

技術詞彙

本詞彙載有本通函所用有關目標集團所經營的業務及行業的若干詞彙的闡釋。該等詞彙及其涵義未必與標準行業涵義或用法一致。

「主動穩定桿系統」	指	採用液壓防側傾力矩技術，可整體降低車輛的側傾剛度的主動懸架系統
「空氣彈簧模塊」	指	盡量避免應用特別的設計並保證前後減震器零件最大程度的共用的主動懸架系統
「汽車後市場」	指	二級市場，涉及銷售乘用車後製造、再製造、分銷及安裝汽車主動和被動懸架產品
「主動懸架」	指	使用車載系統控制車輪垂直移動的懸架，與完全根據路面決定如何移動的被動懸架有所不同
「減震器」	指	緩衝器、一種液壓或機械減震器或麥弗遜式減震器，是為了耗散動能而設計的機械裝置
「減震器彈簧模塊」	指	可使用被動或半主動式減震器的完整減震器模塊
「ECU」	指	電子控制單元
「電子數據交換」	指	電子通信系統，提供透過任何電子方式交換數據的基準
「ISO/TS 16949」	指	由國際汽車工作組編製的國際標準化組織技術規格，旨在建立質量管理體系，為汽車產業供應鏈提供持續改良、強調缺陷預防並減低變異及浪費的質量管理系統
「國際汽車工作組」	指	國際汽車工作組，為一群汽車製造商，旨在向全球汽車客戶提供改良產品

技術詞彙

「MagneRide」	指	利用磁流變液而非機械閥門的汽車懸架系統。此系統由四個單筒減震阻尼(分置於汽車的四個角落)、一套感測器及一個車載電子控制單元組成
「磁流變」	指	用於汽車主動及被動懸架產品的技術，懸架產品內充滿受磁場(通常利用電磁鐵產生)控制的磁流變液
「磁流變基座」	指	使用磁流變技術的動力基座
「被動懸架」	指	利用懸架彈簧及減震器的懸架
「高檔車」	指	表現卓越的高科技汽車，每台價格介乎29,000美元或以上
「SAP」	指	集成企業資源軟件，用以管理業務營運及客戶關係
「麥弗遜式減震器」	指	為了消除或抑止震動衝擊及將動能轉換至其他形式的能量(通常為可容易耗散的熱能)而設計的機械裝置
「支柱」	指	根據道路狀況吸收彈簧震動及震盪，並支撐汽車重量以改善汽車的行駛及操作性能的機械裝置
「SUV」	指	運動型多用途車
「一級供應商」	指	直接提供汽車零部件產品予乘用車製造商之供應商