

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本文件的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本文件全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



海南美蘭國際機場股份有限公司
Hainan Meilan International Airport Company Limited
(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)
(股票代碼：357)

截至二零一四年六月三十日中期業績公告

財務摘要

- 總收入為人民幣457.06百萬元
(截至二零一三年六月三十日止六個月：人民幣404.29百萬元)
- 航空業務收入為人民幣265.40百萬元
(截至二零一三年六月三十日止六個月：人民幣231.47百萬元)
- 非航空業務收入為人民幣191.67百萬元
(截至二零一三年六月三十日止六個月：人民幣172.82百萬元)
- 股東應佔純利為人民幣166.47百萬元
(截至二零一三年六月三十日止六個月：人民幣188.26百萬元)
- 每股盈利為人民幣0.35元
(截至二零一三年六月三十日止六個月：人民幣0.40元)

業務摘要

- 處理旅客吞吐量719.60萬人次
(截至二零一三年六月三十日止六個月：617.73萬人次)
- 飛機起降54,964架次
(截至二零一三年六月三十日止六個月：48,537架次)
- 貨郵行吞吐量120,448.90噸
(截至二零一三年六月三十日止六個月：106,173.60噸)

業績

海南美蘭國際機場股份有限公司(「本公司」或「美蘭機場」)董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)於二零一四年六月三十日及截至該日止六個月未經審核的本集團財務狀況及經營業績，連同二零一三年同期比較數據載列如下：

以下摘選的合併財務信息是按照中國企業會計準則編製：

合併利潤表

	附註	截至6月30日止6個月	
		2014年 人民幣元 未經審計	2013年 人民幣元 未經審計
營業收入	2	457,063,933	404,294,391
減：營業成本	3	(154,831,432)	(137,785,956)
營業稅金及附加		(8,295,714)	(14,395,767)
管理費用	3	(28,254,506)	(23,343,220)
財務費用－淨額	4	(53,870,889)	(21,847,004)
資產減值損失		—	(2,706,756)
加：投資收益	5	11,812,933	14,028,240
其中：對聯營企業的投资收益		11,812,933	14,028,240
營業利潤		223,624,325	218,243,928
加：營業外收入		1,076,919	562,821
減：營業外支出		(250,934)	(150,272)
其中：非流動資產處置損失		(184,323)	(114,508)
利潤總額		224,450,310	218,656,477
減：所得稅費用	6	(53,801,605)	(26,693,814)
淨利潤		170,648,705	191,962,663
歸屬於本公司股東的淨利潤		166,467,595	188,255,025
少數股東損益		4,181,110	3,707,638
每股收益			
—基本及稀釋每股收益	7	0.35	0.40
其他綜合收益		—	—
綜合收益總額		170,648,705	191,962,663
股利	8	40,223,100	46,374,800

合併資產負債表

	附註	2014年 6月30日 人民幣元 未經審計	2013年 12月31日 人民幣元 經審計
資產			
流動資產			
貨幣資金	9	2,417,238,451	2,998,410,937
應收賬款	10	112,519,356	82,122,118
預付款項		2,226,540	1,194,222
應收利息		1,253,578	5,293,245
其他應收款		4,435,275	3,686,441
存貨		159,283	7,187
其他流動資產		869,909	1,196,386
流動資產合計		2,538,702,392	3,091,910,536
非流動資產			
長期股權投資		1,139,552,079	1,127,739,146
固定資產	11	1,066,982,432	1,086,631,921
在建工程		59,828,784	6,772,310
無形資產		183,667,548	185,653,430
遞延所得稅資產		4,775,259	9,066,924
其他非流動資產		623,304,378	159,454,570
非流動資產合計		3,078,110,480	2,575,318,301
資產總計		5,616,812,872	5,667,228,837

	附註	2014年 6月30日 人民幣元 未經審計	2013年 12月31日 人民幣元 經審計
負債			
流動負債			
應付賬款	12	12,448,405	12,010,624
預收款項		8,326,539	9,435,102
應付職工薪酬		17,348,902	20,779,889
應交稅費		13,433,139	16,739,167
應付利息		19,202,873	51,746,763
應付股利		17,652,133	666,000
其他應付款		91,842,919	161,190,876
一年內到期的非流動負債		293,152,372	138,326,172
流動負債合計		473,407,282	410,894,593
非流動負債			
長期借款	13	1,455,724,748	1,688,801,518
公司債券	14	792,986,648	792,365,219
長期應付款		77,072,911	87,488,063
其他非流動負債		17,359,465	18,336,331
非流動負債合計		2,343,143,772	2,586,991,131
負債合計		2,816,551,054	2,997,885,724
權益			
股東權益			
股本		473,213,000	473,213,000
資本公積	15	699,650,702	699,650,702
盈餘公積	16	246,394,231	246,394,231
未分配利潤		1,360,731,518	1,233,993,923
歸屬於本公司股東權益合計		2,779,989,451	2,653,251,856
少數股東權益		20,272,367	16,091,257
權益合計		2,800,261,818	2,669,343,113
負債及權益總計		5,616,812,872	5,667,228,837
淨流動資產		2,065,295,110	2,681,015,943
總資產減流動負債		5,143,405,590	5,256,334,244

1. 編製基準

本集團合併財務報表按照財政部於2006年2月15日及以後期間頒佈的《企業會計準則—基本準則》、具體會計準則、企業會計準則應用指南、企業會計準則解釋及其他相關規定(以下合稱「企業會計準則」)編製。

中國財政部於2014年1月及2月分別頒佈《企業會計準則第39號—公允價值計量》、《企業會計準則第40號—合營安排》以及修訂後的《企業會計準則第9號—職工薪酬》、《企業會計準則第30號—財務報表列報》及《企業會計準則第33號—合併財務報表》。該等新訂及經修訂準則自2014年7月1日起生效，鼓勵境外上市的企業提前採納。由於本公司於香港聯合交易所有限公司上市，因此本集團已於編製截至2013年12月31日止年度的合併財務報表時提前採用上述新訂及經修訂準則。

2. 收益及分部資料

本集團最高營運決策者定義為執行董事及在總裁領導下的高級管理層。管理層審閱內部報告以評估業績及可分配資源。管理層基於上述報告作為分部依據。管理層認為本集團僅於一個行業內部經營業務，即在中國經營一個機場並提供相關服務。同時，由於本集團的收益主要來自中國，其資產亦位於中國，本集團僅於一個地域內經營業務。

	截至6月30日止6個月	
	2014年 人民幣元	2013年 人民幣元
收益分析(按性質)		
航空性業務：		
旅客服務費	105,779,019	96,069,479
機場費*	84,605,787	72,347,425
飛機起降及相關收費	36,696,198	31,953,472
地面服務收入	38,317,205	31,102,362
	<u>265,398,209</u>	<u>231,472,738</u>
非航空性業務：		
特許經營收入	103,720,487	78,844,027
貨運及包裝收入	34,136,151	43,200,664
租金	17,655,068	16,718,263
貴賓室收入	11,877,073	17,289,986
停車場	7,513,916	6,362,792
其他	16,763,029	10,405,921
	<u>191,665,724</u>	<u>172,821,653</u>
總收入	<u><u>457,063,933</u></u>	<u><u>404,294,391</u></u>

- * 機場費為預計能獲得中國政府返還之民航發展基金。民航發展基金(原名機場建設費)為對中國國內航線乘客徵收的費用。根據中國財政部發佈並於二零一二年四月一日開始實施直至二零一五年十二月三十一日有效的《民航發展基金徵收使用管理暫行辦法》，之前的民航機場建設費由民航發展基金取代，並維持相同的徵收標準。

根據中國民用航空局(「民航局」)於二零一二年四月十一日下發的《關於下達海口美蘭機場股份公司民航發展基金補貼的通知》，本集團享受的機場建設費返還相應變更為民航發展基金返還，返還比例由民航局確定。由於民航發展基金與原民航機場建設費的性質及返還方式基本一致，且本期本集團沒有收到任何關於變更歸屬於本集團的民航發展基金返還比例的通知，而從2008年開始本集團機場費實際返還比例為48%，本集團於本期繼續按48%的返還比例確認民航發展基金返還收入。

3. 按性質分類的成本／費用

營業成本及管理費用主要由以下項目構成：

	截至6月30日止6個月	
	2014年	2013年
	人民幣元	人民幣元
員工福利費用	49,649,375	42,160,546
固定資產折舊費用	29,097,041	24,178,915
機場及外勤綜合服務費	20,923,150	16,262,305
勞務派遣人員費用	13,782,617	7,885,538
水電費	12,598,542	12,344,481
維修費用	5,552,177	3,349,652
其他稅項	4,821,578	3,736,703
紙箱成本	3,419,163	18,216,100
民航清算中心手續費	1,997,157	1,752,602
土地使用權攤銷	1,985,882	1,581,594
差旅費	1,007,620	695,426
審計費	600,000	600,000
航線開發補貼	-	6,579,000

4. 財務費用－淨額

	截至6月30日止6個月	
	2014年	2013年
	人民幣元	人民幣元
利息支出	85,328,526	37,543,304
其中：銀行借款	51,162,514	7,209,971
公司債券	30,853,334	30,333,333
融資租賃	3,312,678	—
匯兌淨損失／(收益)	12,775,963	(6,253,834)
減：利息資本化	(35,792,758)	—
減：利息收入	(9,411,494)	(10,483,246)
其他	970,652	1,040,780
	<u>53,870,889</u>	<u>21,847,004</u>

5. 投資收益

	截至6月30日止6個月	
	2014年	2013年
	人民幣元	人民幣元
以權益法核算的長期股權投資收益－海航機場控股(集團)有限公司(「海航機場控股」)	<u>11,812,933</u>	<u>14,028,240</u>

本集團不存在投資收益匯回的重大限制。

本期來自非上市類公司的投資收益為人民幣11,812,933元(截至2013年6月30日止6個月：人民幣14,028,240元)。

6. 所得稅費用

由於本集團本期並無於香港產生應課稅盈利，故無香港利得稅撥備(截至2013年6月30日止6個月：無)。列示於合併損益表的所得稅費用為中國企業所得稅(「所得稅」)。

	截至6月30日止6個月	
	2014年	2013年
	人民幣元	人民幣元
當期所得稅	49,509,940	27,967,373
遞延所得稅	<u>4,291,665</u>	<u>(1,273,559)</u>
	<u>53,801,605</u>	<u>26,693,814</u>

根據中國有關稅務條例規定，本公司自2004年至2008年免交企業所得稅，2009年至2013年減半交納企業所得稅。上述稅收優惠已於2013年12月31日結束，因此本公司於本期的實際稅率為25%（去年同期間：12.5%）。本集團內其他公司於本期間適用的企業所得稅稅率為25%（去年同期間：25%）。

7. 每股收益

基本每股收益以歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤除以本公司發行在外普通股的加權平均數計算：

	截至6月30日止6個月	
	2014年	2013年
歸屬於本公司普通股股東合併淨利潤(人民幣元)	<u>166,467,595</u>	<u>188,255,025</u>
本公司發行在外普通股加權平均數(股)	<u>473,213,000</u>	<u>473,213,000</u>
基本每股收益(人民幣元)	<u>0.35</u>	<u>0.40</u>

稀釋每股收益以根據稀釋性潛在普通股調整後的歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤除以調整後的本公司發行在外普通股的加權平均數計算。於本期，本公司不存在具有稀釋性的潛在普通股(截至2013年6月30日止6個月：無)，因此，稀釋每股收益等於基本每股收益。

8. 股利

於本期，本公司派發2013年度末期現金股利為每股人民幣0.084元(截至2013年6月30日止6個月：2012年度末期現金股利每股人民幣0.138元)，總計為人民幣39,730,000元(截至2013年6月30日止6個月：2012年度末期現金股利總計人民幣65,303,394元)。

於2014年8月28日，董事會建議分派2014年度中期現金股利每股人民幣0.085元，總計為人民幣40,223,100元(2013年度中期現金股利：每股人民幣0.098元，總計為人民幣46,374,800元)。截至2014年6月30日止期間，此等股利並未在本中期財務報表上確認為負債，而將於截至2014年12月31日止下半年的股東權益中確認。

9. 貨幣資金

	2014年 6月30日 人民幣元	2013年 12月31日 人民幣元
庫存現金	90,376	314,078
銀行存款	<u>2,417,148,075</u>	<u>2,998,096,859</u>
	<u>2,417,238,451</u>	<u>2,998,410,937</u>

10. 應收賬款

	2014年 6月30日 人民幣元	2013年 12月31日 人民幣元
應收賬款	115,914,499	86,238,267
減：壞賬準備	<u>(3,395,143)</u>	<u>(4,116,149)</u>
	<u>112,519,356</u>	<u>82,122,118</u>

本集團給予商業客戶的信用期間須經管理層個別審核授予，一般為1至3個月。於2014年6月30日，應收賬款按其入賬時間的賬齡分析如下：

	2014年 6月30日 人民幣元	2013年 12月31日 人民幣元
90天以內	101,014,010	69,513,807
91天至180天	4,374,914	3,432,256
181天至365天	4,099,947	1,898,418
365天以上	<u>6,425,628</u>	<u>11,393,786</u>
	<u>115,914,499</u>	<u>86,238,267</u>

11. 固定資產

	房屋及 建築物 人民幣元	機器設備 人民幣元	運輸工具 人民幣元	辦公設備 及其他 人民幣元	合計 人民幣元
原價					
2013年12月31日	1,209,238,913	89,783,278	77,968,272	68,936,940	1,445,927,403
在建工程轉入	-	-	-	6,956,420	6,956,420
本期其他增加	14,084	-	1,400,956	1,790,537	3,205,577
其他減少	-	(934,129)	(97,152)	(3,278,418)	(4,309,699)
2014年6月30日	<u>1,209,252,997</u>	<u>88,849,149</u>	<u>79,272,076</u>	<u>74,405,479</u>	<u>1,451,779,701</u>
累計折舊					
2013年12月31日	(286,940,665)	(8,166,561)	(23,413,798)	(40,774,458)	(359,295,482)
本期計提	(15,745,625)	(6,114,031)	(4,079,038)	(3,158,347)	(29,097,041)
其他減少	-	365,003	82,287	3,147,964	3,595,254
2014年6月30日	<u>(302,686,290)</u>	<u>(13,915,589)</u>	<u>(27,410,549)</u>	<u>(40,784,841)</u>	<u>(384,797,269)</u>
淨值					
2014年6月30日	<u>906,566,707</u>	<u>74,933,560</u>	<u>51,861,527</u>	<u>33,620,638</u>	<u>1,066,982,432</u>
2013年12月31日	<u>922,298,248</u>	<u>81,616,717</u>	<u>54,554,474</u>	<u>28,162,482</u>	<u>1,086,631,921</u>

本期計入營業成本、管理費用的折舊分別為人民幣28,761,839元及人民幣335,202元(截至2013年6月30日止6個月：分別為人民幣23,888,898元及人民幣290,017元)。

12. 應付賬款

應付賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

	2014年 6月30日 人民幣元	2013年 12月31日 人民幣元
90天以內	7,975,436	9,732,312
91天至180天	547,260	1,492,839
180天以上	3,925,709	785,473
	<u>12,448,405</u>	<u>12,010,624</u>

13. 長期借款

	2014年 6月30日 人民幣元	2013年 12月31日 人民幣元
抵押借款	1,720,295,148	1,798,545,718
減：一年內到期的長期借款	<u>(264,570,400)</u>	<u>(109,744,200)</u>
	<u>1,455,724,748</u>	<u>1,688,801,518</u>

於2014年6月30日，長期借款的加權平均年利率為5.87% (2013年12月31日：3.74%)。

於2014年6月30日，銀行借款美元250,000,000元，折合人民幣1,538,200,000元 (2013年12月31日：美元250,000,000元，折合人民幣1,524,225,000元) 是由本公司持有的海南美蘭國際機場貨運有限公司51%股權作為質押及本集團賬面價值約人民幣8,841,124元 (原價為人民幣11,852,138元) 之土地使用權作為抵押，利息每季度支付壹次，本金應於2016年12月30日前分期償還。

於2014年6月30日，銀行借款美元35,993,475元，折合人民幣221,460,654元 (2013年12月31日：美元44,993,475元，折合人民幣274,320,718元) 是由本公司持有的海航機場控股24.5%股權作為質押，利息每季度支付壹次，本金應於2016年1月26日前分期償還。

14. 公司債券

	2013年 12月31日 人民幣元	本期攤銷 交易費用 人民幣元	2014年 6月30日 人民幣元
長期公司債券	<u>792,365,219</u>	<u>621,429</u>	<u>792,986,648</u>

債券有關信息如下：

	面值 人民幣元	發行日期	債券期限	發行金額 人民幣元
公司債券	<u>800,000,000</u>	<u>2012年3月13日</u>	<u>7年</u>	<u>800,000,000</u>

債券之應計利息分析如下：

	應計利息			2014年 6月30日 人民幣元
	2013年 12月31日 人民幣元	本期應計利息 人民幣元	本期已付利息 人民幣元	
公司債券	49,746,667	30,853,333	(62,400,000)	18,200,000

經中國證券監督管理委員會證監許可[2011]2082號文核准，於2012年3月13日，本公司於上海證券交易所公開發行實名制記賬式公司債券，發行總額人民幣800,000,000元，債券期限為7年。此債券採用單利按年計息，固定年利率為7.8%，每年付息壹次，付息日為每年3月15日，本金在到期日壹次性償還。

15. 資本公積

	2014年6月30日 及2013年12月31日 人民幣元
股本溢價	598,983,655
其他資本公積	100,500,999
聯營公司公益性拆遷補償	166,048
	<u>699,650,702</u>

16. 盈餘公積

	2013年 12月31日 人民幣元	提取 人民幣元	減少 人民幣元	2014年 6月30日 人民幣元
法定盈餘公積金	246,394,231	-	-	246,394,231

	2012年 12月31日 人民幣元	提取 人民幣元	減少 人民幣元	2013年 6月30日 人民幣元
法定盈餘公積金	246,394,231	-	-	246,394,231

根據《中華人民共和國公司法》及本公司章程，本公司按年度淨利潤的10%提取法定盈餘公積金，直至法定盈餘公積金累計額達到註冊資本的50%。法定盈餘公積金經批准後可用於彌補虧損，或者增加股本。由於法定盈餘公積金累計額已達到本公司註冊資本的50%以上，本公司本期並未提取法定盈餘公積金（截至2013年6月30日止6個月：無）。

管理層討論與分析

截至二零一四年六月三十日止六個月，本集團總收入為人民幣457,063,933元，較二零一三年同期增加13.05%；股東應佔純利為人民幣166,467,595元，較二零一三年同期減少11.57%；每股盈利為人民幣0.35元(二零一三年同期：每股盈利人民幣0.40元)。

經營環境

中國民用航空業

二零一四年上半年，歐元區經濟溫和復甦，商業信心得到進一步提振，但受全球經濟增長所帶來的原油需求增加以及烏克蘭等國際局部地區地緣政治緊張等因素影響，國際原油價格持續處於高位震盪，全球民用航空業面臨一定的挑戰。

二零一四年上半年，中國民用航空業延續了二零一三年的不俗表現。二零一四年上半年，全行業共完成運輸飛行363.4萬小時、160.4萬架次，同比分別增長10.3%和9.4%。完成運輸總周轉量353.8億噸公里，同比增長11.1%；旅客運輸量1.86億人次，同比增長10.7%；貨郵運輸量278.8萬噸，同比增長6.0%。新成立運輸航空公司3家，通用航空企業22家；5個機場建成通航，運輸頒證機場數量增至198個。

本集團將密切關注中國國內民航業二零一四年下半年的發展趨勢，未雨綢繆，深入研究國家政策，在保障安全運營的前提下，全力爭取航空公司加大運力投放，不斷提升鞏固美蘭機場在國內大型機場中的地位。

海南旅遊業

二零一四年上半年，海南省旅遊業繼續保持高速增長。根據海南省旅遊發展委員會披露的數據，截至二零一四年六月三十日，海南省接待國內外過夜旅客總計1,887.1萬人次，同比增長11.17%，旅遊總收入達人民幣210.5億元，同比增長14.3%。其中，瓊海、文昌等海口周邊市縣的旅遊飯店接待人數、過夜旅客接待人數增幅均超過三亞的同期增幅，瓊北旅遊的推廣成效初步顯現。

二零一四年開春以來，中國北方地區屢現霧霾天氣，而海南氣候宜人、空氣質量上佳，海南各地區緊抓機遇，開發新旅遊產品，開展多種形式旅遊促銷活動，吸引了大批外地遊客赴海南旅遊度假。

海南旅遊業的高速增長離不開當地政府的大力扶持。海口市人民政府二零一四年一月出台《海口市鼓勵航空客運市場開發暫行辦法》，加大海口航空客源市場的開發力度，鼓勵和吸引國內外航空公司增加飛抵海口的航班，對航空公司、新開發航線、包機航線均有不同的獎勵政策，有效促進了海南旅遊業的增長。

海南重點旅遊項目

二零一四年上半年，海南省各級政府繼續大力推進海南重點旅遊項目。

預計總投資人民幣380億元、目前海南省投資規模最大的文化旅遊項目—長影「環球100」暨生態修復工程項目，於二零一四年四月在海口市舉行了現場推進會。中美電影節展影地、中國論壇會址、新西蘭影視特效基地都將落戶海口，該項目已完成投資人民幣30億元，啟動了生態修復、場地平整、文化影視基地建設等各項工作，主題公園一期工程預計將在二零一六年十月前投入運營。

中國第一家以國際醫療旅遊服務、低碳生態社區和國際組織聚集地為主要內容的國家級開發園區—博鰲樂城國際醫療旅遊先行區，位於瓊海市嘉積鎮城區與博鰲亞洲論壇核心區之間的萬泉河兩岸，整體規劃分為「大樂城」和「小樂島」兩個部分，二零一四年計劃投資額將達人民幣15億元。大樂城部分基礎設施建設已於二零一四年六月開工建設，而「國際抗癌中心」作為樂城醫療先行區的第一個醫療項目將於二零一四年十二月開工。

海南國際旅遊島先行試驗區位於海南島東南部沿海陵水黎安片區，為海南省政府二零一一年十一月設立的省級行政直轄區，是國際旅遊島建設的先導區、中國最大的文化產業聚集區、濱海城市的示範區及世界一流的旅遊度假勝地。試驗區總體規劃、土地利用總體規劃已獲海南省政府批覆，試驗區內的文黎大道、黎安海風小鎮、海洋主題公園等項目已全面開工，其中黎安海風小鎮主體工程已封頂，二零一四年底具備入住條件；海洋主題公園二零一四年底建成試營業；文黎大道即將全線貫通。二零一四年二月國際旅遊島先行試驗區與阿里巴巴集團簽訂了戰略合作框架協議並展開深入合作，在招商引資方面邁出重要一步。

備受矚目的海口觀瀾湖馮小剛電影公社第一景區「1942民國街」已於二零一四年六月八日正式開放，「老北京街」和「南洋街」也在加緊建設當中。

這些重點旅遊項目的逐步建成，預期將給海南旅遊業尤其是瓊北旅遊業注入新的活力，實現海南旅遊南北共榮的新局面。

海南離島免稅店

根據國務院《關於推進海南國際旅遊島建設發展的若干意見》及相關部門的批覆，目前，海南島已設立兩家離島免稅店，一家為三亞市內免稅店，由中國免稅品(集團)有限責任公司經營；另一家則是位於海口美蘭國際機場國內候機樓的離島免稅店，由海南省免稅品有限公司與海南海島商業管理有限公司合資經營。

截至二零一四年六月三十日止的六個月內，美蘭機場離島免稅店銷售收入為人民幣45,811萬元，較二零一三年同期增長58.56%；購物總人次達270,848人次，銷售產品數量701,386件，較二零一三年同期分別增長45.01%和39.05%。

美蘭機場離島免稅店現有營業面積4,772平方米，後期還將根據美蘭機場西指廊擴建項目進展情況進行同步擴建，預期將會為美蘭機場帶來更為可觀的特許經營收入。

為滿足廣大旅客的購物需求，海南航空股份有限公司(「海南航空」)聯合美蘭機場離島免稅店官方預訂平台在部分海口進港航班上率先開設了離島免稅機上預訂服務。離島免稅機上預定服務於二零一四年六月二十日起試行，初期在北京—海口、上海—海口等航線提供服務。試行後期，海南航空將逐步在海口進港的其它國內航班上提供此項服務。

海南海棠灣國際購物中心位於三亞市，總投資超過人民幣50億元，營業面積約7萬平方米，其中免稅區域面積達4.5萬平方米，集免稅購物、餐飲娛樂、文化展示等功能於一體，是全球最大的單體免稅店，於二零一四年九月試營業，正式營業後三亞市內原免稅店將停止運營。

海南省免稅產業的快速發展，不僅全面提高了海南的國際知名度，而且有效拉動了當地旅遊購物消費的快速增長，同時也直接或間接地帶動美蘭機場客流量的持續快速增長。

島內交通

總投資人民幣271億元的海南西環高速鐵路項目，二零一四年上半年累計完成投資人民幣52.5億元，二零一四年全年計劃投資人民幣117億元。該項目預計於二零一五年二月開始鋪軌並於當年年底建成通車。

海南省全力推進重點交通項目建設。總投資人民幣34億元的屯昌至瓊中高速公路工程，至今已累計完成投資人民幣25億元，且路基項目已接近尾聲，計劃二零一五年建成通車；作為連接海口、定安、澄邁三市縣的重要交通樞紐的定海大橋，總投資約為人民幣5億元，現也在加快建設進度；環島高速公路改建工程也正在逐步推進。

二零一四年一月八日，海南地區空域優化實施動員會在海口舉行。此次海南地區空域優化方案，在海南島西側及東南方向新辟並對外開放三條航線，打開了海南島的「東西兩廂」，通過分流有效提升了海南地區的空域容量。海南省新機場投資建設方面，投資總預算人民幣15億元的瓊海博鳌機場，目前已完成全部征地工作，機場片區房屋拆遷工程也已拉開帷幕，博鳌機場預計於二零一六年建成通航運營。

業務及收入回顧

概況

二零一四年上半年，本集團繼續深化安全保障體系建設工作，保證了美蘭機場的生產運營安全平穩。本集團亦高質量地完成了中國全國人大、政協「兩會」、博鳌亞洲論壇年會等重大活動的運輸保障工作，贏得各界讚譽。

二零一四年上半年，本集團品牌創建工作成績斐然：榮獲ASQ(Airport Service Quality機場服務質量)全球500-1,500萬規模組「世界最佳機場」、SKYTRAX「(中國)區域最佳機場」兩項國際大獎，躋身全球最佳機場行列；被中國機場發展大會授予「年度綠色低碳機場社會責任獎」，本集團節能環保工作獲得行業認可；美蘭機場國際航站樓取得SKYTRAX五星認證，成為中國國內繼上海虹橋機場T2航站樓之後第2座、全球第6座五星級航站樓，標誌著本集團的SKYTRAX五星機場創建工作取得實質成果。二零一四年下半年，本集團將繼續在SKYTRAX五星機場創建工作的道路上提升服務品質，加大品牌建設力度。

二零一四年上半年，本集團繼續深化智能化機場建設，通過引入行業創新技術開展了15個信息化項目建設，已完成的項目包括自助登機系統、支付寶服務窗、候機樓新建免費WIFI等5個服務類項目建設，其中自助值機使用率上升至13%，服務功能優化明顯。同時，運行管理平台、無線站坪智能調度系統、設備運行監控系統等智能辦公項目也已進入收尾階段，將於二零一四年內上線運行。

西指廊擴建項目自二零一三年八月正式開工建設已來，一直按計劃高效率有條不紊地施工，預計二零一四年內完成西指廊擴建項目的土建主體工程。為保障西指廊擴建項目的建設進度，本集團對原有免稅品倉庫進行了搬遷，新建免稅品倉庫已於二零一四年五月建成並投入使用。同時，本集團還在加快機坪升級擴建項目，預計二零一四年底美蘭機場將較二零一三年新增30個停機位。

此外，二零一四年上半年，本集團繼續秉承「以人為本」的企業理念，投資人民幣130餘萬元，開展節假日慰問、「向幸福出發」踏青、法定節日紀念等形式多樣的員工關愛活動，增進員工之間感情，有效提升凝聚力，為打造穩定、團結的工作團隊奠定了堅實的基礎。同時，本集團繼續開展福利院走訪慰問、綠化植樹、無償獻血等公益活動，積極履行企業的社會責任。

航空業務綜述

二零一四年上半年，在民航業整體穩步發展的背景下，加之海南國際旅遊島建設及離島免稅等利好因素的促進，海口美蘭國際機場在連續三年旅客吞吐量突破1,000萬人次後，堅持不懈加大航空主營市場營銷力度，通過加強與當地政府溝通，積極修訂、調整航空獎勵政策，吸引更多的航空公司增投運力；積極參與瓊北旅遊市場開發，與海口周邊各市縣整合資源，努力吸引島外客源，以旅遊帶動航空客運市場不斷向前發展。

二零一四年上半年，海口美蘭國際機場共運營169條航線，其中國內航線147條，地區航線3條，國際航線19條；共通航95個城市，其中國內城市76個，地區城市3個，國際城市16個；共有35家航空公司在此運營，其中國內22家，地區4家，國際9家。自二零一四年夏秋航季換季以來，海口美蘭國際機場同比增加8條新開航線，整體航班執行率高達87.25%左右，旅客吞吐量與去年夏秋季同期相比增長了6.01%。

二零一四年上半年，本集團通過科學合理地制定具有針對性的營銷策略與目標，積極拜訪國際知名航空公司進行航線推介，並以「美蘭機場為你惠聚精彩」為主題，與旅行社、包機商開展深入合作，推出郵輪、航空旅遊等度假產品，線路覆蓋台灣、香港、泰國、韓國、美國等國家及地區，取得了良好效果。因此，本集團國際(地區)運輸生產量亦創歷史同期最好成績，截至二零一四年六月三十日止六個月，國際與地區旅客吞吐量累計完成26.54萬人次，同比增長13.76%。

二零一四年上半年航空交通流量詳情及與去年同期對比數據載列如下：

	2014年 上半年	2013年 上半年	變動(%)
飛機起降架次(架次)	54,964	48,537	13.24
其中：國內	52,538	46,460	13.08
國際及地區	2,426	2,077	16.80
旅客吞吐量(萬人次)	719.60	617.73	16.49
其中：國內	693.06	594.40	16.60
國際及地區	26.54	23.33	13.77
貨郵行吞吐量(噸)	120,448.9	106,173.6	13.45
其中：國內	116,222.6	102,838.9	13.01
國際及地區	4,226.3	3,334.7	26.74

截至二零一四年六月三十日止六個月，本集團航空業務收入為人民幣265,398,209元，較二零一三年同期增長了約14.66%，詳情如下：

	金額 (人民幣元)	較二零一三年 同期變動 (%)
旅客服務費	105,779,019	10.11
機場費	84,605,787	16.94
飛機起降及相關收費	36,696,198	14.84
地面服務收入	38,317,205	23.20
航空性業務總收入	<u>265,398,209</u>	14.66

非航空業務綜述

二零一四年上半年，本集團非航空業務繼續保持良好的增長態勢。截至二零一四年六月三十日止六個月，本集團實現非航空業務收入人民幣191,665,724元，較二零一三年同期增長10.90%。非航空業務收入的增長主要得益於銷售收入高速增長的美蘭機場離島免稅店在美蘭機場的特許經營，同時本集團通過加強候機樓商業規劃，積極拓展新業務，確保非航空業務收入持續增長。

	金額 (人民幣元)	較二零一三年 同期變動 (%)
特許經營收入	103,720,487	31.55
貨運及包裝收入	34,136,151	-20.98
租金	17,655,068	5.60
貴賓室收入	11,877,073	-31.31
停車場	7,513,916	18.09
其它	16,763,029	61.09
非航空性業務總收入	<u>191,665,724</u>	10.90

特許經營權收入

二零一四年上半年，本集團特許經營權收入累計完成人民幣103,720,487元，同比增長31.55%。主要原因是美蘭機場離島免稅店的銷售收入增長，使本集團收取的特許經營權收入增加。

租金收入

二零一四年上半年，本集團租金收入累計實現人民幣17,655,068元，同比增長5.60%。

貨運及包裝收入

二零一四年上半年，本集團貨運及包裝收入累計實現人民幣34,136,151元，同比降低31.31%。主要原因是貨物包裝物銷售量下降導致包裝物銷售收入下降。

停車場收入

二零一四年上半年，本集團停車場收入累計實現人民幣7,513,916元，同比增長18.09%，主要原因是本集團加強停車場周邊的管理，使現有停車場資源得到充分利用；同時，新國際航站樓停車場於二零一三年八月啟用，也為本集團帶來一定的收入增長。

貴賓室收入

二零一四年上半年，本集團貴賓室服務收入累計實現人民幣11,877,073元，同比降低31.31%。主要原因是受中國國內有關政策影響，貴賓服務接待量下降。

財務回顧

1. 資產分析

於二零一四年六月三十日，本集團資產總額為人民幣5,616,812,872元，其中流動資產為人民幣2,538,702,392元，非流動資產為人民幣3,078,110,480元。資產總額較二零一三年十二月三十一日下降0.89%。

2. 成本費用分析

二零一四年上半年，本集團營業成本為人民幣154,831,432元，管理費用為人民幣28,254,506元，營業成本和管理費用合計人民幣183,085,938元，較去年同期增長13.63%。成本費用增長原因如下：

- (1) 本集團調整提高員工薪酬標準，導致人工成本較二零一三年同期增加人民幣7,488,829元；
- (2) 新國際航站樓等項目於二零一三年八月投入使用和其他固定資產規模增加使資產折舊較二零一三年同期增加人民幣4,918,126元；
- (3) 勞務派遣人數增加以及收費標準提高導致勞務派遣費用增加人民幣5,897,079元。

二零一四年上半年，本集團財務費用為人民幣53,870,889元，比二零一三年同期增加人民幣32,023,885元。增長的主要原因是貸款增加以及匯兌損失。

3. 資產負債率

於二零一四年六月三十日，本集團的流動資產總額為人民幣2,538,702,392元，資產總額為人民幣5,616,812,872元，流動負債總額為人民幣473,407,282元，負債總額為人民幣2,816,551,054元；於二零一四年六月三十日，本集團資產負債率(負債總額／資產總額)為50.15%，較二零一三年十二月三十一日下降2.75%，主要是本期歸還國家開發銀行借款9,000,000美元和支付二零一三年應付利息所致。

4. 集團資產之抵押

本集團以持有的海航機場控股(集團)有限公司(「海航機場控股」) 24.5%股權作為從國家開發銀行借入長期借款72,500,000美元的質押擔保。截至二零一四年六月三十日，該借款餘額為35,993,475美元(折合人民幣221,460,654元)。

本集團以持有海南美蘭國際機場貨運有限責任公司51%股權及本集團賬面價值為人民幣8,841,124元之土地使用權作為抵押擔保，從台灣銀團借入長期借款250,000,000美元。截至二零一四年六月三十日，該借款餘額為250,000,000美元(折合人民幣1,538,200,000元)。

5. 集團資本結構

於二零一四年六月三十日，本集團已發行的總股本為人民幣473,213,000元。本集團目前尚有國家開發銀行借款35,993,475美元，台灣銀團借款250,000,000美元，公司債券人民幣800,000,000元以及應付江蘇租賃有限公司融資租賃款人民幣105,654,883元。

6. 所持的重大投資及其表現

截至二零一四年六月三十日，本公司持有海航機場控股24.5%的股份權益。二零一四年上半年，海航機場控股實現股東應佔淨利潤人民幣48,216,053元(未經審計)，本公司投資收益人民幣11,812,933元。

7. 重大收購及出售

截至二零一四年六月三十日，本公司無新的重大收購及出售。

8. 僱員及薪酬政策

於二零一四年六月三十日，本集團僱員人數為706人，與年初人數709人相比減少3人。僱員減少的原因為正常的人員流動。本集團根據僱員工作表現、資歷及當時的行業慣例給予僱員報酬，而酬金政策及組合會定期檢討。根據僱員的工作表現評估，僱員或會獲發花紅及獎金，這些都是對個人表現的獎勵。

9. 委託存款及逾期定期存款

於二零一四年六月三十日，本集團未有委託存款或逾期定期存款。

10. 或然負債

於二零一四年六月三十日，本集團未有或然負債。

11. 外匯風險

除部分航空性收入、購買某些設備、支付諮詢費使用美元或港幣外，本集團的業務主要以人民幣進行結算。H股股東的股利分配以人民幣宣派，以港幣支付。根據收購海航機場24.5%股權的整體安排，與收購股權相關的以美元計算的國家開發銀行貸款餘額35,993,475美元；根據站前綜合體整體建設安排，從台灣銀團借入的以美元計算的銀行貸款餘額250,000,000美元；此兩筆貸款的相關的利息和本金的償還由本集團承擔，因此，人民幣兌美元的匯率波動將會相應影響本集團財務業績。本集團並未簽訂任何遠期利率合約來對沖外匯風險。

12. 利率風險

本集團需承擔從國家開發銀行借入的以美元計算的銀行借款餘額35,993,475美元及從台灣銀團借入的以美元計算的銀行借款餘額250,000,000美元還本付息的責任，相關Libor的變動及中國人民銀行利率調整，將對本集團利息支出和業績產生影響。

無其它重大變更

除本中期業績報告所述，其它在香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄十六32條所列並已於二零一三年年度報告披露的信息無重大變更。

定向增發及收購項目進展情況

根據本公司分別於二零一四年七月二日發出之公告、二零一四年八月十五日發出之通函作出之披露：

本公司與母公司訂立認購協議，據此，母公司同意按總認購價人民幣379,039,440元(相當於477,319,531.5港元)以現金認購本公司66,615,016股新內資股。

本公司與新華聯航臨空產業投資開發有限公司(「新華聯航」)、海航國際旅遊島開發建設(集團)有限公司(「海島開發建設」)及海南海航工程建設有限公司(「海航工程」)(作為賣方)訂立買賣協議，據此：(i)本公司有條件同意收購而新華聯航有條件同意出售武漢海航藍海臨空產業發展有限公司(「武漢臨空」)銷售股份(佔於武漢臨空之80%股權)，代價為人民幣379,039,440元(相當於約477,319,531.5港元)，將以現金悉數結付；及(ii)本公司有條件同意收購而海島開發建設及海航工程有條件同意出售海島商業管理有限公司(「海島商業」)銷售股份(佔於海島商業之100%股權)，總代價為人民幣1,273,518,200元(相當於約1,603,725,223.5港元)，將部分透過抵銷借款墊款及部分以配發及發行代價股份悉數結付。完成買賣武漢臨空銷售股份及海島商業銷售股份互為條件，須同時發生。

認購協議須待下列條件達成後，方告完成：(a)董事會及股東大會(包括類別股東大會)根據細則及上市規則通過決議案，批准認購協議及其項下擬進行之交易；(b)母公司已取得主管決策機構之內部批准；及(c)本公司及母公司已就認購協議及其項下擬進行之交易向所有主管政府機關或監管機構或其它第三方取得所有必要之批准、授權、同意，並已完成所有必要之登記及備案(倘規定)。上述先決條件概不可豁免。倘任何先決條件於二零一四年十二月三十一日或之前或本公司與母公司可能協議之較後日期未獲達成，認購協議將自動終止(惟有關保密之條款、通知及監管法律將繼續具有十足效力及效用)。

本公司將分別於二零一四年九月三十日召開的股東特別大會及類別股東大會上向股東尋求授出特別授權以發行及配發新內資股，從而滿足發行及配發代價股份。

下半年展望

二零一四年上半年，國際航空運輸協會(International Air Transport Association, IATA)公佈報告稱，受週期性的經濟上行趨勢所推動的乘客需求的影響，二零一四年全球航空業的總體前景是積極樂觀的，將會連續第二年實現盈利能力的改善。但由於受烏克蘭等地緣政治風險影響而在高位震盪的國際燃油價格，以及二零一四年上半年馬來西亞航空、阿爾及利亞航空、台灣復興航空等密集發生的重大航空事故，仍會對航空業的全年盈利情況有較大影響。

受二零一二年各數據低基數的影響，二零一三年中國民航業總周轉量增速有較大改觀，完成運輸總周轉量671.72億噸公里，同比增長10.1%，二零一四年上半年依然延續了高速增長的良好勢頭，運輸總周轉量同比增長11.1%。但縱觀整體形勢，由於競爭壓力有增大趨勢，全球經濟不確定性仍然存在，航空市場需求出現爆發式增長的可能性極低，總體將伴宏觀經濟情況週期性復甦。總體而言，雖受經濟疲軟等因素影響，但中國航空旅客出行能力的提高，仍將支持中國市場的穩定增長，二零一四年中國航空運輸效益預期將小幅提升。

本集團認為，二零一四年下半年，隨著海南省繼續深入推進海南國際旅遊島建設，免稅行業的持續大幅擴張，海口美蘭機場的國際、國內航線將運行平穩，年旅客吞吐量等主要指標將平穩增長。在運營管理上，公司會以過程管理和核心風險治理為工作重心，全面推行安全預警機制和安全績效管理，同時將大力推進SKYTRAX五星機場創建工作，著力提升公司服務軟實力和機場品牌形象及機場服務質量。在保證安全與服務質量的同時，本集團將努力開源節流、增收節支，嚴格控制成本，保持全年收益水平，力爭為股東帶來理想的業績回報。

中期股息

根據公司董事會決議，在即將於二零一四年十一月三日(星期一)舉行之股東特別大會上建議於二零一四年十二月二十九日(星期一)或該日之前向於二零一四年十一月十二日(星期三)登記於本公司股東名冊之股東派發每股0.085元人民幣(含稅)之中期股利。

暫停辦理股東登記

本公司將於二零一四年十月四日(星期六)至二零一四年十一月三日(星期一)的期間內暫停辦理股份過戶登記手續。為能夠出席將於二零一四年十一月三日舉行的特別股東大會並參與表決，所有股份過戶文件連同有關股票及過戶表格，最遲須於二零一四年十月三日(星期五)下午四時半前送交本公司之股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室。

本公司將於二零一四年十一月七日(星期五)至二零一四年十一月十二日(星期三)的期間內暫停辦理股份過戶登記手續。為符合資格享有中期股息，所有股份過戶文件連同有關股票及過戶表格，最遲須於二零一四年十一月六日(星期四)下午四時半前送交本公司之股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室。經特別股東大會批准後，本公司中期股息將於二零一四年十二月二十九日或之前派發。

重大訴訟或仲裁

二零一四年一月一日至二零一四年六月三十日期間，本集團無重大訴訟或仲裁。

其它資料

董事變動

本公司董事會由十一位董事組成。於二零一四年一月一日至二零一四年六月三十日期間，本公司董事職位變動如下：

梁軍先生因工作調動原因辭任本公司董事長職務，自二零一四年五月四日起正式生效。同時，本公司董事會選舉王貞先生擔任本公司董事長。

張佩華先生自二零一四年五月二十日起正式擔任執行董事職務，任期三年。乃經由二零一四年五月二十日股東特別大會批准及追認後作實。

董事會之下屬委員會委員變動

因楊許強先生不再擔任本公司執行董事職務，其相應不再擔任本公司董事會之薪酬委員會委員職務。由本公司執行董事張佩華先生接任楊許強先生的薪酬委員會委員職務，自二零一四年七月二日起正式生效。

高管變動

根據本公司實際工作需要，王貞先生自二零一四年五月四日起正式擔任本公司董事長職務。乃經由本公司二零一四年五月四日第五屆第八次董事會會議批准後作實。

董事、監事酬金

本公司於二零一三年五月二十七日召開的二零一二年度股東週年大會上，審議並通過了《關於確定公司董事、監事二零一三年報酬方案的議案》，即自二零一三年起，由關聯方股東提名的董事、監事不再享受相應的董事、監事酬金津貼，但將根據其在本公司擔任的具體職務獲得相應的工資報酬。

公司秘書酬金

邢周金先生(公司秘書)作為關聯方股東提名的公司秘書，不再享受相應的酬金津貼，但根據其在本公司擔任的具體職務獲得相應的工資報酬。

股本結構

於二零一四年六月三十日，本公司已發行之總股本為473,213,000股，其中：

	股數	佔已發行 總股份比例
內資股	246,300,000	52%
H股	226,913,000	48%
總數	473,213,000	100%

主要股東的股份權益

於二零一四年六月三十日，就本公司董事、監事、或主要行政人員所知，以下人士(本公司董事、監事或主要行政人員除外)於本公司股份或相關股份中擁有或被視為或當作按證券及期貨條例(「證券及期貨條例」)第XV部第2及第3部分的條文須向本公司及聯交所披露的權益或淡倉，或直接或間接擁有附帶權利在所有情況下均可在本集團任何其它成員公司股東大會上投票的面值10%或以上的任何類別股東的權益，或擁有有關該等股本的任何購股權，或根據證券及期貨條例第336條規定記錄於本公司存置的登記冊內。

內資股

股東名稱	身份	股份類別	普通股數目	佔已發行 內資股 百分比	佔已發行 總股本 百分比
海口美蘭國際機場 有限責任公司	實益擁有人	企業	237,500,000(L)	96.43%	50.19%

H股

股東名稱	權益類別	普通股數目	佔已發行 H股百分比	佔已發行 總股本百分比
Zhang Gaobo(附註2)	受控制公司權益	94,343,000(L)	41.58%	19.94%
Zhang Zhiping(附註2)	受控制公司權益	94,343,000(L)	41.58%	19.94%
Oriental Patron Financial Services Group Limited (附註2)	受控制公司權益	94,343,000(L)	41.58%	19.94%
Oriental Patron Financial Group Limited(附註2)	受控制公司權益	94,343,000(L)	41.58%	19.94%
Oriental Patron Resources Investment Limited(附註2)	實益權益	94,343,000(L)	41.58%	19.94%
UBS AG(附註3)	實益擁有人 對股份持有保證權益 及受控制公司權益	29,751,400(L) 109,000(S)	13.11% 0.05%	6.29% 0.02%
ARC Capital Holdings Limited (附註4)	受控制公司權益	32,788,500(L)	14.45%	6.93%
ARC Capital Partners Limited (附註4)	投資經理	32,788,500(L)	14.45%	6.93%

股東名稱	權益類別	普通股數目	佔已發行 H股百分比	佔已發行 總股本百分比
Pacific Alliance Asia Opportunity Fund L.P(附註4)	受控制公司權益	32,788,500(L)	14.45%	6.93%
Pacific Alliance Equity Partners Limited(附註4)	受控制公司權益	32,788,500(L)	14.45%	6.93%
Pacific Alliance Group Asset Management Limited(附註4)	投資經理	32,788,500(L)	14.45%	6.93%
PAG Holdings Limited(附註4)	受控制公司權益	32,788,500(L)	14.45%	6.93%
Pacific Alliance Group Limited(附註4)	受控制公司權益	32,788,500(L)	14.45%	6.93%
Pacific Alliance Investment Management Limited(附註4)	受控制公司權益	32,788,500(L)	14.45%	6.93%
Walden Ventures Limited(附註4)	實益擁有人	32,788,500(L)	14.45%	6.93%
Greenwoods Asset Management Limited(附註5)	投資經理	13,844,000(L)	6.10%	2.90%
JPMorgan Chase & Co.(附註6)	實益擁有人及 託管法團/ 核准借出代理人	11,350,000(L)	5.00%	2.40%

附註：

1. 海口美蘭國際機場有限責任公司在中國境內成立，為本公司之控股股東。
2. Zhang Gaobo及Zhang Zhiping各自持有Oriental Patron Financial Group Limited 49%及51%權益。Oriental Patron Financial Group Limited持有Oriental Patron Financial Services Group Limited 95%權益。Oriental Patron Financial Services Group Limited全資擁有Oriental Patron Resources Investment Limited。

3. 本公司29,751,400股股份中，UBS AG以其於該等股份的抵押權益被視為持有6,451,000股股份並作為實益擁有人持有114,000股股份。此外，UBS AG被視為擁有23,186,400股股份權益(UBS AG全資擁有UBS Fund Services (Luxembourg) S.A.、UBS Global Asset Management (Singapore) Ltd及UBS Global Asset Management (Hong Kong) Limited，而該等公司分別實益擁有本公司16,879,100股股份、2,411,300股股份及3,896,000股股份)。
4. PAG Holdings Limited持有Pacific Alliance Group Limited之99.17%權益，而後者持有Pacific Alliance Investment Management Limited 90%權益。

Pacific Alliance Investment Management Limited持有Pacific Alliance Equity Partners Limited 52.53%權益。Pacific Alliance Equity Partners Limited持有ARC Capital Partners Limited 100%權益。ARC Capital Partners Limited被視為以其投資經理身份持有32,788,500股股份權益。根據證券及期貨條例第XV部，ARC Capital Holdings Limited為一間由ARC Capital Partners Limited控制的公司。ARC Capital Holdings Limited持有Walden Ventures Limited 46.67%權益，而Walden Ventures Limited則以實益擁有人的身份持有本公司32,788,500股H股。

Pacific Alliance Investment Management Limited亦持有Pacific Alliance Group Asset Management Limited 100%權益。Pacific Alliance Group Asset Management Limited被視為以其投資經理身份持有32,788,500股股份權益。根據證券及期貨條例第XV部，Pacific Alliance Asia Opportunity Fund L.P.為一間由Pacific Alliance Group Asset Management Limited控制的公司。Pacific Alliance Asia Opportunity Fund L.P.持有Walden Ventures Limited 36.67%權益，而Walden Ventures Limited則持有本公司32,788,500股H股。

5. Greenwoods Asset Management Limited由Greenwoods Asset Management Holdings Limited全資擁有，而Greenwoods Asset Management Holdings Limited則由Jiang Jinzhi持有81%權益。Greenwoods Asset Management Limited以投資經理的身份持有13,844,000股股份。
6. 在本公司的11,350,000股股份中，JPMorgan Chase & Co.以託管法團／核准借出代理人身份持有10,846,000股股份，並以實益擁有人的身份持有504,000股股份。
7. (L)及(S)分別代表好倉及淡倉。

除上文披露者外，截至二零一四年六月三十日止，就本公司董事、監事及主要行政人員所知，概無其它人士(並非本公司董事、監事及主要行政人員)於本公司股份或相關股份中擁有或被視為或當作按證券及期貨條例第XV部第2及第3部分的條文須向本公司及聯交所披露的權益或淡倉，或直接或間接有附帶權利在所有情況下均可在本集團任何其它成員公司股東大會上投票的面值10%或以上的任何類別股本的權益，或擁有有關該等股本的任何購股權，或根據證券及期貨條例第336條記錄於本公司須存置的登記冊內。

董事、監事及主要行政人員的股份權益

於二零一四年六月三十日，本公司董事、監事及主要行政人員概無於本公司或其任何相聯法團(定義見《證券及期貨條例》第XV部)的股份、相關股份或債券中擁有根據證券及期貨條例第XV部第7及8分部規定須知會本公司及聯交所的任何權益或淡倉(包括彼等根據該等證券及期貨條例條文被視為擁有的權益或淡倉)，或根據證券及期貨條例第352條須記入本公司存備的登記冊內，或根據上市規則附錄十所載上市公司董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)須知會本公司及聯交所的權益或淡倉。

董事、監事及主要行政人員購買股份之權利

本公司未授予任何董事、監事或主要行政人員或其配偶或十八歲以下子女認購本公司股份的權利。

購買、出售或贖回本公司的上市證券

本公司及各附屬公司於截至二零一四年六月三十日止六個月期間均沒有購入、出售、贖回或註銷任何本公司的上市證券。

審核委員會

審核委員會已聯同管理層審閱中期業績公告(包括本集團所採納之會計準則及慣例)，並就核數、內部監控、財務申報及持續關連交易豁免申報等事宜(包括審閱截至二零一四年六月三十日止六個月之未經審核簡明綜合中期財務資料)進行磋商。

關於遵守上市規則第3.10(1)、3.10(2)條及3.21條的詳情

截止二零一四年六月三十日，本公司董事會包括四名獨立非執行董事；截止二零一四年六月三十日，本公司審核委員會由三名獨立非執行董事組成，其中包括一名具備會計專業資格且具有香港會計師公會會員資格的人員。

遵守上市發行人董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納一套不低於上市規則附錄十所列之標準守則的董事進行證券交易之守則。向本公司所有董事做出特定查詢後，全體董事在截至二零一四年六月三十日止的六個月期間，已遵守標準守則及其行為守則所規定的有關董事的證券交易的標準。

遵守企業管治常規守則

本公司一向致力於遵守中國證監會和聯交所的所有規定，以及其它管理機構規定。本公司於截至二零一四年六月三十日的六個月期間遵守上市規則附錄十四所載的企業管治守則的守則條文，並符合合理的管治及披露規定。本公司將繼續改進公司管治及提高對股東的透明度。

董事會

於本公告日期，本公司董事會由以下人士組成

執行董事

王 貞(董事長)
楊小濱(總裁)
張佩華(副總裁兼財務總監)
梁 軍

獨立非執行董事

徐柏齡
馮 征
孟繁臣
馮大安

非執行董事

胡文泰(副董事長)
陳立基
燕 翔

承董事會命
海南美蘭國際機場股份有限公司
王 貞
董事長兼執行董事

二零一四年八月二十八日
中國，海口市