

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



慶鈴汽車股份有限公司

QINGLING MOTORS CO. LTD.

(在中華人民共和國註冊成立之中外合資股份有限公司)

(股份代號：1122)

二零一四年年度業績公告

本公司董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零一四年十二月三十一日止年度之經審核綜合業績(按照香港財務報告準則編製)如下：

綜合損益及其他全面收益表

截至二零一四年十二月三十一日止年度

	附註	截至 二零一四年 十二月三十一日 止年度 人民幣千元	截至 二零一三年 十二月三十一日 止年度 人民幣千元
收益	2, 3	5,800,078	5,782,887
銷售成本		(4,926,202)	(4,905,392)
毛利		873,876	877,495
其他收入		124,177	127,364
其他利得及損失		17,777	9,630
分銷及銷售成本		(310,424)	(383,953)
管理費用		(174,301)	(165,439)
研究費用		(23,886)	(30,406)
分佔聯營公司溢利		269	313
分佔合營公司溢利		15,247	7,249
除稅前溢利	5	522,735	442,253
所得稅支出	4	(74,037)	(64,632)
年內溢利及綜合總收益		448,698	377,621
下列人士應佔年內溢利及綜合總收益：			
本公司權益擁有人		444,549	371,681
非控股權益		4,149	5,940
		448,698	377,621
每股基本盈利	6	人民幣0.18元	人民幣0.15元

綜合財務狀況表

於二零一四年十二月三十一日

	附註	二零一四年 十二月 三十一日 人民幣千元	二零一三年 十二月 三十一日 人民幣千元
非流動資產			
物業、廠房及設備		919,792	1,144,232
預付土地租金		42,043	43,426
投資物業		38,318	39,022
無形資產		150,465	43,641
於聯營公司之權益		6,566	6,297
於合營公司之權益		414,581	399,334
遞延稅項資產		12,232	2,299
收購非流動資產預付款項		—	50,681
		1,583,997	1,728,932
流動資產			
存貨		1,037,487	795,068
應收賬款及其他應收款項	8	877,535	824,276
應收票據	9	2,748,660	2,648,726
預付土地租金		1,383	1,383
原到期日超過三個月之銀行存款		2,797,786	2,625,304
銀行結餘及現金		1,133,712	1,206,765
		8,596,563	8,101,522
流動負債			
應付賬款、應付票據及 其他應付款項	10	2,361,216	2,136,133
應付稅項		31,272	27,446
		2,392,488	2,163,579
流動資產淨值		6,204,075	5,937,943
總資產減流動負債		7,788,072	7,666,875
股本及儲備			
股本	11	2,482,268	2,482,268
股本溢價及儲備		5,009,424	4,887,569
本公司權益擁有人應佔權益		7,491,692	7,369,837
非控股權益		296,380	297,038
權益總額		7,788,072	7,666,875

綜合財務報表附註

截至二零一四年十二月三十一日止年度

1. 應用新訂及經修訂香港財務報告準則

應用新訂及經修訂香港財務報告準則

本年度，本集團已首次採納下列由香港會計師公會頒佈香港財務報告準則之修訂本及新詮釋：

香港財務報告準則第10號、 香港財務報告準則第12號及 香港會計準則第27號(修訂本)	投資實體
香港會計準則第32號(修訂本)	抵銷金融資產及金融負債
香港會計準則第36號(修訂本)	非金融資產之可收回金額披露
香港會計準則第39號(修訂本)	衍生工具之更替及對沖會計法之延續；及
香港(國際財務報告詮釋委員會) — 詮釋第21號	徵費

於本年度應用上述香港財務報告準則之修訂本及詮釋對該等綜合財務報表所呈報金額及／或該等綜合財務報表所載披露並無構成重大影響。

已頒佈但尚未生效之新訂及經修訂香港財務報告準則

本集團並無提前應用下列已頒佈但尚未生效之新訂及經修訂香港財務報告準則：

香港財務報告準則第9號	金融工具 ¹
香港財務報告準則第14號	監管遞延賬目 ²
香港財務報告準則第15號	來自客戶合約的收益 ³
香港財務報告準則第11號(修訂本)	收購合資經營權益的會計處理 ⁵
香港會計準則第1號(修訂本)	披露計劃 ⁵
香港會計準則第16號及 香港會計準則第38號(修訂本)	澄清折舊及攤銷的可接受方式 ⁵
香港會計準則第19號(修訂本)	界定福利計劃：僱員供款 ⁴
香港財務報告準則(修訂本)	對香港財務報告準則二零一零年至二零一二年週期之年度改進 ⁶
香港財務報告準則(修訂本)	對香港財務報告準則二零一一年至二零一三年週期之年度改進 ⁴
香港財務報告準則(修訂本)	對香港財務報告準則二零一二年至二零一四年週期之年度改進 ⁵
香港會計準則第16號及 香港會計準則第41號(修訂本)	農業：生產性植物 ⁵
香港會計準則第27號(修訂本)	獨立財務報表的權益法 ⁵
香港財務報告準則第10號及 香港會計準則第28號(修訂本)	投資者與其聯營公司或合營公司之間的資產出售或投入 ⁵
香港財務報告準則第10號、 香港財務報告準則第12號及 香港會計準則第28號(修訂本)	投資實體：應用合併的例外規定 ⁵

¹ 於二零一八年一月一日或以後開始之年度期間生效。

² 於二零一六年一月一日或以後開始之首份年度香港財務報告準則財務報表生效。

³ 於二零一七年一月一日或以後開始之年度期間生效。

⁴ 於二零一四年七月一日或以後開始之年度期間生效。

⁵ 於二零一六年一月一日或以後開始之年度期間生效。

⁶ 於二零一四年七月一日或以後開始之年度期間生效，有限特定情況除外。

香港財務報告準則第15號 來自客戶合約的收益

香港財務報告準則第15號於二零一四年七月頒佈，其制定一項單一全面模式供實體用作將自客戶合約所產生的收益入賬。於香港財務報告準則第15號生效後，其將取代現時載於香港會計準則第18號「收益」、香港會計準則第11號「建築合約」及相關詮釋的收益確認指引。

香港財務報告準則第15號的核心原則為實體所確認描述向客戶轉讓承諾貨品或服務的收益金額，應為能反映該實體預期就交換該等貨品或服務有權獲得的代價。具體而言，該準則引入確認收益的五個步驟：

- 第一步：識別與客戶訂立的合約
- 第二步：識別合約中的履約責任
- 第三步：釐定交易價格
- 第四步：將交易價格分配至合約中的履約責任
- 第五步：於實體完成履約責任時(或就此)確認收益

根據香港財務報告準則第15號，實體於完成履約責任時(或就此)確認收益，即於特定履約責任相關的商品或服務的「控制權」轉讓予客戶時。香港財務報告準則第15號已就特別情況的處理方法加入更明確的指引。此外，香港財務報告準則第15號要求更詳盡的披露。

本公司董事預計，日後應用香港財務報告準則第15號可能會對本集團綜合財務報表中所已呈報的金額及披露的資料構成重大影響。然而，於本集團完成詳細審閱前合理估算有關香港財務報告準則第15號的影響並不可行。

除以上所述外，本公司董事預計，應用新準則、經修訂之準則不會對本集團之該等綜合財務報表有重大影響。

2. 收益

收益指本集團向外部客戶銷售貨品產生之收益，並扣除折扣及銷售相關稅項。本集團從其主要產品獲取收益分析如下：

	截至二零一四年 十二月三十一日 止年度 人民幣千元	截至二零一三年 十二月三十一日 止年度 人民幣千元
銷售卡車及汽車	5,385,392	5,345,819
銷售汽車零件及部件	414,686	437,068
	<u>5,800,078</u>	<u>5,782,887</u>

3. 分部資料

本集團生產及銷售之產品共分為五個類型 — 輕型商用車、多功能汽車、皮卡車、中型及重型車及汽車零件及部件，而主要經營決策者(例如本公司執行董事)亦審閱以該等類別編製之分部資料，以分配分部資源及評估其業績。

主要業務分部如下：

輕型商用車	— 生產及銷售輕型商用車
多功能汽車	— 生產及銷售多功能汽車
皮卡車	— 生產及銷售皮卡車
中型及重型車	— 生產及銷售中型及重型車
汽車零件及部件	— 生產及銷售汽車零件及部件

(i) 分部收益及業績

本集團收益及業績按營運分部分析如下：

截至二零一四年十二月三十一日止年度

	輕型商用車 人民幣千元	多功能汽車 人民幣千元	皮卡車 人民幣千元	中型及 重型車 人民幣千元	汽車零件 及部件 人民幣千元	綜合 人民幣千元
分部收益	<u>2,791,539</u>	<u>29,359</u>	<u>1,253,066</u>	<u>1,310,985</u>	<u>415,129</u>	<u>5,800,078</u>
分部業績	<u>210,505</u>	<u>1,433</u>	<u>121,544</u>	<u>112,157</u>	<u>2,222</u>	447,861
集中管理費用						(82,596)
利息收入						97,412
其他收入						44,542
分佔聯營公司溢利						269
分佔合營公司溢利						15,247
除稅前溢利						<u>522,735</u>

截至二零一三年十二月三十一日止年度

	輕型商用車 人民幣千元	多功能汽車 人民幣千元	皮卡車 人民幣千元	中型及 重型車 人民幣千元	汽車零件 及部件 人民幣千元	綜合 人民幣千元
分部收益	<u>2,566,640</u>	<u>14,343</u>	<u>1,766,417</u>	<u>998,419</u>	<u>437,068</u>	<u>5,782,887</u>
分部業績	<u>147,068</u>	<u>620</u>	<u>167,848</u>	<u>66,449</u>	<u>2,241</u>	384,226
集中管理費用						(86,529)
利息收入						92,592
其他收入						44,402
分佔聯營公司溢利						313
分佔合營公司溢利						<u>7,249</u>
除稅前溢利						<u>442,253</u>

(ii) 分部資產及負債

本集團資產及負債按經營分部分分析如下：

於二零一四年十二月三十一日

	輕型商用車 人民幣千元	多功能汽車 人民幣千元	皮卡車 人民幣千元	中型及 重型車 人民幣千元	汽車零件 及部件 人民幣千元	綜合 人民幣千元
資產						
分部資產	<u>2,311,139</u>	<u>24,194</u>	<u>923,738</u>	<u>1,470,773</u>	<u>159,275</u>	4,889,119
分部之間共用資產						
— 物業、廠房及設備						455,457
— 預付土地租金						43,426
— 存貨						226,530
投資物業						38,318
於聯營公司之權益						6,566
於合營公司之權益						414,581
銀行存款及銀行結餘						3,931,498
其他不可分配資產						<u>175,065</u>
綜合總資產						<u>10,180,560</u>
負債						
分部負債	<u>258,678</u>	<u>1,252</u>	<u>77,783</u>	<u>66,531</u>	<u>15,435</u>	419,679
不可分配之應付賬款、應付票據及 其他應付款項						1,941,537
其他不可分配之負債						<u>31,272</u>
綜合總負債						<u>2,392,488</u>

於二零一三年十二月三十一日

	輕型商用車 人民幣千元	多功能汽車 人民幣千元	皮卡車 人民幣千元	中型及 重型車 人民幣千元	汽車零件 及部件 人民幣千元	綜合 人民幣千元
資產						
分部資產	<u>2,188,835</u>	<u>14,203</u>	<u>979,601</u>	<u>1,274,282</u>	<u>155,541</u>	4,612,462
分部之間共用資產						
— 物業、廠房及設備						592,534
— 預付土地租金						44,809
— 存貨						164,669
投資物業						39,022
收購非流動資產之預付款項						50,681
於聯營公司之權益						6,297
於合營公司之權益						399,334
銀行存款及銀行結餘						3,832,069
其他不可分配資產						<u>88,577</u>
綜合總資產						<u>9,830,454</u>
負債						
分部負債	<u>227,386</u>	<u>1,493</u>	<u>119,789</u>	<u>61,222</u>	<u>19,320</u>	429,210
不可分配之應付賬款、應付票據及 其他應付款項						1,706,923
其他不可分配之負債						<u>27,446</u>
綜合總負債						<u>2,163,579</u>

(iii) 其他分部資料

截至二零一四年十二月三十一日止年度

	輕型商用車 人民幣千元	多功能汽車 人民幣千元	皮卡車 人民幣千元	中型及 重型車 人民幣千元	汽車零件 及部件 人民幣千元	不可分配 人民幣千元	綜合 人民幣千元
其他資料							
計入分部損益或分部 資產之金額：							
添置物業、廠房及設備	3,426	—	259	20,420	—	3,575	27,680
無形資產攤銷	2,892	444	444	9,364	—	—	13,144
物業、廠房及設備折舊	92,415	—	41,147	113,998	—	3,195	250,755
投資物業折舊	—	—	—	—	—	2,017	2,017
預付土地租金攤銷	—	—	—	—	—	1,383	1,383

截至二零一三年十二月三十一日止年度

	輕型商用車 人民幣千元	多功能汽車 人民幣千元	皮卡車 人民幣千元	中型及 重型車 人民幣千元	汽車零件 及部件 人民幣千元	不可分配 人民幣千元	綜合 人民幣千元
其他資料							
計入分部損益或分部 資產之金額：							
添置物業、廠房及設備	20,623	—	8,695	13,690	—	31,943	74,951
收購非流動資產	—	—	—	—	—	50,681	50,681
預付款項	—	—	—	—	—	—	8,410
無形資產攤銷	2,670	—	—	5,740	—	—	281,488
物業、廠房及設備折舊	139,010	—	57,472	81,573	—	3,433	13,969
投資物業折舊	—	—	—	—	—	13,969	13,969
預付土地租金攤銷	—	—	—	—	—	1,383	1,383

(iv) 地區分析

本集團價值人民幣1,571,765,000元(二零一三年：人民幣1,726,633,000元)之非流動資產(除遞延稅項資產以外)座落在中國，本集團之絕大部分銷售亦售予位於中國之客戶。本集團亦有向中國境外國家作出少量出口銷售，佔本集團收入約0.39%(二零一三年：0.36%)。

賬面上所有於兩個呈列年度之分部資產及添置之物業、廠房及設備均座落於中國。

(v) 有關主要客戶之資料

除慶鈴汽車(集團)有限公司(「慶鈴集團」)及其附屬公司外，概無單一外部客戶的收入佔本集團收入10%或以上。截至二零一四年十二月三十一日止年度，來自慶鈴集團及其附屬公司之收入為人民幣1,830,443,000元(二零一三年：人民幣1,614,761,000元)。

4. 所得稅支出

	截至二零一四年 十二月三十一日 止年度 人民幣千元	截至二零一三年 十二月三十一日 止年度 人民幣千元
即期稅項	83,970	63,831
往年度撥備不足	—	770
遞延稅項開支	(9,933)	31
	<u>74,037</u>	<u>64,632</u>

根據《關於深入實施西部大開發戰略有關企業所得稅的公告》(國稅[2012]第12號)，位於中國西部地區並從事《西部地區鼓勵類產業目錄》內產業的公司可向稅務機關申請優惠企業所得稅稅率15%，惟須達成通知內所載的若干條件。本公司及本集團之附屬公司重慶慶鈴模具有限公司(「慶鈴模具」)均已於二零一二年就應用優惠企業所得稅稅率提交申請並獲得稅務機關的批准，並已於二零一三年呈交稅務機關備案。本公司董事認為本公司及慶鈴模具能夠達成通知內所載的條件，故繼續於二零一四年應用優惠企業所得稅稅率15%。

本集團之附屬公司重慶慶鈴技術中心於截至二零一四年十二月三十一日止年度按25%(二零一三年：25%)的稅率繳納企業所得稅。

本年度產生之稅項於綜合損益及其他全面收益表之溢利中有以下之調整：

	截至二零一四年 十二月三十一日 止年度 人民幣千元	截至二零一三年 十二月三十一日 止年度 人民幣千元
除稅前溢利	<u>522,735</u>	<u>442,253</u>
以適用所得稅稅率15%計算之稅項(二零一三年：15%)	78,410	66,338
在稅務方面無法扣稅之費用之稅務影響	298	785
過往年度撥備不足	—	770
適用於本集團之額外稅務利益及退稅(附註)	(1,791)	(2,280)
調整附屬公司不同稅率之影響	136	153
分佔聯營公司溢利之影響	(40)	(47)
分佔合營公司溢利之影響	(2,287)	(1,087)
使用過往未確認之可扣減暫時性差額	<u>(689)</u>	<u>—</u>
本年度之稅項	<u>74,037</u>	<u>64,632</u>

附註：

根據相關稅則及法規，研究性質的費用可按其額外發生成本之50%扣稅，截至二零一四年十二月三十一日止年度，相關稅務利益金額為人民幣1,791,000元(二零一三年：人民幣2,280,000元)。

5. 除稅前溢利

	截至二零一四年 十二月三十一日 止年度 人民幣千元	截至二零一三年 十二月三十一日 止年度 人民幣千元
除稅前溢利已扣除：		
薪金及其他福利支出	145,278	122,452
退休福利計劃供款	20,939	19,026
	<hr/>	<hr/>
總員工成本(包括董事及監事酬金)	166,217	141,478
出售物業、廠房及設備之虧損	1,324	357
無形資產攤銷(已計入銷售成本)	13,144	8,410
物業、廠房及設備折舊	250,755	281,488
投資物業折舊	2,017	13,969
預付土地租金攤銷	1,383	1,383
經營租賃物業及生產設施之最低租賃付款	35,963	37,941
確認為支出之存貨成本	4,598,642	4,896,982
核數師酬金	3,468	3,468
及已計入：		
出售廢料收入	487	334
銀行存款及結餘之利息收入	97,412	92,592
出租投資物業之收入	5,879	10,244
扣除：年度內產生租賃收入之投資物業直接營業費用	(1,702)	(1,803)
出租模具及工具設備之收入	19,538	25,104
政府補助	664	25
滙兌收益淨額	19,101	9,987
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

6. 每股盈利

本公司權益持有人應佔每股基本盈利根據下列資料計算：

盈利

	截至二零一四年 十二月三十一日 止年度 人民幣千元	截至二零一三年 十二月三十一日 止年度 人民幣千元
用以計算每股基本盈利之盈利 (本公司權益持有人應佔年度溢利)	<u>444,549</u>	<u>371,681</u>

股份數目

	截至二零一四年 十二月三十一日 止年度 千股	截至二零一三年 十二月三十一日 止年度 千股
用以計算每股基本盈利之股份數目	<u>2,482,268</u>	<u>2,482,268</u>

於兩個年度並無任何發行在外之可能產生攤薄影響之普通股。

7. 股息

	截至二零一四年 十二月三十一日 止年度 人民幣千元	截至二零一三年 十二月三十一日 止年度 人民幣千元
於年內確認為分派之股息： 二零一三年末期股息，已派一 每股人民幣0.13元 (二零一三年：二零一二年末期股息， 已派一 每股人民幣0.10元)	<u>322,695</u>	<u>248,227</u>

董事已建議支付截至二零一四年十二月三十一日止年度末期股息每股人民幣0.16元，共人民幣397,163,000元(二零一三年：截至二零一三年十二月三十一日止年度末期股息每股人民幣0.13元，共人民幣322,695,000元)，須經股東於應屆股東周年大會批准後方可作實。

8. 應收賬款及其他應收款項

於報告期期末，本集團按呈報期末之發票日期(與有關收益確認日期相若)呈列之應收賬款，扣除呆賬準備後，賬齡分析如下：

	二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元	二零一三年 十二月三十一日 人民幣千元
3個月以內	475,321	459,059
3至6個月	274,118	261,816
7至12個月	16,364	5,209
1至2年	49,133	35,517
2年以上	4,598	11,552
應收賬款減呆賬準備	819,534	773,153
其他應收款項	9,596	6,819
預付款項	48,405	44,304
	<u>877,535</u>	<u>824,276</u>

9. 應收票據

報告期期末，本集團之應收票據賬齡分析如下：

	二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元	二零一三年 十二月三十一日 人民幣千元
1個月以內	552,449	878,650
1至2個月	434,626	419,595
2至3個月	416,999	214,663
3至6個月	1,344,586	1,135,818
	<u>2,748,660</u>	<u>2,648,726</u>

上述應收票據為銀行承兌票據，其到期日介乎30天至180天。

10. 應付賬款、應付票據及其他應付款項

於報告期期末，本集團之應付賬款、應付票據及其他應付款項賬齡分析如下：

	二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元	二零一三年 十二月三十一日 人民幣千元
3個月以內	1,260,883	1,446,427
3至6個月	650,293	131,591
7至12個月	2,772	26,909
12個月以上	4,365	17,439
應付賬款及應付票據	1,918,313	1,622,366
預提之銷售費用	228,678	264,780
應付增值稅	8,600	76,532
其他應付賬款	66,099	55,482
預收客戶賬款	139,526	116,973
	<u>2,361,216</u>	<u>2,136,133</u>

11. 股本

	二零一三年一月一日、 二零一三年十二月三十一日及 二零一四年十二月三十一日 人民幣千元
註冊、已發行及繳足	<u>2,482,268</u>
	股份數目
	二零一三年一月一日、 二零一三年十二月三十一日及 二零一四年十二月三十一日 千股
每股面值人民幣1元的股份	
— 內資股	1,243,616
— H股	<u>1,238,652</u>
	<u>2,482,268</u>

內資股為中國政府及／或於中國註冊成立的實體以人民幣認購及入賬列為繳足的普通股，而H股為中國政府及／或於中國註冊成立的實體以外人士以港元認購及以人民幣入賬列為繳足的普通股。

內資股及H股彼此間於各方面均享有同等權益。內資股不可於香港聯合交易所有限公司自由買賣。

本公司的註冊、已發行及繳足股本於兩年內並沒有變動。

二零一四年業績

本公司截止二零一四年十二月三十一日止，年度的卡車及汽車銷量為55,388台，較上年56,173台減少1.4%；收益為人民幣58.0億元，較上年57.8億元增加0.3%；除稅後盈利為人民幣4.5億元，較上年3.8億元增加18.8%。

業績回顧

中國經濟發展步入「新常態」，實體經濟特別是製造業市場需求不振，困難加劇。商用車行業總體銷量持續下滑，且降幅逐月加大，競爭趨於白熱化。面對嚴酷的市場環境，公司堅持以市場為中心，千方百計調動一切積極因素奮力開拓國內外兩個市場，以市場牽動技術創新、基礎管理和員工素質的提升，獲得了較好的經營成果。

- 1、以市場為中心，奮力開拓市場。一是以提質增量為核心抓縣鎮營銷網絡建設，縣鎮市場銷量同比增長40%以上，省、地、縣格局更為平衡；二是以年初和年末為重點抓宣傳促銷，密集開展多層次、多方式、多部位的宣傳廣告和促銷活動，有力促進商用車銷量增長；三是適時下調100P輕卡售價，再度提高性價比，搶奪競品市場卓有成效；四是搶抓快遞、國電、煤礦等大客戶和改裝廠訂單。
- 2、對應客戶需求，擴展車型規格。一是完成4K國四大馬力皮卡的開發、標定、試驗及登錄，已獲得公告，豐滿了皮卡陣容；二是完成寬體3人座輕卡的設計、試製、試驗及登錄，已獲得公告，增加了車型；三是開發4Z汽油／天然氣雙燃料皮卡，已獲得公告，對應環保和低成本客戶。此外，還開發了700P短軸距、危化品運輸車等多個派生車型。
- 3、強化內部管理，提升企業競爭力。一是抓質量管理和整改，強化自製件、外配件在入廠檢查和生產製造、售後環節突出質量問題的整改；二是建成生產信息系統並投入運行，提升了生產組織可預見性、準確性，提高了管理效率；三是繼續以點檢、潤滑、維護、保養為重點開展設備基礎管理工作，持續開展設備改進、改善活動，提高設備的可靠性、便利性和自動化；四是制訂下發《技術改進、管理進步管理辦法》，形成激勵全員創新的常態化機制。

- 4、持續抓好高技人員隊伍建設。聯合市內高校和技工學校深入推進高技能人員培訓考試和考核晉升工作，使廣大技能工人在公司已鋪設的軌道上求知學技、不斷攀升。截止去年底，已有近2000名技能人員自願參加培訓考試，佔作業者總數的近80%，經培訓、考試，評定出1253名中級工、461名高級工、124名技師及高級技師。
- 5、推動重型車及重型車發動機項目取得階段性重大成果。在慶鈴、五十鈴雙方的共同努力下，繼3月末首台重型車發動機下線，4月中旬首輛重型車下線，5月底首批12輛試銷車輛交付客戶，6月在重慶汽車展上亮相，下半年小批量投放市場151台，接受市場和客戶的考驗，密切跟蹤用戶使用效果並快速整改。後續的產品規格豐滿、營銷及服務網絡建設亦取得可喜成效。

前景展望

當前，中國經濟發展的趨勢、商用車市場需求與競爭的態勢、慶鈴內在的優劣勢都在發生深刻變化，這要求企業一切以市場為中心，審視、牽動內部的體制機制及管理，調動一切積極因素服務市場、支撐市場開拓。2015年主要工作：

一是主動適應新常態，繼續推動思維、機制和技術的改革創新，用改革創新開創新局面。

二是以高度的緊迫感大力抓幹部員工隊伍建設，為企業改革創新提供人才支撐。

三是籍慶鈴、五十鈴合資30周年之際，進一步深化對外合作，提高對外開放水平，助推企業發展。

四是創新構築「大營銷、大開發、大生產、大物流」的體系，提高企業核心競爭力。

新的一年，公司將千方百計調動一切積極因素，以市場為中心，抓好企業生產經營各項重點工作，奪取生產經營又好又快增長，為投資者帶來更滿意回報。

財務資源及流動資金現狀

全面收益

截至二零一四年十二月三十一日止年度，本集團營業額為人民幣5,800,078,000元，與上年度相比上升0.3%，變化不大，期內之毛利為人民幣873,876,000元，與上年度相比下降0.4%。期內，本集團之毛利率為15.1%水準，而上年度則為15.2%。本集團之淨利潤為人民幣448,698,000元，與上年度相比上升18.8%。

截至二零一四年十二月三十一日止年度，其他收入主要包括銀行利息收入及租賃服務收入等，合計為人民幣124,177,000元，與上年度相比減少2.5%，此乃由於年度內租賃收入減少所致。

截至二零一四年十二月三十一日止年度，本集團之分銷成本(主要包括運輸成本、保養費用及其他市場推廣開支)之總額為人民幣310,424,000元，與上年度相比下降19.2%，此乃由於市場推廣開支減少所致。

截至二零一四年十二月三十一日止年度，本集團之一般及行政開支(主要包括員工薪金及津貼、保險費、維修費用及其他行政開支)之總額為人民幣174,301,000元，與上年度相比上升5.4%，主要是由於年度內之員工薪金及津貼上升所致。

截至二零一四年十二月三十一日止年度，本集團之研究費用之總額為人民幣23,886,000元，與上年度相比下降21.4%，主要是由於年度內公司在新產品的研究投入減少所致。

截至二零一四年十二月三十一日止年度，本集團分佔合營公司溢利為人民幣15,247,000元，與上年度相比上升110.3%，主要是由於年度內合營公司之利潤上升所致。

截至二零一四年十二月三十一日止年度，每股基本盈利及全面攤薄基礎計算之每股盈利均為人民幣0.18元，與上年度相比上升20%，本公司未發行新股，每股盈利增加受淨利潤增加之影響。

財務狀況

於二零一四年十二月三十一日，本集團之總資產及總負債分別為人民幣10,180,560,000元及人民幣2,392,488,000元。

非流動資產為人民幣1,583,997,000元，主要包括物業、廠房及設備、預付土地租金、投資物業、無形資產、於合營公司之權益等。

流動資產總計為人民幣8,596,563,000元，主要包括存貨共計人民幣1,037,487,000元、應收賬項及其他應收款項共計人民幣877,535,000元、應收票據共計人民幣2,748,660,000元，到期日大於3個月之定期存款共計人民幣2,797,786,000元及與現金及現金等值項目共計人民幣1,133,712,000元。應收賬項及其他應收款項包括應收關聯方之款項人民幣763,960,000元及應收非關聯方之款項人民幣113,575,000元。

流動負債總計為人民幣2,392,488,000元，主要包括應付賬項、應付票據及其他應付款項共計人民幣2,361,216,000元及應付稅項共計人民幣31,272,000元。

流動資產淨值從二零一三年十二月三十一日之人民幣5,937,943,000元增至二零一四年十二月三十一日之人民幣6,204,075,000元，變化不大。

流動資金及資本結構

截至二零一四年十二月三十一日止年度，本集團在經營活動所得現金淨額為人民幣381,120,000元。於二零一四年十二月三十一日，本集團保有之現金及現金等值項目為人民幣1,133,712,000元，與二零一三年十二月三十一日所報告結餘相比，下降了人民幣73,053,000元主要為分配股利所致。本集團以自有現金流量應付其業務運作所需資金。

資本負債比率是指簡明綜合財務狀況表中負債總額與權益總額的比例。於二零一四年十二月三十一日本集團之資本負債比率為30.7%（於二零一三年十二月三十一日：28.2%）。

於二零一四年十二月三十一日之已發行股本維持於人民幣2,482,268,000元水準，此乃由於此年度內並無進行任何股本發行活動。

截至二零一四年十二月三十一日止年度，本集團融資策略未發生重大變化，無銀行借貸，無非流動負債。本公司將密切監察本集團之財務及流動資金狀況，以及不時之金融市場情況，以便制定適合本集團之融資策略。

股權擁有人應佔權益總額於二零一四年十二月三十一日為人民幣7,491,692,000元。每股資產淨值於二零一四年十二月三十一日則為人民幣3.02元。

重大投資

於二零一四年十二月三十一日，本集團投資為於合營公司之投資人民幣414,581,000元，於聯營公司之投資人民幣6,566,000元。其中主要包括於合營公司慶鈴五十鈴(重慶)發動機有限公司之投資人民幣403,158,000元。

截至二零一四年十二月三十一日止年度，本集團之合營公司與聯營公司均處正常經營期間，其中：慶鈴五十鈴(重慶)發動機有限公司、慶鈴五十鈴(重慶)汽車銷售服務有限公司之業務收益均有所上升，此乃由於銷量上升所致。

截至二零一四年十二月三十一日止年度，本集團無重大收購及出售之事項。

分部資料

輕型商用車及皮卡車對收入的貢獻為人民幣4,044,605,000元，佔總收入比重為69.7%；對分部利潤的貢獻為人民幣332,049,000元，佔分部利潤總額比重為74.1%，是公司現有貢獻率最大的主要產品。

中型商用車及重型商用車對收入的貢獻為人民幣1,310,985,000元，佔總收入比重為22.6%；對分部利潤的貢獻為人民幣112,157,000元，佔分部利潤總額比重為25.0%。

公司計劃將中、重型車佔銷售收入及分部利潤的比重提升至30%，形成輕、中、重型商用車並舉的經營格局。

資產抵押

截至二零一四年十二月三十一日止年度，本集團無用於融資擔保的資產(截至二零一三年十二月三十一日止年度：無)。

匯率波動之影響

於二零一四年十二月三十一日，本集團保有總金額為人民幣45,838,000元之外幣(包含港元)銀行結餘及應收款項、總金額為人民幣107,387,000元之外幣應付賬項及其他應付款項。

本集團主要外幣交易為以日元計價的汽車零部件採購業務，本年度因日元貶值而使得其他利得有較大幅度上升。本集團無因貨幣匯率波動而令其營運或流動資金出現困難或對其造成重大影響的事項。

承擔

於二零一四年十二月三十一日，本集團已訂約但未於綜合財務報表撥備的資本承擔為人民幣3,114,000元，已獲董事批准但尚未訂約的資本承擔為人民幣14,334,000元。其中主要包括已獲董事批准但尚未投資完成的重型卡車項目。本集團預計以自有現金流量撥付上述資本需求。

末期股息

董事會現建議派發截至二零一四年十二月三十一日止年度末期股息每股人民幣0.16元（「二零一四年度末期股息」）（二零一三年：每股人民幣0.13元）予在二零一五年六月十日名列本公司股東名冊上之股東。若該建議在二零一五年五月二十八日舉行股東周年大會上獲通過，二零一四年度末期股息預期於二零一五年六月二十六日或之前派發。

根據《中華人民共和國企業所得稅法》、《中華人民共和國企業所得稅法實施條例》及《國家稅務局關於中國居民企業向境外H股非居民企業股東派發股息代扣代繳企業所得稅有關問題的通知》（國稅函[2008]897號，於二零零八年十一月六日發佈）的規定，中國居民企業向境外H股非居民企業股東派發二零零八年及以後年度股息時，統一按10%的稅率代扣代繳企業所得稅。

如前所述，對於在股息記錄日期名列本公司股東名冊的任何H股非居民企業股東（包括香港中央結算（代理人）有限公司，其他管理人、企業代理人 and 受託人（如證券公司和銀行）以及其他實體或組織），本公司將在扣除所有二零一四年度末期股息所應繳付的企業所得稅後向該等股東派付應付的二零一四年度末期股息。

對於在股息記錄日期名列本公司股東名冊的任何H股個人股東，本公司將不就該等股東有權收取之二零一四年度末期股息扣除企業所得稅。

股東周年大會

本公司謹訂於二零一五年五月二十八日(星期四)上午十時正在中華人民共和國重慶市九龍坡區中梁山協興村一號本公司辦公大樓新一樓會議廳舉行股東周年大會(「股東周年大會」)。

暫停辦理股份過戶登記

為確定股東享有出席股東周年大會並投票之權利，本公司將由二零一五年四月二十八日(星期二)至二零一五年五月二十八日(星期四)(首尾兩天包括在內)暫停辦理股份過戶登記手續，期間不會登記任何股份轉讓。為確保符合資格出席股東周年大會並投票，所有填妥之H股股份過戶文件連同有關之股票最遲須於二零一五年四月二十七日(星期一)下午四時三十分或之前送交本公司H股過戶登記處，香港證券登記有限公司，地址為香港皇后大道東183號合和中心17樓1712-16室。

待獲股東於股東周年大會通過後，所建議之末期股息將派發予於二零一五年六月十日(星期三)已名列本公司股東名冊之股東。為確定股東享有收取建議之末期股息之權利，本公司將由二零一五年六月三日(星期三)至二零一五年六月十日(星期三)(首尾兩天包括在內)暫停辦理股份過戶登記手續，期間不會登記任何股份轉讓。為確保符合資格收取建議之末期股息，所有填妥之H股股份過戶文件連同有關之股票必須於二零一五年六月二日(星期二)下午四時三十分或之前送交本公司H股過戶登記處，香港證券登記有限公司，地址為香港皇后大道東183號合和中心17樓1712-16室。

統一所得稅及地方稅務優惠

根據《關於深入實施西部大開發戰略有關企業所得稅的公告》(國稅[2012]第12號)，位於中國西部地區並從事《西部地區鼓勵類產業目錄》內產業的公司可向稅務機關申請優惠企業所得稅稅率15%，惟須達成通知內所載的若干條件。本公司及本集團之附屬公司**慶鈴模具**均已於二零一二年就應用優惠企業所得稅稅率提交申請並獲得稅務機關的批准，並已於二零一三年呈交稅務機關備案。本公司董事認為本公司及**慶鈴模具**能夠達成通知內所載的條件，故繼續於二零一四年應用優惠企業所得稅稅率15%。

委託存款

於二零一四年十二月三十一日，本集團並無任何委託存款及到期未能取回之定期存款。

僱員

於二零一四年十二月三十一日，本集團僱員人數為2,884人(二零一三年：僱員人數為2,508人)。截至二零一四年十二月三十一日止年度，員工成本為人民幣166,217,000元(二零一三年：人民幣141,478,000元)。於截至二零一四年十二月三十一日止年度僱員薪酬政策並無發生重大變化。本集團積極為各階層員工制訂並實施各類培訓計劃。

職工宿舍出售情況

截至二零一四年十二月三十一日止年度，本集團未曾出售任何職工宿舍予職工。

股權結構

(1) 於二零一四年十二月三十一日，本公司總股本為2,482,268,268股，其中：

	股數	佔總已發行股份百分比
內資股	1,243,616,403股	約50.10%
外資股(H股)	1,238,651,865股	約49.90%

(2) 主要股東

於二零一四年十二月三十一日，根據證券及期貨條例(「證券及期貨條例」)第336條須由本公司備存的股份權益及淡倉登記冊所記錄，本公司董事、監事或最高行政人員以外之股東佔本公司有關類別已發行股本5%或以上之權益及淡倉如下：

本公司股份之好倉情況：

股東名稱	股份類別	持有股份數目	身份	佔有關類別 股份百分比	佔全部股份 百分比
慶鈴汽車(集團) 有限公司	內資股	1,243,616,403股	實益擁有人	100.00%	50.10%
五十鈴汽車 有限公司	H股	496,453,654股	實益擁有人	40.08%	20.00%
Allianz SE	H股	102,122,000股 (附註)	受控制 法團權益	8.24%	4.11%

附註：

以下為Allianz SE所持有本公司之股份權益細節：

受控法團名稱	控權股東名稱	控制百分比	股份權益總數	
			直接權益	間接權益
Allianz Asset Management AG	Allianz SE	100%	—	102,122,000
Allianz Global Investors GmbH	Allianz Asset Management AG	100%	—	101,600,000
RCM Asia Pacific Ltd.	Allianz Global Investors GmbH	100%	98,240,000	—
Allianz Global Investors Taiwan Ltd.	Allianz Global Investors GmbH	100%	3,360,000	—
Allianz Asset Management of America Holdings Inc.	Allianz Asset Management AG	100%	—	522,000
Allianz Asset Management of America L.P.	Allianz Asset Management of America Holdings Inc.	100%	—	522,000
Allianz Global Investors U.S. Holdings LLC	Allianz Asset Management of America L.P.	100%	—	522,000
Allianz Global Investors Fund Management LLC	Allianz Global Investors U.S. Holdings LLC	100%	522,000	—

除上文所披露外，根據證券及期貨條例第336條規定須予備存之登記冊所示，於二零一四年十二月三十一日，本公司並無接獲任何有關本公司股份及相關股份的權益或淡倉的通知。

董事、監事及最高行政人員之股份權益

於二零一四年十二月三十一日，本公司董事，監事及最高行政人員概無於本公司或其相聯法團(定義見證券及期貨條例)之股份、相關股份及債權證中擁有根據證券及期貨條例第352條規定須予備存之登記冊所記錄或依據上市公司董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)規定須知會本公司及香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)之權益或淡倉。截至二零一四年十二月三十一日止年度，本公司董事、監事及最高行政人員或其配偶或其18歲以下子女，概無持有可認購本公司股本或債務證券之權利，彼等亦無行使任何該項權利。

購買、出售或贖回本公司之上市證券

截至二零一四年十二月三十一日止年度，本公司及其附屬公司概無購買、出售、贖回或註銷本公司之上市證券。

企業管治

本公司高度重視並致力維持高標準的企業管治，董事會相信良好的企業管治操守對增加投資者信心及保障股東權益極為重要。我們重視員工、紀律守則、公司政策及規定，並以此作為企業管治常規的基礎。董事會已經採取優良的管治與披露常規，並致力不斷改良該等常規，建立高度操守的企業文化。

於截至二零一四年十二月三十一日止年度，本公司已遵守上市規則附錄十四所載之《企業管治守則》之守則條文，無偏離行為。

董事及監事進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所訂之標準守則作為有關董事及監事進行證券交易的標準守則。在經向所有董事及監事作出特定查詢後，本公司確認所有董事及監事於截至二零一四年十二月三十一日止年度均有遵守該標準守則所訂的標準。

審閱賬目

本公司審核委員會已與本公司管理層及核數師審閱了本集團所採納之會計原則及實務並討論審核、內部監控及財務匯報事宜包括審閱截至二零一四年十二月三十一日止年度之經審核綜合財務報表及二零一四年年度業績。

承董事會命
慶鈴汽車股份有限公司
公司秘書
佟達釗

中國重慶，二零一五年三月二十日

於本公告日期，董事會由九名董事組成，其中杜衛東先生、高建民先生、田中誠人先生、原田理志先生及曾建江先生為執行董事，以及龍濤先生、宋小江先生、徐秉金先生及劉天悅先生為獨立非執行董事。