



浙江滬杭甬高速公路股份有限公司
ZHEJIANG EXPRESSWAY CO., LTD.

股份代號：0576



創業創新 穩中求進

2014中期報告



深化改革 穩中求進

今年上半年，全國經濟呈現緩中趨穩態勢。得益於浙江省內經濟的企穩回升以及對外貿易形勢的回暖，於本期間內本集團收入與去年同比增長 12.9%，實現各項收入總額為人民幣 42 億 4,423 萬元。本集團轄下的滬杭甬高速公路、上三高速公路及甬金高速公路金華段的車流量自然增幅分別約為 7.0%、6.7% 及 11.7%，增長幅度與所屬區域經濟表現一致。此外，浙商證券在推進各項業務全面發展的同時，積極改善收入和盈利結構，通過逐步調整過往以經紀業務佔絕對主導地位的格局。

展望未來，公司在高速公路業務上將加大降本增效力度以及完善營運管理設施，進一步提升服務質素能力；與此同時，繼續做優證券金融業務；將尋求適合的投資項目和培育多元經營的管理能力；利用財務資源優勢，發揮與母公司戰略協同效應，以拓寬未來發展空間和提升盈利能力，推動公司長遠、可持續發展。



目錄

2	2014年中期業績
3	業務回顧
7	財務分析
11	展望
12	權益及其他事項披露
14	簡明合併損益及其他綜合收益表
15	簡明合併財務狀況表
17	簡明合併權益變動表
18	簡明合併現金流量表
19	簡明合併財務報表附註
37	二零一四年環境與社會責任報告
	附錄
47	公司資料
49	集團架構圖
50	財務摘要
51	浙江省高速公路圖

2014年中期業績

浙江滬杭甬高速公路股份有限公司(「本公司」)董事(「董事」)公布本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)根據下文簡明合併財務報表附註1所述之呈報基準編制的截至2014年6月30日止6個月(「本期間」)未經審計合併經營業績。

本期間內，本集團收益與2013年同比增長**13.0%**，為人民幣**41億2,182萬元**；歸屬於本公司擁有人溢利為人民幣**10億6,343萬元**，同比增長**14.3%**。本期間內每股盈利為人民幣**24.49分**(2013年同期：人民幣**21.42分**)。

董事建議派發中期股息每股人民幣**6分**。該項建議尚有待本公司於2014年10月16日召開的臨時股東大會上經股東批准。

中期報告未經審計師審計或審閱，但已經本公司審核委員會審閱。

業務回顧

由於國家出台的「穩增長」宏觀調控政策以及實施的深層次結構性改革的逐漸顯效，今年上半年中國GDP比去年同期增長7.4%，全國經濟呈現緩中趨穩態勢。雖然上半年浙江省的投資、消費、出口都有不同程度的穩步增長，但上半年浙江省經濟增速同比去年仍有所放緩，於本期間內，全省GDP比去年同期增長7.2%。

得益於浙江省內經濟的企穩回升以及對外貿易形勢的回暖，於本期間內的本集團收入與去年同比增長12.9%，實現各項收入總額為人民幣42億4,423萬元。其中人民幣21億1,152萬元來自於本集團經營的三條主要高速公路，相對2013年同期增長6.3%，佔總收入的49.8%；人民幣12億856萬元來自於本集團高速公路相關的業務，相對2013年同期增長18.9%，佔總收入的28.5%；證券業務為本集團帶來的收入為人民幣9億2,415萬元，相對2013年同期增長22.3%，佔總收入的21.7%。

本集團於本期間內收入的分析列載如下：

	截至6月30日止6個月，		變動(%)
	2014年 人民幣千元	2013年 人民幣千元	
通行費收入			
滬杭甬高速公路	1,495,972	1,502,446	-0.4%
上三高速公路	470,822	359,199	31.1%
甬金高速公路金華段	144,724	125,490	15.3%
其他收入			
服務區	1,138,682	962,830	18.3%
廣告	50,027	53,815	-7.0%
道路養護	19,852	-	不適用
證券業務收入			
佣金	641,797	579,077	10.8%
利息	282,349	176,800	59.7%
小計	4,244,225	3,759,657	12.9%
減：營業稅	(122,403)	(112,389)	8.9%
收益	4,121,822	3,647,268	13.0%

高速公路業務

高速公路車流量的自然增長與其相關路段的區域經濟有著密不可分的關聯，於本期間內，本集團轄下的三條高速公路由於所屬區域不同，其車流量的自然增長也各不相同，滬杭甬高速公路、上三高速公路及甬金高速公路金華段的車流量自然增幅分別約為7.0%、6.7%及11.7%，其中滬杭甬高速公路增幅和去年同期相比略有下降，上三高速公路增幅基本持平，甬金高速公路金華段增幅和去年相比則有微幅增長。

已於2013年7月通車的嘉紹大橋（非本集團經營）雖然對本集團轄下的滬杭甬高速公路造成一定的分流影響，於本期間內本集團通行費收入因此減少約人民幣7,500萬元。但其對另一條上三高速公路的正面利好進一步顯現。除了途經江蘇和台州與溫州之間的車輛大部分選擇上三高速公路通行外，上海和台州與溫州之間車輛以及江蘇和寧波之間的車輛，通過公司大力宣傳引車上路後，已吸引更多車輛選擇行駛上三高速公路或滬杭甬高速公路杭甬段，因此於本期間內，由於嘉紹大橋的開通為上三高速公路增加了約人民幣8,600萬元的通行費收入。

同時，得益於義烏等地經濟的持續高速發展以及義烏小貨車保有量的快速增加，甬金高速公路金華段車流量保持了較高的自然增長；而甬金高速公路周邊道路的施工和持續開展的引車上路宣傳措施也對通行費收入產生了較大的正面效應，集裝箱等車輛行駛甬金高速公路的里程有明顯增加。於本期間內，由於周邊道路施工等利好因素，共計增加甬金高速公路金華段通行費收入約人民幣500萬元。

此外，受杭州機場路於今年4月15日開始施工的影響，於本期間內，滬杭甬高速公路通行費收入因此減少約人民幣1,800萬元。此外，今年4月16日通車的錢江通道（非本集團經營），於本期間內也給滬杭甬高速公路通行費收入造成了人民幣約270萬元的損失。

因此，於本期間內，滬杭甬高速公路平均每日全程車流量為43,764輛，同比增長1.2%。其中，滬杭甬高速公路滬杭段平均每日全程車流量為42,211輛，同比下降3.3%；杭甬段平均每日全程車流量為44,873輛，同比增長4.3%。上三高速公路於本期間內平均每日全程車流量則為22,435輛，同比增長29.0%。甬金高速公路金華段於本期間內平均每日全程車流量則為15,162輛，同比增長17.3%。

本期間內，來自248公里的滬杭甬高速公路，142公里的上三高速公路以及70公里的甬金高速公路金華段的通行費收入總額為人民幣21億1,152萬元，同比增長6.3%。其中，來自於滬杭甬高速公路的通行費收入為人民幣14億9,597萬元，同比下降0.4%；來自於上三高速公路的通行費收入為人民幣4億7,082萬元，同比增長31.1%。而來自於甬金高速公路金華段的通行費收入為人民幣1億4,473萬元，同比增長15.3%。

高速公路相關業務

本公司亦通過附屬公司和相關聯營公司，於高速公路沿線經營與高速公路相關的業務，包括服務區內的加油站、餐飲和商店，及服務區、收費站及互通廣告和道路養護等。

於本期間內，由於受到嘉紹大橋開通影響，上三高速公路沿線得益於車流量的增長，其服務區收入有明顯增幅，但同時由於滬杭甬高速公路車流量的有所減少，給收入貢獻較多的滬杭甬沿線服務區仍持續造成一定的負面影響，服務區整體收入因此出現一定幅度下降，但是得益於成品油銷量的良好增長，以及道路養護對外承接的路面整修工程錄得的收益，使得本期間內高速公路相關業務收益增長良好。於本期間內，高速公路相關業務的收入為人民幣12億856萬元，同比增長18.9%。

證券業務

於本期間內，雖然滬深指數有所下降，但兩市A股累計交易量同比增長4.7%。浙商證券的市場佔有率和交易量雖然有所增長，但受到證券行業競爭加劇以及佣金管制的逐步放開，浙商證券在平均佣金率從萬分之八下降至萬分之七點二的影響下，本期間內，浙商證券的經紀業務收入與去年同期相比大致持平。

此外，浙商證券在推進各項業務全面發展的同時，積極改善收入和盈利結構，通過逐步調整過往以經紀業務佔絕對主導地位的格局。於本期間內，浙商證券的投資銀行業務收入、融資融券業務收入及資產管理等業務收入與去年同期相比均錄得較好增長。

與此同時，浙商證券提交的IPO申請於2013年5月獲得中國證監會的受理，目前尚在上市排隊序列中。

於本期間內浙商證券錄得營業收入為人民幣9億2,415萬元，同比增長22.3%，其中佣金收入為人民幣6億4,180萬元，同比增長10.8%；證券業利息收入為人民幣2億8,235萬元，同比增長59.7%。此外，於本期間內，浙商證券計入本集團簡明合併損益及其他綜合收益表的證券投資收益為人民幣7,915萬元。

長期投資

浙江高速石油發展有限公司（一家本公司擁有50%股權的聯營公司），於本期間內得益於成品油銷售量的增長，該聯營公司實現銷售收入為人民幣32億6,530萬元，同比增長5.8%。於本期間內，實現淨利潤為人民幣1,136萬元（2013年同期：淨利潤人民幣1,134萬元）。

浙江紹興嵊新高速公路有限公司（「嵊新公司」，一家本公司擁有50%股權的合營公司）經營全長73.4公里的甬金高速公路紹興段。於本期內，由於浙江省內經濟的持續增長，該路段車流量持續錄得增長，該路段的平均每日全程車流量為13,661輛，同比增長10.9%，實現通行費收入人民幣1億5,292萬元，由於其道路養護支出的增長及財務負擔較重，本期虧損人民幣3,120萬元（2013年同期：虧損人民幣2,788萬元）。

中恒世紀科技實業股份有限公司為一家本公司擁有27.582%股權的聯營公司。本公司已就轉讓該聯營公司股權而提出訴訟並對其後的判決另作出上訴，並於2013年4月28日獲得杭州市中級人民法院就其抵押房產享有優先受償權的終審勝訴。通過法院對該抵押房產進行公開拍賣，於2014年5月16日本公司已收回股權轉讓對價人民幣2,383萬元。自此，中恒世紀科技實業股份有限公司不再是本公司的聯營公司。

浙江省交通投資集團財務有限責任公司（一家本公司擁有35%股權的聯營公司）於本期間內的收入主要來源於為浙江省交通投資集團有限公司（本公司控股股東）的附屬公司提供存、貸款等金融服務之手續費及佣金。該聯營公司收益於2013年5月1日起計入本公司聯營公司收益，於本期間實現淨利潤為人民幣6,689萬元。

人力資源

本期間內，本公司積極推進各項人力資源管理工作，完善薪酬和績效制度，提倡員工總體薪酬的提升與僱員工作成效掛鉤，打通了員工薪酬上升通道。人員狀況及分佈與公司最近一次年報中所披露的情況相比沒有顯著變化。

財務分析

本集團採取穩健的財務政策，以實現為股東提供優質回報的長期目標。

於本期間，歸屬於本公司擁有人的溢利約為人民幣10億6,343萬元，同比增加14.3%，股東權益回報率為6.7%，同比上升9.8%，而每股盈利為人民幣24.49分。

資金流動性及財務資源

於2014年6月30日，本集團的流動資產共計人民幣198億7,486萬元（2013年12月31日：人民幣166億5,284萬元），其中銀行結餘及現金佔12.6%（2013年12月31日：15.1%），代客戶持有的銀行結餘佔48.9%（2013年12月31日：49.4%），持作買賣投資佔9.0%（2013年12月31日：7.1%）。於2014年6月30日，本集團的流動比率（流動資產除以流動負債）為1.4（2013年12月31日：1.4），剔除證券業務客戶款項的影響因素後，本集團的流動比率（即流動資產減去代客戶持有之銀行結餘除以流動負債減去證券業務所產生之應付客戶款項的餘額）則為2.1（2013年12月31日：2.2）。

	於2014年 6月30日 人民幣千元	於2013年 12月31日 人民幣千元
現金及現金等價物		
人民幣	1,739,561	1,773,310
等價之美元	28,301	28,209
等價之港幣	5,458	5,462
定期存款－人民幣	726,245	704,459
持作買賣投資－人民幣	1,785,239	1,181,025
可供出售投資－人民幣	512,789	281,924
合計	4,797,593	3,974,389
人民幣	4,763,834	3,940,718
等價之美元	28,301	28,209
等價之港幣	5,458	5,462

本集團於2014年6月30日的持作買賣投資為人民幣17億8,524萬元（2013年12月31日：人民幣11億8,103萬元），其中，93.4%投資於債券，6.2%投資於股票，其餘投資於開放式基金。

於本期間，來自本集團經營活動的現金流入淨額為人民幣14億175萬元。

董事認為，本公司在可預見的未來並不會遇上任何資金流動性和財務資源上的問題。

借貸及償債能力

截至2014年6月30日，本集團總負債為人民幣148億2,348萬元（2013年12月31日：人民幣124億2,024萬元）。其中，4.7%為銀行及其他貸款，6.7%為短期融資券，65.3%為證券業務所產生之應付客戶款項。

於2014年6月30日，本集團的付息貸款總額為人民幣17億元，較2013年12月31日減少7.6%，其中包括人民幣3億元的境內商業銀行貸款，人民幣4億元的境內非銀行金融機構貸款，以及人民幣10億元的3個月期限的短期融資券。付息貸款中的11.8%毋須於一年內償還。

	總額 人民幣千元	付息借款到期情況		
		1年以內 人民幣千元	>1年到5年 人民幣千元	5年以上 人民幣千元
浮動利率				
境內商業銀行貸款	300,000	100,000	200,000	—
固定利率				
境內非銀行金融機構的貸款	400,000	400,000	—	—
短期融資券	1,000,000	1,000,000	—	—
合計(2014-6-30)	1,700,000	1,500,000	200,000	—
合計(2013-12-31)	1,840,000	1,540,000	300,000	—

於2014年6月30日，本集團的境內商業銀行貸款均為長期貸款（其中一年內到期的長期貸款為人民幣1億元），浮動年利率從5.895%到6.765%，境內非銀行金融機構貸款為短期貸款，年利率固定為5.04%，最近一期的短期融資券的年利率固定為4.87%，而證券業務所產生之應付客戶款項的年利率固定為0.35%。

於本期間，利息支出總額為人民幣4,327萬元，息稅前盈利為人民幣17億1,791萬元，故盈利對利息倍數（息稅前盈利除以利息開支）為39.7（2013年同期：34.4）。

於2014年6月30日，本集團的資產負債率（即總負債除以總資產）為42.9%（2013年12月31日：38.7%）；剔除證券業務客戶款項的影響因素後，本集團資產負債率（即總負債減去證券業務所產生之應付客戶款項的餘額除以總資產減去代客戶持有之銀行結餘）則為20.7%（2013年12月31日：17.8%）。

資本結構

於2014年6月30日，本集團的權益總額為人民幣197億4,137萬元。固定利率債務為人民幣122億7,694萬元，浮動利率債務為人民幣3億元，無息債務為人民幣22億4,654萬元，分別佔本集團資本總額約57.1%，35.5%，0.9%和6.5%。於2014年6月30日的槓桿比率（債務總額減去證券業務所產生之應付客戶款項的餘額除以權益總額）為26.0%（2013年12月31日：21.6%）。

資本開支承諾和使用

於本期間，本集團資本性開支為人民幣1億9,355萬元，本公司資本性開支為人民幣4,187萬元。在本集團全部的資本開支中，用於設立全資子公司及浙商證券對外股權收購的為人民幣5,750萬元，用於房屋購建的為人民幣1億1,429萬元，用於設備設施購建的為人民幣2,015萬元，用於服務區改擴建工程的為人民幣161萬元。

於2014年6月30日，本集團及本公司的資本開支承諾總額分別尚餘人民幣15億5,097萬元和人民幣2億7,000萬元。在本集團的資本開支承諾餘額中，人民幣12億980萬元歸屬於房屋購建，人民幣3億2,478萬元歸屬於設備設施購建，人民幣1,639萬元歸屬於服務區改擴建。

本集團將首先考慮依靠內部資源支付以上資本開支承諾，不足部分會優先考慮債務融資等渠道支付。

或有負債及資產抵押

根據本公司2012年11月16日的董事會決議，本公司及紹興市交通投資集團有限公司(擁有嵊新公司50%股權的另一合營方)按照各自股權比例共同為嵊新公司本金為人民幣22億元的銀行貸款提供擔保，本期間內已歸還該項銀行貸款人民幣2,500萬元。

根據浙江余杭高速公路有限公司(「余杭公司」，一家本公司擁有51%股權的附屬公司)2012年6月26日的股東大會決議，余杭公司為其在境內商業銀行人民幣1億元的貸款，提供在建中的房屋抵押。於2014年6月30日，該項抵押資產的賬面價值為人民幣5億2,540萬元。

根據浙江金華甬金高速公路有限公司(「金華公司」，一家本公司擁有其100%股權的附屬公司)2008年6月24日董事會決議，金華公司為其在境內商業銀行貸款提供轄下高速公路經營權作為質押，該項商業貸款尚餘人民幣2億元。於2014年6月30日，該項質押資產的賬面價值為人民幣18億2,978萬元。

除以上所述，於2014年6月30日，本集團並無其他或有負債和資產抵押及擔保。

外匯風險

除了以港幣向H股股東支付股息外，本集團的主要業務均以人民幣結算。因此，本集團受匯率波動的影響有限。於本期間，本集團並無使用任何套期金融工具。

儘管董事並不預期本集團有任何重大的匯兌風險，但不能保證外匯風險在未來不會對本集團的經營業績產生影響。

儘管經濟仍存在下行壓力，但隨著國家一系列「穩增長」政策效果的逐步釋放，預期外部需求或將有所改善，以及經濟發展的內生動力也將可能有所增強。因而，我們預期今年下半年本集團轄下的高速公路自然車流量增速將可保持平穩增長。

今年上半年通車的錢江通道以及錢江二橋周邊機場路段的施工，預期下半年仍將會給本集團轄下的滬杭甬高速公路帶來一定程度的負面影響，因此，我們還將繼續加強對機場道路施工路段的實時監控以及錢江通道、嘉紹大橋等新開通路網的分析研判，通過有效的宣傳措施引導和吸引更多的車輛行駛於本集團轄下的路段，以減少分流引起的損失。

與此同時，浙江省近期開展省內高速公路沿線廣告牌整治專項行動，要求於今年10月底前將拆除高速公路主線兩側的廣告牌，受其影響，本集團所屬浙江高速投資發展有限公司（一家本公司擁有其100%股權的附屬公司）經營的廣告業務將收窄至高速公路服務區、收費站以及互通匝道。

此外，浙商證券於2014年8月14日在浙江產權交易所通過電子網路競價方式，將其所持有浙商基金管理有限公司的全部25%股權以轉讓價2.07億元轉讓給通聯資本管理有限公司，其將會給本集團下半年業績帶來進一步正面影響。

隨著國家為推進中國證券市場改革進程而出台的一系列制度，包括「滬港通」政策的推出，預期證券市場的逐漸回暖以及相對寬鬆的流動性將會給浙商證券帶來新的機遇。同時，浙商證券在加強成本控制和風險控制下，將繼續推進創新業務的發展以及加快推動A股上市的進程，促進各項業務的持續發展。

為進一步加強主營業務，公司管理層想方設法，研究對策，通過加大降本增效力度以及完善營運管理設施，進一步提升服務質素能力。與此同時，在做優證券金融業務外，本集團還將尋求適合的投資項目和培育多元經營的管理能力；利用財務資源優勢，發揮與母公司戰略協同效應，以拓寬未來發展空間和提升盈利能力，推動公司長遠、可持續發展。

權益及其他事項披露

購買、出售及贖回本公司的股份

於本期間內，本公司或其附屬公司概無購買、出售、贖回或注銷任何本公司股份。

董事、監事及行政總裁於股份、相關股份及債券的權益和淡倉的披露

於2014年6月30日，本公司董事、監事及行政總裁概無在本公司或其任何相關法團（按證券及期貨條例（香港法例第571章，「證券及期貨條例」）第XV部所界定者）的股份、相關股本及債券中擁有根據證券及期貨條例第352條須紀錄於須存置登記冊內或根據香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則（「上市規則」）附錄10所載之上市公司董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）而須知會本公司及聯交所的任何權益或淡倉。

根據證券及期貨條例須披露的其他權益

於2014年6月30日，按本公司根據證券及期貨條例第336條規定存置的股東股份權益名冊所載，擁有本公司已發行股本5%或以上的股東如下：

主要股東	身份	佔公司 持有公司 普通股股份	已發行股本 的百分比 總權益（內資股）
浙江省交通投資集團有限公司	實益擁有人	2,909,260,000	100%

主要股東	身份	持有公司普通股 股份總權益	佔公司已發行 股本的百分比 （H股）
JP Morgan Chase & Co.	實益擁有人， 投資經理及 託管公司／ 認可借款代理	201,538,938 (L) 1,866,000 (S) 148,181,542 (P)	14.05% 0.13% 10.33%
BlackRock, Inc.	於控股公司之權益	130,511,912 (L)	9.10%
Invesco Asset Management Limited	投資經理／相關賬戶之顧問	88,834,000 (L)	
Deutsche Bank Aktiengesellschaft	投資經理	85,135,815 (L) 3,786,000 (S)	5.94% 0.26%

「L」代表長倉；「S」代表淡倉；「P」代表可供借出的股份

除上文所披露者外，於2014年6月30日，概無人士登記擁有本公司股份或相關股份的權益或淡倉而須根據證券及期貨條例第336條的規定登記在冊。

遵守企業管治守則及標準守則

於本期間內，本公司遵守了上市規則附錄十四所載《企業管治守則》及《企業管治報告》(《守則》)的相關守則條文，並在適用的情況下採納了《守則》中的建議最佳常規。

本公司已採納一套不低於上市規則相關標準的董事證券交易守則。董事確認其於本期間內完全遵守了標準守則及其自訂的董事證券交易守則中的各項標準。

本公司董事對中期報告和賬目的責任聲明

公司的每位董事，其姓名和職務載列於本報告「公司資料」內確認，就其所知：

- 根據香港會計師公會所頒佈的香港財務報告準則規定須作出的披露而編製的簡明合併財務報表，真實和公平地反映了本集團的資產、負債、財務狀況及盈利，包括合併範圍所包含的企業；
- 本中期報告內的管理層討論和分析公平描述了本期間內本集團業務的發展和表現及現狀，包括合併範圍所包含的企業；及本財政年度餘下的六個月內，本集團所面臨的主要風險和不確定因素；及
- 本中期報告公平描述了本期間內發生的重要關聯方交易，及本公司截至2013年12月31日止年報報告以來關聯方交易重要的變更。

承董事會命
浙江滬杭甬高速公路股份有限公司
詹小張
董事長

中國杭州，2014年8月27日

本報告的電子版本已刊載於香港交易及結算所有限公司「披露易」網站(www.hkexnews.com.hk)及本公司網站(www.zjec.com.cn)。

簡明合併損益及其他綜合收益表

	附註	截至6月30日止6個月，	
		2014年 人民幣千元 (未經審計)	2013年 人民幣千元 (未經審計)
收益	3	4,121,822	3,647,268
營業成本		(2,580,471)	(2,283,848)
毛利		1,541,351	1,363,420
證券投資收益		87,240	79,786
其他收益	4	140,164	103,890
行政開支		(33,552)	(36,126)
其他開支		(26,556)	(21,401)
佔聯營公司收益		24,868	4,791
佔一家合營公司虧損		(15,602)	(13,938)
融資成本	5	(39,869)	(43,079)
除稅前溢利	6	1,678,044	1,437,343
所得稅開支	7	(430,799)	(374,175)
本期溢利		1,247,245	1,063,168
其他綜合虧損			
日後或重分類至損益的項目：			
可供出售金融資產			
一期內公允價值變動虧損		(2,719)	(3,681)
一處置時重分類調整已包括在溢利或虧損中的累計收益		—	(1,381)
與其他綜合虧損部分有關的所得稅		680	1,266
本期其他綜合虧損(扣除稅項)		(2,039)	(3,796)
本期合計綜合收益		1,245,206	1,059,372
本期溢利歸屬於：			
本公司擁有人		1,063,433	930,385
非控制性權益		183,812	132,783
		1,247,245	1,063,168
本期合計綜合收益歸屬於：			
本公司擁有人		1,062,183	928,429
非控制性權益		183,023	130,943
		1,245,206	1,059,372
每股盈利—基本和攤薄	9	24.49分	21.42分

簡明合併財務狀況表

	附註	於2014年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	於2013年 12月31日 人民幣千元 (經審計)
非流動資產			
不動產、廠場及設備		1,801,968	1,762,042
預付租金		67,079	68,156
高速公路經營權		11,511,820	11,911,133
商譽		86,867	86,867
其他無形資產		145,997	154,564
於聯營公司的權益		597,414	574,733
於一家合營公司的權益		318,342	333,944
可供出售投資		160,500	143,514
其他應收款		—	401,400
		14,689,987	15,436,353
流動資產			
存貨		71,277	73,576
應收賬款	10	116,871	101,428
融資融券業務產生的客戶貸款	11	3,256,393	2,946,911
其他應收款和預付款	12	773,945	451,968
預付租金		2,155	2,155
可供出售投資		512,789	281,924
持作買賣投資		1,785,239	1,181,025
買入返售金融資產	13	1,130,604	874,254
代客戶持有之銀行結餘		9,726,025	8,228,160
銀行結餘及現金			
— 到期日超過三個月的定期存款		726,245	704,459
— 現金及現金等價物		1,773,320	1,806,981
		19,874,863	16,652,841

簡明合併財務狀況表

	附註	於2014年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	於2013年 12月31日 人民幣千元 (經審計)
流動負債			
證券業務所產生之應付客戶款項		9,686,410	8,167,103
應付賬款	14	511,459	421,994
應付所得稅		255,147	331,611
其他應繳稅項		36,418	53,417
其他應付款及應計款項	15	1,071,569	995,496
應付股息		171,240	94,976
銀行及其他貸款		500,000	540,000
賣出回購金融款	16	630,531	—
同業拆入資金		560,000	310,000
短期融資券		1,000,000	1,000,000
		14,422,774	11,914,597
淨流動資產		5,452,089	4,738,244
總資產減流動負債		20,142,076	20,174,597
非流動負債			
銀行貸款		200,000	300,000
遞延所得稅負債		200,708	205,638
		400,708	505,638
		19,741,368	19,668,959
資本與儲備			
股本		4,343,115	4,343,115
儲備		11,605,827	11,629,423
本公司擁有人應佔權益		15,948,942	15,972,538
非控制性權益		3,792,426	3,696,421
		19,741,368	19,668,959

簡明合併權益變動表

	本公司擁有人應佔權益									非控制	合計
	已發行股本	股本溢價	法定儲備	投資重估				留存收益	合計	性權益	
				資本儲備	儲備	特別儲備	股息儲備				
人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	
於2013年1月1日(經審計)	4,343,115	3,645,726	3,227,511	1,712	254	18,666	1,042,347	3,240,921	15,520,252	3,496,023	19,016,275
合併會計法重列	-	-	-	-	-	797,471	-	(273,263)	524,208	81,198	605,406
於2013年1月1日(重列)	4,343,115	3,645,726	3,227,511	1,712	254	816,137	1,042,347	2,967,658	16,044,460	3,577,221	19,621,681
本期溢利	-	-	-	-	-	-	-	930,385	930,385	132,783	1,063,168
本期其他綜合虧損	-	-	-	-	(1,956)	-	-	-	(1,956)	(1,840)	(3,796)
本期合計綜合收益	-	-	-	-	(1,956)	-	-	930,385	928,429	130,943	1,059,372
同一控制下收購一家附屬公司支付的價款	-	-	-	-	-	(678,005)	-	-	(678,005)	(78,863)	(756,868)
已派發非控制性權益股息	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(106,008)	(106,008)
末期股息	-	-	-	-	-	-	(1,042,347)	-	(1,042,347)	-	(1,042,347)
擬派發中期股息	-	-	-	-	-	-	260,587	(260,587)	-	-	-
2013年6月30日(未經審計)	4,343,115	3,645,726	3,227,511	1,712	(1,702)	138,132	260,587	3,637,456	15,252,537	3,523,293	18,775,830
於2014年1月1日(經審計)	4,343,115	3,645,726	3,545,859	1,712	1,801	138,132	1,085,779	3,210,414	15,972,538	3,696,421	19,668,959
本期溢利	-	-	-	-	-	-	-	1,063,433	1,063,433	183,812	1,247,245
本期其他綜合虧損	-	-	-	-	(1,250)	-	-	-	(1,250)	(789)	(2,039)
本期合計綜合收益	-	-	-	-	(1,250)	-	-	1,063,433	1,062,183	183,023	1,245,206
已派發非控制性權益股息	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(87,018)	(87,018)
末期股息	-	-	-	-	-	-	(1,085,779)	-	(1,085,779)	-	(1,085,779)
擬派發中期股息	-	-	-	-	-	-	260,587	(260,587)	-	-	-
2014年6月30日(未經審計)	4,343,115	3,645,726	3,545,859	1,712	551	138,132	260,587	4,013,260	15,948,942	3,792,426	19,741,368

簡明合併現金流量表

截至6月30日止6個月·

	2014年 人民幣千元 (未經審計)	2013年 人民幣千元 (未經審計)
經營業務之現金流入淨額	1,401,752	1,050,327
投資活動已動用現金淨額	(218,880)	(709,921)
融資活動已動用現金淨額	(1,216,533)	(959,622)
現金及現金等價物之減少淨額	(33,661)	(619,216)
於期初之現金及現金等價物	1,806,981	3,392,053
於期末之現金及現金等價物	1,773,320	2,772,837

簡明合併財務報表附註

1、 呈報基準

本簡明合併財務報表是根據香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒布之香港會計準則第34號中期財務報告及香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄十六的適用披露規定編制。

2、 主要會計政策

本簡明合併財務報表除了若干金融工具是以適當的公允價值計量以外，是按照歷史成本編制的。

除以下所述，本期間內本簡明合併財務報表所採用的會計政策和計算方法與本集團編制截至2013年12月31日止之年度財務報表所採用的會計政策和計算方法一致。

賣出回購金融資產

根據協議承諾在未來某確定日期回購已售出的金融資產不在簡明合併財務狀況表中予以終止確認。出售該等金融資產收到的款項在簡明合併財務狀況表中列示為賣出回購金融資產。售價與回購價之差額在協議期間內按實際利率法確認為利息開支。

於本期間內，本集團已首次採用由香港會計師公會頒布的於本期間內生效的新訂詮釋及經修訂的香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）。採納該等新訂詮釋及經修訂的香港財務報告準則對本集團簡明合併財務報表及／或其相關披露均無重大影響。

3、 收益及分部資料

相比去年同期，本期間內，本集團呈報和分部經營併無重大改變。

分部收益及業績

本集團的收益及業績按呈報的經營分部分析如下：

截至2014年6月30日止6個月

	通行費相關業務				分部總計	抵消	合計
	通行費業務	服務區及廣告業務	其他與通行費業務相關的服務	證券業務			
	人民幣千元 (未經審計)						
收益							
外部銷售	2,041,188	1,183,241	19,050	878,343	4,121,822	-	4,121,822
分部間銷售	-	2,377	4,459	-	6,836	(6,836)	-
合計	2,041,188	1,185,618	23,509	878,343	4,128,658	(6,836)	4,121,822
分部溢利	942,673	63,071	18,789	222,712	1,247,245		1,247,245

截至2013年6月30日止6個月

	通行費相關業務				分部總計	抵消	合計
	通行費業務	服務區及廣告業務	其他與通行費業務相關的服務	證券業務			
	人民幣千元 (未經審計)						
收益							
外部銷售	1,921,545	1,010,644	-	715,079	3,647,268	-	3,647,268
分部間銷售	-	2,377	-	-	2,377	(2,377)	-
合計	1,921,545	1,013,021	-	715,079	3,649,645	(2,377)	3,647,268
分部溢利	868,464	20,250	7,589	166,865	1,063,168		1,063,168

分部溢利指各經營分部除稅後溢利。此乃向主要經營決策者—本公司總經理呈報的資料，以分配資源和評估績效之用。

3、 收益及分部資料(續)

主要業務收益

本集團本期間內除去折扣和營業稅後的收益分析如下：

	截至6月30日止6個月，	
	2014年 人民幣千元 (未經審計)	2013年 人民幣千元 (未經審計)
通行費業務收益	2,041,188	1,921,545
服務區業務收益(主要為貨品銷售)	1,134,635	958,740
廣告業務收益	48,606	51,904
證券業務佣金收益	595,994	538,279
證券業務利息收入	282,349	176,800
其他	19,050	—
合計	4,121,822	3,647,268

4、 其他收益

	截至6月30日止6個月，	
	2014年 人民幣千元 (未經審計)	2013年 人民幣千元 (未經審計)
銀行存款、委託貸款和理財產品的利息收入	34,494	45,746
租金收入	55,155	32,652
處置一家聯營公司的收益(附註)	24,490	—
手續費收入	1,487	2,193
拖車收入	4,695	4,883
匯兌淨收益	861	14
其他	18,982	18,402
合計	140,164	103,890

附註：本公司已就轉讓中恒世紀科技實業股份有限公司(「中恒科技」，一家本公司擁有27.582%股權的聯營公司)股權而提出訴訟併對其後的判決另作出上訴，並於2013年4月28日獲得杭州市中級人民法院就其抵押房產享有優先受償權的終審勝訴。通過法院對該抵押房產進行公開拍賣，於2014年5月16日本公司已收回款項人民幣23,834,000元。自此，中恒科技不再是本公司的聯營公司。本期間內，確認處置收益人民幣24,490,000元。

5、 融資成本

	截至6月30日止6個月，	
	2014年 人民幣千元 (未經審計)	2013年 人民幣千元 (未經審計)
須於五年內悉數償還的利息開支：		
銀行及其他貸款	14,425	40,379
長期債券	—	2,700
短期融資券	28,845	—
借貸成本合計	43,270	43,079
減：資本化金額	(3,401)	—
	39,869	43,079

6、 除稅前溢利

本集團除稅前溢利已扣除以下各項：

	截至6月30日止6個月，	
	2014年 人民幣千元 (未經審計)	2013年 人民幣千元 (未經審計)
不動產、廠場及設備折舊	88,812	95,632
預付租金攤銷	1,077	1,087
高速公路經營權攤銷(計入營業成本)	404,193	403,604
其他無形資產攤銷(計入營業成本)	10,033	8,978
存貨成本確認為開支	1,045,030	871,039

7、 所得稅開支

	截至6月30日止6個月，	
	2014年 人民幣千元 (未經審計)	2013年 人民幣千元 (未經審計)
本期稅項：		
中國企業所得稅	435,049	388,811
遞延稅項	(4,250)	(14,636)
	430,799	374,175

根據中國企業所得稅法「所得稅法」和所得稅法實施條例的規定，本集團適用的稅率是25%。

本集團於本期間內並無產生或來自於香港的應課香港利得稅收入，故並無作此項撥備。

8、 股息

董事建議派發中期股息每股人民幣6分（2013年同期：每股人民幣6分），該項建議尚有待本公司的臨時股東大會上經股東的批准。

9、 每股盈利

每股基本盈利乃按本期間內歸屬於本公司擁有人的溢利人民幣1,063,433,000元（2013年同期：人民幣930,385,000元）及本期間內已發行4,343,114,500股（2013年：4,343,114,500股）普通股計算。

由於該等期間並無發行任何潛在外流通普通股，故此呈報的攤薄每股盈利與基本每股盈利相同。

10、應收賬款

	於2014年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	於2013年 12月31日 人民幣千元 (經審計)
應收賬款包括：		
聯屬公司	1,500	3,077
第三方	116,043	99,023
應收賬款合計	117,543	102,100
減：壞賬準備	(672)	(672)
	116,871	101,428

本集團對通行費業務及服務區業務客戶不設信用期。本集團通行費業務之應收賬款結餘為應收浙江省公路管理局高速公路收費結算中心的通行費，一般於三個月內清償。於上述報告期內，以上所有應收賬款均未逾期或減值。

就浙商證券股份有限公司經營的本集團資產管理服務而言，對客戶設定交易限制。本集團致力嚴格控制對其結欠應收款以儘量降低信貸風險。逾期結餘由管理層定期監察。

於報告期末按照發票日期(與各收入確認日期相近)計算的應收賬款(扣除壞賬準備)的賬齡分析如下：

	於2014年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	於2013年 12月31日 人民幣千元 (經審計)
三個月內	97,317	90,812
三個月至一年	19,391	10,453
二年以上	163	163
合計	116,871	101,428

11、融資融券業務產生的客戶貸款

本集團為客戶提供證券交易融資及證券借貸服務，保證金客戶的信貸限額是根據本集團可接納的抵押證券的折現市值或現金抵押品之市值釐定。

全部保證金客戶貸款均由相關抵押證券作擔保，並須計息。本集團按特定貸款與抵押品比例，持有可提供保證金借貸的核准股票清單。當保證金客戶的交易超出其借貸比例會追繳保證金，要求客戶補回差額。本集團有權強制清算在短期內未能支付差額的客戶的倉盤。

於2014年6月30日，在中國的融資融券業務產生的客戶貸款是由客戶的股票證券及現金抵押品作為擔保。股票證券抵押品的未折現市場價值總計人民幣9,581,111,000元（2013年12月31日：人民幣8,207,640,000元）。從客戶獲得的現金抵押品人民幣246,610,000元（2013年12月31日：人民幣222,313,000元）計入證券業務所產生之應付客戶款項內。

由於董事認為就融資融券業務的性質而言，賬齡分析並無帶來額外價值，故並無披露賬齡分析。

12、其他應收款

	於2014年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	於2013年 12月31日 人民幣千元 (經審計)
流動性：		
應收關連方的委託貸款(附註17(ii))	474,654	54,000
應收利息	112,523	122,392
預付款項	44,107	30,195
應收投資理財產品款(附註a)	62,000	168,000
其他	80,661	77,381
	773,945	451,968
非流動性：		
應收關連方的委託貸款(附註17(ii))	—	401,400
	—	401,400
	773,945	853,368

附註：

(a) 短期固定收益及具本金保證的銀行金融產品。

13、買入返售金融資產

	於2014年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	於2013年 12月31日 人民幣千元 (經審計)
按抵押品類別分析：		
債券	153,503	20,500
股票證券(附註)	977,101	853,754
	1,130,604	874,254
按市場分析：		
上海/深圳交易所	1,130,604	874,254

附註：買入返售金融資產(以股票抵押)指合資格投資者與本集團訂立返售協議按預定價格於未來之預定日期購買指定證券。

13、買入返售金融資產(續)

抵押品包含中國上市的權益及債務證券。於2014年6月30日，持有為抵押品的權益證券及債務證券的公允價值分別為人民幣2,650,255,000元(2013年12月31日：人民幣1,915,221,000元)和人民幣153,622,000元(2013年12月31日：人民幣20,500,000元)。

14、應付賬款

應付賬款主要指收費高速公路養護項目的應付建造費用。於報告期末按發票日期計算的應付賬款的賬齡分析如下：

	於2014年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	於2013年 12月31日 人民幣千元 (經審計)
三個月內	214,332	214,669
三個月至一年	193,375	82,048
一至二年	39,635	29,518
二至三年	6,652	8,496
三年以上	57,465	87,263
合計	511,459	421,994

15、其他應付款及應計款項

	於2014年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	於2013年 12月31日 人民幣千元 (經審計)
其他負債：		
應計薪酬及福利	576,568	544,469
預收賬款	60,522	94,124
代其他收費道路收取的通行費	3,021	5,057
應付保留費	126,545	143,807
其他	281,882	192,382
	1,048,538	979,839
應計款項	23,031	15,657
合計	1,071,569	995,496

16、賣出回購金融資產

賣出回購協議是指本集團出售一項證券並同時同意在未來某一時間以固定的價格回購該證券(或一項基本相同的資產)的一項交易。由於回購價格既定，本集團還是面臨著實質上所有的信用風險和市場風險以及賣出這些證券的回報。這些證券不會不確認，但是會視作從對方借入的「有抵押的」抵押貸款，因為本集團實質上保留了這些證券所有的風險和回報。此外，收到的現金被確認為金融負債。

於2014年6月30日，本集團與對方簽訂了回購協議。售出該等證券獲得的收益被確認為賣出回購金融資產。預先支付給本集團的現金須計息。由於本集團出售的是這些證券現金流的合同權利，在協議期內不能再使用這些轉移的證券。

17、關連方交易

以下為本集團於本期間內經營活動中產生的關連方交易概要：

(i) 與政府關連方之間的交易及結餘

本集團經營所在的經濟環境目前由中國政府直接或間接擁有或控制的公司(「政府關連實體」)主導。此外，本集團為交通集團的成員公司，而交通集團亦由中國政府控制。然而，由於集團的收費道路業務及證券業務的性質，董事認為難以肯定識別交易對方的身份，因此不能肯定是否與其他中國的政府關連方實體交易。與政府關連方訂立的其他重大交易詳情概述如下：

(a) 與交通集團之間的交易

根據浙江金華甬金高速公路有限公司(「金華公司」，本公司全資子公司)與浙江省交通投資集團實業發展有限公司(「浙江交通投資」，交通集團之同系附屬公司)簽訂的租賃及營運協議，金華公司向浙江交通投資出租通行費服務區，而浙江交通投資負責管理經營服務區及通行費服務區的廣告業務。有關業務自2011年1月1日起開始，將於2030年金華段經營權期時屆滿。

截至2014年6月30日止期間，金華公司向浙江交通投資賺取租賃收入人民幣1,500,000元(2013年同期：人民幣1,500,000元)。

17、關連方交易(續)

(i) 與政府關連方之間的交易及結餘(續)

(b) 與其他政府關連方之間的交易

- (1) 根據浙江高速投資發展有限公司(「發展公司」,本公司全資子公司),與浙江高速石油發展有限公司(「石油公司」),就滬杭甬及上三高速公路沿綫服務區的加油站簽訂的經營管理協議,石油公司協助發展公司經營該等道路沿綫的加油站。於本期間內,向石油公司採購油料共計人民幣**988,858,000元**(2013年同期:人民幣**811,976,000元**)。

石油公司是政府關連實體,並且也是本集團的聯營公司。

- (2) 本集團在日常業務過程中與若干銀行及金融機構(為政府關連實體)訂立多項重大交易,包括存款、借款及其他一般銀行信貸。鑒於該等銀行交易的性質,董事認為沒有必要做出個別披露。

(ii) 與聯營公司及其他非政府關連方之間的交易及結餘

- (1) 於2013年7月25日和2013年12月30日,浙江交通財務向本公司提供短期貸款分別為人民幣**190,000,000元**及人民幣**150,000,000元**,固定年利率為**5.04%**,到期日分別為2014年1月25日和2014年3月31日,該等貸款均已到期歸還。於2014年6月9日,浙江交通財務向本公司提供短期貸款人民幣**400,000,000元**,固定年利率為**5.04%**,到期日為2014年12月9日。於本期間內,相關利息支出為人民幣**3,293,000元**。該項貸款已於本報告公告日前提前歸還。
- (2) 根據本公司2010年8月28日董事會決議及委託貸款協議,本公司於2013年12月繼續向浙江運河協安置業有限公司(「浙江運河協安」,本集團聯營公司的附屬公司)提供委託貸款共計人民幣**400,000,000元**,期限**18個月**,固定年利率為**12%**,該項委託貸款由浙江世貿房產開發有限公司(「世貿公司」)作全額擔保。

17、關連方交易(續)

(ii) 與聯營公司及其他非政府關連方之間的交易及結餘(續)

- (3) 根據發展公司於2013年4月22日的董事會決議及委託貸款協議，發展公司於2013年4月27日向浙江運河協安提供委託貸款人民幣50,000,000元，到期日為2014年4月27日。固定年利率為12%。該項委託貸款由世貿公司作全額擔保，已到期歸還。於2014年5月28日，發展公司繼續向浙江運河協安提供委託貸款人民幣50,000,000元，到期日為2015年5月27日，固定年利率為12%，該項委託貸款由世貿公司作全額擔保。

截至2014年6月30日止6個月，上述與聯營公司之間的委託貸款交易確認的利息收入為人民幣24,940,000元(2013年同期：人民幣23,548,000元)。

於2014年6月30日，上述與聯營公司之間的委託貸款交易的應收利息為人民幣24,654,000元(2013年12月31日：人民幣5,400,000元)。該金額將在到期日償還。

- (4) 本集團與浙江交通財務訂立金融服務協議。根據協議，浙江交通財務同意向本集團提供存款服務、貸款服務、金融租賃服務、結算服務及其他金融服務。於2014年6月30日，本集團於浙江交通財務的賬戶結餘為人民幣194,827,000元(2013年12月31日：人民幣60,443,000元)。

18、金融工具的公允價值計量

本附註提供本集團如何釐定各項金融資產及金融負債之公允價值之資料。

於簡明合併財務狀況表確認之公允價值計量(根據持續性基準按公允價值計量)

於各報告期末，本集團部分金融資產及金融負債按公允價值計量。下表載列如何釐定該等金融資產及金融負債之公允價值之資料(尤其所用之估值方法及輸入數據)。

金融資產	分類為	公允價值		公允價值等級	公允價值計量/估值方法及主要輸入數據之基準	重大不可觀察輸入數據	不可觀察輸入數據與公允價值之關係
		於2014年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	於2013年 12月31日 人民幣千元 (經審計)				
1) 證券交易所上市之股本投資	持作買賣投資	資產-111,370	資產-78,658	第一級	活動市場所報買入價	不適用	不適用
2) 權益證券及開放式股票基金	持作買賣投資	資產-1,406	-	第一級	活動市場所報買入價	不適用	不適用
	持作買賣投資	資產-5,176	資產-5,242	第二級	應佔產品淨資產，經參考產品資產淨值釐定，按相關投資組合之可觀察(報價)價格及相關開支調整計算	不適用	不適用
3) 證券交易所上市基金	可供出售投資	資產-40,894	資產-44,574	第一級	活動市場所報買入價	不適用	不適用
4) 證券交易所上市債務投資及銀行間同業拆借市場之債務投資	持作買賣投資	資產-588,979	資產-443,810	第一級	活動市場所報買入價	不適用	不適用
	可供出售投資	資產-127,000	資產-127,000	第一級	活動市場所報買入價	不適用	不適用
	持作買賣投資	資產-1,078,308	資產-653,315	第二級	貼現現金流量 未來現金流量按不同債券之利息收益率(作為主要參數)估計	不適用	不適用

18、金融工具的公允價值計量(續)

金融資產	分類為	公允價值		公允價值等級	公允價值計量/估值方法及主要輸入數據之基準	重大不可觀察輸入數據	不可觀察輸入數據與公允價值之關係	
		於2014年	於2013年					
		6月30日	12月31日					
		人民幣千元 (未經審計)	人民幣千元 (經審計)					
5)	結構性產品投資	可供出售投資	資產-211,200	資產-126,948	第二級	應佔產品淨資產，經參考產品資產淨值釐定，按相關投資組合之可觀察(報價)價格及相關開支調整計算	不適用	不適用
			資產-163,031	資產-74,402	第三級	貼現現金流量 未來現金流量按相關投資組合之預期適用收益率及相關開支之調整估計，並按反映不同交易對手之信貸風險之利率貼現	相關投資組合之實際收益率及貼現率	實際收益率越高，公允價值越高
6)	信託產品投資	可供出售投資	資產-92,664	資產-41,514	第三級	貼現現金流量 未來現金流量按相關投資組合之預期適用收益率及相關開支之調整估計，並按反映不同交易對手之信貸風險之利率貼現	相關投資組合之實際收益率及貼現率	實際收益率越高，公允價值越高

18、金融工具的公允價值計量(續)

於2014年6月30日(未經審計)

	第一級 人民幣千元	第二級 人民幣千元	第三級 人民幣千元	合計 人民幣千元
持作買賣投資				
— 權益證券				
a. 製造	56,612	—	—	56,612
b. 金融服務	27,769	—	—	27,769
c. 信息技術服務	6,020	—	—	6,020
d. 能源及水務	2,898	—	—	2,898
e. 運輸、儲存及郵寄服務	2,057	—	—	2,057
f. 房地產	3,805	—	—	3,805
g. 建築	2,435	—	—	2,435
h. 礦業	5,055	—	—	5,055
i. 批發	2,260	—	—	2,260
j. 農業、林業、漁業及牧業	262	—	—	262
k. 租賃和商務服務業	788	—	—	788
l. 文化、體育和娛樂業	749	—	—	749
m. 其他	660	—	—	660
小計	111,370	—	—	111,370
— 開放式基金	1,406	5,176	—	6,582
— 公司債券	588,979	1,078,308	—	1,667,287
小計	701,755	1,083,484	—	1,785,239
可供出售投資				
— 基金	40,894	—	—	40,894
— 公司債券	127,000	—	—	127,000
— 結構性產品	—	211,200	163,031	374,231
— 信託產品	—	—	92,664	92,664
小計	167,894	211,200	255,695	634,789

18、金融工具的公允價值計量(續)

於2013年12月31日(經審計)

	第一級 人民幣千元	第二級 人民幣千元	第三級 人民幣千元	合計 人民幣千元
持作買賣投資				
— 權益證券				
a. 製造	43,720	—	—	43,720
b. 金融服務	15,482	—	—	15,482
c. 信息技術服務	6,396	—	—	6,396
d. 能源及水務	3,057	—	—	3,057
e. 運輸、儲存及郵寄服務	1,218	—	—	1,218
f. 房地產	2,002	—	—	2,002
g. 建築	1,539	—	—	1,539
h. 礦業	2,937	—	—	2,937
i. 批發	1,170	—	—	1,170
j. 農業、林業、漁業及牧業	366	—	—	366
k. 其他	771	—	—	771
	78,658	—	—	78,658
— 開放式基金	—	5,242	—	5,242
— 公司債券	443,810	653,315	—	1,097,125
小計	522,468	658,557	—	1,181,025
可供出售投資				
— 基金	44,574	—	—	44,574
— 公司債券	127,000	—	—	127,000
— 結構性產品	—	126,948	74,402	201,350
— 信託產品	—	—	41,514	41,514
小計	171,574	126,948	115,916	414,438

於該等期間內，第一級及第二級之間並無任何轉撥。

18、金融工具的公允價值計量(續)

下表載列可供出售投資之第三級變動。

	結構性產品 人民幣千元	信託產品 人民幣千元	總計 人民幣千元
於2013年1月1日	-	-	-
添置	74,810	41,000	115,810
於其他綜合收益確認之(虧損)收益總額	(408)	514	106
於2013年12月31日	74,402	41,514	115,916
添置	138,770	52,500	191,270
處置	(49,500)	(500)	(50,000)
於其他綜合虧損確認之虧損總額	(641)	(850)	(1,491)
於2014年6月30日	163,031	92,664	255,695

19、本公司財務資料摘要

	於2014年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	於2013年 12月31日 人民幣千元 (經審計)
於附屬公司的投資	6,640,021	6,610,021
應收附屬公司款項	537,549	328,324
其他資產	6,559,357	6,645,966
	13,736,927	13,584,311
總負債	1,909,325	1,323,793
資本和儲備		
股本	4,343,115	4,343,115
儲備	7,484,487	7,917,403
	11,827,602	12,260,518

20、報告日期後事項

於2014年8月14日，浙商證券將其持有的浙商基金25%的股權，與獨立第三方養生堂有限公司持有的25%（共計50%）的股權一起在浙江產權交易所通過電子網絡競價方式進行捆綁式股權轉讓，以人民幣414,000,000元成交，被浙商基金另一方股東通聯資本管理有限公司（與本集團無關連）拍得，浙商證券可獲股權轉讓款人民幣207,000,000元。股權轉讓還需待中國證監會審批後辦理股權轉讓登記才能完成。在完成該項股權處置後，浙商證券不再持有浙商基金任何股權。

21、簡明合併財務報表之核准

本簡明合併財務報表已經董事會於2014年8月27日核准。

二零一四年環境與社會責任報告

一、 報告呈報範圍

本環境與社會責任報告範圍為公司及與高速公路業務有關的附屬公司，不包括浙商證券及聯營、合營、參股公司。

二、 報告呈報期間

本環境與社會責任報告呈報期間2013年7月1日－2014年6月30日

三、 環境與社會責任報告

1、 工作環境質素

(1) 工作環境

員工是本公司生存發展的源泉和寶貴財富。本公司致力於打造誠信、和諧、開放、進取的企業價值觀，盡力為員工提供良好的工作環境和寬鬆的工作氛圍，努力建立有利於員工發揮其才能的事業平台。本公司運用校園招聘、社會招聘、推薦和自薦、委託中介招聘等多種渠道引進符合本公司戰略要求的人才和儲備人才，實施以崗定級、以能力定檔、以業績調節收入的薪酬理念，提供包括基本薪酬、激勵薪酬、帶薪休假、補充醫療、企業年金等薪資和福利政策，實施競爭上崗、雙向選擇、民主推薦、崗位交流等職業發展路徑。

報告期內，為解決本公司基層站所員工停車難問題，本公司修繕、改造杭州管理處、紹興管理處、信息中心等基層單位的管理用房，投入人民幣109萬元專項資金新建停車棚。

二零一四年環境與社會責任報告

報告期末，本公司員工總數3770名，其中488名員工由第三方勞務公司僱傭，男性和女性員工佔比分別為56.6%，43.4%。報告期內，本公司離職員工169名，佔本公司員工總數的4.5%。

圖1：本公司男女員工數

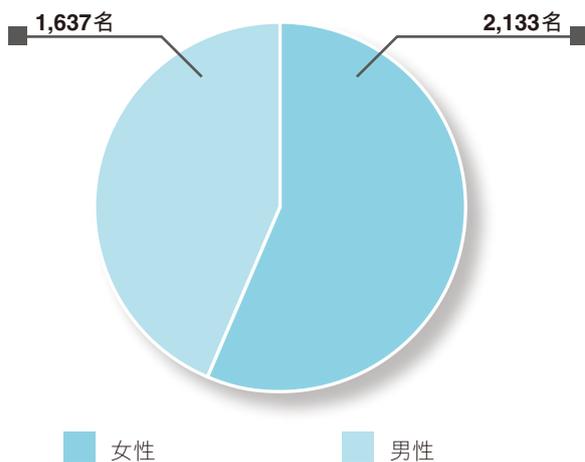


圖2：本公司員工僱傭類別

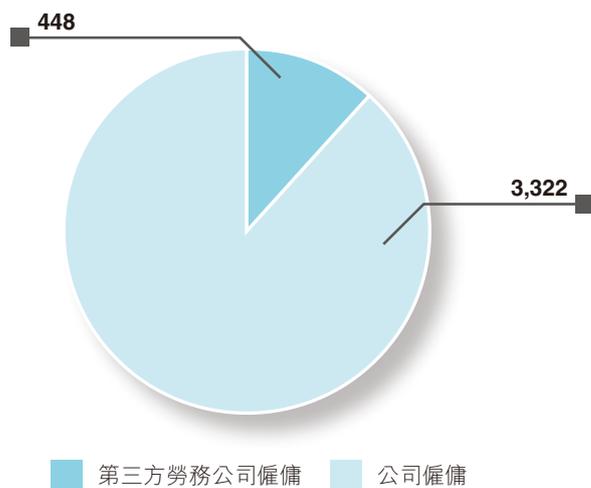
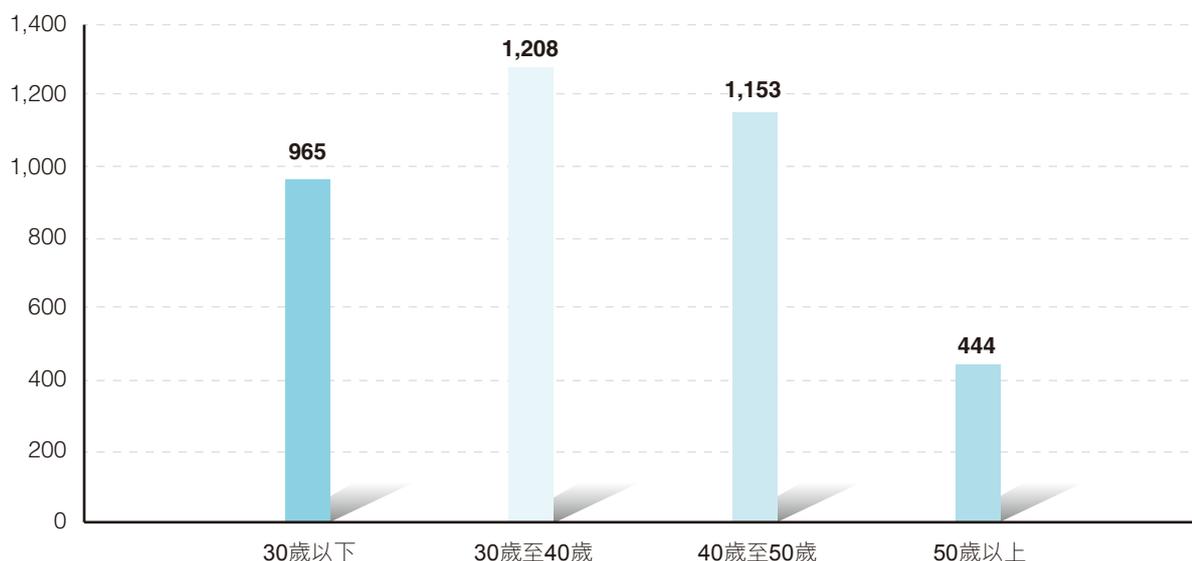


圖3：本公司員工年齡分佈



(2) 職業健康與安全

本公司堅持「以人為本，安全發展」的安全生產方針，堅持經營工作與安全生產工作緊密結合的管理原則，實施安全生產目標責任制和安全生產風險抵押金制，制訂與崗位工作特徵相匹配的標準化安全作業程序，不定期進行職業健康安全危險源辨識、風險評價並制定控制措施，本公司職業健康安全管理体系得到第三方機構杭州萬泰認證有限公司的認證認可。本公司不定期開展形式多樣的安全警示教育 and 培訓，及以「隱患排查」，「知責、履責」，「安全生產月」等為主題的專項活動。本公司為全體員工購買人身意外保險，定期安排員工體檢，按需採購勞動保護用品用於員工勞動防護。

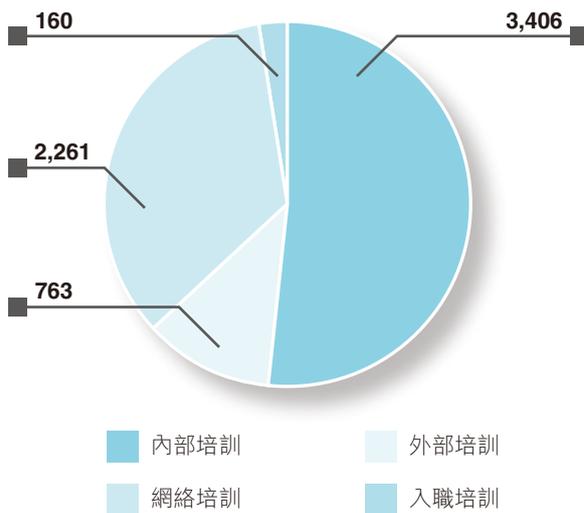
報告期內，本公司購買員工人身意外保險金額為人民幣54.4萬元，支付員工體檢費用人民幣93.3萬元，支付人民幣759.8萬元用於員工勞動保護與勞保津貼。報告期內，本公司工傷員工7名，佔本公司員工總數的0.2%，沒有員工因工作關係而死亡。

(3) 發展與培訓

發展與培訓關乎員工能力提升和本公司可持續發展。本公司面向全體員工提供入職培訓、內部培訓、外部培訓、網絡培訓等四種培訓方式，鼓勵員工參加繼續教育，對符合學習要求並取得學習效果的員工給予適當的獎勵。針對員工崗位特徵，以分類、分級的形式提供管理知識綜合培訓、專業技術業務培訓、生產崗位技能培訓，以提高員工業務技能和管理水平。

報告期內，本公司積極開展各類教育培訓工作，支出教育培訓費用441.0萬元，培訓總數達到7.2萬人課時，本公司高層、中層、基層員工平均培訓課時數分別約為40課時、31課時、19課時。

本公司員工參加各類培訓人數

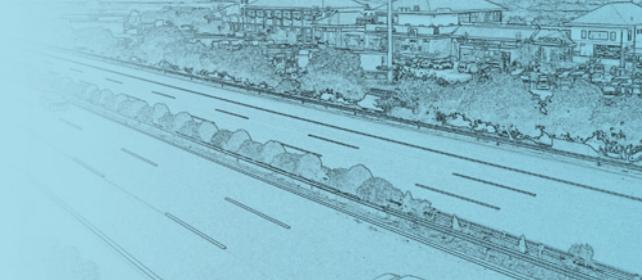


(4) 企業文化建設

企業文化是公司發展的靈魂和競爭的軟實力。報告期內，面對改革創新、轉型發展的新形勢、新挑戰，本公司圍繞發展戰略積極實施企業文化變革，經多方遴選確定北京捷盟管理諮詢有限公司協助本公司重塑企業文化，通過企業文化診斷，企業文化的提煉，企業文化全員大討論，企業文化的確立和宣貫等過程，在傳承本公司成立17年來積累和沉澱的優良傳統和作風的同時，提煉和總結出適合本公司發展需要的企業文化體系等，編制企業文化手冊和企業文化三年發展規劃，積極支持基層單位「職工之家」和員工俱樂部建設，以增強內部活力和激發全體員工的工作熱情、積極性和主動性，為本公司新發展保駕護航。

(5) 勞工準則

本公司遵守和維護勞動用工法律法規，恪守公正公平的用工政策，杜絕使用童工和強迫勞動，勞動合同簽訂率為100%。本公司建立員工工資集體協商和員工勞動權益重大事項調整需經職工代表大會審議通過的制度，成立員工勞動爭議調解委員會，保障員工勞動權益。本公司基層站所建有專門的心理諮詢室和情緒發洩室，配備兼職的符合資格的心理諮詢師，向員工提供心理諮詢和輔導，引導員工保持理性平和心態，快樂工作、幸福生活。本公司建立員工幫困基金，以節日慰問、生活補助等形式用於減輕因患重大疾病和意外事件等造成的員工特殊生活困難。本公司結合實際情況，制訂《員工內退管理辦法》，用於妥善解決本公司內部年齡偏大，難以勝任現有工作崗位要求的員工的實際困難。報告期內，本公司未聘用任何童工，未發生勞動糾紛。



2、 環境保護

(1) 排放物

保護環境是每個社會成員的共同責任。本公司主要從事高等級公路的投資、開發與經營，雖與直接從事環境經營業務的企業不同，但或多或少、直接或間接的對環境構成影響。本公司嚴格遵守與環境相關的法律法規，按政策要求實施新建工程項目的環評工作，服務區污水排放達到國家標準，瀝青拌合排放的粉塵排放符合國家標準，推廣和使用「低碳、環保、高效」的瀝青路面就地熱再生技術以實現瀝青混合料的減量化使用和回收再利用。本公司環境管理體系得到第三方機構杭州萬泰認證有限公司的認證認可。

	報告期
服務區衛生間、餐飲及廣場排放污水	74.3萬噸
排放污水達標率	100%
回收廢棄瀝青混合料	8.4萬噸
再利用廢棄瀝青混合料	1.0萬噸
瀝青拌合粉塵排放達標率	100%



(2) 資源消耗

本公司倡導全體員工節約資源，既改善環境，又降低成本。本公司在保證產品和服務的基礎上，使用資源的過程中儘量減少損耗和使用量，儘可能的使用節能、低能耗工藝和產品，選用高效節能光源對照明設備進行節能改造，鼓勵和支持員工針對節能減排和降耗增效提議合理化建議。

	報告期
水 ¹	184.8萬噸
電力 ¹	3,638.4萬千瓦時
蒸汽	2,392.7噸
油	
汽油	760.6噸
柴油	1,688.7噸
重油	2,892.2噸

註1：因本公司總部水費、電費與物業管理費合併計價，水費、電費由物業公司承擔，難以計量，故水、電資源消耗的統計數據不含本公司總部水、電消耗。

(3) 環境及天然資源

本公司執行節能降耗、綠色環保的環境管理方針。本公司結合基層站所地理環境，因地制宜的開展「美麗站所」建設，種植綠色植物，栽培果樹和時令農作物，打造田園經濟的同時實現綠化升級改造，提升基層站所的站容站貌，改善基層員工工作環境。本公司按照員工辦公區域的空間布置，擺放適當的綠色植物，營造具有活力的工作氛圍。本公司廣泛使用視頻會議和OA辦公系統及電子郵件，減少紙張等日常辦公耗材的使用，鼓勵辦公紙張雙面打印，以降低對環境影響和紙張的使用。報告期內，本公司使用紙張820箱（5,000張／箱）。

3、 營運慣例

(1) 供應商管理

本公司供應商的選擇和確定需遵守本公司制訂的《公司招標投標管理辦法》，符合範圍和標準的採購項目，應遵循公開、公平、公正、誠實信用的原則，通過招標方式、競爭性談判、詢價比選等方式擇優確定。本公司成立招投標管理委員會及評標委員會，評標委員會的任何委員發現與潛在供應商存在利益關係的，均予以回避。報告期內，本公司以招標形式確定的供應商50家，採購總額為人民幣28,042.7萬元，涉及到養護工程、設備更新、瀝青和石料採購等。

(2) 保障體系

安全暢通、優質高效是本公司質量管理方針，確保高速公路及其設施完好、平整、暢通是本公司產品和服務的核心責任。本公司為最佳履行核心責任，編制道路中長期養護規劃和年度養護計劃，建立標準化的收費服務營運體系，組建車輛事故應急救援隊伍和響應機制，提供集餐飲、購物、衛生、加油、車輛維修於一體的綜合配套服務，規範設備維修、保障和應急處理機制，制訂保障職業健康和安全生產的作業體系，接入浙江省高速服務熱線12122，規範通行車輛影像保存時間和查詢程序，擁有按章收費、禮貌服務的員工隊伍。本公司質量管理體系得到第三方機構杭州萬泰認證有限公司的認證認可。

報告期內，本公司道路養護成本投入人民幣39187.8萬元，用於40.8萬平方米病害路面處理，70.5公里的單面里程（單幅），196處橋頭加鋪及33座高邊坡防護鞏固。經浙江省公路管理局檢測，滬杭甬段、上三段、甬金段高速公路路面使用性能指數（PQI）分別為94.3、94.4、94.1，達到政府交通主管部門認定的優等標準，被評為2013年度浙江省高速公路養護目標責任考核先進單位。本公司實施道路全程監控，定頻率的道路巡查及針對特殊天氣和事件的道路專項巡查，以期及早發現道路拋灑物並採取措施予以清除，並購買公眾責任險，以規避道路拋灑物引發交通事故給本公司造成的損失。報告期內，因道路拋灑物引發的滬杭甬段、上三段、甬金段交通事故為487起，其中13起由承保本公司公眾責任險的保險公司給予客戶一定賠償，沒有發生經法院裁定需本公司承擔賠償責任的此類交通事故。

報告期內，本公司滬杭甬段、上三段、甬金段全程道路暢通時間**331**天，因交通事故、天氣、道路施工等原因導致上述高速公路無法通行或封閉（包括全部封閉、部分車道封閉、限時封閉、封閉收費站、主線分流等）的時間為**34**天。本公司ETC車道累計達到**104**條，新建**22**條入口自助髮卡車道，入口自助髮卡車道累計**22**條，出入口通行車輛合計達到**14,459.8**萬輛。

報告期內，本公司**24**小時值班服務熱線合計受理約**4,500**次諮詢，其中客戶投訴**106**次，客戶投訴率為百萬分之七，客戶投訴處理及回復率為**100%**。經抽樣對**1,109**名客戶發放滿意度調查問卷，統計結果表明本公司客戶滿意度為**97.6%**。

報告期內，本公司對所管理的部分服務區進行空間布局優化，實施硬件設備改造，提升服務區整體面貌。本公司開展客戶需求及消費趨向客戶問卷調查，引進速食類及地方特色小吃類等新的餐飲品類，更好的滿足客戶需求。購買公眾責任險，以減輕客戶在服務區因意外傷害而產生的損失。經中國公路學會評選，發展公司與國內**200**多家同行同台競技中，榮獲「中國第一屆高速公路服務區優秀管理公司」十佳稱號，經浙江省交通運輸廳等政府主管部門考核，嘉興服務區、紹興服務區、余姚服務區、長安服務區被評定為四星級文明服務區，嵊州服務區、新昌服務區、天臺服務區被評定為三星級文明服務區。

報告期內，本公司實施道路救援服務**31,473**次，從獲取救援服務請求至救援隊伍出動所需響應時間平均約為**5**分鐘。

報告期內，本公司未發生知識產權訴訟，未發生洩露客戶隱私的訴訟，未發生服務區食品安全事故。

(3) 外部責任

本公司產品和服務因自身固有的特性不可避免的對公路沿綫社會環境、居民生活造成一定影響，如高速公路行車噪音、偶發的危險品路途洩露事故。本公司通過與政府、居民協商，為居民住房加裝隔音玻璃，道路路基邊側植樹以減弱噪音對居民影響。通過危險品車輛入口登記，安全警示牌，整治易發事故的危險路段，制訂內部應急處置預案，協助高速公路沿綫地方政府編制應急預案，組織應急演練以縮短響應時間和提升處置能力等方式予以降低或消除危險品路途洩露事故的發生。

報告期內，本公司滬杭甬段、上三段、甬金段高速公路發生危險品洩露事故3起，本公司均主動配合並按照政府安全生產監督機構、環保機構要求予以妥善處理，沒有發生因本公司原因造成的危險品洩露事故。

(4) 反貪污

本公司全體員工熟知貪污的法律責任。本公司成立內部管理機構紀檢監察室，每個基層站所配備兼職紀檢聯絡員，以加強內部的反貪污賄賂監察工作。本公司以「廉政責任書簽訂」強化各層級領導和員工的廉政責任，以「述職述廉」、「觀看廉政教育影片」、「參觀警示教育基地」、「廉潔從業報告會」等活動為載體，開展反貪污教育活動。報告期內，本公司沒有發生重大違法違規的貪污事件。

4、 社區參與

(1) 社區投資

本公司參與文明單位的創建工作，熱心社區公益活動，主動參與結對幫扶，給困難中人們以物質、精神和能力上的幫助，提升結對村村民文明素質，推進思想道德建設，豐富村民業餘文化生活，改善村民生活環境和生活觀念，關愛留守兒童。報告期內，本公司與20家單位進行結對幫扶，共享精神文化生活，資助21名貧困兒童求學，合計資助款達到人民幣27.9萬元。

(2) 志願者活動

志願者活動是本公司員工回報社會的重要載體，也是本公司倡導的文化價值觀。本公司組建多支志願者服務隊伍，在節假日開展形式多樣、內容豐富的志願者服務活動，包括應急搶救、行車指引、便民服務、無償獻血、安全行車倡議等。報告期內，本公司組織志願者活動**129**次，累計參與人員**1,235**人，員工參與獻血人員**58**人次。

(3) 捐贈活動

本公司支持浙江文化和體育事業的發展，與浙江省體育局簽訂捐助合作協議，每年向浙江省體育職業技術學院提供捐助人民幣**100**萬元(共三年)，用於教學、科研和人才培養。本公司響應浙江省政府號召，全體員工主動捐款人民幣**14.3**萬元，支持浙江省政府開展和實施水域環境改善工程，美化全省人民的生活環境。

(本二零一四年環境與社會責任報告已經董事會於**2014**年**8**月**27**日核準)

公司資料

執行董事

詹小張(董事長)
駱鑒湖(總經理)
丁惠康

非執行董事

李宗聖
王偉力
汪東杰

獨立非執行董事

張浚生
周軍
貝克偉

監事

傅哲祥
吳勇敏
劉海生(辭任於2014年4月8日)
章國華
張秀華

公司秘書

鄭輝

授權代表

詹小張
章靖忠

法定地址

中國
浙江省杭州市
杭大路1號
黃龍世紀廣場A座12樓
(310007)
電話：86-571-8798 5588
傳真：86-571-8798 5599

法律顧問

香港及美國法律：
史密夫·斐爾律師事務所
香港
皇后大道中15號
告羅士打大廈23樓

英國法律：
Herbert Smith Freehills LLP
Exchange House
Primrose Street
London EC2A 2EG
United Kingdom

中國法律：
天冊律師事務所
中國
浙江省杭州市
杭大路1號
黃龍世紀廣場A座11樓
(310007)

核數師兼申報會計師

德勤•關黃陳方會計師行
香港
金鐘道88號
太古廣場一期35樓

投資者關係顧問

靈思公共關係亞洲有限公司
香港
灣仔軒尼詩道36號
循道衛理大廈16樓
電話：852-2117 0861
傳真：852-2117 0869

主要往來銀行

中國工商銀行浙江分行
上海浦東發展銀行杭州分行

H股股份過戶及登記處

香港證券登記有限公司
香港
皇后大道東183號
合和中心17樓1712-1716室

H股上市資料

香港聯合交易所有限公司
代號：0576

倫敦證券股票交易所

代號：ZHEH

美國預託證券資料

美國交易所：櫃檯交易(OTC)
代碼：ZHEXY
CUSIP編號：98951A100
ADR：H股 1：10

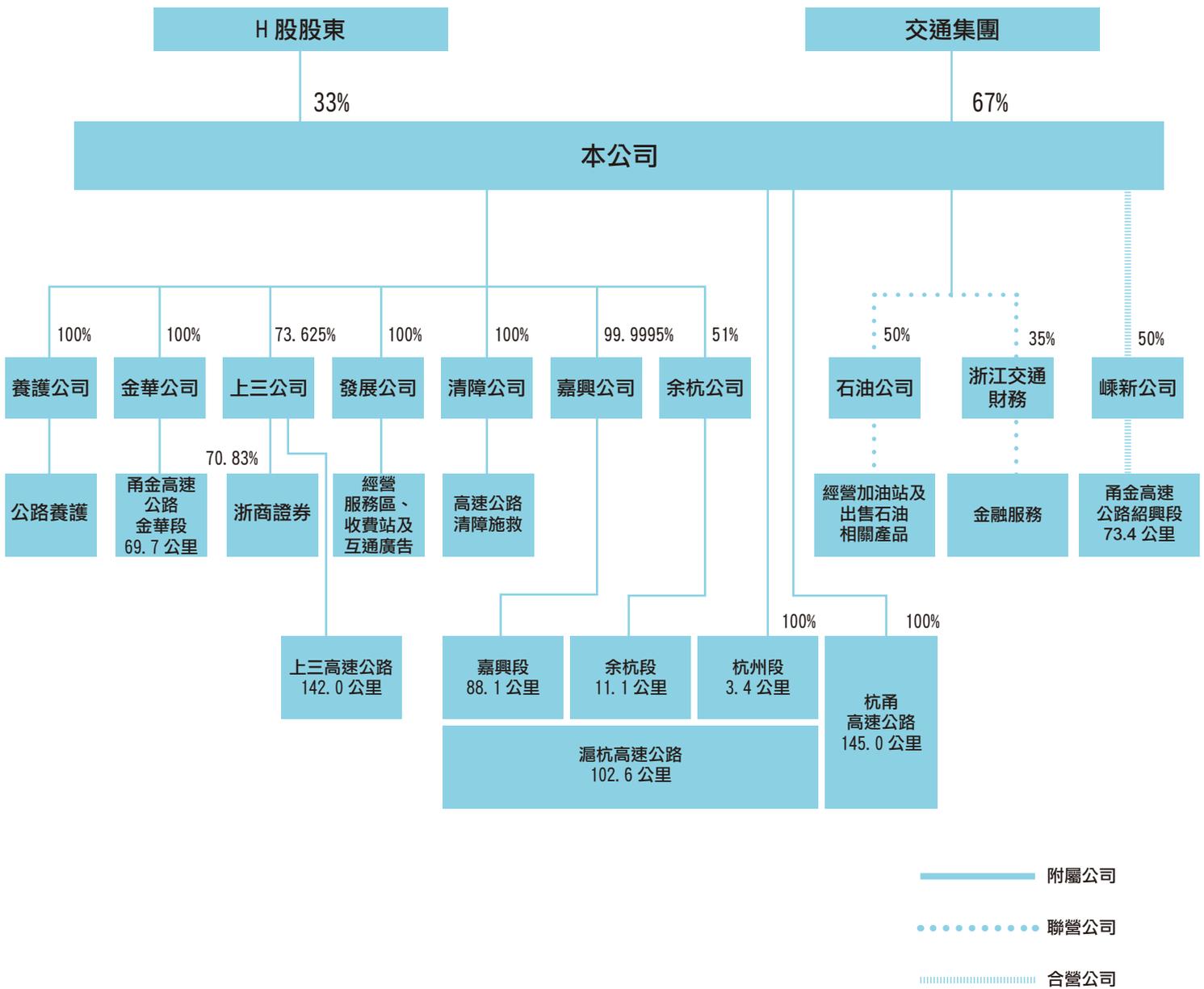
香港辦事處

香港
夏慤道12號
美國銀行中心29樓
2910室
電話：852-2537 4295
傳真：852-2537 4293

公司網站

www.zjec.com.cn

集團架構圖



財務摘要

收益 (人民幣百萬元)



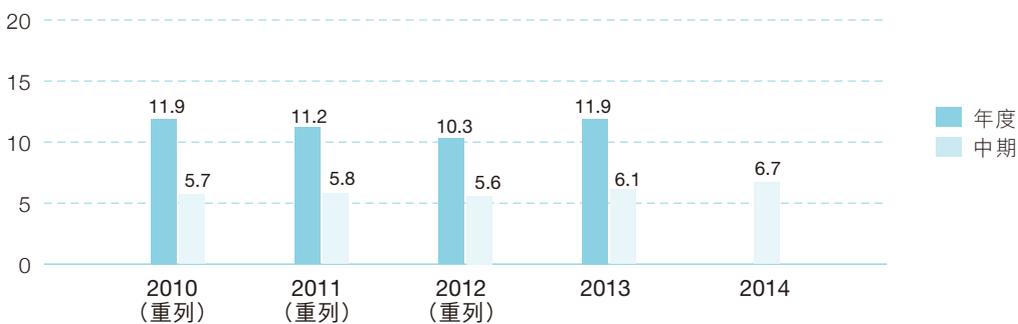
純利 (人民幣百萬元)



每股盈利 (人民幣分)



股本回報率 (%)



Location Map of Expressways in Zhejiang Province



