

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Genting Hong Kong Limited

雲頂香港有限公司

(於百慕達持續經營的有限公司)

(股份代號: 678)

公佈

截至二零一四年十二月三十一日止年度的業績

Genting Hong Kong Limited 雲頂香港有限公司 (「本公司」) 的董事宣佈本公司及其附屬公司 (「本集團」) 截至二零一四年十二月三十一日止年度的經審核綜合業績及去年年度的比較數字如下：

綜合全面收益表

	附註	截至十二月三十一日止年度	
		二零一四年 千美元	二零一三年 千美元
營業額	3	570,810	554,729
經營開支			
經營開支 (不包括折舊及攤銷)		(407,356)	(385,166)
折舊及攤銷		(83,445)	(74,243)
		(490,801)	(459,409)
銷售、一般及行政開支			
銷售、一般及行政開支 (不包括折舊及攤銷)		(114,596)	(122,669)
折舊及攤銷		(7,315)	(8,130)
		(121,911)	(130,799)
		(612,712)	(590,208)
		(41,902)	(35,479)
應佔共同控制實體溢利		1,530	43,278
應佔聯營公司溢利		147,276	31,291
其他收入 / (開支) 淨額	4	8,424	(14,903)
其他溢利淨額	5	300,952	576,254
融資收入		12,997	13,219
融資成本	6	(31,442)	(47,800)
		439,737	601,339
除稅前溢利		397,835	565,860
稅項	7	(13,771)	(13,909)
本年度溢利		384,064	551,951

綜合全面收益表（續）

	附註	截至十二月三十一日止年度	
		二零一四年	二零一三年
		千美元 經審核	千美元 經審核
本年度溢利		384,064	551,951
其他全面收益／（虧損）：			
其後可重新分類至損益表的項目：			
外幣換算差額		(27,278)	(64,097)
衍生金融工具的公平值（虧損）／溢利		(17,953)	873
可供出售投資的公平值溢利／（虧損）		75,722	(45,193)
轉撥至損益表的可供出售投資公平值虧損		-	85,712
轉撥至損益表的現金流量對沖		927	9
應佔一間聯營公司的其他全面（虧損）／收益		(47,746)	3,815
出售一間聯營公司股權後的儲備回撥		2,844	2,872
被視為出售共同控制實體後的儲備回撥		(18)	(99)
本年度其他全面虧損		(13,502)	(16,108)
本年度全面收益總額		370,562	535,843
應佔溢利：			
本公司股本擁有人		384,475	552,389
非控股權益		(411)	(438)
		384,064	551,951
應佔全面收益總額：			
本公司股本擁有人		370,973	536,281
非控股權益		(411)	(438)
		370,562	535,843
本公司股本擁有人應佔每股盈利			
－ 基本（美仙）	8	4.79	7.00
－ 攤薄（美仙）	8	4.61	6.61
末期股息	11	80,367	80,345

綜合財務狀況表

	於十二月三十一日	
	二零一四年	二零一三年
	千美元	千美元
附註	經審核	經審核
資產		
非流動資產		
物業、廠房及設備	1,146,285	1,042,649
土地使用權	4,278	1,280
於共同控制實體的權益	127,706	27,977
於聯營公司的權益	1,394,279	1,269,261
遞延稅項資產	312	50
可供出售投資	209,943	157,090
受限制現金	-	4,380
其他資產及應收款項	35,226	60,448
	2,918,029	2,563,135
流動資產		
開發中物業	17,820	-
易耗存貨	17,983	22,030
應收貿易賬款	9 80,066	139,362
預付開支及其他應收款項	90,322	147,738
衍生金融工具	-	716
按公平值計入損益表的金融資產	-	41,949
可供出售投資	15,515	4,203
應收有關連公司款項	3,225	6,898
受限制現金	9,517	5,541
現金及現金等值項目	718,574	935,413
	953,022	1,303,850
資產總額	3,871,051	3,866,985

綜合財務狀況表（續）

	附註	於十二月三十一日	
		二零一四年	二零一三年
		千美元 經審核	千美元 經審核
股本			
本公司股本擁有人應佔資本及儲備			
股本		803,669	803,378
儲備：			
股份溢價		16,618	16,289
實繳盈餘		936,823	936,823
額外繳入資本		123,761	112,183
可換股債券－股本成分		3,854	3,854
外幣換算調整		(63,430)	(36,134)
可供出售投資儲備		76,097	375
現金流量對沖儲備		(76,303)	(3,258)
保留盈利		1,372,898	1,068,768
		<u>3,193,987</u>	<u>2,902,278</u>
非控股權益		46,497	46,908
股本總額		<u>3,240,484</u>	<u>2,949,186</u>
負債			
非流動負債			
貸款及借款		237,659	386,066
遞延稅項負債		7,850	1,454
		<u>245,509</u>	<u>387,520</u>
流動負債			
應付貿易賬款	10	33,271	46,952
即期所得稅負債		4,369	3,101
撥備、應計款項及其他負債		93,592	102,831
貸款及借款的即期部分		220,792	360,368
衍生金融工具		16,191	-
應付有關連公司款項		522	821
預售船票		16,321	16,206
		<u>385,058</u>	<u>530,279</u>
負債總額		<u>630,567</u>	<u>917,799</u>
股本及負債總額		<u>3,871,051</u>	<u>3,866,985</u>
流動資產淨額		<u>567,964</u>	<u>773,571</u>
資產總額減流動負債		<u>3,485,993</u>	<u>3,336,706</u>

經審核綜合財務資料附註

1. 一般資料

Genting Hong Kong Limited 雲頂香港有限公司（「本公司」）為一家於百慕達持續經營的獲豁免有限責任公司，其股份於香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）主板作主要上市及於新加坡證券交易所有限公司主板作第二上市。本公司的註冊辦事處位於 Canon's Court, 22 Victoria Street, Hamilton HM 12, Bermuda。

本公司主要業務為投資控股。本公司的附屬公司主要從事郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務，以及休閒、娛樂及旅遊款待業務。

此經審核綜合財務資料乃由董事會於二零一五年三月十九日批准刊發。

2. 主要會計政策及編製基準

載於本公佈內的經審核綜合財務資料，已按照本集團截至二零一四年十二月三十一日止年度的經審核綜合財務報表編製，而該等財務報表乃遵照香港會計師公會發出的香港財務報告準則（「香港財務報告準則」），以及聯交所證券上市規則（「上市規則」）附錄十六編製。

遵照香港財務報告準則而編製的經審核綜合財務資料需要管理層作出估計及假設，而該等估計及假設可影響於財務報表日期所呈報的資產與負債款額及對或然資產與負債的披露，以及呈報年度內所呈報的收益與開支款額。實際結果可能與該等估計不同。經審核綜合財務資料乃根據歷史成本常規法編製，並就按公平值列賬的若干金融資產及金融負債（包括衍生金融工具）重估而作出修改。管理層於應用本集團會計政策編製此經審核綜合財務資料時作出的重大判斷及估計不明朗因素的主要來源與應用於本集團截至二零一三年十二月三十一日止年度的綜合財務報表者相同。

編製此經審核綜合財務資料所採用的會計政策及計算方法與截至二零一三年十二月三十一日止年度年報所採用者一致，惟本集團已採納下列新訂／經修訂的香港會計準則（「香港會計準則」）／香港財務報告準則除外：

- (i) 香港會計準則第32號（經修訂）「金融工具：列報－抵銷金融資產及金融負債」（自二零一四年一月一日起生效）。此等修訂澄清在財務狀況表上抵銷金融工具的規定：(i) 「當前擁有可行使抵銷的法定權利」的含意；及(ii) 若干以總額結算的系統可被視為等同於以淨額結算。此修訂對本集團的綜合財務報表並無重大影響。
- (ii) 香港會計準則第36號（經修訂）「資產減值－非金融資產可收回金額的披露」（自二零一四年一月一日起生效）。此修訂透過發佈香港財務報告準則第13號，刪除了香港會計準則第36號所包括的現金產生單位的可收回金額的若干披露。此修訂對本集團的綜合財務報表並無重大影響。
- (iii) 香港（國際財務報告詮釋委員會）－詮釋第21號「徵費」（自二零一四年一月一日起生效）。此詮釋載列支付並非所得稅的徵費責任的入賬方法。此詮釋說明導致支付徵費的責任事件及何時須確認負債。本集團目前並無重大徵費責任，因此對本集團的影響不大。

除上述影響以及若干呈列方式的變動外，採納此等新訂／經修訂的香港會計準則／香港財務報告準則對本集團的財務資料並無重大影響。由於須計及在年度財務報表或該等經審核綜合財務資料上的任何呈列變動，故於需要時已將過往呈報的綜合財務資料內的比較資料重新分類及更詳細分析。

2. 主要會計政策及編製基準（續）

本集團活動須承受不同的財務風險：市場風險（包括貨幣風險、公平值利率風險、現金流量利率風險及價格風險）、信貸風險及流動資金風險。

本公佈並無按全年財務報表規定載列所有財務風險管理資料及披露，故應與本集團於二零一四年十二月三十一日的全年財務報表一併閱讀。

風險管理政策並無任何變動。

3. 營業額及分類資料

本集團主要從事經營載客郵輪業務。高級管理人員根據本集團內部報告審閱業務表現和釐定營運決策及資源分配。本集團業務可分為郵輪業務及非郵輪業務兩方面。據此，被確定有兩項可呈報分類項目，即郵輪旅遊及郵輪旅遊相關活動以及其他。

郵輪旅遊及郵輪旅遊相關活動收益包括乘客船票銷售（包括乘搭飛機往返郵輪的費用），博彩收益及來自船上服務及其他相關服務（包括餐飲及娛樂服務）的收益。本集團的其他業務包括酒店業務及其他，惟規模均未重大至須作出單獨呈報。

「其他」分類中的「其他」營業額由12,600,000美元提升至二零一四年的23,500,000美元，乃主要由於來自可供出售投資的股息收入及經營航空業務產生的收益增加所致。

本集團的分類資料如下：

<u>經審核</u> <u>截至二零一四年十二月三十一日止年度</u>	<u>郵輪旅遊及郵輪</u> <u>旅遊相關活動</u>	<u>其他</u>	<u>總計</u>
	千美元	千美元	千美元
乘客船票收益	134,759	-	134,759
船上及其他收益	63,622	-	63,622
博彩收益	348,915	-	348,915
其他	-	23,514	23,514
營業總額	547,296	23,514	570,810
分類業績	(36,919)	(4,983)	(41,902)
應佔共同控制實體溢利			1,530
應佔聯營公司溢利			147,276
其他收入淨額			8,424
其他溢利淨額			300,952
融資收入			12,997
融資成本			(31,442)
除稅前溢利			397,835
稅項			(13,771)
本年度溢利			384,064

3. 營業額及分類資料（續）

<u>經審核</u> <u>於二零一四年十二月三十一日</u>	郵輪旅遊及郵輪 旅遊相關活動 千美元	其他 千美元	總計 千美元
分類資產	2,394,024	1,477,027	3,871,051
資產總額			3,871,051
分類負債	163,045	4,702	167,747
貸款及借款（包括即期部分）	448,935	9,516	458,451
	611,980	14,218	626,198
稅項負債			4,369
負債總額			630,567
資本開支	203,126	6,673	209,799
折舊及攤銷	82,519	8,241	90,760
<u>經審核</u> <u>截至二零一三年十二月三十一日止年度</u>	郵輪旅遊及郵輪 旅遊相關活動 千美元	其他 千美元	總計 千美元
乘客船票收益	159,602	-	159,602
船上及其他收益	66,859	-	66,859
博彩收益	315,706	-	315,706
其他	-	12,562	12,562
營業總額	542,167	12,562	554,729
分類業績	(33,009)	(2,470)	(35,479)
應佔共同控制實體溢利			43,278
應佔聯營公司溢利			31,291
其他開支淨額			(14,903)
其他溢利淨額			576,254
融資收入			13,219
融資成本			(47,800)
除稅前溢利			565,860
稅項			(13,909)
本年度溢利			551,951

3. 營業額及分類資料（續）

經審核 於二零一三年十二月三十一日	郵輪旅遊及郵輪 旅遊相關活動	其他	總計
	千美元	千美元	千美元
分類資產	2,370,276	1,496,709	3,866,985
資產總額			3,866,985
分類負債	154,835	13,429	168,264
貸款及借款（包括即期部分）	509,650	236,784	746,434
	664,485	250,213	914,698
稅項負債			3,101
負債總額			917,799
資本開支	103,599	896	104,495
折舊及攤銷	81,032	1,341	82,373

由於本集團絕大部分營業額及經營溢利均源自亞太地區的業務，因此並無呈列有關地理區域的資料。

4. 其他收入／（開支）淨額

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一四年 千美元 經審核	二零一三年 千美元 經審核
出售物業、廠房及設備溢利	3,501	-
應收第三方貸款減值撥回／（減值）（附註(a)）	13,827	(13,827)
收回第三方貸款壞賬	-	3,111
撥回訴訟的損害申索溢利	(1,000)	-
投資股息收入	-	561
外匯虧損	(8,592)	(6,771)
其他收入淨額	688	2,023
	8,424	(14,903)

附註：

- (a) 本集團截至二零一三年十二月三十一日止年度錄得承兌票據撥備及應收第三方貸款撥備達13,800,000美元，因其收回未償還結餘的可能性及時間尚未確定。

然而，本集團截至二零一四年十二月三十一日止年度已獲悉數結清承兌票據及應收關聯方貸款。

5. 其他溢利淨額

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一四年 千美元	二零一三年 千美元
攤薄共同控制實體權益的溢利（附註(a)）	6,332	219,016
出售一間聯營公司股權的溢利（附註(b)）	152,638	451,690
被視作出售一間聯營公司溢利（附註(c)）	123,964	-
出售可供出售投資溢利	20	32
可供出售投資減值虧損（附註(d)）	-	(85,712)
按公平值計入損益表的金融資產公平值溢利／ （虧損）（附註(e)）	17,998	(8,772)
	300,952	576,254

附註：

- (a) 於二零一四年八月，由於Travellers International Hotel Group, Inc.（「Travellers」）認購Resorts World Bayshore City Inc.（「RWBCI」）的新普通股，本集團於RWBCI的股權已由50%攤薄至約2.5%，並就攤薄該共同控制實體權益錄得約6,300,000美元的溢利。於認購事項完成後，RWBCI不再為本集團的一間共同控制實體，而成為本集團的可供出售投資。

於二零一三年一月，由於Norwegian Cruise Line Holdings Ltd.（「NCLH」或「Norwegian」）的普通股進行首次公開發售（「首次公開發售」），本集團於NCLH的股權已由50%攤薄至約43.4%，並就被視作出售該共同控制實體錄得約80,400,000美元的溢利。於首次公開發售完成後，NCLH及其附屬公司不再為本集團的一間共同控制實體，而成為本集團的一間聯營公司。

於二零一三年十一月，由於Travellers的普通股進行首次公開發售，本集團於Travellers之普通股實際權益由50%攤薄至約44.9%，並就被視作出售該共同控制實體錄得約138,600,000美元的溢利。於首次公開發售完成後，Travellers不再成為本集團的一間共同控制實體，而成為本集團的一間聯營公司。

- (b) 於二零一四年三月，本集團訂立包銷協議，按發售價每股32.97美元出售7,500,000股NCLH普通股。由於股份出售，本集團錄得約152,600,000美元溢利，而本集團於NCLH持有的普通股百分比由約31.4%減至約27.7%。

於二零一三年八月，本集團訂立包銷協議，按發售價每股29.75美元出售11,500,000股NCLH普通股。由於股份出售，本集團錄得約192,600,000美元出售溢利，而本集團於NCLH持有的普通股百分比由約43.4%減至約37.7%。

於二零一三年十二月，本集團訂立包銷協議，按發售價每股33.25美元出售12,650,000股NCLH普通股。由於股份出售，本集團錄得約259,100,000美元出售溢利，而本集團於NCLH持有的普通股百分比由約37.5%下降至約31.4%。

- (c) 於二零一四年十一月，由於NCLH就收購Prestige Cruises International, Inc.（「Prestige」）而發行若干新股份，本集團於NCLH的股權已由約28%攤薄至約25%，並就被視作出售一間聯營公司錄得約124,000,000美元的溢利。

5. 其他溢利淨額（續）

- (d) 本集團於二零一三年十二月就減值完成其可供出售投資的評估，並確定若干股本投資的公平值為大幅低於其賬面值，因此，於截至二零一三年十二月三十一日止年度，本集團由可供出售投資儲備轉撥至損益表的公平值虧損達85,700,000美元。
- (e) 截至二零一四年十二月三十一日止年度，本集團錄得18,000,000美元公平值溢利，此乃產生自出售若干金融資產所得。

截至二零一三年十二月三十一日止年度，本集團錄得8,800,000美元公平值虧損，此乃產生自若干金融資產的市值重估所得。

6. 融資成本

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一四年 千美元 經審核	二零一三年 千美元 經審核
以下項目的攤銷：		
－ 銀行貸款安排費用及承諾費用	11,372	11,209
以下項目的利息：		
－ 銀行貸款及其他	14,281	17,637
－ 可換股債券	6,254	7,990
－ 人民幣債券	5,475	10,917
撇銷貸款安排費用	-	47
合資格資產資本化利息	(5,940)	-
融資成本總額	31,442	47,800

7. 稅項

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一四年 千美元 經審核	二零一三年 千美元 經審核
海外稅項		
－ 本期稅項	5,439	12,082
－ 遞延稅項	7,792	1,418
	13,231	13,500
過往年度的不足／（超額）撥備		
－ 本期稅項	2,176	324
－ 遞延稅項	(1,636)	85
	13,771	13,909

本公司已遷冊至百慕達，而且其大部分附屬公司均毋須繳納所得稅，原因為其收入主要在公海或徵稅司法權區以外賺取。然而，誠如上表所示，根據其經營業務的若干司法權區所賺取並須繳納地方稅項的收入，本集團已產生稅項開支。於該等情況下，已應用適當的當地稅率釐定合適的稅項開支。

8. 每股盈利

每股盈利計算如下：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一四年 千美元 經審核	二零一三年 千美元 經審核
基本		
本公司股本擁有人應佔溢利	384,475	552,389
本年度本公司股本擁有人應佔盈利	384,475	552,389
已發行普通股的加權平均數（千股）	8,034,986	7,890,631
本年度每股基本盈利（美仙）	4.79	7.00
攤薄		
本年度本公司股本擁有人應佔溢利	384,475	552,389
可換股債券的利息開支	6,254	7,990
用於釐定每股攤薄盈利的盈利	390,729	560,379
已發行普通股的加權平均數（千股）	8,034,986	7,890,631
普通股的攤薄影響（千股）：		
— 購股權	3,869	10,017
— 可換股債券	445,796	581,931
假設攤薄後已發行普通股的加權平均數（千股）	8,484,651	8,482,579
本年度每股攤薄盈利（美仙）	4.61	6.61

9. 應收貿易賬款

	於十二月三十一日	
	二零一四年 千美元 經審核	二零一三年 千美元 經審核
應收貿易賬款	216,904	241,727
減：撥備	(136,838)	(102,365)
	80,066	139,362

9. 應收貿易賬款（續）

應收貿易賬款的賬齡分析如下：

	於十二月三十一日	
	二零一四年 千美元 經審核	二零一三年 千美元 經審核
即期至 30 日	57,693	100,179
31 日至 60 日	708	1,406
61 日至 120 日	10,620	3,747
121 日至 180 日	4,581	5,832
181 日至 360 日	2,171	21,681
360 日以上	4,293	6,517
	80,066	139,362

信貸期一般由預先付款至 45 日信貸期不等（二零一三年十二月三十一日：預先付款至 45 日）。

應收款項 8,700,000 美元（二零一三年：39,600,000 美元）乃以相關證券作抵押，及附有年利率介乎 5% 至 6.5%（二零一三年：5% 至 8.0%）的利息。

10. 應付貿易賬款

應付貿易賬款的賬齡分析如下：

	於十二月三十一日	
	二零一四年 千美元 經審核	二零一三年 千美元 經審核
即期至 60 日	16,024	28,827
61 日至 120 日	4,721	8,091
121 日至 180 日	3,817	1,316
180 日以上	8,709	8,718
	33,271	46,952

本集團獲授的信貸期一般由沒有信貸期至 45 日的信貸期不等（二零一三年十二月三十一日：沒有信貸期至 45 日）。

11. 末期股息

於二零一五年三月十九日召開的會議上，董事建議宣派截至二零一四年十二月三十一日止年度末期股息為每股普通股 0.01 美元（二零一三年：每股普通股 0.01 美元）股息總計約為 80,367,000 美元（二零一三年：80,345,000 美元），惟須待於本公司二零一五年股東週年大會上獲股東批准後才予以派付。建議末期股息不在本財務報表上反映為應付股息，惟將反映於二零一五年十二月三十一日止年度的保留盈利撥付。本公司將就股東有權獲派發上述建議末期股息的記錄日期、暫停辦理股份過戶登記及派付日期進一步作出公佈。

業務回顧

下文評論是根據本集團截至二零一四年十二月三十一日止年度（「二零一四年」）及二零一三年十二月三十一日止年度（「二零一三年」）的業績比較而編製。

二零一四年與二零一三年業績要點的比較：

- 二零一四年三月出售NCLH若干普通股股份帶來152,600,000美元的溢利，為本集團產生銷售所得款項淨額246,900,000美元
- 因NCLH就其收購Prestige而發行若干新股份所產生被視作出售部分NCLH若干股權獲得的溢利為124,000,000美元，該收購於二零一四年十一月完成
- 出售若干金融資產獲得的公平值溢利為18,000,000美元及收回一名第三方的應收貸款產生的溢利為13,800,000美元
- 二零一四年的未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利為48,900,000美元，較二零一三年增加4.2%
- 應佔NCLH溢利由二零一三年的38,000,000美元增至二零一四年的95,000,000美元，主要由於NCLH經營收入改善及不存在與因NCLH於二零一三年進行首次公開發售而提前償還債務相關的一次性開支所致，儘管本集團減少於NCLH的股權
- 應佔Travellers溢利由二零一三年的31,200,000美元增至二零一四年的52,400,000美元，主要由於Travellers的成本管理措施使經營開支減少所致
- 本集團於二零一四年十二月三十一日維持260,100,000美元的現金淨額狀況
- 董事會已建議宣派二零一四年年度的末期股息每股普通股0.01美元，惟須待於本公司二零一五年股東週年大會上獲股東批准後才予以派付

營業額

本集團於二零一四年錄得收益為570,800,000美元，較二零一三年增長2.9%。博彩收益增加10.5%至348,900,000美元，主要原因為雖然博彩量減少但混合淨贏率較高。乘客船票收益減少15.6%至134,800,000美元，主要是由於處女星號（「處女星」）進塢以及雙子星號（「雙子星」）及處女星的調配及航線變化（包括於二零一四年，雙子星由上海重新調配至新加坡，而處女星由新加坡重新調配至香港）所致。

成本及開支

成本及開支總額（不包括折舊及攤銷）於二零一四年增加2.8%至522,000,000美元，大致上與營業額的增長一致。成本及開支總額（不包括燃料開支以及折舊及攤銷）增加4.2%至459,000,000美元，但按每個可載客郵輪日數基準計算，則僅較二零一三年增加2.1%。

燃料開支（計入成本及開支總額）下降6.4%至63,000,000美元，原因為處女星於二零一四年一月進塢及其航線改變至香港導致整體燃料消耗減少，以及平均燃料價格下跌4.5%所致。於二零一四年，麗星郵輪每公噸平均燃料價格（扣除對沖）為633美元，而二零一三年為663美元。

二零一四年的折舊及攤銷開支總額增加10.2%至90,800,000美元，主要是由於處女星於二零一四年的額外進塢開支資本化及土地使用權自二零一四年起開始攤銷所致。

未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利

本集團於二零一四年的未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利為48,900,000美元，而二零一三年為46,900,000美元。

應佔共同控制實體及聯營公司溢利

二零一四年應佔NCLH溢利為95,000,000美元，而二零一三年則為38,000,000美元，主要由於NCLH經營收入改善及不存在與因NCLH於二零一三年進行首次公開發售而提前償還債務相關的一次性開支所致，儘管本集團減少於NCLH的股權。

應佔Travellers溢利合共為52,400,000美元，而二零一三年為31,200,000美元，主要由於Travellers的成本管理措施使經營開支有所改善。

其他收入／（開支）淨額

二零一四年的其他收入淨額為8,400,000美元，而二零一三年其他開支淨額則為14,900,000美元。於二零一四年，其他收入淨額主要包括收回先前於二零一三年減值的應收第三方貸款產生的13,800,000美元溢利，部分被於二零一四年若干外幣兌美元貶值產生的8,600,000美元外匯虧損（二零一三年：6,800,000美元）所抵銷。

其他溢利淨額

二零一四年的其他溢利淨額為301,000,000美元，而二零一三年則為576,300,000美元。於二零一四年，其他溢利淨額包括(i)出售NCLH若干普通股股份獲得的152,600,000美元溢利、(ii)因NCLH就其收購Prestige而發行若干新股份所產生被視作出售部分NCLH若干股權獲得的124,000,000美元溢利，該收購於二零一四年十一月完成，及(iii)若干金融資產的重估溢利18,000,000美元。

二零一三年的其他溢利淨額主要包括(i)與Travellers及NCLH首次公開發售相關的被視作部分出售所得的溢利219,000,000美元及(ii)隨後出售NCLH普通股獲得的溢利451,700,000美元，惟部分被(iii)若干可供出售投資減值虧損85,700,000美元，及(iv)若干金融資產公平值虧損8,800,000美元所抵銷。

融資成本淨額

二零一四年融資成本（扣除融資收入）減少46.7%至18,400,000美元，主要是由於在二零一四年六月贖回本集團的到期人民幣債券及將合資格資產的若干利息開支資本化。

除稅前溢利

二零一四年除稅前溢利為397,800,000美元，而二零一三年則為565,900,000美元。

股本擁有人應佔溢利

二零一四年本公司股本擁有人應佔溢利為384,500,000美元，而二零一三年則為552,400,000美元。

本集團的經營數據如下：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一四年	二零一三年
已載客郵輪日數	1,832,715	2,007,503
可載客郵輪日數	2,642,669	2,589,401
載客率（佔可載客郵輪總日數百分比）	69%	78%

流動資金及財務資源

於二零一四年十二月三十一日，現金及現金等值項目為 718,600,000 美元，較二零一三年十二月三十一日的 935,400,000 美元減少 216,800,000 美元。現金及現金等值項目有所減少，主要由於(i)贖回本集團金額達 220,900,000 美元的到期人民幣債券；(ii)償還 69,300,000 美元的現有銀行貸款及借款；(iii)派付 80,300,000 美元股息；(iv)投資於一間共同控制實體的 118,300,000 美元；及(v)支付 188,200,000 美元資本開支（包括與本集團新造船舶相關的按金及融資開支 145,500,000 美元）等所產生的現金流出淨額。該現金流出淨額部分已由主要來自(i)經營活動產生的 31,300,000 美元；(ii)出售一艘船舶產生的遞延代價 37,000,000 美元；(iii)出售一架飛機所得 17,300,000 美元；(iv)收取來自一間聯營公司及一間共同控制實體股息 31,400,000 美元；(v)出售若干金融資產所得 59,900,000 美元；及(vi)出售 NCLH 若干普通股所得 300,000,000 美元的現金流入淨額所抵銷。

本集團的大部分現金及現金等值項目均以美元、新加坡元、港元、澳元及馬來西亞元持有。於二零一四年十二月三十一日，本集團的流動資金為 1,150,000,000 美元（二零一三年十二月三十一日：1,352,900,000 美元），包括現金及現金等值項目及未提取信貸融資。

於二零一四年十二月三十一日的貸款及借款總額為 458,400,000 美元（二零一三年十二月三十一日：746,400,000 美元），以美元及人民幣列值。本集團的貸款及借款約 13%（二零一三年十二月三十一日：37%）為定息，而 87%（二零一三年十二月三十一日：63%）為浮息，當中包括貸款初始成本。為數 220,800,000 美元（二零一三年十二月三十一日：360,400,000 美元）的貸款及借款須於一年內償還。本集團的未償還借款及未動用信貸融資以 1,600,000,000 美元（二零一三年十二月三十一日：1,500,000,000 美元）資產的法律押記（包括固定及浮動押記）作抵押。

本集團於二零一四年十二月三十一日維持 260,100,000 美元的現金淨額狀況，而於二零一三年十二月三十一日現金淨額狀況則為 189,000,000 美元。本集團的股本權益總額約為 3,240,500,000 美元（二零一三年十二月三十一日：2,949,200,000 美元）。

本集團進行所有融資及財資活動時均採取謹慎的財資政策，由其公司總部所管理及控制。本集團主要透過燃料掉期協議管理其風險。本集團的政策亦不會進行超出實際需要的過度對沖。

前景

於二零一五年，處女星及雙子星將分別繼續其在香港及新加坡的母港部署調配。雙子星將提供到達檳城、浮羅交怡、巴生港及馬六甲等目的地的多條航次，而處女星將自四月起將提供以三亞及台灣為目的地的航線。寶瓶星號將自四月起開始其在台灣基隆的季節性調配。

麗星郵輪已向 Meyer Werft GmbH 訂購兩艘新郵輪，計劃分別在二零一六年及二零一七年的第四季度交付。於二零一五年二月九日舉行鋼板切割儀式後，雲頂世界號（在兩艘籌劃建造中的新郵輪的第一艘）正式在德國帕彭堡開始建造。建成後，這兩艘姊妹船舶每艘的排水量達 151,000 公噸，擁有超過 1,600 間客房，可載客約 4,500 人及船員 2,000 人。這艘 21 層樓高的新郵輪將提供各種亞洲及國際餐飲服務，以及世界頂級娛樂、康健及會議設備，以迎合亞洲客戶的獨特需求。預計這兩艘新船舶將鞏固麗星郵輪在亞太地區的領導地位。最近本公司訂立一份協議，收購 Crystal Cruises, Inc.（「Crystal Cruises」），期待完成交易後，將有兩艘屢獲殊榮的豪華郵輪 – 「水晶尚寧號」及「水晶合韻號」加入我們日益擴展的船隊，並壯大本公司在郵輪業的地位。

Travellers 已認購 3,230,000,000 股 RWBCI 股份，使 Travellers 成為 RWBCI 的 95% 實際權益擁有人。RWBCI 是位於帕拉納圭市娛樂城的雲頂世界海灣城（Bayshore City Resorts World）的發展商。雲頂世界海灣城將擁有至少 1,500 間由國際酒店品牌管理及運營的酒店客房。該等品牌包括 Starwood Asia Pacific Hotels & Resorts 的「The Westin Hotel Manila Bayshore」及雲頂集團的「Genting Grand」及「Crockfords Tower」。按照設計，雲頂世界海灣城的項目及設施每年可接待數百萬名旅客及遊客，滿足家庭、企業、商務旅客、遊客及會議展覽各方面不同市場分部的需求。除品牌酒店外，雲頂世界海灣城的亮點還包括一個有 3,000 個座位的大歌劇院、商場、電影院及具零售成份的商業綜合大樓，將提供最新潮流趨勢及時尚的時裝店、百貨店、餐飲店及電影院、娛樂及博彩設施。雲頂世界海灣城地盤已動工，預計於二零一八年第四季度開業。同時，於馬尼拉雲頂世界開發新酒店及其他博彩及非博彩項目的第二期及第三期擴建項目正在進行中。

二零一四年十一月，Norwegian 集團完成其對Prestige的收購。憑藉此項收購，NCLH經營不同品牌組合可覆蓋郵輪行業中所有由現代以至尊貴及奢華的市場分部。每個品牌在其各自的市場分部中提供與眾不同的體驗。挪威郵輪品牌提供自由靈活的海上觀光假期，在業內堪稱最革新的郵輪上享受獨特的自由閒逸式航程。大洋郵輪通過其中型船舶船隊提供尊貴的最佳海上郵輪體驗，而麗晶七海郵輪則為奢華郵輪中的市場先鋒，經營三艘屢獲殊榮兼全套房裝設船舶，另有一艘將於二零一六年夏季交付的船舶正在建造中。

Norwegian 集團目前經營 21 艘有約 40,000 床位的船舶，到達全球約 420 個目的地。NCLH 的品牌將至二零一九年再推出六艘船舶，將床位總數增至約 58,000 個。Norwegian 集團已向 Meyer Werft GmbH 訂購四艘新船舶，將分別於二零一五年第四季度、二零一七年第一季度、二零一八年第二季度及二零一九年第四季度交付。該等船舶將擁有類似「挪威逍遙號」級別郵輪的設計及創新概念，排水量約 163,000 公噸至 164,600 公噸，各有 4,200 個乘客床位。Norwegian 集團已安排出口信貸融資，為其合約價格的 80% 提供融資。

Norwegian 集團

下述評論乃基於 NCLH 按美國公認會計原則而編製的財務報表。

二零一四年的收益總額增加 21.6% 至 3,100,000,000 美元，而二零一三年的收益總額為 2,600,000,000 美元。二零一四年的收益淨額增加 25.0%，主要是由於可載客郵輪日數增加 19.8%。可載客郵輪日數的增加主要是由於「挪威逍遙號」於二零一三年四月交付及「挪威暢意號」於二零一四年一月交付所致。淨收益率改善 4.3% 乃由於船票、船上及其他收益淨額增加。經調整收益淨額不包括與收購 Prestige 有關的 10,100,000 美元遞延收益公平值調整。經調整淨收益率有所改善，主要是由於 NCLH 的獨立收益率增加 3.3%，而部分是由於將 Prestige 的品牌加入船隊。

二零一四年的郵輪經營開支總額較二零一三年增加 17.4%，主要由於上文提及的可載客郵輪日數增加所致。二零一四年的其他經營開支總額較二零一三年增加 30.9%，主要由於與收購 Prestige 有關的交易開支、「挪威暢意號」的若干首航及推出的相關成本以及與添置「挪威逍遙號」及「挪威暢意號」有關的折舊及攤銷開支增加所致。按可載客郵輪日數計，郵輪成本淨額增加 3.6%，乃由於上述開支增加，但部分被燃料開支減少所抵銷。二零一四年每公噸燃料價格（不計及對沖影響）為 605 美元，而二零一三年為 686 美元。NCLH 在二零一四年因近期燃料價格下降而對其對沖組合帶來 10,300,000 美元的負面影響，而二零一三年則獲利 4,700,000 美元。扣除對沖，每公噸燃料價格由二零一三年的 675 美元下降至二零一四年的 625 美元。NCLH 每個可載客郵輪日的燃料消耗量減少 3.1%。按可載客郵輪日數計，郵輪成本淨額（不計燃料）上升 7.8%，主要是由於與收購 Prestige 有關的成本、若干一般及行政成本以及每個可載客郵輪日的經調整郵輪成本淨額（不計燃料）增加 3.5%。

利息開支淨額由二零一三年的 282,600,000 美元減少至二零一四年的 151,800,000 美元。二零一四年的利息開支淨額反映與新建郵輪融資以及收購 Prestige 所產生的相關債務令平均未償還債務增加，惟部分已因贖回較高利率債務及再融資交易令息率下降所帶來的得益抵銷。此外，二零一四年反映與融資交易以及收購 Prestige 有關的 15,400,000 美元開支，而二零一三年則反映與預付債務款項相關的 160,600,000 美元開支。

於二零一四年，NCLH 的所得稅利益為 2,300,000 美元，而二零一三年的所得稅開支為 11,800,000 美元。於二零一三年第四季度，NCLH 完成實行全球稅項平台，這對須繳納美國企業稅項的收入額產生有利影響。此有利影響於整個二零一四年曆年持續。此外，於二零一四年第一季度，NCLH 獲悉 NCLH 獲允許選擇計算可扣減利息開支的稅項方法，這導致稅項利益 11,100,000 美元，其中包括 5,300,000 美元的非經常性利益。

Travellers 集團

以下評論乃根據Travellers按菲律賓會計準則而編製的財務報表。Travellers原先以菲律賓披索呈列的數字已換算為美元，與本集團呈報貨幣一致。

於二零一四年，Travellers錄得收益總額為710,200,000美元及未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利為178,100,000美元，而二零一三年的收益總額及未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利則分別為781,100,000美元及157,200,000美元。收益總額減少主要由於呈報年度的貴賓投注額減少及贏款率下降所致。

二零一四年的經營開支總額為475,800,000美元，而二零一三年則為564,700,000美元，主要由於成本管理措施的成效所致。

融資成本於二零一四年為22,300,000美元，較二零一三年的31,400,000美元有所減少，主要是由於借款於二零一四年的結餘減少所致。

收入淨額由二零一三年的64,100,000美元增加至二零一四年的122,500,000美元。

現金及現金等值項目結餘由二零一三年十二月三十一日的579,900,000美元減少至二零一四年十二月三十一日的398,200,000美元，而貸款及借款結餘由二零一三年十二月三十一日的397,500,000美元減少至二零一四年十二月三十一日的299,500,000美元。

Travellers根據與菲律賓娛樂及博彩公司(Philippine Amusement and Gaming Corporation) (「PAGCOR」) 訂立臨時牌照協議的規定，須繳納經參照博彩收益的收入部分的25%及15%的牌照費，以代替所有稅項。然而，於二零一三年四月，菲律賓國內稅務局(Bureau of Internal Revenue) (BIR)發出國內稅務局收益備忘錄通函(Revenue Memorandum Circular) (RMC)第33-2013號，訂明PAGCOR、其簽約人及牌照持有人不再獲豁免繳納一九九七年國家內部稅法(National Internal Revenue Code) (經修訂) 項下的企業所得稅。

於二零一四年五月，PAGCOR發出10%所得稅分配 (Income Tax Allocation) (ITA)措施指引，據此，自二零一四年四月一日起，以10%牌照費分配作為博彩所得稅上限，25%及15%的牌照費實際分別減至15%及5%，惟受限於季度及年度實際增加機制，規定牌照持有人須將任何來自10% ITA高於按博彩收益已付實際所得稅的超出部分所節省的金額匯入PAGCOR。

10% ITA措施符合臨時牌照條款的真正精神和用意，只要繳納牌照費的用意為預期可替代所有稅項，而且牌照費金額乃參照博彩收益的收入部分而釐定，亦可同時保障菲律賓政府發出臨時牌照所得的經濟利益。如出現ITA措施列舉的若干情況，則ITA措施將告失效，而牌照費將自動改為臨時牌照協議所訂明的25%及15%稅率收費，實際上宣告博彩收益毋須繳納企業所得稅。於二零一四年十二月，最高法院 (「最高法院」) 就PAGCOR v. BIR, G.R. 第215427號案件作出一項判決，確認根據第1869號總統令 (經修訂) (亦稱為PAGCOR憲章) 博彩經營的收入僅須繳納百分之五 (5%) 特許經營稅以代替所有其他稅項。截至審核報告日期，一宗代表一名PAGCOR牌照持有人呈交的類似案件仍在等待最高法院的裁決。

管理層認為，考慮到最高法院在 PAGCOR v. BIR, G.R. 第 215427 號案件中明確宣判博彩經營的收入僅須繳納 5%特許經營稅以代替所有稅項，待最高法院裁決的一宗類似案件將帶來利好結果。於該案件的決議 / 判決敲定後，根據前述所得稅分配(ITA)措施第(b)及 / 或(c)段，10%所得稅分配(ITA)措施將不再有效，而牌照費將自動轉回至原先根據臨時牌照協議所述的 25% 及 15%的稅率。

詞彙

- 收益淨額指收益總額扣除佣金、交通及其他開支，以及船上及其他開支。
- 淨收益率指每個可載客郵輪日的收益淨額。
- 船舶或郵輪經營開支指經營開支扣除佣金、交通及其他開支以及船上及其他開支。根據美國公認會計原則，Norwegian集團以直接開支法將進塢成本入賬，並將該等成本列作船舶經營開支。根據香港財務報告準則，進塢成本列作船舶成本的獨立組成部分，一般每兩至三年在其後進塢時攤銷至折舊及攤銷內。
- 未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利指未計利息及其他收入（開支）（包括稅項、折舊及攤銷）前的盈利。本集團利用未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利來量度業務的經營表現。
- 可載客郵輪日數指按每間郵輪客房兩人入住乘以期內的郵輪旅遊日數。
- 已載客郵輪日數指期內的載客數目乘以各郵輪旅遊行程日數。
- 根據郵輪旅遊業慣例，載客率百分比指已載客郵輪日數與可載客郵輪日數的比率。百分比超過100%即表示三名或以上乘客佔用若干間郵輪客房。
- PAGCOR為根據菲律賓共和國法律（亦即根據第1869號總統令（經修訂），亦稱為PAGCOR憲章）成立並由政府擁有及控制的法團。根據該憲章，PAGCOR主要指令為授權、監控、發牌及規管於菲律賓的娛樂場博彩業務的運作及經營。

結算日後重大事項

- (i) 於二零一五年三月三日，本集團訂立一項購買協議，以代價 550,000,000 美元收購全球豪華郵輪經營商 Crystal Cruises 的全部權益，惟須進行若干調整項目，前提是代價不得超過 600,000,000 美元。
- (ii) 於二零一五年三月五日，本集團訂立一項包銷協議，以總代價（扣除相關估計開支後）約 316,900,000 美元出售 6,250,000 股 NCLH 普通股股份。由於出售股份，本集團所持有 NCLH 普通股的百分比由約 24.9%減少至約 22.1%。

購買、出售或贖回上市證券

本公司或其任何附屬公司於截至二零一四年十二月三十一日止年度內概無購買、贖回或出售本公司任何上市證券，惟(i)根據本公司於二零零零年八月二十三日採納的購股權計劃（自二零零零年十一月三十日起生效及於二零零二年五月二十二日作出修訂）下授出的購股權獲行使時，按總價格約4,798,585港元發行本公司2,905,998股每股面值0.10美元的新普通股股份；及(ii)本公司就所有尚未贖回的人民幣1,380,000,000元3.95厘債券（「人民幣債券」）於二零一四年六月三十日到期當日根據人民幣債券的條款及條件悉數贖回人民幣債券，共計為人民幣1,407,200,000元（包括本金及應計利息）除外。

企業管治

董事認為，於截至二零一四年十二月三十一日止年度內，本公司已遵守上市規則附錄十四所載《企業管治守則》內的守則條文（「守則條文」），惟下文所述偏離若干有關守則條文A.2.1條、A.6.7條及F.1.3條除外：

- (a) 守則條文A.2.1條訂明，主席與行政總裁的角色應有區分，並不應由一人同時兼任。
- (b) 守則條文A.6.7條訂明，其中包括，獨立非執行董事及其他非執行董事作為與其他董事擁有同等地位的董事會成員，應出席股東大會。
- (c) 守則條文F.1.3條訂明，公司秘書應向董事會主席及／或行政總裁匯報。

就偏離守則條文A.2.1條及F.1.3條規定，經深思熟慮得出的原因已載於二零一四年四月刊發的本公司截至二零一三年十二月三十一日止年度年報的企業管治報告內，而就偏離守則條文A.6.7條規定，經深思熟慮得出的原因已載於二零一四年九月刊發的本公司截至二零一四年六月三十日止六個月中期報告的「企業管治」一節內。有關本公司企業管治常規的進一步資料將載於本公司截至二零一四年十二月三十一日止年度年報的企業管治報告內，該年報將盡快刊發。

由審核委員會審閱

本公佈所載綜合財務資料已由審核委員會審閱。審核委員會的成員目前包括本公司的二名獨立非執行董事（分別為史亞倫先生及林懷漢先生）。誠如本公司於二零一五年二月六日所公佈，於Heah Sieu Lay先生辭任本公司的獨立非執行董事及不再為審核委員會主席（自二零一五年二月三日起生效）後，本公司現正致力物色合適人選，以按上市規則相關規定於三個月期間內填補因Heah先生辭任產生的空缺。

董事會

於本公佈刊發日期，本公司董事會包括二名執行董事（分別為丹斯里林國泰及林拱輝先生）、二名獨立非執行董事（分別為史亞倫先生及林懷漢先生）及一名非執行董事（為陳和瑜先生）。

代表董事會

主席兼行政總裁
丹斯里林國泰

香港，二零一五年三月十九日

前瞻陳述

本公佈載有涉及風險及不明朗因素的前瞻陳述。該等前瞻陳述並非歷史事實，只為按照本公司目前對本公司及其附屬公司（「本集團」）將於日後經營業務所屬的行業及市場的信念、假設、預計、估計及預測。該等陳述並非對未來表現的保證，並可因為難以預測及可導致實際業績與前瞻陳述所表達或預測的業績大大不同的風險、不明朗因素及其他因素而改變，而某些因素並非本集團能夠控制。可導致實際業績與前瞻陳述所反映的業績大大不同的因素，包括整體經濟、政治及業務狀況、郵輪行業競爭情況改變、天氣、不可抗力事件及/或其他因素等。該等前瞻陳述只反映本公司於本公佈日期的觀點，因此，不應倚賴該等前瞻陳述。本公司並無任何責任公開修訂或更新該等前瞻陳述或其任何部分，以反映因任何該等陳述所依據的任何新資料、未來事件或其他方面而導致發生的事件或情況。