

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# 中遠國際控股有限公司\*

## COSCO International Holdings Limited

(於百慕達註冊成立的有限公司)

(股份代號：00517)

### 二零一四年全年業績

#### 業績及營運概要：

- 權益持有人應佔溢利上升49%至358,970,000港元，主要是由於：(1)船東加快了船隊結構調整，新造船訂單量及老舊船拆解量明顯增加，帶動了相關航運服務業務的需求，來自船舶貿易代理、塗料及船舶設備和備件業務的經營溢利上升；(2)來自本集團現金產生的利息收益上升；及(3)來自本集團合營企業中遠佐敦的盈利貢獻上升。
- 收入下跌18%至7,588,213,000港元。
- 毛利上升16%至804,492,000港元。
- 每股基本盈利為23.70港仙，上升48%。董事會建議派發末期股息每股10港仙，連同中期股息每股3港仙，全年每股股息總額為13港仙，派息比率為55%。
- 於二零一四年十二月三十一日，本集團擁有淨現金6,107,736,000港元，可用作擴展現有業務及支持未來戰略發展。
- 展望未來，本集團將按照既定的戰略發展規劃，繼續積極把握機遇拓展航運服務相關領域的新業務，同時積極研究拓展現有業務價值鏈的上下游產業。

中遠國際控股有限公司(「本公司」或「中遠國際」)董事會(「董事會」或「董事」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零一四年十二月三十一日止年度的經審計綜合業績。

## 綜合收益表

截至二零一四年十二月三十一日止年度

	附註	二零一四年 千港元	二零一三年 千港元
收入	4	7,588,213	9,308,434
銷售成本	6	<u>(6,783,721)</u>	<u>(8,614,169)</u>
<b>毛利</b>		<b>804,492</b>	694,265
其他收益及利得	5	39,988	53,941
銷售、行政及一般費用	6	(577,505)	(506,511)
其他費用及虧損	6	<u>(21,129)</u>	<u>(22,626)</u>
<b>經營溢利</b>		<b>245,846</b>	219,069
財務收益	7	<b>142,977</b>	94,155
財務成本	7	<b>(2,964)</b>	(4,156)
財務收益—淨額	7	<b>140,013</b>	89,999
應佔合營企業溢利		<b>65,218</b>	9,549
應佔聯營公司溢利		<u><b>17,016</b></u>	<u>13,028</u>
<b>所得稅前溢利</b>		<b>468,093</b>	331,645
所得稅費用	8	<u><b>(73,331)</b></u>	<u>(58,547)</u>
<b>年內溢利</b>		<u><b>394,762</b></u>	<u>273,098</u>
<b>應佔溢利：</b>			
本公司權益持有人		<b>358,970</b>	241,610
非控制性權益		<u><b>35,792</b></u>	<u>31,488</u>
		<u><b>394,762</b></u>	<u>273,098</u>
<b>年內本公司權益持有人應佔每股盈利</b>			
—基本，港仙	9(a)	<b>23.70</b>	15.96
—攤薄，港仙	9(b)	<u><b>23.33</b></u>	<u>15.81</u>
<b>股息</b>	10	<u><b>198,606</b></u>	<u>83,257</u>

## 綜合全面收益表

截至二零一四年十二月三十一日止年度

	附註	二零一四年 千港元	二零一三年 千港元
年內溢利		<u>394,762</u>	<u>273,098</u>
其他全面收益／(虧損)			
以後可能重分類進損益的項目：			
貨幣換算差異		(7,225)	36,066
應佔一家合營企業於年內產生的 貨幣換算差異		<b>9,848</b>	5,581
為已計入損益的利得作重分類調整	4	<b>(14,345)</b>	—
		(4,497)	5,581
應佔一家聯營公司的貨幣換算差異		(44)	216
應佔一家聯營公司現金流量對沖，扣除稅項		(26,012)	(80)
可供出售財務資產公平值利得／(虧損)(淨額)		<u>15,492</u>	<u>(12,652)</u>
年內其他全面(虧損)／收益		<u>(22,286)</u>	<u>29,131</u>
年內總全面收益		<u><u>372,476</u></u>	<u><u>302,229</u></u>
應佔總全面收益：			
本公司權益持有人		337,586	261,935
非控制性權益		<u>34,890</u>	<u>40,294</u>
		<u><u>372,476</u></u>	<u><u>302,229</u></u>

# 綜合財務狀況報表

於二零一四年十二月三十一日

	附註	二零一四年 千港元	二零一三年 千港元
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
無形資產		105,478	103,127
物業、機器及設備		262,181	145,892
預付土地租賃費用		35,100	36,315
投資物業		44,847	41,924
於合營企業的投資		493,107	432,465
於聯營公司的投資		82,520	91,969
可供出售財務資產		70,524	49,048
遞延所得稅資產		69,445	65,520
非流動存款		25,348	38,153
		<u>1,188,550</u>	<u>1,004,413</u>
<b>流動資產</b>			
持有供出售已完成物業		192	192
存貨		369,198	446,800
貿易及其他應收款	11	1,960,207	1,672,431
可供出售財務資產		28,970	34,954
按公平值透過損益記賬財務資產		1,086	1,109
可收回當期所得稅		8,682	401
受限制銀行存款		14,120	62,782
流動存款以及現金及現金等價物		6,094,329	6,226,881
		<u>8,476,784</u>	<u>8,445,550</u>
<b>總資產</b>		<u><u>9,665,334</u></u>	<u><u>9,449,963</u></u>
<b>權益</b>			
<b>本公司權益持有人應佔股本及儲備</b>			
股本		153,181	151,378
儲備		7,432,675	7,270,808
擬派股息		153,181	52,982
		<u>7,739,037</u>	<u>7,475,168</u>
<b>非控制性權益</b>		<u>369,451</u>	<u>313,925</u>
<b>總權益</b>		<u><u>8,108,488</u></u>	<u><u>7,789,093</u></u>
<b>負債</b>			
<b>非流動負債</b>			
遞延所得稅負債		39,027	32,497
<b>流動負債</b>			
貿易及其他應付款	12	1,470,613	1,546,465
當期所得稅負債		21,145	22,122
短期借貸		26,061	59,786
		<u>1,517,819</u>	<u>1,628,373</u>
<b>總負債</b>		<u><u>1,556,846</u></u>	<u><u>1,660,870</u></u>
<b>總權益及負債</b>		<u><u>9,665,334</u></u>	<u><u>9,449,963</u></u>
<b>流動資產淨值</b>		<u><u>6,958,965</u></u>	<u><u>6,817,177</u></u>
<b>總資產減流動負債</b>		<u><u>8,147,515</u></u>	<u><u>7,821,590</u></u>

## 附註

### 1 一般資料

本集團主要從事提供航運服務及一般貿易。

本公司為於百慕達註冊成立的有限責任公司，其股份於香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）上市。本公司的主要營業地點為香港皇后大道中183號中遠大廈47樓。

本公司的最終控股公司為於中華人民共和國（「中國」）成立的國有企業中國遠洋運輸（集團）總公司（「中遠（集團）總公司」）。

除另有所指，本綜合財務報表以港元呈列。

### 2 編製基準及會計政策

本公司綜合財務報表乃按照香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編製。綜合財務報表乃根據歷史成本慣例編製，並經按公平值列賬的投資物業、可供出售財務資產、按公平值透過損益記賬財務資產與財務負債（包括衍生工具）的重估修訂。

本財政年度及比較期間的綜合財務報表乃根據前公司條例（第32章）適用的規定而編製。

### 3 會計政策變動

#### (i) 採納已公佈準則的修訂及新詮釋

於二零一四年，本集團採納以下香港會計師公會所頒佈與其業務有關的已公佈準則的修訂及新詮釋：

		自下列日期或之後 開始的會計期間生效
香港會計準則第32號的修訂	抵銷財務資產及財務負債	二零一四年一月一日
香港會計準則第36號的修訂	非財務資產可收回金額的披露	二零一四年一月一日
香港會計準則第39號的修訂	衍生工具的變更及對沖會計法的延續	二零一四年一月一日
香港（國際財務報告詮釋委員會） 詮釋第21號	徵費	二零一四年一月一日

香港會計準則第32號「金融工具：呈報」的修訂闡明，抵銷權不得取決於未來事件而定。其亦必須於一般業務過程中以及發生違約、無力償債或破產時可由所有交易對手依法執行。該修訂亦考慮結算機制。該修訂並無對綜合財務報表構成重大影響。

香港會計準則第36號「資產減值」的修訂取消因頒佈香港財務報告準則第13號而包括在香港會計準則第36號對現金產生單位可收回金額的若干披露規定。其亦加強有關根據公平值減出售成本入賬之已減值資產之可回收金額的資料披露。

香港會計準則第39號「金融工具：確認及計量」考慮場外衍生工具及建立中央交易對手的立法變動。根據香港會計準則第39號，對中央交易對手的衍生工具變更會導致對沖會計終止。該修訂放寬於對沖工具變更符合指定條件時終止對沖會計法的規定。本集團已應用此項修訂，且並無因此對綜合財務報表造成重大影響。

香港（國際財務報告詮釋委員會）詮釋第21號「徵稅」載列倘該債務屬香港會計準則第37號「撥備、或然負債及或然資產」的範疇時支付徵費責任的會計處理。該詮釋闡述何等債務事件產生支付徵費及何時應確認負債。本集團現時並無受大額徵費影響，故此對本集團並無重大影響。

採納上述修訂及新詮釋並無對本集團的會計政策產生任何重大變動，亦無對綜合財務報表構成重大財務影響。

## (ii) 尚未生效的新訂準則及已頒佈準則的修訂

以下新訂準則及現有準則的修訂已經由香港會計師公會頒佈，並與本集團業務相關，惟於二零一四年一月一日開始的會計期間尚未生效，亦未經由本集團提早採納。

		自下列日期或之後 開始的會計期間生效
香港會計準則第16號及第38號的修訂	折舊及攤銷的可接受方法的澄清	二零一六年一月一日
香港財務報告準則第9號（二零一四年）	金融工具	二零一八年一月一日
香港財務報告準則第9號的修訂	對沖會計法及修訂	二零一八年一月一日
香港財務報告準則第11號的修訂	收購共同經營權益的會計處理	二零一六年一月一日
香港財務報告準則第15號	來自客戶合約的收入	二零一七年一月一日
香港財務報告準則（修訂）	二零一零年至二零一二年週期 香港財務報告準則年度改進	二零一四年七月一日
香港財務報告準則（修訂）	二零一一年至二零一三年週期 香港財務報告準則年度改進	二零一四年七月一日
香港財務報告準則（修訂）	二零一二年至二零一四年週期 香港財務報告準則年度改進	二零一六年一月一日

本集團已開始評估採納上述新訂準則及已頒佈準則的修訂的相關影響，但目前尚未能夠指出該等準則及修訂會否對其經營業績及財務狀況造成重大影響。

## (iii) 新香港公司條例（第622章）

此外，根據新香港公司條例（第622章）第358條，該條例第9部「賬目及審計」的規定於本公司二零一四年三月三日或之後的首個財政年度開始運作。本集團正就公司條例變動於首次應用新香港公司條例

(第622章)第9部期間對綜合財務報表的預期影響進行評估。至今本集團的結論為不大可能造成重大影響及僅會影響綜合財務報表資料的呈列及披露方式。

#### 4 收入及分部資料

年內確認的營業額(即收入)如下：

	二零一四年 千港元	二零一三年 千港元
塗料銷售	1,391,004	1,323,348
船舶設備及備件銷售	1,050,186	888,522
船舶貿易代理佣金收益	128,710	103,243
保險顧問佣金收益	91,000	89,453
船舶燃料及其他產品銷售	3,978,870	5,655,961
瀝青及其他產品銷售	<u>948,443</u>	<u>1,247,907</u>
	<u><b>7,588,213</b></u>	<u><b>9,308,434</b></u>

首席經營決策者被視為執行董事。執行董事審閱本集團的內部申報，以就將分配至分部的資源作出決定以及評估其表現。管理層從產品角度審視業務，並已按該等報告基準識別下列可報告分部：

可報告分部	業務活動
塗料	生產及銷售塗料，以及持有於一家合營企業中遠佐敦船舶塗料(香港)有限公司(「中遠佐敦」)的投資
船舶設備及備件	船舶設備及備件貿易，以及持有於合營企業的投資
船舶貿易代理	提供有關船舶建造、船舶買賣及光租船業務的代理服務，以及持有於一家合營企業及一家聯營公司的投資
保險顧問	提供保險顧問服務
船舶燃料及其他產品	船舶燃料及其他相關產品貿易，以及持有於一家聯營公司連悅有限公司(「連悅公司」)的投資
一般貿易	瀝青及其他產品貿易，以及持有於聯營公司的投資

所有其他分部主要包括本集團的上市可供出售財務資產及按公平值透過損益記賬財務資產。

管理層根據對所得稅前溢利的計量而評估營運分部的表現。

截至二零一四年十二月三十一日止年度及於該日

航運服務

	船舶設備		船舶 貿易代理	保險 顧問	船舶燃料 及其他 產品		總計	一般貿易	所有 其他分部	分部間 對銷	總計
	塗料 千港元	及備件 千港元			千港元	千港元					
損益項目：											
分部收入	1,391,004	1,050,377	128,710	91,356	4,191,541	6,852,988	948,568	—	(213,343)	7,588,213	
分部間收入	—	(191)	—	(356)	(212,671)	(213,218)	(125)	—	213,343	—	
外部客戶收入	<u>1,391,004</u>	<u>1,050,186</u>	<u>128,710</u>	<u>91,000</u>	<u>3,978,870</u>	<u>6,639,770</u>	<u>948,443</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>7,588,213</u>	
分部經營溢利	104,858	42,029	80,683	62,851	8,997	299,418	7,653	2,344	—	309,415	
財務收益	9,374	1,367	7,876	1,530	214	20,361	2,247	—	—	22,608	
財務成本	(306)	(1,862)	(24)	(175)	(5,534)	(7,901)	(7,647)	—	—	(15,548)	
應佔合營企業溢利	64,738*	132	348	—	—	65,218	—	—	—	65,218	
應佔聯營公司溢利	—	—	2	—	16,272	16,274	742	—	—	17,016	
分部所得稅前溢利	178,664	41,666	88,885	64,206	19,949	393,370	2,995	2,344	—	398,709	
所得稅費用	(27,301)	(8,763)	(19,271)	(11,206)	(300)	(66,841)	(1,723)	—	—	(68,564)	
分部所得稅後溢利	<u>151,363</u>	<u>32,903</u>	<u>69,614</u>	<u>53,000</u>	<u>19,649</u>	<u>326,529</u>	<u>1,272</u>	<u>2,344</u>	<u>—</u>	<u>330,145</u>	
資產負債表項目：											
總分部資產	2,123,809	895,978	335,724	173,154	591,254	4,119,919	926,391	98,821	(240,858)	4,904,273	
總分部資產包括：											
— 合營企業	477,244	12,626	3,237	—	—	493,107	—	—	—	493,107	
— 聯營公司	—	—	2,091	—	73,387	75,478	7,042	—	—	82,520	
總分部負債	<u>677,751</u>	<u>525,575</u>	<u>54,518</u>	<u>64,245</u>	<u>402,532</u>	<u>1,724,621</u>	<u>701,863</u>	<u>—</u>	<u>(240,858)</u>	<u>2,185,626</u>	
其他項目：											
折舊及攤銷											
(扣除已資本化金額)	22,302	1,703	367	73	—	24,445	1,202	—	—	25,647	
存貨減值撥備											
(扣除撥回)	1,978	—	—	—	—	1,978	—	—	—	1,978	
撥回貿易應收款減值撥備											
(扣除撥備)	22,180	1,080	—	—	—	23,260	—	—	—	23,260	
其他應收款減值撥備	—	36	—	—	—	36	18,943	—	—	18,979	
非流動資產的添置											
(可供出售財務資產 及遞延所得稅資產除外)	<u>136,542</u>	<u>6,805</u>	<u>199</u>	<u>128</u>	<u>—</u>	<u>143,674</u>	<u>2,017</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>145,691</u>	

\* 此金額包括應佔中遠佐敦於其附屬公司清算後變現匯兌利得的14,345,000港元，該匯兌利得乃從匯兌儲備重分類。

截至二零一三年十二月三十一日止年度及於該日

航運服務

	船舶設備		船舶 貿易代理	保險 顧問	船舶燃料 及其他 產品		總計	一般貿易	所有 其他分部	分部間 對銷	總計
	塗料 千港元	及備件 千港元			千港元	千港元					
<b>損益項目：</b>											
分部收入	1,323,348	889,332	103,243	89,745	5,838,514	8,244,182	1,248,062	—	(183,810)	9,308,434	
分部間收入	—	(810)	—	(292)	(182,553)	(183,655)	(155)	—	183,810	—	
外部客戶收入	<u>1,323,348</u>	<u>888,522</u>	<u>103,243</u>	<u>89,453</u>	<u>5,655,961</u>	<u>8,060,527</u>	<u>1,247,907</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>9,308,434</u>	
分部經營溢利	86,314	31,085	65,718	63,367	9,115	255,599	13,737	2,749	—	272,085	
財務收益	12,560	2,412	6,656	1,099	150	22,877	1,331	—	—	24,208	
財務成本	(698)	(1,721)	(24)	(156)	(5,475)	(8,074)	(8,678)	—	—	(16,752)	
應佔合營企業溢利／(虧損)	10,600	(1,371)	320	—	—	9,549	—	—	—	9,549	
應佔聯營公司(虧損)／溢利	—	—	(46)	—	13,703	13,657	(629)	—	—	13,028	
分部所得稅前溢利	108,776	30,405	72,624	64,310	17,493	293,608	5,761	2,749	—	302,118	
所得稅費用	(21,870)	(6,386)	(12,600)	(11,305)	(185)	(52,346)	(1,670)	—	—	(54,016)	
分部所得稅後溢利	<u>86,906</u>	<u>24,019</u>	<u>60,024</u>	<u>53,005</u>	<u>17,308</u>	<u>241,262</u>	<u>4,091</u>	<u>2,749</u>	<u>—</u>	<u>248,102</u>	
<b>資產負債表項目：</b>											
總分部資產	1,981,203	755,354	384,132	186,932	581,939	3,889,560	1,004,723	83,352	(169,409)	4,808,226	
總分部資產包括：											
— 合營企業	417,003	12,565	2,897	—	—	432,465	—	—	—	432,465	
— 聯營公司	—	—	2,097	—	83,159	85,256	6,713	—	—	91,969	
總分部負債	<u>738,537</u>	<u>413,632</u>	<u>116,917</u>	<u>80,333</u>	<u>386,839</u>	<u>1,736,258</u>	<u>780,701</u>	<u>—</u>	<u>(169,409)</u>	<u>2,347,550</u>	
<b>其他項目：</b>											
折舊及攤銷											
(扣除已資本化金額)	20,719	1,288	648	95	—	22,750	2,565	—	—	25,315	
撥回存貨減值撥備											
(扣除撥備)	6,064	—	—	—	—	6,064	—	—	—	6,064	
貿易應收款減值撥備											
(扣除撥回)	4,246	688	—	—	—	4,934	—	—	—	4,934	
其他應收款減值撥備	—	40	—	—	—	40	17,498	—	—	17,538	
非流動資產的添置											
(可供出售財務資產 及遞延所得稅資產除外)	<u>37,722</u>	<u>8,489</u>	<u>81</u>	<u>76</u>	<u>—</u>	<u>46,368</u>	<u>536</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>46,904</u>	

下列為可報告分部所得稅前溢利的總計與本集團所得稅後溢利的對賬表：

	二零一四年 千港元	二零一三年 千港元
可報告分部所得稅前溢利	396,365	299,369
所有其他分部所得稅前溢利	<u>2,344</u>	<u>2,749</u>
所有分部所得稅前溢利	398,709	302,118
源自公司總部的分部收益對銷	(95)	(87)
分部予公司總部的財務成本對銷	12,601	12,611
公司財務收益	120,369	69,947
公司財務成本	(17)	(15)
公司費用(扣除收益)	<u>(63,474)</u>	<u>(52,929)</u>
本集團所得稅前溢利	468,093	331,645
所有分部所得稅費用	(68,564)	(54,016)
公司所得稅費用	<u>(4,767)</u>	<u>(4,531)</u>
本集團所得稅後溢利	<u><u>394,762</u></u>	<u><u>273,098</u></u>

下列為可報告分部資產的總計與本集團總資產的對賬表：

	二零一四年 千港元	二零一三年 千港元
可報告分部總資產	5,046,310	4,894,283
所有其他分部總資產	98,821	83,352
分部間應收款對銷	<u>(240,858)</u>	<u>(169,409)</u>
公司資產(主要為存款以及現金及現金等價物)	4,904,273	4,808,226
公司總部應收分部款對銷	5,427,745	5,362,088
	<u>(666,684)</u>	<u>(720,351)</u>
本集團總資產	<u><u>9,665,334</u></u>	<u><u>9,449,963</u></u>

下列為可報告分部負債的總計與本集團總負債的對賬表：

	二零一四年 千港元	二零一三年 千港元
可報告分部總負債	2,426,484	2,516,959
分部間應付款對銷	<u>(240,858)</u>	<u>(169,409)</u>
	2,185,626	2,347,550
公司負債	37,904	33,671
分部應付公司總部款對銷	<u>(666,684)</u>	<u>(720,351)</u>
本集團總負債	<u><u>1,556,846</u></u>	<u><u>1,660,870</u></u>

本公司位於香港。本集團來自香港及香港以外其他地方的外部客戶收入分別為795,040,000港元(二零一三年：711,972,000港元)及6,793,173,000港元(二零一三年：8,596,462,000港元)。

除可供出售財務資產及遞延所得稅資產外，位於香港及香港以外其他地方的非流動資產總額分別為672,509,000港元(二零一三年：615,452,000港元)及376,072,000港元(二零一三年：274,393,000港元)。

1,694,125,000港元(二零一三年：2,639,385,000港元)的收入來自船舶燃料及其他產品分部的單一外部客戶。

## 5 其他收益及利得

	二零一四年 千港元	二零一三年 千港元
出售物業、機器及設備利得	409	329
租金收益	1,502	1,502
投資物業公平值利得	2,919	3,469
撥回存貨減值撥備(扣除撥備)	—	6,064
撥回貿易應收款減值撥備(扣除撥備)	23,260	—
上市及非上市投資股息收益	2,367	2,340
按公平值透過損益記賬財務資產公平值利得	—	409
匯兌利得淨額	2,199	28,107
其他	<u>7,332</u>	<u>11,721</u>
	<u><u>39,988</u></u>	<u><u>53,941</u></u>

## 6 按性質劃分的費用

	二零一四年 千港元	二零一三年 千港元
銷售成本		
售出存貨成本	<u>6,783,721</u>	<u>8,614,169</u>
銷售、行政及一般費用		
銷售費用	217,460	163,047
物業、機器及設備折舊與攤銷	5,580	6,636
無形資產攤銷	1,340	1,456
預付土地租賃費用攤銷	1,086	947
經營租賃租金費用	28,953	28,457
行政人員成本	180,010	163,759
核數師酬金	5,569	5,491
其他	<u>137,507</u>	<u>136,718</u>
	<u>577,505</u>	<u>506,511</u>
其他費用及虧損		
產生租金收益的直接經營費用	149	154
存貨減值撥備(扣除撥回)	1,978	—
貿易應收款減值撥備(扣除撥回)	—	4,934
其他應收款減值撥備	18,979	17,538
按公平值透過損益記帳財務資產公平值虧損	<u>23</u>	<u>—</u>
	<u>21,129</u>	<u>22,626</u>

## 7 財務收益一淨額

	二零一四年 千港元	二零一三年 千港元
利息收益源自：		
—一家同系附屬公司	13,896	8,057
—一家合營企業	234	722
—銀行存款	<u>128,847</u>	<u>85,376</u>
財務收益總額	<u>142,977</u>	<u>94,155</u>
須於五年內悉數償還的銀行貸款的利息費用	(703)	(1,610)
其他財務支銷	<u>(2,261)</u>	<u>(2,546)</u>
財務成本總額	<u>(2,964)</u>	<u>(4,156)</u>
財務收益一淨額	<u>140,013</u>	<u>89,999</u>

## 8 所得稅費用

香港利得稅已按年內估計應課稅溢利按稅率16.5%(二零一三年：16.5%)計提撥備。

中國所得稅已按照年內本集團在中國經營業務產生的估計應課稅溢利按25%(二零一三年：25%)計算，惟根據獲相關稅務機關批准的當地不同所得稅優惠政策，一家附屬公司按經扣減稅率15%(二零一三年：15%)繳稅。

其他海外稅項已按年內估計應課稅溢利按本集團經營所在國家的現行稅率計算。年內，該等稅率由17%至43%(二零一三年：17%至43%)不等。

	二零一四年 千港元	二零一三年 千港元
當期所得稅		
—香港利得稅	18,649	21,558
—中國企業所得稅	47,355	31,716
—其他海外稅項	4,608	3,027
—過往年度香港利得稅超額撥備	(21)	(15)
—過往年度中國稅項撥備不足/(超額撥備)	173	(373)
—過往年度其他海外稅項超額撥備	(254)	(4)
遞延所得稅支銷—淨額	<u>2,821</u>	<u>2,638</u>
所得稅費用	<u>73,331</u>	<u>58,547</u>

## 9 每股盈利

(a) 每股基本盈利按本公司權益持有人應佔溢利除以年內已發行普通股加權平均數計算。

	二零一四年	二零一三年
本公司權益持有人應佔溢利	358,970,000 港元	241,610,000 港元
已發行普通股加權平均數	1,514,624,908	1,513,735,900
每股基本盈利	<u>23.70 港仙</u>	<u>15.96 港仙</u>

(b) 每股攤薄盈利按未行使購股權的潛在攤薄影響調整後的已發行普通股加權平均數計算。

	二零一四年	二零一三年
本公司權益持有人應佔溢利	358,970,000 港元	241,610,000 港元
已發行普通股加權平均數	<b>1,514,624,908</b>	1,513,735,900
假設行使購股權而發行股份的調整	<b>24,230,231</b>	14,918,597
每股攤薄盈利的普通股加權平均數	<b>1,538,855,139</b>	1,528,654,497
每股攤薄盈利	<b>23.33 港仙</b>	15.81 港仙

## 10 股息

	二零一四年 千港元	二零一三年 千港元
已派中期股息每股普通股0.03港元(二零一三年：0.02港元)	<b>45,425</b>	30,275
擬派末期股息每股普通股0.10港元(二零一三年：0.035港元)	<b>153,181</b>	52,982
	<b>198,606</b>	83,257

於二零一五年三月十九日舉行的董事會會議上，董事建議派發截至二零一四年十二月三十一日止年度的末期股息每股普通股0.10港元。該擬派股息尚未在截至二零一四年十二月三十一日止年度財務報表內確認為負債，惟將在截至二零一五年十二月三十一日止年度的股東權益內確認。

## 11 貿易及其他應收款

於二零一四年十二月三十一日，貿易及其他應收款中包括貿易應收款942,612,000港元(二零一三年：960,354,000港元)。

按發票日及作出撥備後的貿易應收款(包括為貿易性質的應收關連人士款)的賬齡分析如下：

	二零一四年 千港元	二零一三年 千港元
當期-90天	<b>762,909</b>	712,965
91-180天	<b>123,753</b>	148,194
超過180天	<b>55,950</b>	99,195
	<b>942,612</b>	960,354

在塗料、船舶設備、備件、船舶燃料、瀝青及其他產品銷售方面，大部份銷售的除賬期為30天至90天。除獲授除賬期的發票外，所有發票均須於提呈時付款。

## 12 貿易及其他應付款

於二零一四年十二月三十一日，貿易及其他應付款中包括貿易應付款446,804,000港元(二零一三年：485,910,000港元)。

按發票日的貿易應付款(包括為貿易性質的應付關連人士款)的賬齡分析如下：

	二零一四年 千港元	二零一三年 千港元
當期-90天	405,554	427,033
91-180天	21,992	52,438
超過180天	19,258	6,439
	<u>446,804</u>	<u>485,910</u>

## 整體業績分析

二零一四年，由於船東加快了船隊結構調整，帶動相關航運服務的需要，本集團二零一四年的整體盈利因此較二零一三年大幅回升。年內本公司權益持有人應佔溢利為358,970,000港元(二零一三年：241,610,000港元)，較二零一三年上升49%。每股基本盈利為23.70港仙(二零一三年：15.96港仙)，較二零一三年上升48%。

## 財務回顧

### 收入

本集團於二零一四年錄得收入7,588,213,000港元(二零一三年：9,308,434,000港元)，較二零一三年減少18%。年內，除船舶燃料及其他產品外，所有核心航運服務業分部收入均錄得不同程度的增加。船舶貿易代理、船舶設備及備件、塗料以及保險顧問等的分部收入分別較二零一三年上升25%、18%、5%及2%，核心航運服務業的收入下降18%至6,639,770,000港元(二零一三年：8,060,527,000港元)，佔本集團收入的88%(二零一三年：87%)。來自一般貿易分部的收入減少24%至948,443,000港元(二零一三年：1,247,907,000港元)，佔本集團收入的12%(二零一三年：13%)。

### 毛利及毛利率

年內本集團的毛利上升16%至804,492,000港元(二零一三年：694,265,000港元)，而整體平均毛利率從7.5%上升至10.6%。整體平均毛利率上升主要是由於集裝箱塗料及瀝青產品的毛利率上升，以及船舶貿易代理佣金收益增加所致。

### 其他收益及利得

本集團錄得其他收益及利得39,988,000港元(二零一三年：53,941,000港元)。其他收益及利得主要包括撥回貿易應收款減值撥備(扣除撥備)23,260,000港元、投資物業公平值利得2,919,000港元(二零一三年：3,469,000港元)及匯兌利得淨額2,199,000港元(二零一三年：28,107,000港元)。二零一三年的其他收益及利得還包括撥回存貨減值撥備(扣除撥備)6,064,000港元。

### 其他費用及虧損

本集團錄得其他費用及虧損21,129,000港元(二零一三年：22,626,000港元)。其他費用及虧損主要包括一般貿易業務分部的其他應收款減值撥備18,943,000港元(二零一三年：17,498,000港元)。

## 銷售、行政及一般費用

本集團的銷售、行政及一般費用為577,505,000港元(二零一三年：506,511,000港元)，較二零一三年上升14%。銷售費用的主要組成部份包括應付客戶的銷售費用、銷售人員薪酬、技術使用費及運輸費。年內銷售費用為217,460,000港元(二零一三年：163,047,000港元)，增加主要是由於增添銷售人員數目、調整銷售人員薪酬水平，以及額外銷售費用。行政及一般費用則上升5%至360,045,000港元(二零一三年：343,464,000港元)。

## 經營溢利

由於上述的因素，本集團的經營溢利上升12%至245,846,000港元(二零一三年：219,069,000港元)。

## 財務收益—淨額

本集團的財務收益為142,977,000港元(二零一三年：94,155,000港元)，主要為銀行存款的利息收益。財務收益上升，主要是由於本集團積極與多家銀行及財務機構協商後所取得的現金存款利率較二零一三年為高。本集團的財務成本主要為銀行貸款利息費用703,000港元(二零一三年：1,610,000港元)及其他財務費用2,261,000港元(二零一三年：2,546,000港元)。財務成本減少，主要是由於一般貿易業務所使用的銀行借貸平均結餘下降。

## 應佔合營企業的溢利

本集團應佔合營企業的溢利上升583%至65,218,000港元(二零一三年：9,549,000港元)。該項目主要為應佔中遠佐敦的溢利64,738,000港元(二零一三年：10,600,000港元)，並已計入塗料分部內。中遠佐敦的溢利貢獻較二零一三年上升511%，上升主要是由於經營業績改善，應佔中遠佐敦清算其附屬公司後變現匯兌利得的14,345,000港元，以及二零一三年業績就船舶塗料客戶的貿易應收款作出一次性個別減值撥備，導致本集團分佔中遠佐敦溢利減少37,958,000港元(扣除稅項)。

## 應佔聯營公司的溢利

本集團應佔聯營公司的溢利上升31%至17,016,000港元(二零一三年：13,028,000港元)。該項目主要包括應佔連悅公司的溢利16,272,000港元(二零一三年：13,703,000港元)，有關金額已計入船舶燃料及其他產品分部。

## 所得稅費用

本集團的年度所得稅費用增加至73,331,000港元(二零一三年：58,547,000港元)。撇除應佔合營企業及聯營公司的溢利後，所得稅費用佔所得稅前溢利的比率約維持於19%。

## 權益持有人應佔溢利

年內，本公司權益持有人應佔溢利增加49%至358,970,000港元(二零一三年：241,610,000港元)。

## 資本結構、流動資金及財務資源

本集團採用一套審慎而靈活的財務管理方案，目標是維持穩健的資產負債表、相對低的借貸水平及高比例的流動資金。董事會相信此方案有利於本集團長線發展為主要的航運服務供應商，並確保財務資源足以應付符合本集團策略方向的併購機會。

本集團流動資金的主要來源包括現金、銀行結存及已承諾但尚未提取的銀行額度。流動資金主要是為滿足一般營運資金需要、支付股息及未來的資本開支。於二零一四年十二月三十一日，本集團所持有的存款和現金及現金等價物佔本集團流動資產總額的72%(二零一三年：74%)。

於二零一四年十二月三十一日，本集團的總資產上升2.3%至9,665,334,000港元(二零一三年：9,449,963,000港元)。總負債下降6.3%至1,556,846,000港元(二零一三年：1,660,870,000港元)。年內，由於航運市場仍處於調整時期，部份航運及造船企業的經營環境仍然嚴峻，本集團對潛在的信貸風險維持審慎態度。作為年內的重點財務管理工作，本集團各業務單元積極梳理客戶信用管理，在原有的基礎上進一步強化應收賬款管理工作，在收回應收賬款方面取得明顯成效，本集團的貿易應收款結餘較二零一三年下降2%。

股東應佔資產淨值為7,739,037,000港元(二零一三年：7,475,168,000港元)。每股資產淨值為5.05港元(二零一三年：4.94港元)，較二零一三年年底增加2%。

於二零一四年十二月三十一日，本集團的銀行借貸總額下降至26,061,000港元(二零一三年：59,786,000港元)，主要是為應付一般貿易業務的營運資金需要，其到期日的分析請參照下表。本集團的手頭現金總額及已承諾但尚未提取的銀行備用額度分別減少3%至6,133,797,000港元(二零一三年：6,327,816,000港元)及增加15%至2,039,361,000港元(二零一三年：1,767,730,000港元)。負債比率(即借貸總額佔總資產比例)為0.3%(二零一三年：0.6%)。

## 債務分析

	二零一四年 十二月三十一日		二零一三年 十二月三十一日	
	千港元	%	千港元	%
按到期日分類：				
— 於一年內應償還	<u>26,061</u>	<u>100</u>	<u>59,786</u>	<u>100</u>
按貸款種類分類：				
— 已抵押	—	—	28,615	48
— 無抵押	<u>26,061</u>	<u>100</u>	<u>31,171</u>	<u>52</u>
	<u>26,061</u>	<u>100</u>	<u>59,786</u>	<u>100</u>
按貨幣分類：				
— 人民幣	—	—	28,615	48
— 美元	<u>26,061</u>	<u>100</u>	<u>31,171</u>	<u>52</u>
	<u>26,061</u>	<u>100</u>	<u>59,786</u>	<u>100</u>

自二零一三年年底銀行貸款和負債比率維持低水平。由於公司總部向營運單位提供資金，因而減少了為滿足營運資金需要而對成本較高的銀行借貸的需求。此外，本集團亦成功開拓了向中國內地及香港大型金融機構安排存款的渠道，為流動資金取得了更高的存款息率。

本集團的受限制銀行存款為14,120,000港元(二零一三年：62,782,000港元)，作為銀行信貸額度及其他目的的抵押品。

在考慮本集團目前的現金及銀行結存水平、營運所產生的內部資金、尚未提取的可用銀行額度，以及相對低的債務水平後，董事會有信心本集團將具備充裕資源，以滿足其可預見的資本開支及債務償還需求。

## 庫務政策

本集團主要在香港、中國內地及新加坡營運，須承擔多種外幣產生的外匯風險，主要為美元及人民幣。外匯風險來自商業交易、已確認的資產及負債，以及海外業務投資淨額。本集團通過將營運成本及借貸與銷售應收款互相配對，以管理其外匯風險。然而，本集團仍

然須承擔人民幣及美元匯價波動的相關外匯風險，本集團的毛利率可能因而相應地受到影響。此外，人民幣兌換為外幣須受到中國政府所頒佈的外匯管制規則及規例所限制。

本集團繼續視乎市況不時監察及調整其債務組合，目標為降低潛在的利率風險、改善債務結構及降低利息開支。本集團維持向主要業務單位提供財務支持的政策，以降低外部借貸水平。

於二零一四年十二月三十一日，本集團的借貸息率乃參照倫敦銀行同業拆息計算。本集團將於有需要時考慮使用遠期外匯合約來對沖其外匯風險。

關於資金管理方面，本集團根據安全度、回報及流動性的平衡選擇合適的現金投資工具，以確保本集團於不同航運週期皆具備充裕的資金及維持適當的流動資金水平應付其所有承擔。

本集團的現金狀況穩健，於二零一四年十二月三十一日，本集團擁有淨現金6,107,736,000港元(二零一三年：6,268,030,000港元)。本集團根據風險、回報及流動性的適度平衡，投資於多樣化的金融產品，當中包括隔夜存款、定期存款及離岸定期存款，以提高本集團的收益，並同時確保現金可適時用以應付本集團的承擔及需要。本集團的現金及存款存放於聲譽卓著的香港及中國內地金融機構。年內本集團加強資金管理，積極與各往來銀行協商，為手頭龐大的流動資金爭取得更高的存款息率，年內本集團的現金回報率達2.29%，較二零一四年年底三個月美元倫敦銀行同業拆息高出204點子。

## 主要客戶及供應商

截至二零一四年十二月三十一日止年度，本集團來自最大客戶的銷售額及五大客戶的銷售總額分別佔本集團總收入22%及49%(二零一三年：分別佔28%及56%)，而向最大供應商的採購額及五大供應商的採購總額則分別佔本集團總銷售成本32%及57%(二零一三年：分別佔31%及61%)。

各董事或其聯繫人概無擁有以上任何五大客戶及供應商的權益。

截至二零一四年十二月三十一日止年度，本集團五家最大客戶其中一家為本公司的同系附屬公司。

截至二零一四年十二月三十一日止年度，本集團五家最大供應商其中一家為本公司的同系附屬公司。

除上文所披露者外，就董事所知，概無擁有本公司逾5%股份的任何本公司股東（「股東」）於五家最大客戶及供應商中擁有權益。

## 僱員

於二零一四年十二月三十一日，除合營企業及聯營公司以外，本集團有835名（二零一三年：804名）僱員，其中100名（二零一三年：112名）為香港僱員。年內，包括董事酬金及公積金的總僱員福利費用為302,911,000港元（二零一三年：269,548,000港元）。僱員薪酬乃根據其表現及經驗而釐定。薪酬待遇包括按市場狀況和個別表現而釐定的薪金及酌情年終花紅。年內，所有香港僱員均已參加強制性公積金計劃或認可的職業退休計劃。

於二零零四年十二月二日，本公司董事（獨立非執行董事除外）及本集團的若干僱員獲授購股權，可按每股1.37港元的價格認購合共32,650,000股本公司股份。該等購股權可於二零零四年十二月二十九日至二零一四年十二月二十八日期間隨時行使。於二零零五年五月十日，本公司一家附屬公司的若干僱員獲授購股權，可按每股1.21港元的價格認購合共2,400,000股本公司股份。該等購股權可於二零零五年六月六日至二零一五年六月五日期間隨時行使。於二零零七年三月九日，本公司董事（獨立非執行董事除外）及本集團和其合營企業的若干僱員獲授購股權，可按每股3.666港元的價格認購合共25,930,000股本公司股份。該等購股權可於二零零九年三月九日至二零一五年三月八日期間按既定的比例隨時行使，即：(i) 承授人不得於二零零七年三月九日起計首兩年內行使購股權；(ii) 從二零零九年三月九日起，承授人最多可行使其獲授的30%購股權；(iii) 從二零一零年三月九日起，承授人最多可行使其獲授的70%購股權；及(iv) 從二零一一年三月九日起，承授人可行使其獲授的全部購股權。

## 末期股息

為回饋股東的支持，未來在重大投資項目取得實質進展前，中遠國際將年度派息比率由原不少於淨利潤的25%暫時提高至不少於淨利潤的50%。若本公司刊發涉及主要交易投資項目公告後，本公司的年度派息比率將按照當時本公司業績、可派發儲備及現金流量情況，維持在不少於淨利潤的25%水平。

董事會建議派發截至二零一四年十二月三十一日止年度末期股息每股10港仙(二零一三年：3.5港仙)。待股東於二零一五年五月二十九日舉行之本公司股東週年大會(「股東週年大會」)上批准後，建議之末期股息將於二零一五年六月二十五日或之前向於二零一五年六月十日名列本公司股東名冊(「股東名冊」)上的股東派付。建議之末期股息連同中期股息每股3港仙，二零一四年全年股息總額為每股13港仙(二零一三年：5.5港仙)。

## 暫停辦理股份過戶登記手續

為確定股東有權出席股東週年大會並於會上投票，將於二零一五年五月二十七日至二零一五年五月二十九日(包括首尾兩天)暫停股東名冊登記，在此期間將暫停辦理本公司的股份過戶登記手續。為符合資格出席股東週年大會並於會上投票，所有過戶文件連同有關股票必須於二零一五年五月二十六日下午四時三十分前，送達本公司股份過戶登記香港分處卓佳雅柏勤有限公司(「股份過戶登記分處」)登記，地址為香港皇后大道東183號合和中心22樓。

為確定股東獲派付建議之末期股息的資格，將於二零一五年六月八日至二零一五年六月十日(包括首尾兩天)暫停股東名冊登記，在此期間將暫停辦理本公司的股份過戶登記手續。為符合資格獲派付截至二零一四年十二月三十一日止年度建議之末期股息，所有過戶文件連同有關股票必須於二零一五年六月五日下午四時三十分前，送達股份過戶登記分處登記，地址為香港皇后大道東183號合和中心22樓。

## 業務回顧

二零一四年，全球經濟復蘇訊號逐步增強，但動力有限且不均衡。受地緣政治衝突加劇、大宗商品需求減緩及世界貿易增速低於預期等多項不確定因素影響，全球航運市場依然處於低位運行態勢，船舶運力過剩的問題仍未解決，航運及造船相關企業的經營狀況並未得到明顯改善，船東仍採取嚴控成本的措施。儘管如此，受惠於中國政府出臺一系列支持航運及船舶工業發展的政策，船東加快了船隊結構調整，年內新造船訂單量及拆解老舊船量明顯增加，帶動了本集團包括船舶貿易代理業務等多個航運服務業務的需求。年內本集團全力拓展現有業務，重點抓好營銷服務、轉型升級，不斷提高服務意識，全力鞏固現有客戶，積極開拓市場，取得了理想的業績。此外，本集團按照既定的發展戰略，積極研究、推進相關項目，力求將航運服務業務做強做優。

## 1. 核心業務—航運服務業

本集團航運服務業主要包括船舶貿易代理服務、船舶保險顧問服務、船舶設備及備件供應、塗料生產和銷售以及船舶燃料及相關產品貿易及供應業務。

年內，來自本集團航運服務業的收入為6,639,770,000港元(二零一三年：8,060,527,000港元)，較二零一三年下降18%，主要是由於船舶燃料及相關產品貿易及供應的分部收入較二零一三年大幅下降所致。航運服務業的所得稅前溢利為393,370,000港元(二零一三年：293,608,000港元)，較二零一三年上升34%。主要是由於來自塗料、船舶貿易代理以及船舶設備及備件分部所得稅前溢利較二零一三年大幅上升的緣故。

### 1.1 船舶貿易代理服務

本公司的全資附屬公司中遠國際船舶貿易有限公司(「中遠船貿」)主要從事為中遠(集團)總公司及其附屬公司(統稱「中遠集團」)的船隊提供船舶建造、買賣和租賃的代理服務，是中遠集團船舶買賣指定的唯一窗口。中遠船貿同時也為中遠集團系外的船東和航運企業提供同類服務。中遠船貿的收入主要來源於代理服務，其中新造船代理佣金由造船廠按相關合約的工作進度支付，二手船買賣佣金則是在賣方向買方交付船舶後按合約支付給中遠船貿。

年內，中遠集團通過拆解老舊船和訂造新船，加快了船隊結構調整，中遠船貿代理的二手船買賣特別是廢鋼船的成交量急升，新造船訂單也大幅增加。此外，由於年內超大型船交付量增加，中遠船貿代理的新造船交付量，累計達1,860,000載重噸(二零一三年：1,505,000載重噸)；二手船方面，中遠船貿共代理二手船買賣達82艘(二零一三年：67艘)，累計3,980,000載重噸(二零一三年：3,208,000載重噸)。

此外，中遠船貿年內代理的新造船訂單共58艘(二零一三年：18艘)，累計5,150,000載重噸(二零一三年：2,392,000載重噸)。於二零一四年十二月三十一日，中遠船貿代理的手持未交付新造船訂單達9,320,000載重噸，預期這些新造船將於未來兩至三年陸續交付。

年內，來自船舶貿易代理分部的收入較二零一三年增加25%至128,710,000港元(二零一三年：103,243,000港元)；分部所得稅前溢利為88,885,000港元(二零一三年：72,624,000港元)，較二零一三年增加22%。分部所得稅前溢利增加主要是由於年內新造船佣金、二手船佣金，以及其他佣金收益均較二零一三年大幅增加。

## 1.2 船舶保險顧問服務

本公司的全資附屬公司中遠(香港)保險顧問有限公司及本公司的非全資附屬公司深圳中遠保險經紀有限公司(統稱「中遠保險經紀」)主要為國內外被保險人(包括其所屬各類船舶)提供風險評估、擬定投保方案、辦理投保手續、安全防損及案件理賠等保險中介服務，並收取服務佣金。

年內，中遠保險經紀藉著中遠集團船隊船殼險及戰爭險統一續保的基礎，繼續鞏固和拓展中遠集團系內船舶修理人責任保險及船舶建造保險業務，同時全面開展中遠集團系內汽車保險及碼頭綜合統一保險業務。此外，中遠保險經紀積極開發汽車、海洋工程設備建造、港口等非水險業務，取得良好成效。在營銷服務方面，為了提供更快捷、更方便的理賠服務及提升公司品牌形象，中遠保險經紀正在開發公司網站及理賠系統，透過網絡讓潛在客戶接觸和了解中遠保險經紀，同時進一步提升理賠服務。中遠保險經紀通過鞏固現有客戶，開拓更多大型國有企業旗下航運公司等新客戶和新業務，使船舶保險顧問服務佣金收益保持平穩增長。

年內，來自保險顧問分部的收入為91,000,000港元(二零一三年：89,453,000港元)，較二零一三年上升2%；分部所得稅前溢利為64,206,000港元(二零一三年：64,310,000港元)，較二零一三年輕微下跌0.2%。

## 1.3 船舶設備及備件供應

中遠遠通經營管理總部由本公司的全資附屬公司遠通海運設備服務有限公司(「遠通公司」)及其附屬公司(包括新中鈴株式會社、Xing Yuan (Singapore) Pte. Ltd.(新遠(新加坡)有限公司\*)、Hanyuan Technical Service Center GmbH(漢遠技術服務中心有限公司\*)(「漢遠公司」)、遠通海務貿易(上海)有限公司、中遠(北京)海上電子

設備有限公司及Yuan Hua Technical & Supply Corporation(遠華技術和供應公司\*)(「遠華公司」)組成，主要從事現有及新造船的船舶設備和備件和供海上、離岸、岸站及陸地使用的無線通訊系統、衛星通訊及導航系統設備的銷售和安裝；船舶物料供應，以及船舶航修業務。目前其業務網絡覆蓋香港、上海、北京、日本、新加坡、德國和美國。

年內，面對市場競爭激烈的形勢，中遠遠通經營管理總部繼續深化營銷服務，主動拜訪客戶，積極開拓船舶設備、備件及新造船設備等業務，中遠集團系外客戶拓展成效顯著，成功開發了一批有實力的大客戶。在備件服務網絡延伸方面，於二零一四年八月完成收購位於美國的遠華公司51%股本權益，進一步完善全球備件服務網絡，強化本集團船舶設備和備件業務。通過整合中遠遠通經營管理總部內的採購業務，增大採購規模，提高與供應商的議價能力，進一步強化整體競爭力。此外，根據市場變化和客戶需求，中遠遠通經營管理總部為客戶增加船用備件修理服務和提供整體維修保養方案等創新服務。在為客戶節省支出，增加客戶滿意度和忠誠度的同時，不僅創造了效益，亦進一步提升了公司品牌價值。

年內，來自船舶設備及備件分部的收入為1,050,186,000港元(二零一三年：888,522,000港元)，較二零一三年增加18%；分部所得稅前溢利為41,666,000港元(二零一三年：30,405,000港元)，較二零一三年增加37%。主要是由於船東及航運公司放緩成本控制力度，增加船舶設備及備件的更換和維護的投入，以及新造船設備需求有所上升。此外，本年度業績加入於二零一三年收購的漢遠公司的全年貢獻及二零一四年八月份收購遠華公司的貢獻所致。

#### 1.4 塗料生產和銷售

本公司旗下塗料業務主要包括集裝箱塗料、工業用重防腐塗料和船舶塗料的生產和銷售。當中，中遠關西塗料化工(天津)有限公司(「中遠關西(天津)」)、中遠關西塗料化工(上海)有限公司(「中遠關西(上海)」)及中遠關西塗料化工(珠海)有限公

司(「中遠關西(珠海)」)均為本公司的非全資附屬公司(統稱「中遠關西公司」)，主要經營集裝箱塗料和工業用重防腐塗料的生產和銷售；本公司與國際塗料生產商挪威佐敦集團各持有50%股權的合營企業中遠佐敦主要從事船舶塗料的生產和銷售。

集裝箱塗料方面，把握年內新造集裝箱需求回暖的機遇，中遠關西公司在進一步鞏固核心客戶的同時成功開發新客戶，因應不同市場及客戶需求，開展策略性營銷，提供差異化服務，繼續保持在中國集裝箱塗料市場的領先地位；船舶塗料方面，中遠佐敦加大力度做好市場營銷和客戶維護工作，從而在中國船舶塗料市場上繼續保持領先地位。此外，為配合塗料業務單元未來發展需要、保持中國內地的良好布局及做好中遠關西(上海)旗下上海寶山工廠於二零一五年一月停產的後續安排，本集團全力推進兩家合營企業的新工廠建設及已妥善安排中遠關西(天津)及中遠關西(珠海)旗下的工廠承接上海寶山工廠的生產，中遠關西塗料(上海)有限公司(「中遠關西塗料(上海)」)於上海金山的工廠已於二零一四年上半年正式開工興建，目前主體土建工程基本完成，已啟動外部裝修及電器和設備安裝工程，預期新工廠將於二零一五年六月投產；中遠佐敦的全資附屬公司中遠佐敦船舶塗料(青島)有限公司(「中遠佐敦(青島)」)在青島興建的塗料廠工程建設基本完成，目前已進入階段性生產。

年內，來自塗料分部的收入為1,391,004,000港元(二零一三年：1,323,348,000港元)，較二零一三年上升5%；分部所得稅前溢利為178,664,000港元(二零一三年：108,776,000港元)，較二零一三年上升64%。主要原因是原材料價格下跌，帶動中遠關西公司塗料產品的平均毛利率上升；年內中遠關西公司因成功收回拖欠應收款而撥回貿易應收款減值撥備(扣除撥備)22,180,000港元及本集團應佔中遠佐敦的溢利大幅增加所致。

#### 1.4.1 集裝箱塗料及工業用重防腐塗料

中遠關西公司分別於珠海、上海及天津設立塗料廠，三家塗料廠分別位於珠江三角洲、長江三角洲和環渤海地區等三個中國經濟最發達的地區，年生產能力可達100,000噸。

年內，中遠關西公司通過與各造箱集團和箱東緊密溝通和交流，加大企業品牌推廣力度，積極探討與箱東的合作，成功取得新客戶的訂單；加強現場技術服務工作，為重點箱廠、箱東提供優質服務，爭取關鍵客戶的支持及信任，在獲取關鍵訂單的同時，鞏固了在中國集裝箱塗料市場中的領先地位。此外，中遠關西公司加強核心客戶管理工作，確保核心客戶不流失，努力提升市場份額；並積極開發新市場新客戶，加強對小型集裝箱廠的營銷工作，拓寬營銷服務渠道和營銷服務增值空間；加強了集裝箱塗料細分市場工作，建立特種箱業務專責營銷服務體系，完善了售前、售中、售後服務體系，使特種箱業務取得突破。年內集裝箱塗料銷售量為49,516噸，與二零一三年的49,540噸相若。

此外，中遠關西公司繼續大力發展工業用重防腐塗料業務，積極制定各業務板塊的市場及營銷策略，布局銷售網絡，優化人員配置，建立區域化的管理模式進行專業化管理；建立項目小組，先後開發了風電、工程機械、輕鋼防腐等塗料業務，實現新的增長點；加大對重大項目的開拓。年內，中遠關西公司的港珠澳大橋項目進入持續供貨階段，工業用重防腐塗料含車間底漆銷售量為15,061噸（二零一三年：12,121噸），與二零一三年比較增加24%。

年內，中遠關西（天津）通過天津市科委專家組的審批，成功獲得天津市政府批准籌建「特種工業防腐塗料重點實驗室」；中遠關西公司連續五年榮膺慧聰塗料網的「中國十佳防腐塗料品牌」稱號。

#### 1.4.2 船舶塗料

中遠佐敦主要經營中國地區（包括中國內地、香港和澳門特別行政區）的船舶塗料生產和銷售。

年內中遠佐敦積極開展新造船業務，新造船塗料銷售量為47,890,000升，較二零一三年上升6%。面對激烈的市場競爭，中遠佐敦一方面抓住市場機遇，做好市場的營銷工作、國內大船廠和主要船東客戶關係和業務維護工作，提高訂單量，選擇性發展市場，爭取較優的塗料訂單和項目，在嚴控風險的前提下爭取更多修船塗料項目，維修保養塗料銷售量為16,042,000升，較二零一三年增加24%。另一方面配合市場需求，加大力度推廣節能減排產品。中遠佐敦在中國船舶塗料市場繼續保持領先地位。年內，中遠佐敦船舶塗料銷售量為63,932,000升(約相等於86,308噸)(二零一三年：58,339,000升(約相等於78,758噸))，較二零一三年上升10%。年內，本集團應佔中遠佐敦的溢利為64,738,000港元(二零一三年：10,600,000港元)，較二零一三年大幅上升511%。主要原因是年內原材料價格較二零一三年下降，使中遠佐敦的毛利率得以明顯改善，應佔中遠佐敦清算其附屬公司後變現匯兌利得的14,345,000港元及二零一三年業績就船舶塗料客戶的貿易應收款作出一次性個別減值撥備，導致本集團分佔中遠佐敦溢利減少37,958,000港元(扣除稅項)。

此外，於二零一四年十二月三十一日，中遠佐敦手持新造船塗料供貨合同訂單量為33,590,000載重噸，預期將於未來兩至三年內供貨，為中遠佐敦未來業務的穩定發展提供了保障。

## 1.5 船舶燃料及相關產品貿易及供應

本公司的全資附屬公司Sinfeng Marine Services Pte. Ltd.(新峰航運服務有限公司\*)(「新峰公司」)主要從事提供船舶燃料供應、船舶燃料及相關產品的貿易和經紀服務。新峰公司與全球各大燃油供應商及貿易商保持長期良好的業務合作關係。目前其業務網絡主要覆蓋新加坡、馬來西亞以及其他主要加油港口。

年內，針對複雜的航運市場環境，新峰公司採取穩健的經營策略，在維護現有客戶方面，透過推行重點客戶營銷策略，與信譽良好的客戶建立長期穩定的業務合作關係；在開發新客戶方面，優先選擇在市場上具領先地位的航運企業和貿易公司，嚴控經營風險。由於新峰公司年內逐步減少風險較高的業務，船舶燃料產品總銷售量

為864,335噸，較二零一三年的1,162,465噸減少26%。年內，來自船舶燃料及其他產品分部的收入為3,978,870,000港元，較二零一三年的5,655,961,000港元下跌30%。

此外，本集團持有18%股權的連悅公司，主要在香港從事燃油及石油產品貿易，以及船舶燃料供應服務，同時從事採購輕柴油及燃油等產品，其主要客戶為船東及船舶營運商。年內，本集團應佔連悅公司的溢利為16,272,000港元(二零一三年：13,703,000港元)，較二零一三年增加19%，主要是由於年內財務收入增加所致。

船舶燃料及其他產品分部所得稅前溢利為19,949,000港元(二零一三年：17,493,000港元)，較二零一三年上升14%。

## 2. 一般貿易

本公司的全資附屬公司中遠國際貿易有限公司(「中遠國貿」)主要從事瀝青貿易、一般船用設備和用品貿易及其他綜合性貿易。中遠國貿熟悉中國市場及操作，有豐富的國際貿易經驗，有穩定的供貨商及市場佔有率，能夠與本集團的航運服務業產生協同效應，是本集團拓展中國內地其他業務的重要平台。

年內，面對日趨激烈競爭的市場環境，中遠國貿以聚焦區域市場營銷為主要手段，繼續深化瀝青業務轉型升級，在鞏固廣西、雲南、貴州、四川、湖南等傳統市場份額的基礎上，大力開拓新市場，成功進入內蒙古公路建設瀝青供應領域。同時為適應市場變化，中遠國貿成功實現業務模式的轉變，瀝青業務訂單除持續跟進傳統的瀝青招投標業務外，還涉足市政及零售等新業務模式，提高盈利能力。年內中遠國貿瀝青銷售量為136,159噸，較二零一三年的133,732噸上升2%。

年內，來自一般貿易分部的收入為948,443,000港元(二零一三年：1,247,907,000港元)，較二零一三年下降24%，收入下降是由於為控制風險，停止了大宗商品貿易(包括鋼材及化工品等)業務；分部所得稅前溢利為2,995,000港元(二零一三年：5,761,000港元)，較二零一三年下降48%。分部所得稅前溢利下降，主要是由於隨著人民幣匯率波動，以外幣計值的集團內部貸款產生匯兌虧損所致。

## 展望

二零一五年，預期全球經濟增速將會略有回升，但總體形勢仍然疲弱。面對油價持續低位、地緣政治危機所帶來的不穩定因素，各主要經濟體走勢和政策取向繼續分化，美國經濟前景較為樂觀，歐元區經濟復蘇遲緩，中國等新興經濟體經濟增速放緩。航運市場方面，世界貿易增速略微加快，但由於船舶運力過剩的矛盾依然存在，航運市場在低位徘徊的可能性依然較大，總體情況將略好於二零一四年，預期船東將繼續嚴控成本，航運服務業的經營前景難免承受較大壓力，但挑戰與機遇並存。

近年中國政府積極推動研究「一帶一路」和「長江經濟帶」的戰略規劃、加強自由貿易區的建設及推出一系列促進海運業發展的政策，對本集團航運服務業各板塊而言，都是利好和全新的機遇，這將為航運及相關產業的持續健康發展奠定堅實的基礎。

二零一五年，中遠國際將繼續以「全球領先的一站式航運服務供應商」為發展願景，深入推動航運服務各業務板塊的轉型升級，通過完善全球網絡布局，提供優質服務和具有核心競爭力的產品，為客戶提供一站式服務。在嚴控各類經營風險的基礎上，按照既定的戰略規劃，穩步推進現有業務和新業務的發展，提升核心業務的盈利能力。

在競爭激烈的市場形勢下，本集團將竭盡所能面對挑戰，採取應對措施。在船舶貿易代理方面，中遠船貿將積極配合船東，落實新造船項目。協調好船廠與船東的關係，確保新造船順利交接。買賣二手船及廢鋼船方面，做好退役廢鋼船出售及聯合監拆工作。同時，把握市場機遇，因應市場形勢的轉變和需求開拓其他業務，為中遠船貿轉型升級打好基礎。船舶保險顧問服務方面，中遠保險經紀以繼續打造中遠集團保險採購平臺為核心，不斷創新服務產品，深化營銷服務，重點開發中遠集團系內汽車保險及碼頭綜合統一保險、旅遊及陸上贖金險和短期信用保險等，進一步擴大非水險業務比重。此外，中遠保險經紀將繼續推進第三方業務，特別是保險公司的再保險業務。積極探索由綫下保險服務向綫上保險服務的拓展，以及由團體保險業務向個人保險業務的拓展，確保企業持續發展能力。船舶設備及備件供應方面，中遠遠通經營管理總部將進一步完善網點建設，加強網點之間的交流和溝通，強化落實各個網點的區域功能定位，充分利用現有網點優勢，深化供應商管

理，建立統一的供應商管理體系、優化業務流程、降低整體的採購成本、提高整體效益，逐步形成核心競爭能力。此外，中遠遠通經營管理總部將持續深入開展營銷服務、扎實推進轉型升級，從單純銷售產品提供功能性服務，轉向為客戶提供系統解決方案式的營銷服務新模式；繼續大力發展中遠集團系外業務，同時注重提升海洋工程設備、新船設備供應能力。

集裝箱塗料方面，預期二零一五年新造集裝箱需求將保持平穩。中遠關西公司將緊抓機遇，保持與造箱集團和箱東的緊密聯繫，充分發揮品牌效應，進一步提升市場佔有率，並延伸拓展相關業務，積極開拓市場和新客戶，增加箱漆訂單品種和訂單量，提升服務品質，提高箱東、箱廠對公司品牌的認可度，進一步提升公司品牌形象，夯實集裝箱塗料市場佔有率的領先地位。工業用重防腐塗料方面，預期市場的趨勢將與二零一四年持平或微升，但其中石油石化設施、港口設施及基礎設施配套塗料業將保持一定比例增長。中遠關西公司將積極制定各業務板塊的市場策略，布局銷售網絡，創新營銷理念和模式，建立以南、中、北三大區域市場拓展為主、行業指導為輔的區域化管理機制，開發優質經銷商，拓寬銷售渠道，並致力於優勢項目如橋樑、核電及鋼結構工程等業務發展。加強重點客戶、項目的開發跟進工作，爭取項目成功率。此外，中遠關西塗料(上海)將積極推進上海金山的廠房建設項目，廠房的主體土建工程基本完工，預期於二零一五年六月投產，為鞏固中遠關西公司在中國集裝箱塗料市場的領先地位奠定基礎。船舶塗料方面，預計二零一五年船舶塗料的需求量將保持平穩小幅增長，略好於二零一四年。中遠佐敦將抓住市場機遇，做好市場的營銷工作和客戶的維護，提高客戶在產品質量和現場技術指導等客戶服務的滿意度，選擇性開拓市場，爭取較優的新造船塗料合同，並提高修船客戶佔有率。此外，中遠佐敦將繼續致力產品升級，促進船舶節能減排，著力於船體性能解決方案HPS (Hull Performance Solution)、高性能船舶防污塗料Sea Quantum X200產品，以及船舶保養概念結合保養塗料產品等的推廣。中遠佐敦(青島)在青島的工廠預計於二零一五年五月全面投產，可提供50,000,000升的年生產能力，將為中遠佐敦保持在中國船舶塗料市場的領先地位，提供有力保障。

船舶燃料及相關產品貿易及供應方面，針對航運企業面臨的經營壓力及風險，新峰公司將繼續防控風險及採取審慎的經營策略，在維護現有優質客戶的同時，穩妥謹慎地開發新客戶，在嚴控風險的前提下努力開拓業務。

一般貿易方面，面對瀝青業務中高速公路招投標項目市場競爭日趨激烈的局面，中遠國貿將繼續以瀝青貿易為中心，重點組織做好瀝青供應及市場開發工作，在鞏固高速公路市場份額的基礎上，積極拓展並逐步擴大市政及零售等新業務的市場份額，並進一步向倉儲、物流、加工領域延伸，打造包括港口及內陸專業倉儲、海運與汽運專業物流運輸、瀝青技術研發與深加工為一體的整體產業鏈。

在新業務發展方面，本集團將按照既定的戰略發展規劃，把握機遇，積極開拓新的航運服務業務領域，搭建和推進全球性的銷售及服務網絡建設，同時研究探討拓展現有業務價值鏈的上下游產業可行性，向成為全球領先的一站式航運服務供應商的目標邁進，努力為股東創富。

### **羅兵咸永道會計師事務所的工作範圍**

本集團的核數師，羅兵咸永道會計師事務所已就本集團截至二零一四年十二月三十一日止年度的初步業績公佈中有關本集團截至二零一四年十二月三十一日止年度的綜合財務狀況報表、綜合收益表、綜合全面收益表及相關附註所列數字與本集團該年度的經審核綜合財務報表所列載數字額核對一致。羅兵咸永道會計師事務所就此執行的工作不構成根據香港會計師公會頒佈的香港審計準則、香港審閱聘用準則或香港核證聘用準則而進行的核證聘用，因此羅兵咸永道會計師事務所並未對初步業績公佈發出任何核證。

### **購買、出售或贖回上市證券**

截至二零一四年十二月三十一日止年度內，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

### **企業管治**

維持高水平企業管治一直為本公司的首要任務之一。透過董事會有效適時披露資料，及積極推行投資者關係計劃，將有助達致此目標。本公司將繼續實行多項措施，進一步加強企業管治及整體風險管理。

董事會相信，本公司於截至二零一四年十二月三十一日止年度內一直遵守上市規則附錄十四所載企業管治守則（「企業管治守則」）的守則條文，惟非執行董事吳樹雄先生因其他公務安排而未能出席本公司於二零一四年五月三十日舉行的股東週年大會，與企業管治守則的守則條文A.6.7所規定獨立非執行董事及其他非執行董事應出席公司股東大會有所偏離。

本公司審核委員會（「審核委員會」）由三名獨立非執行董事組成，其主席由一名會計師擔任。審核委員會的主要職責包括審閱會計政策及監督本公司的財務申報程序；監察內部及外聘核數師的工作表現；檢討及評核財務申報程序及內部監控的成效；確保遵守適用法定會計及申報規定、法律及規例的規定，以及董事會批准的內部規則及程序。審核委員會已與本公司管理層討論內部監控及財務申報事宜，並已審閱本集團截至二零一四年十二月三十一日止年度之業績公告及經審計綜合財務報表。本公司已接獲各獨立非執行董事根據上市規則第3.13條發出的年度獨立身份確認書。本公司認為，全體獨立非執行董事均屬獨立。

本公司已採納有關董事及僱員進行證券交易的守則（「證券守則」），其條款不會較上市規則附錄十的上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）所載規定準則寬鬆。為確保董事於買賣本公司證券時遵守標準守則及證券守則，本公司已成立委員會，目前成員包括主席、副主席、董事總經理及一名董事，以處理有關交易。

本公司已向全體董事就截至二零一四年十二月三十一日止年度內是否有任何未遵守標準守則及證券守則作出具體查詢，全體董事確認於年內已遵守標準守則及證券守則所載規定準則。

承董事會命  
中遠國際控股有限公司  
董事總經理  
徐政軍

香港，二零一五年三月十九日

於本公告日期，董事會由九名董事所組成，包括孫家康先生（主席）、張良先生（副主席）、何家樂先生及徐政軍先生（董事總經理）為執行董事；王威先生及吳樹雄先生為非執行董事；以及徐耀華先生、蔣小明先生及韓武敦先生為獨立非執行董事。

\* 僅供識別