

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引起的任何損失承擔任何責任。



WEICHAI
濰柴動力股份有限公司
WEICHAI POWER CO., LTD.

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：2338)

截至二零一四年六月三十日止六個月的
中期業績公佈

財務摘要

- 營業收入約為人民幣34,111百萬元，上升約10.3%。
- 歸屬於母公司股東的淨利潤約為人民幣3,765百萬元，上升約80.6%。
- 每股基本盈利約為人民幣1.88元，上升約80.8%。

(重要提示：本公告分別以中英文刊載。如中英文有任何差異，概以中文為準。)

濰柴動力股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零一四年六月三十日止六個月(「本期間」)按中國會計準則編製的經審閱合併財務報表，連同二零一三年同期的比較數字如下：

合併利潤表

二零一四年一月至六月(人民幣元)

	附註	2014年1-6月 (未經審核)	2013年1-6月 (未經審核)
營業收入	7	34,111,434,568.32	30,921,619,033.95
營業成本	7	27,143,799,729.80	24,639,987,069.30
營業稅金及附加	8	146,790,621.00	141,314,886.82
銷售費用		1,543,287,260.29	1,535,460,534.86
管理費用		2,078,454,681.26	1,749,371,137.22
財務費用		104,747,315.66	63,849,988.00
資產減值損失		273,454,327.04	225,290,766.47
公允價值變動收益		(150,137,868.78)	132,974,506.91
投資收益		1,743,670,915.56	11,820,004.38
其中：對聯營企業和合營企業的投資收益		94,884,597.49	5,694,427.50
營業利潤		4,414,433,680.05	2,711,139,162.57
加：營業外收入		74,116,130.10	57,517,399.66
減：營業外支出		12,397,585.18	15,148,512.80
其中：非流動資產處置損失		6,156,044.70	7,038,956.17
利潤總額		4,476,152,224.97	2,753,508,049.43
減：所得稅費用	9	481,695,914.07	464,046,511.72
淨利潤		3,994,456,310.90	2,289,461,537.71
歸屬於母公司股東的淨利潤		3,764,836,231.86	2,084,967,415.03
少數股東損益		229,620,079.04	204,494,122.68
每股收益	10		
基本每股收益		1.88	1.04
其他綜合收益	11	(162,820,147.71)	(72,157,503.72)
綜合收益總額		3,831,636,163.19	2,217,304,033.99
其中：			
歸屬於母公司股東的綜合收益總額		3,604,488,007.62	2,002,770,768.89
歸屬於少數股東的綜合收益總額		227,148,155.57	214,533,265.10

合併資產負債表

二零一四年六月三十日(人民幣元)

資產	附註	2014年6月30日 (未經審核)	2013年12月31日 (經審核)
流動資產			
貨幣資金		19,841,947,842.96	19,580,127,632.91
以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融資產		16,814,383.80	51,077,466.30
應收票據	3	17,699,323,219.17	14,126,950,813.40
應收賬款	4	12,455,618,495.54	4,440,534,339.82
預付款項		616,806,087.99	405,481,103.37
應收股利		3,040,000.00	3,040,000.00
應收利息		1,040,845.68	15,439,001.39
其他應收款		888,740,446.10	382,476,843.43
存貨		14,177,146,738.46	8,573,263,068.43
一年內到期的非流動資產		1,529,815,114.80	–
其他流動資產		1,376,528,607.49	471,818,015.98
流動資產合計		<u>68,606,821,781.99</u>	<u>48,050,208,285.03</u>
非流動資產			
可供出售金融資產		396,764,208.11	294,601,926.11
持有至到期投資		16,789.20	–
長期應收款		2,588,903,034.60	–
長期股權投資		1,532,121,207.19	7,789,229,080.64
投資性房地產		534,790,690.32	547,396,551.63
固定資產		23,091,233,727.99	13,149,176,100.96
在建工程		3,597,439,039.56	3,284,090,409.80
工程物資		486,829.07	16,914.51
固定資產清理		2,205,706.95	1,267,095.38
無形資產		12,393,232,254.51	2,273,431,309.49
開發支出		2,558,953,134.19	497,418,862.34
商譽		9,308,350,005.23	1,430,849,833.51
長期待攤費用		157,068,123.26	158,779,148.42
遞延所得稅資產		3,482,955,924.32	785,535,351.82
其他非流動資產		184,152,340.20	259,807,862.57
非流動資產合計		<u>59,828,673,014.70</u>	<u>30,471,600,447.18</u>
資產總計		<u>128,435,494,796.69</u>	<u>78,521,808,732.21</u>

負債及股東權益	附註	2014年6月30日 (未經審核)	2013年12月31日 (經審核)
流動負債			
短期借款		3,303,332,520.65	1,245,568,357.29
交易性金融負債		42,535,438.20	—
應付票據	5	7,142,960,118.99	6,687,151,599.77
應付賬款	6	20,319,303,916.01	13,472,675,550.89
預收款項		1,907,214,186.34	1,211,259,736.92
應付職工薪酬		2,939,550,651.36	1,175,313,751.59
應交稅費		1,414,763,287.45	552,024,065.76
應付利息		310,929,540.49	132,089,773.25
應付股利		301,611,293.21	43,101,211.76
其他應付款		4,668,432,934.01	3,398,458,815.35
一年內到期的非流動負債		3,368,963,758.02	352,375,772.74
其他流動負債		2,525,505,905.56	1,028,305,788.79
流動負債合計		<u>48,245,103,550.29</u>	<u>29,298,324,424.11</u>
非流動負債			
長期借款		13,594,594,951.98	9,146,039,593.52
應付債券		7,627,965,055.49	3,493,858,837.76
長期應付款		5,471,375,162.80	8,847,480.34
專項應付款		53,000,000.00	53,000,000.00
預計負債		502,859,373.31	—
長期應付職工薪酬		6,251,076,229.26	606,487,220.23
遞延所得稅負債		3,965,073,414.50	146,119,914.93
其他非流動負債		2,117,782,035.37	1,441,819,889.93
非流動負債合計		<u>39,583,726,222.71</u>	<u>14,896,172,936.71</u>
負債合計		<u>87,828,829,773.00</u>	<u>44,194,497,360.82</u>
股東權益			
股本		1,999,309,639.00	1,999,309,639.00
資本公積		1,114,853,808.13	703,970,229.92
專項儲備		46,818,762.07	35,605,889.68
盈餘公積		2,683,223,334.61	2,683,223,334.61
未分配利潤		25,729,476,604.93	22,264,536,818.92
外幣報表折算差額		1,082,433.01	36,527,719.49
歸屬於母公司股東權益合計		<u>31,574,764,581.75</u>	<u>27,723,173,631.62</u>
少數股東權益		<u>9,031,900,441.94</u>	<u>6,604,137,739.77</u>
股東權益合計		<u>40,606,665,023.69</u>	<u>34,327,311,371.39</u>
負債和股東權益總計		<u>128,435,494,796.69</u>	<u>78,521,808,732.21</u>

合併財務報表附註

二零一四年六月三十日

1. 重要會計政策

a. 財務報表的編製基礎

本中期財務報表根據財政部頒佈的《企業會計準則第32號—中期財務報告》的要求編製。

本中期財務報表包括選取的說明性附註，這些附註有助於理解本集團自截至2013年12月31日止年度財務報表以來財務狀況和業績變化的重要事件和交易。這些選取的附註不包括根據財政部2006年頒佈的企業會計準則的要求而編製一套完整的財務報表所需的所有信息和披露內容，因此需要和本集團截至2013年12月31日止的年度財務報表一併閱讀。

本中期財務報表以持續經營為基礎列報。

編製本中期財務報表時，除某些金融工具外，均以歷史成本為計價原則。資產如果發生減值，則按照相關規定計提相應的減值準備。

b. 採用若干修訂後／新會計準則

2014年1至3月，財政部制定了《企業會計準則第39號—公允價值計量》、《企業會計準則第40號—合營安排》；修訂印發了《企業會計準則第30號—財務報表列報》、《企業會計準則第9號—職工薪酬》、《企業會計準則第33號—合併財務報表》、《企業會計準則第2號—長期股權投資》。上述6項會計準則均自2014年7月1日起施行，鼓勵在境外上市的企業提前執行。本公司作為境內外上市公司，在編製二零一三年度財務報表時，已提前執行了上述6項會計準則，並按照相關的銜接規定進行了處理。主要影響參見本集團截至2013年12月31日止的年度財務報表。

c. 企業合併

企業合併，是指將兩個或兩個以上單獨的企業合併形成一個報告主體的交易或事項。企業合併分為同一控制下企業合併和非同一控制下企業合併。

同一控制下企業合併

參與合併的企業在合併前後均受同一方或相同的多方最終控制，且該控制並非暫時性的，為同一控制下的企業合併。同一控制下的企業合併，在合併日取得對其他參與合併企業控制權的一方為合併方，參與合併的其他企業為被合併方。合併日，是指合併方實際取得對被合併方控制權的日期。

合併方在同一控制下企業合併中取得的資產和負債，按合併日在被合併方的賬面價值計量。合併方取得的淨資產賬面價值與支付的合併對價的賬面價值(或發行股份面值總額)的差額，調整資本公積中的股本溢價，不足沖減的則調整留存收益。

非同一控制下的企業合併

參與合併的企業在合併前後不受同一方或相同的多方最終控制的，為非同一控制下的企業合併。非同一控制下的企業合併，在購買日取得對其他參與合併企業控制權的一方為購買方，參與合併的其他企業為被購買方。購買日，是指購買方實際取得對被購買方控制權的日期。

非同一控制下企業合併中所取得的被購買方可辨認資產、負債及或有負債在收購日以公允價值計量。

支付的合併對價的公允價值(或發行的權益性證券的公允價值)與購買日之前持有的被購買方的股權的公允價值之和大於合併中取得的被購買方可辨認淨資產公允價值份額的差額，確認為商譽，並以成本減去累計減值損失進行後續計量。支付的合併對價的公允價值(或發行的權益性證券的公允價值)與購買日之前持有的被購買方的股權的公允價值之和小於合併中取得的被購買方可辨認淨資產公允價值份額的，首先對取得的被購買方各項可辨認資產、負債及或有負債的公允價值以及支付的合併對價的公允價值(或發行的權益性證券的公允價值)及購買日之前持有的被購買方的股權的公允價值的計量進行覆核，覆核後支付的合併對價的公允價值(或發行的權益性證券的公允價值)與購買日之前持有的被購買方的股權的公允價值之和仍小於合併中取得的被購買方可辨認淨資產公允價值份額的，其差額計入當期損益。

通過多次交易分步實現非同一控制下企業合併的，對於購買日之前持有的被購買方的股權，按照該股權在購買日的公允價值進行重新計量，公允價值與其賬面價值的差額計入當期投資收益；購買日之前持有的被購買方的股權涉及其他綜合收益的，與其相關的其他綜合收益轉為購買日所屬當期投資收益。

d. 合併財務報表

合併財務報表的合併範圍以控制為基礎確定，包括本公司及下屬子公司截至2014年6月30日止半年度的財務報表。子公司，是指被本公司控制的企業或主體。

編製合併財務報表時，子公司採用與本公司一致的會計期間和會計政策，對子公司可能存在的與本公司不一致的會計政策，已按照本公司的會計政策調整一致。本集團內部各公司之間的所有交易產生的資產、負債、權益、收入、費用和現金流量於合併時全額抵銷。

子公司少數股東分擔的當期虧損超過了少數股東在該子公司期初股東權益中所享有的份額的，其餘額仍沖減少數股東權益。

對於通過非同一控制下的企業合併取得的子公司，被購買方的經營成果和現金流量自本集團取得控制權之日起納入合併財務報表，直至本集團對其控制權終止。在編製合併財務報表時，以購買日確定的各項可辨認資產、負債及或有負債的公允價值為基礎對子公司的財務報表進行調整。

對於通過同一控制下的企業合併取得的子公司，被合併方的經營成果和現金流量自合併當期期初納入合併財務報表。編製比較合併財務報表時，對前期財務報表的相關項目進行調整，視同合併後形成的報告主體自最終控制方開始實施控制時一直存在。

如果相關事實和情況的變化導致對控制要素中的一項或多項發生變化的，本集團重新評估是否控制被投資方。

2. 分部報告

經營分部

本集團的經營業務根據業務的性質以及所提供的產品和服務分開組織和管理。本集團的每個經營分部是一個業務集團，提供面臨不同於其他經營分部的風險並取得不同於其他經營分部的報酬的產品和服務。

以下是對經營分部詳細信息的概括：

- (a) 生產及銷售柴油機及相關零部件(「柴油機」)；
- (b) 生產及銷售汽車及主要汽車零部件(不包括柴油機)(「汽車及其他主要汽車零部件」)；
- (c) 生產及銷售其他汽車零部件(「其他零部件」)；
- (d) 提供進出口服務(「進出口服務」)；
- (e) 叉車生產及倉庫技術服務(「叉車及倉庫技術服務」)。

管理層出於配置資源和評價業績的決策目的，對各業務單元的經營成果分開進行管理。分部業績，以報告的分部利潤為基礎進行評價。該指標系對利潤總額進行調整後的指標，除不包括利息收入、財務費用、股利收入、金融工具公允價值變動收益以及總部費用之外，該指標與本集團利潤總額是一致的。

除叉車及倉庫技術服務分部以外，分部資產不包括以公允價值計量且其變動計入當期損益的權益性投資、衍生工具、應收股利、應收利息、可供出售金融資產、長期股權投資、商譽、遞延所得稅資產和其他未分配的總部資產，原因在於這些資產均由本集團統一管理。

除叉車及倉庫技術服務分部以外，分部負債不包括衍生工具、借款、應交所得稅、遞延所得稅負債以及其他未分配的總部負債，原因在於這些負債均由本集團統一管理。

分部間的轉移定價，參照向第三方進行交易所採用的價格制定。

2014年1-6月(未經審核)

	柴油機	汽車及 主要零部件	其他零部件	進出口服務	合計
分部收入：					
外部客戶銷售	13,203,613,889.43	19,251,488,621.11	1,613,078,710.78	43,253,347.00	34,111,434,568.32
分部間銷售	<u>3,178,851,188.45</u>	<u>1,392,064.54</u>	<u>69,218,609.66</u>	<u>24,413,603.15</u>	<u>3,273,875,465.80</u>
合計	<u>16,382,465,077.88</u>	<u>19,252,880,685.65</u>	<u>1,682,297,320.44</u>	<u>67,666,950.15</u>	<u>37,385,310,034.12</u>
調整：					
抵銷分部間銷售					<u>(3,273,875,465.80)</u>
收入					<u>34,111,434,568.32</u>
分部業績	2,661,945,257.80	490,599,913.38	(161,074,322.08)	(55,578,065.96)	2,935,892,783.14
調整：					
抵銷分部間業績					(87,375,393.10)
利息收入					165,994,973.63
股息收入及未分配收益					1,744,779,735.77
企業及其他未分配開支					(12,397,585.18)
財務成本					<u>(270,742,289.29)</u>
稅前利潤					<u>4,476,152,224.97</u>

2014年6月30日(未經審核)

	柴油機	汽車及 主要零部件	其他零部件	進出口服務	叉車及 倉庫技術服務	合計
分部資產	28,667,704,123.84	27,658,504,609.98	52,220,540,957.45	7,263,944,457.49	43,307,977,533.48	159,118,671,682.24
調整：						
抵消分部間應收款項						(53,203,936,399.16)
企業及其他未分配資產						<u>22,520,759,513.61</u>
總資產						<u>128,435,494,796.69</u>
分部負債	17,132,401,326.94	16,557,026,803.19	9,334,675,930.48	1,201,364,089.21	39,765,369,949.29	83,990,838,099.11
調整：						
抵消分部間應付款項						(10,857,568,702.97)
企業及其他未分配負債						<u>14,695,560,376.86</u>
總負債						<u>87,828,829,773.00</u>

2014年1-6月(未經審核)

	柴油機	汽車及 主要零部件	其他零部件	進出口服務	叉車及 倉庫技術服務	合計
其他分部資料：						
應佔下列公司利潤及虧損：						
聯營企業收益／(損失)	(5,250,690.81)	17,921,668.62	(107,568,664.45)	13,089.15	-	(94,884,597.49)
存貨減值轉回	8,725,278.57	26,270,358.93	6,635,781.20	-	-	41,631,418.70
應收賬款及其他應收賬款 的減值轉回	100,687,846.96	96,926,798.09	1,974,090.36	8,125.10	-	199,596,860.51
折舊及攤銷	(461,588,347.75)	(462,261,821.96)	(129,154,504.45)	(12,021,406.23)	-	(1,065,026,080.39)
固定資產處置利得／(損失)	(2,599,467.11)	(2,054,468.62)	(396,180.95)	6,021.02	-	(5,044,095.66)
於聯營公司的投資	581,111,467.88	520,764,331.58	-	42,412,847.83	387,832,559.90	1,532,121,207.19
資本開支	(349,865,446.51)	(496,083,134.66)	(119,743,554.51)	(12,824,754.48)	-	(978,516,890.16)

2013年1-6月(未經審核)

	柴油機	汽車及 主要零部件	其他零部件	進出口服務	合計
分部收入：					
外部客戶銷售	11,972,364,977.37	17,296,054,743.43	1,613,983,726.96	39,215,586.19	30,921,619,033.95
分部間銷售	2,594,759,838.62	-	58,925,998.45	19,716,980.61	2,673,402,817.68
合計	14,567,124,815.99	17,296,054,743.43	1,672,909,725.41	58,932,566.80	33,595,021,851.63
調整：					
抵銷分部間銷售					(2,673,402,817.68)
收入					30,921,619,033.95
分部業績	2,198,084,985.11	493,016,069.75	63,819,224.03	(12,921,846.98)	2,741,998,431.91
調整：					
抵銷分部間業績					32,990,718.66
利息收入					166,943,761.39
股息收入及未分配收益					57,517,399.66
企業及其他未分配開支					(15,148,512.80)
財務成本					(230,793,749.39)
稅前利潤					2,753,508,049.43

2013年12月31日(經審核)

	柴油機	汽車及 主要零部件	其他零部件	進出口服務	合計
分部資產	24,189,673,974.35	23,639,584,456.15	11,454,532,778.06	7,663,715,242.80	66,947,506,451.36
調整：					
抵銷分部間應收款項					(9,085,962,629.99)
企業及其他未分配資產					<u>20,660,264,910.84</u>
總資產					<u>78,521,808,732.21</u>
分部負債	15,027,825,105.50	13,211,435,355.75	9,279,975,579.38	1,148,350,660.40	38,667,586,701.03
調整：					
抵銷分部間應付款項					(9,123,792,212.63)
企業及其他未分配負債					<u>14,650,702,872.42</u>
總負債					<u>44,194,497,360.82</u>

2013年1-6月(未經審核)

	柴油機	汽車及 主要零部件	其他零部件	進出口服務	合計
其他分部資料：					
應佔下列公司利潤及虧損：					
聯營企業收益／(損失)	7,910,723.39	(9,634,844.79)	11,101,720.00	(3,683,171.10)	5,694,427.50
存貨減值損失	(3,676,325.83)	(82,005,919.86)	(9,239,783.97)	-	(94,922,029.66)
應收賬款及其他應收賬款 的減值損失	(63,434,691.78)	(65,253,937.96)	(1,486,331.73)	(152,101.99)	(130,327,063.46)
折舊及攤銷	(383,949,107.86)	(482,476,324.87)	(124,395,045.76)	(10,452,619.93)	(1,001,273,098.42)
固定資產處置損失	(484,208.87)	(4,484,295.94)	(319,401.47)	-	(5,287,906.28)
於聯營公司的投資	569,398,767.85	534,303,851.77	6,436,326,383.00	42,527,031.37	7,582,556,033.99
資本開支	<u>(1,083,637,578.70)</u>	<u>(665,886,388.32)</u>	<u>(57,352,065.99)</u>	<u>(10,845,793.85)</u>	<u>(1,817,721,826.86)</u>

集團信息

產品和勞務信息

對外交易收入

	2014年1-6月 (未經審核)	2013年1-6月 (未經審核)
整車及關鍵零部件	24,411,992,291.42	23,375,559,155.13
非汽車用發動機	3,472,829,719.34	2,110,443,082.22
其他零部件	4,146,833,165.64	3,936,632,350.60
其他	2,079,779,391.92	1,498,984,446.00
	<u>34,111,434,568.32</u>	<u>30,921,619,033.95</u>

地理信息

對外交易收入

	2014年1-6月 (未經審核)	2013年1-6月 (未經審核)
中國大陸	32,913,935,988.38	29,708,201,575.05
其他國家和地區	1,197,498,579.94	1,213,417,458.90
	<u>34,111,434,568.32</u>	<u>30,921,619,033.95</u>

對外交易收入歸屬於客戶所處區域。

非流動資產總額

	2014年6月30日 (未經審核)	2013年12月31日 (經審核)
中國大陸	19,318,924,109.49	19,532,242,876.22
其他國家和地區	34,041,125,738.18	9,610,323,933.43
	<u>53,360,049,847.67</u>	<u>29,142,566,809.65</u>

非流動資產歸屬於該資產所處區域，不包括金融資產和遞延所得稅資產。

主要客戶信息

營業收入人民幣5,897,498,647.01元(2013年1-6月：人民幣3,349,655,861.41元)來自於柴油機分部和汽車及其他主要汽車零部件分部對某一單個客戶(包括已知受該客戶控制下的所有主體)的收入。

3. 應收票據

	2014年6月30日 (未經審核)	2013年12月31日 (經審核)
銀行承兌匯票	17,668,455,219.17	14,103,414,397.06
商業承兌匯票	30,868,000.00	23,536,416.34
	<u>17,699,323,219.17</u>	<u>14,126,950,813.40</u>

於2014年6月30日，金額最大的前五項已質押的應收票據如下：

出票單位	出票日期	到期日	金額	承兌人
安徽華菱汽車有限公司	2014/5/30	2014/11/30	70,000,000.00	光大銀行
東風柳州汽車有限公司	2014/4/1	2014/10/1	53,910,000.00	光大銀行
安徽華菱汽車有限公司	2014/3/31	2014/9/30	30,000,000.00	光大銀行
徐州徐工挖掘機械有限公司	2014/3/26	2014/9/26	25,000,000.00	華夏銀行
安徽華菱汽車有限公司	2013/3/31	2014/9/30	23,000,000.00	建設銀行
			<u>201,910,000.00</u>	

於2013年12月31日，金額最大的前五項已質押的應收票據如下：

出票單位	出票日期	到期日	金額	承兌人
山東臨工工程機械有限公司	2013/9/27	2014/3/27	38,300,000.00	光大銀行
安徽華菱汽車有限公司	2013/9/26	2014/3/26	30,000,000.00	徽商銀行
石家莊晨陽迅馳汽車貿易有限公司	2013/11/29	2014/5/29	16,000,000.00	廣發銀行
上海泓兆投資發展有限公司	2013/10/31	2014/4/30	15,000,000.00	上海銀行
徐州徐工挖掘機械有限公司	2013/9/30	2014/3/29	15,000,000.00	中國銀行
			<u>114,300,000.00</u>	

於2014年6月30日和2013年12月31日，本集團無因出票人無力履約而將票據轉為應收賬款的票據。

於2014年6月30日已經貼現給他方但尚未到期的應收票據為人民幣19,047,164.66元。於2014年6月30日已經背書給他方但尚未到期的應收票據金額為人民幣13,177,155,172.19元，其中金額最大的前五項如下：

出票單位	出票日期	到期日	金額
南京徐工汽車製造有限公司	2014/5/8	2014/11/8	18,000,000.00
中聯重科股份有限公司	2014/3/27	2014/9/27	18,000,000.00
龐大巴博斯汽車銷售服務有限公司	2014/5/15	2014/11/15	14,600,000.00
山東柳工混凝土設備有限公司	2014/6/12	2014/12/12	13,824,500.00
中聯重科股份有限公司	2014/1/23	2014/7/21	10,000,000.00
			<u>74,424,500.00</u>

於2013年12月31日已經背書給他方但尚未到期的應收票據金額最大的前五項如下：

出票單位	出票日期	到期日	金額
東風汽車有限公司	2013/9/23	2014/3/23	50,000,000.00
東風汽車有限公司	2013/9/23	2014/3/23	50,000,000.00
東風汽車有限公司	2013/9/23	2014/3/23	50,000,000.00
上汽依維柯紅岩商用車有限公司	2013/7/29	2014/1/29	20,000,000.00
上海泓兆投資發展有限公司	2013/10/31	2014/4/30	15,000,000.00
			<u>185,000,000.00</u>

於2014年6月30日，本集團用於開具銀行承兌匯票而質押的應收票據為人民幣2,773,334,140.72元(2013年12月31日：人民幣2,162,362,220.85元)。本集團無用於短期借款而質押的應收票據(2013年12月31日：無)。

4. 應收賬款

本集團與客戶間的貿易條款以信用交易為主，且一般要求新客戶預付款或採取貨到付款方式進行，信用期通常為1-6個月，主要客戶可以延長至6個月。應收賬款並不計息。

根據開票日期，應收賬款的賬齡分析如下：

	2014年6月30日 (未經審核)	2013年12月31日 (經審核)
1年以內	12,413,979,489.00	4,183,666,055.24
1年至2年	212,065,785.64	276,298,860.12
2年至3年	121,157,668.75	192,233,714.34
3年以上	633,990,820.15	517,257,771.77
	13,381,193,763.54	5,169,456,401.47
減：應收賬款壞賬準備	925,575,268.00	728,922,061.65
	<u>12,455,618,495.54</u>	<u>4,440,534,339.82</u>

應收賬款壞賬準備的變動如下：

	2014年6月30日 (未經審核)	2013年12月31日 (經審核)
期／年初數	728,922,061.65	671,668,964.81
本期／年計提	214,357,208.64	108,719,527.47
外幣報表折算差異	(15,775.60)	113,013.65
本期／年減少：		
轉回	(16,781,923.92)	(51,656,826.87)
轉銷	(906,302.77)	77,382.59
期／年末數	<u>925,575,268.00</u>	<u>728,922,061.65</u>

	2014年6月30日 (未經審核)			
	賬面餘額	比例 (%)	壞賬準備	計提比例 (%)
單項金額重大				
並單項計提壞賬準備	1,028,956,061.57	7.69	323,099,900.81	31.40
按組合計提壞賬準備	12,079,507,225.70	90.27	509,038,544.54	4.21
單項金額雖不重大				
但單項計提壞賬準備	<u>272,730,476.27</u>	<u>2.04</u>	<u>93,436,822.65</u>	<u>34.26</u>
	<u>13,381,193,763.54</u>	<u>100.00</u>	<u>925,575,268.00</u>	

	2013年12月31日 (經審核)			
	賬面餘額	比例 (%)	壞賬準備	計提比例 (%)
單項金額重大				
並單項計提壞賬準備	1,678,212,894.61	32.47	385,259,234.36	22.96
按組合計提壞賬準備	3,073,350,608.67	59.45	248,249,743.32	8.08
單項金額雖不重大				
但單項計提壞賬準備	<u>417,892,898.19</u>	<u>8.08</u>	<u>95,413,083.97</u>	<u>22.83</u>
	<u>5,169,456,401.47</u>	<u>100.00</u>	<u>728,922,061.65</u>	

於2014年1-6月，重大應收賬款轉回或收回情況如下：

	轉回或 收回原因	確定原壞賬 準備的依據	轉回或收回前 累計已計提 壞賬準備金額	轉回或 收回金額
安徽安宇工程機械銷售 有限公司	部分或全部收回	預計可收回金額	32,345,800.50	6,687,404.22
瀋陽鑫金興汽車銷售 服務有限公司	部分或全部收回	預計可回收金額	5,987,103.22	2,209,848.72
濟寧市仕特重型汽車 銷售有限公司	部分或全部收回	預計可回收金額	25,341,539.26	1,996,146.12
濰坊浩泰機械 有限責任公司	部分或全部收回	預計可回收金額	2,319,527.70	1,216,592.20
四川雙霞汽車有限公司	部分或全部收回	預計可回收金額	6,571,083.66	609,760.00
			<u>72,565,054.34</u>	<u>12,719,751.26</u>

於2013年度，重大應收賬款轉回或收回情況如下：

	轉回或 收回原因	確定原壞賬 準備的依據	轉回或收回前 累計已計提 壞賬準備金額	轉回或 收回金額
安徽安宇工程機械銷售 有限公司	部分或全部收回	預計可收回金額	50,532,996.15	18,187,195.65
大同市易富商貿 有限責任公司	部分或全部收回	預計可收回金額	22,878,618.07	12,627,290.43
LLC PC ARGO(俄羅斯)	部分或全部收回	預計可收回金額	6,347,690.76	4,357,891.41
青島中汽特種汽車有限公司	部分或全部收回	預計可收回金額	3,631,191.30	3,487,050.00
大連陝汽汽車銷售有限公司	部分或全部收回	預計可收回金額	24,972,976.55	1,084,860.00
			<u>108,363,472.83</u>	<u>39,744,287.49</u>

2014年1-6月已核銷的應收賬款共計人民幣906,302.77元(2013年：轉回已核銷的應收賬款共計人民幣77,382.59元)，本公司之子公司陝西重型汽車有限公司對已計提壞賬的零星應收賬款經批准後予以核銷，該等核銷的應收賬款均非關聯交易產生。

於2014年6月30日，應收賬款中無持有本公司5%(含5%)以上表決權股份的股東單位的款項(2013年12月31日：無)。本集團與其他關聯方的應收賬款餘額見本公司2014年中期報告財務報表附註六、6。

5. 應付票據

	2014年6月30日 (未經審核)	2013年12月31日 (經審核)
銀行承兌匯票	6,828,055,638.72	6,600,177,677.15
商業承兌匯票	<u>314,904,480.27</u>	<u>86,973,922.62</u>
合計	<u>7,142,960,118.99</u>	<u>6,687,151,599.77</u>

於2014年6月30日，本公司餘額中無應付持有本公司5%(含5%)以上表決權股份的股東單位的應付票據(2013年12月31日：無)。本集團與其他關聯方應付票據餘額見本公司2014年中期報告財務報表附註六、6。

6. 應付賬款

應付賬款不計息，並通常在3-4個月內清償。

	2014年6月30日 (未經審核)	2013年12月31日 (經審核)
應付賬款	<u>20,319,303,916.01</u>	<u>13,472,675,550.89</u>

於2014年6月30日，應付賬款基於發票日期的賬齡分析如下：

	2014年6月30日 (未經審核)	2013年12月31日 (經審核)
1年以內	19,749,769,823.10	12,833,853,985.54
1年以上	<u>569,534,092.91</u>	<u>638,821,565.35</u>
合計	<u>20,319,303,916.01</u>	<u>13,472,675,550.89</u>

於2014年6月30日，無賬齡一年以上的大額應付款項(2013年12月31日：無)。

於2014年6月30日，本公司無應付持有本公司5%(含5%)以上表決權股份的股東單位的金額(2013年12月31日：人民幣12,869,820.50元)。本集團與其他關聯方應付賬款餘額見本公司2014年中期報告財務報表附註六、6。

7. 營業收入及成本

營業收入列示如下：

收入包括本集團日常業務過程中產生的營業額及其他收入。本集團自主要業務中產生的營業額指年內扣除退貨、商業折扣、所提供服務的價值的已出售貨物的發票淨額以及投資性房地產已收及應收的租金收入總額。

	2014年1-6月 (未經審核)	2013年1-6月 (未經審核)
主營業務收入	32,838,421,336.11	29,813,363,870.79
其他業務收入	1,273,013,232.21	1,108,255,163.16
	<u>34,111,434,568.32</u>	<u>30,921,619,033.95</u>

營業成本列示如下：

	2014年1-6月 (未經審核)	2013年1-6月 (未經審核)
主營業務成本	25,997,030,433.26	23,622,091,754.99
其他業務成本	1,146,769,296.54	1,017,895,314.31
	<u>27,143,799,729.80</u>	<u>24,639,987,069.30</u>

主營業務的分行業信息如下：

	2014年1-6月 (未經審核)		2013年1-6月 (未經審核)	
	收入	成本	收入	成本
交通運輸設備製造業	32,632,991,977.07	25,789,421,684.85	29,680,686,306.86	23,493,011,478.78
其他	<u>205,429,359.04</u>	<u>207,608,748.41</u>	<u>132,677,563.93</u>	<u>129,080,276.21</u>
	<u>32,838,421,336.11</u>	<u>25,997,030,433.26</u>	<u>29,813,363,870.79</u>	<u>23,622,091,754.99</u>

主營業務的分地區信息如下：

	2014年1-6月 (未經審核)		2013年1-6月 (未經審核)	
	收入	成本	收入	成本
國內	28,607,873,980.55	23,130,779,610.72	27,434,549,908.98	21,452,057,848.29
國外	<u>4,230,547,355.56</u>	<u>2,866,250,822.54</u>	<u>2,378,813,961.81</u>	<u>2,170,033,906.70</u>
	<u>32,838,421,336.11</u>	<u>25,997,030,433.26</u>	<u>29,813,363,870.79</u>	<u>23,622,091,754.99</u>

主營業務的分產品信息如下：

	2014年1-6月 (未經審核)		2013年1-6月 (未經審核)	
	收入	成本	收入	成本
整車及關鍵零部件	24,411,992,291.42	18,793,332,736.10	23,375,559,155.13	18,603,127,682.87
非汽車用發動機	3,472,829,719.34	3,010,848,920.60	2,110,443,082.22	1,657,755,129.46
其他零部件	4,146,833,165.64	3,569,556,734.37	3,936,632,350.60	3,043,047,799.04
其他	806,766,159.71	623,292,042.19	390,729,282.84	318,161,143.62
	32,838,421,336.11	25,997,030,433.26	29,813,363,870.79	23,622,091,754.99

2014年1-6月前五名客戶的營業收入如下：

	金額	佔營業收入 比例(%)	與本集團 關係
北京福田戴姆勒汽車有限公司	4,024,701,553.00	11.80	非關聯方
一汽解放青島汽車有限公司	848,259,861.35	2.49	非關聯方
濰柴西港新能源動力有限公司	730,846,883.27	2.14	關聯方
東風汽車有限公司商用車公司	679,045,019.58	1.99	非關聯方
上汽依維柯紅岩商用車有限公司	481,346,861.54	1.41	非關聯方
	6,764,200,178.74	19.83	

2013年1-6月前五名客戶的營業收入如下：

	金額	佔營業收入 比例(%)	與本集團 關係
北京福田戴姆勒汽車有限公司	3,349,655,861.41	10.83	非關聯方
濰柴西港新能源動力有限公司	820,595,494.69	2.65	關聯方
一汽解放青島汽車有限公司	704,660,784.04	2.28	非關聯方
上汽依維柯紅岩商用車有限公司	674,604,055.80	2.18	非關聯方
東風汽車有限公司商用車公司	630,645,652.37	2.04	非關聯方
	6,180,161,848.31	19.98	

營業收入列示如下：

	2014年1-6月 (未經審核)	2013年1-6月 (未經審核)
主營業務收入		
銷售商品及其他	32,838,421,336.11	29,813,363,870.79
其他業務收入		
銷售材料	848,565,475.14	848,606,774.34
銷售動力	21,072,928.41	15,896,641.61
租賃收入	36,084,272.17	28,636,276.75
其他	367,290,556.49	215,115,470.46
	1,273,013,232.21	1,108,255,163.16
	34,111,434,568.32	30,921,619,033.95

8. 營業税金及附加

	2014年1-6月 (未經審核)	2013年1-6月 (未經審核)
營業稅	2,949,300.74	4,890,729.00
城建稅	79,590,724.88	74,900,726.18
教育費附加	57,348,818.39	52,244,505.71
其他	6,901,776.99	9,278,925.93
	146,790,621.00	141,314,886.82

計繳標準參見本公司2014年中期報告財務報表附註三、稅項。

9. 所得稅費用

	2014年1-6月 (未經審核)	2013年1-6月 (未經審核)
當期所得稅費用	647,381,202.89	459,804,018.09
遞延所得稅費用	(165,685,288.82)	4,242,493.63
	481,695,914.07	464,046,511.72

所得稅費用與利潤總額的關係列示如下：

	2014年1-6月 (未經審核)	2013年1-6月 (未經審核)
利潤總額	4,476,152,224.97	2,753,508,049.43
按法定稅率計算的稅項	1,119,038,056.24	691,682,698.78
註 母公司及某些子公司適用不同稅率的影響	(220,018,010.26)	(283,740,576.27)
對以前期間當期所得稅的調整	(3,810,824.42)	(461,397.39)
歸屬於聯營企業的損益	(29,525,646.08)	(2,432,828.71)
無須納稅的收入	(448,390,211.92)	(1,200,000.00)
不可抵扣的費用	12,369,837.85	12,434,401.93
由符合條件的支出而產生的稅收優惠	(31,019,033.49)	(26,408,191.36)
利用以前年度的可抵扣虧損	(25,168,138.07)	(18,399,676.45)
未確認的可抵扣虧損	91,400,421.96	88,547,106.86
未確認的可抵扣暫時性差異的影響	16,819,462.26	4,024,974.33
	<u>481,695,914.07</u>	<u>464,046,511.72</u>
按本集團實際稅率計算的所得稅費用		

註：本集團所得稅按在中國境內取得的估計應納稅所得額及適用稅率計提。源於其他地區應納稅所得的稅項根據本集團經營所在國家的現行法律、解釋公告和慣例，按照適用稅率計算。

由於本集團於期內在港並無應納稅利潤，故未作出香港利得稅的撥備。

10. 每股收益

基本每股收益按照歸屬於本公司普通股股東的當期淨利潤，除以發行在外普通股的加權平均數計算。

基本每股收益的具體計算如下：

	2014年1-6月 (未經審核)	2013年1-6月 (未經審核)
收益		
歸屬於本公司普通股股東的當期淨利潤	<u>3,764,836,231.86</u>	<u>2,084,967,415.03</u>
股份		
本公司發行在外普通股的加權平均數	<u>1,999,309,639.00</u>	<u>1,999,309,639.00</u>
每股收益(元/股)	<u>1.88</u>	<u>1.04</u>

本公司無稀釋性潛在普通股。

11. 其他綜合收益

	2014年1-6月 (未經審核)	2013年1-6月 (未經審核)
以後會計期間不能重分類進損益 的其他綜合收益		
按照權益法核算的在被投資單位以後會計期間不能 重分類進損益的綜合收益中所享有的份額		
計入其他綜合收益	(162,692,384.76)	42,281,400.00
	(162,692,384.76)	42,281,400.00
以後會計期間不能重分類進損益 的其他綜合收益		
按照權益法核算的在被投資單位以後會計期間在滿 足規定條件時將重分類進損益的其他綜合收益中 所享有的份額	(3,074,941.98)	(22,090,580.00)
減：原計入其他綜合收益、 當期轉出計入當期損益 所得稅影響	40,864,388.98	(6,377,070.56)
	-	-
	37,789,447.00	(28,467,650.56)
可供出售金融資產公允價值變動形成的利得或損失 計入其他綜合收益	-	(65,200,000.00)
減：所得稅影響	-	9,780,000.00
	-	(55,420,000.00)
外幣報表折算差額	-	-
計入其他綜合收益	(37,917,209.95)	(30,551,253.16)
減：原計入其他綜合收益當期轉出計入當期損益	-	-
	(37,917,209.95)	(30,551,253.16)
其他	-	-
	(162,820,147.71)	(72,157,503.72)

12. 股息

本公司於二零一四年八月二十九日通過董事會決議，同意按照公司總股本1,999,309,639股為基數，擬向全體股東派發二零一四年中期股息，以每10股派發現金紅利人民幣1.00元(含稅)(截至二零一三年六月三十日止六個月；以每10股派發現金紅利人民幣1.00元(含稅))。有關暫停辦理股份過戶登記以釐定合資格收取二零一四年度中期股息的股東的詳情，請參閱本公司將予刊發的進一步公告。

二零一四年中期派息已獲二零一四年六月三十日的股東周年大會預授權，以董事會審議通過派息方案後實施。

主席報告書

各位股東：

本人謹代表董事會呈報本公司截止二零一四年六月三十日經審閱後的中期業績。

一、經營回顧

2014年上半年，面對錯綜複雜多變的宏觀經濟形勢，黨中央、國務院牢牢把握發展主動權，堅持向改革創新要動力，向結構調整要助力，著力發揮市場作用，更加注重定向調控，國民經濟呈現出總體平穩、穩中有進、穩中有升的良好態勢。總體而言，經濟運行總體平穩，結構調整穩中有進，轉型升級勢頭良好。上半年，國內生產總值達26.9萬億元，同比增長7.4%，分季度看，一季度同比增長7.4%，二季度增長7.5%。

報告期內，得益於排放法規升級刺激消費需求、電子商務蓬勃發展和國家政策導向對物流行業形成強力拉動等因素，重卡行業繼續保持同比增長，實現銷售42.9萬輛，同比增長6.5%。受此影響，報告期內，公司共銷售重卡用發動機16.83萬台，同比上升8.5%，在總質量14噸以上重卡市場配套佔有率達39.2%，同比提高0.7個百分點；本公司控股子公司陝西重型汽車有限公司上半年共銷售重型卡車4.95萬輛，同比上升5.3%，排名居國內重卡企業第五位；本公司控股子公司陝西法士特齒輪有限責任公司共銷售變速器39萬台，同比上升21.8%，行業領先地位進一步鞏固。

2014年上半年，國家固定資產投資21.28萬億元，同比增長17.3%，增速同比回落2.8個百分點。新開工項目計劃總投資19.68萬億元，同比增長13.6%，增速同比回落1.5個百分點；房地產開發投資4.2萬億元，同比增長14.1%，增速同比回落6.2個百分點。受固定資產和房地產投資增速下滑的影響，工程機械行業依舊處於低迷狀態，除叉車市場外，其它細分市場均出現不同程度的下滑。報告期內，中國工程機械市場共銷售約38.9萬台，同比下滑1.8%，

其中：5噸裝載機銷售5.7萬台，同比下滑9.0%。本公司共銷售配套5噸裝載機發動機3.35萬台，同比下滑19.3%，在5噸裝載機市場佔有率近60%，繼續保持這一領域的龍頭地位。

報告期內，國內客車市場穩中有升。得益於城鎮化建設提速等有利因素，上半年中國客車市場共銷售27.9萬輛(含客車非完整車型)，同比增長4.3%。其中，輕客市場繼續保持較快增長勢頭，成為拉動客車市場增長的重要動力；新能源客車市場表現良好，對公交市場拉動作用明顯。隨著國家對新能源汽車政策支持及推廣力度不斷加大，下半年新能源公交有望實現進一步增長；而受高鐵動車分流、國家限制「三公消費」、客運綫路審批和監管力度趨嚴等因素影響，公路客運市場下滑明顯。報告期內，公司共銷售客車用發動機1.01萬台，同比增長11.3%，在大中型客車市場佔有率為14.2%，同比提升2.6個百分點。

報告期內，公司圍繞市場推進產品結構調整，依靠創新引領行業進步潮流，繼續保持了健康平穩發展勢頭。2014上半年，公司共銷售10L、12L和13L發動機21.35萬台，重型發動機產品在重卡市場、5噸裝載機市場、大型客車市場的優勢地位仍然穩固。同時，公司自主研發的具有知識產權的藍擎WP5、WP7發動機配套規模進一步擴大，上半年共銷售7246台，同比增長72.3%。其中：客車市場配套5719台，同比增長61.5%，發動機產品組合競爭優勢更加明顯，企業發展前景更為廣闊。隨着國家排放標準的升級，許多城市和地區已率先實施國IV排放標準，受此帶動，上半年，公司國IV產品銷售4.62萬台，佔發動機總銷量的比例達到20.9%，繼續引領行業的排放升級。

報告期內，本公司控股子公司陝重汽公司的X3000駕駛室順利通過歐洲標準碰撞測試，標志著該產品駕駛室的安全性能已經達到國內乃至歐洲先進水平，為HX產品的海外推廣工作奠定了堅實基礎；法士特公司客車系列變速器配套領域順利拓展到12米公交車產品，AT變速箱新興產品配套市場實現重大突破，同比增長近300%。

報告期內，公司堅持以改革創新為主綫，堅持走「內生增長、創新驅動」的科學發展之路，加快轉變發展方式，全面提升發展質量，實現了平穩健康發展。一是創新全員績效管理，通過戰略解碼和自上而下逐級簽訂個人績效合約，實現了企業戰略目標層層分解，壓力逐級傳遞，明確了員工的工作目標，提高了工作積極性。二是對標行業領先水平，以打造成本、技術、品質「三大核心競爭力」產品為重點，形成差異化競爭優勢，市場競爭力穩步提升。三是按照「庫存保障支付和指導生產」的改革思路，在全公司範圍成功導入安全庫存管理模式，與訂單式管理模式互為補充，產品訂單交付及時率大幅提升。四是國際化進程進一步加快：面向全球發布了新的公司品牌形象，開啟了國際化發展的新征程；通過收購兼併、獨立建廠以及許可證製造等方式，企業的海外發動機業務模式初見成效；與美國伊頓公司戰略合作更加深入，為企業的液壓業務發展創造了空間。五是企業基礎管理水平再上新臺階：運營精細化項目成功試運行，實現了對生產綫運營情況的全面監控、評價、分析和展示；精益生產三周年成效顯著，企業精益管理水平明顯提升，持續改進、不斷提升的精益理念更加深入人心。

報告期內，公司實現營業收入約為34,111百萬元人民幣，較二零一三年同期增長10.3%。歸屬於母公司股東的淨利潤約為3,765百萬元人民幣，較二零一三年同期提高約80.6%。基本每股收益為1.88元人民幣，較二零一三年同期提高約80.8%。

二、股息及資本金轉增股本

於2014年6月30日，本公司2013年股東周年大會審議通過2013年度利潤分配方案，以本公司總股本1,999,309,639股為基數，向全體股東按10股派發現金紅利人民幣1.50元(含稅)。

於2014年8月29日，本公司董事會根據股東大會的授權，審議通過以公司總股本1,999,309,639股為基數，向全體股東每10股派發現金紅利人民幣1.00元(含稅)，不實施公積金轉增股本。有關暫停辦理股份過戶登記以釐定合資格收取2014年中期股息的股東的詳情，請參閱本公司將予刊發的進一步公告。

三、收購與整合

年初，公司通過行使Superlift 3.3%的認購期權，所持凱傲公司的股份由30%增加至33.3%。6月12日，凱傲公司原第一大股東Superlift所持股份由34.5%減持至26.9%，濰柴動力成為凱傲公司第一大股東。目前，凱傲併表工作已初步完成，公司經營業績進一步提高。

四、公司前景與展望

2014下半年，宏觀經濟形勢依然錯綜複雜。縱觀全球，世界經濟有望逐步回暖，預計經濟增速略高於上半年，全年有望提升至3.6%左右。歐美日等主要發達經濟體穩定復甦，成為世界經濟增長的主要動力，但不穩定因素依然存在。放眼國內，中國經濟正處於轉型升級、結構調整的關鍵階段，國家「穩增長、調結構、促改革，經濟保持平穩發展」的基調不會改變，從長期看，隨著改革紅利的不斷釋放，未來經濟增長仍存在巨大空間。總而言之，下半年中國經濟增速不會出現大的波動，整體經濟將呈現穩中回升的態勢，預計全年GDP增速保持在7.5%左右。

對於與公司相關的行業發展態勢，本公司持謹慎樂觀的態度。2014年下半年，重卡市場形勢較為嚴峻，預計市場累計增幅將進一步收窄，但仍有望保持同比增長，主要得益於：一是國IV執行時間確定，將刺激部分未執行

國IV區域提前消費；二是國家出台節能減排發展行動方案，提出將逐步淘汰黃標車和老舊車輛600萬輛，利好重卡市場；三是城市渣土車更新換代以及物流行業的健康發展將進一步刺激行業需求釋放。

隨著新型城鎮化規劃的出台，鐵路、公路、水利等基礎設施建設將進一步加快，工程機械行業有望迎來新一輪發展機遇。下半年，國家出台的一系列「微刺激」政策將逐漸發力，利好行業發展：城市軌道交通建設掀起熱潮，截至目前，全國共批准了36個城市的軌道交通建設規劃，並已全部開工建設，全年計劃完成投資2600億元；絲綢之路經濟帶建設提上日程，新疆投巨資著力打造「新絲路」交通體系，預計今年在基礎建設方面的投資將超過8000億元；三是鐵路建設力度進一步加大，全年投資總額上調至8000億元，直逼2010年鐵路投資史最高紀錄；加上大規模棚戶區改造以及保障房建設等利好消息，都將為行業增長帶來良好契機。但是，考慮到行業產能過剩、市場保有量過高(超過600萬台)以及下游客戶融資難度大等因素，預計下半年行業銷量較去年基本持平。

根據工信部通知，我國柴油車將從2015年1月1日起全面執行國IV排放標準，國III排放標準的新車公告目錄審批、國III排放標準的車輛的銷售將截止到2014年12月31日。受此影響，部分細分市場將面臨新一輪的洗牌。目前，本公司憑藉領先的技術實力，大規模、高品質的產品製造，全球資源的協同優勢以及穩定忠誠的客戶群體，已成功切入國IV市場並佔據了領先地位，並為全面切換做好了準備工作，在國IV升級換代中佔據了先機。未來在大功率發動機、重型變速器和重卡整車市場將繼續保持領先。董事會對本公司的未來發展前景充滿信心。

2014年，公司提出了必須打贏的九場硬仗，涵蓋了文化建設、管理提升、產品核心競爭力構建、降本增效以及國際化發展等企業運營的各個層面，成為企業新一輪改革創新的風向標。下半年，公司將重點做好以下工作：

一是按照「人有我優」的理念，以打造成本、技術、品質「三大核心競爭力」為重點，堅定不移做好產品，形成差異化的市場競爭優勢，確保企業在競爭日益激烈的市場中繼續保持主導地位。二是推動組織變革與流程再造，理順對各分子公司的管控關係，搭建流程導向、邊界清晰、層次清晰、責任清晰的組織架構體系，構建科學的崗位管理體系，優化完善薪酬激勵體系，確保組織管控有效、運營高效。三是高效整合研發資源，優化完善激勵機制，暢通技術系統與營銷系統的對話渠道，逐步建立以市場為導向的大研發體系，進一步提高自主創新能力。四是持續創新商業模式，遵循後市場業務「廠商價值一體化」理念，廣泛開展「紅旗400」主題活動，不斷完善服務網絡體系，推進企業後市場業務模式落地，擴大盈利渠道，提高盈利水平，逐步實現由生產製造向服務製造轉型。重型汽車板塊將快速推進X3000新一代重卡產品的研發工作，持續挖掘現有牽引車、自卸車產品的綜合潛能，努力拓展天然汽車的市場份額，為後續增長做足準備。變速器公司將繼續做好產品的輕量化、自動化和多檔化工作，完善S系列卡車變速器產品平台。零部件板塊將加大科研創新，增強產品核心競爭力，發揮好零部件業務板塊與發動機板塊的協同效應。

同時，隨著公司國際化戰略的實施，公司將面臨不同國家和地區的經濟環境、法律制度、治理結構、文化理念等方面的差異，公司將以全球化發展理念，按照「戰略統一、獨立運營、資源共享」的原則，逐步理順對海外分子公司的管控機制，統籌海內外市場開拓和國際化業務需要，加快本公司整車整機板塊、動力總成板塊、液壓控制板塊、汽車零部件板塊及後市場

業務板塊的協調發展，充分發揮國內外各公司之間的品牌、技術、製造、市場、管理等資源協同優勢，不斷提升企業發展質量和形象，增強公司整體抗風險能力。

五、致謝

最後，我謹向關心和支持本公司的所有股東及社會各界人士、廣大客戶，向半年來勤勉工作的全體員工，表示衷心的感謝！

管理層討論與分析

董事欣然提呈本集團於本期間經營業績之管理層討論與分析，詳情如下：

一、行業分析

本公司為中國綜合實力最強的汽車及裝備製造產業集團之一，是動力總成、整車整機、液壓抵制和汽車電子及零部件市場領先公司，具有最完善的發動機、變速箱及車橋供應鏈和後市場服務。

1. 重型汽車行業

上半年，國內經濟運行總體平穩，呈現出穩中有升的良好態勢。上半年國內生產總值達到人民幣26.9萬億元，同比增長7.4%。其中，一季度增長7.4%，二季度增長7.5%。

受到國內排放標準升級刺激，電子商務蓬勃發展和國家政策導向對物流行業強力拉動等有利因素，重卡行業繼續保持增長。於本期間，中國重卡市場實現銷售42.9萬輛，同比增長6.5%。

2. 工程機械

於本期間，國家固定資產投資額達人民幣21.28萬億元，同比增長17.3%，增速比去年同期回落2.8個百分點；新開工項目計劃總投資和房地產開發投資增速比去年同期都呈現不同程度回落。受市場環境影響，工程

機械行業仍處於低迷狀態。報告期內，中國工程機械市場共銷售38.9萬台，同比下滑1.8%，其中大型工程機械5噸裝載機銷售5.7萬台，同比大幅下滑9.0%。

3. 客車市場

於本期間，城鎮化建設提速和國家對新能源汽車政策支持和推廣，國內客車市場穩中有升。上半年中國客車市場共銷售27.9萬輛(含客車非完整車型)，同比增長4.3%。

二、本集團之業務

本集團業務分部之分析載於合併財務報表附註二。本集團主要產品之經營狀況概述如下：

1. 銷售柴油機

用於重型卡車

由於重卡市場繼續增長，於本期間，公司共銷售重卡用發動機約16.83萬台，同比上升約8.5%。在總質量14噸以上重卡市場配套佔有率達39.2%，在行業內擁有絕對優勢。

用於工程機械

本集團亦是中國載重量5噸工程機械(主要為輪式裝載機)的主要製造商之最大柴油機供應商。於本期間所售出的5噸裝載機發動機約3.35萬台，同比減少19.3%。根據中國工程機械信息網數據，公司在5噸裝載機的市場佔有率近60%，繼續保持這一領域的龍頭地位。

用於客車整車

於本期間，公司共銷售客車用發動機約1.01萬台，同比增長約11.3%。在大、中型客車市場佔有率約為14.2%，與去年同期相比上升2.6個百分點。

2. 銷售重型卡車

於本期間，本集團共售出重型卡車約4.95萬輛，與二零一三年同期售出的約4.7萬輛相比上升5.3%。集團控股子公司陝西重型汽車有限公司銷售排名居於國內重卡企業第五位。於對沖集團間公司銷售前，卡車業務於本期間為本集團貢獻銷售收入約人民幣13,968百萬元。

3. 銷售重型變速箱

於本期間，本集團售出重型變速箱約39萬台，與二零一三年同期售出的約32萬台重型變速箱相比上升21.8%，行業內領先地位進一步鞏固。於對沖集團間公司銷售前，變速箱業務於是本期間為本集團貢獻銷售收入約人民幣5,655百萬元。

4. 銷售發動機零部件、重型卡車零部件及液壓控件

除了生產及銷售卡車及工程機械之柴油機、重型卡車及重型變速箱外，本集團生產及銷售火花塞、車轆、底盤、空調壓縮機、液壓控件等發動機零部件及其他卡車零部件。於本期間，本集團之發動機零部件、卡車零部件和液壓控制件銷售由去年同期的人民幣2,091百萬元上升約人民幣1,009百萬元至約人民幣3,100百萬元，同比上升約48.3%。

三、財務回顧

1. 本集團之經營業績

a. 營業收入

本集團於本期間營業收入約為人民幣34,111百萬元，比二零一三年同期的約人民幣30,922百萬元增長約人民幣3,189百萬元，同比增長約10.3%。其中，主營業務收入由二零一三年同期的約人民幣29,813百萬元增加至本期的約人民幣32,838百萬元，增幅達10.1%。上升主要受惠於國內重卡市場持續增長和銷售產品競爭力不斷提升。於本期間，本集團共銷售重卡用發動機16.83萬台、變速箱

39萬台和重型卡車4.95萬輛，同比上升分別為8.5%、21.8%和5.3%。其他業務收入由去年同期的約人民幣1,108百萬元上升至本期間的約人民幣1,273百萬元，增加約14.9%。主要為索賠收入增加。

b. 主營業務利潤

於本期間，本集團主營業務毛利潤達約人民幣6,841百萬元，比二零一三年同期的約人民幣6,191百萬元上升約人民幣650百萬元或10.5%。主營業務利潤增長主要為銷售額增加和主營業務毛利率能保持平穩。

c. 銷售費用

於本期間，銷售費用約為人民幣1,543百萬元，比二零一三年同期的約人民幣1,535百萬元輕微增加約0.5%。在銷售員工成本上升和市場開拓費用增加環境下，公司加強運費和三包及產品返修費用控制，使銷售費用得到有效管理。銷售費用佔營業收入百分比由去年同期的約5.0%降至本期的約4.5%。

d. 管理費用

管理費用由二零一三年同期的約人民幣1,749百萬元上升至本期間的約人民幣2,078百萬元，上升約18.8%。主要是員工成本上升和配合集團國際化進程中外部支持費用增加所致。

e. 利潤總額(未扣除財務及所得稅費用)

於本期間，本集團利潤總額(未扣除財務及所得稅費用)約為人民幣4,581百萬元，比去年同期的約人民幣2,817百萬元增加約人民幣1,764百萬元，大幅上升約62.6%。主要是因為於本期間合併凱傲時產生一次性收益約人民幣1,671百萬元所致，使本集團營業利潤率由二零一三年同期的約9.1%，大幅上升至本期的約13.4%。

f. 財務費用

財務費用由二零一三年同期的約人民幣64百萬元增加至本期間的約人民幣105百萬元，上升約64.1%。主要是投資KION Group AG (「凱傲」)和林德液壓合夥企業而增加歐元長期借款和陝西重型汽車有限公司在二零一三年中發行人民幣8億元中期票據使利息支出和銀行手續費增加。

g. 所得稅費用

本集團公司所得稅費用由二零一三年同期的約人民幣464百萬元上升至本期間的約人民幣482百萬元，上升3.8%。於本期間本集團的平均實際稅率約為10.8%比去年同期的約16.9%大幅下降，主要是受合併凱傲時產生一次性收益所影響。

h. 淨利潤及淨利潤率

於本期間，本集團淨利潤約為人民幣3,994百萬元，比二零一三年同期的約人民幣2,289百萬元上升約74.5%。於本期間淨利潤率約為11.7%，與去年同期約7.4%比較，大幅上升4.3個百分點。主要受惠於營業收入增加，成本和費用得到有效控制和合併凱傲時所產生一次性收益。

i. 流動資金及現金流

於本期間，本集團產生經營現金流約人民幣688百萬元和籌資現金流約人民幣270百萬元，其中部份已用於行使Superlift認購期權作為收購3,263,700股凱傲股份投資款項和支付購建物業、機器及設備以擴展本集團之業務。於二零一四年六月三十日本集團之資本負債比率為68.4%(於二零一三年十二月三十一日：不適用)。於二零一三年十二月三十一日：本集團之現金及現金等價物扣除計息債務後仍處於淨現金狀況，故不適用資本負債比率。

2. 財務狀況：

a. 根據香港聯交所於二零一零年十二月份刊發的《有關接受在香港上市的內地註冊成立公司採用內地的會計及審計準則以及聘用內地會計師事務所的諮詢總結》，准許在香港上市的內地註冊成立發行人按照中國企業會計準則編製財務報表。有鑒於此，本公司於2011年5月18日召開2010年度週年股東大會，決議自2011年度起，公司將只採用中國會計準則編製財務報表，不再同時按照香港會計準則編製財務報表。

b. 資產及負債

於二零一四年六月三十日，本集團資產總額約為人民幣128,435百萬元，其中流動資產約為人民幣68,607百萬元。於二零一四年六月三十日，本集團擁有約人民幣19,842百萬元的貨幣資金(於二零一三年十二月三十一日：人民幣19,580百萬元)。同日，本集團負債總額約為人民幣87,829百萬元，其中流動負債約為人民幣48,245百萬元。流動比率約為1.42倍(於二零一三年十二月三十一日：1.64倍)。

c. 資本結構

於二零一四年六月三十日，本集團總權益約為人民幣40,607百萬元，其中約人民幣31,575百萬元為本公司權益持有人應佔權益，剩餘權益為少數股東權益。本集團目前並無過分依賴借貸，本集團於二零一四年六月三十日的借貸金額約為人民幣24,836百萬元，其中包括約人民幣7,628百萬元的債券及約人民幣17,208百萬元的銀行借貸。本集團於二零一四年六月三十日的一年內到期日借貸約為人民幣3,613百萬元而超出一年到期日借貸約為人民幣21,223百萬元。本集團於二零一四年六月三十日的借貸主要為人民幣借款和歐元借款。本集團收入主要是人民幣收入，而本集團下屬子公司凱傲的收入主要為歐元收入，所以本集團認為其外匯風險並不重大。然而，管理層會監察外匯風險，並會考慮在需要時對沖重大之外匯風險。本集團的政策為管理其資本以確保本集團實體能夠持續經營，同時透過優化負債及權益比例為股東提供最大回報。本集團整體策略與過往年度維持不變。

d. 資產抵押

於二零一四年六月三十日，本集團將約人民幣5,525百萬元(於二零一三年十二月三十一日：人民幣5,146百萬元)的銀行存款及應收票據質押予銀行，作為本集團所獲銀行發出應付票據及應收票據的抵押品。已抵押銀行存款按現行銀行利率計息。該項抵押將於相關銀行借款償還時予以解除。於結算日，銀行存款的公平值與其賬面值相若。

e. 或有事項

於二零一四年六月三十日，本集團為若干經銷商及代理商提供約人民幣2,549百萬元(於二零一三年十二月三十一日：約人民幣732百萬元)之銀行擔保以使其獲授權並使用銀行信貸。於二零一四年六月三十日，本集團為融資租賃的承租方未能支付的融資租賃分期付款及利息提供連帶保證責任，可能的連帶責任保證風險敞口約為人民幣1,154百萬元(於二零一三年十二月三十一日：約人民幣1,193百萬元)。詳情載於本公司2014年中期報告財務報表附註八。

f. 承諾事項

於二零一四年六月三十日，本集團擁有的資本承諾約人民幣1,862百萬元(於二零一三年十二月三十一日：約人民幣933百萬元)，均為已訂約的資本承諾，主要是收購物業、機器及設備的資本開支。此等資本開支將以內部資源來支付。

於二零一四年六月三十日，本集團無投資承諾(於二零一三年十二月三十一日：無)。

3. 其他財務資料

a. 僱員資料

於二零一四年六月三十日，本集團共聘用約6.4萬名僱員(包括約2.2萬名凱傲僱員)，於本期間，本集團人工成本約人民幣2,507百萬元。本集團僱員的薪酬政策由本公司薪酬委員會(「薪酬委員會」)根據彼等的長處、資歷及工作能力釐定。

b. 重大投資

於本期間，本集團全資子公司濰柴動力(盧森堡)控股有限公司(「濰柴盧森堡」)已全部行使Superlift認購期權，以行權總代價95,333,723歐元從Superlift Holding, S.a.r.l. (「Superlift」)進一步收購3,263,700股凱傲股份(相當於凱傲已發行股本的3.3%)，濰柴盧森堡此後成為32,933,700股凱傲股份(相當於凱傲已發行股本的33.3%)的持有人。

凱傲是歐洲最大的工業用叉車製造商，並通過六個不同品牌；包括林德(Linde)、施蒂爾(STILL)、芬威克(Fenwick)、歐模施蒂爾(OM STILL)、寶驪(Baoli)及沃爾塔斯(Voltas)在全球超過100個國家經營業務。凱傲的股份於法蘭克福證券交易所上市。

本期間內工業叉車市場主要在西歐及中國復甦的帶動下，錄得顯著改善。凱傲受惠於西歐市場增長，加上本身在中國等主要新興市場鞏固地位，於2014年第二季以銷售單位計，整體表現跑贏市場。於本期間，凱傲銷售收入和淨利潤分別約為2,233百萬歐元和60.6百萬歐元。於二零一四年六月三十日，凱傲賬面資產總額約為6,108百萬歐元，其中流動資產約為1,667百萬歐元。同日，凱傲賬面負債總額約為4,524百萬歐元，其中流動負債約為1,714百萬歐元。

凱傲繼續拓展研發業務，加大資本開支投入，提升產能和效率。由於在2014年上半年有良好表現，凱傲預測2014年全年有可觀利潤增長。

c. 重大收購及出售

於二零一四年六月三十日，本公司透過其全資子公司濰柴盧森堡擁有凱傲的約33.3%已發行股份。

凱傲先前作為本公司的聯營公司，本公司採用了權益會計法在本公司的合併財務報表入賬處理。Superlift通知本公司，Superlift已於二零一四年六月十二日完成出售凱傲約7.6%股份(「出售事項」)。出售事項後，Superlift擁有的凱傲股權由約34.5%降至約26.9%。因此，在出售事項後，本公司透過濰柴盧森堡(即凱傲33.3%已發行股份的持有人)持有的凱傲股份超過Superlift所持股份，因此濰柴

盧森堡已成為凱傲的最大股東。故此根據凱傲股東協議所載表決安排，在Superlift及濰柴盧森堡各自根據凱傲股東協議的監事會股東代表的提名權利的規限下，Superlift將會就若干特定的重要事宜(分別是利潤分配、批准凱傲的管理委員會成員及監事會成員的述職行為、批准凱傲管理委員會所規定的管理事宜(倘若有關事宜並非凱傲股東協議項下須經由濰柴盧森堡及Superlift一致同意的保留事宜)、批准先前由凱傲監事會拒絕的管理事宜，以及凱傲監事會成員選舉各事宜)根據濰柴盧森堡的表決決定在凱傲的股東大會上表決。

當時經諮詢本公司的核數師，本公司認為由於Superlift在出售事項後將需就前述事宜根據濰柴盧森堡的表決決定在凱傲的股東大會上表決，本公司將可控制前述各方面的凱傲表決權約60.2%，而本公司已於二零一四年六月十二日獲取凱傲的實際控制權。根據《企業會計準則第33號—合併財務報表》，在出售事項後，凱傲會作為一間子公司在本公司的合併財務報表合併入賬。

除上文所披露者外，本集團在本期間內概無進行任何其他主要收購或出售事項。

其他資料

董事及監事於股份及相關股份的權益

於二零一四年六月三十日，董事、高級管理人員及監事於本公司及其相聯法團(定義見證券及期貨條例(「證券及期貨條例」)第XV部)的股份、相關股份及債券中，擁有根據證券及期貨條例第352條規定本公司須存置的登記冊所記錄，或根據上市公司董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)規定已知會本公司及香港聯交所的權益及短倉(如有)如下：

董事姓名	身份	所持 A股數目	所持 H股數目	佔本公司 已發行股本 百分比
譚旭光	實益擁有人	16,512,000 (附註1)	—	0.83%
徐新玉	實益擁有人	3,840,000 (附註1)	—	0.19%
孫少軍	實益擁有人	3,840,000 (附註1)	—	0.19%
張泉	實益擁有人	3,840,000 (附註1)	—	0.19%
楊世杭(附註3)	由受控法團持有	56,114,584 (附註2)	—	2.81%
Julius G. Kiss (尤利斯 G.肯斯)(附註4)	由受控法團持有	41,080,000 (附註2)	—	2.06%
張振華(附註5)	配偶持有之權益	25,300	—	0.001%

附註：

1. 該等股份之前為本公司內資股。內資股為本公司發行的普通股，以人民幣列值，每股面值人民幣1.00元，以人民幣認購及繳足或入賬列為繳足。該等股份於本公司A股在深圳證券交易所上市後成為本公司之A股。
2. 該等股份之前為本公司外資股。外資股為本公司發行的普通股，以人民幣列值，每股面值人民幣1.00元，以人民幣以外的貨幣認購及繳足。該等股份於本公司A股在深圳證券交易所上市後成為本公司之A股。
3. 非執行董事楊世杭直接及間接擁有培新控股有限公司（「培新」）已發行股本權益，而培新則持有56,114,584股本公司A股股份。
4. 非執行董事Julius G. Kiss（尤利斯G.肯斯）間接擁有奧地利IVM技術諮詢維也納有限公司（「IVM」）全部已發行股本，而IVM則持有41,080,000股本公司A股股份。
5. 獨立非執行董事張振華被視為於25,300股本公司A股股份中擁有權益，而該等股份由其妻子鄔苗娣女士實益持有。
6. 上表所列的所有股權權益均為好倉。

於本公司相關法團股份的權益

董事姓名	相關法團名稱	權益性質	持有權益或被視為持有權益的證券類別及數目	佔相關法團全部已發行股本的權益概約百分比
Gordon Riske (附註)	KION Group AG	實益擁有人	365,250 股普通股	0.37%
		由配偶持有的 權益	3,000 股普通股	0.003%

附註：非執行董事Gordon Riske為KION Group AG的365,250股股份的實益擁有人，並被視為於其妻子Benita Riske女士實益持有的3,000股KION Group AG股份中持有權益。

除上文所披露者外，於二零一四年六月三十日，概無董事、最高行政人員或監事於本公司或其任何相聯法團的股份、相關股份或債券中擁有根據證券及期貨條例第352條規定須記錄於該條例所述存置的登記冊內的權益或淡倉，或根據標準守則須知會本公司的權益或淡倉。

股本變動和主要股東持股情況

(I) 股本變動情況

股本變動情況表(截至二零一四年六月三十日)

	本次變動前		本次變動增減(+,-)					本次變動後	
	數量	比例 (%)	發行新股	送股	公積金轉股	其他	小計	數量	比例 (%)
一、有限售條件股份	542,500,464	27.13%	-	-	-	-	-	542,500,464	27.13%
1. 國家持股	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 國有法人持股	427,876,464	21.40%	-	-	-	-	-	427,876,464	21.40%
3. 其他內資持股	114,624,000	5.73%	-	-	-	-	-	114,624,000	5.73%
其中：境內非國有法人 持股	57,792,000	2.89%	-	-	-	-	-	57,792,000	2.89%
境內自然人持股	56,832,000	2.84%	-	-	-	-	-	56,832,000	2.84%
4. 外資持股	-	-	-	-	-	-	-	-	-
其中：境外法人持股	-	-	-	-	-	-	-	-	-
境外自然人持股	-	-	-	-	-	-	-	-	-
二、無限售條件股份	1,456,809,175	72.87%	-	-	-	-	-	1,456,809,175	72.87%
1. 人民幣普通股	971,049,175	48.57%	-	-	-	-	-	971,049,175	48.57%
2. 境內上市的外資股	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. 境外上市的外資股	485,760,000	24.30%	-	-	-	-	-	485,760,000	24.30%
4. 其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-
三、股份總數	1,999,309,639	100%	-	-	-	-	-	1,999,309,639	100%

註：截止2014年6月30日，公司有限售條件的股份中75,035,712股(佔比3.75%)，已限售期滿，由於限售解禁手續尚未辦理完畢，故仍在限售股中列示。

(II) 主要股東持股情況(於二零一四年六月三十日)

股東總數 共 149,754 戶，其中 A 股股東 149,468 戶，H 股股東 286 戶。

前 10 名股東持股情況

股東名稱	股東性質	持股概約 百分比 (%)	持股總數	有限售條件 股份數量	質押或 凍結的 股份數量
香港中央結算代理人 有限公司	外資股東	24.22%	484,242,794	-	未知
濰柴控股集團有限公司	國有法人	16.83%	336,476,400	336,476,400	-
濰坊市投資公司	國有法人	3.71%	74,156,352	74,156,352	-
福建龍岩工程機械 (集團)有限公司	境內非國有法人	3.26%	65,100,240	57,792,000	-
培新控股有限公司	境外法人	2.81%	56,114,584	-	-
奧地利IVM技術諮詢 維也納有限公司	境外法人	2.05%	41,080,000	-	-
深圳市創新投資集團 有限公司	境內非國有法人	1.75%	35,030,043	-	-
山東省企業託管經營 股份有限公司	境內非國有法人	1.33%	26,600,000	-	-
廣西柳工集團有限公司	國有法人	0.86%	17,243,712	17,243,712	-
譚旭光	境內自然人	0.83%	16,512,000	16,512,000	-

前10名無限售條件股東持股情況

股東名稱	持有 無限售條件 股份數量	股份種類
香港中央結算代理人有限公司	484,242,794	境外上市外資股
培新控股有限公司	56,114,584	人民幣普通股
奧地利IVM技術諮詢維也納有限公司	41,080,000	人民幣普通股
深圳市創新投資集團有限公司	35,030,043	人民幣普通股
山東省企業托管經營股份有限公司	26,600,000	人民幣普通股
株洲市國有資產投資控股集團有限公司	11,903,049	人民幣普通股
中國民生銀行股份有限公司 —銀華深證100指數分級證券投資基金	11,691,591	人民幣普通股
UBS AG	11,251,450	人民幣普通股
高華—滙豐—GOLDMAN, SACHS & CO.	9,641,305	人民幣普通股
DEUTSCHE BANK AKTIENGESELLSCHAFT	8,271,795	人民幣普通股

附註：

1. 本公司未知其前十名股東及其他前十名無限售條件股東之間是否存在關聯關係，也未知其是否屬於一致行動人士。
2. 公司股東中，株洲市國有資產投資控股集團有限公司通過普通賬戶持有3,049股，通過國泰君安證券股份有限公司客戶信用交易擔保證券賬戶持有11,900,000股，實際合併持有11,903,049股。
3. 公司股東株洲市國有資產投資控股集團有限公司通過國泰君安證券股份有限公司約定購回專用賬戶進行約定購回交易，報告期內未發生新的初始交易及購回交易，截止報告期末所涉股票數量為8,090,000股，佔本公司股份0.4%。

主要股東

本公司根據證券及期貨條例第336條存置的主要股東登記冊(包括向香港聯交所申報的利益)顯示,於二零一四年六月三十日,下列人士(董事、高級管理人員及監事除外)在本公司股份及相關股份中擁有下列權益及短倉(如有):

名稱	身份	好倉/ 淡倉	A股數目	佔A股 股本 百分比	H股數目	佔H股 股本 百分比	佔已發行 股本總數 百分比
濰柴控股集團有限公司	實益擁有人	好倉	336,476,400	22.23%	-	-	16.83%
山東重工集團有限公司 (附註1)	由受控法團持有	好倉	336,476,400	22.23%	-	-	16.83%
山東省國有資產監督管理 委員會(「山東國資委」) (附註1)	由受控法團持有	好倉	336,476,400	22.23%	-	-	16.83%
Brandes Investment Partners, LP	投資經理	好倉	-	-	78,578,612	16.18%	3.93%
Lazard Asset Management LLC	投資經理	好倉	-	-	62,668,076	12.90%	3.13%
JPMorgan Chase & Co.	實益擁有人	好倉	-	-	2,406,648	0.49%	0.12%
	投資經理	好倉	-	-	20,387,520	4.20%	1.02%
	受託人(被動受託人 除外)	好倉	-	-	720	0.00%	0.00%
	保管人-法團/ 核准借出代理人	好倉	-	-	60,267,579	12.41%	3.01%
					<u>83,062,467</u>	<u>17.10%</u>	<u>4.15%</u>
	實益擁有人	淡倉	-	-	371,600	0.08%	0.02%
Schroders Plc	投資經理	好倉	-	-	39,498,430	8.13%	1.98%
The Capital Group Companies, Inc. (附註2)	大股東所控制的 法團權益	好倉	-	-	27,669,400	6.84%	1.66%
Lazard Emerging Markets Equity Portfolio (附註2)	投資經理	好倉	-	-	23,707,500	5.86%	1.42%
Barclays PLC	對股份持有保證 權益的人	好倉	-	-	525,552	0.11%	0.03%
	大股東所控制的 法團權益	好倉	-	-	25,453,050	5.24%	1.27%
					<u>25,978,602</u>	<u>5.35%</u>	<u>1.30%</u>

名稱	身份	好倉/ 淡倉	A股數目	佔A股 股本 百分比	H股數目	佔H股 股本 百分比	佔已發行 股本總數 百分比
	大股東所控制的 法團權益	淡倉	-	-	24,102,475	4.96%	1.21%
Deutsche Bank Aktiengesellschaft	實益擁有人	好倉	-	-	25,447,376	5.24%	1.27%
	大股東所控制的 法團權益	好倉	-	-	155,380	0.03%	0.01%
	保管人-法團/ 核准借出代理人	好倉	-	-	4,917,240	1.01%	0.25%
					<u>30,519,996</u>	<u>6.28%</u>	<u>1.53%</u>
	實益擁有人	淡倉	-	-	24,737,412	5.09%	1.23%
	大股東所控制的 法團權益	淡倉	-	-	100,000	0.02%	0.01%
					<u>24,837,412</u>	<u>5.11%</u>	<u>1.24%</u>
The Bank of New York Mellon Corporation	大股東所控制的 法團權益	好倉	-	-	24,827,262	5.11%	1.24%
Black Rock, Inc.	大股東所控制的 法團權益	好倉	-	-	24,548,923	5.05%	1.23%
	大股東所控制的 法團權益	淡倉	-	-	1,875,200	0.39%	0.09%

附註：

1. 山東省國有資產監督管理委員會(「山東國資委」)持有山東重工集團有限公司的全部股本，而山東重工集團有限公司持有濰柴控股集團有限公司(前稱為濰坊柴油機廠)的全部股本。
2. 上述呈列之相關主要股東持有之H股數目並無計及本公司於二零一二年八月十七日的紅股派發行動，此乃由於根據證券及期貨條例，倘主要股東之股權百分比並無變動，則毋須披露權益。

除上文披露者外，於二零一四年六月三十日本公司並無獲告知在本公司已發行股本中的任何其他相關權益或淡倉。

薪酬政策

本集團僱員的薪酬政策由薪酬委員會根據彼等的長處、資歷及工作能力釐訂。

本公司董事的薪酬由薪酬委員會經考慮本集團經營業績、個人表現及可資比較市場統計數據後決定。

購買股份或債券的安排

本公司及其任何附屬公司於本期間任何時間，概無參與可以使本公司董事通過收購本公司或任何其他法人團體的股份或債券以取得利益的安排。

購買、出售或贖回本公司的證券

於本期間，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回任何本公司上市證券。

優先購買權

本公司的公司章程或中國法律均無訂立有關優先購買權條文，規定本公司須按比例向現有股東發售新股。

審核委員會

本公司審核委員會(「審核委員會」)由本公司六名獨立非執行董事組成。審核委員會主席為獨立非執行董事王貢勇先生。王先生具備上市規則第3.10(2)條對該委任所要求之適當的專業資格，或具備適當的會計或相關的財務管理專長。於本年度內，審核委員會履行其職責，檢討及討論本公司的財務業績及內部監控事宜。根據上市規則附錄十六的規定，審核委員會已審閱本期間之經審閱合併財務報表。

遵守上市規則附錄十四所載的企業管治常規守則

於本期間，除譚旭光先生(「譚先生」)擔任本公司董事長兼首席執行官及本公司董事在本期間內因彼等有其他重要公務在身而未能每次出席本公司股東周年大會及股東特別大會外，本公司一直遵守上市規則附錄十四所載「企業管治守則」的所有守則條文。

譚先生負責本公司之整體管理。本公司認為，讓譚先生同時兼任董事長及首席執行官可讓本公司更有效地計劃及執行本公司之策略，從而令本集團能夠有效而迅速地把握商機。本公司相信，通過其董事會及其獨立非執行董事之監督，此足以維持職權平衡。

遵守標準守則

於本期間，本公司已就董事進行證券交易採納操守準則，有關條款不比標準守則規定的標準寬鬆，且董事向全體董事作出特定查詢後確認，彼等於回顧期間已遵守標準守則所載規定的標準。

充足公眾持股量

根據本公司獲得之公開資料並就本公司董事所知，本公司於本公告刊發日期維持上市規則所規定的公眾持股量。

批准財務報表

董事會已於二零一四年八月二十九日批准本期間的經審閱合併財務報表。

於香港聯交所及本公司網站公佈中期報告

本公司二零一四年度中期報告將適時寄送予各位股東及刊登於香港聯交所網 www.hkexnews.hk 及本公司網站 www.weichaipower.com。

譚旭光
董事長兼首席執行官

香港，二零一四年八月二十九日

於本公告刊發之日，本公司執行董事為譚旭光先生、徐新玉先生、李大開先生、方紅衛先生、孫少軍先生及張泉先生；本公司非執行董事為王曰普先生、楊世杭先生、Julius G. Kiss先生、韓小群女士、江奎先生及Gordon Riske先生；及本公司獨立非執行董事為盧毅先生、朱賀華先生、張振華先生、張忠先生、王貢勇先生及寧向東先生。