

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本文件的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本文件全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中国南方航空股份有限公司 CHINA SOUTHERN AIRLINES COMPANY LIMITED

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1055)

2014年中期業績公告

中國南方航空股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)謹此宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至2014年6月30日止6個月期間之未經審計業績。本公告列載本公司2014年中期報告全文，並符合香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)證券上市規則中有關中期業績初步公告附載的資料之要求。本公司2014年中期報告的印刷版本將於2014年9月11日或之前寄發予本公司H股登記股東，並可於其時在聯交所的網站 www.hkexnews.hk 及本公司的網站 www.csair.com 閱覽。

承董事會命
中國南方航空股份有限公司
聯席公司秘書
謝兵及劉巍

中華人民共和國，廣州

2014年8月29日

於本公告日期，董事包括非執行董事司獻民、王全華、袁新安及楊麗華、執行董事譚萬庚、張子芳、徐杰波及李韶彬以及獨立非執行董事魏錦才、寧向東、劉長樂及譚勁松。

目錄

關於我們

重要提示 3

釋義 4

公司簡介 5

經營業績

會計資料和財務指標摘要 8

經營數據摘要 11

董事會報告 14

管理層討論與分析 19

公司治理

股本變動、股東情況及權益披露 26

董事、監事、高級管理人員和員工情況 29

公司治理報告 30

重要事項 32

其他信息

備查文件目錄 42

財務報告

審閱報告 44

已審閱財務報表 45

提示申明：

本報告所涉及的未來計劃、發展戰略等前瞻性描述不構成公司對投資者的市值承諾，敬請投資者注意投資風險。



關於我們

重要提示

- 一、 公司董事會、監事會及董事、監事、高級管理人員保證中期報告內容的真實、準確、完整，不存在虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏，並承擔個別和連帶的法律責任。
- 二、 本公司第七屆董事會第三次會議於2014年8月29日審議通過了本年度中期報告。應出席會議董事12人，實際出席會議董事11人。李韶彬董事因公未出席本次會議，授權張子芳董事代為出席會議並表決。
- 三、 公司中期財務報告根據國際會計準則編制，未經審計。
- 四、 公司負責人董事長司獻民先生、主管會計工作負責人總經理譚萬庚先生、財務總監徐杰波先生及會計機構負責人(會計主管人員)財務部總經理盧宏業先生聲明：保證中期報告中財務報告的真實、準確、完整。
- 五、 報告期內，公司不存在被控股股東及其關聯方非經營性佔用資金情況。
- 六、 報告期內，公司不存在違反規定決策程序對外提供擔保的情況。
- 七、 報告期內，公司不存在發行和存續優先股和可轉換債券的情況。
- 八、 報告期內，公司無註冊變更情況。

釋義

在本報告中，除非文義另有所指，下列詞語具有如下含義：

本公司、公司、南航、南方航空	中國南方航空股份有限公司
本集團	中國南方航空股份有限公司及控股子公司
南航集團	中國南方航空集團公司
廈門航空、廈航	廈門航空有限公司
南航財務	中國南航集團財務有限公司
貿易公司	中國南航集團進出口貿易有限公司
南航客貨	中國南航集團客貨代理有限公司
深圳航食	深圳航空食品有限公司
文化傳媒公司	中國南航集團文化傳媒股份有限公司
南航物業公司	中國南航集團物業管理有限公司
可用座位公里或“ASK”	飛行公里數乘以可出售座位數
可用噸公里或“ATK”	飛行公里數乘以收費載運(乘客和貨郵)的可用載運噸位
收費客公里或“RPK”	即旅客周轉量，飛行公里數乘以所載運乘客數量
收費噸公里或“RTK”	即運輸總周轉量，飛行公里數乘以噸位載運量(包括客運和貨運)
收費噸公里－貨運或“RFTK”	即貨郵運周轉量，飛行公里數乘以噸位貨運載運量
收費噸公里－客運	飛行公里數乘以噸位客運載運量
客座率	以收費客公里除以可用座位公里所得的百分比
總體載運率	以收費噸公里除以可用噸公里所得的百分比
每客公里收益	旅客運輸收入除以收費客公里
每貨運噸公里收益	貨郵運輸收入除以收費貨運噸公里
公司章程	《中國南方航空股份有限公司章程》
聯交所	香港聯合交易所有限公司
聯交所上市規則	《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》
標準守則	《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》附錄十《上市公司董事進行證券交易的標準守則》
企業管治守則	《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》附錄十四內列載的《企業管治守則》
證券及期貨條例	《證券及期貨條例》(香港法例第 571 章)
中國	中華人民共和國

公司簡介

中文名稱：中國南方航空股份有限公司

中文簡稱：南方航空

英文名稱：China Southern Airlines Company Limited

英文簡稱：CSN

法定代表人：司獻民

董事會秘書：謝兵

證券事務代表：徐陽

股東查詢：本公司董事會秘書辦公室

電話：+86-20-86124462

傳真：+86-20-86659040

電子信箱：ir@csair.com

聯繫地址：

中國廣東省廣州市機場路 278 號

聯席公司秘書：謝兵 劉巍

聯繫地址：

歐華律師事務所

香港中環皇后大道中 15 號置地廣場公爵大廈 17 樓

註冊地址：

中國廣東省廣州市蘿崗區經濟技術開發區開發大道 203 號
233 房

辦公地址：

中國廣東省廣州市機場路 278 號

香港營業地址：

香港金鐘道 95 號統一中心 9 樓 B1 室

公司網址：www.csair.com

電子信箱：webmaster@csair.com

聯交所上市規則規定之授權代表：徐杰波 劉巍

控股股東：中國南方航空集團公司

主要往來銀行：

國家開發銀行

中國銀行

中國建設銀行

中國進出口銀行

中國工商銀行

中國農業銀行

信息披露報紙 (A 股)：

《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》

登載 A 股公告的指定網站：www.sse.com.cn

登載 H 股公告的指定網站：www.hkexnews.hk

中期報告備置地：本公司董事會秘書辦公室

公司簡介

A股上市交易所：上海證券交易所

A股簡稱：南方航空

A股代碼：600029

A股股份過戶登記處：

中國證券登記結算有限責任公司

上海分公司

中國上海陸家嘴東路166號中國保險大廈36號

H股上市交易所：香港聯合交易所有限公司

H股簡稱：南方航空

H股代碼：01055

H股股份過戶登記處：

香港證券登記有限公司

香港灣仔皇后大道東183號合和中心17M樓

N股上市交易所：紐約證券交易所

N股簡稱：China Southern Air

N股代碼：ZNH

N股股份過戶登記處：

BNY Mellon Shareowner Services

P.O. Box 30170, College Station, TX 77842-3170, U.S.A.

首次註冊登記日期：

1995年3月25日

首次註冊登記地點：

廣州白雲國際機場

法人營業執照註冊號：440000400012565

組織機構代碼：10001760-0

稅務登記號碼：

粵國稅字：440101100017600

粵地稅字：440191100017600

境內法律顧問：

廣東正平天成律師事務所

境外法律顧問：

歐華律師事務所

境內審計師：

普華永道中天會計師事務所(特殊普通合夥)

境內會計師事務所辦公地址：

中國上海市黃浦區湖濱路202號企業天地2號樓普華永道
中心11樓

境內會計師事務所簽字會計師：

王斌 杜維偉

境外核數師：

羅兵咸永道會計師事務所

境外會計師事務所辦公地址：

香港中環遮打道10號太子大廈22樓



經營業績

會計資料和財務指標摘要

一、報告期末本集團主要會計資料和財務指標

(一) 主要會計資料

單位：百萬元 幣種：人民幣

主要會計資料	2014年 1-6月	2013年 1-6月	增加／(減少) (%)
經營收入	50,225	46,205	8.70
歸屬於本公司權益持有者的(淨虧損)／淨利潤	(1,057)	344	(407.27)
經營活動產生的現金流量淨額	2,729	1,891	44.32
	2014年 6月30日	2013年 12月31日	增加／(減少) (%)
歸屬於本公司權益持有者的淨資產	32,884	34,329	(4.21)
總資產	177,717	165,207	7.57

(二) 主要財務資料

主要財務指標	2014年 1-6月	2013年 1-6月	減少 (%)
基本每股(虧損)／收益(元／股)	(0.11)	0.04	(375.00)
稀釋每股(虧損)／收益(元／股)	(0.11)	0.04	(375.00)

二、境內外會計準則下會計資料差異

(一) 同時按照國際財務報告準則與按企業會計準則披露的財務報告中合併財務報表下歸屬於本公司權益持有者的(淨虧損)/淨利潤和股東權益的差異情況

單位：百萬元 幣種：人民幣

	歸屬於本公司權益持有者 的(淨虧損)/淨利潤		歸屬於本公司權益 持有者的權益	
	2014年 1-6月	2013年 1-6月	2014年 6月30日	2013年 12月31日
按企業會計準則	(1,018)	302	32,733	34,139
調整：				
撥款轉入	1	2	(31)	(32)
專項借款匯兌損益的資本化調整	(64)	56	287	351
子公司非控制性權益應承擔的累計超額虧損	-	-	(23)	(23)
聯營公司同一控制下企業合併調整	(1)	(1)	7	8
以上調整對稅務的影響	18	(14)	(70)	(88)
以上調整對非控制性權益的影響	7	(1)	(19)	(26)
按國際財務報告準則	(1,057)	344	32,884	34,329

(二) 境內外會計準則差異的說明

- 1、 根據企業會計準則，政府撥入的投資補助等專項撥款中若國家相關文件規定作為資本公積處理的，本公司將其計入資本公積。而按照國際財務報告準則的規定，與資產相關的政府補助應沖減相關資產的成本。

會計資料和財務指標摘要

- 2、 根據企業會計準則，外幣專門借款本金及利息的匯兌差額，應當予以資本化，計入符合資本化條件的資產的成本。根據國際財務報告準則，除了作為利息費用調整的外幣借款產生的匯兌損益部分可予以資本化外，其他均計入當期損益。
- 3、 根據企業會計準則及國際財務報告準則，自2010年1月1日起，當子公司少數股東分擔的當期虧損超過了少數股東在該子公司年初股東權益中所享有的份額的，其餘額仍沖減少數股東權益。根據企業會計準則，該會計政策變更應進行追溯調整，而根據國際財務報告準則，該會計政策變更無需進行追溯調整。
- 4、 根據企業會計準則，本公司及其聯營公司在同一控制下的企業合併取得的子公司的資產和負債，按照賬面值計量，與支付的合併對價的差額調整股東權益，本公司按權益法核算並相應調整股東權益。根據國際財務報告準則，對合併中取得的子公司的資產和負債，按照公允價值計量，因此，本公司在按權益法核算時，對該聯營公司的報表按照與本公司國際財務報告準則會計政策一致的原則進行了調整。

三、重大資產抵押、承諾和或然負債

於2014年6月30日，本集團有賬面總值約為人民幣869.12億元之飛機已分別用作若干貸款及租賃協議的抵押品(2013年12月31日：人民幣802.33億元)。

本集團於2014年6月30日的資本承諾(不含投資承諾)約為人民幣678.18億元(2013年12月31日：人民幣513.53億元)，其中約人民幣639.36億元關於購買飛機及飛行相關設備和人民幣38.82億元關於其他項目。

本集團之或然負債詳情刊載於按國際會計準則第34號編制的中期財務報告附註24。

經營數據摘要

	2014年 1-6月	2013年 1-6月	增加／(減少) (%)
載運量			
收費客公里(RPK)(百萬)			
國內航線	60,302.83	55,678.34	8.31
港澳台航線	1,556.11	1,209.81	28.62
國際航線	16,080.37	13,831.45	16.26
合計：	77,939.31	70,719.60	10.21
收費噸公里(RTK)(百萬)			
國內航線	6,084.25	5,615.76	8.34
港澳台航線	145.14	113.82	27.52
國際航線	2,985.16	2,543.21	17.38
合計：	9,214.55	8,272.79	11.38
收費噸公里(RTK)－客運(百萬)			
國內航線	5,337.58	4,941.52	8.01
港澳台航線	136.94	106.68	28.37
國際航線	1,420.30	1,224.69	15.97
合計：	6,894.82	6,272.89	9.91
收費噸公里－貨運(RFTK)(百萬)			
國內航線	746.67	674.24	10.74
港澳台航線	8.20	7.14	14.85
國際航線	1,564.85	1,318.52	18.68
合計：	2,319.72	1,999.90	15.99
載客人數(千人)			
國內航線	42,108.22	39,333.92	7.05
港澳台航線	1,171.30	944.44	24.02
國際航線	4,105.64	3,521.57	16.59
合計：	47,385.16	43,799.93	8.19
運輸貨郵量(千噸)			
國內航線	469.94	426.50	10.19
港澳台航線	7.65	6.76	13.17
國際航線	185.53	156.54	18.52
合計：	663.12	589.80	12.43

經營數據摘要

	2014年 1-6月	2013年 1-6月	增加/(減少) (%)
載運力			
可用座位公里(ASK)(百萬)			
國內航線	75,357.72	68,521.50	9.98
港澳台航線	2,134.81	1,703.48	25.32
國際航線	20,891.15	18,056.40	15.70
合計：	98,383.68	88,281.38	11.44
可用噸公里(ATK)(百萬)			
國內航線	8,735.65	7,808.62	11.87
港澳台航線	242.01	193.96	24.77
國際航線	4,403.99	3,774.32	16.68
合計：	13,381.65	11,776.90	13.63
可用噸公里(ATK)－客運(百萬)			
國內航線	6,782.19	6,166.94	9.98
港澳台航線	192.13	153.31	25.32
國際航線	1,880.20	1,625.08	15.70
合計：	8,854.52	7,945.33	11.44
可用噸公里(ATK)－貨運(百萬)			
國內航線	1,953.44	1,641.68	18.99
港澳台航線	49.88	40.65	22.71
國際航線	2,523.79	2,149.24	17.43
合計：	4,527.11	3,831.57	18.15
載運率			
客座率(RPK/ASK)(%)			
國內航線	80.0	81.3	(1.60)
港澳台航線	72.9	71.0	2.68
國際航線	77.0	76.6	0.52
平均：	79.2	80.1	(1.12)
總體載運率(RTK/ATK)(%)			
國內航線	69.6	71.9	(3.20)
港澳台航線	60.0	58.7	2.21
國際航線	67.8	67.4	0.59
平均：	68.9	70.2	(1.85)

	2014年 1-6月	2013年 1-6月	增加／(減少) (%)
飛行總公里(百萬公里)	600.26	543.99	10.34
總飛行小時(千小時)			
國內航線	781.37	724.14	7.90
港澳台航線	20.39	16.41	24.25
國際航線	153.30	131.44	16.63
合計：	955.06	871.99	9.53
起飛架次(千次)			
國內航線	374.48	347.42	7.79
港澳台航線	9.94	8.23	20.78
國際航線	33.34	28.63	16.45
合計：	417.76	384.28	8.71

董事會報告

一、報告期經營情況討論與分析

報告期內，全球經濟緩慢復蘇，但增長勢頭低於預期。國際經濟形勢錯綜複雜，主要經濟體經濟增長分化的局面繼續延續。我國經濟下行壓力加大，經濟增幅下滑，消費增長乏力。受國內外經濟形勢影響，在市場需求放緩、行業運力相對過剩、局部市場突發事件影響、高鐵影響加深等不利因素衝擊下，我國航空市場競爭日益激烈，行業經營品質普遍下滑。

總體來看，公司面臨的外部環境十分複雜，公司經營面臨諸多困難。受特殊事件影響，公司東南亞市場和新疆市場受到較大衝擊，公司經營面臨巨大壓力。此外，人民幣兌美元貶值也加大了公司的業績壓力。

面對複雜嚴峻的經濟形勢和行業形勢，本公司著力加強安全管理力度，全力以赴搶抓效益，持續深入推進戰略轉型，持續提升服務品質，扎實做好成本控制，各項工作有序推進。

1、 持續加強安全管理

報告期內，本公司加大抓安全工作的力度，將安全管理落實到一線，積極提升安全管控能力，確保了公司安全平穩。截止本報告期末，本公司已連續保障了176個月飛行安全和240個月空防安全。



2、 努力提升經營效益

報告期內，本公司充分認識到嚴峻的經營形勢，及時根據市場變化調整市場策略，全力提升經營效益。報告期內，本集團完成運輸總周轉量92.15億噸公里，同比增長11.38%；實現旅客運輸量4,738.52萬人次，同比增長8.19%；實現貨郵運輸量66.31萬噸，同比增長12.43%；實現運輸收入人民幣483.45億元，同比增長8.65%；其中客運收入人民幣450.40億元，同比增長8.36%，貨郵收入人民幣33.05億元，同比增長12.80%。



3、 深入推進戰略轉型

報告期內，本公司持續深入推進戰略轉型，注重提升轉型品質。新開廣州—長沙—法蘭克福、烏魯木齊—首爾等國際航線。廣州、新疆樞紐運行控制中心(HCC)分別投入運行。國際中轉106.2萬人次，同比增長5%；第六航權中轉22.5萬人次，同比增長6.8%；實現中轉收入8億元，同比增長6.5%。公司持續加強樞紐建設和航線網絡建設，積極改善旅客中轉體驗，樞紐服務保障能力進一步提升，“廣州之路”品牌影響力持續擴大。

董事會報告

4、 持續提升運行服務保障能力

報告期內，本公司持續加強運行服務保障能力建設，著力提升大運行管理能力，著力改進服務水準。航班正常率70.61%，同比上升7.58個百分點，其中國際航班正常率82.10%，同比上升4.53個百分點。積極改進和提升空地服務水準，推進高端經濟艙軟硬件升級，提升了服務品牌影響力。



5、 深入推進全面預算管理

報告期內，本公司深入推進全面預算管理，狠抓成本管控。完善全面預算管理工作的機制流程，全員成本管控意識持續增強。開展全面預算講評，加大對大項成本的分析研究，大項成本管控取得一定成效，成本控制水準不斷提升。報告期內，本集團營運開支總額人民幣504.29億元，同比增加人民幣38.08億元，增長8.17%，成本增幅低於可用噸公里和收費噸公里增幅。

6、 積極推動全面改革

報告期內，本公司落實全面深化改革要求，積極研究推動公司全面改革，包括推進營銷體系改革，成立網絡收益部，設立上海分公司，建立飛行員職業發展通道等。



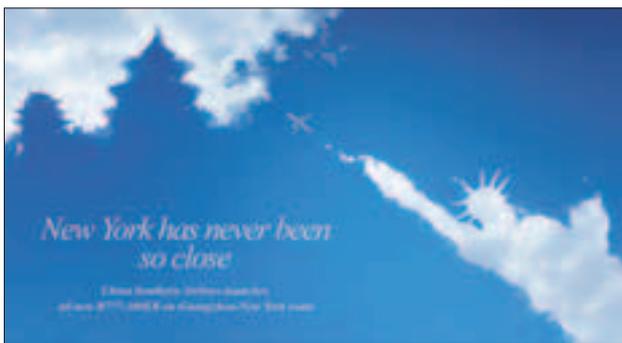
二、下半年經營計劃

展望未來，中國經濟中高速增長、民航平穩增長將成為常態，航空運輸的大眾化、低票價趨勢將更加明顯，但民航發展仍然有較多機遇。在我國深化改革、經濟持續發展的大背景下，經濟對民航的拉動作用依然強勁。隨著我國居民生活水準不斷提高和旅遊業的發展，未來市場發展空間很大。

綜合來看，下半年航空企業面臨的機遇與挑戰並存，風險和機會同在。為此，本公司將積極應對挑戰，認真研究內外部形勢和市場環境變化，把握行業發展趨勢，積極應對市場競爭，搶抓機遇、苦練內功、精細管理，全力以赴增效益，持續增強公司綜合競爭實力。下半年，公司將重點做好以下工作：

1、 突出抓好經營工作，著力提升經營效益。

公司將以抓好經營工作為核心任務，始終堅持增收和節支兩手抓，打好效益攻堅戰。公司將搶抓旺季機遇，精準研判市場，精心配置資源，努力提升經營收益。公司將加強中轉力度，發揮公司“樞紐+點對點”的網絡優勢，加大第六航權產品銷售。抓好國際航線經營，抓好廣州—武漢—莫斯科、廣州—紐約等新開國際航線經營，加強國際航線銷售管理和票價管控，加強國際兩艙銷售。公司將加強營銷精細



化管理，強化航線效益與運力調配的有機結合，提高市場反應速度和應變能力，逐步實現精準營銷。公司將著力抓好貨運經營，做好貨機運力調整與網絡調整安排，加強腹艙銷售和高端產品開發，加快推進和快遞企業的合作項目，增加優質貨源收入比例。公司將利用互聯網思維完善盈利模式、豐富競爭手段，加大南航官網建設力度，深入推進電子商務改革。

2、 強化安全管理，提供穩固的航空安全保障

公司將繼續加強風險防控，全力確保航空安全。公司將持續抓好飛行安全管理，加強駐外機組管理，提升空勤人員資質能力，強化飛行安全理念，加大反違章力度。抓好風險防控，對薄弱環節和關鍵階段制定針對性措施，充分發揮快速記錄存儲儀(QAR)、安全管理系統(SMS)等新技術作用，做好風險預警分析和安全過程控制。



董事會報告

3、 提升運行管理能力，提高運行效率

公司將著力抓好運行信息溝通和傳遞，調整優化運行管理模式、工作流程，提升航班延誤處置能力和運行決策效率。



4、 加強服務管理，提升旅客服務體驗

公司將持續抓好空地服務保障，加強服務品質管理，加大服務隊伍的管理力度，改善餐食品質，發揮樞紐運行控制中心(HCC)管控職能，推出有吸引力的中轉旅遊產品，不斷改善旅客服務體驗。公司將抓好其他服務保障，加快信息化發展，重點攻克IT項目開發，為提升服務水準提供強大技術支撐。

5、 發揮全面預算管理作用，努力降本增效

公司將持續開展全面預算管理，制定切實的降本措施。公司將更加重視機隊規劃和動態調整，使機隊引進更加科學合理。重點加強大項成本管控，在不影響正常生產增收的前提下，加強與行業先進對標，探尋降低成本的切入點和突破口。完善收入與成本動態調整機制，按照“收入減成本減，成本增收入增”的機制動態調控成本。



管理層討論與分析

一、總體經營情況分析

報告期內，本集團的運輸收入總額為人民幣483.45億元，比去年同期增加人民幣38.50億元或8.65%。同時，運輸總周轉量上升11.38%至92.15億收費噸公里。客座率為79.20%，同比減少0.90個百分點，實現旅客運輸量4,738.52萬人次，同比增長8.19%。報告期內，本集團的飛機日利用率為每日9.34小時，比去年同期減少0.26小時。

營運開支總額為人民幣504.29億元，比去年同期增加8.17%，主要由於航班營運開支、維修開支、飛機及運輸服務開支和折舊及攤銷開支上升所致。

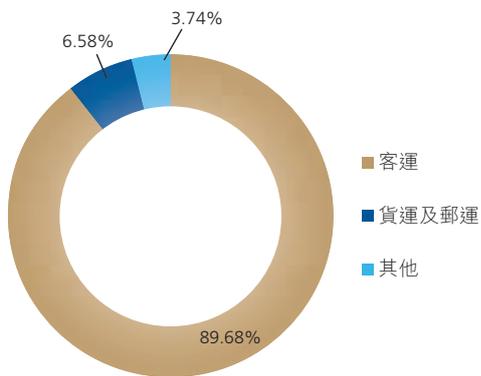
利息支出為人民幣10.12億元，比去年同期增加34.40%，主要是由於本期新增借款和融資租賃利息增加。

由於報告期內美元等外幣升值，本集團錄得人民幣11.09億元的淨匯兌損失，而去年同期公司實現淨匯兌收益為人民幣15.16億元。

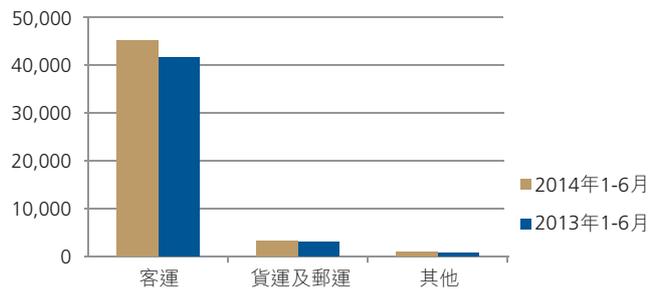
所得稅收益為人民幣3.15億元，而去年同期所得稅費用為人民幣2.42億元，主要是由於經營虧損確認遞延所得稅資產所致。

截至2014年6月30日止6個月，本集團錄得稅後淨虧損為人民幣8.14億元，而去年同期稅後淨利潤則為人民幣6.42億元。

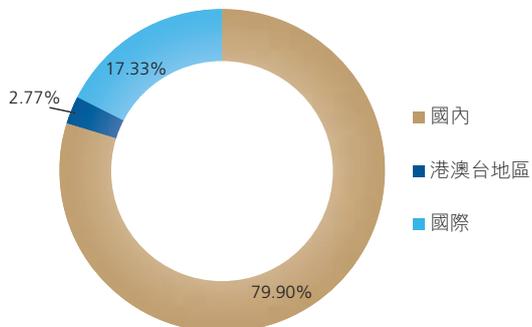
經營收入分析



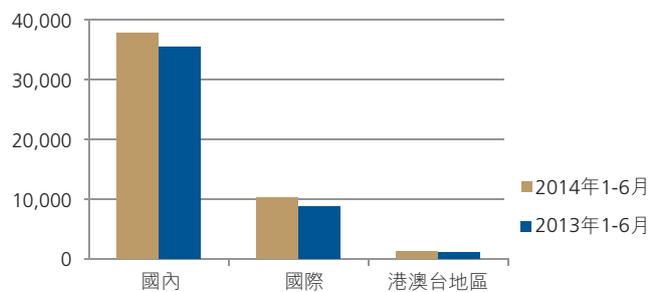
(人民幣百萬元)



客運收入分析



(人民幣百萬元)



管理層討論與分析

報告期內，客運收入為人民幣450.40億元，比去年同期增加8.36%，佔本集團運輸收入總額的93.16%。客運量為779.39億收費客公里，比去年同期增加10.21%。本集團期內的每客公里收益比去年同期的人民幣0.59元減少1.69%至人民幣0.58元。

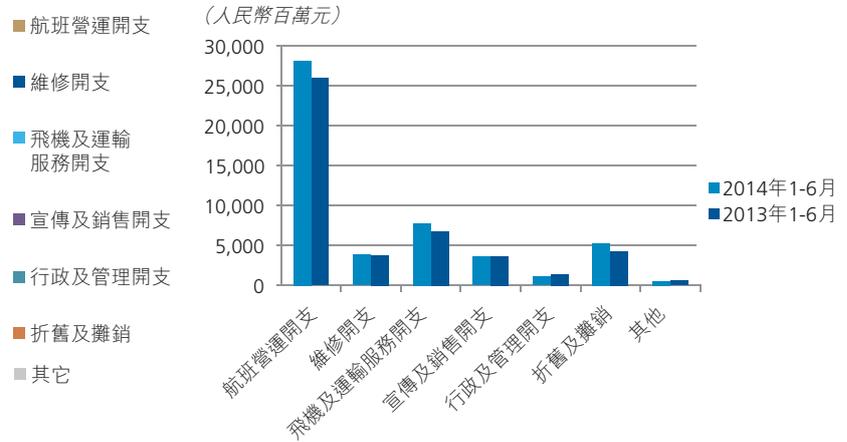
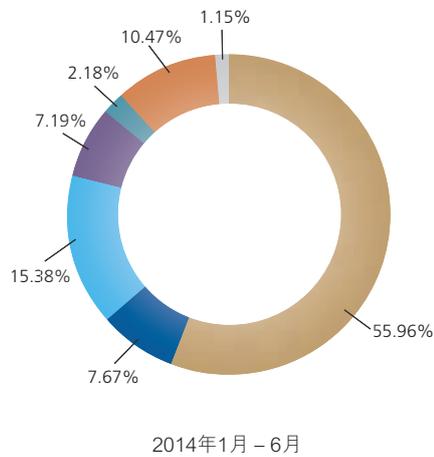
國內客運收入為人民幣359.88億元，比去年同期上升6.87%，佔客運收入總額的79.90%。國內客運能力(以可用座位公里計算)與去年同期相比增加9.98%，而客運量(以收費客公里計算)則比去年同期增加8.31%，客座率下降了1.3個百分點至80%，客公里收益和去年同期的人民幣0.60元持平。

港澳台地區客運收入為人民幣12.45億元，比去年同期上升20.76%，佔客運收入總額的2.77%。港澳台地區航線在客運能力(以可用座位公里計算)與去年同期相比上升25.32%，客運量(以收費客公里計算)比去年同期上升了28.62%，客座率比去年同期上升了1.9個百分點至72.9%，客公里收益由去年同期的人民幣0.85元下降5.88%至人民幣0.80元。

國際客運收入為人民幣78.07億元，比去年同期增加13.80%，佔總客運收入的17.33%。國際航線在客運能力(以可用座位公里計算)與去年同期相比增加15.70%，而客運量(以收費客公里計算)則比去年同期增加16.26%，客座率增加了0.4個百分點至77%，每收費客公里收益由去年同期的人民幣0.50元減少2.00%至人民幣0.49元。

貨運及郵運收入為人民幣33.05億元，比去年同期上升12.80%，佔運輸收入的6.84%。貨運及郵運量增加12.43%至66.31萬噸。每貨郵運噸公里收益由去年同期的人民幣1.47元減少3.40%至人民幣1.42元。

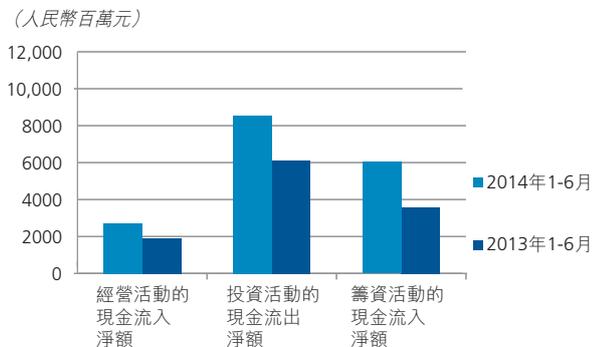
營運開支分析



- 1、 航班營運開支為人民幣282.19億元，比去年同期增加8.48%，主要由於飛行小時增加導致燃油開支、薪酬等成本增加。
- 2、 維修開支為人民幣38.67億元，比去年同期增加3.01%，主要由於機隊規模擴大所致。
- 3、 飛機及運輸服務開支為人民幣77.58億元，比去年同期增加13.77%，主要由於航班起降數量增加導致起降地服開支增加。
- 4、 宣傳及銷售開支為人民幣36.25億元，比去年同期減少1.09%，主要由於代理人手續費下降。
- 5、 折舊及攤銷開支為人民幣52.80億元，比去年同期增加22.11%，主要由於自購和融資租賃飛機及發動機增加。

管理層討論與分析

現金流分析



經營活動產生的現金淨流入為27.29億元，與去年同期相比增加44.32%，主要由於本期收到政府補助收入和稅費返還增加。

投資活動產生的現金淨流出為85.32億元，與去年同期相比增加39.57%，主要由於本期購買設備、飛機支付款項及質押銀行存款增加所致。

籌資活動產生的現金淨流入為60.47億元，與去年同期相比增加68.63%，主要由於報告期飛機引進增加借款及發行超短期融資券。

二、流動資金情況、財政資源與資本結構

於2014年6月30日，本集團淨流動負債為人民幣251.91億元，流動負債中包括總額為人民幣252.78億元的於一年內需償還的銀行及其他貸款及融資性租賃負債。本集團的流動資金狀況主要取決於本集團維持足夠營運現金流入以應付到期債務的能力，以及其取得外部融資以應付未來已承擔的資本性開支之能力。在編制中期財務報告時，本公司董事已考慮影響本集團流動資金狀況的要素，並認為本集團有足夠資金應付短期債務及資本性開支要求。

於2014年6月30日，本集團的借貸總額為人民幣658.86億元，較2013年12月31日的人民幣574.88億元增加人民幣83.98億元。在這些借貸當中，人民幣206.53億元、人民幣157.95億元、人民幣168.66億元、人民幣35.89億元及人民幣89.83億元分別將於截至2015年、2016年、2017年、2018年、2019年6月30日止12個月及其後償還。於2014年6月30日，本集團的現金及現金等價物為人民幣120.07億元，較2013年12月31日的人民幣117.48億元增加人民幣2.59億元。

於2014年6月30日之淨債務(銀行及其他貸款, 融資性租賃負債, 應付賬款, 票證結算, 應付關聯公司款項, 預提費用及其他負債的總額減去現金及現金等價物)為人民幣1,180.41億元, 較2013年12月31日的人民幣1,043.45億元上升了13.13%。

於2014年6月30日, 本公司權益持有者應佔權益為人民幣328.84億元, 較2013年12月31日的人民幣343.29億元減少了人民幣14.45億元, 主要為本報告期內宣佈發放現金股利及虧損。於2014年6月30日, 權益總額為人民幣412.48億元(2013年12月31日: 人民幣424.51億元)。

本集團於2014年6月30日的淨債務對權益總額比率為2.86倍, 於2013年12月31日則為2.46倍。

三、財務風險因素分析

1、外幣風險

人民幣不可自由兌換成外幣。所有涉及人民幣的外匯交易必須通過中國人民銀行或其他獲授權買賣外匯的機構或交換中心進行。

本集團大部分的融資性租賃負債、銀行及其他貸款及經營租賃承擔均以外幣為單位, 主要是美元、新加坡元及日元。由於本集團的外幣負債一般都高於外幣資產, 故此人民幣兌外幣的貶值或升值都會對本集團的業績構成重大影響。

2、燃油價格風險

本集團大部分的航油消耗須以中國現貨市場價格在國內購買。本集團目前並無有效的途徑, 管理其因國內航油價格變動所承受的風險。但是根據國家發展與改革委員會及中國民用航空局於2009年發佈建立國內航線旅客運輸燃油附加與航空煤油價格聯動機制的規定, 航空公司在規定範圍內可自主確定國內航線旅客燃油附加費收取標準。該聯動機制可在一定程度上降低本集團航油價格波動風險。

管理層討論與分析

四、核心競爭力分析

截至2014年6月30日，本公司共有運輸飛機589架，包括A380、B787等新型客機，是中國運輸飛機最多、航線網絡最發達、年客運量最大的航空公司。經過多年的經營，公司逐漸形成了以廣州樞紐為核心的樞紐運營管理能力、矩陣式管理模式下的資源協同能力和逐步提升的品牌服務影響力等核心競爭力。

1、 戰略轉型不斷強化了以廣州樞紐為核心的樞紐運營管理能力。

公司的戰略轉型主要是圍繞樞紐做中轉、圍繞國際長航線做銜接，創造新的盈利模式和發展方式，網絡型航空公司形態逐步形成，尤其是廣州樞紐的知名度和吸引力大大增強。上半年，廣州第六航權中轉同比增長6.8%，四大樞紐的集中度達到69%。目前，公司正挖掘72小時免簽政策效應，不斷推出有吸引力的中轉旅遊產品，不斷改善樞紐體驗。該政策是南航“廣州之路”戰略的一大助力，將有力推動南航國際化規模網絡型航空公司的建設，有利於公司更好地吸引國際轉國際旅客。本公司將繼續優化中轉流程，提升廣州綜合配套保障能力；進一步加強廣州樞紐的中轉銜接機會，打造“廣州之路”。

2、 矩陣式管理模式下的資源協調能力不斷提高。

面對公司多基地、多樞紐、多機型、大機隊的規模特點，本公司採取“條塊結合、資源共享”為核心的矩陣式管理模式，既加大了總部在資源、政策、業務標準上的統一管控，也充分體現了分子公司在安全保障、市場營銷和服務創新上的主體作用，共同發揮出公司的規模網絡優勢。目前，矩陣式管理已經常態化，運力、航線、時刻等核心資源能夠合理科學調配，營銷、飛行、機務、服務等保障資源統籌協同效率不斷提升。未來，本公司將進一步加大體制、機制創新力度，提升資源配置效率、系統聯動能力，把南航的存量優勢轉化為增量優勢。

3、 不斷對標SKYTRAX五星標準，品牌服務影響力逐漸提升。

本公司身為SKYTRAX四星航空公司，為打造“中國最好、亞洲一流、全球知名”的航空公司，我們持續對標SKYTRAX五星標準，不斷改進服務品質，公司品牌影響力在國內外不斷提升。上半年，我們大力推進高端經濟艙硬件設備、餐食、座椅升級，改善旅客休息室，提升高端服務品牌，上半年SKYTRAX網站旅客評分同比提高。本公司將繼續優化服務體驗與流程，使公司的服務品牌再上一個台階。



公司治理

股本變動、股東情況及權益披露

一、股本變動情況

單位：股

	2013年12月31日		2014年1月-6月 增加/(減少)		2014年6月30日	
	數量	比例(%)	數量	比例(%)	數量	比例(%)
一、有限售條件股份	0	0	0	0	0	0
二、無限售條件流通股份						
1、人民幣普通股	7,022,650,000	71.53	0	0	7,022,650,000	71.53
2、境外上市的外資股	2,794,917,000	28.47	0	0	2,794,917,000	28.47
合計	9,817,567,000	100	0	0	9,817,567,000	100
三、股份總數	9,817,567,000	100	0	0	9,817,567,000	100

二、股東情況

(一) 股東數量和持股情況

單位：股

報告期末股東總數：244,566

前十名股東持股情況

股東名稱	股東性質	報告期內 增加/(減少)	期末持股 總數	期末 持股比例(%)	期末持有有限 售條件股份數量	質押或凍結 的股份數量
南航集團	國家	58,536,278	4,208,586,278	42.87	0	無
香港中央結算(代理人)有限公司	境外法人	(453,100)	1,745,315,197	17.78	0	未知
南龍控股有限公司(「南龍」)	國有法人	0	1,033,650,000	10.53	0	無
安徽海螺創業投資有限責任公司	境內非國有法人	(2,859,961)	202,403,929	2.06	0	未知
中航鑫港擔保有限公司	境內非國有法人	0	159,000,000	1.62	0	未知
趙曉東	境內自然人	3,433,614	151,311,838	1.54	0	未知
蕪湖瑞健投資諮詢有限公司	境內非國有法人	0	142,050,000	1.45	0	未知
國元證券股份有限公司約定購回 式證券交易專用證券賬戶	境內非國有法人	5,000,000	23,970,000	0.24	0	未知
中國銀行股份有限公司-嘉實 滬深300交易型開放式指數 證券投資基金	境內非國有法人	(320,114)	18,571,871	0.19	0	未知
中國工商銀行股份有限公司-華夏 滬深300交易型開放式指數證券 投資基金	境內非國有法人	1,080,000	14,042,254	0.14	0	未知

(二) 前十名無限售條件股東持股情況

單位：股

前十名無限售條件股東持股情況 股東名稱	持有無限售條件股份的數量	股份種類
南航集團	4,208,586,278	人民幣普通股
香港中央結算(代理人)有限公司	1,745,315,197	境外上市外資股
南龍	1,033,650,000	境外上市外資股
安徽海螺創業投資有限責任公司	202,403,929	人民幣普通股
中航鑫港擔保有限公司	159,000,000	人民幣普通股
趙曉東	151,311,838	人民幣普通股
蕪湖瑞健投資諮詢有限公司	142,050,000	人民幣普通股
國元證券股份有限公司約定購回式證券交易專用證券賬戶	23,970,000	人民幣普通股
中國銀行股份有限公司－嘉實滬深300交易型開放式指數證券投資基金	18,571,871	人民幣普通股
中國工商銀行股份有限公司－華夏滬深300交易型開放式指數證券投資基金	14,042,254	人民幣普通股

上述股東關聯關係或一致行動的說明

南龍為南航集團在香港的全資子公司。公司未知其他股東是否有關聯關係。上述香港中央結算(代理人)有限公司持有的H股中包括南航集團在香港的四級境外子公司亞旅實業有限公司持有的31,120,000股本公司H股股票。

(三) 控股股東或實際控制人變更情況

本報告期內公司控股股東或實際控制人沒有發生變更。

股本變動、股東情況及權益披露

三、權益披露

於2014年6月30日，就本公司董事、最高行政人員及監事所知悉，除本公司董事、最高行政人員或監事之外的下述人士於本公司之股份（「股份」）或相關股份中擁有根據《證券及期貨條例》第336條而須置存的本公司股東權益登記冊所載錄的權益或淡倉如下：

股東姓名	身份	股份類別	所持股份數目	約佔已發行 A股總數的 百分比	約佔已發行 H股總數的 百分比	約佔本公司 已發行股本 總數的百分比
南航集團(註)	實益擁有人	A股	4,208,586,278 (L)	59.93%	-	42.87%
	受控制法團權益	H股	1,064,770,000 (L)	-	38.10%	10.85%
		小計	5,273,356,278 (L)	-	-	53.72%
南龍(註)	實益擁有人 受控制法團權益	H股	1,064,770,000 (L)	-	38.10%	10.85%

註：

南航集團被視為透過其於香港之全資子公司於合共1,064,770,000股H股股份中擁有權益，其中31,120,000股H股乃由亞旅實業有限公司直接持有（佔當時已發行H股總數之約1.11%），1,033,650,000股H股乃由南龍直接持有（佔當時已發行H股總數之約36.98%）。由於亞旅實業有限公司亦為南龍之間接全資子公司，因此南龍被視為於亞旅實業有限公司所持有之31,120,000股H股股份中擁有權益。

除上文所披露者外，於2014年6月30日，就本公司董事、最高行政人員及監事所知，概無其他人士（本公司董事、最高行政人員或監事除外）於本公司股份或相關股份中擁有記錄於根據《證券及期貨條例》第336條須置存的本公司股東權益登記冊的權益或淡倉。

董事、監事、高級管理人員和員工情況

一、董事及監事擁有的本公司股本權益

於2014年6月30日，本公司各董事、最高行政人員或監事概無在本公司或任何相聯法團(定義見《證券及期貨條例》第XV部)的股份、相關股份及／或債券證(視情況而定)中擁有任何根據《證券及期貨條例》而應知會本公司及聯交所的權益或淡倉(包括根據《證券及期貨條例》該些章節的規定被視為或當作這些董事、最高行政人員或監事擁有的權益或淡倉)、或根據《證券及期貨條例》第352條規定而紀錄於本公司保存的登記冊的權益或淡倉、或根據《聯交所上市規則》附錄十中的《標準守則》而應知會本公司及聯交所的權益或淡倉。

二、董事、監事和高級管理人員持股變動情況

報告期內，本公司現任及報告期內離任董事、監事、高級管理人員持股未發生變化。

三、公司董事、監事、高級管理人員變動情況

姓名	擔任的職務	變動情形	變動原因
董蘇光	副總經理	離任	2014年4月30日，本公司副總經理董蘇光先生因退休，不再擔任本公司副總經理
袁錫藩	總工程師	離任	2014年4月30日，本公司總工程師袁錫藩先生因工作調動，不再擔任本公司總工程師
李彤彬	總工程師	聘任	2014年4月30日，聘任李彤彬先生任本公司總工程師

四、根據《聯交所上市規則》第13.51B(1)條之董事或監事變更資料

以下是根據《聯交所上市規則》第13.51B(1)條自2013年年報之後需作出披露之董事或監事變更資料：

- 1、本公司獨立非執行董事寧向東先生獲委任為陽光城集團股份有限公司的獨立董事及濰柴動力股份有限公司的獨立董事；
- 2、本公司獨立非執行董事譚勁松先生辭任新大洲控股股份有限公司獨立董事職務；此外，譚勁松先生獲委任為廣州恒運企業集團股份有限公司獨立董事及廣州中大控股有限公司董事長。

除上述披露外，並無根據《聯交所上市規則》第13.51B(1)條需作出披露之其他資料。

五、員工情況

於2014年6月30日，本集團共有員工79,928名(2013年6月30日：75,154)。本集團員工之薪金主要包括基本薪金及花紅。

公司治理報告

一、公司治理概況

本公司根據《公司法》、《證券法》等相關法律法規和《公司章程》的要求，構建了由股東大會、董事會、監事會和高級管理層等組成的公司治理體系，形成了權力機構、決策機構、監督機構和執行機構之間相互配合、相互協調、相互制衡的運行機制，形成了較為完善的公司治理結構。

本公司董事會下設戰略決策委員會、審計委員會、提名委員會和薪酬與考核委員會等四個專業委員會，對專業問題進行深入研究，並提出建議供董事會參考。

本公司董事會認為，本集團於截至2014年6月30日止6個月一直遵守了《聯交所上市規則》附錄十四《企業管治守則》所載之守則條文。

就本公司董事的證券交易方面，本公司所採納的操守準則並不比《聯交所上市規則》附錄十所載的《標準守則》寬鬆。經向本公司各董事個別查詢，本公司各董事於截至2014年6月30日止6個月一直遵守《標準守則》及操守準則。

本公司審計委員會與管理層及境外核數師已經審閱本集團之會計原則及常規，並討論有關財務報告事宜，包括審閱按《國際會計準則》第34號編制之中期財務報告。

報告期內，本公司股東大會、董事會、監事會及高級管理層按照《公司章程》賦予的職責，依法獨立運作，履行各自的權利、義務，沒有違法、違規的情況發生。

報告期內，本公司共召開1次股東大會、14次董事會會議、2次監事會會議，相關會議決議均按監管要求在上證所網站、聯交所網站和相關的資訊披露媒體上予以公佈。

報告期內，本公司董事會審計委員會共召開了3次會議，審核了公司2013年度財務報告、內控報告、續聘外部審計師、修訂《審計委員會工作細則》、2013年度審計委員會履職報告等事項。

報告期內，本公司董事會提名委員會共召開了1次會議，審核提名了1名高級管理人員。

報告期內，本公司董事會薪酬與考核委員會共召開了1次會議，審核了工資總額預決算和高級管理人員薪酬等事項。

二、投資者關係

本公司注重與投資者的交流，並致力於通過與投資者進行有效的雙向溝通，以提高股東價值。報告期內，本公司通過路演、召開電話會議、開設投資者關係網站、設立熱線電話、接待投資者來訪、參加投資者會議等方式加強與投資者的溝通與交流，增強公司透明度，樹立公司在資本市場的良好形象。本公司亦很重視投資者的看法及公眾人士的意見，長期收集投資者的建議和意見，定期向公司管理層彙報。

報告期內，本公司主要的投資者關係活動包括：

- 1、 2014年1月在悉尼組織了非交易性路演；4月在香港組織了定期業績路演；5月在新加坡組織了非交易性路演；
- 2、 2014年3月在香港召開了2013年度業績媒體見面會和投資者見面會；
- 3、 2014年5月參加了廣東證監局、廣東上市公司協會舉辦的投資者集體接待日活動；
- 4、 2014年5月20日召開了2013年度現金分紅網絡說明會，就2013年度現金分紅方案的相關事宜予以重點說明；
- 5、 2014年6月26日在廣州舉行了2013年度股東大會，本次會議出席現場會議和網絡投票表決的股東及股東代表共45人；
- 6、 接待投資者拜訪共17批28人次，參加券商投資論壇2次。

三、信息披露

本公司嚴格遵守各上市地上市規則要求，按照“真實、準確、完整、及時”的標準履行信息披露義務。

報告期內，本公司繼續夯實信息披露工作基礎，優化信息披露流程，進一步提高了信息披露質量。除滿足法定披露要求以外，本公司通過主動披露積極向投資者傳遞公司信息，加強與投資者的雙向互動，促使公司治理更加透明、公開。

報告期內，本公司進一步整合了各上市地年報披露要求，以投資者角度出發，進一步豐富和優化了2013年度報告的內容與版式。

在上海證券交易所2014年7月完成的2013年度上市公司信息披露工作評價中，本公司評價結果為最高級“A”。

重要事項

一、報告期實施利潤分配方案執行情況

就截至2013年12月31日止年度末期股息而言，本公司董事會建議向股東分派現金股利人民幣3.93億元，按公司總股本9,817,567,000股計算，每10股分配現金股利人民幣0.4元(含稅)。現金股利以人民幣計值和宣佈，以人民幣向A股股東支付，以港幣向H股股東支付。上述利潤分配方案已經本公司2013年度股東大會批准，並於2014年7月31日實施完畢。

二、半年度擬定的利潤分配預案、公積金轉增股本預案

本公司2014年半年度不進行利潤分配，亦不實施公積金轉增股本。

三、重大訴訟、仲裁和媒體質疑事項

報告期內，本公司無重大訴訟、仲裁和媒體質疑事項。

四、關聯交易情況

(一) 重大關聯交易

報告期內，本公司與日常經營相關的重大關聯交易存續事項主要為在開展日常業務中與南航集團及其子公司簽訂的關聯交易協議，具體如下：

- 1、2009年9月28日，本公司與南航集團、MTU AERO ENGINES GMBH、珠海MTU公司簽訂關於持續關聯交易的協議。詳情請參見於2009年9月29日在《中國證券報》、《上海證券報》和上海證券交易所網站披露的《關聯交易公告》。
- 2、2012年9月25日，本公司與南航集團簽訂《資產租賃協議》與《房屋租賃合同》。詳情請參見於2012年9月26日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上海證券交易所網站披露的《南方航空關聯交易公告》。

- 3、 2012年12月28日，本公司與南航物業公司簽訂《新物業管理框架協議》。詳情請參見於2012年12月29日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上海證券交易所網站披露的《南方航空H股公告》。
- 4、 2013年1月11日，本公司與南航物業公司簽訂《老機場物業管理框架協議》。詳情請參見於2013年1月12日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上海證券交易所網站披露的《南方航空H股公告》。
- 5、 2013年1月24日，本公司與南航集團簽訂《南陽資產租賃協議》。詳情請參見於2013年1月25日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上海證券交易所網站披露的《南方航空H股公告》。
- 6、 2013年4月19日，本公司與貿易公司簽署《<進出口委託代理框架協議>的補充協議》。詳情請參見於2013年4月22日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上海證券交易所網站披露的《南方航空日常關聯交易公告》。
- 7、 2013年4月19日，本公司與文化傳媒公司續簽《傳媒服務框架協議》。詳情請參見於2013年4月22日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上海證券交易所網站披露的《南方航空日常關聯交易公告》。
- 8、 2013年4月19日，本公司與深圳航食簽署《配餐服務框架協議》。詳情請參見於2013年4月22日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上海證券交易所網站披露的《南方航空日常關聯交易公告》。
- 9、 2013年11月8日，本公司與南航客貨續簽《客貨銷售服務框架協議》。詳情請參見於2013年11月9日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上海證券交易所網站披露的《南方航空日常關聯交易公告》。
- 10、 2013年12月26日，本公司2013年第二次臨時股東大會審議通過本公司與南航財務續簽《金融服務框架協議》。詳情請參見於2013年12月27日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上海證券交易所網站披露的《南方航空2013年第二次臨時股東大會決議公告》。

重要事項

- 11、2013年12月31日，本公司與南航物業公司簽署《老機場物業委託管理框架協議的補充協議》和《新物業委託管理框架協議的補充協議》。詳情請參見於2014年1月1日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上海證券交易所網站披露的《南方航空H股公告》。
- 12、2014年1月9日，本公司與貿易公司續簽《進出口委託代理框架協議》。詳情請參見於2014年1月10日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上海證券交易所網站披露的《南方航空日常關聯交易公告》。
- 13、2014年1月9日，本公司與南航集團簽署《土地租賃合同》與《房屋租賃合同》。詳情請參見於2014年1月10日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上海證券交易所網站披露的《南方航空日常關聯交易公告》。

上述關聯交易事項是按照公平、合理的商業條款釐定，且相關交易均按市場公允價格定價，交易價格均不高於獨立第三方定價。相關交易對本公司的獨立性沒有影響，符合本公司和全體股東的利益。

報告期內，本公司發生的主要日常關聯交易情況如下：

單位：百萬元 幣種：人民幣

交易項目	2014年 1-6月發生額	2014年 年度上限
金融服務(期末存款餘額)	3,142	6,000
金融服務(期末貸款餘額)	150	6,000
發動機修理、翻修和維護	276	1,600
廣告、機上視頻製作代理及宣傳服務	39	105
進出口代理服務	55	160
資產租賃	85	170
航空配餐服務	50	115
客貨銷售代理服務	21	250
物業管理	37	70

(二) 關聯債權債務往來(臨時公告未披露的事項)

單位：百萬元 幣種：人民幣

關聯方	關聯關係	向關聯方提供資金			關聯方向上市公司提供資金		
		期初餘額	發生額	期末餘額	期初餘額	發生額	期末餘額
南航集團	控股股東	0	0	0	0	104.77	104.77
關聯債權債務形成原因		南航集團向本公司提供委託貸款。					
關聯債權債務清償情況		本公司2014年3月獲得南航集團委託貸款，金額為104,770,000元，貸款期限從2014年3月10日至2015年3月9日。					
與關聯債權債務有關的承諾		無					
關聯債權債務對公司經營成果及財務狀況的影響		該筆貸款金額較小，對公司2014年上半年經營成果和財務狀況沒有顯著影響。					

五、收購及出售重大資產、企業合併事項

報告期內本公司無須披露的收購及出售重大資產、企業合併事項。

六、股權激勵計劃

為建立與公司業績和長期戰略緊密掛鉤的長期激勵機制，進一步完善本公司整體薪酬結構體系，將股東利益和公司董事、高級管理人員及骨幹員工的利益緊密聯繫起來，為本公司的長期持續發展奠定人力資源優勢，於2011年11月30日，本公司2011年第一次臨時股東大會審議通過《中國南方航空股份有限公司H股股票增值權計劃》及《中國南方航空股份有限公司H股股票增值權首次授予計劃》(「該計劃」)。

根據該計劃，本公司於2011年12月31日前授予118名員工(「被授予人」)24,660,000份股票增值權，有效期為自授予之日起六年，行權價為每股3.92港元。該計劃無須發行股份，當被授予以行使股票增值權時，將獲得現金付款。在本公司達到預定業績條件的情況下，被授予以所獲股票增值權總額的三分之一將分別於自2011年12月22日起滿兩週年、三週年、及四週年後生效。

本公司股東大會於2012年5月31日批准向H股股東派發每股0.2元人民幣的現金股利(折合每股0.25港元)、於2013年6月18日批准向H股股東派發每股0.05元人民幣的現金股利(折合每股0.06港元)及於2014年6月26日批准向H股股東派發折合每股0.04元人民幣的現金股利(折合每股0.05港元)，根據該計劃的規定，上述H股股票增值權的行權價調整為每股3.56港元。

報告期內，本公司未發生授予、行權等事項，有340,000份H股股票增值權失效。截止報告期末，合計有9,660,000份H股股票增值權失效。

重要事項

七、重大合同情况

(一) 託管、承包、租賃事項

1、 託管情况

本報告期公司無託管事項。

2、 承包情况

本報告期公司無承包事項。

3、 租賃情况

除上述關聯交易披露中，本公司作為承租人租賃南航集團的部分土地和房產外，本集團亦採用經營租賃和融資租賃方式引進飛機，截至2014年6月30日，本集團運營的機隊中有經營租賃飛機196架，融資租賃飛機154架。

(二) 擔保情况

由於飛行學員的培訓費用較高，本公司及本公司控股子公司廈門航空部分飛行學員需要為個人承擔的培訓費和在校學習期間的學雜費申請個人貸款，為此，本公司及廈門航空為部分採用自費模式培養的飛行學員申請個人貸款，並分別對個人貸款提供連帶責任擔保。這些飛行學員完成學習和訓練後，由本公司及廈門航空分別與其簽訂服務合同，並由飛行學員選擇提前還款或分期還款。2007年6月28日召開的本公司2006年度股東大會同意授權董事會在每一會計年度內審批累計總額不超過一億元人民幣連帶責任擔保事宜。2008年6月25日召開的本公司2007年度股東大會同意授權董事會在每一會計年度內審批累計總額不超過四億元人民幣連帶責任擔保事宜。

根據股東大會的授權，本公司董事會根據本公司飛行學員培養計劃，分別於2007年、2008年、2009年、2010年及2011年通過決議，同意為本公司2007年度、2008年度、2009年度、2010年度以及2011年度公司招收的自費生飛行學員培訓費及學雜費貸款提供連帶責任擔保，2007年度、2008年度、2009年度、2010年度以及2011年度貸款金額分別為人民幣9,085.8萬元、不超過人民幣21,360萬元、不超過人民幣18,475萬元、不超過人民幣17,926.96萬元以及不超過人民幣8,385萬元。保證期間為銀行向飛行學員發放貸款之日起，至貸款到期之日後兩年止。此外，本公司控股子公司廈門航空於2009年12月29日通過決議，同意廈航為半自費飛行學員貸款提供連帶責任擔保，每名飛行學員貸款的最高額度為人民幣500,000元，截止2011年12月31日前累積最高擔保額度不超過人民幣1億元。擔保貸款的用途為支付初始飛行培訓費。擔保範圍包括主債權及利息、違約金、損害賠償金和實現債權的費用；擔保期限自貸款首次發放日起，至貸款所有本息結清為止。

截至2014年6月30日，銀行已向部分飛行學員發放貸款，其中由本公司擔保的貸款為人民幣438,832,909.97元，由本公司控股子公司廈門航空擔保的貸款為人民幣48,883,069.64元。由於在飛行學員的培養過程中，小部分飛行學員因無法完成課程或其他原因，已經退出了培養計劃，其中部分飛行學員暫時無力償還部分銀行貸款的本息，本公司在報告期內已經為這部分飛行學員履行連帶責任擔保，共計償付人民幣530,191.75元，廈門航空償付的金額為人民幣1,377,457.09元，本集團合計人民幣1,907,648.84元，本集團也在採取多種方式積極向這部分飛行學員追繳相關的銀行貸款本息。

(三) 飛機購買合同

本公司第七屆董事會於2014年5月16日召開臨時會議，審議同意本公司根據市場需求的發展和公司的運力規劃於2014年5月16日與空客公司簽訂《飛機購買合同》，向空客公司購買30架空客A320系列飛機及50架A320 NEO系列飛機。根據該合同，空客公司將於2016年至2020年向本公司全部交付上述飛機。以本集團截至2013年12月31日的可用噸公里計算，此次交易將使本集團運力增長約12.1%。上述飛機購買交易已於2014年6月26日獲得股東大會批准，尚待國家有關部門的批准。

(四) 其他重大合同或交易

本報告期公司無其他重大合同或交易。

八、上市公司及其董事、監事、高級管理人員、持有5%以上股份的股東處罰及整改情況

報告期內本公司及其董事、監事、高級管理人員、持有5%以上股份的股東均未受證監會的稽查、行政處罰、通報批評及證券交易所的公開譴責。

九、聘任、解聘會計師事務所情況

在2014年6月26日召開的2013年年度股東大會上，本公司審議及批准聘任普華永道中天會計師事務所(特殊普通合夥)為本公司2014年度國內財務報告、美國財務報告以及財務報告內部控制提供專業服務，聘任羅兵咸永道會計師事務所為本公司2014年度香港財務報告提供專業服務，並授權董事會釐定其酬金。

十、購回、出售和贖回股份

截至2014年6月30日止6個月內，本公司或其任何附屬公司概無購回、出售和贖回本公司之股份。

重要事項

十一、本公司持有其他上市公司股權、參股金融企業股權情況

報告期內本公司無新增對外股權投資。

(一) 證券投資情況

單位：百萬元 幣種：人民幣

證券代碼	證券簡稱	最初投資成本	期初持股 比例(%)	期末持股 比例(%)	期末 賬面價值	報告期 損益	報告期		
							所有者 權益變動	會計 核算科目	股份 來源
000099	中信海直	9	0.57	0.57	26	0	1	可供出售金融資產	購入
601328	交通銀行	16	0.013	0.013	38	0	2	可供出售金融資產	購入
0696.HK	中國民航信息網絡	33	2.25	2.25	33	0	0	其他股權投資	購入
	合計	58	/	/	97	0	3	/	/

(二) 持有金融企業股權情況

單位：百萬元 幣種：人民幣

所持 對象名稱	最初投資 金額	期初持股 比例(%)	期末持股 比例(%)	期末賬面 價值	報告期 損益	報告期		
						所有者權益 變動	會計 核算科目	股份 來源
中國南航集團財務 有限公司	246	33.98	33.98	207	19	4	投資於聯營公司	購入
合計	246	/	/	207	19	4	/	/

(三) 非金融類公司委託理財及衍生品投資的情況

1. 委託理財情況

報告期內，公司無委託理財事項。

2. 委託貸款情況

報告期內，公司無委託貸款事項。

十二、募集資金使用情況

報告期內，本公司無募集資金或前期募集資金使用到本期的情況。

十三、非募集資金項目情況

報告期內，本公司無非募集資金投資項目。

十四、承諾事項

本公司控股股東南航集團在報告期內或持續到報告期內的承諾事項如下：

(一) 與股改相關的承諾

股權分置改革工作完成後，在遵循國家相關法律法規要求的前提下，南航集團支持南方航空制訂並實施管理層股權激勵制度。此承諾已及時嚴格履行。

(二) 其他承諾

1. 本公司與南航集團 1997 年 5 月 22 日簽訂《財產賠償協定》，根據該協定南航集團同意就任何質疑或干預本公司使用向南航集團所租用的土地及建築物的權利而產生或導致任何損失或損害向本公司做出賠償。此項承諾時間及期限為長期，已得到嚴格履行。
2. 南航集團與本公司 1995 年為界定與分配南航集團與本公司資產與負債於 1995 年 3 月 25 日簽訂一份分立協定(該協定於 1997 年 5 月 22 日修訂)。根據分立協定，南航集團與本公司同意就有關南航集團與本公司根據分立協定持有或繼承的業務、資產及負債而導致對方承擔的索償、債務及費用等，向對方做出賠償。此項承諾時間及期限為長期，已得到嚴格履行。
3. 在 2007 年 8 月 14 日本公司與南航集團的資產買賣的關聯交易中，本公司購入的南航食品公司有房屋建築物 8 項，合計建築面積 8,013.99 平方米；培訓中心房屋建築物 11 項，合計建築面積 13,948.25 平方米，因各種客觀原因未辦理房屋所有權證。對此，南航集團出具承諾函，承諾：(1)上述權證由南航集團負責在 2008 年底前辦理完畢；(2)辦證過程中發生的費用，由南航集團承擔並支付；(3)南航集團對上述兩項承諾事項願意承擔對本公司造成的一切損失，包括但不限於：A、未取得權證對生產帶來的損失，B、未取得權證所引起的潛在風險導致的損失。由於南航集團在辦理過程中因種種原因發生了延誤，致使上述權證的辦理工作在一直未能完成。根據南航集團最近向本公司出具的承諾函，南航集團承諾 2016 年 12 月 31 日之前完成辦理工作，並願意承擔因承諾事項對南方航空造成的一切損失。

由於產權變更需符合國家及地方的法律法規，並涉及政府審批等一系列程序，南航集團一直在與政府進行積極溝通，但截至報告期末，上述承諾還未完全履行完畢。此項承諾履行的時間及期限為 2016 年 12 月 31 日。

重要事項

4. 關於本公司與南航財務簽訂的《金融服務框架協定》的相關承諾：A、南航財務是依據《企業集團財務公司管理辦法》等相關法規依法設立的企業集團財務公司，主要為集團成員單位提供存貸款等財務管理服務，相關資金僅在集團成員單位之間流動；B、南航財務所有業務活動均遵照相關法律法規的規定，運作情況良好，南方航空在財務公司的相關存貸款業務具有安全性。在後續運營過程中，財務公司將繼續按照相關法律法規的規定進行規範運作；C、南方航空與南航財務的相關存貸款將繼續由南方航空依照相關法律法規及公司章程的規定履行內部程式，進行自主決策，南航集團不干預南方航空的相關決策；D、鑒於南方航空在資產、業務、人員、財務、機構等方面均獨立于南航集團，南航集團將繼續充分尊重南方航空的經營自主權，不干預南方航空的日常商業運作。此項承諾時間及期限為長期，已得到嚴格履行。



其他信息

備查文件目錄

- 一、 載有公司法定代表人、財務負責人、會計機構負責人簽名並蓋章的會計報表。
- 二、 報告期內在上海證券交易所網站上公開披露過的所有公司文件的正本及公告的原稿。
- 三、 在上海公告的本公司**2014**年半年度報告。

董事長：司獻民
中國南方航空股份有限公司
2014年8月29日



財務報告

審閱報告



羅兵咸永道

致中國南方航空股份有限公司董事會
(於中華人民共和國註冊成立的有限公司)

引言

本核數師(以下簡稱「我們」)已審閱列載於第 45 頁至第 74 頁的中期財務資料，此中期財務資料包括中國南方航空股份有限公司(「貴公司」)及其子公司(合稱「貴集團」)於二零一四年六月三十日的簡明中期合併資產負債表與截至該日止六個月期間的相關簡明中期合併利潤表、簡明中期合併綜合收益表、簡明中期合併權益變動表和簡明中期合併現金流量表，以及主要會計政策概要和其他附註解釋。香港聯合交易所有限公司證券上市規則規定，就中期財務資料編制的報告必須符合以上規則的有關條文以及國際會計準則第 34 號「中期財務報告」(「國際會計準則第 34 號」)。貴公司董事須負責根據國際會計準則第 34 號編制及列報該等中期財務資料。我們的責任是根據我們的審閱對該等中期財務資料作出結論，並按照委聘之條款僅向整體董事會報告，除此之外本報告別無其他目的。我們不會就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

審閱範圍

我們已根據國際審閱準則第 2410 號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。審閱中期財務資料包括主要向負責財務和會計事務的人員作出查詢，及應用分析性和其他審閱程序。審閱的範圍遠較根據國際審計準則進行審計的範圍為小，故不能令我們可保證我們將知悉在審計中可能被發現的所有重大事項。因此，我們不會發表審計意見。

結論

按照我們的審閱，我們並無發現任何事項，令我們相信中期財務資料在各重大方面未有根據國際會計準則第 34 號編制。

羅兵咸永道會計師事務所

執業會計師

香港，二零一四年八月二十九日

簡明中期合併利潤表

截至2014年6月30日止6個月

	附註	(未經審計)	
		截至6月30日止6個月	
		2014	2013
		人民幣百萬元	人民幣百萬元
經營收入			
運輸收入		48,345	44,495
其他經營收入		1,880	1,710
經營收入總額	6	50,225	46,205
營運開支			
航班營運開支		28,219	26,012
維修開支		3,867	3,754
飛機及運輸服務開支		7,758	6,819
宣傳及銷售開支		3,625	3,665
行政及管理開支		1,097	1,437
折舊及攤銷		5,280	4,324
其他		583	610
營運開支總額		50,429	46,621
其他收入淨額	10	979	313
經營利潤／(虧損)	12	775	(103)
利息收入		142	140
利息支出	9	(1,012)	(753)
應佔聯營公司業績		9	35
應佔合營公司業績		66	49
匯兌(虧損)／收益，淨額		(1,109)	1,516
稅前(虧損)／利潤		(1,129)	884
所得稅收益／(費用)	11	315	(242)
本期(虧損)／利潤		(814)	642
本期淨(虧損)／利潤歸屬於：			
本公司權益持有者		(1,057)	344
非控制性權益		243	298
		(814)	642
本期本公司權益持有者應佔每股(虧損)／收益			
基本及攤薄	13	人民幣(0.11)元	人民幣0.04元
股利	21	-	-

第51頁至第74頁所載的附註為本中期財務資料的組成部分。

簡明中期合併綜合收益表

截至2014年6月30日止6個月

	(未經審計)	
	截至6月30日止6個月	
	2014	2013
附註	人民幣百萬元	人民幣百萬元
本期(虧損)/利潤	(814)	642
本期其他綜合(虧損)/收益		
期後會重分類至損益的項目		
—可供出售金融資產之公允價值變動	3	(12)
—應佔聯營公司之其他綜合收益	4	1
—與以上項目有關的遞延所得稅影響	(1)	3
本期綜合(虧損)/收益總額	(808)	634
總綜合(虧損)/收益歸屬於：		
本公司權益持有者	(1,052)	339
非控制性權益	244	295
本期綜合(虧損)/收益總額	(808)	634

第51頁至第74頁所載的附註為本中期財務資料的組成部分。

簡明中期合併資產負債表

於2014年6月30日

		(未經審計) 於2014.6.30 人民幣百萬元	(經審計) 於2013.12.31 人民幣百萬元
	附註		
非流動資產			
物業、廠房及設備，淨額	14	124,626	119,777
在建工程	15	20,326	17,459
預付租賃款	16	2,355	2,267
投資於聯營公司		1,295	1,305
投資於合營公司		1,264	1,197
其他股權投資		162	162
飛機租賃定金		532	566
可供出售金融資產		64	61
遞延所得稅資產		1,735	1,251
其他資產		597	589
		152,956	144,634
流動資產			
存貨		1,671	1,647
應收賬款	17	2,508	2,173
其他應收款		5,762	3,431
現金及現金等價物		12,007	11,748
受限制銀行存款		1,441	440
預付費用及其他流動資產		1,134	803
應收關聯公司款項	23(c)	238	331
		24,761	20,573
流動負債			
借款	18	20,653	20,242
融資租賃負債的流動部分	19	4,625	3,636
應付賬款	20	1,856	1,407
票證結算		4,830	5,815
遞延收入		1,098	1,244
應付所得稅		254	495
應付關聯公司款項	23(c)	477	457
預提費用		11,689	11,898
其他負債		4,470	4,019
		49,952	49,213
淨流動負債		(25,191)	(28,640)
總資產減流動負債		127,765	115,994

簡明中期合併資產負債表(續)

於2014年6月30日

		(未經審計) 於2014.6.30 人民幣百萬元	(經審計) 於2013.12.31 人民幣百萬元
	附註		
非流動負債			
借款	18	45,233	37,246
融資租賃負債	19	36,215	31,373
遞延收入		2,135	2,069
大修理準備		1,176	1,076
提早退休福利準備		30	41
遞延收益		903	858
遞延所得稅負債		825	880
		86,517	73,543
淨資產		41,248	42,451
股本及儲備			
股本		9,818	9,818
儲備	21(b)	23,066	24,511
歸屬於本公司權益持有者		32,884	34,329
非控制性權益		8,364	8,122
總權益		41,248	42,451

本中期財務資料經由董事會於2014年8月29日批准及授權刊發。

司獻民
董事

譚萬庚
董事

徐杰波
董事

第51頁至第74頁所載的附註為本中期財務資料的組成部分。

簡明中期合併權益變動表

截至2014年6月30日止6個月

	本公司權益持有者應佔權益						非控制性 權益	權益合計
	股本	股本溢價	公允		留存收益	小計		
			價值儲備	其他儲備				
人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	
截至2013年6月30日止6個月 (未經審計)								
於2013年1月1日	9,818	14,131	24	1,226	7,640	32,839	6,895	39,734
本期利潤	-	-	-	-	344	344	298	642
其他綜合損失	-	-	(5)	-	-	(5)	(3)	(8)
本期綜合(虧損)/收益總額	-	-	(5)	-	344	339	295	634
派發2012年股息(附註21(a))	-	-	-	-	(491)	(491)	-	(491)
子公司非控制性權益注資	-	-	-	-	-	-	80	80
對非控制性權益之利潤分配	-	-	-	-	-	-	(77)	(77)
於2013年6月30日	9,818	14,131	19	1,226	7,493	32,687	7,193	39,880

	本公司權益持有者應佔權益						非控制性 權益	權益合計
	股本	股本溢價	公允		留存收益	小計		
			價值儲備	其他儲備				
人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	
截至2014年6月30日止6個月 (未經審計)								
於2014年1月1日	9,818	14,131	22	1,336	9,022	34,329	8,122	42,451
本期(虧損)/利潤	-	-	-	-	(1,057)	(1,057)	243	(814)
其他綜合收益	-	-	2	3	-	5	1	6
本期綜合收益/(虧損)額	-	-	2	3	(1,057)	(1,052)	244	(808)
派發2013年股息(附註21(a))	-	-	-	-	(393)	(393)	-	(393)
對非控制性權益之利潤分配	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)
於2014年6月30日	9,818	14,131	24	1,339	7,572	32,884	8,364	41,248

第51頁至第74頁所載的附註為本中期財務資料的組成部分。

簡明中期合併現金流量表

截至2014年6月30日止6個月

	(未經審計)	
	截至6月30日止6個月	
	2014	2013
	人民幣百萬元	人民幣百萬元
經營活動		
經營活動現金流入	4,153	3,024
已收利息	131	79
已付利息	(1,090)	(874)
已付所得稅	(465)	(338)
經營活動的現金流入淨額	2,729	1,891
投資活動		
出售物業、廠房及設備所得款項	94	96
收到聯營公司股息	82	32
收到合營公司股息	-	3
收到其他權益證券投資的股息	3	-
飛機租賃訂金的付款	(67)	-
認購理財產品及定期存款	(1,419)	(7,980)
飛機租賃訂金的退款	37	-
到期收回理財產品	-	7,580
購買物業、廠房及設備及預付租賃款和其他資產	(6,207)	(5,868)
收到理財產品利息收入	-	24
支付質押銀行存款	(1,055)	-
投資活動的現金流出淨額	(8,532)	(6,113)
籌資活動		
借款所得款項	18,353	22,377
超短期融資券所得款項	6,000	500
償還借款及融資租賃負債本金	(18,299)	(19,296)
子公司非控制性權益注資	-	80
支付非控制性權益股息	(2)	(75)
購買非控制性權益	(5)	-
籌資活動現金流入淨額	6,047	3,586
現金及現金等價物的增加/(減少)淨額	244	(636)
於1月1日的現金及現金等價物結餘	11,748	10,082
匯兌調整	15	(34)
於6月30日的現金及現金等價物結餘	12,007	9,412

第51頁至第74頁所載的附註為本中期財務資料的組成部分。

簡明中期合併財務資料附註

1 公司資料

中國南方航空股份有限公司(「本公司」)是於1995年3月25日在中華人民共和國(「中國」)成立的一間股份有限公司。本公司及其附屬公司(「本集團」)主要經營民航業務，包括客運、貨運、郵運及其他延伸運輸服務。

本公司大部分權益由一家成立於中國名為中國南方航空集團公司(「南航集團」)的國有企業擁有。

本公司的股份在上海證券交易所、香港聯合交易所及紐約證券交易所上市。

本公司中期財務資料以人民幣列示，除非特別說明。

本中期財務資料已由本公司董事會於2014年8月29日批准刊發。

本中期財務資料未經審計。

2 編制基準

未經審計的截至2014年6月30日止6個月簡明合併中期財務資料乃按照國際會計準則第34號「中期財務報告」編制。該未經審計的簡明合併中期財務資料應與2013年12月31日止之年度根據國際會計準則理事會發佈的國際財務報告準則編制的年度財務報告一併閱讀。

於2014年6月30日，本集團淨流動負債為人民幣251.91億元。於編制本中期財務資料時，本公司董事會結合目前淨營運資金為負的情況，對本集團的持續經營能力進行了充分詳盡的評估。本公司董事會認為本集團可以獲取足夠的融資來源，以保證償還短期債務和資本性支出所需的資金。於2014年6月30日，本集團從數家中國境內銀行和金融機構獲取約人民幣1,754億元(2013年12月31日：人民幣1,663億元)的授信額度，其中未使用的授信額度約為人民幣1,270億元(2013年12月31日：人民幣1,209億元)。本公司董事會相信該等授信額度的授信期間在需要時可以延長至以後年度。據此，本公司董事會確信以持續經營為基礎編制本簡明合併中期財務資料是恰當的，無需包括任何本公司及本集團在未能滿足持續經營條件下所需計入的調整。

簡明中期合併財務資料附註

3 會計政策

除以下注釋所述外，編制本中期財務資料所採用的會計政策與2013年12月31日止之年度財務報告所採用的會計政策一致。

中期所得稅採用預期年度總收益適用之稅率計提。

下列新訂準則，對現有準則的修改及解釋必須於2014年1月1日開始的財政年度首次採用，但對本集團並無重大影響：

國際會計準則第32號(修改)	「金融工具：列報」
國際財務報告準則第10、12號及 國際會計準則第27號(修改)	投資主體的合併
國際會計準則第36號(修改)	「資產減值」有關可回收金額之披露
國際會計準則第39號(修改)	「金融工具：確認及計量」— 衍生工具的替代
國際財務報告解釋公告第21號	稅費

本集團並未提前採納已頒佈但於2014年1月1日起的財政年度仍未生效的新訂及對現有準則的修改和解釋。本集團仍在持續評估這些新修訂準則的影響。

4 估計

編制中期財務資料要求管理層對影響會計政策的應用和所報告資產和負債以及收支的數額作出判斷、估計和假設。實際結果或會與此等估計不同。

在編制此等簡明合併中期財務資料時，管理層應用本集團會計政策時作出的重大判斷和估計不確定性的關鍵來源，與截至2013年12月31日止年度合併財務報表所應用的相同。

5 金融風險管理和金融工具

本集團的活動受多種金融風險影響：市場風險（包括匯兌風險、公允價值利率風險、現金流量利率風險及航油價格風險）、信用風險及流動資金風險。

本簡明中期合併財務資料並未包括年度財務報表規定的所有財務風險管理諮詢和披露，此中期財務資料應與本集團截至2013年12月31日止年度的年度財務報告一併閱讀。本集團風險管理部門及政策自2013年12月31日無任何變動。

(a) 流動性風險

於2014年6月30日，本集團流動負債超過流動資產約人民幣251.91億元。截至2014年6月30日止6個月，本集團錄得的經營活動現金淨流入為人民幣27.29億元，投資活動現金淨流出為人民幣85.32億元及融資活動現金淨流入60.47億元，現金及現金等價物淨增加為人民幣2.44億元。

於2014年6月30日，本集團從數家中國境內銀行和金融機構獲取約人民幣1,754億元(2013年12月31日：人民幣1,663億元)的授信額度，其中未使用的授信額度為人民幣1,270億元(2013年12月31日：人民幣1,209億元)。

本公司董事認為本集團將可通過營運及銀行借款取得足夠的營運資金。由於行業的性質多變，本集團通過保留已承諾的信用額以取得較靈活的籌資方法。本公司董事會相信本集團已向中國境內銀行獲得充足的授信額度用以應付未來資本性開支及日常營運所需資金。

於2014年6月30日，本集團的借款和融資租賃負債於各年度末的未經折現的合約現金流已分別於附註18和19中披露。

(b) 公允價值估計

截至2014年6月30日止6個月期間，本集團與金融資產和金融負債的估計有關的業務和經濟環境未發生重大變化。

截至2014年6月30日止6個月期間，沒有任何金融資產重分類。

簡明中期合併財務資料附註

6 經營收入

本集團主要經營民航業務，包括客運、貨運、郵運和其他延伸運輸服務。

	(未經審計)	
	截至6月30日止6個月	
	2014	2013
	人民幣百萬元	人民幣百萬元
運輸收入		
– 客運	45,040	41,565
– 貨郵運	3,305	2,930
傭金收入	745	541
酒店及旅遊業務收入	209	311
地面服務收入	152	152
貨物處理收入	88	23
其他	686	683
	50,225	46,205

7 分部報告

(a) 業務分部

本集團的客運和貨運業務被視為單一業務單位管理。本集團的主要經營決策者，即高級管理人員，以航線的盈利能力作為分配資源決定的基礎，並考慮飛機的型號及航線的經濟原則。其資源配置決策的目標是優化合併財務業績。因此，根據本集團管理客運和貨運業務網路及資源配置的決策方式，在財務報告的披露層面，本集團有一個主要報告經營分部「航空運輸業務」。

其他業務經營分部主要包括酒店及運輸服務、地面服務、貨物處理及其他雜項服務的業務分部。這些其他業務部門合併作為「其他業務分部」。

分部之間的銷售按正常商業關係厘定的價格進行。

根據本集團的主要經營決策者用於評估分部表現及就分部之間的資源配置所用的資料，本集團的主要經營決策者以按企業會計準則所編制的財務業績來監控各報告分部的業績、資產及負債。因此，本集團於附註7(c)列出因採用不同會計政策而產生的每項重大報告分部收入、利潤或虧損、資產及負債的重大調節項目。

本集團主要經營決策者依據分部資料評價該組成部分的經營成果，以決定向其配置資源、評價其業績。本集團分部報告資料披露如下。

7 分部報告(續)

(a) 業務分部(續)

截至2014年6月30日止6個月的分部業績如下：

	(未經審計)				合計 人民幣百萬元
	航空 運輸業務分部 人民幣百萬元	其他業務分部 人民幣百萬元	分部間抵消 人民幣百萬元	未分配項目* 人民幣百萬元	
對外客戶的經營收入	49,985	227	-	-	50,212
分部間銷售	-	697	(697)	-	-
報告分部收入	49,985	924	(697)	-	50,212
報告分部稅前(虧損)/利潤	(1,243)	98	-	80	(1,065)
報告分部稅後(虧損)/利潤	(920)	72	-	80	(768)
其他分部資料					
所得稅費用	(323)	26	-	-	(297)
利息收入	139	3	-	-	142
利息支出	994	18	-	-	1,012
折舊和攤銷	5,275	40	-	-	5,315
減值損失	6	-	-	-	6
應佔聯營公司業績	-	-	-	10	10
應佔合營公司業績	-	-	-	66	66
非流動資產本期新增(於聯營公司 及合營公司的投資以及其他投資除外)	13,346	19	-	-	13,365

簡明中期合併財務資料附註

7 分部報告(續)

(a) 業務分部(續)

截至2013年6月30日止6個月期間的分部業績列示如下：

	(未經審計)				合計 人民幣百萬元
	航空 運輸業務分部 人民幣百萬元	其他業務分部 人民幣百萬元	分部間抵消 人民幣百萬元	未分配項目* 人民幣百萬元	
對外客戶的經營收入	45,822	182	-	-	46,004
分部間銷售	-	573	(573)	-	-
報告分部收入	45,822	755	(573)	-	46,004
報告分部稅前利潤	657	51	-	119	827
報告分部稅後利潤	445	36	-	119	600
其他分部資料					
所得稅費用	212	15	-	-	227
利息收入	114	3	-	-	117
利息支出	732	21	-	-	753
折舊和攤銷	4,292	41	-	-	4,333
應佔聯營公司業績	-	-	-	36	36
應佔合營公司業績	-	-	-	49	49
非流動資產本期新增(於聯營公司及 合營公司的投資以及其他投資除外)	11,930	15	-	-	11,945

於2014年6月30日和2013年12月31日的分部資產和負債列示如下：

	(未經審計)				合計 人民幣百萬元
	航空 運輸業務分部 人民幣百萬元	其他業務分部 人民幣百萬元	分部間抵消 人民幣百萬元	未分配項目* 人民幣百萬元	
於2014年6月30日(未經審計)					
報告分部資產	173,317	2,369	(717)	2,800	177,769
報告分部負債	136,176	1,255	(717)	-	136,714
於2013年12月31日(經審計)					
報告分部資產	160,759	2,304	(658)	2,740	165,145
報告分部負債	122,320	1,271	(658)	-	122,933

* 未分配資產主要包括投資於聯營公司、合營公司、可供出售金融資產和其他投資。未分配業績主要包括攤佔聯營公司和合營公司業績、理財產品利息收入和其他投資的股息收入。

7 分部報告(續)

(b) 本集團之業務分部於三個主要的地理區域經營，儘管其管理是全球性的。

本集團分地區分部之收入按如下原則分析：

- (1) 於中國境內(不包括中國香港特別行政區、中國澳門特別行政區及臺灣地區(「港澳臺」))提供服務所取的運輸收入屬境內業務收入。提供中國與海外市場間(不包括港澳臺地區)去程及回程服務所獲取的運輸收入屬國際業務收入。
- (2) 傭金收入、提供酒店和旅遊服務、地面服務、貨物處理服務和其他雜項服務所賺取的收入按提供該服務所在地劃歸為該地區的業務收入。

	(未經審計)	
	截至6月30日止6個月	
	2014	2013
	人民幣百萬元	人民幣百萬元
境內	38,825	36,147
國際	10,097	8,761
港澳臺	1,290	1,096
	50,212	46,004

本集團主要收入來源於飛機資產，它們全部在中國註冊，並於世界各地的航線網絡中營運，本集團的其他主要資產亦在中國境內，主要經營決策者認為並無合適的基準將該等資產及相關負債按地區進行分配。因此，並無地區性分部資產及負債。

簡明中期合併財務資料附註

7 分部報告(續)

- (c) 報告分部收入、稅前利潤、分部資產及分部負債與未經審計的簡明合併中期財務資料列示之合併資料之差異調節。

	附註	(未經審計)	
		截至6月30日止6個月	
		2014	2013
		人民幣百萬元	人民幣百萬元
收入			
報告分部收入		50,212	46,004
逾期票證結算的重分類	(i)	115	330
銷售稅的重分類	(ii)	(102)	(129)
合併收入		50,225	46,205

	附註	(未經審計)	
		截至6月30日止6個月	
		2014	2013
		人民幣百萬元	人民幣百萬元
稅前(虧損)/利潤			
報告分部稅前(虧損)/利潤		(1,065)	827
專項借款匯兌損益的資本化調整	(iii)	(64)	56
其他		-	1
合併稅前(虧損)/利潤		(1,129)	884

7 分部報告(續)

- (c) 報告分部收入、稅前利潤、分部資產及分部負債與未經審計的簡明合併中期財務資料列示之合併資料之差異調節(續)。

		(未經審計) 2014.6.30 人民幣百萬元	(經審計) 2013.12.31 人民幣百萬元
	附註		
資產			
報告分部資產		177,769	165,145
專項借款匯兌的資本化調整	(iii)	287	351
撥款轉入	(iv)	(275)	(210)
其他		(64)	(79)
合併總資產		177,717	165,207
負債			
報告分部負債		136,714	122,933
撥款轉入	(iv)	(245)	(178)
其他		-	1
合併總負債		136,469	122,756

附註：

- (i) 根據企業會計準則，逾期票證結算按有關規定計入營業外收入，按照國際財務報告準則，上述逾期票證結算則計入其他營運收入。
- (ii) 根據企業會計準則，銷售稅需單獨列報，而按照國際財務報告準則，則從收入扣除後列報。
- (iii) 根據企業會計準則，外幣專門借款本金及利息的匯兌差額，應當予以資本化，計入符合資本化條件的資產的成本。根據國際財務報告準則，除了作為利息費用調整的外幣借款產生的匯兌差額部分可予以資本化外，其他均計入當期損益。
- (iv) 根據企業會計準則，政府撥入的投資補助等專項撥款中若國家相關規定作為資本公積處理的，本公司將其計入資本公積，否則，與資產相關的政府補助於初始確認時予以遞延並在相關資產的使用壽命內按直線法攤銷計入當期損益。而按照國際財務報告準則的規定，與購買固定資產相關的政府補助應沖減相關資產的成本。

簡明中期合併財務資料附註

8 業務季節性

民航業受季節性波動影響，每年下半年的假期季節為業務旺季。因此，本集團上半年的收入和業績一般低於下半年。

9 利息支出

	(未經審計)	
	截至6月30日止6個月	
	2014	2013
	人民幣百萬元	人民幣百萬元
借款利息	688	626
融資租賃負債利息	439	290
融資券利息	75	8
	1,202	924
減：資本化為在建工程的金額(註釋)	(190)	(171)
	1,012	753

註釋：

截至2014年6月30日止6個月，資本化利息所採用的年利率為2.12%到2.74%(截至2013年6月30日止6個月：2.07%到2.78%)。

10 其他收入淨額

	(未經審計)	
	截至6月30日止6個月	
	2014	2013
	人民幣百萬元	人民幣百萬元
撥款轉入(註釋)	836	234
處置物業、廠房及設備的收益，淨額	30	5
其他	113	74
	979	313

註釋：

政府補貼主要為：(i)各地方政府給予本集團的稅收返還；(ii)各地方政府為鼓勵本集團經營當地航線而給予的補貼。

截至2014年6月30日止6個月期間，本集團並沒有與已確認為收入的政府補貼相關的未滿足的條件及其他或有事項。

簡明中期合併財務資料附註

11 所得稅(收益)/費用

	(未經審計)	
	截至6月30日止6個月	
	2014	2013
	人民幣百萬元	人民幣百萬元
中國所得稅	225	81
遞延稅項	(540)	161
所得稅(收益)/費用	(315)	242

就本集團之絕大多數的境外航空業務而言，本集團已根據境外政府與中國政府訂立的雙邊航空協議獲豁免境外航空業務稅項，或境外機構為稅務虧損，故在本期及以前期間並沒有對上述境外航空業務提取稅項準備。

根據《中華人民共和國企業所得稅法》，本公司及其大部分子公司按25%(2013年：25%)的企業所得稅法定稅率執行。本公司其他一些子公司按照不同地區的稅收優惠政策適用15%的優惠所得稅率。

12 經營利潤/(虧損)

經營利潤/(虧損)已扣除/(計入)下列各項：

	(未經審計)	
	截至6月30日止6個月	
	2014	2013
	人民幣百萬元	人民幣百萬元
燃油成本	18,345	17,122
物業、廠房及設備折舊		
— 自置資產	3,520	3,318
— 融資租賃持有的資產	1,696	1,030
無形資產和長期待攤費用攤銷	102	32
遞延收益攤銷	(38)	(56)
經營性租賃支出		
— 飛機	2,508	2,427
— 土地及房屋建築物	401	347
員工成本	7,622	6,735

13 每股(虧損)/收益

截至2014年6月30日止6個月期間之基本每股(虧損)/收益是根據本公司權益持有者應佔虧損人民幣10.57億元(截至2013年6月30日止6個月：本公司權益持有者應佔利潤3.44億元)和期內已發行加權平均股數9,817,567,000股(截至2013年6月30日止6個月：9,817,567,000股)計算。

由於本公司在本期及上期內並沒有具攤薄性的潛在普通股，所以攤薄每股(虧損)/收益與基本每股(虧損)/收益是相同的。

14 物業、廠房及設備，淨額

	(未經審計)		
	截至2014年6月30日止6個月		
	飛機、發動機 及飛行 設備	其他	合計
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
於2014年1月1日賬面值	111,391	8,386	119,777
在建工程轉入(附註15)	4,964	8	4,972
本期增加	4,819	382	5,201
本期計提折舊	(4,849)	(367)	(5,216)
本期處置	(86)	(22)	(108)
於2014年6月30日賬面值	116,239	8,387	124,626

15 在建工程

	(未經審計)		
	截至2014年6月30日止6個月		
	飛機及飛行設備 預付款	其他	合計
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
於2014年1月1日賬面值	16,413	1,046	17,459
本期新增	7,306	486	7,792
利息資本化(附註9)	178	12	190
轉出至物業、廠房及設備(附註14)	(4,964)	(8)	(4,972)
轉出至預付租賃款及其他資產	-	(143)	(143)
於2014年6月30日賬面值	18,933	1,393	20,326

簡明中期合併財務資料附註

16 預付租賃款

	(未經審計)
	截至2014年6月30日止6個月
	土地使用權
	人民幣百萬元
於2014年1月1日賬面值	2,267
在建工程轉入(附註15)	86
本期增加	32
本期攤銷	(30)
於2014年6月30日賬面值	<u>2,355</u>

17 應收賬款

本集團向銷售代理及其他客戶提供的信貸期限一般由1個月至3個月不等。應收賬款的賬齡分析如下：

	(未經審計)	(經審計)
	2014.6.30	2013.12.31
	人民幣百萬元	人民幣百萬元
1個月內	2,049	1,810
超過1個月但少於3個月	382	345
超過3個月但少於12個月	83	25
超過1年	25	20
	<u>2,539</u>	<u>2,200</u>
減：應收賬款減值準備	(31)	(27)
	<u>2,508</u>	<u>2,173</u>

18 借款

借款的分析如下：

	(未經審計) 2014.6.30 人民幣百萬元	(經審計) 2013.12.31 人民幣百萬元
非流動部分		
長期銀行借款		
— 抵押	20,957	21,888
— 無抵押	24,276	15,358
	45,233	37,246
流動部分		
長期銀行借款		
— 抵押	3,720	2,867
— 無抵押	1,637	2,963
短期銀行借款		
— 抵押	645	265
— 無抵押	8,651	14,147
超短期融資券	6,000	—
	20,653	20,242
借款總額	65,886	57,488

簡明中期合併財務資料附註

18 借款(續)

本集團於報告期末的貸款按未折現的合同現金流量(包括根據合同利率計算的利息,如果採用浮動利率,則採用本報告期末的現行匯率),列示如下:

	(未經審計) 2014.6.30 人民幣百萬元	(經審計) 2013.12.31 人民幣百萬元
1年以內	22,145	21,528
1年以上,2年以內	16,755	11,603
2年以上,5年以內	24,708	20,711
5年以上	5,977	7,454
借款總額	69,585	61,296

19 融資租賃負債

	(未經審計) 2014.6.30			(經審計) 2013.12.31		
	最低租賃 付款額現值 人民幣 百萬元	最低租賃 付款額合計 人民幣 百萬元	利息 人民幣 百萬元	最低租賃 付款額現值 人民幣 百萬元	最低租賃 付款額合計 人民幣 百萬元	利息 人民幣 百萬元
1年以內	4,625	5,623	998	3,636	4,498	862
1年以上,2年以內	4,603	5,483	880	4,139	4,887	748
2年以上,5年以內	12,860	14,759	1,899	11,074	12,690	1,616
5年以上	18,752	20,042	1,290	16,160	17,356	1,196
總額	40,840	45,907	5,067	35,009	39,431	4,422
減:列做流動負債的1年 以內到期金額	(4,625)			(3,636)		
長期部分	36,215			31,373		

20 應付賬款

在資產負債表日應付賬款的賬齡分析如下：

	(未經審計) 2014.6.30 人民幣百萬元	(經審計) 2013.12.31 人民幣百萬元
1個月內	1,178	987
超過1個月但少於3個月	402	252
超過3個月但少於6個月	153	79
超過6個月但不超過1年	88	73
超過1年	35	16
	1,856	1,407

21 儲備及股息

(a) 股息

- (i) 本公司董事會未建議宣派截至2014年6月30日止6個月的中期股息。截至2013年6月30日止6個月並無宣派中期股息。
- (ii) 董事會於2014年3月28日提議分派2013年度股利，每股分派股息人民幣0.04元(含稅)，合計人民幣3.93億元。該提議已經於2014年6月26日的年度股東大會得到批准。宣告的A股和H股股東派發日分別為2014年7月31日。於2014年6月30日，該應付股利列示於其他應付款中。

(b) 法定盈餘公積金

本集團在截至2014年6月30日止6個月未提取法定盈餘公積(截至2013年6月30日止6個月：無)。

簡明中期合併財務資料附註

22 承諾

(a) 資本支出承諾

於2014年6月30日，本集團的資本支出承諾如下：

	(未經審計) 2014.6.30 人民幣百萬元	(經審計) 2013.12.31 人民幣百萬元
就飛機及飛行設備的承諾		
— 已授權已訂約	63,936	47,651
投資承諾		
— 已授權已訂約		
— 購買聯營公司股權的投資承諾	70	70
— 應佔合營公司的資本承諾	41	58
	111	128
— 已授權但未訂約		
— 應佔合營企業的資本承諾	130	171
	241	299
其他物業、廠房及設備的承諾		
— 已授權已訂約	1,523	1,411
— 已授權但未訂約	2,359	2,291
	3,882	3,702
	68,059	51,652

22 承諾(續)

(b) 經營租賃承諾

於資產負債表日，就不可撤銷的物業、飛機及飛行設備的經營性租賃以後應支付的最低租賃付款總額如下：

	(未經審計)	(經審計)
	2014.6.30	2013.12.31
	人民幣百萬元	人民幣百萬元
於下列期間應付的租賃費用		
1年內	5,111	4,608
1年以上，5年以內	16,433	14,740
5年以上	9,096	6,874
	30,640	26,222

23 與關聯方的交易

(a) 主要管理層薪酬

主要管理層，包括董事、監事和高級管理人員，收取的薪酬包括袍金、薪金、津貼、酌情花紅及退休福利。主要管理層於截至2014年6月30日止6個月共收取薪酬人民幣439萬元(截至2013年6月30日止6個月：人民幣454萬元)。該等薪酬已包括在附註12的「員工成本」內。

簡明中期合併財務資料附註

23 與關聯方的交易(續)

(b) 與南航集團及其聯屬公司(「南航集團」)及本集團的聯營、合營及其他關聯公司之交易

	(未經審計)	
	截至6月30日止6個月	
	2014	2013
	人民幣百萬元	人民幣百萬元
收到南航集團收入		
包機包板收入	9	17
貨物處理收入	-	2
支付南航集團費用		
維修費	276	303
交易手續費	55	51
貨物處理手續費	21	14
土地及房屋建築物租賃費	85	84
物業管理及修繕費	37	22
航空配餐費	50	39
支付合營公司及聯營公司費用		
維修費	679	786
模擬飛行訓練服務費	154	126
廣告和機上視頻製作代理及宣傳服務	39	18
訓練費	79	53
航空配餐費	57	-
地面服務支出	47	-
收到合營公司及聯營公司收入		
廣告媒體委託經營代理收入	19	7
航空配餐收入	4	-
地面服務收入	2	-
傭金收入	11	6
租金收入	17	16
維修收入	19	-
支付其他關聯公司費用		
電腦訂座費	213	215

23 與關聯方的交易(續)

(c) 與南航集團及本集團的聯營、合營及其他關聯公司之餘額

	(未經審計) 2014.6.30 人民幣百萬元	(經審計) 2013.12.31 人民幣百萬元
應收款項		
南航集團及其聯屬公司	45	74
聯營公司	55	95
合營公司	138	162
	238	331
應付款項		
南航集團及其聯屬公司	281	246
聯營公司	6	15
合營公司	80	96
其他關聯公司	110	100
	477	457
預提費用		
南航集團及其聯屬公司	227	498
聯營公司	98	31
合營公司	885	772
其他關聯公司	202	330
	1,412	1,631

應收／應付南航集團及本集團的聯營、合營及其他關聯公司的款項為無抵押、免息及無固定付款期限。

簡明中期合併財務資料附註

23 與關聯方的交易(續)

(d) 南航財務的貸款及存放於南航財務的存款

(i) 南航財務借款

於2014年6月30日，本集團向南航財務取得借款人民幣1.5億元(2013年：人民幣5.2億元)。

截至2014年6月30日止6個月，本集團向南航財務支付利息為人民幣0.11億元(截至2013年6月30日止6個月：人民幣0.16億元)，借款年利率為5.54%(截至2013年6月30日止6個月：年利率4.86%至5.84%)。

(ii) 由南航集團提供的委託貸款

於2014年3月10日，南航集團、南航財務和本集團簽訂一份委託貸款的協定，由南航集團通過南航財務向本集團提供為期一年(從2014年3月10日到2015年3月9日)的人民幣1.05億元委託貸款，利率為90%的中國人民銀行規定的基準利率。

(iii) 存放於南航財務的存款

於2014年6月30日，本集團存放於南航財務的存款為人民幣31.42億元(2013年12月31日：人民幣26.75億元)。其適用利率乃按照中國人民銀行公佈之相關存款利率釐定。

截至2014年6月30日，本集團於本期向南航財務收取人民幣0.32億元(截至2013年6月30日止6個月：人民幣0.2億元)的存款利息。

(e) 對南航集團的承諾

於2014年6月30日，本集團對南航集團關於租賃土地和房屋的經營租賃承諾為人民幣2.92億元(2013年12月31日：人民幣0.66億元)。

24 或然負債

- (a) 本公司及廈門航空與若干銀行及若干飛行員簽訂合同，對該等飛行員用於支付飛行培訓費的個人借款總額度人民幣6.48億元(截至2013年12月31日：人民幣6.56億元)進行擔保。截至2014年6月30日，相關銀行已按擔保條款向自費飛行員發放貸款合計人民幣4.88億元(截至2013年12月31日：人民幣4.64億元)。於本報告期，本集團由於被擔保飛行學員未按時還貸而履行擔保責任的還貸金額為人民幣0.02億元(截至2013年6月30日止6個月：人民幣0.01億元)。
- (b) 本公司於2011年7月11日正式收到一家境外公司(「原告」)因飛機銷售合同糾紛起訴本公司的訴狀，要求本公司支付0.46億美元損害賠償金或者歸還其支付的0.12億美元預付款，並根據英國1981最高法院法第35A款計算的上述金額利息。原告於2012年度對原訴狀作出更改，將要求本公司歸還的預付款金額修改為0.13億美元。於2013年7月25日，英國高等法院下達了此案的判決書，判決駁回原告對本公司的所有訴訟請求，並支持本公司對原告的反訴，即原告須賠償本公司損害賠償金0.28億美元，以及承擔本公司的訴訟費用並依法計算相關利息。截至本財務報表報出日，原告已就判決結果提出上訴，案件正處於二審階段，等待庭審結果。本公司認為該訴訟屬於不是很可能導致經濟利益流出本集團的事項。
- (c) 2014年5月31日，本公司收到ICC國際商會仲裁院的仲裁通知，稱SASOF TR-81 AVIATION IRELAND LIMITED(「出租人」)已向該院提交仲裁申請。仲裁申請書稱，本公司存在數項違約行為，仲裁請求本公司賠償其發動機推力升級損害賠償、發動機壽命件補償、發動機儲備金補償、飛機退租成本費用、外聘律師費用及以上款項延期支付利息共計0.13億美元。本公司已就此事項成立應訴工作小組並於2014年7月31日向ICC國際商會仲裁院提出反訴，請求出租人賠償本公司包括銀行保費、履約保證金、違約金、額外技術費用、額外法律費用和利息等。截至本財務報表報出日，本案件尚未開庭，仍處於前期準備階段。本公司認為此訴訟屬於不是很可能導致經濟利益流出本集團的事項。

簡明中期合併財務資料附註

24 或然負債(續)

- (d) 本集團向南航集團租用位於廣州、武漢、海口等地的若干房屋及建築物。該等房屋和建築物在本集團租用前由南航集團使用，但是據本集團瞭解，南航集團對這些房屋和建築物缺乏充分的產權證明。

根據本集團與南航集團於1997年5月22日簽訂的賠償協定，南航集團同意就本集團因上述房屋和建築物的使用權受到質疑而引致的任何損失和損害，向本集團作出賠償。

25 期後事項

截至本報告日，本集團不存在重大資產負債表日後事項。

簡明中期財務資料補充資料

本集團按照不同準則編制的財務報表差異調節表

(1) 企業會計準則和國際財務報告準則之重大差異對本公司股東應佔(淨虧損)/淨利潤的影響分析如下：

	附註	(未經審計)	(未經審計)
		截至6月30日 止6個月 2014 人民幣百萬元	截至6月30日 止6個月 2013 人民幣百萬元
企業會計準則下的金額		(1,018)	302
調整：			
撥款轉入	(c)	1	2
專項借款匯兌損益的資本化	(a)	(64)	56
聯營公司同一控制下 企業合併的調整	(d)	(1)	(1)
以上調整對稅務的影響		18	(14)
以上調整對非控制性權益的影響		7	(1)
國際財務報告準則下的金額		(1,057)	344

(2) 企業會計準則和國際財務報告準則之重大差異對本公司股東應佔權益的影響分析如下：

	附註	(未經審計)	(經審計)
		於2014.6.30 人民幣百萬元	於2013.12.31 人民幣百萬元
企業會計準則下的金額		32,733	34,139
調整：			
專項借款匯兌損益的資本化	(a)	287	351
子公司非控制性權益應承擔的 累計超額虧損	(b)	(23)	(23)
撥款轉入	(c)	(31)	(32)
聯營公司的同一控制下企業合併調整	(d)	7	8
以上調整對稅務的影響		(70)	(88)
以上調整對非控制性權益的影響		(19)	(26)
國際財務報告準則下的金額		32,884	34,329

簡明中期財務資料補充資料

本集團按照不同準則編制的財務報表差異調節表(續)

- (a) 根據企業會計準則，外幣專門借款本金及利息的匯兌差額，應當予以資本化，計入符合資本化條件的資產的成本。根據國際財務報告準則，除了作為利息費用調整的外幣借款產生的匯兌損益部分可予以資本化外，其他均計入當期損益。
- (b) 根據企業會計準則及國際財務報告準則，自2010年1月1日起，當子公司非控制性權益分擔的當期虧損超過了非控制性權益在該子公司期初股東權益中所享有的份額的，其餘額仍沖減非控制性權益。根據企業會計準則，該會計政策變更應進行追溯調整，而根據國際財務報告準則，該會計政策變更無需進行追溯調整。
- (c) 根據企業會計準則，政府撥入的投資補助等專項撥款中若國家相關規定作為資本公積處理的，本公司將其計入資本公積，否則，與資產相關的政府補助於初始確認時予以遞延並在相關資產的使用壽命內由直線法攤銷計入當期損益。而按照國際財務報告準則的規定，與資產相關的政府補助應沖減相關資產的成本。
- (d) 根據企業會計準則，本公司聯營企業在同一控制下的企業合併取得的子公司的資產和負債，按照賬面值計量，與支付的合併對價的差額調整股東權益。本公司按權益法核算並相應調整股東權益。根據國際財務報告準則，對合併中取得的子公司的資產和負債，按照公允價值計量，因此，本公司在按權益法核算時，對該聯營公司的報表按照與本公司國際財務報告準則會計政策一致的原則進行了調整。