

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



## 英達公路再生科技(集團)有限公司

Freetech Road Recycling Technology ( Holdings ) Limited

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：6888)

### 截至二零一四年六月三十日止六個月期間 中期業績公佈

英達公路再生科技(集團)有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零一四年六月三十日止六個月期間(「本期間」)之未經審核綜合中期業績。

#### 財務摘要

	截至六月三十日止六個月期間		
	二零一四年 未經審核 千港元	二零一三年 未經審核 千港元	增加/ (減少)
收益	156,744	261,409	(40.0)%
毛利	65,043	138,981	(53.2)%
母公司擁有人應佔溢利	13,296	65,826	(79.8)%
每股盈利(基本)(港仙)	1.23	8.72	(85.9)%
毛利率 <sup>1</sup>	41.5%	53.2%	

<sup>1</sup> (毛利/收益) x 100%

## 財務業績

### 簡明綜合損益表

截至二零一四年六月三十日止六個月期間

	附註	截至六月三十日 止六個月期間	
		二零一四年 (未經審核) 千港元	二零一三年 (未經審核) 千港元
收益	4	156,744	261,409
銷售成本		<u>(91,701)</u>	<u>(122,428)</u>
毛利		65,043	138,981
其他收入及收益	4	9,328	2,937
銷售及分銷成本		(11,254)	(8,414)
行政開支		(37,384)	(38,938)
其他開支		(9,159)	(4,720)
融資成本	5	(1,670)	(3,354)
分佔以下各項溢利及虧損：			
合營公司		(1,140)	(1,608)
聯營公司		<u>(715)</u>	<u>(490)</u>
除稅前溢利	6	13,049	84,394
所得稅開支	7	<u>(684)</u>	<u>(19,353)</u>
本期間溢利		<u>12,365</u>	<u>65,041</u>
以下人士應佔：			
母公司擁有人		13,296	65,826
非控股權益		<u>(931)</u>	<u>(785)</u>
		<u>12,365</u>	<u>65,041</u>
母公司普通股股東 應佔每股盈利 基本	9	<u>1.23 港仙</u>	<u>8.72 港仙</u>
攤薄		<u>1.23 港仙</u>	<u>8.72 港仙</u>

## 簡明綜合全面收益表

截至二零一四年六月三十日止六個月期間

	截至六月三十日 止六個月期間	
	二零一四年 (未經審核) 千港元	二零一三年 (未經審核) 千港元
本期間溢利	<u>12,365</u>	<u>65,041</u>
其他全面收入／(虧損)		
期後可能重新分類至損益之 其他全面收入／(虧損)：		
換算國外業務產生的匯兌差額	<u>(2,040)</u>	<u>4,905</u>
本期間其他全面收入／(虧損)(已扣除稅項)	<u>(2,040)</u>	<u>4,905</u>
本期間其他全面收入總額	<u><u>10,325</u></u>	<u><u>69,946</u></u>
以下人士應佔：		
母公司擁有人	11,747	70,384
非控股權益	<u>(1,422)</u>	<u>(438)</u>
	<u><u>10,325</u></u>	<u><u>69,946</u></u>

## 簡明綜合財務狀況表

	附註	二零一四年 六月三十日 (未經審核) 千港元	二零一三年 十二月三十一日 (經審核) 千港元
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備		163,113	160,861
預付土地租賃款項		6,512	6,780
商譽		731	731
其他無形資產		58	100
按金		24,333	-
於合營公司的投資		46,704	39,433
於聯營公司的投資		8,971	9,283
遞延稅項資產		14,198	15,320
<b>非流動資產總額</b>		<b>264,620</b>	<b>232,508</b>
<b>流動資產</b>			
存貨		42,334	33,360
貿易應收款項及應收票據	10	482,903	548,784
預付款項、按金及其他應收款項		56,197	39,649
其他金融資產		69,955	-
已抵押存款		-	75
現金及銀行結餘		423,267	614,697
<b>流動資產總額</b>		<b>1,074,656</b>	<b>1,236,565</b>
<b>流動負債</b>			
貿易應付款項	11	74,798	79,163
其他應付款項及應計費用		45,394	70,510
計息銀行借款		38,261	49,629
應付稅項		4,512	16,829
<b>流動負債總額</b>		<b>162,965</b>	<b>216,131</b>
<b>流動資產淨值</b>		<b>911,691</b>	<b>1,020,434</b>
<b>資產總額減流動負債</b>		<b>1,176,311</b>	<b>1,252,942</b>
<b>非流動負債</b>			
計息銀行借款		-	21,772
遞延稅項負債		13,123	16,955
<b>非流動負債總額</b>		<b>13,123</b>	<b>38,727</b>
<b>資產淨值</b>		<b>1,163,188</b>	<b>1,214,215</b>

		二零一四年 六月三十日 (未經審核) 千港元	二零一三年 十二月三十一日 (經審核) 千港元
權益			
母公司擁有人應佔權益			
已發行股本	12	107,900	107,900
儲備		1,038,410	1,026,663
按股份獎勵計劃持有的股份		(2,007)	-
建議末期股息		-	59,345
		<u>1,144,303</u>	<u>1,193,908</u>
非控股權益		18,885	20,307
		<u>1,163,188</u>	<u>1,214,215</u>

## 簡明綜合中期財務報表附註

### 1. 公司資料

英達公路再生科技(集團)有限公司(「本公司」)於二零一一年六月八日根據開曼群島法例第22章公司法在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。本公司的註冊辦事處位於Cricket Square, Hutchins Drive, PO Box 2681, Grand Cayman, KY1-1111, Cayman Islands。

本公司為一間投資控股公司。於本期間，本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)主要在中華人民共和國(「中國」)從事製造及銷售路面養護設備及提供路面養護服務。

本公司董事認為，本公司的最終控股公司為英達科技有限公司，該公司於香港註冊成立，並由本公司董事施偉斌先生全資擁有及控制。

### 2. 編製基準及會計政策

此等未經審核簡明綜合中期財務報表已根據香港會計師公會頒佈之香港會計準則(「香港會計準則」)第34號「中期財務報告」編製。

編製簡明綜合中期財務報表所採用之會計政策及編製基準與本集團截至二零一三年十二月三十一日止年度所採用者一致，惟涉及下列新訂及經修訂香港財務報告準則(「香港財務報告準則」，包括所有香港財務報告準則、香港會計準則及詮釋)除外，該等新訂及經修訂香港財務報告準則影響本集團，並已於本期間之未經審核簡明綜合中期財務報表首次採納：

香港財務報告準則第10號、香港財務報告準則第12號及香港會計準則第27號(二零一一年)修訂本	香港財務報告準則第10號、香港財務報告準則第12號及香港會計準則第27號(二零一一年)的修訂—投資實體
香港會計準則第32號修訂本	香港會計準則第32號的修訂金融工具：呈列—抵銷金融資產及金融負債
香港會計準則第36號修訂本	香港會計準則第36號的修訂資產減值—非金融資產可收回金額之披露
香港會計準則第39號修訂本	香港會計準則第39號的修訂金融工具：確認及計量—衍生工具的更替及對沖會計法的延續
香港(國際財務報告詮釋委員會)—詮釋第21號	徵費

採納上述新訂及經修訂香港財務報告準則對本集團之會計政策及本集團簡明綜合中期財務報表中所用之計算方法並無構成重大影響。

### 3. 經營分部資料

為方便管理，本集團按產品及服務劃分業務單元，擁有以下兩個可報告經營分部：

- (a) 提供路面養護服務分部；及
- (b) 製造及銷售路面養護設備分部。

管理層分開監督本集團的經營分部的業績，以決定如何分配資源及評估表現。分部表現根據可報告分部溢利評估，可報告分部溢利則以經調整除稅前溢利計量。經調整除稅前溢利的計量與本集團除稅前溢利互相一致，惟其計量並不包括利息收入、匯兌差額、分佔合營公司及聯營公司溢利及虧損、融資成本以及總公司及企業開支。

#### 地理資料

本集團來自外部客戶的收益大部分源自其中國業務，且本集團的非流動資產大部分位於中國。

#### 有關主要客戶的資料

佔本集團截至二零一四年及二零一三年六月三十日止六個月期間的收益10%或以上的各主要客戶的收益載列如下：

	截至六月三十日 止六個月期間	
	二零一四年 (未經審核) 千港元	二零一三年 (未經審核) 千港元
客戶A—提供路面養護服務	42,825	—
客戶B—提供路面養護服務	19,043	—
客戶C—提供路面養護服務	18,628	—
客戶D—提供路面養護服務	—	29,040
	<u>          </u>	<u>          </u>

截至二零一四年六月三十日止六個月期間

	提供道路 養護服務 (未經審核) 千港元	製造及銷售 養護設備 (未經審核) 千港元	總計 (未經審核) 千港元
分部收益：			
對外部客戶的銷售	125,615	31,129	156,744
分部間銷售	-	-	-
其他收益	2,485	111	2,596
	<u>128,100</u>	<u>31,240</u>	<u>159,340</u>
對賬：			
分部間銷售撤銷			<u>-</u>
收益			<u><u>159,340</u></u>
分部業績	20,171	10,483	30,654
對賬：			
利息收入			6,732
匯兌虧損			(8,374)
企業及未分配開支			(12,438)
分佔合營公司及聯營公司溢利及虧損			(1,855)
融資成本			<u>(1,670)</u>
除稅前溢利			<u><u>13,049</u></u>
其他分部資料：			
於損益表確認／(撥回)的減值虧損	(231)	656	425
折舊及攤銷	8,881	1,620	10,501
資本開支*	15,746	1,970	17,716

\* 資本開支包括添置物業、廠房及設備、土地使用權及其他無形資產。



截至二零一三年六月三十日止六個月期間

	提供道路 養護服務 (未經審核) 千港元	製造及銷售 養護設備 (未經審核) 千港元	總計 (未經審核) 千港元
<b>分部收益：</b>			
對外部客戶的銷售	150,060	111,349	261,409
分部間銷售	–	3,104	3,104
其他收益	1,477	51	1,528
	<u>151,537</u>	<u>114,504</u>	<u>266,041</u>
<b>對賬：</b>			
分部間銷售撤銷			<u>(3,104)</u>
<b>收益</b>			<u><u>262,937</u></u>
<b>分部業績</b>	43,350	64,149	107,499
<b>對賬：</b>			
利息收入			398
匯兌收益			1,011
企業及未分配開支			(19,062)
分佔合營公司及聯營公司溢利及虧損			(2,098)
融資成本			<u>(3,354)</u>
<b>除稅前溢利</b>			<u><u>84,394</u></u>
<b>其他分部資料：</b>			
於損益表確認／(撥回)的減值虧損	1,058	(43)	1,015
折舊及攤銷	8,236	1,690	9,926
<b>資本開支*</b>	18,843	1,189	20,032

\* 資本開支包括添置物業、廠房及設備、土地使用權及其他無形資產。

#### 4. 收益、其他收入及收益

收益(亦為本集團的營業額)指扣除退貨及貿易折扣後出售貨物的淨發票值;及所提供服務的價值。

本集團其他收入及收益的分析如下:

	截至六月三十日 止六個月期間	
	二零一四年 (未經審核) 千港元	二零一三年 (未經審核) 千港元
其他收入及收益		
政府補貼*	1,915	1,424
利息收入	6,732	398
匯兌差額淨額	-	1,011
其他	681	104
	<u>9,328</u>	<u>2,937</u>

\* 因本公司的附屬公司在中國大陸若干省份經營業務而進行的投資獲得了各種政府補貼。概無有關該等補貼的未達成或有條件。

#### 5. 融資成本

本集團融資成本的分析如下:

	截至六月三十日 止六個月期間	
	二零一四年 (未經審核) 千港元	二零一三年 (未經審核) 千港元
須於五年內悉數償還的銀行貸款利息	<u>1,670</u>	<u>3,354</u>

#### 6. 除稅前溢利

本集團的除稅前溢利於扣除/(計入)以下各項後釐定:

	截至六月三十日 止六個月期間	
	二零一四年 (未經審核) 千港元	二零一三年 (未經審核) 千港元
折舊	10,360	9,774
其他無形資產攤銷	39	51
土地租賃款項攤銷	102	101
土地及樓宇經營租賃項下的最低租賃付款	3,470	2,849
出售物業、廠房及設備項目的虧損*	1,001	402
貿易應收款項減值*	721	1,201
其他應收款項的減值撥回*	(296)	(186)
匯兌差額淨額	<u>8,374</u>	<u>(1,011)</u>

\* 該等項目列賬於簡明綜合損益表「其他開支」內。

## 7. 所得稅

截至二零一四年六月三十日止六個月期間，香港利得稅乃按在香港產生的估計應課稅溢利的16.5%計提撥備(截至二零一三年六月三十日止六個月期間：16.5%)。

中國企業所得稅(「企業所得稅」)指對在中國大陸產生的估計應課稅溢利所收取的稅項。本集團的中國附屬公司通常須按25%的中國企業所得稅稅率繳納，惟於截至二零一四年及二零一三年六月三十日止六個月期間有權享有優惠稅率的若干中國附屬公司除外。

於截至二零一四年及二零一三年六月三十日止六個月期間，英達熱再生有限公司及南京英達公路養護車製造有限公司(均為本公司間接全資附屬公司)登記為高新技術企業，並須就其應課稅溢利按15%優惠稅率繳納中國企業所得稅。

	截至六月三十日 止六個月期間	
	二零一四年 (未經審核) 千港元	二零一三年 (未經審核) 千港元
本集團：		
即期－香港	–	1,235
即期－中國大陸	3,321	18,475
遞延	(2,637)	(357)
	<u>684</u>	<u>19,353</u>
期內稅項開支總額	<u>684</u>	<u>19,353</u>

截至二零一四年六月三十日止六個月期間，攤分合營公司應佔稅收抵免6,000港元(截至二零一三年六月三十日止六個月期間：無)，其已計入簡明綜合損益表「分佔合營公司之溢利及虧損」。

## 8. 股息

於二零一三年六月七日，本公司在其股份上市前，向股東宣派股息分派，合共60,000,000港元。於本公司在香港聯合交易所有限公司主板上市後方成為本公司股東之投資者，無權收取有關股息。本公司概無於截至二零一三年六月三十日止六個月期間宣派或派付其他股息。

於二零一四年八月二十九日舉行之董事會會議，董事決議不會向股東支付任何中期股息。

## 9. 母公司普通股股東應佔每股盈利

截至二零一四年六月三十日止六個月期間之每股基本盈利金額乃根據母公司普通股股東應佔之期內未經審核溢利13,296,000港元(截至二零一三年六月三十日止六個月期間：65,826,000港元)及已發行之普通股加權平均數1,079,000,000股(截至二零一三年六月三十日止六個月期間：755,070,575股)計算。

本集團於截至二零一四年及二零一三年六月三十日止六個月期間，並無任何潛在攤薄之已發行普通股。

## 10. 貿易應收款項及應收票據

	二零一四年 六月三十日 (未經審核) 千港元	二零一三年 十二月三十一日 (經審核) 千港元
應收第三方的貿易應收款項及應收票據	444,012	431,070
應收合營公司及聯營公司的貿易應收款項	<u>75,572</u>	<u>154,586</u>
減值	<u>(36,681)</u>	<u>(36,872)</u>
	<u><b>482,903</b></u>	<u><b>548,784</b></u>

本集團與其客戶訂立的貿易條款主要以信貸方式進行，惟新客戶通常需要預先付款。本集團須待履行各自銷售合約所規定的條件後按實際情況釐定信用期。本集團力求維持對未償還應收款項的嚴格控制並設立信貸控制部，以使信貸風險降至最低。高級管理層會定期審閱逾期結餘。鑒於上文所述及本集團的貿易應收款項涉及大量多樣化客戶的情況，因此並無重大信貸集中風險。除於二零一四年六月三十日的貿易應收款項約10,016,000港元(二零一三年十二月三十一日：18,162,000港元)提供予本集團的付款擔保函外，本集團並無就貿易應收款項結餘持有任何抵押品或實施其他信用增強措施。貿易應收款項均為不計息。

本集團於報告期末根據發票日期及扣除撥備後的貿易應收款項及應收票據的賬齡分析如下：

	二零一四年 六月三十日 (未經審核) 千港元	二零一三年 十二月三十一日 (經審核) 千港元
三個月以內	116,144	220,444
三至十二個月	256,642	194,645
一至兩年	90,123	96,760
兩年以上	<u>19,994</u>	<u>36,935</u>
	<u><b>482,903</b></u>	<u><b>548,784</b></u>

於二零一四年六月三十日，本集團貿易應收款項及應收票據包括應收合營公司及聯營公司分別為約71,925,000港元(二零一三年十二月三十一日：150,360,000港元)及3,647,000港元(二零一三年十二月三十一日：4,226,000港元)之款項，該等款項須按與向本集團主要客戶提供的類似信貸條款償還。

## 11. 貿易應付款項

本集團於報告期末，貿易應付款項按發票日期的賬齡分析如下：

	二零一四年 六月三十日 (未經審核) 千港元	二零一三年 十二月三十一日 (經審核) 千港元
三個月以內	42,486	34,715
三至十二個月	7,670	18,070
一至兩年	15,457	5,297
兩年以上	9,185	21,081
	<u>74,798</u>	<u>79,163</u>

貿易應付款項不計息，一般按介乎30天至180天的期限結清。

於二零一四年六月三十日，本集團的貿易應付款項包括應付聯營公司款項約2,570,000港元(二零一三年十二月三十一日：2,086,000港元)之款項，該款項須於90天內償付(為與聯營公司給予其主要客戶者類似的信用期)。

## 12. 股本

### 股份

	二零一四年 六月三十日 (未經審核) 千港元	二零一三年 十二月三十一日 (經審核) 千港元
法定：		
10,000,000,000股(二零一三年十二月三十一日：10,000,000,000股) 每股面值0.10港元的普通股	<u>1,000,000</u>	<u>1,000,000</u>
已發行及繳足：		
1,079,000,000股(二零一三年十二月三十一日：1,079,000,000股) 每股面值0.10港元的普通股	<u>107,900</u>	<u>107,900</u>

### 13. 承擔

本集團於報告期末有以下承擔：

	二零一四年 六月三十日 (未經審核) 千港元	二零一三年 十二月三十一日 (經審核) 千港元
已訂約但尚未撥備：		
土地使用權	19,987	-
物業、廠房及設備	35,680	44,719
應向合營公司作出的出資	16,465	7,838
應向聯營公司作出的出資	-	6,275
	<u>72,132</u>	<u>58,832</u>
已授權但尚未訂約：		
物業、廠房及設備	<u>10,658</u>	<u>11,766</u>
	<u>82,790</u>	<u>70,598</u>

## 業務回顧

董事會欣然呈列英達公路再生科技(集團)有限公司(「本公司」)及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零一四年六月三十日止六個月期間(「本期間」)的未經審核綜合中期業績。

於本期間，儘管中華人民共和國(「中國」)政府積極推廣綠色經濟，公路再生科技產業發展趨勢維持理想，但國內信貸市場的緊縮政策在若干程度上拖累原來向好的勢頭。於本期間，本集團現有業務的溢利錄得顯著下降，這是由於本集團調整了業務策略(成立新合營公司之數目及機組化系列的售出數目顯著下跌)，導致瀝青路面養護(「瀝青路面養護」)設備的收益大幅下降、瀝青路面養護服務項目在銷售價格較低的地區進行及營運成本的增加。於二零一四年六月三十日，本集團合共有九間(於二零一三年十二月三十一日：九間)合營公司及聯營公司從事提供瀝青路面養護服務。於本期間，本集團委任額外五名本地瀝青路面養護服務供應商作為其特許經銷商，以在特定城市推廣本集團的就地熱再生技術，於二零一四年六月三十日，其有合共十一名特許經銷商(於二零一三年十二月三十一日：六名)。

本集團於本期間的營運收益約為156.7百萬港元，較二零一三年同期下跌約40.0%。母公司擁有人應佔溢利總額約13.3百萬港元，較二零一三年同期下跌約79.8%。儘管如此，本集團仍是中國瀝青路面養護產業內使用就地熱再生技術首屈一指的服務供應商。

### 瀝青路面養護服務

於本期間，本集團繼續為於中國市場使用就地熱再生技術提供瀝青路面養護服務的具有領導地位的服務供應商，尤其於市政道路市場，本集團更是瀝青路面養護服務的重要供應商之一。此外，本集團運用其就地熱再生技術在位於中國湖南省長沙的長沙黃花國際機場跑道順利完成瀝青路面養護合約的試驗工程。於本期間，瀝青路面養護服務範圍總面積維持穩定，本集團已完成1.20百萬平方米(截至二零一三年六月三十日止六個月期間：1.17百萬平方米)。由於於本期間部分瀝青路面養護項目在銷售價格較低的地區進行，及二零一三年同期的收益已計入由城市道路開挖快速回填恢復施工工藝(相比其他就地熱再生路面養護項目，其銷售價格較高)的收益，瀝青路面養護服務分部錄得收益約125.6百萬港元，較二零一三年同期下跌16.3%。

## 瀝青路面養護設備

於本期間，由於本集團的業務策略調整為委任若干本地經驗豐富的瀝青路面養護服務供應商作為其特許經銷商，以及本公司擬專注管理現有合營公司並協助該等合營公司把握將於二零一五年開展的路檢而帶來的商機，本期間成立新合營公司及聯營公司的數目及機組化系列的售出數目為零，本集團瀝青路面養護設備分部產生收益31.1百萬港元，較二零一三年同期大幅下降72.0%。儘管如此，董事會認為本集團仍能維持其作為中國市場瀝青路面養護設備供應商的領導地位。

## 研發

為維持本集團於瀝青路面養護產業採用就地熱再生技術方面的領導地位，本集團繼續致力革新技術。

### 新專利

此外，本集團繼續投入大量資源進行研發。於二零一四年六月三十日，我們已註冊94項專利(於二零一三年十二月三十一日：87項)，其中八項為發明專利(於二零一三年十二月三十一日：七項)，74項為實用新型專利(於二零一三年十二月三十一日：70項)及12項為外觀設計專利(於二零一三年十二月三十一日：10項)，以及有八項待批專利申請(於二零一三年十二月三十一日：18項)，其中八項為發明專利(於二零一三年十二月三十一日：12項為發明專利、四項為實用新型專利及兩項為外觀設計專利)。

### 新產品系列

於本期間，本集團繼續進一步加強研發能力，並將工作重點放在克服瀝青路面養護服務行業的若干技術限制之上。於本期間，於設備研發上，本集團將新標準系列的就地熱修補車(「PM系列」)及傳統修補車(「TM系列」)推出市場。該新PM及TM系列產品不僅豐富了本集團產品線，它們的表現及價格亦具競爭力，尤其適合於預算有限之客戶。該等新PM及TM系列型號揉合節能技術，設計上可提供多種選配功能，以滿足不同客戶的需求。本公司相信這些設備將在不久將來為本集團提供可觀回報。

於養護技術研發方面，本集團運用其就地熱再生技術在位於中國湖南省長沙的長沙黃花國際機場跑道順利完成瀝青路面養護合約的試驗工程(「試驗項目」)。由於根據中國民航局的管制要求，機場跑道的養護工作需於無航班升降時方可進行，本集團的就地熱再生技術能在這新市場成功應用，證明本集團先進



技術的高機動性及效率。此外，合資格獨立第三方檢測機構出具的報告指出根據試驗項目提供養護服務的測試結果符合民用機場瀝青混凝土道面施工技術規範的要求。本公司相信是次突破將有可能在未來為本集團帶來更多商機。

### 其他事項

憑借本集團強大的研發能力，本集團能透過使用再生技術，採用瀝青路面養護產業中最先進的技術，向客戶提供訂製解決方案，並維持我們於瀝青路面養護產業的競爭優勢及領導地位。

### 產能

於二零一三年二月，本集團開始建設新廠房，以增加瀝青路面養護設備的產能。新建生產設施已於二零一四年第二季度落成，並令本集團的輸出產能增加超過一倍。

### 展望

鑒於(i)中國瀝青路面養護行業整體持續增長以及再生技術目前市場滲透率仍然偏低；及(ii)中國交通運輸部將於二零一五年下半年對高速公路進行道路檢驗，檢查路面養護工作的質量及情況，本集團相信這將為本集團帶來龐大商機。

作為瀝青路面養護行業就地熱再生技術的龍頭服務供應商，本集團擬利用其競爭優勢，把握目前利好政府政策的優勢。本集團旨在透過以下方式繼續加強其市場地位並增佔市場份額：(i)投放更多資源，在中國不同城市增設銷售辦事處及委任更多銷售人員，以維持在提供瀝青路面養護服務方面之領導地位；(ii)提高市場滲透率，特別是在目前採用就地熱再生技術相對有限的城市；(iii)委任更多地方瀝青路面養護服務供應商為我們的特許經銷商；(iv)成立新合營公司；(v)進一步加強研發能力，以及增加設備生產及服務能力；及(vi)透過提供瀝青路面養護服務及銷售瀝青路面養護設備，進軍國際市場。

展望將來，本集團仍然對其長遠前景感到樂觀。本集團致力堅持其發展理念—「善用科技，共創多贏」，為其股東提供更高回報。

## 財務表現回顧

本集團有兩個主要業務分部：瀝青路面養護服務分部，在「公路醫生®」註冊商標下提供瀝青路面養護服務，修復受損瀝青路面；及瀝青路面養護設備分部，製造及銷售多種瀝青路面養護設備。

下表載列本集團於本期間經營活動之詳情，並與二零一三年同期作出比較。

### 收益

#### a. 瀝青路面養護服務

	截至六月三十日止六個月期間		
	二零一四年 未經審核 千港元	二零一三年 未經審核 千港元	增加／ (減少)
收益	<b>125,615</b>	150,060	(16.3%)
毛利	<b>47,060</b>	65,095	(27.7%)
毛利率	<b>37.5%</b>	43.4%	
瀝青路面養護服務面積(平方米)	<b>1,202,000</b>	1,171,000	2.6%

此分部的收益及毛利均較二零一三年同期下跌。雖然瀝青路面養護服務總面積與二零一三年同期相比保持穩定，但由於於本期間部分瀝青路面養護項目在銷售價格較低的地區進行，及二零一三年同期的收益已計入由城市道路開挖快速回填恢復施工工藝(相比其他就地熱再生路面養護項目，其擁有較高銷售價格)的收益，本期間的收益較二零一三年同期下跌16.3%。

於本期間，由於部分瀝青路面養護項目在銷售價格較低的地區進行以及客戶要求使用價格較高的原材料，從而導致原材料成本增加，而本集團能以成本價將此上升成本轉嫁予客戶，此分部的毛利率由二零一三年的43.4%減少至本期間37.5%。

b. 瀝青路面養護設備

	截至六月三十日止六個月期間				增加／ (減少)
	二零一四年		二零一三年		
	未經審核 千港元	台／套	未經審核 千港元	台／套	
收益					
標準系列	28,796	16	38,003	17	(24.2%)
機組化系列	-	-	71,299	4	(100.0%)
維修及保養	2,333	不適用	2,047	不適用	14.0%
總計	<u>31,129</u>		<u>111,349</u>		(72.0%)

	截至六月三十日止六個月期間				增加／ (減少)
	二零一四年		二零一三年		
	未經審核 千港元	毛利	未經審核 千港元	毛利	
毛利					
標準系列	16,233	56.4%	21,822	57.4%	(25.6%)
機組化系列	-	不適用	50,971	71.5%	(100.0%)
維修及保養	1,750	75.0%	1,093	53.4%	60.1%
總計	<u>17,983</u>	<u>57.8%</u>	<u>73,886</u>	<u>66.4%</u>	(75.7%)

瀝青路面養護設備分部於本期間之收益較二零一三年同期減少72.0%。收益減少主要由於本集團的業務策略調整為委任若干本地經驗豐富的瀝青路面養護服務供應商作為其特許經銷商，以及本公司擬專注管理現有合營公司並協助該等合營公司把握將於二零一五年開展的路檢而帶來的商機。因此，本期間成立新合營公司的數目及機組化系列的售出數目為零(截至二零一三年六月三十日止六個月期間：成立三間新合營公司及售出四套機組化系列)。本期間出售機組化系列所產生之收益較二零一三年同期大幅下降。此外，由於中國地方政府層面對現金流量的限制，以及本期間售出的標準系列大部分均為售價較低的型號，本期間出售標準系列產品所產生之收益較二零一三年同期下跌24.2%。

毛利率由截至二零一三年六月三十日止六個月期間的66.4%，下跌至本期間的57.8%，乃主要由於高利潤產品(即機組化系列產品)的銷售大幅下降所致。

## 銷售及分銷成本

本期間之銷售及分銷成本較二零一三年同期增加約33.8%，主要由於(i)過去數年間售出的瀝青路面養護設備上升，導致保質期內維修及養護要求增加；(ii)銷售部員工數目增加；及(iii)廣告開支增加，以向新市場推廣本集團產品。

## 行政開支

行政開支由截至二零一三年六月三十日止六個月期間之38.9百萬港元下跌約1.5百萬港元或約3.9%至本期間37.4百萬港元，主要由於(i)截至二零一三年六月三十日止六個月期間之行政開支包括一次性上市費用約15.7百萬港元；(ii)確認本集團以人民幣計值的現金及現金等價物之未實現匯兌虧損；(iii)本期間員工數目增加及薪金水平上升；及(iv)本公司股份於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市後，本期間專業開支增加所帶來之淨影響。

## 其他開支

其他開支由截至二零一三年六月三十日止六個月期間的約4.7百萬港元增加約4.5百萬港元或約95.7%，至本期間的約9.2百萬港元，乃主要由於研發開支增加所致。

## 融資成本

融資成本由截至二零一三年六月三十日止六個月期間的3.4百萬港元減少約1.7百萬港元或約50.0%至本期間的1.7百萬港元，主要由於本集團銀行借貸由本公司二零一三年下半年首次公開發售之所得款項清償，導致本集團銀行借貸結餘減少。

## 分佔合營公司及聯營公司溢利及虧損

於截至二零一三年六月三十日止六個月期間及本期間，本集團分佔合營公司虧損分別約1.6百萬港元及1.1百萬港元。

於截至二零一三年六月三十日止六個月期間及本期間，本集團分佔聯營公司虧損分別約0.5百萬港元及0.7百萬港元。

本公司相信該等虧損主要由於合營公司及聯營公司業務仍屬早期發展階段。

## 所得稅開支

所得稅開支由截至二零一三年六月三十日止六個月期間的約19.4百萬港元，減少約18.7百萬港元或約96.4%，至本期間的約0.7百萬港元，乃主要由於本集團於本期間賺取的除稅前溢利減少所致。

## 溢利

母公司擁有人應佔溢利由截至二零一三年六月三十日止六個月期間的約65.8百萬港元，減少約52.5百萬港元或約79.8%，至本期間的約13.3百萬港元，主要由於新成立合營公司數目及機組化系列售出數目大幅下跌，導致瀝青路面養護設備分部收益下跌，亦由於部分瀝青路面養護服務項目於銷售價格較低的地區進行，導致瀝青路面養護服務分部毛利率下降，以及銷售及分銷成本、行政開支及其他開支等其他成本增加所致。

## 流動資金及財務資源及資本架構

於二零一四年六月三十日，本集團之現金及銀行結餘約為423.3百萬港元(於二零一三年十二月三十一日：614.7百萬港元)。下跌主要由於支付末期股息、購入其他金融資產、償還銀行借貸、為擴大本集團研發設施及成立新的培訓中心而收購租賃土地之已付按金以及營運成本上升。於二零一四年六月三十日，本集團之銀行借貸為38.3百萬港元(於二零一三年十二月三十一日：71.4百萬港元)，而本集團處於淨現金水平(於二零一三年十二月三十一日：淨現金水平)。

貿易應收款項及應收票據結餘由二零一三年十二月三十一日的548.8百萬港元下降至二零一四年六月三十日的482.9百萬港元，此乃由於瀝青路面養護服務項目收益及應收款項下跌以及接近二零一三年末售出的瀝青路面養護設備產品於本期間清償。於最後實際可行日期，第三方客戶於其後清償為數25.9百萬港元(相等於約人民幣20.7百萬元)的貿易應收款項。

於二零一四年六月三十日，本集團之流動資金狀況仍然穩健，而董事相信此將有助本集團按計劃拓展業務。本集團致力有效地利用財務資源及採納審慎財務政策，以維持穩健的資本比率並支持其業務拓展所需。

## 其他金融資產

於二零一四年六月三十日，本集團擁有其他金融資產約70.0百萬港元(於二零一三年十二月三十一日：無)。該等其他金融資產為投資於由若干中國商業銀行提供以人民幣計值的若干低風險水平且保本保收益的若干貨幣市場工具投資產品，年期介乎三個月至四個月。於本期間，該等短期投資之實際利率及回報分別為4.94%及938,000港元(截至二零一三年六月三十日止六個月期間：無及無)。

## 計息銀行借款

於二零一四年六月三十日，本集團擁有38.3百萬港元債務，包括：

- 有抵押計息銀行借款8.3百萬港元；及
- 無抵押計息銀行借款30.0百萬港元。

於二零一四年六月三十日，有抵押計息銀行借款以下列方式抵押：

- (i) 以本集團賬面總值為約15.2百萬港元的樓宇作抵押；及
- (ii) 以本集團賬面總值為約4.1百萬港元之租賃土地作抵押。

計息銀行借款之到期情況載列如下：

	二零一四年 六月三十日 千港元 (未經審核)	二零一三年 十二月三十一日 千港元 (經審核)
須於下列時間償還		
一年以內或按要求	38,261	49,629
第二年	—	21,772
	<u>38,261</u>	<u>71,401</u>

## 首次公開發售(「首次公開發售」)籌集所得款項之用途

本集團從本公司首次公開發售獲得約687.0百萬港元所得款項淨額(扣除包銷費用及其他相關費用後)。於截至二零一四年六月三十日止期間，該等所得款項淨額以本公司於二零一三年六月十四日刊發之招股章程所載的方式作以下用途：

	所得款項淨額		
	可供使用 百萬港元	已動用 百萬港元	未動用 百萬港元
投資研發活動	137.4	58.5	78.9
成立合營公司及擴充 瀝青路面養護服務團隊	137.4	29.0	108.4
製造瀝青路面養護設備及擴充 其瀝青路面養護服務團隊	103.1	6.2	96.9
收購其他瀝青路面養護服務供應商	103.0	–	103.0
建設新生產設施	68.7	34.6	34.1
在新市場設立銷售辦事處及 市場推廣費用	68.7	8.0	60.7
一般企業用途及營運資金需求	68.7	68.7	–
	<u>687.0</u>	<u>205.0</u>	<u>482.0</u>

未動用所得款項淨額已存入本集團銀行賬戶的短期存款，並用於若干低風險水平及保本保收益的財富管理產品的其他金融資產。

### 所持有重大投資、附屬公司、聯營公司及合營公司的重大收購及出售以及重大投資或資本資產的未來計劃

除本公告所披露，於本期間概無持有任何重大投資或進行有關任何附屬公司、聯營公司或合營公司的重大收購或出售。除於本公告其他部分所述者外，於本公告日期，並無董事會授權的其他重大投資或增添資本資產的具體計劃。

### 資本承擔及或然負債

本集團之資本承擔載於中期簡明未經審核財務資料附註13。

於二零一四年六月三十日，本集團並無任何重大或然負債。

## 財務風險管理

本集團的業務承受各種財務風險，例如利率風險、外幣風險及信貸風險。

本集團承受的市場利率波動風險主要與本集團以浮動利率計息的銀行借款有關。本集團並無使用任何利率掉期對沖其利率風險。

本集團的業務主要於中國進行，且大部份交易均以人民幣計值，惟以美元及港元計值之若干銀行存款除外。此外，本集團的計息銀行借款是以人民幣計值。本集團並無就外幣風險進行對沖。

本集團已制訂政策，在接納新業務時評估信貸風險，並限制其面臨的個別客戶信貸風險。

## 僱員及薪酬

於二零一四年六月三十日，本集團共聘用551名(於二零一三年十二月三十一日：558名)全職僱員。本集團提供具競爭力之薪酬待遇，以挽留僱員，包括酌情花紅計劃、醫療保險及其他津貼及實物福利，並為香港僱員設立強積金計劃，以及為中國僱員設立國家管理退休福利計劃。

## 報告期後事項

於二零一四年七月十三日，本公司公佈，本公司之直接全資附屬公司英達公路再生工程有限公司(「英達BVI」)與中遠(集團)總公司之間接全資附屬公司中遠(香港)工貿控股有限公司(「中遠香港工貿」)就成立合營公司(「合營公司」)訂立股東協議。於合營公司成立後，英達BVI與中遠香港工貿分別擁有合營公司51%及49%之股權，並且雙方同意擬在商定區域與當地企業成立在中國合營公司並按彼等各自的股權比率投資合共人民幣40,000,000元。

## 企業管治守則

董事會致力達致高水平企業管治，務求保障本公司股東的利益並提高企業價值與問責性。於本期間，本公司已應用原則及遵守上市規則附錄十四所載的企業管治守則(「企業管治守則」)的適用條文，惟涉及守則條文A.2.1除外，更多詳情載於下文。



企業管治守則第A.2.1條規定，主席及行政總裁的職責應予區分，並不應由同一人士擔任。董事會認為本公司仍處於發展階段，由施先生擔任本公司主席兼行政總裁，可令本集團受惠，原因是該兩個職位相輔相成，可同時促進本集團之持續增長及發展。當本集團發展至更大規模時，董事會會考慮將該兩個職位分開，由兩名人士擔任。憑藉董事豐富的業務經驗，彼等並不預期施先生身兼兩職會引致任何問題。本集團亦制定內部監控系統，擔當監察制衡的職能。董事會亦包括三名獨立非執行董事，提供實幹、獨立及多角度的意見。董事會因此認為已推行充足的措施平衡權力，令本公司能更快捷及有效地作出及執行決策。

## 審核委員會

本公司已遵照上市規則成立審核委員會，成員包括三名獨立非執行董事楊琛女士(主席)、鄧觀瑤先生及劉正光先生(包括一名擁有合適專業資格的獨立非執行董事)。

於二零一四年八月二十八日舉行的審核委員會會議上，審核委員會與本公司管理層已審閱本集團採納的會計原則及常規及財務申報事宜，並審閱本期間的中期簡明綜合未經審核財務報表。審核委員會信納財務報表乃按適用會計準則編製，並公平呈列本集團本期間的財務狀況及業績。

## 董事進行證券交易標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載有關董事進行證券交易的標準守則。

經向全體董事作出具體查詢後，董事確認彼等於本期間已遵守標準守則。

本公司就可能擁有本公司未發佈股價敏感資料的僱員進行證券交易訂立書面指引，其條款與標準守則同樣嚴謹(「僱員書面指引」)。

本公司概無發現任何僱員違反僱員書面指引的情況。

## 購買、贖回或出售本公司上市證券

於本期間，本公司或其任何附屬公司概無購買、贖回或出售任何本公司上市證券，惟股份獎勵計劃的受託人則除外。根據該計劃的規則及信託契據的條款，有關受託人在市場購買合共909,000股本公司股份，代價總額約為2,007,000港元。

## 中期股息

董事會不建議派付本期間的中期股息(截至二零一三年六月三十日止六個月期間：無，惟不包括本公司股份上市前於二零一三年六月七日宣派合共60,000,000港元的股息分派)。

## 刊載中期業績及報告

中期業績公佈載於香港聯合交易所有限公司網站([www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk))及本公司網站([www.freotech-holdings.hk](http://www.freotech-holdings.hk))。

本公司截至二零一四年六月三十日止六個月期間的中期報告將於適時寄發予本公司股東，並登載於以上網站。

## 致謝

本人謹此對我們的管理層及員工於本期間的貢獻及努力深表謝意，並向所有業務夥伴、客戶及股東的支持致謝。本人相信彼等將繼續支持本集團，讓我們日後持續增長，邁向成功。

承董事會命  
英達公路再生科技(集團)有限公司  
主席兼行政總裁  
施偉斌

香港，二零一四年八月二十九日

於本公告日期，執行董事為施偉斌先生、施韻雅女士、張義甫先生及陳啟景先生；非執行董事為楊展釗先生及王雷先生；獨立非執行董事為楊琛女士、鄧觀瑤先生及劉正光先生。