

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



廣東粵運交通股份有限公司
Guangdong Yueyun Transportation Company Limited*
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份代號：03399)

截至2014年12月31日止年度的業績公佈

- 本集團於2014年度收入約為人民幣9,878,072千元，比2013年增加約人民幣3,712,240千元或60%。
- 2014年度歸屬於本公司股東的淨利潤約為人民幣202,796千元，比2013年增加約人民幣66,903千元或49%。
- 2014年度本公司股東應佔的每股基本盈利為人民幣0.48元，比2013年增加約人民幣0.16元或50%。
- 本公司董事會建議2014年末期現金股息派發及紅股發行：(1)2014年末期股息為每股人民幣0.15元(扣除稅項前)；及(2)按2014年12月31日本公司總股本417,641,867股計算，以累計盈餘分配紅股的方式撥付，每10股送2股及以股本溢價轉增股本的方式撥付，每10股轉增3股。

廣東粵運交通股份有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至2014年12月31日止年度的綜合全年業績，本集團的合併全年業績已由本公司審計及企業管治委員會(「審計及企業管治委員會」)審閱。審計及企業管治委員會大部分成員為本公司獨立非執行董事。

以下本集團截至2014年12月31日的初步業績公佈之數字已由本公司核數師畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合伙)與本集團截至2014年12月31日止年度經審計的財務報表所載之金額作比較，兩者之金額一致。畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合伙)就本公告所執行的程序並不構成審計、審閱或其他鑒證業務，因此畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合伙)不就本公告發表任何鑒證意見。

合併資產負債表
2014年12月31日
以人民幣元列示

	附註	2014年	2013年 經重述
資產			
流動資產			
貨幣資金		1,773,706,526.84	1,717,993,999.71
應收票據		1,500,000.00	5,000,000.00
應收賬款	4	668,287,137.36	752,645,715.22
預付款項		188,767,804.38	524,893,262.66
其他應收款		298,713,423.99	210,531,999.01
存貨		153,138,610.49	175,705,590.22
一年內到期的非流動資產		7,985,219.32	734,786.40
其他流動資產		17,036,912.36	9,341,397.14
流動資產合計		<u>3,109,135,634.74</u>	<u>3,396,846,750.36</u>
非流動資產			
長期應收款		35,458,574.50	—
長期股權投資		204,665,915.87	204,614,480.91
可供出售金融資產		8,238,722.82	563,228.22
投資性房地產	5	152,693,971.95	65,511,714.03
固定資產	6	1,738,940,439.54	1,367,390,427.02
在建工程		172,616,315.39	147,438,556.91
無形資產	7	820,725,330.31	614,492,984.64
商譽		84,597,291.76	61,206,135.90
長期待攤費用		25,994,397.66	37,430,177.90
遞延所得稅資產		191,265,434.64	170,269,350.37
其他非流動資產		208,747,950.30	111,171,889.92
非流動資產合計		<u>3,643,944,344.74</u>	<u>2,780,088,945.82</u>
資產總計		<u><u>6,753,079,979.48</u></u>	<u><u>6,176,935,696.18</u></u>

合併資產負債表(續)

2014年12月31日

以人民幣元列示

	附註	2014年	2013年 經重述
負債及股東權益			
流動負債			
短期借款	8	285,749,912.78	626,554,858.03
應付票據		319,317,371.36	453,403,442.66
應付賬款	9	961,762,867.70	917,633,504.96
預收款項		334,744,357.78	623,748,827.75
應付職工薪酬		146,784,610.23	117,969,504.01
應交稅費		168,433,156.47	130,080,294.75
應付利息		5,157,354.24	2,535,638.24
應付股利		22,183,255.35	27,108,564.15
其他應付款		546,330,830.89	312,163,240.48
一年內到期的非流動負債	10	411,602,480.02	47,147,372.48
流動負債合計		<u>3,202,066,196.82</u>	<u>3,258,345,247.51</u>
非流動負債			
長期借款	11	299,529,507.68	87,916,694.66
應付債券		—	298,024,078.94
長期應付款		41,223,617.48	58,607,675.17
長期應付職工薪酬		181,699,822.62	26,484,125.99
遞延所得稅負債		31,129,102.06	7,894,283.45
遞延收益		285,528,984.00	228,773,308.30
非流動負債合計		<u>839,111,033.84</u>	<u>707,700,166.51</u>
負債合計		<u><u>4,041,177,230.66</u></u>	<u><u>3,966,045,414.02</u></u>

合併資產負債表(續)

2014年12月31日

以人民幣元列示

	附註	2014年	2013年 經重述
負債及股東權益			
股東權益			
股本		417,641,867.00	417,641,867.00
其他權益工具	12	281,810,000.00	281,810,000.00
資本公積		170,451,076.51	172,076,352.20
其他綜合收益		(37,962,427.11)	(38,886,623.71)
專項儲備		22,864,907.64	14,833,820.53
盈餘公積		136,839,287.38	130,421,930.77
未分配利潤	13	669,480,517.83	517,684,409.50
歸屬於母公司股東權益合計		1,661,125,229.25	1,495,581,756.29
少數股東權益		1,050,777,519.57	715,308,525.87
股東權益合計		<u>2,711,902,748.82</u>	<u>2,210,890,282.16</u>
負債和股東權益總計		<u>6,753,079,979.48</u>	<u>6,176,935,696.18</u>

合併利潤表

2014 年度

以人民幣元列示

	附註	2014 年	2013 年
一、營業收入	20	9,878,072,290.17	6,165,831,692.86
二、減：營業成本		8,834,334,349.78	5,306,996,967.70
營業稅金及附加		60,921,237.70	47,247,555.10
銷售費用		63,415,746.33	63,377,368.00
管理費用		553,520,490.64	503,166,362.04
財務費用	14	63,343,464.01	43,225,734.28
資產減值損失		19,111,569.64	16,076,440.90
加：投資收益	15	17,204,031.96	11,945,935.96
(其中：對聯營企業和 合營企業的 投資收益)		15,554,646.74	11,210,791.51
三、營業利潤		300,629,464.03	197,687,200.80
加：營業外收入	16	131,972,861.31	106,631,264.92
(其中：非流動資產 處置利得)		19,410,509.37	2,515,648.06
減：營業外支出		11,914,706.33	6,030,972.68
(其中：非流動資產 處置損失)		6,040,394.20	1,664,441.78
四、利潤總額		420,687,619.01	298,287,493.04
減：所得稅費用	17	127,098,497.64	88,140,142.56

合併利潤表(續)
2014年度
以人民幣元列示

	附註	2014年	2013年 經重述
五、淨利潤		<u>293,589,121.37</u>	<u>210,147,350.48</u>
歸屬於母公司股東 的淨利潤		202,795,751.64	135,892,609.02
少數股東損益		<u>90,793,369.73</u>	<u>74,254,741.46</u>
六、其他綜合收益的稅後淨額			
(一) 以後不能重分類進損益 的其他綜合收益		—	—
(二) 以後將重分類進損益的 其他綜合收益			
1. 外幣財務報表折算 差額		785,846.04	(6,614,049.45)
2. 可供出售金融資產 公允價值變動損益		<u>752,563.35</u>	—
七、綜合收益總額		<u>295,127,530.76</u>	<u>203,533,301.03</u>
歸屬於母公司股東 的綜合收益總額		203,719,948.24	131,779,794.15
歸屬於少數股東的 綜合收益總額		<u>91,407,582.52</u>	<u>71,753,506.88</u>
八、每股收益			
(一) 基本每股收益	19(1)	0.48	0.32
(二) 稀釋每股收益	19(2)	<u>0.39</u>	<u>0.26</u>

附註

1 編製基礎

本公告所載合併業績並不構成本集團截至2014年12月31日止年度合併財務報表，有關業績摘錄於該經審計的合併財務報表。

本集團以持續經營為基礎編製財務報表。

本集團截至2014年12月31日止年度財務報表是假設在2015年1月1日至2015年12月31日止期間本集團仍然可以持續經營為基礎編製的。

於2014年12月31日，本集團的流動負債超過流動資產人民幣92,930,562.08元。截止至2014年12月31日，本集團尚未使用的銀行授信額度為人民幣50.45億元。本集團管理層認為本集團在可預見的將來有足夠的資金用以維持本集團的持續經營，因此本財務報表仍然以持續經營為基礎編製。

本集團財務報表根據中華人民共和國財政部(以下簡稱「財政部」)頒佈的企業會計準則的要求編製。此外，本財務報表還按照香港聯合交易所有限公司發佈的《證券上市規則》附錄十六的相關要求披露有關財務信息。

2 會計政策變更的說明

(1) 變更的內容及原因

本集團於2014年1月1日起提前執行下述財政部新頒佈／修訂的企業會計準則：

- (i) 《企業會計準則第2號——長期股權投資》(以下簡稱「準則2號(2014)」)
- (ii) 《企業會計準則第41號——在其他主體中權益的披露》(以下簡稱「準則41號」)

同時，本集團於2014年3月17日開始執行財政部頒佈的《金融負債與權益工具的區分及相關會計處理規定》(「財會[2014] 13號文」)以及在2014年度財務報告中開始執行財政部修訂的《企業會計準則第37號——金融工具列報》(以下簡稱「準則37號(2014)」)。

2 會計政策變更的說明(續)

此外，本集團已於2013年1月1日起提前執行財政部修訂的企業會計準則《企業會計準則第9號——職工薪酬》(以下簡稱「準則9號(2014)」)及《企業會計準則第30號——財務報表列報》(以下簡稱「準則30號(2014)」)。財政部於2014年7月進一步修訂了準則9號(2014)應用指南及準則30號(2014)應用指南，該修訂自2014年7月1日起生效，本集團自2014年7月1日起執行上述修訂後的應用指南。

(2) 本集團採用上述企業會計準則和規定的主要影響如下：

(a) 長期股權投資

採用準則2號(2014)之前，本集團將持有的對被投資單位不具有控制、共同控制或重大影響，並且在活躍市場中沒有報價、公允價值不能可靠計量的權益性投資作為其他長期股權投資，按成本法進行後續計量。採用準則2號(2014)之後，本集團將這類投資改按金融工具的相關政策核算，並採用追溯調整法對比較財務報表的相關項目進行了調整。

除上述變更外，準則2號(2014)還對權益法核算等進行了修訂，本集團已根據這些修訂內容修改了相關的會計政策，並採用追溯調整法對比較財務報表的相關項目進行了調整。

準則2號(2014)的修訂涉及核算範圍及一些確認計量方面的規定。同時原披露要求已在準則41號中一併考慮。本集團已重新評估了修訂後準則對本集團的影響。該準則的修訂對本集團財務報表(包括當期及比較期間)無重大影響。

(b) 在其他主體中權益的披露

準則41號規範並修改了企業對子公司、合營安排、聯營企業以及未納入合併範圍的結構化主體中所享有的權益的相關披露要求。本集團已根據該準則修改了相關披露。

(c) 財務報表列報

根據準則9號(2014)、準則30號(2014)及其應用指南的要求，本集團修改了財務報表中的列報，包括將利潤表中其他綜合收益項目分別以後會計期間在滿足規定條件時將重分類進損益的項目與以後會計期間不能重分類進損益的項目進行列報等。

本集團對比較報表的列報進行了相應調整。

2 會計政策變更的說明(續)

(d) 金融負債與權益工具的區分以及金融工具的列報和披露

財會[2014] 13號文明確了發行方對於所發行的金融工具分類為金融負債或權益工具的具體指引。財會[2014] 13號文要求在資產負債表「股本」項目和「資本公積」項目之間增設「其他權益工具」項目，以反映企業發行的除普通股以外分類為權益工具的金融工具的賬面價值。本公司於2012年12月31日發行的可換股證券為其他權益工具。本集團已根據財會[2014] 13號文的要求修改了相關列報。

此外，財會[2014] 13號文要求在計算基本每股收益時，基本每股收益的分子，即歸屬於普通股股東的淨利潤不應包括其他權益工具的股利或利息。對於發行的累積優先股等其他權益工具的股利或利息，無論當期是否宣告發放股利，均應予以扣除。本集團在財會[2014] 13號文生效之前，對於發行的可換股證券持有者所享有的收益，即使具有累積性，但在宣告發放前，仍包含在計算基本每股收益的分子中。在財會[2014] 13號文生效後，本集團在計算基本每股收益時，因可換股證券持有者所享有的收益具有累積性，因而將這部分收益從歸屬於普通股股東的當年淨利潤中剔除。本集團按照財會[2014] 13號文的規定計算本年基本每股收益，同時對2013年度的基本每股收益進行了重新計算，計算結果為對2013年度的基本每股收益調減人民幣0.01元。調整後的2013年度的基本每股收益計算過程列示於附註19(1)中。

準則37號(2014)對金融資產和金融負債的抵銷規定，增加了進一步指引，並修訂了金融工具的披露要求。該抵銷規定要求未對本集團的列報產生影響。

3 合併範圍變更

(1) 本年度通過投資設立取得的新納入合併範圍的子公司

序號	子公司名稱	企業類型	註冊成立地	註冊地	性質	資本	年末 實際出資額	直接及間接 合計持股 比例(%)	享有的 表決權 比例(%)
1	粵運交通技術服務(廣州)有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東	批發業	人民幣 9,800,000.00	人民幣 2,000,101.06	100	100
2	陽江市粵運朗日廣告有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東	廣告服務業	人民幣 3,000,000.00	人民幣 1,500,000.00	100	100
3	陽江市高新區粵運朗日 實業有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東	配件銷售	人民幣 5,000,000.00	—	51	51
4	連平縣忠信鎮粵運物業租賃有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東	物業管理	人民幣 5,445,000.00	人民幣 500,000.00	100	100
5	河源市源城區粵運客運有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東	境內汽車運輸業	人民幣 500,000.00	人民幣 500,000.00	100	100
6	連平縣粵運客運有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東	境內汽車運輸業	人民幣 500,000.00	人民幣 500,000.00	100	100
7	東源縣燈塔鎮粵運物業租賃有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東	物業管理	人民幣 500,000.00	—	100	100

3 合併範圍變更(續)

(2) 本年度通過非同—控制下企業合併取得的新納入合併範圍的子公司

序號	子公司名稱	企業類型	註冊成立地	註冊地	性質	資本	年末實際出資額	直接及間接 合計持股 比例(%)	享有的 表決權 比例(%)
1	清遠市粵運汽車運輸有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東	境內汽車運輸業	人民幣 50,000,000.00	人民幣 132,770,025.00	61.75	61.75
2	陽山縣華順機動車檢測有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東	機動車輛檢測	人民幣 400,000.00	人民幣 400,000.00	100	100
3	清遠市粵運公共交通有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東	境內汽車運輸業	人民幣 3,000,000.00	人民幣 3,000,000.00	100	100
4	清遠市金字小客車出租有限公司 (原名清遠市二運公司)	境內非金融	中國廣東	中國廣東	客運出租	人民幣 500,000.00	人民幣 500,000.00	100	100
5	廣東省韶關市汽運集團有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東	境內汽車運輸業	人民幣 142,779,951.08	人民幣 167,240,842.09	56.86	56.86
6	南雄市公共汽車有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東	境內汽車運輸業	人民幣 600,000.00	人民幣 600,000.00	100	100
7	韶關市力保科技有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東	車載信息系統等	人民幣 1,000,000.00	人民幣 1,000,000.00	100	100
8	仁化縣飛馬汽車客運有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東	境內汽車運輸業	人民幣 500,000.00	人民幣 500,000.00	100	100
9	韶關市寶利通機動車 駕駛培訓有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東	技能培訓	人民幣 1,000,000.00	人民幣 700,000.00	70	70
10	韶關市執信貿易有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東	租賃和貿易	人民幣 4,449,275.00	人民幣 4,449,275.00	100	100
11	韶關市喜安旅遊運輸有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東	境內汽車運輸業	人民幣 500,000.00	人民幣 500,000.00	100	100
12	南雄市陸通汽車客運有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東	境內汽車運輸業	人民幣 600,000.00	人民幣 600,000.00	100	100

3 合併範圍變更(續)

序號	子公司名稱	企業類型	註冊成立地	註冊地	性質	資本	年末實際出資額	直接及間接 合計持股 比例(%)	享有的 表決權 比例(%)
13	韶關市喜安交通 旅行社有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東	旅遊服務業	人民幣 300,000.00	人民幣 300,000.00	100	100
14	乳源瑤族自治縣順達 城鄉公共客運有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東	境內汽車運輸業	人民幣 110,000.00	人民幣 110,000.00	100	100
15	始興縣正利出租小汽車有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東	境內汽車運輸業	人民幣 400,000.00	人民幣 400,000.00	100	100
16	樂昌市坪石永通汽運有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東	境內汽車運輸業	人民幣 500,000.00	人民幣 500,000.00	100	100
17	始興縣駿興城鄉公交客運有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東	境內汽車運輸業	人民幣 1,000,000.00	人民幣 510,000.00	51	51
18	韶關市曲江區餐謀天下餐飲 服務有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東	餐飲服務業	人民幣 3,000,000.00	人民幣 1,530,000.00	51	51
19	廣東省廣汕高速客運有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東	境內汽車運輸業	人民幣 3,000,000.00	人民幣 1,530,000.00	51	51
20	廣東省廣汕高速客運 有限公司汕頭公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東	境內汽車運輸業	人民幣 2,000,000.00	人民幣 1,020,000.00	51	51

3 合併範圍變更(續)

(3) 本年發生的非同一控制下企業合併

- (a) 根據清遠市粵運汽車運輸有限公司原股東、廣東省汽車運輸集團有限公司(「汽運集團」)、粵運交通技術服務(廣州)有限公司(「粵運交通技術服務」)與其它新增投資方於2014年8月19日簽訂的《增資擴股協議》，汽運集團、粵運交通技術服務以及其他新增投資方以增資擴股形式分別以現金出資人民幣219,300,000.00元、人民幣46,240,000.00元以及人民幣35,460,000.00元(合計人民幣301,000,000.00元)，取得清遠市粵運汽車運輸有限公司51%、10.75%及8.25%的權益，其中，本集團子公司汽運集團及粵運交通技術服務合計出資人民幣265,540,000.00元，合計取得61.75%的權益。於2014年8月31日購買日，汽運集團、粵運交通技術服務以及新增投資方完成首期出資合計人民幣143,408,025.00元，根據《增資擴股協議》，剩餘出資額將於協議簽訂日後兩年內繳納。

於購買日，清遠市粵運汽車運輸有限公司增資擴股前的淨資產公允價值為人民幣91,143,877.33元，考慮增資擴股額人民幣301,000,000.00元，合計價值為人民幣392,143,877.33元。本集團所享有的合計61.75%權益在購買日的公允價值為人民幣242,148,844.14元，其低於本集團合併成本人民幣265,540,000.00元的差額人民幣23,391,155.86元確認為商譽。

清遠市粵運汽車運輸有限公司是於1994年6月29日在廣東省清遠市成立的公司，總部位於清遠市，主要從事客貨運輸業務。在被合併之前，清遠市粵運汽車運輸有限公司的母公司為清遠市交通建設開發公司，最終控股公司為清遠市交通建設開發公司。

清遠市粵運汽車運輸有限公司的主要財務信息如下：

	自2014年 8月31日 (購買日) 至2014年 12月31日 人民幣元
收入	115,231,516.70
淨利潤	16,440,321.37
淨現金流出	(67,429,537.76)

3 合併範圍變更(續)

可辨認資產和負債的情況：

	2014年8月31日(增資擴股前)		2013年
	賬面價值	公允價值	12月31日
	人民幣元	人民幣元	賬面價值 人民幣元
貨幣資金	124,049,339.34	124,049,339.34	35,862,392.92
應收賬款及其他應收款	50,079,887.21	50,079,887.21	82,462,132.68
其他流動資產	4,835,753.84	4,835,753.84	2,372,391.97
其他非流動資產	334,189,763.86	334,189,763.86	405,120,081.29
應付賬款及其他應付款	(191,913,060.62)	(191,913,060.62)	(147,973,753.23)
其他流動負債	(73,555,392.25)	(73,555,392.25)	(34,047,152.26)
長期應付款	(152,214,437.25)	(152,214,437.25)	(136,458,460.63)
其他非流動負債	(4,327,976.80)	(4,327,976.80)	(800,000.00)
可辨認淨資產	<u>91,143,877.33</u>	<u>91,143,877.33</u>	<u>206,537,632.74</u>

- (b) 於購買日2014年9月19日，本集團子公司汽運集團以及粵運交通技術服務(廣州)有限公司分別以支付現金人民幣150,015,001.82元及人民幣17,225,840.27元(合計人民幣167,240,842.09元)作為合併成本購買了廣東省韶關市汽運集團有限公司51%和5.8562%的權益。

該等權益在購買日的公允價值為人民幣167,240,842.09元。

廣東省韶關市汽運集團有限公司是於2001年6月22日在廣東省韶關市成立的公司，總部位於韶關市，主要從事客貨運輸。在被合併之前，最終控股公司為韶關市金葉發展公司。

廣東省韶關市汽運集團有限公司的主要財務信息如下：

	自2014年 9月19日 (購買日) 至2014年 12月31日 人民幣元
收入	104,947,671.65
淨利潤	6,102,400.10
淨現金流出	(1,060,890.68)

3 合併範圍變更(續)

可辨認資產和負債的情況：

	2014年9月19日		2013年
	賬面價值	公允價值	12月31日
	人民幣元	人民幣元	賬面價值 人民幣元
流動資產	116,950,045.21	116,950,045.21	122,723,007.26
投資性房地產	55,670,762.89	66,510,680.45	57,072,329.65
固定資產及在建工程	110,536,795.50	131,958,147.54	147,130,801.09
無形資產	61,024,525.38	78,988,399.83	88,740,751.39
其他非流動資產	17,527,456.02	17,527,456.02	16,165,276.29
流動負債	(90,478,575.43)	(90,478,575.43)	(117,549,995.17)
非流動負債	(12,749,387.84)	(25,305,626.28)	(71,806,183.42)
可辨認淨資產	<u>258,481,621.73</u>	<u>296,150,527.34</u>	<u>242,475,987.09</u>

- (c) 本集團子公司汽運集團原持有廣東省廣汕高速客運有限公司(「廣東廣汕」) 37%的權益，該公司為本集團的聯營公司。於購買日2014年8月31日，汽運集團以支付現金人民幣2,171,456.00元作為合併成本增加購買了廣東廣汕14%的權益。該等權益在購買日的公允價值為人民幣1,561,975.96元。自購買日起，本集團持有廣東廣汕51%的權益，該公司變更為本集團的子公司。

廣東廣汕是於1997年7月30日在廣東省廣州市成立的公司，總部位於廣州市，主要從事客運服務。

廣東省廣汕高速客運有限公司的主要財務信息如下：

	自2014年 8月31日 (購買日) 至2014年 12月31日 人民幣元
收入	2,810,299.58
淨虧損	(1,348,373.40)
淨現金流入	1,351,197.90

3 合併範圍變更(續)

可辨認資產和負債的情況：

	2014年8月31日		2013年
	賬面價值	公允價值	12月31日
	人民幣元	人民幣元	賬面價值 人民幣元
貨幣資金	5,609,767.26	5,609,767.26	9,658,077.77
其他流動資產	5,216,468.06	5,216,468.06	4,371,881.84
固定資產及在建工程	2,822,093.14	2,822,093.14	5,197,093.60
流動負債	<u>(2,491,357.35)</u>	<u>(2,491,357.35)</u>	<u>(3,236,435.32)</u>
可辨認淨資產	<u>11,156,971.11</u>	<u>11,156,971.11</u>	<u>15,990,617.89</u>

- (d) 本集團子公司汽運集團原持有廣東省廣汕高速客運有限公司汕頭公司(「廣汕汕頭」) 37%的權益，該公司為本集團的聯營公司。於購買日2014年8月31日，汽運集團以支付現金人民幣718,774.00元作為合併成本增加購買了廣汕汕頭14%的權益。該等權益在購買日的公允價值為人民幣521,502.09元。自購買日起，本集團持有廣汕汕頭51%的權益，該公司變更為本集團的子公司。

廣汕汕頭是於1998年8月21日在廣東省汕頭市成立的公司，總部位於汕頭市，主要從事客運服務。

廣東省廣汕高速客運有限公司汕頭公司的主要財務信息如下：

	自2014年 8月31日 (購買日) 至2014年 12月31日 人民幣元
收入	752,378.59
淨虧損	(914,709.63)
淨現金流入	110,636.79

3 合併範圍變更(續)

可辨認資產和負債的情況：

	2014年8月31日		2013年
	賬面價值	公允價值	12月31日
	人民幣元	人民幣元	賬面價值 人民幣元
貨幣資金	523,013.05	523,013.05	1,181,533.21
其他流動資產	2,652,058.19	2,652,058.19	2,669,357.23
固定資產及在建工程	830,414.05	830,414.05	934,959.27
流動負債	(280,470.37)	(280,470.37)	(207,193.93)
可辨認淨資產	<u>3,725,014.92</u>	<u>3,725,014.92</u>	<u>4,578,655.78</u>

(4) 本年不再納入合併範圍的原子公司

本集團的子公司加成發展有限公司於2014年8月29日(清算日)完成工商注銷，該子公司在清算日前的經營成果和現金流量已包括在2014年度的合併利潤表及合併現金流量表中。

4 應收賬款

(1) 應收賬款賬齡分析如下：

2014年12月31日

賬齡	金額	壞賬準備	賬面價值
	人民幣元	人民幣元	人民幣元
3個月以內(含3個月)	394,323,330.02	—	394,323,330.02
3個月至6個月內(含6個月)	37,144,021.08	—	37,144,021.08
6個月至1年內(含1年)	39,508,418.09	—	39,508,418.09
1年至2年內(含2年)	30,110,893.01	506,425.30	29,604,467.71
2年至3年內(含3年)	4,099,157.51	386,725.44	3,712,432.07
3年以上	193,775,501.63	29,781,033.24	163,994,468.39
合計	<u>698,961,321.34</u>	<u>30,674,183.98</u>	<u>668,287,137.36</u>

4 應收賬款(續)

2013年12月31日

賬齡	金額 人民幣元	壞賬準備 人民幣元	賬面價值 人民幣元
3個月以內(含3個月)	475,943,150.18	—	475,943,150.18
3個月至6個月內(含6個月)	40,260,499.87	—	40,260,499.87
6個月至1年內(含1年)	48,205,202.02	—	48,205,202.02
1年至2年內(含2年)	7,933,841.21	306,019.41	7,627,821.80
2年至3年內(含3年)	111,657,764.96	26,749.30	111,631,015.66
3年以上	93,512,759.86	24,534,734.17	68,978,025.69
合計	<u>777,513,218.10</u>	<u>24,867,502.88</u>	<u>752,645,715.22</u>

本集團應收賬款賬齡自應收賬款確認日開始計算。

在接納新客戶之前，本集團及本公司應用內部信貸評估政策來評估潛在客戶的信用質量並制定信用額度。除新客戶通常需預先付款外，本集團各公司各有不同的信用政策，視乎其營業市場及業務的要求而定。信用期一般為三個月，而主要客戶可延長至六個月。

5 投資性房地產

	房屋建築物 人民幣元	土地使用權 人民幣元	合計 人民幣元
賬面原值			
2013年1月1日餘額	38,210,472.74	14,877,018.42	53,087,491.16
本年增加	7,086,016.78	20,343,272.96	27,429,289.74
本年減少	(76,454.85)	(377,381.11)	(453,835.96)
2013年12月31日餘額	45,220,034.67	34,842,910.27	80,062,944.94
本年增加	1,346,229.83	41,971.70	1,388,201.53
本年非同一控制下合併增加	99,507,253.57	—	99,507,253.57
本年減少	(11,231,672.67)	—	(11,231,672.67)
2014年12月31日餘額	134,841,845.40	34,884,881.97	169,726,727.37
累計折舊／攤銷			
2013年1月1日餘額	(8,515,581.73)	(2,031,791.67)	(10,547,373.40)
本年增加	(3,168,074.20)	(950,998.96)	(4,119,073.16)
本年減少	59,599.73	55,615.92	115,215.65
2013年12月31日餘額	(11,624,056.20)	(2,927,174.71)	(14,551,230.91)
本年增加	(4,688,654.94)	(831,697.53)	(5,520,352.47)
本年減少	3,038,827.96	—	3,038,827.96
2014年12月31日餘額	(13,273,883.18)	(3,758,872.24)	(17,032,755.42)
賬面價值			
2014年12月31日	<u>121,567,962.22</u>	<u>31,126,009.73</u>	<u>152,693,971.95</u>
2013年12月31日	<u>33,595,978.47</u>	<u>31,915,735.56</u>	<u>65,511,714.03</u>

5 投資性房地產(續)

註1：賬面原值本年增加中，本集團因自用房地產轉投資性房地產而增加人民幣1,337,838.44元，因匯率差異而增加人民幣50,363.09元；本年減少中，因處置而減少人民幣10,907,229.67元，因投資性房地產轉出至自用房地產324,443.00元。

註2：本集團累計折舊和累計攤銷本年增加中，本年計提人民幣5,416,727.72元，因自用房地產轉投資性房地產人民幣90,285.16元，因匯率差異而增加人民幣13,339.59元；本年減少中，因處置而減少人民幣2,883,417.69元，因投資性房地產轉出至自用房地產而減少人民幣155,410.27元。

註3：上述房屋及建築物，其所處土地使用權剩餘攤銷期限為22年至68年。

註4：於2014年12月31日，本集團賬面價值為人民幣1,910,355.60元(2013年12月31日：無)的投資性房地產已用作短期銀行借款的抵押物。

6 固定資產

	房屋及建築物 人民幣元	建築物裝修 人民幣元	機器設備 人民幣元	辦公設備及其他 人民幣元	運輸設備 人民幣元	碼頭 人民幣元	合計 人民幣元
成本：							
2013年1月1日餘額	502,918,566.37	104,080,301.50	110,739,753.25	139,312,495.15	1,380,477,313.23	60,228,941.19	2,297,757,370.69
本年增加	53,524,933.96	—	2,963,117.61	16,581,754.86	167,327,040.01	—	240,396,846.44
在建工程轉入	41,212,463.27	9,912,600.06	1,595,466.14	12,724,245.32	129,760,425.98	—	195,205,200.77
本年減少	(7,917,932.07)	—	(11,828,230.50)	(7,769,671.43)	(150,370,724.76)	—	(177,886,558.76)
2013年12月31日餘額	589,738,031.53	113,992,901.56	103,470,106.50	160,848,823.90	1,527,194,054.46	60,228,941.19	2,555,472,859.14
本年增加	22,525,422.16	—	1,590,595.37	19,400,904.60	134,186,020.82	—	177,702,942.95
在建工程轉入	41,468,929.31	9,620,897.64	1,689,838.17	7,276,647.32	228,694,885.94	23,916,998.74	312,668,197.12
本年非同一控制下 企業合併增加	155,374,164.43	—	2,065,690.39	3,800,408.12	129,327,424.49	—	290,567,687.43
本年減少	(102,082,253.66)	(10,722,496.62)	(994,162.16)	(9,675,432.48)	(197,070,106.51)	—	(320,544,451.43)
2014年12月31日餘額	707,024,293.77	112,891,302.58	107,822,068.27	181,651,351.46	1,822,332,279.20	84,145,939.93	3,015,867,235.21
減：累計折舊							
2013年1月1日餘額	(117,463,369.05)	(69,155,294.92)	(36,428,419.19)	(86,716,860.17)	(783,722,357.51)	(2,164,961.79)	(1,095,651,262.63)
本年增加	(21,654,905.22)	(11,788,086.12)	(8,417,518.01)	(19,545,626.51)	(179,144,073.81)	(1,579,930.29)	(242,130,139.96)
本年減少	2,607,835.93	—	5,390,991.31	6,527,732.73	136,048,262.50	—	150,574,822.47
2013年12月31日餘額	(136,510,438.34)	(80,943,381.04)	(39,454,945.89)	(99,734,753.95)	(826,818,168.82)	(3,744,892.08)	(1,187,206,580.12)
本年計提折舊	(26,029,751.74)	(10,058,838.85)	(9,288,137.36)	(22,235,574.00)	(212,879,212.80)	(1,643,044.60)	(282,134,559.35)
處置轉銷	14,864,707.30	—	184,719.79	9,236,583.07	169,004,185.64	—	193,290,195.80
2014年12月31日餘額	(147,675,482.78)	(91,002,219.89)	(48,558,363.46)	(112,733,744.88)	(870,693,195.98)	(5,387,936.68)	(1,276,050,943.67)

6 固定資產(續)

	房屋及建築物 人民幣元	建築物裝修 人民幣元	機器設備 人民幣元	辦公設備及其他 人民幣元	運輸設備 人民幣元	碼頭 人民幣元	合計 人民幣元
減：減值準備							
2013年1月1日、							
2013年12月31日及							
2014年12月31日餘額	—	—	(875,852.00)	—	—	—	(875,852.00)
賬面價值：							
2014年12月31日餘額	559,348,810.99	21,889,082.69	58,387,852.81	68,917,606.58	951,639,083.22	78,758,003.25	1,738,940,439.54
2013年12月31日餘額	453,227,593.19	33,049,520.52	63,139,308.61	61,114,069.95	700,375,885.64	56,484,049.11	1,367,390,427.02

於2014年12月31日，本集團已提足折舊仍繼續使用的固定資產原值為人民幣506,029,996.37元(2013年12月31日：人民幣427,921,660.76元)。

於2014年12月31日，本集團賬面價值為人民幣128,771,634.97元(2013年12月31日：人民幣136,285,705.49元)的固定資產已用作銀行借款的抵押物。其中長期借款的抵押物賬面價值為人民幣114,196,502.87元，短期借款的抵押物賬面價值為人民幣14,575,132.10元。本年末本集團無其他所有權受到限制的固定資產。

於2014年12月31日，本集團未辦妥產權證書的房屋及建築物賬面價值為人民幣117,893,241.13元(2013年12月31日：人民幣218,748,550.73元)。

7 無形資產

	站場特許							合計
	土地使用權	軟件	海岸線使用權	乘客服務牌照	經營權及收費	線路牌使用權 及線路經營權	商標權及其他	
	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元
賬面原值								
2013年1月1日餘額	321,236,016.18	15,853,698.29	7,110,000.00	5,683,026.91	327,479,559.48	112,033,176.16	45,900.00	789,441,377.02
本年增加	7,574,255.80	1,390,288.48	—	—	—	728,214.14	—	9,692,758.42
本年非同一控制下企業合併增加	86,076,537.98	262,205.50	—	—	—	1,795,464.00	—	88,134,207.48
本年年外幣報表折算差額	(1,085,587.33)	—	—	(172,425.34)	—	—	—	(1,258,012.67)
本年處置	(20,343,272.96)	(102.08)	—	—	—	—	—	(20,343,375.04)
2013年12月31日餘額	393,457,949.67	17,506,090.19	7,110,000.00	5,510,601.57	327,479,559.48	114,556,854.30	45,900.00	865,666,955.21
本年增加	51,160,042.89	4,324,456.74	—	—	—	10,038,608.90	—	65,523,108.53
本年重分類增加	—	—	—	—	58,538,736.56	9,260,522.05	3,500,000.00	71,299,258.61
本年非同一控制下企業合併增加	127,575,217.39	—	—	—	—	—	—	127,575,217.39
本年年外幣報表折算差額	119,149.82	—	—	18,924.73	—	—	—	138,074.55
本年處置	(2,628,949.90)	—	—	—	—	(576,000.00)	—	(3,204,949.90)
2014年12月31日餘額	569,683,409.87	21,830,546.93	7,110,000.00	5,529,526.30	386,018,296.04	133,279,985.25	3,545,900.00	1,126,997,664.39
累計攤銷								
2013年1月1日餘額	(46,579,778.41)	(10,035,923.81)	(1,355,072.60)	—	(131,181,147.94)	(32,330,401.09)	(30,217.50)	(221,512,541.35)
本年攤銷	(9,227,175.95)	(1,257,183.00)	(155,266.20)	—	(13,529,956.58)	(6,440,416.32)	(4,590.00)	(30,614,588.05)
本年年外幣報表折算差額	268,286.18	—	—	—	—	—	—	268,286.18
本年處置轉銷	684,872.65	—	—	—	—	—	—	684,872.65

7 無形資產(續)

	站場特許							合計
	土地使用權	軟件	海岸線使用權	乘客服務牌照	橋樑特許經營權	經營權及收費	線路牌使用權 及線路經營權	
	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元
2013年12月31日餘額	(54,853,795.53)	(11,293,106.81)	(1,510,338.80)	—	(144,711,104.52)	(38,770,817.41)	(34,807.50)	(251,173,970.57)
本年攤銷	(10,584,383.82)	(2,235,537.93)	(155,266.20)	—	(29,954,104.98)	(10,010,386.34)	(237,639.84)	(53,177,319.11)
本年重分類增加	—	—	—	—	(1,619,410.01)	(799,933.61)	(92,105.26)	(2,511,448.88)
本年年幣報表折算差額	(99,049.27)	—	—	—	—	—	—	(99,049.27)
本年處置轉銷	273,453.75	—	—	—	—	416,000.00	—	689,453.75
2014年12月31日餘額	(65,263,774.87)	(13,528,644.74)	(1,665,605.00)	—	(176,284,619.51)	(49,165,137.36)	(364,552.60)	(306,272,334.08)
賬面價值								
2014年12月31日	504,419,635.00	8,301,902.19	5,444,395.00	5,529,526.30	209,733,676.53	84,114,847.89	3,181,347.40	820,725,330.31
2013年12月31日	338,604,154.14	6,212,983.38	5,599,661.20	5,510,601.57	182,768,454.96	75,786,036.89	11,092.50	614,492,984.64

於2014年12月31日，本集團賬面價值為人民幣4,231,094.09元(2013年12月31日：人民幣38,954,559.71元)的無形資產已用作銀行短期借款的抵押物。本年末本集團無其他所有權受到限制的無形資產。

於2014年12月31日，本集團未辦妥產權證書的土地使用權賬面價值為人民幣7,682,418.62元(2013年12月31日：人民幣2,418,829.95元)。

於2014年12月31日，本集團賬面價值為人民幣32,307,747.95元(2013年12月31日：人民幣6,914,177.27元)的土地使用權是通過劃撥方式取得，由於產權證書上無規定使用年限，故未對該土地使用權進行攤銷。

8 短期借款

		2014年	2013年
	註	人民幣元	人民幣元
信用借款		257,700,000.00	617,054,858.03
抵押借款	(1)	15,848,513.34	9,500,000.00
信用證質押借款	(2)	<u>12,201,399.44</u>	<u>—</u>
合計	(3)	<u><u>285,749,912.78</u></u>	<u><u>626,554,858.03</u></u>

- (1) 於2014年12月31日，抵押借款的抵押資產類別以及金額，參見附註5、6及7。
- (2) 於2014年12月31日，信用證質押借款由本公司開具予子公司粵運交通股份(香港)有限公司的信用證進作為質押向中國農業銀行香港分行借款，借款金額為人民幣12,201,399.44元，借款期限為60天(2013年12月31日：無)。
- (3) 本集團於2014年12月31日持有的短期借款均為期限為一年內的固定利率銀行借款，年利率為1.71% - 6.00%。(2013年12月31日：6.00%)。根據借款協議，於2014年12月31日本集團無已到期但未償還的短期借款。

9 應付賬款

根據交易發生日所作的應付賬款賬齡分析如下：

賬齡	2014年	2013年
	人民幣元	人民幣元
3個月以內(含3個月)	713,148,402.84	688,438,196.77
3個月至6個月內(含6個月)	42,895,778.94	56,829,583.78
6個月至1年內(含1年)	55,363,083.79	57,137,390.63
1年至2年內(含2年)	61,910,993.16	64,204,270.98
2年至3年內(含3年)	56,800,532.77	21,582,917.53
3年以上	<u>31,644,076.20</u>	<u>29,441,145.27</u>
合計	<u><u>961,762,867.70</u></u>	<u><u>917,633,504.96</u></u>

10 一年內到期的非流動負債

一年內到期的非流動負債分項目情況如下：

	註	2014年 人民幣元	2013年 人民幣元 經重述
一年內到期的長期借款		54,148,390.58	38,308,430.78
一年內到期的長期應付款		53,978,917.13	5,635,627.25
一年內到期的應付債券	(1)	299,073,061.26	—
一年內到期的遞延收益		4,402,111.05	3,203,314.45
合計		<u>411,602,480.02</u>	<u>47,147,372.48</u>

(1) 一年內到期的應付債券

債券名稱	期限	發行日期	面值總額	折價額年初 折價額	本年折價 已攤銷額	攤銷額	2014年12月 31日餘額
		人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	
非公開定向 債務融資	3年	2012/11/30	300,000,000.00	(3,041,667.00)	1,065,745.94	1,048,982.32	299,073,061.26

2012年11月30日，根據《廣東省汽車運輸集團有限公司非公開定向債務融資工具發行協議》和《廣東省汽車運輸集團有限公司銀行間債券市場非金融企業債務融資工具承銷協議》，本集團子公司汽運集團委託華夏銀行作為主承銷商，發行2012年度第一期非公開定向債務融資工具，第一期發行額度為人民幣3億元，期限3年，還本付息方式為單利按年計息，每年付息一次，到期一次還本；票面利率為5.8%；廣東省交通集團有限公司（「交通集團」）為該債券發行提供了本息全額無條件不可撤銷的連帶責任保證擔保。

11 長期借款

	註	2014年 人民幣元	2013年 人民幣元
信用借款		133,298,553.34	11,738,649.33
抵押借款	(1)	90,554,344.92	114,486,476.11
質押借款	(2)	129,825,000.00	—
合計	(3)	<u>353,677,898.26</u>	<u>126,225,125.44</u>
減：一年內到期的長期借款			
其中：信用借款		4,004,780.89	2,752,119.96
抵押借款		<u>50,143,609.69</u>	<u>35,556,310.82</u>
小計		<u>54,148,390.58</u>	<u>38,308,430.78</u>
一年後到期的長期借款		<u>299,529,507.68</u>	<u>87,916,694.66</u>
其中：一年後但兩年內到期		37,493,441.35	36,279,982.61
兩年後但五年內到期		262,036,066.33	51,636,712.05

(1) 於2014年12月31日，抵押借款的抵押資產類別以及金額，參見附註6及7。

(2) 本集團子公司汽運集團分別以持有的子公司廣東省韶關市汽運集團有限公司和清遠市汽車運輸集團公司各51%的股權作為質押物獲得質押借款。

(3) 本集團於2014年12月31日持有的長期借款均為銀行借款，年利率為5.54% - 7.50%（2013年12月31日：5.76% - 7.04%）。於2014年12月31日，本集團不存在逾期借款（2013年12月31日：無）。

12 其他權益工具

	2014年 人民幣元	2013年 人民幣元 經重述
可換股證券	<u>281,810,000.00</u>	<u>281,810,000.00</u>

本公司於2012年12月31日向交通集團發行可換股證券，本金總額為人民幣281,810,000.00元，發行價格即為本金總額。根據相關的《永久次級可換股證券認購協議》，該可換股證券的主要條款如下：

(1) 轉換

該可換股證券為永久性，不存在到期日。在符合協議約定及相關法律、法規的情況下，自發行日起的任何時間，交通集團持有的可換股證券可全部或部分轉換為本公司一定數量的內資股股份。自發行日後12個月滿之日起的任何時間，本公司亦可選擇將交通集團持有的全部或部分可換股證券轉換為本公司內資股股份。每股初步換股價格為人民幣2.74元/股，可轉換為內資股股份的數量為本金除以每股換股價格。若本公司發生股本攤薄事件，則於轉換時，換股價格將相應進行調整。

(2) 收益分派

交通集團對可換股證券享有收益，按持有的可換股證券本金總額乘以1%的年分派率，並考慮當年可換股證券的實際存續天數計算。當年度收益應該在下一年度9月30日前分派。本公司可酌情選擇向交通集團延期分派收益。就延期分派的收益，本公司不承擔任何額外支付義務。本公司選擇延期的次數不受限制。若本公司選擇延期，需在約定的收益分派日前10日書面通知交通集團延期分派的決定。若可換股證券全部或部分轉換為本公司內資股股份，就轉換為內資股股份的可換股證券，本公司可以選擇不分派任何收益。

(3) 權利及索償地位

交通集團不因持有可換股證券而享有作為本公司股東的權利。若本公司進行清算，交通集團作為可換股證券的持有人，其權利及索償地位應：(i) 優先於本公司其他股本類別的索償權；(ii) 落後於本公司所有其他現在及未來優先債權的索償權利及地位；(iii) 與本公司其他普通債權人享有同等的地位。

截至2014年12月31日，沒有可換股證券轉換為本公司內資股股份。於2014年9月，本公司宣告向交通集團分派2013年度可換股證券收益人民幣2,818,100.00元。

13 未分配利潤

	註	2014年 人民幣元	2013年 人民幣元 經重述
年初未分配利潤		517,684,409.50	411,164,608.79
加：本年歸屬於母公司股東的淨利潤		202,795,751.64	135,892,609.02
減：提取法定盈餘公積		6,417,356.61	7,655,431.31
本年批准並宣告分配的以前年度 的末期股息	(1)	41,764,186.70	21,717,377.00
可換股證券2013年度收益分配		<u>2,818,100.00</u>	<u>—</u>
年末未分配利潤	(2)	<u><u>669,480,517.83</u></u>	<u><u>517,684,409.50</u></u>
其中：資產負債表日後建議 派發的末期股息	(3)	<u><u>146,174,653.05</u></u>	<u><u>41,764,186.70</u></u>
歸屬於可換股證券持有者的累計未分配收益	(4)	<u><u>2,818,100.00</u></u>	<u><u>2,818,100.00</u></u>

- (1) 經2014年6月26日舉行的股東周年大會批准，本公司派發2013年末期股息每股人民幣0.10元(含稅)，共計人民幣41,764,186.70元(2013年：每股人民幣0.052元(含稅)，共計人民幣21,717,377.00元)。
- (2) 2014年12月31日，本集團未分配利潤中包括子公司已提取的盈餘公積為人民幣297,333,208.03元(2013年12月31日：人民幣258,945,331.71元)。
- (3) 董事會於2014年3月25日批准提議本公司派發2014年末期現金股利及股票股利，包括：
(1)2014年末期股息為每股人民幣0.15元(含稅)，合計派發約人民幣62,646,280.05元；(2)按截止2014年12月31日公司總股本417,641,867股計算，以累計未分配利潤分配股票股利，每10股送2股，此外，以股本溢價轉增股本，每10股轉增3股。送股及轉股後本公司總股本合計增加人民幣208,820,933.00元，未分配利潤減少人民幣83,528,373.00元，資本公積減少人民幣125,292,560.00元。此項提議尚待股東大會批准。
- (4) 如附註12所述，根據本公司簽署的《永久次級可換股證券認購協議》，本公司需向可換股證券持有者分派收益，年分派率為1%，按可換股證券本金人民幣281,810,000.00元和當年可換股證券實際存續天數計算。

14 財務費用

	註	2014年 人民幣元	2013年 人民幣元
借款及應付款項利息支出		80,217,703.58	52,249,225.97
其中：借款利息支出	(1)	80,217,703.58	52,249,225.97
減：利息收入		28,342,607.90	14,875,548.26
匯兌損失／(收益)		2,476,642.70	(692,274.10)
未確認融資費用		2,019,206.42	1,505,757.73
銀行手續費		2,989,021.12	2,780,482.24
其他		3,983,498.09	2,258,090.70
合計		<u>63,343,464.01</u>	<u>43,225,734.28</u>

(1) 本集團本年度需5年以內償還的銀行借款的利息金額為人民幣61,768,721.22元(2013年度：人民幣32,177,402.99元)，其他借款的利息為人民幣18,448,982.36元(2013年度：人民幣20,071,822.98元)。

本年度無資本化利息費用(2013年度：無)。

15 投資收益

	2014年 人民幣元	2013年 人民幣元
按權益法確認聯營企業投資收益	10,968,447.79	7,130,534.95
按權益法確認合營企業投資收益	4,586,198.95	4,080,256.56
處置長期股權投資產生的投資收益	1,352,973.71	720,000.00
購買理財產品取得的投資收益	44,975.35	174,525.84
其他	251,436.16	(159,381.39)
合計	<u>17,204,031.96</u>	<u>11,945,935.96</u>
其中：歸屬於母公司股東的按權益法確認 的聯營企業投資收益	11,401,157.15	7,080,195.89
歸屬於母公司股東的按權益法確認的 合營企業投資收益	<u>4,475,898.43</u>	<u>3,899,019.57</u>

16 營業外收入

營業外收入明細如下：

	2014年 人民幣元	2013年 人民幣元
非流動資產處置利得合計	19,410,509.37	2,515,648.06
其中：固定資產處置利得	17,245,224.61	2,515,648.06
政府補助	98,063,204.35	94,924,427.32
其他	14,499,147.59	9,191,189.54
合計	<u>131,972,861.31</u>	<u>106,631,264.92</u>

17 所得稅費用

(1) 所得稅費用組成

	2014年 人民幣元	2013年 人民幣元
按稅法及相關規定計算的當年所得稅	137,194,559.47	99,335,035.33
其中：中國內地	136,830,845.56	99,335,035.33
香港	363,713.91	—
上年(多提)／少提所得稅	(868,233.80)	103,422.83
遞延所得稅的變動	<u>(9,227,828.03)</u>	<u>(11,298,315.60)</u>
合計	<u>127,098,497.64</u>	<u>88,140,142.56</u>

17 所得稅費用(續)

(2) 所得稅費用與會計利潤的關係如下：

	2014年 人民幣元	2013年 人民幣元
稅前利潤	420,687,619.01	298,287,493.04
按25%的稅率計算的所得稅費用(上年度：25%)	105,171,904.75	74,571,873.26
不可抵扣費用的納稅影響	6,285,047.03	13,222,625.41
免稅收入的納稅影響	(5,352,446.61)	(4,001,892.61)
未確認可抵扣虧損和可抵扣暫時性差異的納稅影響	26,366,959.94	13,942,119.24
利用以前年度未確認可抵扣虧損和 可抵扣暫時性差異的納稅影響	(4,332,037.03)	(9,607,580.58)
子公司稅率不一致的影響	(172,696.64)	(90,424.99)
上年(多提)/少提所得稅	(868,233.80)	103,422.83
合計	<u>127,098,497.64</u>	<u>88,140,142.56</u>

18 利潤表補充資料

對利潤表中的費用按性質分類的信息如下：

	2014年 人民幣元	2013年 人民幣元
營業收入	9,878,072,290.17	6,165,831,692.86
減：產成品的存貨變動	6,311,427,211.15	2,990,405,247.21
耗用的原材料	228,017,591.64	114,894,937.83
職工薪酬費用	1,132,678,205.33	987,049,094.72
折舊	287,933,608.55	238,578,013.88
攤銷費用	60,566,740.94	40,691,835.70
資產減值損失	19,111,569.64	16,076,440.90
租金	158,268,042.53	109,352,672.48
審計費	5,640,000.00	4,350,000.00
財務費用	63,343,464.01	43,225,734.28
其他費用	<u>1,310,456,392.35</u>	<u>1,423,520,515.06</u>
營業利潤	<u>300,629,464.03</u>	<u>197,687,200.80</u>

19 每股收益

(1) 基本每股收益

基本每股收益以歸屬於本公司普通股股東的淨利潤除以本公司本年發行在外普通股的加權平均數計算，具體計算過程如下：

	2014年 人民幣元	2013年 人民幣元 經重述
歸屬於本公司股東的淨利潤	202,795,751.64	135,892,609.02
減：歸屬於可換股證券持有者的收益	<u>(2,818,100.00)</u>	<u>(2,818,100.00)</u>
歸屬於本公司普通股股東的淨利潤	<u>199,977,651.64</u>	<u>133,074,509.02</u>
本年已發行普通股的加權平均數	<u>417,641,867.00</u>	<u>417,641,867.00</u>
基本每股收益(元/股)	<u>0.48</u>	<u>0.32</u>

19 每股收益(續)

(2) 稀釋每股收益

稀釋每股收益以歸屬於本公司股東的淨利潤除以調整了稀釋股份影響後的普通股加權平均數計算(即假設可換股證券已全部轉換為普通股)，具體計算過程如下：

	2014年 人民幣元	2013年 人民幣元
歸屬於本公司股東的淨利潤	202,795,751.64	135,892,609.02
本年已發行普通股的加權平均數	417,641,867.00	417,641,867.00
加：假定可換股證券已全部轉換為普通股(註)	102,850,364.00	102,850,364.00
普通股加權平均數(稀釋)	520,492,231.00	520,492,231.00
稀釋每股收益	0.39	0.26

註：本公司稀釋性的潛在普通股為可換股證券，可轉換的股數按照年末可換股證券本金餘額人民幣281,810,000.00元除以初步換股價2.74元/股計算。若本公司發生股本攤薄事件，則於轉換時，換股價格將相應進行調整。

20 分部報告

根據本集團內部組織結構、管理要求及內部報告制度，本集團的經營業務劃分為四個報告分部，分別為汽車運輸及配套服務、材料物流服務、高速公路服務區及太平立交。

(1) 分部報告信息

	汽車運輸 及配套服務		材料物流服務		高速公路服務區		太平立交		其他		分部間 相互抵減		合計	
	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元
2014年														
營業收入														
對外交易收入	2,503,719,420.52	6,491,250,400.01	706,300,116.35	173,173,952.08	3,628,401.21	—	9,878,072,290.17							
分部間交易收入	3,735,083.87	—	912,516.65	—	4,831,622.35	(9,479,222.87)	—							
分部營業收入合計	2,507,454,504.39	6,491,250,400.01	707,212,633.00	173,173,952.08	8,460,023.56	(9,479,222.87)	9,878,072,290.17							
營業成本	1,941,660,285.58	6,305,801,120.86	552,873,779.87	39,355,276.28	2,931,423.58	(8,287,536.39)	8,834,334,349.78							
對聯營和合營企業的投資收益	2,911,648.65	—	3,135,045.04	—	9,507,953.05	—	15,554,646.74							
資產減值損失	9,035,196.51	9,132,440.86	455,555.56	—	488,376.71	—	19,111,569.64							
折舊費和攤銷費	267,617,582.51	16,668,294.41	33,743,247.08	28,518,715.91	1,952,509.58	—	348,500,349.49							
利潤總額	244,011,778.30	44,675,485.12	61,647,869.15	59,171,638.01	46,965,084.11	(35,784,235.68)	420,687,619.01							
所得稅費用	87,964,310.29	8,157,753.59	14,829,906.16	15,211,603.51	13,393.27	921,530.82	127,098,497.64							
淨利潤	156,047,468.01	36,517,731.53	46,817,962.99	43,960,034.50	46,951,690.84	(36,705,766.50)	293,589,121.37							
資產總額	3,872,636,130.94	2,070,014,497.08	916,423,866.36	2,084,324,118.14	42,497,349.08	(2,232,815,982.12)	6,753,079,979.48							
負債總額	2,113,021,519.24	2,165,797,081.71	611,277,025.39	477,088,172.18	56,547,901.11	(1,382,554,468.97)	4,041,177,230.66							
其他重要的非現金項目														
— 對聯營企業和合營 企業的長期 股權投資	137,292,597.95	—	22,799,795.71	—	44,573,522.21	—	204,665,915.87							
— 長期股權投資以外的 其他非流動	843,038,216.40	31,801,164.48	19,799,805.38	(27,590,056.27)	1,532,286.87	(33,449,031.77)	835,132,385.09							

20 分部報告(續)

	汽車運輸		分部間				合計
	及配套服務 人民幣元	材料物流服務 人民幣元	高速公路服務區 人民幣元	太平立交 人民幣元	其他 人民幣元	相互抵減 人民幣元	
2013年							
營業收入							
對外交易收入	2,160,932,959.87	3,206,898,990.07	631,989,881.02	161,324,511.70	4,685,350.20	—	6,165,831,692.86
分部間交易收入	2,066,090.00	—	615,624.97	—	5,198,574.40	(7,880,289.37)	—
營業收入合計	2,162,999,049.87	3,206,898,990.07	632,605,505.99	161,324,511.70	9,883,924.60	(7,880,289.37)	6,165,831,692.86
營業成本	1,710,447,804.19	3,068,902,015.53	506,755,892.76	24,288,436.73	2,748,584.18	(6,145,765.69)	5,306,996,967.70
對聯營和合營企業的投資收益	—	—	—	—	13,940,073.16	(2,729,281.65)	11,210,791.51
資產減值損失	433,039.72	11,005,734.70	(605,000.03)	—	5,242,666.51	—	16,076,440.90
折舊費和攤銷費	214,808,708.01	12,495,480.34	35,316,689.15	16,718,691.08	1,949,353.50	(2,019,072.50)	279,269,849.58
利潤總額	182,137,916.62	17,141,647.69	41,917,210.62	88,546,186.85	2,079,979.96	(33,535,448.70)	298,287,493.04
所得稅費用	57,611,147.97	5,313,600.51	10,372,546.18	13,915,976.11	—	926,871.79	88,140,142.56
淨利潤	124,526,768.65	11,828,047.18	31,544,664.44	74,630,210.74	2,079,979.96	(34,462,320.49)	210,147,350.48
資產總額	2,564,588,781.92	2,677,964,136.39	790,677,139.20	1,932,930,714.57	39,772,961.55	(1,829,598,037.45)	6,176,335,696.18
負債總額	1,250,056,580.23	2,800,294,339.07	497,947,431.32	379,591,058.03	53,901,690.99	(1,015,745,685.62)	3,966,045,414.02
其他重要的非現金項目							
—對聯營企業和合營企業的長期	140,910,305.43	—	20,663,593.63	—	43,040,581.85	—	204,614,480.91
股權投資							
—長期股權投資以外							
的其他非流動							
資產增加額	325,337,192.38	9,250,639.31	7,935,571.99	(16,561,730.83)	2,373,673.24	26,644,413.58	354,979,759.67

20 分部報告(續)

(2) 地區信息

本集團按不同地區列示的有關取得的對外交易收入以及非流動資產(不包括金融資產、遞延所得稅資產,下同)的信息見下表。對外交易收入是按接受服務或購買產品的客戶的所在地進行劃分。非流動資產是按照資產實物所在地(對於固定資產而言)或被分配到相關業務的所在地(對無形資產和商譽而言)或合營及聯營企業的所在地進行劃分。

	對外交易收入總額		非流動資產總額	
	2014年 人民幣元	2013年 人民幣元	2014年 人民幣元	2013年 人民幣元
中國				
其中：中國大陸	9,653,090,123.24	5,934,289,372.79	3,322,281,459.66	2,490,934,542.52
中國香港	<u>224,982,166.93</u>	<u>231,542,320.07</u>	<u>122,158,727.62</u>	<u>118,321,824.71</u>
合計	<u>9,878,072,290.17</u>	<u>6,165,831,692.86</u>	<u>3,444,440,187.28</u>	<u>2,609,256,367.23</u>

(3) 主要客戶

本集團客戶中，本集團來源於單一客戶收入佔本集團總收入10%或以上的客戶有1個(2013年：1個)，約佔本集團總收入12.47%(2013年：10.24%)，來自該客戶的收入金額列示如下：

	2014年 人民幣元	2013年 人民幣元
廣東省長大公路工程有限公	<u>1,231,875,773.13</u>	<u>631,283,660.61</u>

21 淨流動資產／(負債)

	2014年 人民幣元	2013年 人民幣元 經重述
流動資產	3,109,135,634.74	3,396,846,750.36
減：流動負債	<u>3,202,066,196.82</u>	<u>3,258,345,247.51</u>
淨流動(負債)／資產	<u>(92,930,562.08)</u>	<u>138,501,502.85</u>

22 總資產減流動負債

	2014年 人民幣元	2013年 人民幣元 經重述
資產總額	6,753,079,979.48	6,176,935,696.18
減：流動負債	<u>3,202,066,196.82</u>	<u>3,258,345,247.51</u>
總資產減流動負債	<u>3,551,013,782.66</u>	<u>2,918,590,448.67</u>

管理層討論及分析(除另有說明外，所有金額以人民幣列示)

業務回顧

2014年，本集團按照發展戰略，積極推動資源的併購整合及重點項目的投資建設，加大風險管理與內部控制力度，優化業務流程，提升管理效率，創新工作方式，各業務板塊均實現了業務規模的穩步擴大，經營效益繼續提升。

截至2014年12月31日止，本集團營業額為9,878,072千元(上年同期為6,165,832千元)，同比增加60%；毛利1,043,738千元(上年同期858,835千元)，同比增加22%；本年營業額及毛利增加在於業務增長所致。本年淨利潤293,589千元(2013:210,147千元)，同比增長40%，每股基本盈利0.48元(上年同期為0.32元)，同比增長50%。經營活動產生的現金淨流入為701,088千元(2013：302,543千元)，同比增加淨流入398,545千元。

1、道路運輸及配套服務業務

(1) 業務概況

(a) 境內運輸業務

截止2014年底，本集團擁有3,244塊客運線路牌、1,320條客運線路、6,960台營運車輛，控有72個客運站場，業務主要覆蓋粵東、粵西、粵北以及珠三角等諸多重要城市，客運線路牌約佔廣東省的19%。班車客運全年共完成客運量6,156.4萬人次，比2013年同期上升20.6%，完成客運周轉量94.9億人公里，比去年同期上升65%。

本集團通過加大承包車回收自營力度，2014年實現新增回收自營車輛100多台，全年實現車輛自營率55.6%。其中河源市粵運汽車運輸有限公司在2014年

首次實現回收自營車零突破，自營車月均投放運力45輛，累計完成客運量72.7萬人次。

本集團大力開拓農村客運市場，完善客運網絡。本集團積極提升在農村客運市場的市場佔有率，加強控制鄉鎮道路客運班線，將運輸體系向下延伸，與跨市的客運線路相互結合，實現運輸市場一體化的高度統一，增強了對抗軌道交通衝擊的能力。

本集團通過提升信息化管理水平，積極創新經營方式。因應旅客需求，本集團完成1100台粵運快車和20個粵運所屬站場WiFi無線網絡部署安裝，增加了「粵運」無線網絡服務覆蓋範圍；本集團著力推進車隊管理系統開發及部署工作，搭建「粵運」票務微信公眾平台，建立粵運統一的微信查詢、售票及公眾信息發佈平台，依託平台開展各種形式的營銷推廣活動，提升「粵運」品牌綜合競爭力。

本集團繼續按照「併購—整合—增長」的發展思路，完成了清遠、韶關兩個地區道路運輸資源的併購整合。清遠市粵運汽車運輸有限公司（「清遠粵運」）是清遠市唯一具備二級道路客運資質的企業，道路運輸資源豐富，業務覆蓋整個清遠地區，在當地市場佔有率超過五成，本次併購後，本集團新增1,696台車輛、11個站場，在粵西、粵北的道路運輸網與清遠粵運的道路運輸網連成一體，可進一步提升本集團的競爭力和市場佔有率。韶關市粵運汽車運輸有限公司（「韶關粵運」）是韶關市唯一具備二級道路客運資質的企業，在當地市場佔有率約67%，本次併購後，本集團新增1,114台車輛、10個站場，以及31.88萬平方米土地使用權，通過併購，本集團在提升客運市場佔有率的同時，可以充分發揮韶關作為國家公路運輸主樞紐城市的地位，與本集團在河源、肇慶和清遠的運輸網絡連片，提升運輸網絡價值，本集團還可基於其豐富的土地資源，探索開展土地開發，嘗試進行物流園區的業務開發。本集團通過輸入資金、管理、

品牌，對清遠、韶關兩個地區公司原有的業務結構與資源佈局進行初步的優化調整，加大了承包車的回收自營力度，同時積極對接「五統一」（五統一即「統一的技術標準、統一的管理規程、統一的採購、統一的車輛維修和統一的行車保險」）管理體系、財務管理體系、品牌管理體系等，以提升管理水平。

(b) 跨境運輸業務

本集團加強境內外運輸業務合作，積極創新現有業務模式，在河源市粵運汽車運輸有限公司和梅州市粵運汽車運輸有限公司站場中設立「粵港直通車站」，吸引了同行加盟，從競爭轉為競合，香港至河源班線實載率同比實現增長，香港至梅州班線初步實現了與競爭對手的捆綁經營。

本集團通過加快信息化建設，推進跨境客運聯網售票系統開發，利用網絡、手機、電話、自助售票機終端等多種渠道進行售票，使得銷售網絡能覆蓋更多客戶。

為應對廈深鐵路、穗深港高鐵開通對本集團跨境客運線路的衝擊，本集團結合市場客源需求，對班次線路進行了調整，採取停開經濟效益差且受高鐵深度影響的線路，加密鞏固旅客需求大的班車線路，通過不斷優化線路資源，提高跨境客運的競爭力，確保班線和企業效益的最大化。

(2) 財務狀況

汽車運輸及配套服務是本集團營業額主要來源之一，本集團通過「併購—整合—增長」的發展模式，本期新併購清遠粵運及韶關粵運兩家公司，區域公司通過加大回收自營線路、拓展經營範圍、新增線路客源，併購重組整合提高效益。汽車運輸及配套服務本年末資產總額38.73億元(2013:25.65億元)，負債總額21.13億元(2013:12.50億元)，營業額25.04億元(2013:21.61億元)，佔本集團總營業額約25%(2013:35%)。

(3) 發展前景

本集團以成為全國領先的綜合交通服務提供商為戰略目標，未來將穩固現有道路運輸業務基礎，並加快區域市場拓展，擴大市場份額，進一步優化業務結構，適度拓展和延伸新興業務。2015年本集團將繼續完善微信平台建設，積極探索優惠套票、積分商城等新的營銷模式，以及「旅客最後一公里」、旅遊、土特產銷售等增值服務；將著力構建全省小件快運網絡信息平台建設，探尋更加合理的經營管理模式，推進小件快運業務的網絡化、品牌化、信息化、標準化發展；汽車租賃：從提高車輛使用效率、為客戶提供優質服務的角度，積極探索、嘗試並驗證業務模式，拓展汽車租賃業務。同時，基於線路網絡、站場網絡、品牌等核心資源，以及由集約化和標準化管理、精益化運營、質量及安全管理，營銷管理等組成的管理體系來形成自身獨特的組織能力，構建企業整體競爭優勢。

2、材料物流業務

(1) 業務概況

材料物流服務板塊繼續圍繞建設「大物流、大交通」目標，加強和完善內部管理，進一步做好廣東省交通集團有限公司（「交通集團」）內項目材料保供工作，積極開拓市場業務，經營效益繼續穩步上升。

本集團2014年共參與廣樂高速、廣清高速擴建、肇花高速、包茂高速、羅陽高速、江羅高速、平興高速、潮惠高速、揭博高速、虎門二橋等10個交通集團內項目，及深圳市政年度維修瀝青項目、東江大橋、佛肇城際軌道、廣佛環城際、廣明高速、貴廣高速、廣州地鐵六號線、廣州地鐵八號線、廣州地鐵十三號線、廣州地鐵二十一號線、有軌電車試驗段、莞惠城際、廣清城際軌道、港珠澳大橋珠海連接線、新建穗莞深城際軌道等15個項目的鋼筋、鋼絞線、水泥、瀝青等材料供應工作。全年累計供應鋼材111.66萬噸，水泥461.51萬噸，鋼絞線6.19萬噸，瀝青25.71萬噸，分別比去年同期增加92.2%、112.10%、42.3%、421.6%。

本集團積極開拓交通集團外材料供應市場業務，全面參與鋼材、水泥、瀝青等業務市場競爭，參與廣佛及廣清城際鐵路、廣州市地鐵、穗莞深城際鐵路等重點工程項目投標，累計中標鋼材46.095萬噸、瀝青2.66萬噸，比去年同期分別增長741.75%、567.10%。

瀝青倉儲和碼頭業務穩步發展。本集團2014年累計實現瀝青入庫20.47萬噸、瀝青出庫21.69萬噸、接駁瀝青船41艘，比2013年同期同比分別增長55.10%、

56%、41.4%。本集團按照「儘早建成，儘早出效益」的工作思路，積極推動碼頭二期工程驗收投產。

本集團重視瀝青研發工作，開發出同步噴灑SBS改性乳化瀝青及拌合用的SBS改性乳化瀝青，以及低標號SBS改性乳化瀝青等新產品，大幅提高瀝青在路面的使用性能。

本公司順利通過全國5A級鋼鐵流通企業答辯，成為全國首批5A級鋼鐵流通企業。

(2) 財務狀況

材料物流服務是本集團營業額主要來源之一，供應量增加使本業務較上年大幅提升，本年末資產總額20.70億元(2013:26.78億元)，負債總額21.66億元(2013:28.00億元)，營業額64.91億元(2013: 32.07億元)，佔本集團總營業額約66%(2013:52%)。

(3) 發展前景

以打造與形成「物流地產、貿易、物流服務」三位一體，聯動發展的業務格局為目標，立足交通集團內部材料供應，積極發展整合材料供應鏈業務，充分利用資源優勢拓展物流地產，逐步培養倉儲物流專業能力。其中，材料內部供應業務以集中一體化採購為運營模式，加大產品研發力度，建立品牌和全面供應鏈管理優勢，加快交通集團外國家重大投資工程項目的拓展；物流地產與物流園經營採取戰略聯盟，引入有實力的物流園運營商，以綜合服務型物流園為切

入點，獲取優質資源，積累、培育招商和運營能力；倉儲、碼頭物流業務依託材料內部供應及物流園業務，逐漸培育倉儲物流業務的運營能力，開拓發展倉儲、運輸、商貿物流、保稅物流、零擔快運等物流業務。

3、高速公路服務區業務

(1) 業務概況

本集團按照「優化資源配置，創新經營模式，深挖服務區商業價值」的經營思路，積極獲取新服務區的經營權，推進大槐服務區擴建以及鮎門服務區商業化改造項目，規範油站建設管理，加大招商力度，拓展線下門店，開發便利店廣告，全面提升服務區商業價值。截至2014年年底，本集團已開業服務區77.5對，已開業油站118座；自營便利店93個。

2014年本集團取得了廣樂高速、平興高速等新建高速公路12對服務區(含4對停車區)的經營委託授權，取得了京珠高速公路高崗服務區的經營權；完成了廣樂高速、二廣高速、梅大高速、肇花高速四個新建高速公路項目11對服務區開業運營，本集團根據路段特點與服務區位置、通行車輛類型與車流量等因素，對新開服務區進行全面的區位劃分、功能定位及配套設置規劃，實現差異化經營。新增服務區將進一步拓寬和完善本集團在廣東省內的服務區網絡佈局。

2014年本集團完成了廣樂高速、二廣高速、梅大高速、肇花高速沿線服務區的21座新油站項目承包經營合同的簽署，以及油站項目的規劃確認申請、建設、辦證、開業等工作。

本集團通過引進「麥當勞」、「肯德基」、「真功夫」、「七十二街」等優質品牌先後進駐多個服務區，吸引其它優質招商項目，提高招商檔次，同時積極與「德克士」、「星巴克」、「康師傅私房牛肉麵」、「九毛九」等多個飲食品牌進行積極接洽，致力引進這些品牌進駐服務區。本集團全年共完成新簽署招商項目承包經營合同147份，累計實現合同金額28,974.18萬元，同比增長26.81%。

本集團充分依託物流運輸資源協同，積極拓展高速公路線下便利店市場，做好便利店的品牌升級改造，提升「樂驛」品牌影響力。河源新城及中心客運站便利店的正式開業，將為「樂驛」便利店全面、快速進駐線下客運站場和城市奠定基礎。截至2014年底，本集團累計完成對78個便利店的品牌升級改造，實現了統一的「樂驛」品牌VI及管理模式。本集團積極探索便利店的多種經營模式，對現有的部分自營便利店實施內部員工經營責任制考核，有效激發了員工積極性，提高了經營效益；同時以肇慶四會及城東站場店為試點，通過實行公開招標，成功拓展特許加盟經營模式。本集團充分利用便利店的網絡資源效應，成功引入了恒大冰泉、屈臣氏、王老吉、健力寶等多家品牌廣告。

本集團繼續加大高速公路廣告資源回收力度，整合利用客運媒體資源，創新業務發展模式。本集團積極配合廣東省公路局開展的高速公路廣告資源規劃工作，完成了點位核查和建設方案修訂等工作，截至2014年底，本集團擁有42條路段、340個高速公路廣告立柱。本集團積極爭取政策支持，省內首次實現合法合規開發跨線橋、龍門架等高速公路新媒體資源，突破以往過於依賴傳統立柱廣告資源的局面，進一步優化廣告業務結構，挖掘高速公路廣告價值，創造

新的利潤增長點。進一步豐富廣告資源種類，創造新的利潤增長點，以廣韶高速公路、江肇高速公路為試點路段，共規劃建設14個廣告設施，其中5個龍門架、5個跨線橋、4個收費站頂牌。

本集團充分依託客運資源，通過在站場和客運大巴上安裝WiFi設備，將客運車輛、客運站場、VIP候車室和服務區等各處顯示屏聯網，為乘客提供視頻節目和免費上網服務的同時植入廣告，進一步發揮媒體網絡優勢，目前完成整合利用28個客運站場、1078輛長途大巴、217輛城市公交的廣告資源。同時，本集團還通過向客運大巴和站場的乘客派發廣告客戶產品的方式，增加消費者對客戶產品的實物體驗和品牌認知，進一步創新現有廣告業務模式。

(2) 財務狀況

高速公路服務區業務是本集團營業額主要來源之一。截至2014年12月31日本集團已開業服務區數目為77.5對(2013:66.5對)，服務區數量增加以及加油站一次性入場費收入增加使本業務較上年有所提升。本年末資產總額9.16億元(2013:7.91億元)，負債總額6.11億元(2013:4.98億元)，營業額7.06億元(2013: 6.32億元)，佔本集團總營業額約7%(2013:10%)。

(3) 發展前景

以成為全國領先的高速公路服務區商業設施開發、運營的綜合型資源經營性集團為戰略目標，未來將通過深度商業開發或商業佈局調整等模式，優化區域規劃及業態規劃設計，豐富目標客戶群，提升客戶忠誠度，全面挖掘服務區特別是高潛力服務區的商業潛力。於此同時，加強自有品牌及服務建設，提升品牌影響力和運營能力，發揮與道路運輸資源的協同效應，積極拓展高速公路線下

業務。積極探索業務轉型升級路徑，打破傳統服務區封閉式經營與發展理念，通過開放服務區與周邊地區的物理空間，整合服務區及其周邊資源，拓展不僅面向高速，更面向周邊區域的價值與功能，實現服務區可持續快速發展。

4、 太平立交

太平立交業務2014年因車流量的自然增長使業務較2013年有一定提升，2014年末資產總額20.84億元(2013:19.33億元)，負債總額4.77億元(2013:3.80億元)，本年度取得營業額約1.73億元(2013:1.61億元)。

5、 交通工程公司土地開發進展情況

本公司經2010年11月30日舉行的股東特別大會的批准，收購了廣東省交通工程有限公司100%的股權。2011年1月，廣州市出台《廣州市舊廠房改造專項規劃(2010-2020)》將廣東省交通工程有限公司的地塊納入「三舊」改造範圍(廣東「三舊」改造是指廣東省特有的改造模式，分別是「舊城鎮、舊廠房、舊村莊」改造)。2014年，機場路「三舊」改造項目實現納入廣州市年度實施計劃，並經廣州市白雲區政府上報市「三舊」辦申請立項，本集團緊密跟蹤項目所屬的《廣州市白雲新城西部延伸區控制性詳細規劃》編製出台，繼續協調推進項目土地指標的規劃優化工作。同時加強與市、區兩級政府的溝通協調，全力爭取相關政府部門對本項目的支持，並啟動項目開發及招商的前期工作，對項目投資開發方案

和拿地成本分析等進行前期研究，待廣州市「三舊」改造政策實施細則和《廣州市白雲新城西部延伸區控制性詳細規劃》正式頒佈實施後，全面推進項目申報與開發工作。

財務回顧

本集團截至2014年12月31日年度業績

2014年本集團擴大經營規模、大力推進資源整合、充分發揮協同效應，各業務板塊營業額穩步上揚，淨利潤及歸屬於本公司股東的淨利潤大幅增長。

截至2014年12月31日止年度，本集團營業額為98.78億元，較2013年度的61.66億元增加60%；取得毛利額10.44億元，較上年同期(2013:8.59億元)增加1.85億元，增加約22%，本年度營業額及毛利增加的主要原因是三大業務收入大幅增長。

本年度集團加強成本費用控制，全年銷售管理費用6.17億元(2013:5.67億元)，較上年同期增加0.50億元，增幅約9%，主要原因一是本年人工薪酬增加，二是本年新增子公司。

截至2014年12月31日止年度，本集團實現歸屬於本公司股東的淨利潤2.03億元，較2013年度的1.36億元增長49%；每股基本盈利亦由2013年度的0.32元增長至0.48元。

分部資料

營業額

本集團本年營業額主要來自三個業務分類，包括提供汽車運輸及配套服務，提供材料物流服務，經營高速公路服務區的收入。太平立交業務的收入亦計入本集團的營

業額。全年集團營業額為98.78億元(2013：人民幣61.66億元)，較上年同期增加37.12億元，增幅約60%，主要原因是本年三大業務收入大幅增長所致。

營業額按業務分類(截至12月31日止)：

	2014年		2013年	
	人民幣千元	佔百分比	人民幣千元	佔百分比
汽車運輸及配套服務	2,503,719	25%	2,160,933	35%
材料物流服務	6,491,250	66%	3,206,899	52%
高速公路服務區	706,300	7%	631,990	10%
太平立交	173,174	2%	161,325	3%
其他	3,629	0%	4,685	0%
總計	<u>9,878,072</u>	<u>100%</u>	<u>6,165,832</u>	<u>100%</u>

汽車運輸及配套服務

汽車運輸及配套服務是本集團營業額主要來源之一，本年取得營業額25.04億元(2013:21.61億元)，較上年同期增加3.43億元，增幅約16%，佔本集團總營業額約25% (2013: 35%)。營業額增加主要原因一是汽運集團通過「併購—整合—增長」的發展模式，增加清遠粵運及韶關粵運兩家公司，二是區域公司通過加大回收自營線路、拓展經營範圍、新增線路客源，併購重組的整合效益提高所致。

材料物流服務

材料物流服務是本集團營業額主要來源之一。本年取得營業額64.91億元(2013: 32.07億元)，較上年同期增加32.84億元，增幅約102%，佔本集團總營業額約66% (2013: 52%)。營業額增長的主要原因是供應量增加。

高速公路服務區

截至2014年12月31日本集團已開業服務區數目為77.5對(2013:66.5對)，高速公路服務區的營業額7.06億元(2013: 6.32億元)，較上年同期增加0.74億元，增幅約12%，佔本集團總營業額約7%(2013:10%)，主要原因一是服務區數量增加，二是廣告業務增長。

太平立交

太平立交本年度取得營業額約1.73億元(2013:1.61億元)，較上年同期增長0.12億元，增幅約7%。營業額增加的主要原因是車流量的自然增長。

毛利

本集團本年度取得毛利額10.44億元(2013：人民幣8.59億元)，較上年同期增加1.85億元，增幅約22%，主要原因是各業務板塊營業額同比增長及及擴大經營規模所致。

毛利按業務分類(截至12月31日止)：

	2014年		2013年	
	人民幣千元	佔百分比	人民幣千元	佔百分比
汽車運輸及配套服務	562,059	54%	450,361	53%
材料物流服務	191,807	18%	141,503	16%
高速公路服務區	154,758	15%	125,234	15%
太平立交	133,819	13%	138,523	16%
其他	1,295	0%	3,214	0%
總計	<u>1,043,738</u>	<u>100%</u>	<u>858,835</u>	<u>100%</u>

汽車運輸及配套服務

汽車運輸及配套服務本年取得毛利額5.62億元(2013:4.50億元)，增加1.12億元，增幅約25%，毛利率為22%(2013:21%)，毛利額增長的主要原因是本年擴大經營規模及集約化經營，使營業額增長所致。

材料物流服務

材料物流服務業務毛利額1.92億元(2013:1.42億元)，增加0.50億元，增幅約36%，主要是營業額的增長，本年度毛利率為3%(2013:4%)。

高速公路服務區

高速公路服務區業務本年度取得毛利額1.55億元(2012:1.25億元)，增加0.30億元，增幅約24%，毛利率為22%(2013:20%)，主要原因是營業額的增長及成本費用控制的加強。

太平立交

太平立交業務本年取得毛利額人民幣1.34億元(2013:1.39億元)，同比減少0.05億元或減幅3%，毛利率為77%(2013:86%)，主要原因是本年維修成本同比增加。

營業税金及附加

營業税金及附加本年度為0.61億元，較上年0.47億元增加0.14億元或增幅29%，主要是業務增長的影響。

銷售及管理費用

本年度，本集團發生銷售管理費用6.17億元，較上年增加0.50億元或增幅9%，主要原因一是本年人工薪酬增加，二是本年新增子公司。

財務費用

財務費用本年度發生0.63億元，較上年增加0.20億元或增幅47%，主要為增加併購項目貸款所致。

資產減值準備

資產減值損失本年度發生0.19億元，比上年度增加0.03億元或增幅19%，主要為應收款項減值準備增加所致。

投資收益

投資收益本年度發生0.172億元，比上年度0.119億元增加0.053億元或增幅44%，主要是本年度聯營公司盈利水平較上年度增加。

流動資本及資本構架

本集團在財務管理上實行審慎的財務管理政策。本集團主要以經營所得現金及銀行貸款，應付合約承擔、擴充及發展核心業務及一般營運資金等方面的現金需求，通過現金池的運作，加強集團內資金調配，有效降低對外貸款需求，提高資金使用效率。

單位：人民幣千元

項目	於2014年 12月31日	於2013年 12月31日
借款	939,887	1,052,580
減：現金及現金等價物	1,763,603	1,710,089
淨債務	(823,716)	(657,509)
總負債	4,041,177	3,966,045
所有者權益合計	2,711,903	2,210,890
總資本	1,888,187	1,553,381
總資產	6,753,080	6,176,936
資產負債比率	(43.62%)	(42.33%)
資產負債率	59.84%	64.21%

資產負債比率 = 淨債務 / 總資本

總資本 = 淨債務 + 所有者權益合計

資產負債率 = 總負債 / 總資產

現金流量

本年度，本集團主要以經營所得現金及銀行貸款，應付合約承擔、擴充及發展核心業務及一般營運資金等方面的需求。

本年度，扣除匯率變動的影響後，現金及現金等價物的數據如下：

單位：人民幣千元

現金來自／(用於)	2014年	2013年	截至
			12月31日止 變動額
經營活動	701,088	302,543	398,545
投資活動	(375,561)	(383,510)	7,949
融資活動	(272,302)	539,214	(811,516)

經營活動

本年度本集團經營活動淨流入7.01億元(2013：淨流入3.03億元)，淨流入增加3.98億元，主要是公司加強了營業資金管控措施，加快了應收賬款的回收。

投資活動

本年度投資活動現金淨流出3.75億元(2013：淨流出3.83億元)，淨流出減少0.08億元，主要為汽車運輸及配套服務資產購置4.63億元。

融資活動

本年度融資活動現金流量淨流出2.72億元(2013：淨流入5.39億元)，淨流出增加8.11億元，主要為本期償還借款及分配利潤。

借貸

截至2014年12月31日，本集團未償還借貸9.40億元，其中(i)無抵押短期貸款2.70億元(2013年12月31日：6.17億元)；(ii)有抵押短期貸款0.16億元(2013年12月31日：0.10億元)；(iii)有抵押長期貸款0.91億元(2013年12月31日：1.14億元)；(iv)無抵押長期貸款2.63億元(2013年12月31日：0.12億元)；(v)應付融資租賃款0.01億元(2013年12月31日：0.02億元)；(vi)應付債券2.99億元(2013年12月31日：2.98億元)。

截止2014年12月31日，本集團大部份借貸以人民幣列示，並按浮動利率或固定利率計息。

重大收購及成立新公司

截至2014年12月31日止期間，本集團一共投資設立新公司7戶，包括粵運交通技術服務(廣州)有限公司、陽江市粵運朗日廣告有限公司、陽江市高新區粵運實業有限公司、連平縣忠信鎮粵運物業租賃有限公司、河源市源城區粵運客運有限公司、連平縣粵運客運有限公司、東源縣燈塔鎮粵運物業租賃有限公司；收購新增子企業20戶，分別為廣東省廣汕高速客運有限公司、廣東省廣汕高速客運有限公司汕頭公司、清遠市粵運汽車運輸有限公司、廣東省韶關市汽運集團有限公司、陽山縣華順機動車檢測有限公司、清遠市粵運公共交通有限公司、韶關市執信貿易有限公司、韶關市喜安旅遊運輸有限公司、韶關市喜安交通旅行社有限公司、韶關市力保科技有限公司、乳源瑤族自治縣順達城鄉公共客運有限公司、始興縣正利出租小汽車有限公司、南雄陸通汽車客運有限公司、南雄市公共汽車有限公司、仁化縣飛馬汽車客運有限公司、始興縣駿興城鄉公交客運有限公司、韶關市曲江區餐謀天下餐飲服務有限公司、韶關市寶利通機動車駕駛培訓有限公司、清遠市金宇小客車出租有限公司、樂昌市坪石永通汽運有限公司。本集團於該等新公司的投資成本總額約為2.93億元。

資產抵押

於2014年12月31日，本集團淨值為0.02億元(2013年12月31日：無)的投資性房地產、淨值為1.29億元(2013年12月31日：1.36億元)的固定資產及淨值為0.04億元(2013年12月31日：0.39億元)的土地使用權已用作銀行借款抵押物。

外匯風險與對沖

除跨境運輸服務的收支外，本集團大部分收支以人民幣結算或計價。2014年，本集團營運及流動資金受外匯波動影響較小。董事相信，本集團將擁有足夠外幣應付需求。現時，本集團將繼續密切注視人民幣的波動情況，亦會視乎經營需要，作適合安排，減低本集團的外匯風險。

或然負債

截至2014年12月31日，並無任何重大或然負債

僱員及薪酬政策

於2014年12月31日，本集團有員工18,633名，本集團全年的員工成本(包括董事酬金)為人民幣11.56億元。本集團僱員(包括執行董事)的薪酬包括基本薪金、津貼及績效工資。基本薪金根據僱員職位、工作經驗績效工資乃根據僱員表現評估結果而釐定。薪酬結合員工崗位職責、學歷、資歷、能力、貢獻等因素，並參考市場薪金後確定。

獨立非執行董事的薪酬乃參考資本市場內類似業務範圍及規模的公司的獨立非執行董事的薪酬準則而釐定。

前景展望

世界經濟仍處在國際金融危機後的調整期，經濟增速可能會略有回升，但總體復蘇疲弱態勢難有明顯改觀。中國政府保持宏觀政策連續性和穩定性，實施積極的財政政策和穩健的貨幣政策，中央和地方政府相繼出台了一系列深化國企改革的政策措

施，把轉變經濟增長方式、調整經濟結構放到更加重要位置，突出創新驅動，提高國企核心競爭力。同時，交通集團正處於高速公路的大建設週期，將為本集團各業務板塊的發展提供巨大商機。

本集團將緊抓政策及市場機遇，通過「併購－整合－增長」的經營發展模式，推動本集團規模化、集約化、網絡化發展，實現品牌化優勢的提升。未來本集團將圍繞交通優勢資源，大力發展道路運輸和現代物流產業，通過不斷優化與構建健康的業務組合，獲取企業新的成長動力，全面提升企業核心競爭力，力爭將公司打造成具有突出競爭優勢、集道路運輸、高速公路服務、現代物流、自有土地商業地產、廣告傳媒於一身的綜合性、現代運輸物流企業，並實現客戶、員工及股東價值最大化。

其他資料

董事及監事的合約權益

於截至2014年12月31日止年度內，董事或監事概無與本公司或附屬公司訂立對本集團業務屬重大的任何合約中直接或間接擁有重大權益。

暫停辦理股份過戶登記手續

本公司將於2015年6月11日(星期四)召開股東周年大會。為確定股東出席股東周年大會並於會上投票的資格，及有獲派建議末期股息及紅股發行的權利，本公司將暫停辦理股份過戶登記手續，有關詳情載列如下：

(i) 為確定股東出席股東周年大會並於會上投票的資格：

交回股份過戶文件以作登記
的最後時限

2015年5月11日(星期一)
下午4時30分

暫停辦理股份過戶登記手續
2015年5月12日(星期二)至
2015年6月11日(星期四)
(首尾兩天包括在內)

記錄日期
2015年6月11日(星期四)

(ii) 為確定股東有獲派建議末期股息的權利及紅股發行：

交回股份過戶文件以作登記
的最後時限
2015年6月16日(星期二)
下午4時30分

暫停辦理股份過戶登記手續
2015年6月17日(星期三)至
2015年6月22日(星期一)
(首尾兩天包括在內)

記錄日期
2015年6月22日(星期一)

本公司將於上述有關期間內暫停辦理股份過戶登記手續。為確保符合資格出席股東周年大會並於會上投票及獲派建議末期股息及紅股發行，須將所有過戶文件連同有關股票於上述期限前，送達本公司香港H股股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716舖。

建議派發末期股息及建議紅股發行

於2015年3月25日，董事會建議現金股息派發及建議紅股發行：(1)2014年末期股息(扣除稅項前)為每股人民幣0.15元，合計派發約人民幣6,265萬元；(2)按截止2014年12月31日公司總股本417,641,867股計算，以累計盈餘分配紅股方式撥付，每10股送2股及以股本溢價轉增股本方式撥付，每10股轉增3股(「紅股發行」)。

股息派發將於股東周年大會上經股東批核。紅股發行須待符合下列條件後方可作實：

(i) 分別於本公司股東周年大會、H股類別股東大會及內資股類別股東大會上獲得本公司股東批准；

(ii) 香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)批准根據紅股發行而將予發行之新H股上市及買賣；及

(iii) 如需要，符合相關法律法規及中國公司法的有關要求以令紅股發行生效。

如獲批准，於2015年6月22日(星期一)下午四時三十分名列股東名冊之股東(海外股東除外)有權獲派末期股息及紅股發行。

載有有關末期股息及紅股發行的進一步詳情的通函及將予舉行以考慮及(倘認為適當)批准紅股發行的股東週年大會及類別股東大會通告，將按照上市規則於適當時候寄發予本公司股東。

企業管治

本公司相信嚴謹地實踐企業管治可提升可靠性及透明度，符合股東利益。因此，本公司按照香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)、本公司的公司章程及其他適用法例及規定，一直致力提高企業管治水平。

本公司於截至2014年12月31日止年度已遵守香港聯合交易所有限公司上市規則附錄十四企業管治守則(「企業管治守則」)的所有守則條文。

本公司認為截至2014年12月31日止年度已採取足夠措施確保本公司的企業管治實務符合企業管治守則的規定。

董事及監事的證券交易守則

本公司已於截至2014年12月31日止年度採用上市規則附錄十所載上市公司董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)，作為有關董事及監事進行證券交易的操守守

則(「標準守則」)。向全體董事及監事作出具體查詢後，彼等已確認於截至2014年12月31日止年度一直遵守標準守則的規定。

董事委員會

本公司已成立審計及企業管治委員會、薪酬委員會及提名委員會。

本公司審計及企業管治委員會、薪酬委員及提名委員會均有訂立特定職權範圍，清楚列明各委員會之權力及責任。所有委員會均須按照其職權範圍規定向董事會匯報其決定或建議，及在某些情況下，在作出行動前要求董事會之批准。

審計及企業管治委員會

本公司根據企業管治守則成立審計及企業管治委員會。截至2014年12月31日止年度，本公司一直遵守上市規則第3.21條關於審核委員會的規定。審計及企業管治委員會主要負責(其中包括)委任外聘核數師、審閱及監管本集團財務申報過程、審閱中期及年度業績及內部監控系統，並向董事會提供意見以及負責監管公司的企業管治工作。於2014年12月31日，審計及企業管治委員會共有3名成員，分別為兩名獨立非執行董事彭曉雷先生(主席)和劉少波先生，及一名非執行董事李斌先生。審計及企業管治委員會成員定期與管理人員及外聘核數師舉行會議，並審閱本集團外部審計報告以及財務報表，並就此提供意見及建議。本公司定期向審計及企業管治委員會匯報本公司的財務狀況和內部審計情況。該委員會已審閱本集團截至2014年12月31日止年度的經審計財務報表，並建議董事會採納。

審計及企業管治委員會檢討及監察公司的企業管治情況並提出建議。本公司的公司章程及內部規章制度等對董事及僱員在操守、合規和企業管治等方面也訂有規定。審計及企業管治委員會檢討及監察董事、公司管理層及員工遵守企業管治守則、公

司章程及內部規章制度的情況，公司的監察審計部按照其職責對本公司及附屬公司內控制度建設情況及各項合規情況的審計檢查，並就其工作情況向審計及企業管治委員會匯報。

截至2014年12月31日止年度，審計及企業管治委員會共舉行2次會議，平均出席率為100%。

審計及企業委員會成員於截至2014年12月31日止年度審計及企業管治委員會會議的出席紀錄如下：

	出席／舉行的會議數目	出席率
彭曉雷先生(主席)	2/2	100%
劉少波先生	2/2	100%
李斌先生	2/2	100%

薪酬委員會

本公司亦已成立薪酬委員會(「薪酬委員會」)，負責就公司董事及高管人員的薪酬政策及架構，及就設立正規而具透明度的薪酬政策，向董事會提出建議；因應董事會所訂企業方針及目標，檢討及批准管理層的薪酬建議；向董事會建議董事及高管人員的薪酬待遇；評估執行董事的表現，建議及訂立年度與長期表現條件和目標，並檢討與監管所有本公司行政人員的薪酬待遇及本公司僱員福利計劃的實行。於2014年12月31日，薪酬委員會由兩名獨立非執行董事桂壽平先生及劉少波先生及一名非執行董事李斌先生組成。桂壽平先生任薪酬委員會主席。截至2014年12月31日止年度，薪酬委員會共舉行2次會議，平均出席率為100%。薪酬委員會對2014年本公司的薪酬政策提出改進建議，並對新任董事的薪酬提出建議。

薪酬委員會成員於截至2014年12月31日止年度薪酬委員會會議的出席紀錄如下：

		出席／舉行的會議數目
桂壽平先生(主席)		2/2
劉少波先生		2/2
禰宗民先生	2014年3月19日辭任	2/2
湯英海先生	2014年3月19日出任， 2014年12月30日辭任	不適用
李斌先生	2014年12月30日出任	不適用

提名委員會

本公司亦已成立提名委員會(「提名委員會」)，主要負責檢討公司董事會架構及組成，並就董事委任提出建議，對董事會負責。於2014年12月31日，提名委員會由一名執行董事禰宗民先生以及兩名獨立非執行董事桂壽平先生及劉少波先生組成，禰宗民先生任提名委員會主席。

截至2014年12月31日止年度，提名委員會共舉行1次會議，出席率為100%。在本次提名委員會會議上，提名委員會作出決議，提名非執行董事人選。

提名委員會提名董事候選人，根據董事多元化政策，通過考慮董事會架構及人員情況、《公司章程》有關董事會的規定、擬提名董事的教育經歷、專業背景及工作經歷等，提名委員會成員認為其為董事適當人選，向董事會推薦，並經董事會提請股東大會批准任命。

提名委員會成員於截至2014年12月31日止年度提名委員會會議的出席紀錄如下：

		出席／舉行的會議數目
劉偉先生(主席)	2014年3月19日辭任	1/1
禰宗民先生(主席)	2014年3月19日出任	不適用
劉少波先生		1/1
桂壽平先生		1/1

監事會

監事會由7名成員組成，當中兩名為獨立監事(即陸正華女士及白華先生)，兩名為股東派出監事(即游小聰先生及李海虹女士)，另外三名為代表本公司職工的監事(即李輝女士、張安莉女士及甄健輝先生)。監事會負責監察董事會、董事及本公司高級管理人員，預防彼等濫用其職權並損害股東、本公司及其僱員的合法利益。於截至2014年12月31日止年度，監事會已檢討、檢查本公司的財務狀況及業務的合法性、合規性，並通過召開監事會會議及列席董事會會議，以審慎的原則仔細周詳地履行職責。

於截至2014年12月31日止年度，監事會共舉行一次會議。

購回、出售或贖回本公司上市證券

於本報告期內，本公司並無贖回其任何股份。本公司或附屬公司於截至2014年12月31日止年度亦無購回或出售任何本公司股份。

優先購買權

《公司章程》及中國法律並無載有關於本公司須向股東按持股比例發售新股的優先購買權規定。

核數師

本公司委聘畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合夥)為本公司截至2014年12月31日止年度的公司核數師。畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合夥)已審核根據企業會計準則編製的本集團2014年度財務報表並出具標準無保留意見的審計報告。

於聯交所及本公司網站披露資料

本公佈的電子版本已於聯交所網站發布(<http://www.hkex.com.hk>)。載有上市規則附錄16所要求全部資料的截至2014年12月31日止年度年報將派發予股東，並適時於聯交所網站發佈。

本公司亦設有網站<http://www.gdyueyun.com>，刊登有關本公司的業務發展及經營、財務狀況、企業管治常規的廣泛資料及更新、公司管治常規及其他數據。

承董事會命
廣東粵運交通股份有限公司
董事會主席
禰宗民

中國，廣州

2015年3月25日

於本公佈日期，董事會包括本公司執行董事禰宗民先生、湯英海先生、姚漢雄先生及郭俊發先生；本公司非執行董事劉洪先生及李斌先生；以及本公司獨立非執行董事桂壽平先生、劉少波先生、彭曉雷先生及靳文舟先生。

* 僅供識別