

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈之內容概不負責，  
對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，且表明不會就因本公佈全部或任何部分內  
容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



**HYBRID KINETIC GROUP LIMITED**

**正道集團有限公司**

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：1188)

**業務發展**  
**應用生產單層石墨烯之技術**

**緒言**

憑藉不懈努力和熱誠、秉持追求創意技術和社會企業責任兼備的發明，以用於設計、  
開發及製造滿足客戶不斷變化需求之新能源汽車及汽車產品，正道集團有限公司（「本  
公司」，連同其附屬公司，統稱「本集團」）董事會（「董事會」）欣然宣佈，本集團已識  
別並將開始應用生產單層石墨烯之成熟技術（「該技術」）。

## 石墨烯材料

石墨烯是一種由碳原子排列為六角型呈蜂巢晶格的平面薄膜。鑑於其特殊之結構及形態，石墨烯是世界上最薄且最堅硬之納米材料。石墨烯之韌性及高導電性和導熱性讓其具有不可估量之發展潛力，且能廣泛應用於多個領域（包括電子、航空、光學、儲能、生物醫藥及日常生活用途）。預期石墨烯之薄度亦會激發發明及生產更小更輕之設備。因此，業內人士預期，石墨烯將開創二十一世紀使用新型材料之新時代，並為全球製造業帶來實質性變化。

石墨烯為超級電池（其為一種用石墨烯作為正極和負極材料並具有高能量密度及電力密度，充電／放電壽命週期長之電池）、電機（其為驅動汽車之電子發動機）及電控系統（其為一種用於控制電動汽車中之電機、電池及充電系統之系統）之理想材料。

此外，有研究指出，以石墨烯開發之微型超級電容器（「**石墨烯微型超級電容器**」）較一般電池之充電速度快1,000倍，因而可在幾秒鐘內為流動電話甚至汽車充電。

### 本集團於環保汽車及相關業務中應用該技術之預期裨益

董事會認為，石墨烯材料之應用或石墨烯微型超級電容器之使用具有提升能源效率之非凡潛力，而倘獲成功開發及生產，將有助於本集團之環保汽車及相關業務中獲具建設性及廣泛應用。

具體而言及誠如本公司先前所披露，本集團透過連雲港正道新能源有限公司（「項目公司」）（本公司持有其約77.78%股權之項目公司）一直進行一個以中華人民共和國江蘇省連雲港經濟技術開發區為基地之新能源項目（「**新能源項目**」）之推廣及發展。新能源項目涉及興建生產新能源汽車關鍵零部件（包括電池材料、超級電池、電控系統及電解液）之生產設施。隨著於二零一四年完成興建生產設施後，項目公司之能力及產能將大力促進單層石墨烯及更先進及具競爭力之新能源汽車零部件之開始試產或初期生產。

董事會認為，上述發展以及本集團有關單層石墨烯生產技術之能力及對其掌握乃本集團追求新能源項目及建立本集團於環保汽車及節能產業界先驅地位之重要里程碑。

## 有關本集團之資料

本公司為一間投資控股公司。本集團主要從事環保汽車及相關業務。

承董事會命  
正道集團有限公司  
主席  
仰融

香港，二零一五年二月二十七日

於本公佈日期，董事會成員包括十名執行董事：即仰融博士（主席）、黃春華博士（副主席）、王川濤博士（行政總裁）、許永生先生（副主席）、劉泉先生、朱勝良博士、徐建國先生、李正山先生、丁國傑先生及陳曉先生；一名非執行董事：即夏廷康博士；以及六名獨立非執行董事：即王利興先生、宋健博士、鄭達華先生、朱國斌博士、李建勇博士及陳善衡先生。