

## 技術詞彙

本技術詞彙載有本文件所用若干技術詞彙的解釋。該等詞彙及釋義未必與標準行業釋義或詞彙用法一致。

「4S」	指	銷售、服務、零部件及調研
「ABS」	指	防抱制動系統
「C-NCAP」	指	中國新車評價規程
「交叉型乘用車」	指	交叉型乘用車，在中國通常指微型汽車
「CVT」	指	變速箱
「EBITDA」	指	除利息、稅項、折舊及攤銷前的盈利
「ECU」	指	電控模塊
「歐洲排放標準」	指	界定歐盟成員國已售新車可接納廢氣排放限值的多項規定。隨著一系列界定排放標準的歐盟指令頒發，逐步推行日趨嚴格的標準，即歐I、歐II、歐III及歐IV
「柔性生產線」	指	可生產不同型號乘用車的生產線
「GPS」	指	全球定位系統
「HVAC」	指	暖通空調
「及時生產」	指	為減少生產過程中的庫存及相關成本而實行的存貨策略
「L」	指	升
「LWB」	指	長軸距
「MFA」	指	梅賽德斯前輪驅動架構
「MPV」	指	多功能乘用車
「MRA」	指	梅賽德斯後輪驅動架構
「國家排放標準」	指	中國控制汽車廢氣排放的國家排放標準，界定為與歐洲排

---

## 技術詞彙

---

		放標準相當的標準，即國I、國II、國III及國IV
「整車配送系統」	指	汽車生產系統的一部分，生產汽車的所有相關汽車零部件會透過該系統配送至相關組裝線的各個環節
「轎車」	指	最基本車型為有兩排座位及在車尾有一個獨立行李箱的現代汽車車型
「SUV」	指	運動型多用途汽車