

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



大連港股份

大連港股份有限公司

Dalian Port (PDA) Company Limited*

(於中華人民共和國註冊成立之外商投資股份有限公司)

(股票代碼：2880)

二零一四年中期業績公告

大連港股份有限公司（“本公司”）董事會（“董事會”）欣然宣佈本公司及其子公司（本公司聯同其子公司，統稱“本集團”）根據中國企業會計準則編制的截至2014年6月30日止六個月的未經審計財務業績。

經營業績

本集團核數師及本公司審核委員會已審閱截至2014年6月30日止六個月的業績如下：

截至2014年6月30日止6個月期間合併資產負債表(未經審計)
(除特別注明外，金額單位為人民幣元)

資產	2014年6月30日合併	2013年12月31日合併
流動資產		
貨幣資金	1,997,628,832.80	2,339,398,061.70
交易性金融資產	14,288,449.89	12,412,829.99
應收票據	110,152,890.23	60,056,586.58
應收賬款	765,950,998.55	502,348,024.46
預付款項	47,116,681.60	67,102,980.29
應收利息	6,047,223.16	16,308,120.60
應收股利	3,065,152.59	6,337,135.91
其他應收款	609,792,323.75	475,665,762.06
存貨	656,545,733.30	414,139,590.18
一年內到期的非流動資產	-	-
其他流動資產	159,168,944.01	1,091,825,294.05
流動資產合計	4,369,757,229.88	4,985,594,385.82

非流動資產		
可供出售金融資產	236,315,611.76	174,907,551.61
長期應收款	24,588,407.36	
長期股權投資	3,847,380,840.48	3,892,666,681.01
投資性房地產	689,232,146.99	697,137,339.31
固定資產	14,188,867,607.73	14,055,550,428.58
在建工程	2,252,007,356.34	2,547,712,504.06
固定資產清理	4,663,046.84	888,514.14
無形資產	733,174,369.80	748,697,778.95
商譽	16,035,288.74	16,035,288.74
長期待攤費用	20,947,468.95	22,627,890.05
遞延所得稅資產	60,858,839.13	60,483,766.67
其他非流動資產	175,740,180.00	23,806,956.08
非流動資產合計	22,249,811,164.12	22,240,514,699.20
資產總計	26,619,568,394.00	27,226,109,085.02

負債及股東權益	2014年6月30日合併	2013年12月31日合併
流動負債		
短期借款	457,410,516.55	394,592,844.90
應付票據	30,040,190.20	31,680,000.00
應付帳款	209,092,016.86	215,262,053.67
預收款項	380,357,348.08	297,003,288.14
應付職工薪酬	96,872,205.96	153,090,035.08
應交稅費	54,834,913.82	65,815,804.00
應付利息	151,732,298.49	188,015,798.98
應付股利	356,124,839.47	85,947,458.51
其他應付款	748,552,158.19	844,444,268.52
一年內到期的非流動負債	955,683,180.91	3,208,791,625.50
流動負債合計	3,440,699,668.53	5,484,643,177.30
非流動負債		
長期借款	2,782,010,023.77	1,393,401,245.21
應付債券	4,967,634,142.15	4,963,843,320.56
長期應付款	16,365,409.24	12,666,979.84
遞延所得稅負債	11,668,541.58	12,451,436.00
其他非流動負債	679,509,176.97	697,817,896.11
非流動負債合計	8,457,187,293.71	7,080,180,877.72
負債合計	11,897,886,962.24	12,564,824,055.02

股東權益		
股本	4,426,000,000.00	4,426,000,000.00
資本公積	6,113,476,188.62	6,116,197,381.13
盈餘公積	533,416,415.28	533,416,415.28
專項儲備	17,343,889.66	9,528,835.46
未分配利潤	2,370,520,657.55	2,352,129,307.90
外幣報表折算差額	5,671,728.94	7,472,254.84
歸屬於母公司股東權益合計	13,466,428,880.05	13,444,744,194.61
少數股東權益	1,255,252,551.71	1,216,540,835.39
股東權益合計	14,721,681,431.76	14,661,285,030.00
負債及股東權益總計	26,619,568,394.00	27,226,109,085.02

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 個月期間合併利潤表(未經審計)
(除特別注明外，金額單位為人民幣元)

項目	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 個月期間合併	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 個月期間合併
一、營業收入	3,297,872,554.47	3,341,276,785.15
減：營業成本	2,578,957,372.44	2,439,535,143.28
營業稅金及附加	17,578,344.00	106,076,391.23
銷售費用	47,980.00	199,960.29
管理費用	247,461,042.33	239,033,197.64
財務費用-淨額	236,242,751.54	202,422,195.93
資產減值損失	-	(1,148,013.87)
加：公允價值變動收益	165,619.90	54,712.20
投資收益	78,023,499.66	96,520,109.40
其中：對聯營企業和合營企業的投資收益	38,224,323.02	50,619,226.36
二、營業利潤	295,774,183.72	451,732,732.25
加：營業外收入	145,571,150.73	121,533,706.50
減：營業外支出	6,384,726.25	1,038,907.35
其中：非流動資產處置損失	5,589,872.83	65,056.52
三、利潤總額	434,960,608.20	572,227,531.40
減：所得稅費用	109,219,126.31	127,095,434.35
四、淨利潤	325,741,481.89	445,132,097.05
歸屬於母公司股東的淨利潤	284,418,933.05	387,276,213.09

少數股東損益	41,322,548.84	57,855,883.96
五、每股收益		
基本每股收益(人民幣元)	0.06	0.09
稀釋每股收益(人民幣元)	0.06	0.09
六、其他綜合收益	(6,397,826.15)	(1,916,272.71)
七、綜合收益總額	319,343,655.74	443,215,824.34
歸屬於母公司股東的綜合收益總額	278,021,106.90	385,359,940.38
歸屬於少數股東的綜合收益總額	41,322,548.84	57,855,883.96

財務報表附注

截至2014年6月30日止6个月期间

(除特別注明外，金額單位為人民幣元)

1. 基本情況

大連港股份有限公司(以下簡稱“本公司”)是一家在中華人民共和國遼寧省註冊的股份有限公司，經遼寧省大連市人民政府以大政[2005]153 號文批准，由大連港集團有限公司(以下簡稱“大連港集團”)、大連融達投資有限責任公司、大連海泰控股有限公司、大連德泰控股有限公司和大連保稅正通有限公司共同發起設立，並經遼寧省大連市工商行政管理局核准登記，企業法人營業執照註冊號：210200400039287。營業期限為 70 年。本公司所發行的 H 股以及人民幣普通股 A 股份別於 2006 年 4 月 28 日以及 2010 年 12 月 6 日在香港聯合交易所之主機板以及上海證券交易所上市。本公司辦公地址及總部所在地為大連市保稅區大窯灣新港商務大廈。本公司及其子公司(以下簡稱“本集團”)主要從事油品/液體化工品碼頭及相關物流業務、集裝箱碼頭及相關物流業務、汽車碼頭及相關物流、貿易業務、礦石碼頭及相關物流業務、雜貨碼頭及相關物流、貿易業務、散糧碼頭及相關物流、貿易業務、客運滾裝碼頭及相關物流業務及港口增值與支持業務等，屬於交通運輸行業。

截至2014年6月30日，本公司累計發行股份總數4,426,000,000股。

本公司及子公司經營範圍包括：國際、國內貨物裝卸、運輸、中轉、倉儲等港口業務和物流服務；國際、國內航線船舶理貨業務；引航業務；拖輪業務；港口物流及港口資訊技術諮詢服務；原油倉儲(僅限於申請保稅資質和港口倉儲)；成品油倉儲(僅限於申請保稅資質和港口倉儲)；貨物、技術進出口(進口商品分銷和法律、行政法規禁止的專案除外，法律、行政法規限制的專案取得許可後方可經營)(外資比例小於25%)。

本財務報表業經本公司董事會於 2014 年 8 月 28 日批准報出。

本中期財務報表未經審計。

2. 主要會計政策和會計估計

財務報表的編制基礎

本財務報表按照財政部於2006年2月15日及其後頒佈的《企業會計準則——基本準則》和具體會計準則、企業會計準則應用指南、企業會計準則解釋及其他相關規定(以下合稱“企業會計準則”)、以及中國證券監督管理委員會《公開發行證券的公司資訊披露編報規則第15號——財務報告的一般規定》(2010年修訂)的披露規定編制。

3. 企業合併及合併財務報表

3.1 本期間新納入合併範圍的主體

	本期末淨資產	本期淨(虧損)/利潤
大連港泓國際貿易有限公司(a)	19,904,967.83	(95,032.17)
大連集海物流有限公司(b)	33,784,981.19	1,904,437.83

(a)大連港泓國際貿易有限公司為本期新設立的子公司。

(b)大連集海物流有限公司為本期非同一控制下企業合併取得的子公司，其本期淨利潤為該公司自購買日至2014年6月30日止期間的淨利潤。

3.2 非同一控制下企業合併

	商譽金額	商譽的計算方法
大連集海物流有限公司(a)	(24,533.89)	合併成本以及購買日之前原持有的被投資單位股權的公允價值之和，減去應享有的被購買方於購買日可辨認淨資產公允價值份額的差額確認為商譽或計入當期損益，具體計算如下。

(a) 大連集海物流有限公司

本集團原持有大連集海物流有限公司(“集海物流”)70%的股權並作為合營企業按權益法核算。於2013年12月31日，本集團與大連海關機關服務中心簽署了股權轉讓協定，以人民幣9,000,000元收購其擁有的集海物流剩餘30%的股權，並規定股權轉讓的分界日為2013年12月31日，自分界日後，本集團享有集海物流100%的股權以及100%的表決權，因此本次交易的購買日為2014年1月1日。

(i) 合併成本以及商譽的確認情況如下：

合併成本-30%股權現金對價(*)	9,000,000.00
原持有的 70%的股權於購買日的公允價值(**)	22,798,662.64
合計	<u>31,798,662.64</u>
減：取得的可辨認淨資產公允價值份額	(31,823,196.53)
商譽	<u>(24,533.89)</u>

*該款項尚在付款期內，因此尚未支付。

**該金額為購買日前本集團所持有的集海物流 70%股權的公允價值。

(ii) 對購買日之前原持有的 70%的股權按照公允價值重新計量產生的利得或損失

原持有的 70%的股權的公允價值	22,798,662.64
減：原持有的 70%的股權的帳面價值	(22,798,662.64)
重新計量產生的利得或損失	<u>-</u>

(iii) 大連集海物流有限公司於購買日的資產、負債及與收購相關的現金流量情況列示如下：

	購買日 公允價值	購買日及 2013 年 12 月 31 日 帳面價值
貨幣資金	7,107,219.40	7,107,219.40
應收款項	22,472,273.11	22,472,273.11
其他流動資產	1,006,603.34	1,006,603.34
固定資產	2,836,002.59	2,836,002.59
無形資產	71,395.96	71,395.96
減：應付款項	(996,176.58)	(996,176.58)
應付職工薪酬	(674,121.29)	(674,121.29)
淨資產	<u>31,823,196.53</u>	<u>31,823,196.53</u>
減：少數股東權益	-	-
取得的淨資產	<u>31,823,196.53</u>	<u>31,823,196.53</u>

(iv) 大連集海物流有限公司自購買日至 2014 年 6 月 30 日止期間的收入、淨利潤和現金流量列示如下：

營業收入	9,236,040.17
淨利潤	1,904,437.83
經營活動現金流量	(1,820,456.49)
現金流量淨額	(1,820,456.49)

4. 應收賬款

應收賬款信用期通常為 90 天，應收賬款並不計息。

	2014 年 6 月 30 日 (未經審計)	2013 年 12 月 31 日
應收賬款	767,474,475.76	507,339,218.41
減：壞賬準備	(1,523,477.21)	(4,991,193.95)
	<u>765,950,998.55</u>	<u>502,348,024.46</u>

本集團大部分銷售以收取現金、預收款或銀行承兌匯票的方式進行，其餘銷售則通常附有 90 天的信用期。

應收賬款按其入帳日期的賬齡分析如下：

	2014 年 6 月 30 日 (未經審計)	2013 年 12 月 31 日
一年以內	702,183,811.06	440,851,028.18
一到二年	50,799,252.86	49,990,884.82
二到三年	5,229,141.92	5,698,577.64
三年以上	9,262,269.92	10,798,727.77
	<u>767,474,475.76</u>	<u>507,339,218.41</u>

應收賬款壞賬準備的變動如下：

	截至 2014 年 6 月 30 日 止 6 個月期間 (未經審計)	2013 年度
期/年初數	4,991,193.95	4,026,906.95
本期/年計提	-	1,525,712.16
本期/年轉回	-	(561,425.16)
本期/年轉銷	(3,467,716.74)	-
期/年末數	<u>1,523,477.21</u>	<u>4,991,193.95</u>

5. 其他應收款

	2014年6月30日 (未經審計)	2013年12月31日
應收政府補貼款	291,832,744.80	160,214,685.00
押匯款	142,386,668.22	211,604,420.36
委託貸款	43,042,800.00	-
應收押金及保證金	34,075,862.47	36,296,693.06
應收備用金及墊付款	10,684,697.42	23,511,196.77
港建及港雜費	15,917,144.88	13,908,339.25
公共基礎設施維護費用	4,067,382.00	4,004,604.49
其他	68,846,216.93	27,187,016.10
	<u>610,853,516.72</u>	<u>476,726,955.03</u>
減：壞賬準備	(1,061,192.97)	(1,061,192.97)
	<u>609,792,323.75</u>	<u>475,665,762.06</u>

其他應收賬款壞賬準備的變動如下：

	截至2014年6月30日 止6個月期間 (未經審計)	2013年度
期/年初數	1,061,192.97	1,533,304.97
本期/年轉回	-	(472,112.00)
期/年末數	<u>1,061,192.97</u>	<u>1,061,192.97</u>

(a) 其他應收款賬齡分析如下：

	2014年6月30日 (未經審計)	2013年12月31日
一年以內	592,277,865.07	456,171,792.27
一到二年	8,829,826.23	9,768,729.75
二到三年	4,795,071.84	6,027,581.69
三年以上	4,950,753.58	4,758,851.32
	<u>610,853,516.72</u>	<u>476,726,955.03</u>

(b) 其他應收款按類別分析如下：

	2014年6月30日(未經審計)				2013年12月31日			
	帳面餘額	占總額 比例	壞賬準備	計提 比例	帳面餘額	占總額 比例	壞賬準備	計提 比例
單項金額重大並 單獨計提壞賬 準備	485,951,235.52	79.55%	-	-	358,576,632.68	75.22%	-	-
按組合計提壞賬 準備	-	-	-	-	-	-	-	-
單項金額雖不重 大但單獨計 提壞賬準備	124,902,281.20	20.45%	1,061,192.97	0.85%	118,150,322.35	24.78%	1,061,192.97	0.90%
	610,853,516.72	100.00%	1,061,192.97	0.17%	476,726,955.03	100.00%	1,061,192.97	0.22%

6. 預付款項

預付款項賬齡分析如下：

	2014年6月30日(未經審計)		2013年12月31日	
	金額	占總額 比例	金額	占總額 比例
一年以內	46,929,806.20	99.60%	66,977,497.58	99.81%
一到二年	92,100.00	0.20%	30,707.31	0.05%
二到三年	94,775.40	0.20%	94,775.40	0.14%
	47,116,681.60	100.00%	67,102,980.29	100.00%

於2014年6月30日，賬齡超過一年的預付款項為人民幣186,875.40元(2013年12月31日：人民幣125,482.71元)，主要為預付伺服器軟體款項，因為分期攤銷的原因，該款項尚未結清。

7. 存貨

(a) 存貨分類如下：

	2014年6月30日(未經審計)			2013年12月31日		
	帳面 餘額	存貨跌 價準備	帳面 價值	帳面 餘額	存貨跌 價準備	帳面 價值
原材料	95,180,105.22	(2,037,642.99)	93,142,462.23	93,506,680.70	(2,037,642.99)	91,469,037.71
在產品	3,809,502.12	-	3,809,502.12	555,128.22	-	555,128.22
庫存商品	559,593,768.95	-	559,593,768.95	322,115,424.25	-	322,115,424.25
	658,583,376.29	(2,037,642.99)	656,545,733.30	416,177,233.17	(2,037,642.99)	414,139,590.18

於 2014 年 6 月 30 號，帳面價值為人民幣 369,912,838.53 元(2013 年 12 月 31 日：人民幣 246,722,313.39 元)的存貨及相關進口業務項下單據作為銀行質押借款人民幣 317,410,516.55 元(2013 年 12 月 31 日：人民幣 284,592,844.90 元)的質押物。

(b) 存貨帳面餘額本年變動分析如下：

	2013 年 12 月 31 日	本年增加	本年減少	2014 年 6 月 30 日 (未經審計)
原材料	93,506,680.70	243,887,477.98	(242,214,053.46)	95,180,105.22
在產品	555,128.22	3,450,022.17	(195,648.27)	3,809,502.12
庫存商品	322,115,424.25	1,493,782,391.59	(1,256,304,046.89)	559,593,768.95
	<u>416,177,233.17</u>	<u>1,741,119,891.74</u>	<u>(1,498,713,748.62)</u>	<u>658,583,376.29</u>

(c) 存貨跌價準備分析如下：

	2013 年 12 月 31 日	本期計提	本期減少		2014 年 6 月 30 日 (未經審計)	計提跌價準備的 依據
			轉回	轉銷		
原材料	2,037,642.99	-	-	-	2,037,642.99	原材料呆滯
	<u>2,037,642.99</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>2,037,642.99</u>	

8. 應付票據

	2014 年 6 月 30 日 (未經審計)	2013 年 12 月 31 日
銀行承兌匯票	<u>30,040,190.20</u>	<u>31,680,000.00</u>

於 2014 年 6 月 30 日，預計將於一年內到期的金額為人民幣 30,040,190.20 元(2013 年 12 月 31 日：人民幣 31,680,000.00 元)。

9. 應付帳款

應付帳款不計息，並通常在 90 天內清償。

	2014 年 6 月 30 日 (未經審計)	2013 年 12 月 31 日
船隻租金	59,546,507.71	48,758,729.59
採購商品款	13,784,840.08	14,349,871.70
採購輔助材料款	135,760,669.07	152,153,452.38
	<u>209,092,016.86</u>	<u>215,262,053.67</u>

(a) 應付持有本公司 5%(含 5%)以上表決權股份的股東單位的應付帳款：

於 2014 年 6 月 30 日，本帳戶餘額無應付持本公司 5%(含 5%)以上表決權股份的股東單位的款項(2013 年 12 月 31 日：無)。

(b) 於 2014 年 6 月 30 日，賬齡超過一年的應付帳款為人民幣 6,018,281.28 元(2013 年 12 月 31 日：人民幣 5,564,412.71 元)。主要為應付分包工程款及材料款，由於專案整體工程尚未竣工決算，因此該款項尚未進行最後清算，截至本財務報表批准報出日，已償還人民幣 592,680.00 元。

(c) 應付帳款按其入帳日期的賬齡分析如下：

	2014 年 6 月 30 日 (未經審計)	2013 年 12 月 31 日
1 年以內	203,073,735.58	209,697,640.96
1 年至 2 年	3,386,416.78	4,859,013.19
2 年至 3 年	2,245,387.98	317,445.00
3 年以上	386,476.52	387,954.52
	<u>209,092,016.86</u>	<u>215,262,053.67</u>

(d) 應付帳款中包括以下外幣餘額：

	2014 年 6 月 30 日(未經審計)			2013 年 12 月 31 日		
	外幣金額	匯率	折合人民幣	外幣金額	匯率	折合人民幣
美元	394,947.80	6.1528	<u>2,430,034.82</u>	1,210,557.55	6.0969	<u>7,380,648.33</u>

10. 營業收入和營業成本

	截至 2014 年 6 月 30 日 止 6 個月期間 (未經審計)	截至 2013 年 6 月 30 日 止 6 個月期間 (未經審計)
主營業務收入	3,128,749,280.81	3,129,820,766.42
其他業務收入	169,123,273.66	211,456,018.73
	<u>3,297,872,554.47</u>	<u>3,341,276,785.15</u>
	截至 2014 年 6 月 30 日 止 6 個月期間 (未經審計)	截至 2013 年 6 月 30 日 止 6 個月期間 (未經審計)
主營業務成本	2,457,754,346.98	2,285,567,332.92
其他業務成本	121,203,025.46	153,967,810.36
	<u>2,578,957,372.44</u>	<u>2,439,535,143.28</u>

(a) 按行業分析如下：

	截至 2014 年 6 月 30 日止		截至 2013 年 6 月 30 日止	
	6 個月期間(未經審計)		6 個月期間(未經審計)	
	營業收入	營業成本	營業收入	營業成本
汽車碼頭及 相關物 流、貿易 業務	748,437,695.71	728,591,427.81	241,851,209.78	232,883,075.43
油品、液體化 工品碼頭 及相關物 流業務	724,370,024.74	345,553,920.01	543,919,494.43	258,470,785.16
集裝箱碼頭 及相關物 流業務	719,588,395.16	609,143,906.79	606,947,970.85	386,896,343.90
港口增值及 支援業務	407,715,213.98	272,721,760.50	421,913,005.20	287,719,149.57
糧食碼頭及 相關物 流、貿易 業務	250,942,736.46	245,541,578.58	1,039,904,097.10	926,438,968.47
雜貨碼頭及 相關物 流、貿易 業務	210,437,852.69	217,224,663.26	201,955,343.90	194,286,973.69
礦石碼頭及 相關物流 業務	129,353,555.51	92,458,123.36	143,044,855.16	87,799,729.97
客滾碼頭及 相關物流 業務	55,412,188.64	40,028,686.98	61,631,785.13	43,390,388.70
其他	51,614,891.58	27,693,305.15	80,109,023.60	21,649,728.39
	<u>3,297,872,554.47</u>	<u>2,578,957,372.44</u>	<u>3,341,276,785.15</u>	<u>2,439,535,143.28</u>

(b) 營業收入按類型列示如下：

	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 個月期間 (未經審計)	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 個月期間 (未經審計)
裝卸收入	925,694,227.95	933,391,587.22
商品貿易收入	918,418,831.04	1,114,011,568.19
堆存收入	428,153,874.37	300,038,188.86
代理收入	287,360,899.07	39,278,490.24
運輸收入	236,979,270.03	301,878,747.17
租賃收入	117,814,312.08	196,441,483.34
港務管理收入	104,566,460.20	101,038,325.70
電費收入	50,241,107.70	53,564,453.40
工程施工及監理收入	46,170,865.71	53,642,273.96
理貨收入	29,084,092.66	29,982,927.12
資訊服務收入	28,360,608.61	31,111,554.00
產品銷售收入	7,198,943.17	57,385,611.82
其他	117,829,061.88	129,511,574.13
	<u>3,297,872,554.47</u>	<u>3,341,276,785.15</u>

11. 營業稅金及附加

	截至 2014 年 6 月 30 日 止 6 個月期間 (未經審計)	截至 2013 年 6 月 30 日 止 6 個月期間 (未經審計)	計繳標準
營業稅	10,124,150.50	82,810,478.95	應稅收入的 3%-5%計繳營業 稅
城市維護建設稅及教 育費附加	7,454,193.50	10,169,548.51	按實際繳納的營 業稅和增值稅的 7%繳納城市維護 建設稅，3%繳納 教育費附加
土地增值稅	-	13,096,363.77	
	<u>17,578,344.00</u>	<u>106,076,391.23</u>	

12. 營業外收入

	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 個月 期間(未經審計)	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 個月 期間(未經審計)	計入截至 2014 年 6 月 30 日止 6 個月期間非經常 性損益的金額
非流動資產處置利得	892,471.08	3,049,779.80	892,471.08
其中：固定資產處置利得	892,471.08	3,049,779.80	892,471.08
政府補助(a)	136,916,671.67	116,671,905.81	2,298,625.53
收購股權產生的負商譽	24,533.89	250,000.00	24,533.89
其他	7,737,474.09	1,562,020.89	7,737,474.09
	<u>145,571,150.73</u>	<u>121,533,706.50</u>	<u>10,953,104.59</u>

政府補助明細

	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 個月期間 (未經審計)	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 個月期間 (未經審計)	與資產相關/與 收益相關
集裝箱補貼(i)	111,254,300.00	74,060,980.00	與收益相關
搬遷補助	17,252,592.00	41,907,334.67	與資產相關
建造船舶補助	395,608.80	395,608.80	與資產相關
設備改造補助	90,545.34	82,982.34	與資產相關
經營補貼	5,625,000.00	-	與收益相關
流轉稅返還	2,273,625.53	-	與收益相關
其他	25,000.00	225,000.00	與收益相關
	<u>136,916,671.67</u>	<u>116,671,905.81</u>	

(i)根據大連市政府於 2014 年 4 月 14 日對《關於 2014-2015 年集裝箱補貼方案的請示》(大港口發[2014]39 號)的公文處理單的批示，本集團截至 2014 年 6 月 30 日止 6 個月期間確認相關的政府補貼收入人民幣 111,254,300.00 元(截至 2013 年 6 月 30 日止 6 個月期間：人民幣 74,060,980.00 元)。

13. 營業外支出

	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 個月期 間(未經審計)	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 個月期 間(未經審計)	計入截至 2014 年 6 月 30 日止 6 個月期間非 經常性損益的 金額
非流動資產處置損失	5,589,872.83	65,056.52	5,589,872.83
其中：固定資產處置損失	5,589,872.83	65,056.52	5,589,872.83
其他	794,853.42	973,850.83	794,853.42
	<u>6,384,726.25</u>	<u>1,038,907.35</u>	<u>6,384,726.25</u>

14. 所得稅費用

所得稅費用

	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 個月期間(未經 審計)	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 個月期間(未 經審計)
按稅法及相關規定計算的當期所得 稅	110,377,093.19	127,888,634.57
遞延所得稅	(1,157,966.88)	(793,200.22)
	<u>109,219,126.31</u>	<u>127,095,434.35</u>

將基於合併利潤表的利潤總額採用適用稅率計算的所得稅調節為所得稅費用：

	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 個月期間 (未經審計)	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 個月期間(未 經審計)
利潤總額	<u>434,960,608.20</u>	<u>572,227,531.40</u>
按適用稅率計算的所得稅	108,740,152.05	143,056,882.85
境內子公司適用不同稅率的影響	(2,046,052.65)	(486,896.20)
境外子公司適用不同稅率的影響	2,784,248.88	1,790,551.73
對以前期間當期所得稅的調整	215,293.94	(1,352,576.64)
非應納稅收入	(14,989,727.53)	(23,342,152.25)
不得扣除的成本、費用和損失	778,308.07	2,071,802.61
使用前期未確認遞延所得稅資產的可 抵扣虧損	(64,331.36)	-
當期未確認遞延所得稅資產的可抵扣 虧損	<u>13,801,234.91</u>	<u>5,357,822.25</u>
所得稅費用	<u>109,219,126.31</u>	<u>127,095,434.35</u>

15. 每股收益

(a) 基本每股收益

基本每股收益以歸屬於母公司普通股股東的合併淨利潤除以母公司發行在外普通股的加權平均數計算：

	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 個月期間 (未經審計)	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 個月期間 (未經審計)
歸屬於母公司普通股股東的合併淨 利潤	284,418,933.05	387,276,213.09
本公司發行在外普通股的加權平均 數	4,426,000,000.00	4,426,000,000.00
基本每股收益	<u>0.06</u>	<u>0.09</u>
其中：		
— 持續經營基本每股收益：	0.06	0.09

(b) 稀釋每股收益

稀釋每股收益以根據稀釋性潛在普通股調整後的歸屬於母公司普通股股東的合併淨利潤除以調整後的本公司發行在外普通股的加權平均數計算。截至 2014 年 6 月 30 日止 6 個月期間，本公司不存在具有稀釋性的潛在普通股(截至 2013 年 6 月 30 日止 6 個月期間：無)，因此，稀釋每股收益等於基本每股收益。

16. 分部資訊

本集團的報告分部是提供不同產品或服務、或在不同地區經營的業務單元。由於各種業務或地區需要不同的技術和市場戰略，因此，本集團分別獨立管理各個報告分部的生產經營活動，分別評價其經營成果，以決定向其配置資源並評價其業績。

本集團有 8 個報告分部，分別為：

- 油品、液體化工品碼頭及相關物流業務，負責油品及液體化工品裝卸、儲存及中轉、港務管理
- 集裝箱碼頭及相關物流業務，負責集裝箱裝卸、儲存及中轉、碼頭租賃、多項集裝箱物流業務及物業出售
- 客運滾裝碼頭及相關物流業務，負責客運及雜貨滾裝及提供相關物流服務
- 汽車碼頭及相關物流、貿易業務，負責裝卸汽車及相關物流服務，汽車貿易業務
- 礦石碼頭及相關物流業務，負責裝卸礦石及相關物流服務
- 散糧碼頭及相關物流、貿易業務，負責裝卸糧食及相關物流服務，原糧貿易業務

- 雜貨碼頭及相關物流、貿易業務，負責裝卸雜貨及相關物流服務，鋼材貿易業務
- 港口增值及港口支援業務，負責理貨、拖輪、運輸服務、供電、資訊科技服務及建設服務

管理層出於配置資源和評價業績的目的，對各業務單元的經營成果分開進行管理。

分部業績，以報告的分部利潤為基礎進行評價。該指標系對利潤總額進行調整後的指標，除不包括歸屬於總部的收入、費用之外，該指標與本集團的利潤總額是一致的。分部資產和分部負債不包括本公司總部之資產和負債，因為這些資產和負債由本集團統一管理。

上述報告分部為本集團呈報分部資料的基礎，無經營分部合併以形成報告分部。

報告分部間收入於合併時抵銷。報告分部間銷售及採購是有關公司根據雙方確定的條款進行。

分部間轉移價格參照向協力廠商銷售所採用的價格確定。

資產根據分部的經營以及資產的所在位置進行分配，負債根據分部的經營進行分配，間接歸屬於各分部的費用按照收入比例在分部之間進行分配。

(a) 截至 2014 年 6 月 30 日止 6 個月期間及 2014 年 6 月 30 日(未經審計)分部資訊列示如下(單位：人民幣千元)：

	油品、液體化 工品碼頭及相 關物流業務	集裝箱碼頭 及相關物流業 務	雜貨碼頭及 相關物流、貿 易業務	礦石碼頭及 相關物流業 務	散糧碼頭及 相關物流、貿 易業務	客運滾裝碼頭及 相關物流業務	港口增值及港口 支援業務	汽車碼頭及 相關物流、貿 易業務	其他	分部間抵銷	合計
對外交易收入	724,370	719,588	210,437	129,354	250,943	55,412	407,715	748,438	51,615	-	3,297,872
分部間交易收入	643	-	5,459	97	-	338	46,674	1,438	20,888	(75,537)	-
利息收入	289	2,349	230	32	2,210	34	608	203	4,260	-	10,215
对联营和合营企业的投资收益	33,421	3,626	(10,380)	-	-	(13,335)	17,612	7,280	-	-	38,224
折旧费和摊销费	96,681	84,428	41,323	44,746	35,218	15,718	30,273	4,045	17,461	-	369,893
利润总额	381,861	164,608	(35,122)	21,114	3,629	(8,174)	87,262	9,003	(189,220)	-	434,961
所得税费用	90,819	40,864	(4,280)	5,298	958	1,061	12,885	1,489	(39,876)	-	109,218
净利润	291,042	123,744	(30,842)	15,816	2,671	(9,235)	74,376	7,514	(149,344)	-	325,742
资产总额	6,646,529	6,210,631	2,577,506	2,550,193	1,702,153	1,169,357	2,364,685	1,635,765	2,167,842	(405,094)	26,619,567
负债总额	1,575,742	567,414	136,483	92,598	306,184	63,678	106,192	587,531	8,867,161	(405,094)	11,897,889
折旧费和摊销费以外的其他非											
现金费用	17,253	6,111	-	-	-	18	-	-	-	-	23,382
对联营企业和合营企业的长期											
股权投资	1,429,639	1,306,399	188,841	1,951	-	341,916	281,596	297,040	-	-	3,847,382
长期股权投资以外的其他非流											
流动资产增加额	112,909	44,411	14,840	4,520	1,118	2,100	12,449	177,923	3,863	-	374,133

(b) 截至 2013 年 6 月 30 日止 6 個月期間及 2013 年 6 月 30 日(未經審計)分部資訊列示如下(單位：人民幣千元)：

	油品、液體化		集裝箱碼頭		汽車碼頭及相						分部間	合計
	工品碼頭及相	及相關物流	雜貨碼頭及相關	礦石碼頭及相關	散糧碼頭及相關	客運滾裝碼頭及	港口增值及港	關物流、貿易業	其他			
	關物流業務	業務	物流、貿易業務	物流業務	物流、貿易業務	相關物流業務	口支援業務	務				
對外交易收入	543,920	606,948	201,955	143,045	1,039,904	61,632	421,913	241,851	80,109	-	3,341,277	
分部間交易收入	3,394	134	1,095	-	-	348	68,296	1,883	-	(75,150)	-	
利息收入	357	2,045	184	126	1,142	39	643	211	9,476	-	14,223	
對聯營和合管企												
業的投資收益	49,188	(768)	(7,857)	(268)	-	(7,079)	13,559	3,844	-	-	50,619	
資產減值損失	-	(667)	-	-	-	-	(481)	-	-	-	(1,148)	
折舊費和攤銷費	90,016	76,108	37,102	43,036	33,076	15,170	29,569	4,868	17,710	-	346,655	
利潤總額	295,816	194,688	(21,240)	36,701	80,840	(2,332)	78,135	13,519	(103,899)	-	572,228	
所得稅費用	65,127	41,015	(1,318)	9,651	21,444	2,147	16,144	1,518	(28,632)	-	127,096	
淨利潤	230,689	153,673	(19,922)	27,050	59,396	(4,479)	61,991	12,001	(75,267)	-	445,132	
資產總額	6,874,292	6,056,282	2,918,212	2,131,807	1,833,540	1,371,280	1,745,671	1,333,424	3,361,760	(383,811)	27,242,457	
負債總額	1,524,057	601,743	164,464	83,633	522,407	72,391	94,647	313,207	9,854,497	(383,811)	12,847,235	
折舊費和攤銷費												
以外的其他非												
現金費用	17,253	479	-	-	-	18	-	-	-	-	17,750	
對聯營企業和合												
營企業的長期												
股權投資	1,435,695	1,360,464	202,498	1,768	-	341,450	242,003	283,655	-	-	3,867,533	
長期股權投資以												
外的其他非流												
動資產增加額	209,834	55,469	146,362	39,665	8,725	2,072	38,594	34,057	15,240	-	550,018	

地理資訊

本集團所有業務均在中國境內，因此分部營業收入均來源於中國境內，主要的非流動資產亦位於中國境內。

管理層討論與分析

概述

2014 年上半年，全球經濟環境依舊複雜多變，經濟復蘇仍艱難曲折，經濟增速明顯弱於預期，國內經濟增速換擋期和結構調整陣痛期疊加共振，下行壓力持續存在。上半年，中國國內生產總值增長 7.4%，進出口總額下降 0.9%。

上半年，規模以上港口完成貨物吞吐量 54.9 億噸，同比增長 5.2%，增速較去年同期下降 4.9 個百分點。其中，沿海港口完成 38.4 億噸，同比增長 6.7%；內河港口完成 16.5 億噸，同比增長 1.9%。集裝箱完成 9,669.8 萬 TEU，同比增長 5.7%。

本集團主要業務包括油品/液體化工品碼頭及相關物流業務（油品部分）、集裝箱碼頭及相關物流業務（集裝箱部分）、汽車碼頭及相關物流、貿易業務（汽車碼頭部分）、礦石碼頭及相關物流業務（礦石部分）、雜貨碼頭及相關物流、貿易業務（雜貨部分）、散糧碼頭及相關物流、貿易業務（散糧部分）、客運滾裝碼頭及相關物流業務（客運滾裝部分）及港口增值與支援業務（增值服務部分）。

2014 年上半年，與本集團主要業務相關的宏觀經濟、行業背景如下：

油品部分：雖然我國經濟增長速度整體放緩，但鑒於中國當前經濟結構，對能源消耗較大，在國際原油供給充足的背景下，我國原油進口繼續穩健增長。上半年，我國進口原油 1.52 億噸，較去年同期增加 10.2%。

集裝箱部分：2014 年上半年，我國規模以上港口集裝箱吞吐量增幅趨緩。從貿易形勢看，外貿箱量增速與去年同期基本持平，內貿箱量增速的大幅降低是上半年箱量增速趨緩的主要原因。

汽車碼頭部分：2014 年上半年，我國汽車產業發展較好，汽車產銷量進一步提高。上半年汽車產量 1,178.34 萬輛，同比增長 9.6%，銷量 1,168.35 萬輛，同比增長 8.4%。

礦石部分：2014 年上半年，我國國內經濟逐步啓穩，對進口鐵礦石需求增加，加之國際礦價連續走低，融資礦規模大幅增加，造成國內港口庫存居高不下。上半年，東北地區進口礦石 2,103 萬噸，同比增加 25.0%。

雜貨部分：2014 年上半年，我國主要港口煤炭發運量 3.39 億噸，同比增長 7.3%；2014 年上半年全國粗鋼產量已達到 4.1 億噸，同比增長 3%，粗鋼產量繼續保持增長。

散糧部分：2014 年上半年，受國內市場供需影響，遼寧口岸內出玉米轉運量較去年有所下降；外進大豆、大麥等糧食貨種吞吐量有所增長。

客運滾裝部分：2014 年上半年，國內經濟增速放緩及高鐵、民航對海上客運市場的分流使上半年客源生成總量低於去年同期。

2014 年上半年，本集團各主要業務總體較好。從輸送量來看，油品碼頭完成油化品吞吐量 2,293.7 萬噸，同比增長 9.9%，其中外進原油 1,123.7 萬噸，同比增長 5.6%。集裝箱碼頭完成集裝箱吞吐量 500.7 萬 TEU，同比增長 1.7%。在大連口岸，完成集裝箱吞吐量 458.6 萬 TEU，同比增長 3.2%。汽車碼頭實現汽車吞吐量 224,968 輛，同比增長 40.8%。礦石碼頭完成吞吐量 964.4 萬噸，同比減少 14.4%。雜貨碼頭完成吞吐量 1,611.3 萬噸，同比減少 1.9%。散糧碼頭完成吞吐量 320.0 萬噸，同比減少 21.6%。客運滾裝碼頭完成客運吞吐量 156.9 萬人次，同比減少 3.9%；完成滾裝吞吐量 63.9 萬輛，同比增長 23.6%。

整體業績回顧

2014 年上半年，本集團實現歸屬於母公司股東的淨利潤為人民幣 284,418,933.05 元，比 2013 年上半年的人民幣 387,276,213.09 元減少 102,857,280.04 元，減少 26.6%。淨利潤的減少，主要受散糧吞吐量大幅下降、散糧和集裝箱毛利減少、土地轉讓收入和搬遷補償收入的減少、財務費用和人工成本等增加的影響。

2014 年上半年，本集團基本每股收益為人民幣 6.43 分，比 2013 年上半年的人民幣 8.75 分減少 26.6%。

淨利潤主要構成項目變動如下：

項目	2014 年上半年 (人民幣元)	2013 年上半年 (人民幣元)	變動(%)
歸屬母公司股東的淨利潤	284,418,933.05	387,276,213.09	-26.6
其中：			
營業收入	3,297,872,554.47	3,341,276,785.15	-1.3
營業成本	2,578,957,372.44	2,439,535,143.28	5.7
營業稅金及附加	17,578,344.00	106,076,391.23	-83.4
毛利(扣減營業稅金及附加後) (注 1)	701,336,838.03	795,665,250.64	-11.9
毛利率(扣減營業稅金及附加後) (注 2)	21.3%	23.8%	降低 2.5 個百分點
管理費用	247,461,042.33	239,033,197.64	3.5
財務費用	236,242,751.54	202,422,195.93	16.7
投資收益	78,023,499.66	96,520,109.40	-19.2
營業外淨收益	139,186,424.48	120,494,799.15	15.5
所得稅費用	109,219,126.31	127,095,434.35	-14.1

注 1：毛利（扣除營業稅金及附加後）= 營業收入-營業成本-營業稅金及附加。

注 2：毛利率（扣除營業稅金及附加後）=（營業收入-營業成本-營業稅金及附加）/營業收入。

2014 年上半年，本集團營業收入的減少，主要受港口貿易業務下降的影響，同時“營改增”後代理收入核算口徑變化使收入有所增加。剔除上述影響，營業收入同比下降 1.4%，主要受糧食吞吐量減少、散糧車出租率降低的影響，但油品業務開發新客戶拉動了倉儲收入的增長，抵減了收入下滑的幅度。

2014 年上半年，本集團營業成本增長 5.7%，剔除港口貿易業務下降、“營改增”後代理成本核算口徑變化增加成本的影響，營業成本同比增長 11.1%，主要受罐租費和船舶租費、新資產投產後折舊費、人工費用增加等因素的影響。

2014 年上半年，本集團營業稅金及附加的減少，主要是“營改增”使營業稅金及附加減少。

2014 年上半年，本集團毛利（扣減營業稅金及附加後）下降 11.9%，毛利率（扣減營業稅金及附加後）降低 2.5 個百分點。主要是高毛利率的裝卸業務、散糧車租車業務減少的影響，但油品業務開發新客戶取得高毛利率的倉儲收入，抵減了毛利率的下滑幅度。

2014 年上半年，本集團管理費用的增加，主要是人工費用的增長。

2014 年上半年，本集團財務費用的增加，主要是上半年在建工程投產後費用化利息的增加，人民幣匯率波動使匯兌損失增加。

2014 年上半年，本集團投資收益的減少，主要是上半年理財收益減少。

2014 年上半年，本集團營業外淨收益的增加，主要得益於取得的集裝箱財政補貼的增加。

2014 年上半年，本集團所得稅費用的減少，主要是利潤總額減少，應納稅所得額相應減少。

資產負債情況

截至 2014 年 6 月 30 日，本集團的總資產為人民幣 26,619,568,394.00 元，歸屬於母公司股東的淨資產為人民幣 13,466,428,880.05 元。每股淨資產為人民幣 3.04 元，與 2013 年 12 月 31 日的每股淨資產持平。

截至 2014 年 6 月 30 日，本集團的總負債為人民幣 11,897,886,962.24 元，其中未償還的借款總額為人民幣 9,179,103,272.62 元。

財務資源及流動性

截至 2014 年 6 月 30 日，本集團持有現金及現金等價物的餘額為人民幣 1,954,994,854.16 元，比 2013 年 12 月 31 日減少人民幣 348,930,060.66 元。

2014 年上半年，本集團經營活動現金淨流入為人民幣 329,127,771.99 元；投資活動產生的現金淨流入為人民幣 513,940,265.18 元；籌資活動產生的現金淨流出為人民幣 1,188,692,351.66 元。得益於經營活動形成的穩定現金流、收回的委託投資款，集團償還了到期的中期票據，審慎地增加固定資產投資和股權投資，使得本集團保持了良好的財務狀況和借貸結構。

截至 2014 年 6 月 30 日，本集團未償還的借款為人民幣 9,179,103,272.62 元，其中人民幣 7,766,009,575.16 元為一年以後應償還的借款，人民幣 1,413,093,697.46 元為一年內應償還的借款。截止 2014 年 6 月 30 日，淨債務權益比率為 47.2%（2013 年 12 月 31 日為 44.8%）。

截至 2014 年 6 月 30 日，本集團未動用的銀行授信額度為人民幣 17,422,780,000.00 元。

截至 2014 年 6 月 30 日，本集團不存在與匯率波動有關的重大風險，也沒有簽訂任何外匯對沖合同。

募集資金使用情況（A 股）

本公司於 2010 年向社會公眾發行 7.62 億股 A 股中取得的資金淨額大約為人民幣 2,772,091,500.00 元。截至 2014 年 6 月 30 日，本公司從募集資金中已經使用金額約為人民幣 2,247,633,600.00 元，未使用的募集資金餘額為人民幣 524,457,900.00 元。2014 年 4 月使用閒置募集資金暫時補充流動資金人民幣 400,000,000.00 元，募集資金帳戶餘額為人民幣 192,412,700.00 元（包括取得的利息收入人民幣 67,954,800.00 元）。

目前募集資金的使用情況和在 2010 年 12 月 3 日公司的招股書中所披露的募集資金的使用計畫相比並無實質變化，部分募集資金投資專案變更情況已於 2011 年 12 月 31 日作出相應公告。截至 2014 年 6 月 30 日，募集資金的使用情況如下：

項目	募集總額	截至 2014 年 6 月 30 日累計使用	餘額
新港 100 萬立方米原油儲罐	760,000,000.00	486,432,600.00	273,567,400.00
新港度假村 60 萬立方米原油儲罐	550,000,000.00	492,947,000.00	57,053,000.00
新港沙坨子二期原油儲罐項目	29,600,000.00	29,600,000.00	0
LNG 項目	320,000,000.00	320,000,000.00	0
礦石專用碼頭 4 號堆場工程	520,000,000.00	344,162,500.00	175,837,500.00
購置礦石碼頭卸船機	37,200,000.00	37,200,000.00	0
購置 300 輛散糧車	150,000,000.00	150,000,000.00	0
汽車滾裝船	230,000,000.00	212,000,000.00	18,000,000.00
穆棱新建鐵路專用線	41,250,000.00	41,250,000.00	0
資訊化建設	50,000,000.00	50,000,000.00	0
投資大窯灣三期碼頭	84,041,500.00	84,041,500.00	0
合計	2,772,091,500.00	2,247,633,600.00	524,457,900.00

注：為避免募集資金閒置，提高資金使用效率，降低公司資金成本，公司於第三屆董事會 2014 年第 3 次會議審議通過了《關於使用部分閒置募集資金暫時補充流動資金的議案》，同意繼續借用 4 億元閒置募集資金用於暫時補充公司流動資金，使用期限自董事會審議通過之日即 2014 年 4 月 29 日起不超過 12 個月。公司獨立董事、監事會、保薦機構均對此議案發表了意見，公司在 2014 年 4 月 29 日發佈了公告。

資本性開支

2014 年上半年，本集團的資本性投資完成額為人民幣 374,133,598.53 元。上述資本性支出資金主要來源於經營積累資金、A 股募集資金、公司債籌集資金等。

2014 年上半年，各項業務的表現分析如下：

油品部分

2014 年上半年，油品/液體化工品碼頭吞吐量完成情況，以及與 2013 年上半年的對比情況見下表：

	2014 年 1-6 月 (萬噸)	2013 年 1-6 月 (萬噸)	增加/ (減少)
原油	1,553.6	1,297.6	19.7%
— 外貿進口原油	1,123.7	1,064.3	5.6%
成品油	503.7	476.7	5.7%
液體化工品	47.8	59.2	(19.3%)
液化天然氣	188.6	254.5	(25.9%)
合計	2,293.7	2,088.0	9.9%

2014 年上半年，本集團共完成油化品吞吐量 2,293.7 萬噸，同比增長 9.9%。

2014 年上半年，本集團實現原油吞吐量 1,553.6 萬噸，同比增長 19.7%。其中外進原油 1,123.7 萬噸，同比增長 5.6%。受西煉增加外進原油、兩錦石化等主要客戶提高在本集團進口原油上岸中轉量以及 9#罐組投產帶動保稅貨源量增加等因素影響，外進原油量較去年同期有所增加。

2014 年上半年，本集團成品油吞吐量為 503.7 萬噸，同比增長 5.7%。主要是本集團新增客戶以及原有客戶提高產量、增加在本集團的轉運量，使上半年輸送量同比增加。

2014 年上半年，本集團液體化工品吞吐量為 47.8 萬噸，同比減少 19.3%。主要是受市場供需影響，公司主要客戶限制產能，在口岸轉運量有所降低。

上半年，本集團液化天然氣吞吐量為 188.6 萬噸，同比減少 25.9%。受市場因素影響，本集團上半年液化天然氣業務的吞吐量同比下降。

2014 年上半年，本集團外進原油吞吐量占大連口岸和東北口岸的比例分別為 100% (2013 年上半年為 100%) 和 66.6% (2013 年上半年為 66.8%)。油品總吞吐量占大連口岸和東北口岸的比重分別為 78.0% (2013 年上半年為 70.1%) 和 45.5% (2013 年上半年為 42.0%)。油品總吞吐量比重上升，主要是本集團加大市場開發力度、創新物流發展模式、拓展物流服務功能，使客戶增加在本集團油品轉運量。

油品部分業績如下：

項目	2014 年上半年 (人民幣：元)	2013 年上半年 (人民幣：元)	變動 (%)
營業收入	724,370,024.74	543,919,494.43	33.2
占本集團營業收入的比重	22.0%	16.3%	提高 5.7 個百分點
毛利(扣除營業稅金及附加後)	374,402,377.22	261,654,940.99	43.1
占本集團毛利(扣除營業稅金及附加後)的比重	53.4%	32.9%	提高 20.5 個百分點
毛利率(扣除營業稅金及附加後)	51.7%	48.1%	提高 3.6 個百分點

2014 年上半年，油品部分營業收入增長 33.2%，主要得益於吞吐量的增長、轉租非自有儲罐、油罐出租率提高等，拉動裝卸收入和堆存收入的增長。毛利率(扣除營業稅金及附加後)提高 3.6 個百分點，主要得益於收入增長的拉動。

2014 年上半年，油品部分主要採取的措施和重點項目進展如下：

- 關注並分析國際原油市場動態，有針對性的加強市場開發與客戶走訪，在保證既有貨源的基礎上，重點爭攬外進中轉貨源。
- 完成 9#罐組的驗收及資質申辦，成功擴容 60 萬立方米公共型保稅儲罐，為擴大保稅原油倉儲及中轉提供了有利條件。
- 擴大大連港-萊州灣原油中轉專案的規模。通過返租儲罐、優化業務流程等方式為主要客戶解決不同油種的倉儲需求，預計下半年轉運規模將進一步擴大。
- 發揮長興島新建儲罐保稅功能優勢，深化與相關交易中心合作，共同推進原油期貨交割業務的發展。

集裝箱部分

2014 年上半年，集裝箱碼頭吞吐量完成情況，以及與 2013 年上半年的對比情況見下表：

		2014 年 1-6 月 (萬個標準箱)	2013 年 1-6 月 (萬個標準箱)	增加/ (減少)
外貿	大連口岸	245.5	237.3	3.5%
	其它口岸(附注 1)	8.9	7.0	27.1%
	小計	254.4	244.3	4.1%
內貿	大連口岸	213.1	206.9	3.0%
	其它口岸(附注 1)	33.2	41.0	(19.0%)
	小計	246.3	247.9	(0.6%)
合計	大連口岸	458.6	444.2	3.2%
	其它口岸(附注 1)	42.1	48.0	(12.3%)
	總計	500.7	492.2	1.7%

附注 1：本集團在其它口岸的吞吐量是指：錦州新時代集裝箱碼頭有限公司（本集團擁有 15% 股權）和秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司（本集團擁有 15% 股權）的合計輸送量。

2014 年上半年，本集團完成集裝箱吞吐量 500.7 萬 TEU，同比增長 1.7%。在大連口岸，本集團完成集裝箱吞吐量 458.6 萬 TEU，同比增長 3.2%，其中外貿集裝箱同比增長 3.5%，內貿集裝箱同比增長 3.0%。上半年，本集團採取有效措施加快全程物流體系建設，使集裝箱業務保持穩定發展。

2014 年上半年，本集團集裝箱碼頭業務在大連口岸的市場佔有率為 99.0%（2013 年上半年為 99.4%），在東北口岸的市場佔有率為 54.8%（2013 年上半年為 59.1%）。本集團外貿集裝箱在大連口岸的市場佔有率為 100%（2013 年上半年為 100%），在東北口岸的市場佔有率為 96.0%（2013 年上半年為 96.2%）。

集裝箱部分業績如下：

項目	2014 年上半年 (人民幣：元)	2013 年上半年 (人民幣：元)	變動 (%)
營業收入	719,588,395.16	606,947,970.85	18.6
占本集團營業收入的比重	21.8%	18.2%	提高 3.6 個百分點
毛利 (扣除營業稅金及附加後)	101,508,934.13	179,383,850.42	-43.4
占本集團毛利 (扣除營業稅金及附加後) 的比重	14.5%	22.5%	降低 8.0 個百分點
毛利率 (扣除營業稅金及附加後)	14.1%	29.6%	降低 15.5 個百分點

2014 年上半年，集裝箱部分營業收入增長 18.6%。扣除“營改增”後代理業務收入核算口徑變化的影響，收入下降 8.3%，主要受土地轉讓收入減少的影響。毛利率（扣減營業稅金及附加後）降低 15.5 個百分點，主要是船舶租費、場地租賃費、折舊費增加的共同影響。

2014 年上半年，集裝箱部分主要採取的措施和重點項目進展如下：

- 航線開闢方面，本集團通過發揮政策優勢、加強市場開發力度及與船公司合作，新增 1 條遠洋航線，2 條內貿航線，使海上網路體系建設進一步完善。
- 本集團全面推進環兩海（渤海、黃海）支線網路建設，通過發展自有運力、開展多方合作，逐步完善環渤海支線服務網路，使中轉輻射能力進一步增強。
- 陸上物流方面，本集團以內陸港為基礎，以發展全程物流為核心，重點加強公海鐵一體化網路體系建設。上半年本集團加強對終端市場的貨源開發，通過發展客車化班列和過境班列使港口服務範圍得到延伸。公路方面，本集團整合自有物流資源、集成社會車輛資源，共同加強對內陸公路貨源的開發。

汽車碼頭部分

2014 年上半年，汽車碼頭吞吐量完成情況，以及與 2013 年上半年的對比情況見下表：

		2014 年 1-6 月	2013 年 1-6 月	增加/ (減少)
汽車 (輛)	外貿	15,785	9,047	74.5%
	內貿	209,183	150,780	38.7%
	合計	224,968	159,827	40.8%
設備 (噸)		11,848	1,373	762.9%

2014 年上半年，本集團汽車碼頭實現整車作業量 224,968 輛，同比增長 40.8%。

2014 年上半年，本集團汽車整車作業量在東北各口岸的市場佔有率為 100% (2013 年上半年為 100%)。

汽車部分業績如下：

項目	2014 年上半年 (人民幣：元)	2013 年上半年 (人民幣：元)	變動 (%)
營業收入	748,437,695.71	241,851,209.78	209.5
占本集團營業收入的比重	22.7%	7.2%	提高 15.5 個百分點
毛利 (扣除營業稅金及附加後)	19,116,361.70	8,065,379.46	137.0
占本集團毛利 (扣除營業稅金及附加後) 的比重	2.7%	1.0%	提高 1.7 個百分點
毛利率 (扣除營業稅金及附加後)	2.6%	3.3%	降低 0.7 個百分點

2014 年上半年，汽車部分營業收入增長 2.1 倍，主要得益於汽車貿易業務的開展。剔除貿易業務的影響，收入增長 0.9%。毛利率 (扣減營業稅金及附加後) 降低 0.7 個百分點，剔除貿易業務的影響，毛利率為 61.4%，提高了 8.2 個百分點，主要是高毛利率的汽車檢測服務業務的拉動。

2014 年上半年，汽車碼頭部分主要採取的措施和重點項目進展如下：

- 深化與主要客戶、船公司的合作，共同加強南北對流航線建設。
- 以奇瑞大連工廠量產為契機，強化市場開發、拓展物流服務功能、推動臨港產業建設。
- 通過發展商品汽車物流與金融等業務，吸引貨源集聚，使主要客戶在本集團的轉運量大幅提升

礦石部分

2014 年上半年，礦石碼頭吞吐量完成情況，以及與 2013 年上半年的對比情況見下表：

	2014 年 1-6 月(萬噸)	2013 年 1-6 月(萬噸)	增加/(減少)
礦石	933.7	1,097.1	(14.9%)
其他	30.7	29.3	4.8%
合計	964.4	1,126.4	(14.4%)

2014 年上半年本集團礦石碼頭完成礦石吞吐量 933.7 萬噸，同比減少 14.9%。受周邊港口新建碼頭投產，造成貨源分流以及國際礦價下跌，貿易礦轉運量下降等因素影響，上半年本集團礦石吞吐量同比下降。

2014 年上半年本集團礦石進口量在東北口岸的市場佔有率為 27.7%（2013 年上半年為 30.0%）。

礦石部分業績如下：

項目	2014 年上半年 (人民幣：元)	2013 年上半年 (人民幣：元)	變動 (%)
營業收入	129,353,555.51	143,044,855.16	-9.6
占本集團營業收入的比重	3.9%	4.3%	降低 0.4 個百分點
毛利（扣除營業稅金及附加後）	36,490,990.97	50,026,675.19	-27.1
占本集團毛利（扣除營業稅金及附加後）的比重	5.2%	6.3%	降低 1.1 個百分點
毛利率（扣除營業稅金及附加後）	28.2%	35.0%	降低 6.8 個百分點

2014 年上半年，礦石部分營業收入下降 9.6%，主要是隨礦石輸送量的同步下降、“營改增”後價稅分離使收入減少的影響。毛利率（扣減營業稅金及附加後）降低 6.8 個百分點，主要受收入下降對固定成本的攤薄效應減弱、毛利率較低的貨種比重增加的影響。

●加強產品創新、優化作業流程，提高作業效率，通過打造“零損耗”服務品牌，增強貨源爭攬能力。

●繼續推進礦石分撥中心和貿易增值服務中心建設，通過發展保稅倉儲、混礦、原礦篩分/破碎等一系列增值服務專案，進一步完善港口物流服務功能。

雜貨部分

2014 年上半年，雜貨碼頭吞吐量完成情況，以及與 2013 年上半年的對比情況見下表：

	2014 年 1-6 月 (萬噸)	2013 年 1-6 月 (萬噸)	增加/ (減少)
鋼鐵	422.7	426.7	(0.9%)
煤炭	587.9	645.8	(9.0%)
設備	89	100.5	(11.4%)
其他	511.7	469.1	9.1%
合計	1,611.3	1,642.1	(1.9%)

2014 年上半年本集團雜貨碼頭完成吞吐量 1,611.3 萬噸，同比減少 1.9%。

2014 年上半年，本集團實現鋼鐵吞吐量 422.7 萬噸，同比微減 0.9%。儘管鋼材市場需求依舊低迷，但是本集團通過開發班輪航線、提升龍組運輸效率、發展鋼材貿易，以整體優勢吸引貨源聚集。

2014 年上半年，本集團實現煤炭吞吐量 587.9 萬噸，同比減少 9.0%。國內宏觀經濟增速趨緩，煤炭社會需求持續低迷是煤炭轉運量同比下降的主要原因。

2014 年上半年，本集團實現設備吞吐量 89 萬噸，同比減少 11.4%。主要原因是受國際經濟影響，本集團主要客戶的出口訂單減少，造成在本集團轉運量同比下降。

2014 年上半年，本集團雜貨碼頭鋼鐵吞吐量占東北口岸的比重為 16.3%（2013 年上半年為 18.2%），煤炭輸送量占東北口岸的比重為 19.8%（2013 年上半年為 17.2%）。

雜貨部分業績如下：

項目	2014 年上半年 (人民幣：元)	2013 年上半年 (人民幣：元)	變動 (%)
營業收入	210,437,852.69	201,955,343.90	4.2
占本集團營業收入的比重	6.4%	6.0%	提高 0.4 個百分點
毛利（扣除營業稅金及附加後）	-7,712,943.67	1,344,742.40	-673.6
占本集團毛利（扣除營業稅金及附加後）的比重	-1.1%	0.2%	降低 1.3 個百分點
毛利率（扣除營業稅金及附加後）	-3.7%	0.7%	降低 4.4 個百分點

2014 年上半年，雜貨部分營業收入增長 4.2%，主要得益於貨物代理收入增加的影響。毛利率（扣減營業稅金及附加後）降低 1.3 個百分點，主要受大連灣滾裝碼頭遷建工程投產後折舊費的增加。

2014 年上半年，雜貨部分主要採取的措施和重點項目進展如下：

- 加大市場開發力度、以發展全程物流體系和貿易服務體系為重點，爭攬轉運貨源。
- 開闢並完善鋼材班輪航線，同時通過擴大鋼材龍組運輸規模、發展鋼材貿易和物流金融，推進鋼材全程物流服務體系建設。
- 推動大連灣出口設備臨港加工基地建設，主要客戶的出口元件已集港並開始組裝。
- 長興島木材臨港產業一期工程建設已完成，手續辦理、完善流程、招商引資等工作正在穩步推進。

散糧部分

2014 年上半年，散糧碼頭吞吐量完成情況，以及與 2013 年上半年的對比情況見下表：

	2014 年 1-6 月 (萬噸)	2013 年 1-6 月 (萬噸)	增加/ (減少)
玉米	119.7	200.0	(40.2%)
大豆	112.0	108.9	2.8%
大麥	23.0	10.0	130.0%
小麥	0.7	0.6	16.7%
其他	64.6	88.8	(27.3%)
合計	320.0	408.3	(21.6%)

2014 年上半年，本集團散糧碼頭完成吞吐量 320.0 萬噸，同比減少 21.6%。

2014 年上半年，實現玉米吞吐量 119.7 萬噸，同比減少 40.2%。受黑龍江主產區新季玉米黴變超標、鐵路運費上漲、大量臨儲玉米入庫造成流通量降低、散糧自備車建造放開等因素影響，本集團內貿玉米轉運量同比降幅較大。

2014 年上半年，實現大豆吞吐量 112.0 萬噸，同比增長 2.8%。上半年，本集團加強市場開發和客戶走訪，通過優化作業組織流程、提高港口服務品質，使外貿進口大豆輸送量保持同比增長。

2014 年上半年，本集團散糧碼頭糧食吞吐量占東北口岸的比重為 13.1%（2013 年上半年為 19%）。

散糧部分業績如下：

項目	2014 年上半年 (人民幣：元)	2013 年上半年 (人民幣：元)	變動 (%)
營業收入	250,942,736.46	1,039,904,097.10	-75.9
占本集團營業收入的比重	7.6%	31.1%	降低 23.5 個百分點
毛利(扣除營業稅金及附加後)	5,077,385.33	105,857,621.27	-95.2
占本集團毛利(扣除營業稅金及附加後)的比重	0.7%	13.3%	降低 12.6 個百分點
毛利率(扣除營業稅金及附加後)	2.0%	10.2%	降低 8.2 個百分點

2014 年上半年，糧食部分營業收入下降 75.9%，剔除貿易業務收入減少的影響，收入降低 8.7%，主要受輸送量減少、高效貨種比重下降、散糧車租賃收入減少的共同影響。毛利率（扣減營業稅金及附加後）降低 8.2 個百分點，剔除貿易業務的影響，毛利率下降了 44.0 個百分點，主要是裝卸收入、租賃收入大幅下降對固定成本的攤薄效應減弱。

2014 年上半年，散糧部分主要採取的措施和重點項目進展如下：

- 加強對產地糧食客戶、大型貿易商、周邊港口和相關職能單位的走訪、合作與對接，積極尋求合作機會。
- 根據市場變化，積極調整貨源爭攬策略，通過開發新客戶、爭攬新貨源，在穩定外貿傳統客戶基礎上，成功開發新客戶，拉動外貿進口大豆輸送量保持同比增長。
- 優化作業流程、創新服務模式，為客戶提供精細化管理、門到門轉運的一站式臨港服務。

客運滾裝部分

2014 年上半年，客運滾裝吞吐量完成情況，以及與 2013 年上半年的對比情況見下表：

	2014 年 1-6 月	2013 年 1-6 月	增加/ (減少)
客運吞吐量(萬人次)	156.9	163.3	(3.9%)
滾裝吞吐量(萬輛)(附注 1)	63.9	51.7	23.6%

附注 1：滾裝吞吐量是指：本集團及其投資企業在客運滾裝碼頭所完成滾裝車輛吞吐量。

2014 年上半年，本集團完成客運吞吐量 156.9 萬人次，同比減少 3.9%；完成滾裝吞吐量 63.9 萬輛，同比增長 23.6%。

2014 年上半年，受市場環境影響，高鐵、民航對海上客運分流較大，大連口岸旅客進出港市場生成總量較去年同期有所下降。

客運滾裝部分業績如下：

項目	2014 年上半年 (人民幣：元)	2013 年上半年 (人民幣：元)	變動 (%)
營業收入	55,412,188.64	61,631,785.13	-10.1
占本集團營業收入的比重	1.7%	1.8%	降低 0.1 個百分點
毛利(扣除營業稅金及附加後)	14,951,426.16	15,710,477.31	-4.8
占本集團毛利(扣除營業稅金及附加後)的比重	2.1%	2.0%	提高 0.1 個百分點
毛利率(扣除營業稅金及附加後)	27.0%	25.5%	提高 1.5 個百分點

2014 年上半年，客滾部分營業收入下降 10.1%，主要受客運輸送量和滾裝車分成收入減少的影響。毛利率(扣減營業稅金及附加後)提高了 1.5 個百分點，主要得益於機構整合後有效降低了營運成本。

2014 年上半年，客運滾裝部分主要採取的措施和重點項目進展如下：

- 深化與航運企業合作，積極發展陸島運輸，共同開發海上旅遊專案。
- 加大招商引資力度，引進多家企業入駐大連灣物流園，推動甩掛物流發展。
- 完善售票系統和售票方式，發展以網上售票、手機終端預定和網點電子客票為代表的線上、線下售票體系。

增值服務部分

拖輪

2014 年上半年，本集團通過航次租船和合理調配資源，確保收入增加；同時通過科學調整各拖輪基地的拖輪數量、功率配比等措施，降低調遣成本，使得口岸的拖輪業務保持良好的發展趨勢。

在大連以外市場服務方面，本集團加大市場開發力度，依託人才、設備、管理、技術優勢，全方位、多觸角深度參與市場競爭，上半年向大連以外港口增派拖輪 4 艘，擴大了市場佔有率。

理貨

本集團完成理貨量約 2,245.7 萬噸，同比增長 8.1%。

鐵路

本集團完成鐵路裝卸車量約 27.8 萬輛，同比減少 6.5%。

增值服務部分業績如下：

項目	2014 年上半年 (人民幣：元)	2013 年上半年 (人民幣：元)	變動 (%)
營業收入	407,715,213.98	421,913,005.20	-3.4
占本集團營業收入的比重	12.4%	12.6%	降低 0.2 個百分點
毛利(扣除營業稅金及附加後)	132,235,556.78	120,246,048.26	10.0
占本集團毛利(扣除營業稅金及附加後)的比重	18.9%	15.1%	提高 3.8 個百分點
毛利率(扣除營業稅金及附加後)	32.4%	28.5%	提高 3.9 個百分點

2014 年上半年，增值部分營業收入下降 3.4%，主要受資訊服務、通信工程收入減少的影響。毛利率(扣減營業稅金及附加後)提高 3.9 個百分點，主要是低毛利率的資訊服務銷售業務減少的影響。

核心競爭力分析

2014 年上半年，本集團以港口物流為核心，加快推動全程物流服務體系和工商貿一體化平臺建設，主要在物流功能拓展、貿易模式創新、臨港產業發展等方面取得突破，提升了企業核心競爭力。集裝箱客車化班列、原油保稅中轉及分撥、及鋼材全程物流等業務的發展，使全程物流服務體系不斷完善；糧食、汽車、冷鏈和鋼材貿易業務的深入開展，進一步推動工商貿服務體系的發展；口岸資訊平臺的發展和調度指揮系統的完善，提升了港口綜合服務水準。

對 2014 年下半年的展望

行業競爭格局和發展趨勢

下半年，世界經濟漸漸回暖，全球貿易開始緩和，特別是發達經濟體的發展，使發達國家經濟形勢進一步好轉。從國內情況看，我國經濟仍將保持高速平穩增長態勢，釋放改革紅利、基礎設施投資將推動中國經濟穩定增長，但經濟運行中存在的新矛盾和新問題將會加大經濟下行的壓力。整體看，國內外經濟穩定增長的形勢，將有利於改善我國對外貿易環境，使得中國外貿具備實現穩定增長的條件，進出口貿易平穩中不斷前進。

國內宏觀經濟形勢的好轉及外貿環境的改善，對本集團腹地市場貨源產生利好影響，經本集團轉運的原油、集裝箱、商品汽車等貨種輸送量將持續增長，糧食、礦石、煤炭等貨種同比下降的趨勢將有所改變。此外，交通部下發的《關於推進港口轉型升級的指導意見》，對港口行業轉型發展和服務創新提供了重要支援，有利於推動本集團港口物流與貿易、金融等相關產業的融合發展。

面臨的風險和不利因素

一是我國經濟運行中週期性矛盾與結構性矛盾相互疊加，短期問題和長期問題相互交織，下行壓力仍然較大。二是固定資產投資增幅趨緩、消費熱點不多、出口恢復較快增長難度依然很大，拉動經濟增長的“三駕馬車”動力不足。三是隨著中國勞動力成本的上升、

人民幣的升值，以及環保成本的增加，導致中國傳統的成本優勢正逐漸弱化，國內企業的外貿成本不斷在增大。

從區域環境看，東北地區經濟增速緩慢、產業結構有待優化以及勞動力成本增加，使本集團腹地貨源內生動力不足，貨源爭攬將面臨較大競爭。同時受中日關係影響，中日貿易額短期內難有增長，這對大連口岸對日貿易貨源量的形成產生較大影響。

公司發展戰略及主要應對措施

面對當前世界經濟形勢變化和國內產業結構調整的影響，本集團將繼續以港口核心業務為基礎，以轉型發展為重點，按照建設多功能、全方位、現代化國際強港的發展目標，加快推進全程物流體系、工商貿一體化平臺及綜合臨港產業開發，實現港口轉型升級。

下半年，本集團各業務板塊主要市場開發措施如下：

油品部分

- 發揮深水泊位和海上區位優勢，提高整體服務品質，在以市場開發為重點的前提下，全力爭攬外進原油和成品油貨源。
- 加強對保稅貨源的爭攬，進一步完善保稅服務功能。
- 繼續深化與客戶在原油中轉方面的業務合作，合理調配物流資源、拓展物流服務功能，擴大本集團在環渤海區域原油中轉規模。
- 繼續加強與相關方的合作，推進原油保稅期貨業務的發展。

集裝箱部分

- 航線開發方面，繼續推進與各主要船公司的戰略合作，在保持外貿幹線穩定的基礎上，重點加強內貿幹線的運力投入和班期密度。
- 中轉業務方面，繼續實施“環渤海”戰略，深化與環渤海港口間的合作，通過增加內支線運力投入，完善環兩海支線網路建設。
- 內陸體系建設方面，推進全程物流服務體系進一步發展。鐵路方面，要深化與有關各方的合作，創新服務模式，共同加強對終端貨源爭攬，保證客車化班列和過境班列穩定運行；公路方面，加快發展公路運輸雲服務平臺專案，規範集卡聯盟服務標準體系，擴大集卡聯盟規模，提高車輛運營效率，推進公路物流服務體系的完善。

汽車碼頭部分

- 繼續加強與腹地主機廠合作，拓展南北腹地汽車貨源，促進現有航線穩定，爭取水運比例進一步提高。

- 加強外貿的航線開發與貨源爭攬，提高外貿汽車轉運量和板塊的盈利能力。
- 拓展商品汽車增值服務功能，繼續推動汽車貿易和汽車臨港產業的發展。

礦石部分

- 加強市場開發和客戶維護，以發展“零損耗”服務品牌為基礎，加強對轉運貨源的爭攬。
- 完善服務功能、創新商業模式，加快推進保稅混礦等業務發展。
- 加強對上岸煤炭貨源的爭攬，力爭實現增量增收。

雜貨部分

- 繼續推動全程物流服務體系和工商貿服務體系建設，以多港區整體服務優勢和專業化服務功能，加強對鋼材、煤炭、大件設備的貨源爭攬。
- 繼續推進大連灣港區大件設備轉運基地建設，擴大轉運規模。
- 深入拓展鋼材貿易及物流園業務，帶動港口轉運量增長。
- 促進臨港產業發展，重點推動長興島港區木材臨港產業建設。

散糧部分

- 關注市場變化動態，根據市場形勢實施調整貨源開發策略，同時要發揮物流資源優勢，合理調配資源，確保內外貿貨源量的穩定增長。
- 繼續推動車、船一體化作業，提高物流作業服務品質，重點做好“散改集”玉米轉運工作。
- 充分發揮物流體系、貿易體系及金融三大優勢，全面提高全程物流服務品質，以此為基礎加強對轉運貨源的爭攬。

客運滾裝部分

- 深化與有關部門、企業的業務合作，做好航線開發與維護；同時調整行銷策略，加大貨源承攬力度，提高主要航線實載率。
- 加快推動大連灣臨港物流園發展，積極發展甩掛運輸。
- 拓展業務範圍，創新服務模式，加快發展陸海聯運車和陸島運輸，實現增量增收。

增值服務部分

- 通過優化資源配置，合理佈局各基地拖輪數量，同時開拓市場，尋找新的效益增長點。
- 加大大連以外市場的維護力度，及時調整策略，優化配置，確保市場穩定。

中期股息

董事會不建議就截止2014年6月30日止6個月派付中期股息。

購買、出售或贖回本公司的上市證券

截至2014年6月30止6個月，本公司並未贖回本公司任何上市證券，本公司或其任何附屬公司亦概無購買或售出本公司上市證券之行爲。

遵守企業管治常規守則

截至2014年6月30日止6個月，本公司已遵守了《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》附錄14所載《企業管治守則》，據本公司董事所知，並無任何偏離守則條文的行爲。

董事進行證券交易的標準守則

截至2014年6月30日止6個月，本公司已採納有關董事及監事進行證券交易的行爲守則，其標準與《上市公司董事進行證券交易的標準守則》（“《標準守則》”）所列標準基本一致。經向所有董事及監事作出特定查詢後，所有董事及監事均已於有關期間內遵守了《標準守則》所列標準以及有關董事進行證券交易的行爲守則。

審核委員會

本公司審核委員會由兩名獨立非執行董事尹錦滔先生和郭禹先生，以及非執行董事張佐剛先生組成，該審核委員會主席爲尹錦滔先生。審核委員會已審閱截至2014年6月30日止的中期業績。

承董事會命
桂玉嬋 李健儒
聯席公司秘書

中華人民共和國遼寧省大連市
二零一四年八月二十八日

在此公告發佈日期，本公司董事會成員是：

執行董事：惠凱，徐頌，蘇春華

非執行董事：徐健，張佐剛，董延洪

獨立非執行董事：尹錦滔，郭禹

- * 本公司根據修改前的香港公司條例第 XI 部(即已於二零一四年三月三日生效之公司條例第十六部)登記為非香港公司，英文名稱為「*Dalian Port (PDA) Company Limited*」。