

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中海集裝箱運輸股份有限公司
China Shipping Container Lines Company Limited*

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股票代號：02866)

截至二零一四年六月三十日止六個月之未經審核中期業績公告

	二零一四年 上半年 人民幣元 (未經審核)	二零一三年 上半年 人民幣元 (未經審核)	變化 (%)
收益	17,406,834,000	16,037,068,000	8.5%
營運收益／(虧損)	619,245,000	(1,041,935,000)	(159.4%)
母公司持有者應佔收益／(虧損)	431,637,000	(1,258,077,000)	(134.3%)
每股基本收益／(虧損)	0.04	(0.11)	(134.3%)
毛利率	(0.7%)	(5.4%)	(87.0%)
淨負債率	57.1%	47.0%	21.5%

業務摘要

- 本集團於二零一四年上半年，完成貨物運輸量達3,953,287TEU，較二零一三年同期增長1.4%。
- 二零一四年上半年，本集團的收益為人民幣17,406,834,000元，較二零一三年同期增加人民幣1,369,766,000元，增幅為8.5%。
- 截止二零一四年六月三十日，本集團運力達669,452TEU，較二零一三年底淨增加58,810TEU。

中海集裝箱運輸股份有限公司（「本公司」）董事（「董事」）會（「董事會」）公佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至二零一四年六月三十日止六個月（「本期間」）按香港會計準則第34號，「中期財務報告」編製的未經審核簡明合併中期財務資料，此中期財務資料已經由本公司審核委員會進行了審閱。本公司核數師安永會計師事務所已按香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」，審閱了本集團本期間未經審核的簡明合併中期財務資料。

於本期間，本集團實現收益為人民幣17,406,834,000元，較二零一三年同期增加人民幣1,369,766,000元，增幅為8.5%。股東應佔淨收益為人民幣431,637,000元，較二零一三年同期上漲134.3%。每股基本收益為人民幣0.04元。

簡明合併中期資產負債表

於二零一四年六月三十日

	附註	二零一四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
非流動資產			
物業、機器及設備		34,327,593	32,290,294
投資物業		2,120	2,148
租賃土地及土地使用權		-	75,991
無形資產		20,013	20,406
遞延所得稅資產		496,532	496,534
聯營公司投資		3,731,304	297,303
合營公司投資		54,799	51,067
總非流動資產		38,632,361	33,233,743
流動資產			
存貨		1,481,461	1,545,370
應收貿易賬款及票據	4	2,513,637	2,476,402
預付賬款及其他應收款		769,931	375,245
受限制存款		2,100	2,100
現金及現金等價物		8,216,036	9,014,462
		12,983,165	13,413,579
分類為持有作出售資產	6	-	4,169,566
總流動資產		12,983,165	17,583,145
總資產		51,615,526	50,816,888

	二零一四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
權益		
母公司擁有人應佔股本及儲備		
股本	11,683,125	11,683,125
特別儲備	8,715	38,278
其他儲備	16,946,378	16,895,316
累計虧損	<u>(4,385,407)</u>	<u>(4,845,260)</u>
	<u>24,252,811</u>	<u>23,771,459</u>
非控制性權益	<u>42,104</u>	<u>446,595</u>
總權益	<u><u>24,294,915</u></u>	<u><u>24,218,054</u></u>
非流動負債		
計息銀行貸款及其他借款	9,119,965	10,917,131
國內公司債券	1,792,755	1,791,530
應付融資租賃款項	170,626	186,597
遞延所得稅負債	<u>27</u>	<u>27</u>
總非流動負債	<u>11,083,373</u>	<u>12,895,285</u>

附註

	附註	二零一四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
流動負債			
應付貿易賬款	5	4,116,639	3,890,379
應計費用及其他應付賬款		1,065,178	757,256
計息銀行貸款及其他借款		10,970,773	8,020,195
應付融資租賃款項－即期部份		36,131	34,773
應交所得稅項		23,517	14,060
撥備		25,000	25,000
		<u>16,237,238</u>	<u>12,741,663</u>
直接與分類為持有作出售資產有關之負債	6	<u>–</u>	<u>961,886</u>
總流動負債		<u>16,237,238</u>	<u>13,703,549</u>
總負債		<u>27,320,611</u>	<u>26,598,834</u>
總權益及負債		<u>51,615,526</u>	<u>50,816,888</u>
流動資產淨值		<u>(3,254,073)</u>	<u>3,879,596</u>
總資產減流動負債		<u>35,378,288</u>	<u>37,113,339</u>

簡明合併中期損益表

截至二零一四年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一四年 人民幣千元 (未經審核)	二零一三年 人民幣千元 (未經審核)
持續經營業務			
收益	3	17,406,834	16,037,068
服務成本		(17,523,018)	(16,896,112)
毛虧		(116,184)	(859,044)
分銷、行政及一般開支		(473,380)	(423,999)
其他收入	8	322,791	198,163
其他收益，淨額	9	886,018	42,945
營運利潤／(虧損)	7	619,245	(1,041,935)
融資成本	10	(215,770)	(225,666)
應佔溢利及虧損：			
聯營公司		28,824	19,007
合營公司		3,606	2,036
除所得稅前持續經營業務利潤／(虧損)		435,905	(1,246,558)
所得稅費用	11	(29,839)	(22,048)
持續經營業務利潤／(虧損)		406,066	(1,268,606)
非持續經營業務			
非持續經營業務利潤		38,756	14,136
本期利潤／(虧損)		444,822	(1,254,470)

	附註	截至六月三十日止六個月 二零一四年 人民幣千元 (未經審核)	二零一三年 人民幣千元 (未經審核)
歸屬於：			
母公司擁有人		431,637	(1,258,077)
非控制性權益		13,185	3,607
		<u>444,822</u>	<u>(1,254,470)</u>
母公司普通股持有人應佔的每股盈利／ (虧損)	13		
(以每股人民幣元計)			
— 基本及攤薄			
本期利潤／(虧損)		<u>RMB0.04</u>	<u>RMB(0.11)</u>
持續經營業務利潤／(虧損)		<u>RMB0.04</u>	<u>RMB(0.11)</u>

關於本期應付股息及提議詳情載於本財務資料附註12。

簡明合併中期綜合收益表

截至二零一四年六月三十日止六個月

截至六月三十日止六個月

二零一四年
人民幣千元
(未經審核)

二零一三年
人民幣千元
(未經審核)

本期利潤／(虧損)	444,822	(1,254,470)
於其後期間重新分類至損益的 其他綜合收益／(虧損)：		
外幣折算差額	55,067	(137,448)
其他，除所得稅后	2,054	413
於其後期間重新分類至損益的 其他綜合收益／(虧損)淨額	57,121	(137,035)
本期綜合收益／(虧損)總額	<u>501,943</u>	<u>(1,391,505)</u>
歸屬於：		
母公司擁有人	488,626	(1,394,911)
非控制性權益	13,317	3,406
	<u>501,943</u>	<u>(1,391,505)</u>

簡明合併中期財務資料附註

截至二零一四年六月三十日止六個月

1. 編製基準

截至二零一四年六月三十日止半年度的簡明合併中期財務資料已根據香港會計準則34「中期財務報告」編製。本中期簡明合併財務資料應與截至二零一三年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀，該財務報表是根據香港財務報告準則編製的。

2. 重要會計政策

編製本簡明合併財務資料所採用之會計政策與截至二零一三年十二月三十一日止年度之年度財務報表所採用的會計政策（見有關的年度財務報表）一致，惟以下所述者除外。

本中期期間的所得稅按照預期年度總盈利適用的稅率累計。

(a) 本集團採納的新和修改準則

以下新訂和已修改的準則必須在二零一四年一月一日開始的財務年度首次採用。

香港財務報告準則第10號、 香港財務報告準則第12號及 香港會計準則第27號（2011年）	修訂香港財務報告準則第10號、香港財務報告 準則第12號及香港會計準則第27號 （2011年）－投資實體
香港會計準則第32號修訂本	修訂香港會計準則第32號金融工具：呈報－ 抵銷金融資產及金融負債
香港會計準則第39號修訂本	修訂香港會計準則第39號金融工具：確認及 計量－衍生工具更替及對沖會計法之延續
香港財務報告詮釋委員會第21號	徵稅

採納這些新訂的和修訂的香港財務報告準則對財務報表無重大財務影響。

(b) 下列是已發出但在二零一四年一月一日開始的財務年度仍未生效的新準則和對現有準則的修改，而本集團並無提早採納：

香港財務報告準則第9號 香港財務報告準則第9號、 第7號及香港會計準則 第39號修訂本	金融工具 ⁴ 對沖會計及香港財務報告準則第9號、第7號及 第39號之修訂 ⁴
香港財務報告準則第11號修訂本	修訂香港財務報告準則第11號－收購共同運權益 的會計安排 ²
香港財務報告準則第14號 香港財務報告準則第15號 香港會計準則第16號及 香港會計準則第38號修訂本 香港會計準則第19號修訂本	遞延賬戶監管 ² 來自合約客戶的收入 ³ 修訂香港會計準則第16號及香港會計準則 第38號－可接受之折舊及攤銷方式之澄清 ² 修訂香港會計準則第19號僱員福利－界定福利 計劃：僱員供款 ¹
2010年至2012年週期之年度改進 2011年至2013年週期之年度改進 香港會計準則第16號及 香港會計準則第40號修訂本 香港會計準則第27號	修訂多項於2014年1月頒佈之香港財務報告準則 ¹ 修訂多項於2014年1月頒佈之香港財務報告準則 ¹ 修訂香港會計準則第16號及香港會計準則 第40號－農業：生產性作物 ² 修訂香港會計準則第27號個體報表中權益法核算 ²

¹ 於2014年7月1日或之後開始的年度期間生效

² 於2016年1月1日或之後開始的年度期間生效

³ 於2017年1月1日或之後開始的年度期間生效

⁴ 於2018年1月1日或之後開始的年度期間生效

本集團現正評估上述已頒佈和修訂的香港財務報告準則的影響。到目前為止，本集團認為這些已頒佈和修訂的香港財務報告準則不會對集團的經營業績和財務狀況的結果有重大影響。

3. 收益及分部資料

本集團主要經營決策者為董事會。主要經營決策者為了評估業績及分配資源而審閱本集團的內部報告。管理層根據該等報告決定經營分部。

主要經營決策者根據調節至除所得稅前虧損之營運利潤／(虧損) 評估營運分部的業績。該考量與年度財務報告一致。

中海碼頭發展有限公司的相關業務被分類為持有作出售，其賬面價值將主要透過經董事會決議通過的出售交易而非透過持續使用追回。因而此處所列示的截止至二零一四年及二零一三年六月三十日期間的收益／損失均來自於持續經營之集裝箱運輸及其相關經營業務。

來自全球各主要航線之收益如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一四年 人民幣千元 (未經審核)	二零一三年 人民幣千元 (未經審核)
太平洋航線	4,473,300	4,893,404
歐洲／地中海航線	4,402,181	3,923,373
亞太航線	2,968,948	2,911,244
中國國內航線	2,885,645	2,881,592
其他航線	446,823	297,239
物流及其他收入	2,229,937	1,130,216
收益合計	<u>17,406,834</u>	<u>16,037,068</u>

本公司董事認為，由於本集團之非流動資產主要為集裝箱船舶及集裝箱，其用於全球各地區市場的貨物航運，基於本集團之業務性質，按特定地區分部劃分集裝箱航運業務之非流動資產不具意義。

截至2013年及2014年6月30日止六個月內，不存在佔本集團收益10%及以上的客户或共同控制下的客户組。

4. 應收貿易賬款及票據

	二零一四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
	應收貿易賬款	
— 同系附屬公司	389,703	345,561
— 第三方	<u>1,961,262</u>	<u>1,805,866</u>
	2,350,965	2,151,427
應收票據	<u>162,672</u>	<u>324,975</u>
	<u>2,513,637</u>	<u>2,476,402</u>

應收貿易賬款及票據根據賬單日期的賬齡分析如下：

	二零一四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
三個月以內	2,554,724	2,064,190
四個月至六個月	25,136	333,358
七個月至九個月	3,442	74,461
十個月至十二個月	2,148	70,223
一年以上	967	2,525
	<hr/>	<hr/>
	2,586,417	2,544,757
減：應收賬款減值撥備	(72,780)	(68,355)
	<hr/>	<hr/>
	2,513,637	2,476,402
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

一般而言，具有良好付款記錄之客戶授予介乎三個月之內之信貸期。

5. 應付貿易賬款

	二零一四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
應付貿易賬款		
— 同系附屬公司	345,628	795,372
— 第三方	3,771,011	3,095,007
	<hr/>	<hr/>
	4,116,639	3,890,379
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

應付貿易賬款按賬單日期的賬齡分析如下：

	二零一四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
三個月以內	4,076,979	3,642,819
四個月至六個月	12,822	121,760
七個月至九個月	18,454	89,017
十個月至十二個月	2,274	15,353
一年至二年	6,110	21,430
	<u>4,116,639</u>	<u>3,890,379</u>

6. 處置附屬公司

	截至六月三十日 止六個月 二零一四年 人民幣千元 (未經審核)
處置淨資產：	
物業、機器及設備	254,365
租賃土地及土地使用權	75,991
無形資產	191
存貨	829
應收貿易賬款及票據	11,855
預付賬款及其他應收款	2,035
銀行及庫存現金	52,150
分類為持有作出售資產	4,514,164
應付貿易賬款	(13,586)
應計費用及其他應付賬款	(938)
直接與分類為持有作出售資產有關之負債	(1,314,407)
特別儲備	(883)
其他儲備	(6,395)
非控制性權益	(422,270)
	<u>3,153,101</u>
處置附屬公司收益	<u>948,093</u>
	<u>4,101,194</u>
已收處置附屬公司對價：	
現金	678,134
聯營公司投資	3,423,060
	<u>4,101,194</u>

2013年11月22日，本公司將其附屬公司上海中海洋山國際集裝箱儲運有限公司（「中海洋山」）全部100%股權在上海聯合產權交易所（「產權交易所」）掛牌，以供公眾投標者遵照有關在中國轉讓國有股權之相關法律法規進行公開投標。中海集團物流有限公司於二零一四年一月三日透過產權交易所投得中海洋山股權，對價為人民幣305,411,000元，並與本公司就中海洋山出售事項訂立中海洋山股權轉讓協議。產權交易所已出具有關中海洋山出售事項的產權交易憑證，中海洋山股權轉讓協議已於二零一四年一月六日生效。

2013年11月22日，本公司將其附屬公司上海崢錦實業有限公司（「崢錦」）全部100%股權在產權交易所掛牌，以供公眾投標者遵照有關在中國轉讓國有股權之相關法律法規進行公開投標。中海集團投資有限公司於二零一四年一月三日透過產權交易所投得崢錦股權，對價為人民幣372,723,000元，並與本公司就崢錦出售事項訂立崢錦股權轉讓協議。產權交易所已出具有關崢錦出售事項的產權交易憑證，崢錦股權轉讓協議已於二零一四年一月六日生效。

2014年6月20日，本公司向中海碼頭發展（香港）有限公司（「香港碼頭」）出售於附屬公司中海碼頭發展有限公司（「中海碼頭」）100%股權，代價相等於中海碼頭經中國國務院國有資產監督管理委員會備案後的淨資產評估值的評估結果（以二零一三年六月三十日為評估基準日），通過香港碼頭向本公司增發的2,782,975,935股新股（佔增發後總股本的49%）進行支付。此次處置附屬公司對價相等於淨資產評估值的評估結果為人民幣3,423,060,000元。

處置附屬公司的現金及現金等價物淨流入情況分析如下：

	截至六月三十日 止六個月 二零一四年 人民幣千元 (未經審核)
因處置而收取的現金對價	491,768
已處置的現金及現金等價物	<u>(492,648)</u>
因處置附屬公司而發生的現金及現金等價物的淨流入	<u><u>(880)</u></u>

7. 營運利潤／(虧損)

下列項目已於本期間在營運利潤／(虧損)中扣除：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一四年	二零一三年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
燃油消耗或出售成本	4,807,980	4,396,813
折舊及攤銷	754,034	703,076
經營租賃租金成本	1,670,057	1,605,984
應收款減值計提	13,944	9,236

8. 其他收入

	截至六月三十日止六個月	
	二零一四年	二零一三年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
利息收入	89,786	59,869
政府補助	70,414	14,736
增值稅即徵即退	156,775	116,969
諮詢科技服務	5,816	6,589

9. 其他收益，淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二零一四年	二零一三年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
處置物業、機器及設備之淨收益	(48,288)	11,396
處置附屬公司之淨收益(附註6)	948,093	-
賠償金	-	5,241
外匯淨收益／(虧損)	(13,787)	26,308

10. 融資成本

	截至六月三十日止六個月	
	二零一四年 人民幣千元 (未經審核)	二零一三年 人民幣千元 (未經審核)
利息支出		
— 貸款及國內公司債券	236,029	251,360
— 應付融資租賃款項	6,433	9,046
利息支出總額	242,462	260,406
減：在建中船舶及在建工程予以資本化之金額	(26,692)	(34,740)
	<u>215,770</u>	<u>225,666</u>

11. 所得稅費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零一四年 人民幣千元 (未經審核)	二零一三年 人民幣千元 (未經審核)
即期所得稅		
— 中國企業所得稅(a)	29,373	22,048
— 香港利得稅(b)	—	—
— 其他	466	—
遞延稅項	—	—
	<u>29,839</u>	<u>22,048</u>

中期財務資料中的所得稅系根據預計全年利潤適用的所得稅率計提。本集團之各公司於本期間適用的稅率如下所列示：

(a) 中國企業所得稅（「企業所得稅」）

依據自二零零八年一月一日起生效的《中華人民共和國企業所得稅法》，本公司及其附屬公司截至二零一四年及二零一三年六月三十日止六個月適用25%之企業所得稅稅率。

根據企業所得稅的有關規定，本公司就來源於境外附屬公司之利潤應在其附屬公司發放股息時以25%的稅率繳納企業所得稅。

(b) 香港利得稅

香港利得稅就截至二零一四年六月三十日止六個月估計於香港運營之本集團附屬公司應課稅利潤按稅率16.5%提取準備（截至二零一三年六月三十日止六個月：16.5%）。

12. 股息

截至二零一四年六月三十日止六個月，本公司董事並無提議派發中期股息（截至二零一三年六月三十日止六個月：無）。

13. 每股盈利／（虧損）

每股基本盈利／（虧損）是按本公司母公司擁有人應佔收益／（虧損）除以期間內已發行普通股的加權平均股數計算的。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一四年 (未經審核)	二零一三年 (未經審核)
盈利		
用來計算每股基本盈利的母公司普通股 持有人應佔利潤／（虧損）（人民幣千元）		
— 持續經營業務	395,591	(1,270,869)
— 非持續經營業務	36,046	12,792
	<u>395,591</u>	<u>(1,270,869)</u>
股份		
已發行普通股之加權平均股數（千股）	<u>11,683,125</u>	<u>11,683,125</u>

截至二零一四年六月三十日止期間本公司無任何可攤薄潛在普通股，故每股攤薄虧損等同於每股基本虧損。

管理層討論與分析

經營環境

二零一四年上半年，世界主要經濟體呈現緩慢復蘇的態勢，全球集裝箱運輸需求穩中有升。受集裝箱運力規模持續擴張的影響，主流航線運價仍難以取得實質性恢復，集裝箱航運市場復蘇步伐仍顯脆弱。面對波動的市場環境，本集團沉著應對，準確研判市場形勢，抓住市場機遇，努力提升航線效益，使上半年的經營業績較去年同期取得了較大改善。

業績分析

於本期間，本集團完成重箱量為3,953,287TEU，與二零一三年同期相比增長1.4%，營業收入為人民幣17,406,834,000元，較二零一三年同期增加人民幣1,369,766,000元，增幅為8.5%。

分航線完成箱量列表

主要市場	二零一四年 上半年 (TEU)	二零一三年 上半年 (TEU)	半年同比 變動幅度 (%)
太平洋航線	649,140	640,131	1.4%
歐洲／地中海航線	760,273	722,023	5.3%
亞太航線	931,621	878,629	6.0%
中國國內航線	1,562,384	1,623,499	(3.8%)
其他航線	49,869	33,000	51.1%
合計	3,953,287	3,897,282	1.4%

收入明細列表

主要市場	二零一四年 上半年 (人民幣千元)	二零一三年 上半年 (人民幣千元)	半年同比 變動幅度 (%)
太平洋航線	4,473,300	4,893,404	(8.6%)
歐洲／地中海航線	4,402,181	3,923,373	12.2%
亞太航線	2,968,948	2,911,244	2.0%
中國國內航線	2,885,645	2,881,592	0.1%
其他航線	446,823	297,239	50.3%
物流及其他收入	2,229,937	1,130,216	97.3%
合計	17,406,834	16,037,068	8.5%

本期間，本集團在鞏固內貿市場份額基礎上，合理調配內貿航線運力投放，內貿航線運量同比減少3.8%；同時，本集團根據市場需求靈活調整外貿航線運力佈局，致外貿航線運量同比增長5.2%；綜合影響致本集團於本期間完成重箱量為3,953,287TEU，與二零一三年同期相比增長1.4%。

雖然今年上半年本公司積極推動運價恢復，但由於本期間國際航運市場供需失衡依然嚴重，抑制了運價上漲，外貿航線運價在漲跌交錯走勢中走低，外貿航線平均運費每TEU人民幣5,141元，同比下降2.8%；內貿航線平均運費每TEU人民幣1,847元，同比增長4.1%，主要由於本公司持續優化內貿航線設計，提升內貿運價所致。

成本分析

本集團本期間的營運總成本共計人民幣17,523,018,000元，比二零一三年同期增加人民幣626,906,000元，同比增幅為3.7%。

營運總成本增加是由於以下原因：

- 集裝箱及貨物成本於本期間為人民幣6,545,885,000元，同比增幅8.7%。其中港口使費支出人民幣970,014,000元，同比上漲2.2%；重空箱裝卸費支出人民幣3,874,695,000元，同比增幅為8.5%；箱管及理貨費用支出人民幣1,701,176,000元，同比增幅13.3%，主要由於外貿集裝箱運載量增加，空箱調運費及集裝箱裝卸費率的上漲所致。

- 船舶及航程成本於本期間為人民幣5,768,900,000元，同比降幅為15.5%，主要是由於燃料支出減少所致。本期間，燃油支出為人民幣3,499,168,000元，同比降幅為20.4%。主要由於2014年上半年國際油價同比略有降低，致本公司燃耗單價同比降低6.2%，加之本公司繼續強化節油措施，燃料消耗同比減少15.2%。
- 物流及其他成本於本期間為人民幣2,054,615,000元，主要由於公司所屬企業調整其物資供應服務形式，致使本期成本核算方式變動，由過往代理業的差額確認調整為服務業的全額確認所致。
- 支線及其他成本於本期間為人民幣3,153,618,000元，同比增加4.3%。主要由於公司提供門對門運輸服務增加，導致支線運量上升所致。

經營回顧

二零一四年上半年，面對複雜多變的市場環境和重重壓力，本集團採取了相對穩健的經營策略，以成本為抓手，以效益為核心，堅持卓越經營，完善內控管理，切實採取有效措施提升整體經營水平。

二零一四年上半年，本公司針對不同航線的特點，進行差別化經營。外貿航線，控制低價合約的簽訂，同時增加中小直客的簽約數量，保證航線貨源的穩定；內貿航線，加大優質客戶的營銷力度，並根據市場需求合理調配運力投放，提升航線效益。

本期間，本公司專門成立了由本公司高管直接領導的成本管控小組，細化每項成本的控制措施，取得了較好成效。上半年，本公司成本管控措施到位，推進順利，燃油、裝卸、中轉、箱管以及備件等各成本項目都控制在預算範圍之內。尤其是燃油成本管控成效明顯，在重箱完成量同比增長1.4%的情況下，燃油消耗量同比下降15.2%，燃油成本同比下降20.4%。

本公司繼續致力於船隊結構的優化調整。上半年，本公司接收了6艘10,000TEU新船，加強了老舊船舶、高油耗船舶的退租及報廢，同時根據船隊結構及航線經營的需求，以較低價格租入高效能船舶。截止二零一四年六月三十日，本集團船隊總運力為66.9萬TEU，平均單船艙位4,523TEU，運力規模位列全球第七。

此外，針對不同航線的市場情況及經營需求，本公司繼續拓展與班輪公司間的航線合作。通過共同投船、艙位互換及買賣艙位等多種方式，豐富航線產品，擴大服務覆蓋面，提升航線服務品質。

未來展望

二零一四年下半年，全球經濟基本面呈現持續向好態勢，有望帶動集裝箱運輸需求的穩步復蘇。而在行業整體處於供需失衡的形勢下，航線運價能否維持在合理水平仍將面臨極大挑戰和重重阻力。航運市場受全球經濟復蘇進程反覆、油價波動、區域政治局勢動蕩以及班輪公司之間的聯盟合作策略變化等因素影響，不確定性較多，整體航運形勢仍難言樂觀。

面對嚴峻的市場環境，本集團將全力拼搏，細化航線管理，提升航線效益，以追求卓越為標準，推動整體經營水平更上新台阶。下半年，本集團將重點推進落實以下幾項措施：積極開拓市場貨源，強化回程貨、區間貨以及高附加值貨物的攬取，改善貨源結構；切實加強對經營成本的精細化管理，深度挖掘成本空間，提升成本競爭優勢；以「平等、開放、互利」為原則，拓展與各家班輪公司的合作空間，完善航線布局；積極穩妥地推進船隊結構調整，優化船隊規劃，靈活調配運力；堅持服務為本，強化服務意識，完善服務標準，為客戶提供便捷優質的服務；進一步完善財稅管理，提升資本運作能力。

此外，本集團將努力提升創新思維，積極尋找轉型發展的有效途徑，並「積極、穩妥、安全、合規」地推進航運電商新模式的開發。同時，加強內部管理的系統化、流程化、制度化，提升企業防範風險的能力。

流動資金，財政資源及資本架構

本集團流動資金的主要來源為經營業務的現金流量及短期銀行貸款。本集團的現金主要用作運營成本支出、償還貸款及新建造船舶及購置集裝箱。於本期間，本集團的經營現金流入淨額為人民幣608,470,000元。本集團於二零一四年六月三十日持有銀行結餘現金為人民幣8,216,036,000元。

於二零一四年六月三十日，本集團的銀行借貸合計人民幣20,090,738,000元，到期還款期限分佈在二零一四年至二零二六年期間，需分別於一年內還款為人民幣10,970,773,000元，於第二年內還款為人民幣2,854,447,000元，於第三年至第五年還款為人民幣3,892,692,000元及於五年後還款為人民幣2,372,826,000元。本集團的長期銀行貸款主要用作船舶建造。

於二零一四年六月三十日，本集團的長期銀行貸款以共值人民幣7,736,311,000元（二零一三年十二月三十一日：人民幣5,942,678,000元）之若干集裝箱船舶及在建船舶作抵押。

於二零一四年六月三十日，本集團應付融資租賃款項合計人民幣206,757,000元，到期還款期限分佈在二零一四年至二零一九年期間，需分別於一年內還款為人民幣36,131,000元，於第二年內還款為人民幣38,309,000元，於第三年至第五年還款為人民幣113,430,000元及於五年後還款人民幣18,887,000元。本集團的應付融資租賃款均用作新集裝箱的租賃。

於二零一四年六月三十日，本集團持有十年期應付定期債券計人民幣1,792,755,000元，債券募集資金全部用於船舶建造，該債券發行由中國銀行上海分行擔保。本集團的人民幣定息借款為人民幣600,000,000元。美元定息借款為美元55,933,000（相當於人民幣344,147,000元），浮動利率美元借款為美元3,111,850,000（相當於人民幣19,146,591,000元）。本集團的借款以人民幣或美元結算，而其現金及現金等價物主要以人民幣及美元持有。

本集團預期日常的流動資金和資本開支等有關資金需要，可由本集團通過內部現金流量或外部融資應付。董事會將不時檢討本集團營運的現金流量。本集團計劃維持適當的股本及債務組合，以確保不時具備有效的資本架構。

負債比率

於二零一四年六月三十日，本集團的淨負債比率（帶息金融負債減去現金及現金等價物之淨額與股東權益之比率）為57.1%，高於二零一三年十二月三十一日的49.3%，主要因為本期間本公司帶息金融負債增加。

外匯風險及有關對沖

本集團大部份收入以美元結算或以美元計價。然而，大部份經營支出亦以美元結算或計價。因此，人民幣匯率變動對經營淨收入產生的影響能在一定程度上得以自然沖銷。於本期間，本集團產生記入收益表的匯兌損失約為人民幣13,787,000元，貨幣匯兌差額直接影響股東權益約為人民幣55,067,000元。本集團一直以來密切關注人民幣匯率的波動，對經營淨現金流入的外幣收入及時結匯，降低匯率變動帶來的損失。未來本集團將繼續執行及時結匯的政策，減少以外幣計價的貨幣性淨資產，並在需要之時，以適當的方法，包括遠期合約等對沖工具，按本集團業務的實際需要，減低本集團的外匯風險。

資本承擔

於二零一四年六月三十日，本集團就已訂約但未撥備及董事會已授權但未訂約之在建中船舶的資本承擔為人民幣3,695,550,000元，本期無投資承擔。此外，本集團就土地及房屋以及船舶及集裝箱的經營租賃承擔分別為人民幣308,235,000元及人民幣8,620,634,000元。

或有負債

截至二零一四年六月三十日，本集團計入法律訴訟撥備為人民幣25,000,000元，系本集團客戶對本集團作出若干法律索償而作出的撥備，董事會在聽取適當的法律意見後，認為此等法律索償的結果將不會帶來超過於二零一四年六月三十日而作出撥備金額的任何重大虧損。

股本

於二零一四年六月三十日，本公司的股本如下：

股份類別	已發行股份數目	百分比 (%)
A股	7,932,125,000	67.89
H股	3,751,000,000	32.11
合計	<u>11,683,125,000</u>	<u>100.00</u>

購入、出售或贖回本公司之上市證券

本期間本公司或其任何附屬公司概無購入、出售或贖回本公司之任何上市證券。

中期股息

董事會不建議就本期間派付中期股息。(二零一三年：無)

僱員、培訓及福利

截至二零一四年六月三十日，本集團共有僱員8,851人，其中，外包勞務人員共有4,228人。於本期間僱員總開支約為人民幣899,539,000元。

本集團的員工酬金包括基本薪酬、其他津貼及表現花紅。本集團為其員工採納一項表現掛鈎花紅計劃。該計劃專為將本集團員工的財務利益與若干業務表現指標掛鈎。該等指標可能包括但不限於本集團的目標利潤。

本集團員工的表現掛鈎花紅計劃細則各不相同。本集團現分別對其各附屬公司設定須達到的若干表現指標，並按當地情況制定本身的詳細表現酬金政策。

本集團於二零零五年十月十二日採納並於二零零六年六月二十日、二零零七年六月二十六日和二零零八年六月二十日修訂的一項以現金償付、以股票為基礎的補償計劃，名為「H股股票增值權計劃」。增值權公允價值的變動確認為本集團的費用或收入。本公司董事會成員（不包括獨立非執行董事）、監事會成員（不包括獨立監事）、本公司高級管理人員、經營部門主要負責人和管理部門主要負責人、本公司下屬控股子公司總經理和副總經理等人員有可能於未來享有一份以現金支付的補償，該補償以行權時本集團之H股股票價格與授予時的價格的增長為基礎來計算。

本集團已經組織落實本集團內部僱員多種培訓，包括船員管理部門的安全管理系統(SMS)培訓以及中高層幹部的管理課程培訓等。

審核委員會

董事會設有審核委員會，由兩名獨立非執行董事管一民先生及張楠女士，以及一名非執行董事蘇敏女士組成。審核委員會已審閱本公司本期間的中期業績，並同意本公司所採納的會計處理方法。

企業管治守則

本公司於本期間內已經全面遵守香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）《上市規則》附錄十四所載的《企業管治守則》的所有守則條文。

證券交易標準守則

本公司就董事、監事及相關僱員進行的證券交易，已經採納一套不低於《上市規則》附錄十所載的《上市公司董事進行證券交易的標準守則》（「《標準守則》」）的行為守則。在向所有董事及監事作出特定查詢後，每位董事及監事均確認其於本期間已遵守《標準守則》規定有關董事及監事進行證券交易的標準。本公司沒有發現有關僱員違反指引。

信息披露

本公告將於聯交所網站(<http://www.hkexnews.hk>)登載。本公司將於適當時候向本公司股東寄發及於聯交所及本公司網站(<http://www.cscl.com.cn>)登載截至二零一四年六月三十日止六個月之中期報告，當中載有《上市規則》附錄十六所要求之相關財務資料。

承董事會命
中海集裝箱運輸股份有限公司
董事長
張國發

中國上海
二零一四年八月二十八日

於本公告刊發日期，董事會成員包括執行董事張國發先生、黃小文先生及趙宏舟先生，非執行董事蘇敏女士、丁農先生、劉錫漢先生、俞曾港先生及陳紀鴻先生，以及獨立非執行董事張楠女士、張松聲先生、陳立身先生、管一民先生及施欣先生。

* 本公司為一家根據香港法例第622章公司條例定義下的非香港公司並以其中文名稱及英文名稱「China Shipping Container Lines Company Limited」登記。