

附錄 — A

蘇州蘇菱汽車服務目標業務會計師報告

以下為我們的申報會計師香港執業會計師安永會計師事務所編製的報告全文，以供載入本[編纂]。



香港中環
添美道1號
中信大廈
22樓

敬啟者：

吾等於下文載列蘇州蘇菱汽車服務有限公司（「蘇州蘇菱汽車服務」）的壓縮天然氣及液化天然氣加氣站業務（「目標業務」）的財務資料，當中包括目標業務於2012年7月18日（目標業務開展日期）至2012年12月31日期間、截至2013年12月31日止年度及截至2014年9月30日止九個月（「有關期間」）的損益及其他全面收益表、權益變動表及現金流量表，目標業務於2012年及2013年12月31日以及2014年9月30日的財務狀況表，連同其附註（「財務資料」），以及目標業務於截至2013年9月30日止九個月的比較損益及其他全面收益表、權益變動表及現金流量表（「中期比較資料」）的報告，以載入蘇創燃氣股份有限公司就蘇創燃氣股份有限公司股份在香港[編纂]有限公司（「[編纂]」）主板[編纂]而於[編纂]發出的[編纂]（「[編纂]」）附錄一A當中。

蘇州蘇菱汽車服務於1992年12月7日在中華人民共和國（「中國」）成立為有限責任公司，並於2012年7月18日起開始目標業務。

於有關期間末，蘇州蘇菱汽車服務的法定財務報表乃根據中國相關適用會計原則編製。蘇州蘇菱汽車服務的截至2012年及2013年12月31日止年度的法定財務報表乃由於中國註冊的註冊會計師事務所新聯誼會計師事務所有限公司審計。

就本報告而言，蘇州蘇菱汽車服務董事（「董事」）已根據國際會計準則委員會（「國際會計準則委員會」）頒佈的國際財務報告準則（「國際財務報告準則」）編製目標業務的財務報表（「相關財務報表」）。吾等已根據香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港核數準則審核截至2012年7月18日至2012年12月31日期間、截至2013年12月31日止年度以及截至2014年9月30日止九個月的相關財務報表。

附錄 — A

蘇州蘇菱汽車服務目標業務會計師報告

本報告所載的財務資料根據相關財務報表編製，並無作出任何調整。

董事的責任

董事負責按照國際財務報告準則編製真實及公允的相關財務報表、財務資料及中期比較資料，以及對董事認為對編製相關財務報表、財務資料及中期比較資料而言屬必要的內部控制負責，以使其不存在由於欺詐及錯誤而導致的重大錯誤陳述。

申報會計師的責任

吾等的責任是對財務資料及中期比較資料發表獨立意見及審閱結論，並向閣下報告吾等的意見及審閱結論。

就本報告而言，吾等已根據香港會計師公會頒佈的核數指引第3.340條[編纂]與申報會計師對財務資料執行審計程序。

吾等亦已根據香港會計師公會頒佈的香港審閱委聘準則第2410號由實體的獨立核數師審閱中期財務資料對中期比較資料進行審閱。審閱原則上包括向管理層作出查詢，以及對財務資料應用分析性程序，並據此評估除另有披露者外，是否已貫徹採用會計政策及呈列方法。審閱範圍並不包括監控測試與核實資產、負債及交易等審核程序，故其範圍遠遜於審核，因此提供之保證範圍亦較審核所提供者少。有鑑於此，吾等並無對中期比較資料發表意見。

有關財務資料的意見

吾等認為，就本報告而言，以及根據下文第II節附註2載列的呈列基準，財務資料已真實公允地反映目標業務於2012年及2013年12月31日以及2014年9月30日的財務狀況及目標業務於各有關期間的財務業績及現金流量。

有關中期比較資料的審閱結論

根據吾等的審閱（就本報告而言並不構成審核及根據下文第II節附註2載列的呈列基準），吾等並無得悉任何資料致令吾等相信中期比較資料在所有重大方面並非根據就財務資料所採納的相同基準編製。

附錄 — A

蘇州蘇菱汽車服務目標業務會計師報告

1. 財務資料

損益及其他全面收益表

		7月18日至 12月31日 期間	截至 12月31日 止年度	截至9月30日止九個月	
	附註	2012年 人民幣千元	2013年 人民幣千元	2013年 人民幣千元 (未經審核)	2014年 人民幣千元
收入	7	1,219	16,093	10,679	17,724
銷售成本		(1,011)	(14,136)	(9,157)	(15,681)
毛利		208	1,957	1,522	2,043
銷售及分銷成本		(64)	(1,236)	(700)	(1,559)
行政開支		(62)	(366)	(276)	(473)
其他開支		—	(2)	—	—
除稅前溢利	8	82	353	546	11
所得稅開支	11	(21)	(100)	(145)	(4)
年度／期間溢利		61	253	401	7
年度／期間全面收益總額		61	253	401	7

附錄 — A

蘇州蘇菱汽車服務目標業務會計師報告

財務狀況表

		於12月31日		於9月30日
		2012年	2013年	2014年
	附註	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
非流動資產				
物業、廠房及設備	13	2,432	8,824	16,238
預付土地租賃款項	14	8,853	8,940	8,799
遞延稅項資產	15	—	14	49
預付款項、按金及其他應收款項	16	—	220	—
		<u>11,285</u>	<u>17,998</u>	<u>25,086</u>
流動資產				
存貨	17	10	140	68
應收貿易賬款	18	—	437	592
預付款項、按金及其他應收款項	16	386	1,076	1,536
現金及現金等價物	20	<u>1,167</u>	<u>292</u>	<u>1,536</u>
		<u>1,563</u>	<u>1,945</u>	<u>3,732</u>
流動負債				
應付貿易賬款	21	—	234	144
其他應付款項及應計費用	22	1,149	729	9,258
預收客戶款項		110	565	1,147
應付關連方款項	19	8,788	17,384	10,699
應付稅項		<u>21</u>	<u>114</u>	<u>53</u>
		<u>10,068</u>	<u>19,026</u>	<u>21,301</u>
流動負債淨額		<u>(8,505)</u>	<u>(17,081)</u>	<u>(17,569)</u>
總資產減流動負債		<u>2,780</u>	<u>917</u>	<u>7,517</u>
資產淨額		<u>2,780</u>	<u>917</u>	<u>7,517</u>
權益				
儲備	23	<u>2,780</u>	<u>917</u>	<u>7,517</u>
權益總額		<u>2,780</u>	<u>917</u>	<u>7,517</u>

附錄 — A

蘇州蘇菱汽車服務目標業務會計師報告

權益變動表

	特別儲備 人民幣千元	保留溢利 人民幣千元	總儲備 人民幣千元
於2012年7月18日	—	—	—
視作控股股東出資	2,719	—	2,719
期間溢利及全面收益總額	—	61	61
於2012年12月31日及2013年1月1日	2,719	61	2,780
視作向控股股東作出分派	(2,116)	—	(2,116)
年度溢利及全面收益總額	—	253	253
於2013年12月31日及2014年1月1日	603	314	917
視作控股股東出資	6,593	—	6,593
期間溢利及全面收益總額	—	7	7
於2014年9月30日	<u>7,196</u>	<u>321</u>	<u>7,517</u>
	特別儲備 人民幣千元	保留溢利 人民幣千元	總儲備 人民幣千元
未經審核：			
於2013年1月1日	2,719	61	2,780
視作向控股股東作出分派	(1,534)	—	(1,534)
期間溢利及全面收益總額	—	401	401
於2013年9月30日	<u>1,185</u>	<u>462</u>	<u>1,647</u>

附錄 — A

蘇州蘇菱汽車服務目標業務會計師報告

現金流量表

		7月18日至 12月31日 期間	截至 12月31日 止年度	截至9月30日止九個月	
	附註	2012年 人民幣千元	2013年 人民幣千元	2013年 人民幣千元 (未經審核)	2014年 人民幣千元
經營活動所得現金流量					
除稅前溢利		82	353	546	11
經下列調整：					
折舊	8	33	394	209	557
預付土地租賃款項攤銷	8	61	186	139	141
		176	933	894	709
應收貿易賬款增加		—	(437)	(653)	(155)
預付款項、按金及其他					
應收款項增加		(200)	(690)	(950)	(460)
存貨(增加)/減少		(10)	(130)	(70)	72
應付貿易賬款增加/(減少)		—	234	138	(90)
其他應付款項及應計費用增加		24	75	145	156
預收客戶款項增加		110	455	714	582
應付關連方款項					
增加/(減少)		669	2,328	830	(1,051)
經營活動所得/(所用)現金流量淨額		769	2,768	1,048	(237)
投資活動所得現金流量					
購買物業、廠房及設備項目		(525)	(2,096)	(55)	(5,598)
購買預付土地租賃款項		(9,100)	(273)	(273)	—
投資活動所用現金流量淨額		(9,625)	(2,369)	(328)	(5,598)
融資活動所得現金流量					
視作控股股東出資/(向其作出分派)		2,719	(2,137)	(1,555)	6,493
應付關連方款項增加		7,304	863	559	586
融資活動所得/(所用)					
現金流量淨額		10,023	(1,274)	(996)	7,079
現金及現金等價物					
增加/(減少)淨額		1,167	(875)	(276)	1,244
年/期初的現金及現金等價物		—	1,167	1,167	292
年/期末的現金及現金等價物		1,167	292	891	1,536

附錄 — A

蘇州蘇菱汽車服務目標業務會計師報告

II. 財務資料附註

1. 一般資料

蘇州蘇菱汽車服務於1992年12月7日在中華人民共和國（「中國」）成立為有限責任公司。於有關期間，上海申鑫國際貿易有限公司及太倉蘇創房地產開發有限公司分別擁有蘇州蘇菱汽車服務16%及84%權益。蘇州蘇菱汽車服務的註冊辦事處地址為中國太倉市婁江南路116號。

蘇州蘇菱汽車服務於2012年7月18日於中國太倉市開展壓縮天然氣及液化天然氣加氣站業務。

蘇州蘇菱汽車服務的董事認為蘇州蘇菱汽車服務的最終控股股東為蘇阿平先生及朱亞英女士（合稱為「控股股東」）。

誠如[編纂]「業務 — 我們的戰略」、「未來計劃及[編纂]」及「與控股股東的關係 — 有關我們的控股股東所擁有的其他公司的資料 — 蘇州蘇菱汽車服務」各節所披露，蘇創燃氣股份有限公司擬自蘇州蘇菱汽車服務收購壓縮天然氣及液化天然氣加氣站業務（「目標業務」），並將於2014年9月30日（當其不合規事宜獲得糾正）後與控股股東訂立相關優先收購建議契據。蘇州蘇菱汽車服務正糾正不合規事宜，且預期糾正將於2015年底前完成。根據於2015年2月23日就蘇創燃氣股份有限公司利益而訂立的優先收購建議契據，於不合規事宜獲糾正日期起六個月內，控股股東將向蘇創燃氣股份有限公司提出收購全部或部份目標業務的不可撤銷收購建議。蘇創燃氣股份有限公司日後收購目標業務或將須根據[編纂]規定獲蘇創燃氣股份有限公司董事會批准及股東批准。

2. 編製及呈列基準

目標業務的財務資料已獲編製，猶如目標業務乃獨立經營，因為目標業務及蘇州蘇菱汽車服務過往經營的其他業務性質不同，且僅有附帶性質的共同設施及成本。

目標業務財務資料乃根據仍然生效的國際財務報告準則（包括國際會計準則委員會所批准的所有準則及詮釋）及國際會計準則委員會所批准的國際會計準則（「國際會計準則」）及常務詮釋委員會詮釋編製。由2014年1月1日開始的會計期間生效的所有國際財務報告準則已於編製整個有關期間的目標業務財務資料時提早採納。

目標業務財務資料乃根據歷史成本常規法編製。除另有說明者外，目標業務財務資料以人民幣（「人民幣」）呈列，所有價值均已湊整至最接近千位。

於2012年及2013年12月31日以及2014年9月30日，目標業務的流動負債淨額分別約為人民幣8,505,000元、人民幣17,081,000元及人民幣17,569,000元。經計及自控股股東獲得的財務支援，董事認為按持續經營基準編製目標業務財務資料乃屬恰當。

3. 已頒佈但尚未生效的國際財務報告準則

目標業務於財務資料內並無採納以下已頒佈但尚未生效的新訂及經修訂國際財務報告準則：

國際財務報告準則第9號（2013年） 國際財務報告準則第9號、 國際財務報告準則第7號及 國際會計準則第39號的修訂	金融工具 ³ 對沖會計法及國際財務報告準則第9號、國際財務報告 準則第7號及國際會計準則第39號的修訂 ³
國際財務報告準則第10號及 國際會計準則第28號的修訂	國際財務報告準則第10號及國際會計準則第28號 對投資者與其聯營公司或合營公司之間的資產出售或 投入的修訂 ¹
國際財務報告準則第11號的修訂	國際財務報告準則第11號收購於合營業務的 權益的會計法的修訂 ¹
國際財務報告準則第14號 國際財務報告準則第15號 國際會計準則第16號及 國際會計準則第41號的修訂	監管遞延賬目 ¹ 客戶合同收益 ² 國際會計準則第16號及國際會計準則第41號 農業：生產性植物的修訂 ¹
國際會計準則第16號及 國際會計準則第38號的修訂	國際會計準則第16號及國際會計準則第38號 對可接受折舊及攤銷方法的澄清的修訂 ¹

附錄 — A

蘇州蘇菱汽車服務目標業務會計師報告

國際會計準則第27號的修訂
2012年至2014年期間年度改進
國際會計準則第1號的修訂
國際財務報告準則第10號、
國際財務報告準則第12號及
國際會計準則第28號的修訂

國際會計準則第27號獨立財務報表的權益方法的修訂¹
對多項國際財務報告準則的修訂¹
國際會計準則第1號披露計劃的修訂¹
國際財務報告準則第10號、國際財務報告準則
第12號及國際會計準則第28號投資實體：
應用合併豁免的修訂¹

¹ 於2016年1月1日或之後開始的年度期間生效

² 於2017年1月1日或之後開始的年度期間生效

³ 於2018年1月1日或之後開始的年度期間生效

目標業務正在評估該等新訂及經修訂國際財務報告準則於初次應用時的影響，惟尚未清楚該等新訂及經修訂國際財務報告準則是否會對其經營業績及財務狀況造成重大影響。

4. 主要會計政策概要

非金融資產減值

倘出現減值跡象，或需要對資產進行年度減值測試（遞延稅項資產、存貨、金融資產及非流動資產／分類為持作出售的出售組合除外），則評估資產的可收回金額。資產的可收回金額乃資產或現金產生單位的使用價值與其公平值扣除出售成本兩者中較高者，並就個別資產釐定，除非該資產並無產生大致上獨立於其他資產或資產組別的現金流量，在此情況下，則就資產所屬的現金產生單位釐定可收回數額。

減值虧損僅於資產賬面值超過其可收回數額時確認。在評估使用價值時，估計日後現金流量乃按除稅前貼現率計算其現值，該貼現率反映目前市場對貨幣時間值的評估及該資產的特定風險。減值虧損乃在其產生期間自損益中扣除，並計入與減值資產的功能一致的有關費用類別內。

於各報告期末會評估有否任何跡象顯示以前所確認的減值虧損已不存在或可能減少。倘出現此等跡象，則會估計可收回數額。當用以釐定資產可收回數額的估計有變時，方會撥回該資產先前確認的減值虧損（不包括商譽），惟撥回的該等數額不可超過過往年度倘並無就該項資產確認減值虧損而應有的賬面值（扣除任何折舊／攤銷）。撥回的減值虧損乃於產生期間計入損益（僅於財務報表有重估資產時），除非資產以重估金額列賬，因該重估資產的減值虧損撥回乃根據相關會計政策入賬。

關連人士

任何人士倘符合以下情況即屬目標業務的關連人士：

(a) 有關人士為下述人士或身為下述人士的直系親屬：

- (i) 對目標業務擁有控制權或共同控制權；
- (ii) 對目標業務擁有重大影響力；或
- (iii) 為目標業務或目標業務母公司的主要管理人員。

或：

(b) 有關人士為某實體且符合下列任何情況：

- (i) 該實體與目標業務為同一集團的成員公司；

附錄 — A

蘇州蘇菱汽車服務目標業務會計師報告

- (ii) 該實體為另一間實體的聯營公司或合營企業（或另一間實體的母公司、附屬公司或同系附屬公司）；
- (iii) 兩間實體均為同一第三方的合營企業；
- (iv) 一間實體為第三方實體的合營企業，而另一實體為該第三方實體的聯營公司；
- (v) 實體為目標業務或與目標業務有關連的實體就僱員利益設立的離職福利計劃；
- (vi) 實體受(a)項所識別人士控制或共同控制；及
- (vii) (a)(i)項所識別人士對實體有重大影響力或屬該實體（或該實體的母公司）的主要管理層成員。

物業、廠房及設備及折舊

除在建工程外，物業、廠房及設備乃按成本值減累計折舊及任何減值虧損列賬。物業、廠房及設備項目成本值包括其購買價及將資產達至營運狀況及地點以作擬定用途的任何直接應佔成本。

物業、廠房及設備項目開始運作後產生的支出，如維修及保養費用等，一般於產生期間計入損益。倘符合確認標準，主要檢查的開支於資產賬面值中資本化為重置成本。倘物業、廠房及設備的重要部份須不時更換，則目標業務相應將該等部份確認為具有特定使用年期及折舊的個別資產。

折舊乃以直線法按每項物業、廠房及設備項目的估計可使用年期撇銷其成本值至剩餘價值計算。就此採用的主要年率如下：

機器	9.50%至31.67%
----	--------------

倘物業、廠房及設備項目各部份的可使用年期不同，則該項目的成本按合理基準於各部份之間分配，而各部份乃分別折舊。於各財政年度末檢討剩餘價值、可使用年期及折舊方法，並予以調整（如適用）。

物業、廠房及設備項目（包括獲初步確認的任何重大部份）於出售時或當預期其使用或出售不再產生日後經濟利益時撤銷確認。於資產獲撤銷確認的年度在損益及其他全面收益表中確認因出售或報廢而產生的任何收益或虧損為銷售所得款項淨額與有關資產賬面值間的差額。

在建工程乃指正在興建中的燃氣站構築物、機器及其他物業、廠房及設備，以成本值減任何減值虧損列賬，且並不計算折舊。成本值包括於興建期內建設的直接成本及相關借貸的資本化借貸成本。在建工程於完成及可供使用時重新分類為適當類別的物業、廠房及設備。

租約

於訂立日根據安排內容釐定一項安排是否屬於或包含租賃。該評估基於履行有關安排是否取決於一項或多項特定資產的使用，或有關安排有否轉移有關資產的使用權，即使該等權利並未在安排中明確表明。

經營租約

資產擁有權所附帶的絕大部份回報及風險仍屬出租人所有的租賃乃入賬為經營租賃。如目標業務為出租人，則按經營租賃出租的資產包含於非流動資產中，經營租賃下應收的租金按租約年期以直線法計入損益。如目標業務為承租方，根據經營租賃應付的租金經扣除自出租人獲得的任何獎勵後按租約年期以直線法於損益扣除。

附錄 — A

蘇州蘇菱汽車服務目標業務會計師報告

經營租賃項下的預付土地租賃款項初步乃按成本值列賬，其後則以直線法按租約年期確認。

投資及其他金融資產

初步確認及計量

金融資產於初步確認時分類為貸款及應收款項。所有金融資產於初步確認時以公平值加收購金融資產應佔交易成本計量。

要求按照市場規定或慣例（一般買賣）在特定時間內交付資產的金融資產買賣於交易日，即目標業務承諾購買或出售該資產的日期，予以確認。

所有一般買賣的金融資產概於交易日，即目標業務承諾購買或出售該資產的日期，予以確認。一般買賣乃指按照一般市場規定或慣例在特定期間內交付資產的金融資產買賣。

其後計量

金融資產其後視乎其分類按下文所述計量：

貸款及應收款項

貸款及應收款項為具有固定或可確定付款，但在活躍市場中並無報價的非衍生金融資產。於初步計量後，該等資產其後以實際利率法按攤銷成本入賬，並扣除任何減值撥備。攤銷成本計及任何收購折價或溢價，且包括為實際利率組成部份的費用或成本。實際利率攤銷計入損益及其他全面收益表中的其他收入及收益。減值產生的虧損乃於損益中的其他開支確認。

撤銷確認金融資產

金融資產（或一項金融資產的一部份或一組類似金融資產的一部份，如適用）在下列情況將初步撤銷確認（即自目標業務的綜合財務狀況表移除）：

- 收取該項資產所得現金流量的權利已屆滿；或
- 目標業務已轉讓收取該項資產所得現金流量的權利，或根據一項「通過」安排，在未有嚴重延緩的情況下，已承擔向第三方全數支付收取現金流量的責任；及(a) 目標業務已轉讓該項資產的絕大部份風險及回報；或(b)目標業務並無轉讓或保留該項資產絕大部份風險及回報，但已轉讓該項資產的控制權。

目標業務凡轉讓其收取該項資產所得現金流量的權利或已訂立一項通過安排，會評估其有否保留該項資產擁有權的風險及回報，以及其程度。當並無轉讓或保留該項資產的絕大部份風險及回報，且並無轉讓該項資產的控制權，目標業務將繼續確認該轉讓資產，並取決於目標業務持續涉及該項資產的程度。於該情況下，目標業務亦確認一項相關負債。已轉讓的資產及相關負債乃按反映目標業務已保留權利及責任的基準計量。

金融資產的減值

目標業務於各報告期末評估是否有客觀證據證明金融資產或一組金融資產出現減值。倘初步確認該資產後發生的一項或多項事件對能可靠地估計的金融資產或該組金融資產未來估計現金流量產生影響時，方會出現減值。減值證據可包括債務人或一組債務人正經歷重大財務困難、違約或拖欠利息或本金付款、彼等可能將破產或進行其他財務重組，而可觀察數據顯示估計未來現金流量出現大幅減少（例如與違約有關的拖欠還款或經濟狀況變動）。

附錄 — A

蘇州蘇菱汽車服務目標業務會計師報告

按攤銷成本列賬的金融資產

就按攤銷成本列賬的金融資產而言，目標業務首先會評估就個別重大的金融資產而言減值是否個別存在，或整體評估就並非個別重大的金融資產而言減值是否存在。倘若目標業務釐定就個別評估金融資產而言，並無減值客觀證據存在，無論重大與否，其包括一組具有類似信貸風險特徵的金融資產中的資產，並對其進行整體減值評估。被個別評估且就此減值虧損被或繼續被確認的資產並不包含於整體減值評估內。

任何已識別的減值虧損金額按資產的賬面值與估計未來現金流量的現值（不包括尚未產生的未來信貸損失）的差額計量。估計未來現金流量的現值以金融資產的原實際利率（即初步確認時計算的實際利率）折現。

有關資產的賬面值通過撥備賬目作出抵減，而減值虧損於損益中確認。經扣減的賬面值的利息收入繼續應計，並使用被用於折現未來現金流量以計量減值虧損的利率應計。貸款及應收款項連同任何相關撥備於並無日後收回的實際前景及所有抵押品已被變現或被轉讓予目標業務時予以撤銷。

於以後期間，倘估計減值虧損金額增加或減少，而原因乃與減值確認後所發生的事件有關，則先前確認的減值虧損可透過調整撥備賬目增加或沖減。倘若撤銷於其後收回，則收回金額計入損益。

金融負債

初步確認及計量

金融負債於初步確認時被分類為貸款及借款（如適用）。

所有金融負債按公平值初步確認，而就貸款及借款而言，扣除直接應計交易成本。

目標業務的金融負債包括應付貿易賬款、其他應付款項及應計費用及應付關連方款項。

其後計量

金融負債的其後計量取決於其如下分類：

貸款及借款

於初步確認後，貸款及借款其後採用實際利率法按攤銷成本計量，除非折現的影響並不重大，於此情況下，其乃按成本值列賬。當負債被撤銷確認以及透過按實際利率進行攤銷時，盈虧於損益中確認。

攤銷成本乃透過計及構成實際利率組成部份的任何收購折讓或溢價及費用或成本計算。實際利率攤銷於損益中計入融資成本。

撤銷確認金融負債

當負債的義務已被解除或取消或屆滿，金融負債即獲撤銷確認。

倘同一貸款人以大致上不同條款的金融負債取代現有金融負債或現有負債條款經重大修訂，則有關轉換或修訂會被視為撤銷確認原有負債，並確認新負債，各賬面值的差額乃於損益確認。

抵銷金融工具

倘及僅倘當時存在一項可依法執行的權力可抵銷已確認金額，且亦有意以淨額結算或同時變現資產及償付債務，則金融資產及金融負債可予抵銷，而其淨額於財務狀況表內呈報。

附錄 — A

蘇州蘇菱汽車服務目標業務會計師報告

存貨

存貨乃按成本值及可變現淨值兩者中較低者入賬。成本按加權平均法釐定。存貨成本包括天然氣購買成本及運輸成本。可變現淨值乃按估計售價扣除任何在完成及出售中產生的估計成本計算。

現金及現金等價物

財務狀況表的現金及現金等價物包括手頭現金及活期存款，以及於購入後一般三個月內到期，並可隨時轉換為已知金額現金的高流動性但價值變動風險不大的短期投資。

就財務狀況表而言，現金及現金等價物包括並無限制用途的手頭及銀行現金，包括定期存款及性質類似現金的資產。

撥備

倘因已發生的事件導致現時的責任（法定或推定），而承擔該責任可能導致日後經濟資源的流出，且責任金額能夠可靠地估計，則確認撥備。

當有重大折現影響時，會就預期須用作支付責任的未來開支於各報告期末確認其現值作撥備。因時間值所導致折現現值的增加金額列入損益的融資成本。

所得稅

所得稅包括即期及遞延稅項。與於損益外確認的項目有關的所得稅於損益外的其他全面收益或直接於權益內確認。

本期間的流動稅項資產及負債，根據於各報告期末前已頒佈或實質上已頒佈的稅率（及稅法），計及目標業務營運所在國家的現行詮釋及慣例後，預期按將自稅務機關收回或將支付予稅務機關的金額計量。

在報告期末資產與負債的稅基與其就財務報告而言的賬面值之間的所有暫時性差異，按負債法計提遞延稅項撥備。

所有應課稅暫時性差異均會確認為遞延稅項負債，惟：

- 倘若遞延稅項負債的起因，乃由於在非業務合併的交易中初步確認的資產或負債，並在交易時，對會計溢利或應課稅溢利或虧損均無影響，則屬例外；及
- 對於涉及附屬公司的投資的應課稅暫時性差異而言，倘若撥回暫時性差異的時間可以控制，以及暫時性差異或不能在可見將來撥回，則屬例外。

所有可扣減暫時性差異、未動用稅項抵免與任何未動用稅項虧損結轉，均確認為遞延稅項資產。若日後有可能出現應課稅溢利，可用以抵扣可扣減暫時性差異、未動用稅項抵免及未動用稅項虧損結轉，方確認為遞延稅項資產，惟：

- 倘若遞延稅項負債的起因，是由於商譽，或非業務合併交易的資產或負債的初步確認，並在交易時，對會計溢利或應課稅溢利或虧損均無影響，則屬例外；及
- 對於涉及附屬公司的投資的可扣減暫時性差異而言，只有在暫時性差異有可能於可見將來撥回，且日後有可能出現應課稅溢利，可用以抵扣暫時性差異時，方確認為遞延稅項資產。

遞延稅項資產的賬面值，會在各報告期末予以審閱。倘不再可能有足夠應課稅溢利用以動用全部或部分相關遞延稅項資產，則扣減遞延稅項資產賬面值。未確認的遞延稅項資產乃於各報告期末重新評估，並於可能獲得足夠應課稅溢利以收回全部或部分遞延稅項資產時予以確認。

附錄 — A

蘇州蘇菱汽車服務目標業務會計師報告

變現資產或清償負債的期間預期適用的稅率，會用作衡量遞延稅項資產及負債，並以各報告期末前已頒佈或實質上已頒佈的稅率（及稅法）為基準。

倘存在法律上可強制執行的權利，可將流動稅項資產及流動稅項負債抵銷，而遞延稅項與同一課稅實體及同一稅務機關有關，則可抵銷遞延稅項資產及遞延稅項負債。

收入確認

收入乃於經濟利益極可能流入目標業務而收入能可靠計量時，按下列基準確認入賬：

- (a) 銷售貨物，於擁有權的重大風險及回報均轉讓予買家時確認入賬，惟目標業務並無參與通常涉及擁有權的管理，而對所售貨物亦無有效的控制權；
- (b) 利息收入，以應計方式按金融工具的估計年期或更短期間（如適用）按實際利率法將未來估計的現金收入貼現計算金融資產的賬面淨值確認入賬。

僱員福利

退休金計劃

目標業務的僱員須參與地方市政府所管理的中央退休金計劃。目標業務須將薪酬成本的20%至22%向中央退休金計劃供款。供款按照中央退休金計劃規定應繳納之日計入損益內。

外幣

本財務資料以目標業務的呈報貨幣及功能貨幣人民幣（「人民幣」）呈報。外幣交易初步按功能貨幣的現行匯率於交易當日記錄入賬。以外幣計值的貨幣資產及負債按報告期末適用的功能貨幣匯率重新換算。所有差額計入損益。

以外幣按歷史成本計量的非貨幣項目採用首次交易當日的匯率換算。以外幣按公平值計量的非貨幣項目採用計量公平值當日的匯率換算。重新換算非貨幣項目所產生的損益的入賬方法與確認該項目公平值變動所產生的損益者相同（即倘項目的公平值損益於其他全面收益或損益中確認，其匯兌差額亦分別於其他全面收益或損益中確認）。

5. 主要會計判斷及估計

編製目標業務財務資料要求管理層於報告期末作出影響收入、開支、資產及負債的已呈報金額及相關披露以及或然負債的披露的判斷、估計及假設。有關該等假設及估計的不明朗因素可能引致須對於未來期間對受影響的資產或負債的賬面值作出重大調整。

估計不確定因素

下文詳述有關未來的主要假設及於報告日期的其他主要不確定估計來源，該等假設及不確定估計會造成須對下一個期間內資產及負債賬面值作出下述重大調整的重大風險。

(i) 物業、廠房及設備的可使用年期

目標業務釐定其物業、廠房及設備的估計可使用年期及相關折舊費用。有關估計乃基於具類似性質及功能的物業、廠房及設備實際可使用年期的過往經驗而作出。有關估計

附錄 — A

蘇州蘇菱汽車服務目標業務會計師報告

會因技術創新或競爭對手因應激烈的行業週期所採取的行動而有重大變化。倘可使用年期較之前的估計為短，則管理層會增加折舊費用，或將會撤銷或撤減已報廢或出售的技術過時或非戰略資產。物業、廠房及設備的可使用年期於財務資料附註4披露。

(ii) 應收貿易賬款減值

應收貿易賬款的減值撥備政策乃根據尚未償還應收款項的可收回性的持續評估及賬齡分析及管理層的判斷而作出。評估該等應收款項的最終變現金額需要作出大量判斷，包括各客戶的信譽及過往催收記錄。倘目標業務客戶的財務狀況轉差，會導致其還款能力減弱，繼而或需作出額外減值。於2012年及2013年12月31日以及2014年9月30日，應收貿易賬款的賬面值分別為零、人民幣437,000元及人民幣592,000元。有關詳情載於財務資料附註18。

(iii) 遞延稅項

與若干暫時性差異有關的遞延稅項資產按管理層認為未來有可能出現應課稅溢利可用作抵銷該等暫時性稅項差異或稅項虧損而確認。當預期的金額與原定估計有差異時，則該差異將會於估計改變的期間內影響遞延稅項資產及遞延稅項的確認。於2012年及2013年12月31日以及2014年9月30日，在財務狀況表列賬的遞延稅項資產賬面值分別為零、人民幣14,000元及人民幣49,000元，有關詳情載於財務資料附註15。

6. 分部資料

就管理而言，目標業務僅有一個可報告經營分部，即壓縮天然氣及液化天然氣加氣站業務。由於此乃目標業務僅有的可報告經營分部，故並無呈列其他經營分部分析。

7. 收入、其他收入及收益

收入亦即目標業務的營業額，代表已售商品的發票淨值（扣除退貨、貿易折扣及各種政府附加費撥備（如適用））。

目標業務的收入、其他收入及收益分析載列如下：

	7月18日至 12月31日 期間	截至 12月31日 止年度	截至9月30日止九個月	
	2012年	2013年	2013年	2014年
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
收入				
銷售天然氣	1,219	16,093	10,679	17,724

(未經審核)

附錄 — A

蘇州蘇菱汽車服務目標業務會計師報告

8. 除稅前溢利

目標業務於有關期間除稅前溢利乃經扣除：

	7月18日至 12月31日 期間	截至 12月31日 止年度	截至9月30日止九個月	
	2012年 人民幣千元	2013年 人民幣千元	2013年 人民幣千元 (未經審核)	2014年 人民幣千元
已售存貨成本	1,011	14,136	9,157	15,681
僱員福利開支（不包括附註9所載 的董事酬金）：				
工資及薪金	12	213	114	422
退休金計劃供款	3	66	21	80
社會保險供款及住房福利	3	60	19	68
經營租賃最低租賃款項：				
土地	—	180	83	323
折舊（附註13）	33	394	209	557
預付土地租賃款項攤銷（附註14）	61	186	139	141

9. 董事酬金

於有關期間，蘇阿平先生、黃自修先生及蘇雯女士為蘇州蘇菱汽車服務非受薪董事。

蘇州蘇菱汽車服務並無任何首席執行官、非執行董事及獨立非執行董事。

於有關期間，並無訂立任何安排，以致董事放棄或同意放棄任何酬金。

10. 五名最高薪酬僱員

於有關期間，蘇州蘇菱汽車服務五名最高薪酬僱員的分析如下：

	僱員數目			
	7月18日至 12月31日 期間	截至 12月31日 止年度	截至9月30日止九個月	
	2012年	2013年	2013年	2014年
非董事	2	5	5	5

上述非董事最高薪酬僱員酬金的詳情如下：

	7月18日至 12月31日 期間	截至 12月31日 止年度	截至9月30日止九個月	
	2012年 人民幣千元	2013年 人民幣千元	2013年 人民幣千元 (未經審核)	2014年 人民幣千元
薪金、津貼及實物利益	15	119	74	116
退休金計劃供款	3	15	9	38
	18	134	83	154

附錄 — A

蘇州蘇菱汽車服務目標業務會計師報告

非董事最高薪酬僱員的酬金介乎以下組別的人數如下：

	7月18日至 12月31日 期間	截至 12月31日 止年度	截至9月30日止九個月	
	2012年 人民幣千元	2013年 人民幣千元	2013年 人民幣千元 (未經審核)	2014年 人民幣千元
零至1,000,000港元	<u>2</u>	<u>5</u>	<u>5</u>	<u>5</u>

於有關期間，概無董事或最高薪酬人士放棄或同意放棄任何酬金。蘇州蘇菱汽車服務亦無向非董事及最高薪酬人士支付任何酬金，作為吸引其加入或於加入蘇州蘇菱汽車服務時的獎勵或作為失去職位的補償。

11. 所得稅

中國內地即期所得稅撥備乃根據於2008年1月1日生效的中國企業所得稅法相關規則及規例，按目標業務的應課稅溢利以25%的法定稅率計算。

所得稅開支的主要部份載列如下：

	7月18日至 12月31日 期間	截至 12月31日 止年度	截至9月30日止九個月	
	2012年 人民幣千元	2013年 人民幣千元	2013年 人民幣千元 (未經審核)	2014年 人民幣千元
即期稅項：				
年／期內中國所得稅	21	114	156	39
遞延稅項 (附註15)	<u>—</u>	<u>(14)</u>	<u>(11)</u>	<u>(35)</u>
年／期內稅項總支出	<u>21</u>	<u>100</u>	<u>145</u>	<u>4</u>

適用於按目標業務註冊所在司法權區法定稅率計算的除稅前溢利的所得稅開支與按實際稅率計算的稅項開支的對賬如下：

	7月18日至 12月31日 期間	截至 12月31日 止年度	截至9月30日止九個月	
	2012年 人民幣千元	2013年 人民幣千元	2013年 人民幣千元 (未經審核)	2014年 人民幣千元
除稅前溢利	<u>82</u>	<u>353</u>	<u>546</u>	<u>11</u>
按法定稅率計算除稅前溢利 的名義稅項	21	88	137	3
不可扣稅開支	<u>—</u>	<u>12</u>	<u>8</u>	<u>1</u>
已確認稅項開支總額	<u>21</u>	<u>100</u>	<u>145</u>	<u>4</u>

附錄 — A

蘇州蘇菱汽車服務目標業務會計師報告

12. 退休福利及住房福利

退休福利

中國的法規規定，中國內地附屬公司須參與定額供款退休計劃。所有正式僱員於退休日均有權享有與其最後受聘的平均基本薪金固定比例相等的年度退休金。於中國內地的目標業務須為受僱於中國內地的目標業務且適用於定額供款退休計劃的僱員，按平均基本薪金的20%至22%向地方社會保障局供款。中國內地的目標業務並無任何義務向地方社會保障局支付上述年度供款以外的其他退休金福利。

住房福利

根據相關中國法規及規定，中國內地的目標業務須按僱員薪金和工資的比例向住房公積金管理中心管理的住房公積金供款。除對住房公積金的供款外，中國內地的目標業務並無其他責任。

13. 物業、廠房及設備

	機器 人民幣千元	在建工程 人民幣千元	總計 人民幣千元
成本：			
於2012年7月18日	—	—	—
添置	2,434	31	2,465
於2012年12月31日及2013年1月1日	2,434	31	2,465
添置	4,853	1,933	6,786
於2013年12月31日及2014年1月1日	7,287	1,964	9,251
添置	7	7,964	7,971
於2014年9月30日	7,294	9,928	17,222
累計折舊：			
於2012年7月17日	—	—	—
期內開支 (附註8)	33	—	33
於2013年12月31日及2014年1月1日	33	—	33
年內開支 (附註8)	394	—	394
於2013年12月31日及2014年1月1日	427	—	427
期內開支 (附註8)	557	—	557
於2014年9月30日	984	—	984
賬面淨值：			
於2012年12月31日	2,401	31	2,432
於2013年12月31日	6,860	1,964	8,824
於2014年9月30日	6,310	9,928	16,238

附錄 — A

蘇州蘇菱汽車服務目標業務會計師報告

14. 預付土地租賃款項

	於12月31日		於9月30日
	2012年 人民幣千元	2013年 人民幣千元	2014年 人民幣千元
成本：			
年／期初	—	9,100	9,373
年／期內添置	9,100	273	—
年／期末	9,100	9,373	9,373
累計折舊：			
年／期初	—	61	247
年／期內攤銷 (附註8)	61	186	141
年／期末	61	247	388
年／期末的眼面淨值 即期部份，包括預付款項、 按金及其他應收款項	9,039	9,126	8,985
	(186)	(186)	(186)
非即期部份	8,853	8,940	8,799

15. 遞延稅項

	於12月31日		於9月30日
	2012年 人民幣千元	2013年 人民幣千元	2014年 人民幣千元
遞延稅項資產：			
應計費用	—	14	49

16. 預付款項、按金及其他應收款項

	於12月31日		於9月30日
	2012年 人民幣千元	2013年 人民幣千元	2014年 人民幣千元
預付款項	41	273	310
按金及其他應收款項	345	1,023	1,226
	386	1,296	1,536
分類為：			
流動	386	1,076	1,536
非流動	—	220	—
	386	1,296	1,536

附錄 — A

蘇州蘇菱汽車服務目標業務會計師報告

17. 存貨

	於12月31日		於9月30日
	2012年	2013年	2014年
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
天然氣	10	140	68

18. 應收貿易賬款

	於12月31日		於9月30日
	2012年	2013年	2014年
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
應收貿易賬款	—	437	592

除若干新客戶須預繳款項外，目標業務主要按信貸方式與其客戶交易。交易信貸期介乎0至30日。目標業務對其未償還應收款項維持嚴謹監控，高級管理層亦會定期檢討並積極監控逾期結餘，務求將信貸風險減至最低。

應收貿易賬款為無抵押及免息。應收貿易賬款的賬面值與其公平值相若。

按發票日期的賬齡分析

按發票日期及扣除撥備後，於2012年及2013年12月31日以及2014年9月30日的應收貿易賬款的賬齡分析如下：

	於12月31日		於9月30日
	2012年	2013年	2014年
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
30日內	—	437	592

並無進行個別或整體減值的應收貿易賬款

並無個別或整體上被認為減值的應收貿易賬款的賬齡分析如下：

	於12月31日		於9月30日
	2012年	2013年	2014年
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
並無逾期或減值	—	437	592

並無逾期或減值的應收款項與部份近期並無違約記錄的客戶有關。

附錄 — A

蘇州蘇菱汽車服務目標業務會計師報告

19. 與關連方的結餘

		於12月31日		於9月30日
		2012年	2013年	2014年
	附註	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
<u>應付關連方款項</u>				
太倉天然氣		7,301	—	—
蘇州順創管道工程有限公司	(i)	815	6,220	—
上海浦東燃氣發展有限公司		489	2,742	1,710
太倉蘇創危險品運輸有限公司		180	255	236
太倉蘇創液化氣有限公司		3	7,478	7,992
蘇州市蘇創集團有限公司		—	677	749
太倉蘇南石油有限公司		—	12	12
		<u>8,788</u>	<u>17,384</u>	<u>10,699</u>

應付關連方款項屬非貿易性質，惟於2012年及2013年12月31日以及2014年9月30日的總額分別為人民幣1,484,000元、人民幣9,217,000元及人民幣1,946,000元除外。

- (i) 由於控股股東所持有的蘇州順創管道股權在2014年7月16日已出售予獨立第三方，故蘇州順創管道由2014年7月16日起不再為目標業務的關連方。

20. 現金及現金等價物

	於12月31日		於9月30日
	2012年 人民幣千元	2013年 人民幣千元	2014年 人民幣千元
現金及銀行結餘	<u>1,167</u>	<u>292</u>	<u>1,536</u>

銀行現金按每日銀行存款利率賺取浮動利息。銀行結存乃存於擁有良好信譽且近期並無違約記錄的銀行。現金及現金等價物的賬面值與其公平值相若。

目標業務的現金及現金等價物全部均以人民幣計值。儘管人民幣不能自由兌換為其他貨幣，然而，根據中國內地《外匯管理條例》及《結匯、售匯及付匯管理規定》，目標業務獲准透過獲授權經營外匯業務的銀行將人民幣兌換為其他貨幣。

附錄 — A

蘇州蘇菱汽車服務目標業務會計師報告

21. 應付貿易賬款

	於12月31日		於9月30日
	2012年	2013年	2014年
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
應付貿易賬款	—	234	144

按發票日期，於2012年及2013年12月31日以及2014年9月30日的未償還應付貿易賬款的賬齡分析如下：

	於12月31日		於9月30日
	2012年	2013年	2014年
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
30日內	—	234	144

應付貿易賬款為免息且一般須於30日內清償。應付貿易賬款的賬面值與其公平值相若。

22. 其他應付款項及應計費用

	於12月31日		於9月30日
	2012年	2013年	2014年
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
應付薪金及福利	—	57	198
其他應付款項	1,149	672	9,060
	1,149	729	9,258

其他應付款項為無抵押、免息及須按要求償還。其他應付款項及應計費用的賬面值與其公平值相若。

附錄 — A

蘇州蘇菱汽車服務目標業務會計師報告

23. 儲備

目標業務於有關期間的儲備金額及其變動乃於目標業務財務資料的權益變動表內呈列。

24. 資本承擔

於2012年及2013年12月31日以及2014年9月30日，目標業務的資本承擔如下：

	於12月31日		於9月30日
	2012年	2013年	2014年
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
已訂約但未撥備：			
廠房及機器	—	4,280	—

25. 關連方交易

(a) 名稱及關係

關連方名稱	與目標業務關係
上海浦東燃氣發展有限公司	控股股東控制的公司
上海蘇創汽車運輸有限公司	控股股東控制的公司
蘇州順創管道工程有限公司	控股股東控制的公司
太倉蘇創液化氣有限公司	控股股東控制的公司
蘇州市蘇創集團有限公司	控股股東控制的公司
太倉天然氣	控股股東控制的公司
太倉蘇南石油有限公司	控股股東控制的公司

附錄 — A

蘇州蘇菱汽車服務目標業務會計師報告

- (b) 於有關期間，除財務資料其他部份所披露的交易及結餘外，目標業務與關連方的重大交易如下：

		7月18日至 12月31日 期間	截至 12月31日 止年度	截至9月30日止九個月	
	附註	2012年 人民幣千元	2013年 人民幣千元	2013年 人民幣千元 (未經審核)	2014年 人民幣千元
<u>向以下公司銷售天然氣</u>					
太倉天然氣	(i)	—	94	72	84
<u>自以下公司採購天然氣</u>					
上海浦東燃氣發展有限公司	(i)	960	11,476	6,918	10,933
<u>以下公司提供輸送的服務費</u>					
上海蘇創汽車運輸有限公司	(i)	180	2,229	1,678	562
<u>自以下公司購買機器</u>					
蘇州順創管道工程有限公司	(i)	815	2,339	2,339	2,231
<u>自以下公司獲得貸款</u>					
太倉天然氣	(ii)	7,301	—	—	—
太倉蘇創液化氣有限公司		3	7,475	88	514
太倉蘇南石油有限公司	(ii)	—	12	12	12
蘇州市蘇創集團有限公司	(ii)	—	35	—	35
		7,304	7,522	100	561

附註：

- (i) 上述交易乃按照交易雙方共同協定的條款及條件進行。

誠如附註19所披露，蘇州順創管道由2014年7月16日起不再為目標業務的關連方。因此，由2014年7月16日起所進行的交易不再被視為目標業務的關連方交易。

- (ii) 於有關期間，自關連方獲得的貸款為無抵押、按要求償還及免息。

- (c) 與關連方的未償還結餘：

目標業務與關連方於2012年及2013年12月31日以及2014年9月30日結餘的詳情於財務報表附註19披露。

附錄 — A

蘇州蘇菱汽車服務目標業務會計師報告

(d) 蘇州蘇菱汽車服務的主要管理層人員的報酬

	7月18日至 12月31日 期間	截至 12月31日 止年度	截至9月30日止九個月	
	2012年 人民幣千元	2013年 人民幣千元	2013年 人民幣千元 (未經審核)	2014年 人民幣千元
基本薪金及其他福利	—	33	19	26
退休金計劃供款	—	6	4	8
已付主要管理層人員 的報酬總額	—	39	23	34

有關董事薪酬的詳情已載列於財務資料附註9。

26. 按類別劃分的金融工具

下表乃於2012年及2013年12月31日以及2014年9月30日按類別劃分的金融工具的賬面值分析：

	於12月31日		於9月30日
	2012年 人民幣千元	2013年 人民幣千元	2014年 人民幣千元
金融資產			
貸款及應收款項			
應收貿易賬款	—	437	592
計入預付款項、按金及 其他應收款項的金融資產	—	500	500
現金及現金等價物	1,167	292	1,536
	1,167	1,229	2,628
金融負債			
按攤銷成本計量的金融負債			
應付貿易賬款	—	234	144
計入其他應付款項及應計費用的金融負債	1,137	639	9,003
應付關連方款項	8,788	17,384	10,699
	9,925	18,257	19,846

27. 金融工具公平值及公平值層級

公平值層級

公平值為市場參與者在現行市況下於計量日期在主要（或最有利）市場按有序交易出售一項資產而將收取或轉移一項負債而將支付的價格，不論該價格是否可直接觀察或使用其他估值技術估算。於2012年及2013年12月31日以及2014年9月30日，目標業務金融工具的賬面值與其公平值相若。

管理層評估於2012年及2013年12月31日以及2014年9月30日，現金及現金等價物、應收貿易賬款、應付貿易賬款、計入預付款項、按金及其他應收款項的金融資產、計入其他應付款項及應計費用的金融負債、應付關連方款項的公平值與其賬面值相若，主要由於該等工具於短期內到期。

附錄 — A

蘇州蘇菱汽車服務目標業務會計師報告

28. 財務風險管理的目標及政策

目標業務的主要金融工具主要包括從業務經營直接產生的現金及現金等價物、應收貿易賬款及應付貿易賬款。目標業務亦有應付關連方款項、按金及其他應收款項以及其他應付款項及應計費用等其他金融資產及負債。持有該等金融工具的主要目的是為目標業務的經營籌措資金。

目標業務金融工具所涉及的主要風險為信貸風險及流動資金風險。目標業務並無持有或發行作為對沖或買賣用途的衍生金融工具。董事會經審議後議定管理各項風險的政策，有關內容概述如下：

信貸風險

目標業務僅與享譽盛名兼信譽可靠的第三方進行交易。按照目標業務的政策，所有擬按信貸條款進行交易的客戶必須通過信貸核實程序後，方可作實。此外，目標業務會持續監察應收結餘的情況，故其所面對的壞賬風險並不重大。

目標業務所面對的信貸風險因交易對手方違約而產生，最高風險相等於該等工具的賬面值。

流動資金風險

目標業務採用經常性流動資金計劃工具，監察其資金短缺的風險。此工具會考慮其金融工具及金融資產（如應收貿易賬款）的到期日以及來自經營業務的預期現金流量。

目標業務的目標是透過使用銀行貸款及其他借款以及向關連方取得融資，在資金持續供應與靈活性之間維持平衡。

於2012年及2013年12月31日以及2014年9月30日，目標業務根據訂約未貼現付款的金融負債到期日概要如下：

	按要求 人民幣千元	總計 人民幣千元
於2012年12月31日		
其他應付款項及應計費用	1,137	1,137
應付關連方款項	8,788	8,788
	<u>9,925</u>	<u>9,925</u>
於2013年12月31日		
應付貿易賬款	234	234
其他應付款項及應計費用	639	639
應付關連方款項	17,384	17,384
	<u>18,257</u>	<u>18,257</u>
於2014年9月30日		
應付貿易賬款	144	144
其他應付款項及應計費用	9,003	9,003
應付關連方款項	10,699	10,699
	<u>19,846</u>	<u>19,846</u>

附錄 — A

蘇州蘇菱汽車服務目標業務會計師報告

資金管理

目標業務資金管理的主要目標為確保其維持強勁的信貸評級及穩健的資本比率，以支持其業務及使股東價值最大化。

目標業務管理其資本架構，並根據經濟情況變動對其作出調整。為維持或調整資本架構，目標業務可能調整支付予股東的股息、向股東退回資本或發行新股份。於有關期間，概無就管理資本對目標、政策或程序作出任何變動。

目標業務採用淨債務對權益比率監管資金，淨債務對權益比率為淨債務除以資本。目標業務的債務淨額按計息銀行及關連方貸款之總和減現金及現金等價物計算。資本乃指總權益。

於2012年及2013年12月31日以及2014年9月30日，目標業務並無計息銀行貸款及關連方貸款，因此，管理層認為披露淨債務對權益比率並無意義。

III. 報告期後財務報表

目標業務或蘇州蘇菱汽車服務並無就2014年9月30日後任何期間編製任何經審核財務報表。除於本報告披露者外，蘇州蘇菱汽車服務概無就2014年9月30日後任何期間宣派或作出任何股息或分派。

此致

蘇創燃氣股份有限公司

法國巴黎證券（亞洲）有限公司

列位董事 台照

安永會計師事務所

執業會計師

香港

謹啟

[編纂]