
歷史與發展、重組及集團架構

我們歷史的里程碑

我們於發展成為中國及香港的領導戶外媒體公司時實現以下主要里程碑。

年份	主要里程碑
1993年.....	林先生於香港成立雅仕維廣告媒體，並取得中國上海的機場電視廣告獨家特許經營權。
1996年.....	我們開始在廣州白雲國際機場營運若干廣告媒體空間。
1997年.....	我們開展我們首個香港戶外媒體業務，在香港維多利亞港為一間美國汽車公司展示一個霓虹廣告牌。
1999年.....	我們取得北京首都國際機場二號航站樓若干燈箱顯示屏及橫額廣告的特許經營權。 我們成立上海雅仕維以取得上海浦東國際機場的若干戶外廣告媒體資源的特許經營權。我們獲授於滬杭高速公路上海段經營36個高立柱廣告牌的特許經營權。
2001年.....	我們獲授上海浦東國際機場所有室內燈箱顯示屏的獨家廣告權。
2002年.....	我們成立成都雅仕維以於其後取得成都雙流國際機場的若干機場媒體資源及中國成都市中心的其他戶外媒體資源的特許經營權。
2003年.....	我們成立西安雅仕維以於其後取得西安咸陽國際機場的五個戶外高立柱廣告牌的特許經營權。
2004年.....	我們取得深圳寶安國際機場的燈箱顯示屏的特許經營權。 我們獲授北京首都國際機場44個國際航站樓燈箱顯示屏的獨家特許經營權。
2006年.....	於香港，我們取得中環及尖沙咀的若干香港政府廣告牌及香港政府運動場的109個廣告牌的特許經營權。

歷史與發展、重組及集團架構

年份	主要里程碑
2007年.....	<p>我們取得經營香港九廣鐵路四條市區綫（包括車站及列車車廂，但不包括列車內電視頻道）的主要媒體資源的獨家經營權。</p> <p>我們從香港鐵路有限公司取得經營多個商場及大廈外牆的主要媒體資源的獨家經營權。</p> <p>我們取得經營北京首都國際機場三號航站樓的若干主要燈箱顯示屏的特許經營權。</p> <p>我們與河南省鄭州新鄭國際機場管理有限公司成立合資公司河南空港雅仕維，以獨家經營鄭州新鄭國際機場的主要媒體資源。</p> <p>我們取得經營天星小輪碼頭及船隻的主要媒體資源的獨家特許經營權。</p>
2008年.....	<p>我們收購雲南空港雅仕維的51%股本權益，其獨家經營昆明長水國際機場的主要媒體資源。</p> <p>我們的雲南合資公司雲南空港雅仕維取得獨家特許經營權，以經營麗江三義機場、大理機場、德宏芒市機場、保山雲端機場、普洱思茅機場、臨滄機場及昭通機場的主要媒體資源。</p> <p>我們取得經營海口美蘭國際機場及宜昌三峽機場的主要媒體資源的獨家特許經營權。</p> <p>我們取得經營深圳寶安國際機場多個高立柱廣告牌及其他廣告空間的特許經營權。</p>
2009年.....	<p>我們的雲南合資公司雲南空港雅仕維取得經營騰沖駝峰機場及迪慶香格里拉機場的主要媒體資源的獨家特許經營權。</p>

歷史與發展、重組及集團架構

年份	主要里程碑
2010年.....	<p>我們收購福建兆翔雅仕維的49%股本權益，其獨家經營廈門高崎國際機場、福州長樂國際機場、龍岩冠豸山機場及武夷山機場的主要媒體資源。</p> <p>我們取得經營由香港的香港鐵路有限公司管理的深圳4號綫（包括車站及列車車廂，但不包括數碼媒體）主要媒體資源的獨家經營權。</p> <p>我們取得經營烏魯木齊地窩堡國際機場的主要媒體資源的獨家特許經營權。</p> <p>我們取得經營杭州蕭山國際機場的主要媒體資源的獨家特許經營權。</p>
2011年.....	<p>我們取得經營深圳三號綫（包括車站及列車車廂，但不包括數碼媒體）的主要媒體資源的獨家經營權。</p>
2012年.....	<p>我們的雲南合資公司雲南空港雅仕維取得經營西雙版納嘎灑機場的主要媒體資源的獨家特許經營權。</p> <p>我們成立合資公司廣西頂源，以獨家經營廣西壯族自治區的桂林兩江國際機場、南寧吳圩國際機場、柳州白蓮機場及北海福成機場的主要媒體資源。</p> <p>我們開展我們的首個大廈創意廣告，位於香港北京道一號大廈外牆的大廈幕牆廣告。</p>
2013年.....	<p>我們與深圳市機場股份有限公司（「深圳機場公司」）成立合資公司深圳機場雅仕維，以獨家經營深圳寶安國際機場3號航站樓的主要媒體資源。我們亦取得優先經營深圳寶安國際機場任何新媒體資源的權利。</p> <p>我們取得經營無錫地鐵1號綫沿綫車站燈箱顯示屏的獨家經營權。</p>

歷史與發展、重組及集團架構

年份	主要里程碑
2014年.....	<p>上海雅仕維獲卡狄亞標準認證（北京）有限公司授予GB/T19001-2008/ISO9001:2008國際認證證書。</p> <p>我們取得經營無錫地鐵2號綫沿綫車站燈箱顯示屏的獨家經營權。</p> <p>我們取得經營寧波地鐵1號綫主要媒體資源的獨家經營權。</p> <p>我們取得經營鄭州地鐵綫路主要媒體資源的獨家經營權。</p>

歷史與發展

本公司於2014年5月20日在開曼群島註冊成立。於重組完成時，本公司成為本集團的最終控股公司。有關重組的詳情載於本節「重組」一段。

本集團的歷史可追溯至1993年，我們的首席執行官兼執行董事林先生於當年以自有資金來源創辦本集團。

以下實體為本集團的主要附屬公司：

雅仕維廣告媒體

雅仕維廣告媒體於1993年8月5日在香港註冊成立為有限公司，法定股本為10,000港元，分為10,000股每股面值1.00港元的股份。於1993年9月16日，於雅仕維廣告媒體的兩股認購人股份以每股代價1.00港元分別轉讓予雅仕維（集團）（前稱雅Asiaray Limited）及呂元信先生（其代表雅仕維（集團）以信託形式持有該一股股份）。

於1998年6月19日，呂元信先生退出業務並向林先生轉讓一股雅仕維廣告媒體股份，其代表雅仕維（集團）以信託形式持有該一股股份。

於1999年4月27日，雅仕維廣告媒體增加其股本作業務發展用途。雅仕維廣告媒體分別向雅仕維（集團）、林先生及陳女士配發及發行2,000,000股、499,990股及八股股份，陳女士代表雅仕維（集團）以信託形式持有該八股股份。

於2000年11月6日，為簡化本集團的結構，林先生以代價499,991港元向雅仕維（集團）轉讓499,991股雅仕維廣告媒體股份，代價乃參考雅仕維廣告媒體股份面值釐定。自此以後及緊接重組前，雅仕維廣告媒體由雅仕維（集團）及陳女士（代表雅仕維（集團）以信託形式）分別直接持有約99.99968%及0.00032%。

歷史與發展、重組及集團架構

上述配發及發行以及轉讓雅仕維廣告媒體的股份已妥為及合法完成及結算。

雅仕維廣告媒體於1993年開始營運，且主要在香港提供廣告牌及大廈創意廣告的廣告媒體服務。

Genesis Printing

Genesis Printing於2007年10月8日在香港註冊成立為有限公司，法定股本為10,000港元，分為10,000股每股面值1.00港元的股份，其中一股已配發及發行予雅仕維（集團）。自此以後及緊接重組前，Genesis Printing由雅仕維（集團）直接全資擁有。

上述配發及發行Genesis Printing的股份已妥為及合法完成及結算。

Genesis Printing於2007年開始營運，並主要從事為四條港鐵綫製作、安裝和拆除所有顯示屏的廣告材料。

Asiaray Metro

Asiaray Metro於2010年10月8日在香港註冊成立為有限公司，法定股本為10,000港元，分為10,000股每股面值1.00港元的股份。於2010年11月26日，一股Asiaray Metro認購人股份以代價1.00港元轉讓予香港雅仕維。自此以後及緊接重組前，Asiaray Metro由香港雅仕維直接全資擁有。

上述配發及發行以及轉讓Asiaray Metro的股份已妥為及合法完成及結算。

Asiaray Metro於2010年開始營運，並主要從事戶外廣告業務。其已根據與香港鐵路有限公司的長期服務協議獲委任獨家管理四條港鐵綫沿綫及接駁巴士的所有廣告單位。

上海雅仕維

於1999年4月27日，上海雅仕維（由北京雅仕維及林應堯先生（為林先生的聯繫人及代表其持有該50%權益）各持有50%權益）獲成立，以取得上海浦東國際機場的若干戶外廣告媒體資源的特許經營權。

歷史與發展、重組及集團架構

於2006年3月29日，林應堯先生（為林先生的聯繫人及代表其持有該50%權益）以代價人民幣400,000元及人民幣100,000元分別向北京雅仕維及西安雅仕維轉讓上海雅仕維的40%及10%權益。有關代價乃根據上海雅仕維註冊資本的應佔價值釐定。完成後，上海雅仕維分別由北京雅仕維及西安雅仕維持有90%及10%權益。

於2008年2月18日，北京雅仕維以代價人民幣900,000元向香港雅仕維轉讓上海雅仕維的90%權益；及西安雅仕維以代價人民幣100,000元向上海科樂福廣告有限公司（「上海科樂福」）轉讓其於上海雅仕維的10%權益。有關代價乃根據上海雅仕維註冊資本的應佔價值釐定。於2008年，香港雅仕維及上海科樂福根據其各自於上海雅仕維的持股比例分別向上海雅仕維注資人民幣13.95百萬元及人民幣1.55百萬元。完成後，上海雅仕維（註冊資本為人民幣16.50百萬元）分別由香港雅仕維及上海科樂福持有90%及10%權益。上海科樂福以信託形式代表香港雅仕維持有上海雅仕維的10%股本權益。

於2010年7月9日，香港雅仕維以代價人民幣13百萬元向廣州市運為廣告有限公司（「廣州運為」）轉讓上海雅仕維的10%權益，代價乃根據上海雅仕維於2008年年底的經審計綜合資產淨值及上海雅仕維於2009年的利潤賬面值釐定。完成後，上海雅仕維分別由香港雅仕維、上海科樂福及廣州運為持有80%、10%及10%權益。廣州運為以信託形式代表香港雅仕維持有上海雅仕維的10%股本權益。

於2013年6月18日，上海雅仕維董事會通過決議案批准上海雅仕維的註冊資本由人民幣33.50百萬元增加至人民幣50百萬元，而總投資額由人民幣67百萬元增加至人民幣100百萬元。註冊資本及總投資額的增加於2014年5月9日完成。

於2014年5月9日，為精簡本集團持股比例架構，廣州運為及上海科樂福分別以總代價人民幣5.2百萬元向香港雅仕維轉讓於上海雅仕維的10%股本權益，其乃根據上海雅仕維的評估價值釐定。自此以後及緊接重組前，上海雅仕維由香港雅仕維全資擁有。

上述股份轉讓及註冊資本增加已妥為及合法完成及結算。

歷史與發展、重組及集團架構

雲南空港雅仕維

於2008年7月28日，上海雅仕維以代價人民幣12.5百萬元（基於雲南空港雅仕維的股本權益估值釐定）收購雲南空港雅仕維的51%股本權益，雲南空港雅仕維擁有經營昆明長水國際機場主要媒體資源的獨家特許經營權。餘下的49%權益由雲南機場集團有限責任公司（「雲南機場公司」）持有25%及由雲南民航電信有限公司（「雲南民航電信」）持有24%權益。

於2011年5月26日，雲南空港雅仕維的股東通過決議案批准雲南空港雅仕維的註冊資本由人民幣4百萬元增加至人民幣10百萬元。註冊資本的增加由盈餘儲備及未分配利潤結付。註冊資本的增加於2011年8月29日完成。於往績記錄期間及緊接重組前，雲南空港雅仕維由上海雅仕維、雲南機場公司及雲南民航電信分別直接持有51%、25%及24%權益。

上述股份轉讓及註冊資本增加已妥為及合法完成及結算。

海南雅仕維

海南雅仕維（前稱洋浦雅仕維廣告有限公司）於2008年1月10日在中國註冊成立為有限公司，註冊資本為人民幣1百萬元，全部金額均由深圳雅仕維出資。

於2010年6月20日，海南雅仕維的股東通過決議案批准海南雅仕維的註冊資本由人民幣1百萬元增至人民幣2百萬元。註冊資本的增加於2010年6月29日完成。於往績記錄期間及緊接重組前，海南雅仕維由深圳雅仕維直接全資擁有。

上述註冊資本增加已妥為及合法完成及結算。

海南雅仕維主要營運海口美蘭國際機場的主要媒體資源。

浙江雅仕維

浙江雅仕維於2010年8月31日在中國註冊成立為有限公司，註冊資本為人民幣5百萬元，全部金額均由上海雅仕維出資。自註冊成立起及緊接重組前，浙江雅仕維由上海雅仕維直接全資持有。

歷史與發展、重組及集團架構

浙江雅仕維主要營運杭州蕭山國際機場的主要媒體資源。

重組

為籌備[編纂]，我們已進行重組，當中包括以下步驟：

本公司註冊成立

於2014年5月20日，本公司根據開曼群島法律註冊成立為獲豁免有限公司。本公司為Media Cornerstone的直接全資附屬公司。於2014年8月25日，本公司透過增設額外999,500,000股股份，將其法定股本由50,000港元分為500,000股股份增加至100,000,000港元分為1,000,000,000股股份。

雅仕維傳媒控股註冊成立

於2014年5月20日，雅仕維傳媒控股於英屬處女群島註冊成立為有限責任公司。於註冊成立時，雅仕維傳媒控股由林先生全資擁有。

雅仕維廣告媒體、香港雅仕維及雅仕維媒體股份轉讓

於2014年8月25日，陳女士轉讓八股雅仕維廣告媒體股份予雅仕維（集團），相當於雅仕維廣告媒體已發行股本總數0.00032%。於完成時，雅仕維廣告媒體由雅仕維（集團）合法全資擁有。

於2014年8月25日，陳女士轉讓一股香港雅仕維股份予雅仕維廣告媒體，相當於香港雅仕維已發行股本總數1%。於完成時，香港雅仕維由雅仕維廣告媒體合法全資擁有。

於2014年8月25日，陳女士轉讓一股雅仕維媒體股份予雅仕維廣告媒體，相當於雅仕維媒體已發行股本總數10%。於完成時，雅仕維媒體由雅仕維廣告媒體合法全資擁有。

收購香港雅仕維

於2014年8月25日，雅仕維廣告媒體通過股東決議案，以向雅仕維傳媒控股發行9,900股香港雅仕維股份，代價為9,900港元。有關代價乃基於香港雅仕維股份的面值釐定。

歷史與發展、重組及集團架構

於2014年8月25日，香港雅仕維與雅仕維廣告媒體訂立股份購回協議，據此，香港雅仕維向雅仕維廣告媒體購回香港雅仕維餘下100股股份，代價為100港元。有關代價乃基於香港雅仕維股份的面值釐定。

於完成時，香港雅仕維成為雅仕維傳媒控股的全資附屬公司。

收購雅仕維廣告媒體、Asiaray Outdoor、Genesis Printing、Genesis Signmaker及Asiaray Metro

於2014年8月25日，雅仕維（集團）轉讓2,500,000股雅仕維廣告媒體股份（相當於雅仕維廣告媒體的全部已發行股本）予雅仕維傳媒控股，代價為2,500,000港元，透過向Space Management配發25,000,000股本公司股份支付。有關代價乃基於雅仕維廣告媒體股份的面值釐定。於完成後，雅仕維廣告媒體成為雅仕維傳媒控股的全資附屬公司。

於2014年8月25日，雅仕維（集團）轉讓10,000股Asiaray Outdoor股份（相當於Asiaray Outdoor的全部已發行股本）予雅仕維傳媒控股，代價為10,000港元，透過向Space Management配發100,000股本公司股份支付。有關代價乃基於Asiaray Outdoor股份的面值釐定。於完成後，Asiaray Outdoor成為雅仕維傳媒控股的全資附屬公司。

於2014年8月25日，雅仕維（集團）轉讓10,000股Genesis Printing股份（相當於Genesis Printing的全部已發行股本）予雅仕維傳媒控股，代價為10,000港元，透過向Space Management配發100,000股本公司股份支付。有關代價乃基於Genesis Printing股份的面值釐定。於完成後，Genesis Printing成為雅仕維傳媒控股的全資附屬公司。

於2014年8月25日，雅仕維（集團）轉讓10,000股Genesis Signmaker股份（相當於Genesis Signmaker的全部已發行股本）予雅仕維傳媒控股，代價為10,000港元，透過向Space Management配發100,000股本公司股份支付。有關代價乃基於Genesis Signmaker股份的面值釐定。於完成後，Genesis Signmaker成為雅仕維傳媒控股的全資附屬公司。

於2014年8月25日，香港雅仕維轉讓一股Asiaray Metro股份（相當於Asiaray Metro的全部已發行股本）予雅仕維傳媒控股，代價為1港元，透過向Space Management配發10股本公司股份支付。有關代價乃基於Asiaray Metro股份的面值釐定。於完成後，Asiaray Metro成為雅仕維傳媒控股的全資附屬公司。

歷史與發展、重組及集團架構

重組契據

於2014年8月25日，林先生與本公司訂立重組契據，據此，林先生同意促使雅仕維傳媒控股完成收購香港雅仕維、雅仕維廣告媒體、Asiaray Outdoor、Genesis Printing、Genesis Signmaker及Asiaray Metro以及將雅仕維傳媒控股的所有已發行股份轉讓予本公司。作為代價，本公司已根據林先生指示分別向Space Management及Media Cornerstone配發及發行88,000,000股及241,500,000股股份。有關代價乃經參考（其中包括）香港雅仕維、雅仕維廣告媒體、Asiaray Outdoor、Genesis Printing、Genesis Signmaker及Asiaray Metro的股份面值釐定。

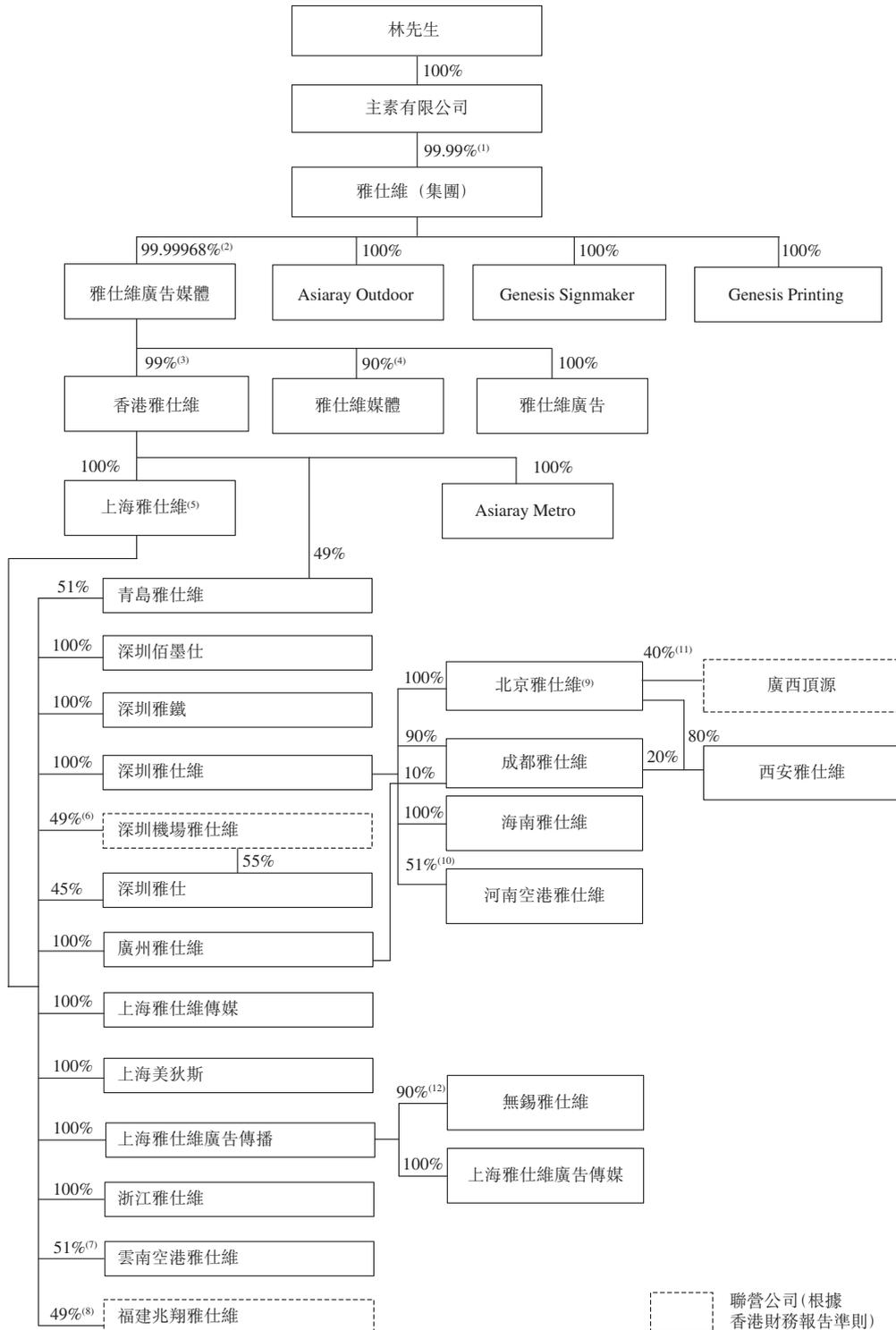
成立家族信託

於2014年9月4日，林先生（作為財產授予人）與受託人成立家族信託。林先生以零代價向家族信託控制的公司Shalom Family Holding轉讓其於Media Cornerstone的全部權益，以託管家族信託。Shalom Family Holding的唯一股東為UBS Nominees Limited，該公司作為受託人的代名人持有Shalom Family Holding的股份。最終受託人以信託形式代林先生及其若干家族成員持有Media Cornerstone的全部權益。

歷史與發展、重組及集團架構

集團架構

下圖載列本集團緊接重組前的持股比例及公司架構：



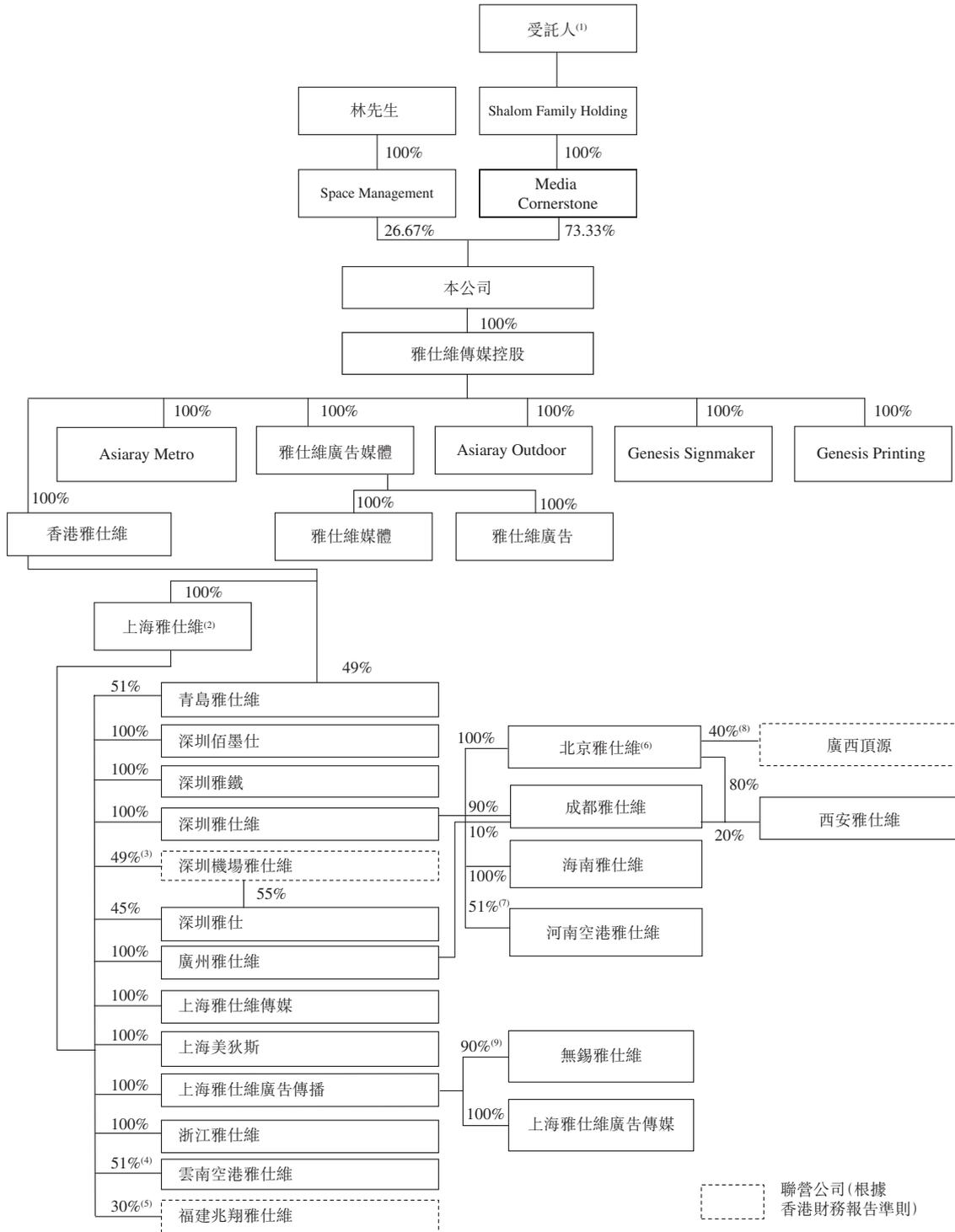
歷史與發展、重組及集團架構

附註：

- (1) 餘下0.01%權益由陳女士以信託形式代表林先生持有。
- (2) 餘下0.00032%權益由陳女士以信託形式代表雅仕維（集團）持有。
- (3) 餘下1%權益由陳女士以信託形式代表雅仕維（集團）持有。
- (4) 餘下10%權益由陳女士以信託形式代表雅仕維廣告媒體持有。
- (5) 上海雅仕維擁有三間分公司，分別為新疆分公司、長寧分公司及寧波分公司。
- (6) 餘下51%權益由深圳機場公司持有。除於深圳機場雅仕維的權益外，深圳機場公司與本集團並無關連。
- (7) 餘下49%權益中，25%權益由雲南機場公司持有及24%權益由雲南民航電信持有。除於雲南空港雅仕維的權益外，雲南機場公司及雲南民航電信與本集團並無關連。
- (8) 餘下51%權益由廈門翔業集團有限公司（「廈門翔業」）持有。除於福建兆翔雅仕維的權益外，廈門翔業與本集團並無關連。於2014年6月3日，上海雅仕維與廈門翔業訂立補充協議，據此，其中包括，根據補充協議的條款及條件，上海雅仕維同意出售，而廈門翔業同意購買福建兆翔雅仕維的19%股本權益。其後，上海雅仕維與廈門翔業就上述股權轉讓訂立日期為2014年10月20日的正式股權轉讓協議及日期為2014年10月21日的補充協議。上述股權轉讓已完成。於最後實際可行日期，福建兆翔雅仕維分別由上海雅仕維及廈門翔業持有30%及70%權益。
- (9) 北京雅仕維有一間分公司，即宜昌分公司。
- (10) 餘下49%權益由鄭州機場公司持有。除於河南空港雅仕維的權益外，鄭州機場公司與本集團並無關連。
- (11) 餘下60%權益中，40%權益由航美傳媒集團有限公司（「航美傳媒」）持有及20%權益由廣西民航產業發展有限公司（「廣西民航」）持有。除於廣西頂源的權益外，航美傳媒及廣西民航與本集團並無關連。
- (12) 餘下10%權益由無錫地鐵公司持有。除於無錫雅仕維的權益外，無錫地鐵公司與本集團並無關連。

歷史與發展、重組及集團架構

下圖載列本集團緊隨重組後但於[編纂]前的持股比例及公司架構：



歷史與發展、重組及集團架構

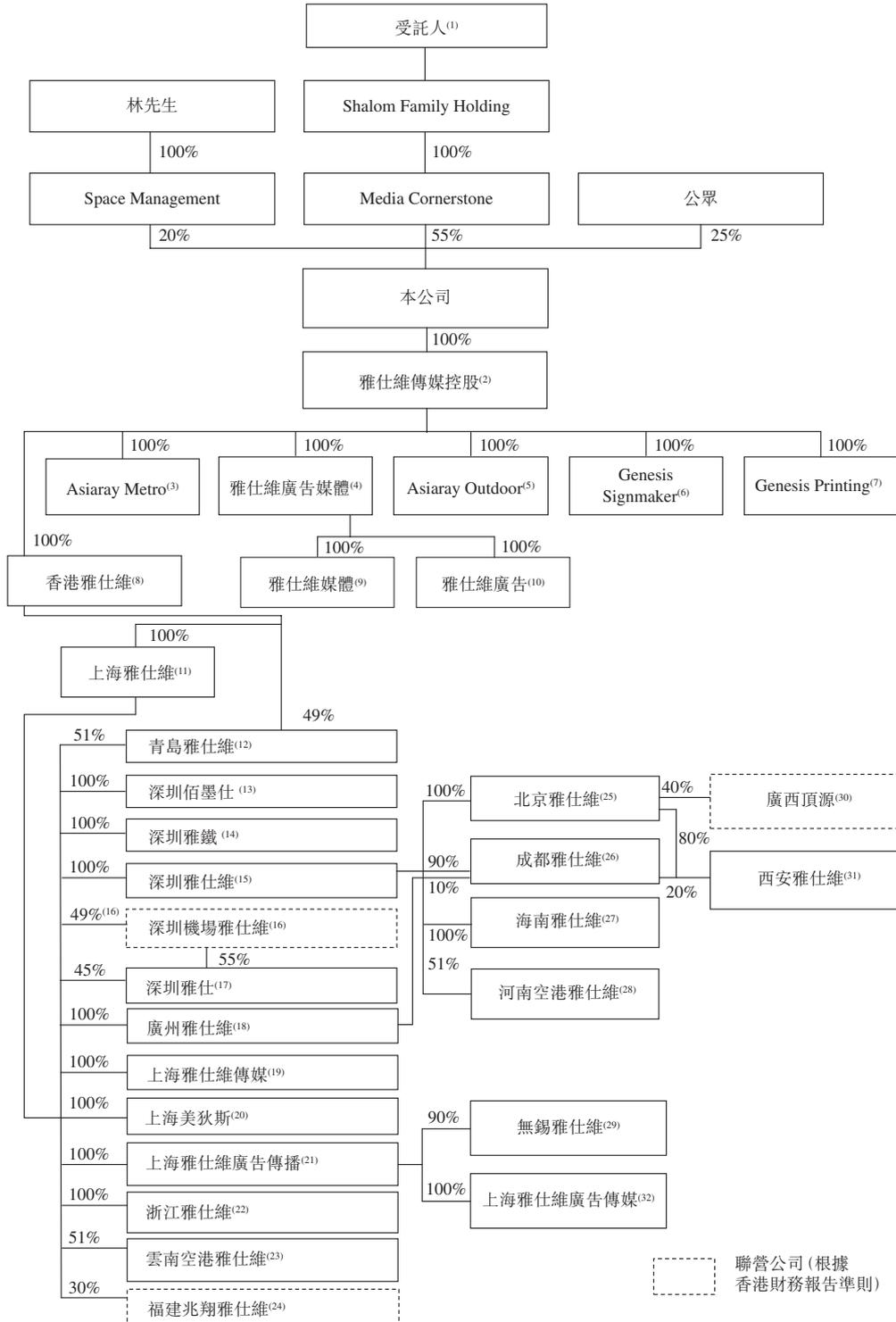
附註：

- (1) 林先生，作為財產授予人（以UBS Trustees (BVI) Limited作為受託人）成立家族信託，受益人為林先生、其若干家族成員及可能不時加入的其他人士。
- (2) 上海雅仕維有三間分公司，即新疆分公司、長寧分公司及寧波分公司。
- (3) 餘下51%權益由深圳機場公司持有。除於深圳機場雅仕維的權益外，深圳機場公司與本集團並無關連。
- (4) 餘下49%權益中，25%由雲南機場公司持有及24%由雲南民航電信持有。除於雲南空港雅仕維的權益外，雲南機場公司及雲南民航電信與本集團並無關連。
- (5) 餘下70%權益由廈門翔業持有。除於福建兆翔雅仕維的權益外，廈門翔業與本集團並無關連。我們曾持有福建兆翔雅仕維49%權益。於2014年6月3日，上海雅仕維與廈門翔業訂立補充協議，據此，其中包括，根據補充協議的條款及條件，上海雅仕維同意出售，而廈門翔業同意購買福建兆翔雅仕維的19%股本權益。其後，上海雅仕維與廈門翔業就上述股權轉讓訂立日期為2014年10月20日的正式股權轉讓協議及日期為2014年10月21日的補充協議。上述股權轉讓已完成。
- (6) 北京雅仕維有一間分公司，即宜昌分公司。
- (7) 餘下49%權益由鄭州機場公司持有。除於河南空港雅仕維的權益外，鄭州機場公司與本集團並無關連。
- (8) 餘下60%權益中，40%權益由航美傳媒持有及20%權益由廣西民航持有。除於廣西頂源的權益外，航美傳媒及廣西民航與本集團並無關連。
- (9) 餘下10%權益由無錫地鐵公司持有。除於無錫雅仕維的權益外，無錫地鐵公司與本集團並無關連。

歷史與發展、重組及集團架構

下圖載列本集團緊隨[編纂]完成後的持股比例及公司架構（假設未行使超額配股權，且並無計及因行使根據購股權計劃可能授出的任何購股權而可能發行的任何[編纂]）：

緊隨[編纂]後的集團架構



歷史與發展、重組及集團架構

附註：

- (1) 林先生，作為財產授予人（以UBS Trustees (BVI) Limited作為受託人）成立家族信託，受益人為林先生及其若干家族成員及可能不時加入的其他人士。
- (2) 雅仕維傳媒控股主要從事投資控股。
- (3) Asiaray Metro主要從事提供香港戶外廣告媒體服務。
- (4) 雅仕維廣告媒體主要從事提供香港戶外廣告媒體服務。
- (5) Asiaray Outdoor主要從事提供香港戶外廣告媒體服務。
- (6) Genesis Signmaker主要於香港從事提供設計、顧問、建築及維修服務。
- (7) Genesis Printing主要於香港從事提供廣告、製作、安裝及清拆服務。
- (8) 香港雅仕維主要從事投資控股。
- (9) 雅仕維傳媒主要從事提供香港戶外廣告媒體服務。
- (10) 雅仕維廣告主要於香港從事提供廣告牌廣告及戶外廣告設施建築業務。
- (11) 上海雅仕維有三間分公司，包括新疆分公司、長寧分公司及寧波分公司。上海雅仕維主要從事提供中國戶外廣告媒體服務。
- (12) 青島雅仕維主要從事提供中國戶外廣告媒體服務。
- (13) 深圳佰墨仕主要從事提供中國戶外廣告媒體服務。
- (14) 深圳雅鐵主要從事提供中國戶外廣告媒體服務。
- (15) 深圳雅仕維主要從事提供中國戶外廣告媒體服務。
- (16) 餘下51%權益由深圳機場公司持有。除於深圳機場雅仕維的權益外，深圳機場公司與本集團並無關連。深圳機場雅仕維主要從事提供中國戶外廣告媒體服務。
- (17) 深圳雅仕主要從事提供中國戶外廣告媒體服務。
- (18) 廣州雅仕維主要從事提供中國戶外廣告媒體服務。
- (19) 上海雅仕維傳媒主要從事提供中國戶外廣告媒體服務。
- (20) 上海美狄斯主要從事提供中國戶外廣告媒體服務。
- (21) 上海雅仕維廣告傳播主要從事提供中國戶外廣告媒體服務。

歷史與發展、重組及集團架構

- (22) 浙江雅仕維主要從事提供中國戶外廣告媒體服務。
- (23) 餘下49%權益中，25%由雲南機場公司持有，而24%由雲南民航電信持有。除於雲南空港雅仕維的權益外，雲南機場公司及雲南民航電信與本集團並無關連。雲南空港雅仕維主要從事提供中國戶外廣告媒體服務。
- (24) 餘下70%權益由廈門翔業持有。我們曾持有福建兆翔雅仕維49%權益。於2014年6月3日，上海雅仕維與廈門翔業訂立補充協議，據此，其中包括，根據補充協議的條款及條件，上海雅仕維同意出售，而廈門翔業同意購買福建兆翔雅仕維的19%股本權益。其後，上海雅仕維與廈門翔業就上述股權轉讓訂立日期為2014年10月20日的正式股權轉讓協議及日期為2014年10月21日的補充協議。上述股權轉讓已完成。除於福建兆翔雅仕維的權益外，廈門翔業與本集團並無關連。福建兆翔雅仕維主要從事提供中國戶外廣告媒體服務。
- (25) 北京雅仕維主要從事提供中國戶外廣告媒體服務。北京雅仕維有一間分公司，即北京雅仕維宜昌分公司。
- (26) 成都雅仕維主要從事提供中國戶外廣告媒體服務。
- (27) 海南雅仕維主要從事提供中國戶外廣告媒體服務。
- (28) 餘下49%權益由鄭州機場公司持有。除於河南空港雅仕維的權益外，鄭州機場公司與本集團並無關連。河南空港雅仕維主要從事提供中國戶外廣告媒體服務。
- (29) 餘下10%權益由無錫地鐵公司持有。除於無錫雅仕維的權益外，無錫地鐵公司與本集團並無關連。無錫雅仕維主要從事提供中國戶外廣告媒體服務。
- (30) 餘下60%權益中，40%權益由航美傳媒持有，而20%權益由廣西民航持有。除於廣西頂源的權益外，航美傳媒及廣西民航與本集團並無關連。廣西頂源主要從事提供中國戶外廣告媒體服務。
- (31) 西安雅仕維主要從事提供中國戶外廣告媒體服務。
- (32) 上海雅仕維廣告傳媒主要從事提供中國戶外廣告媒體服務。