

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



THE CROSS-HARBOUR (HOLDINGS) LIMITED

港通控股有限公司

(於香港註冊成立之有限公司)

(股份代號：32)

二零一四年度業績公告

港通控股有限公司（「本公司」）董事會欣然宣佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至二零一四年十二月三十一日止年度之綜合業績。有關該業績已由本公司審核委員會審閱。

集團業績

截至二零一四年十二月三十一日止年度之股東應佔本集團溢利為港幣472.2百萬元，二零一三年則為港幣440.2百萬元。溢利增加主要由於是年度隧道營運及經營駕駛學院之盈利貢獻有所增長所致。每股盈利為港幣1.27元，而去年則為港幣1.18元。

股息

本年度之第一季、第二季及第三季每季之中期股息每股港幣0.06元（二零一三年：每股港幣0.06元）已分別於二零一四年七月十一日、二零一四年九月二十三日及二零一四年十二月三十日派發。董事會建議派發截至二零一四年十二月三十一日止年度末期股息每股港幣0.15元（二零一三年：每股港幣0.12元），連同已派發之中期股息，全年度共派息每股港幣0.33元（二零一三年：每股港幣0.30元），派息總額約為港幣123.0百萬元（二零一三年：港幣111.8百萬元）。擬派之末期股息股息單將於二零一五年六月十日（星期三）寄予於二零一五年六月三日（星期三）名列登記冊之股東（惟須待股東批准後，方可作實）。

暫停辦理過戶登記手續

本公司將由二零一五年六月一日（星期一）至二零一五年六月三日（星期三）（首尾兩天包括在內）暫停辦理股東登記及股份過戶手續。為獲派末期股息，所有人士須於二零一五年五月二十九日（星期五）下午四時三十分前將所有過戶文件連同股票一併送達卓佳登捷時有限公司（地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心22樓）以辦理登記手續。

綜合損益表

截至二零一四年十二月三十一日止年度

| | 附註 | 二零一四年 港幣千元 | 二零一三年 港幣千元 |
|--------------|------|----------------|---------------|
| 營業額 | 3 | 337,456 | 290,480 |
| 其他收入 | 4 | 25 | 384 |
| 其他虧損淨額 | 4 | (29,438) | (41,025) |
| 直接成本及營業費用 | | (133,770) | (116,228) |
| 銷售及推銷費用 | | (20,103) | (14,153) |
| 行政及公司費用 | | (93,484) | (78,253) |
| 營業溢利 | | 60,686 | 41,205 |
| 財務費用 | | (19) | (123) |
| 所佔聯營公司溢利減虧損 | | 457,408 | 433,782 |
| 所佔合營公司溢利 | | 14,703 | 14,711 |
| 除稅前溢利 | 5 | 532,778 | 489,575 |
| 所得稅 | 6(a) | (22,078) | (13,389) |
| 本年度溢利 | | 510,700 | 476,186 |
| 歸屬： | | | |
| 本公司權益股東 | | 472,214 | 440,178 |
| 非控股股東權益 | | 38,486 | 36,008 |
| 本年度溢利 | | 510,700 | 476,186 |
| 每股盈利 | 7 | | |
| 基本及攤薄 | | 港幣1.27元 | 港幣1.18元 |

就本公司權益股東應佔本年度溢利須派付之股息詳情編列於附註10。

綜合損益及其他全面收益表

截至二零一四年十二月三十一日止年度

| | 二零一四年 港幣千元 | 二零一三年 港幣千元 |
|--------------------------------------|----------------|---------------|
| 本年度溢利 | 510,700 | 476,186 |
| 本年度之其他全面收益 (除稅及經作出重新分類調整) | | |
| 可能於日後重新分類為損益之項目： | | |
| 可供出售證券： | | |
| 公平價值儲備變動淨額 | 22,161 | (6,851) |
| 攤佔合營公司之其他全面收益： | | |
| — 換算海外附屬及合營公司財務報表 產生之匯兌差額 | — | 26 |
| | 22,161 | (6,825) |
| 本年度之全面收益總額 | 532,861 | 469,361 |
| 歸屬： | | |
| 本公司權益股東 | 494,375 | 433,345 |
| 非控股股東權益 | 38,486 | 36,016 |
| 本年度之全面收益總額 | 532,861 | 469,361 |

綜合財務狀況表

於二零一四年十二月三十一日

| | 附註 | 二零一四年 | | 二零一三年 | |
|---------------|----|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | | 港幣千元 | 港幣千元 | 港幣千元 | 港幣千元 |
| 非流動資產 | | | | | |
| 固定資產 | | | | | |
| — 物業、廠房及設備 | | | 127,148 | | 126,734 |
| — 持作自用租賃土地之權益 | | | <u>23,703</u> | | <u>24,432</u> |
| | | | 150,851 | | 151,166 |
| 聯營公司權益 | | | 1,985,945 | | 2,227,405 |
| 合營公司權益 | | | 66,137 | | 56,434 |
| 可供出售證券 | | | 533,203 | | 459,867 |
| 遞延稅項資產 | | | <u>2,490</u> | | <u>2,750</u> |
| | | | 2,738,626 | | 2,897,622 |
| 流動資產 | | | | | |
| 持作買賣證券 | | 116,295 | | 180,098 | |
| 存貨 | | 1,093 | | 1,026 | |
| 應收貿易賬項及其他賬項 | 8 | 19,321 | | 21,940 | |
| 可收回稅項 | | 204 | | 2,108 | |
| 應收股息 | | 49,000 | | — | |
| 銀行存款及現金 | | <u>1,794,322</u> | | <u>1,174,732</u> | |
| | | <u>1,980,235</u> | | <u>1,379,904</u> | |
| 流動負債 | | | | | |
| 應付貿易賬項及其他賬項 | 9 | 59,408 | | 53,374 | |
| 預先收取之駕駛課程收入 | | 184,570 | | 156,014 | |
| 應付稅項 | | 8,392 | | 13,515 | |
| 應付中期股息 | | <u>2,235</u> | | <u>2,240</u> | |
| | | <u>254,605</u> | | <u>225,143</u> | |
| 流動資產淨值 | | | <u>1,725,630</u> | | <u>1,154,761</u> |

附註

| | 二零一四年 | | 二零一三年 | |
|----------------------|-------|------------------|-------|------------------|
| | 港幣千元 | 港幣千元 | 港幣千元 | 港幣千元 |
| 總資產減流動負債 | | <u>4,464,256</u> | | <u>4,052,383</u> |
| 非流動負債 | | | | |
| 聯營公司貸款 | | 228,981 | | 205,518 |
| 遞延稅項負債 | | <u>1,602</u> | | <u>332</u> |
| | | <u>230,583</u> | | <u>205,850</u> |
| 資產淨值 | | <u>4,233,673</u> | | <u>3,846,533</u> |
| 資本及儲備 | | | | |
| 股本：票面值 | | — | | 372,688 |
| 其他法定資本儲備 | | <u>—</u> | | <u>1,256,773</u> |
| 股本及其他法定資本儲備 | | 1,629,461 | | 1,629,461 |
| 其他儲備 | | <u>2,496,323</u> | | <u>2,113,754</u> |
| 本公司權益股東應佔權益總額 | | <u>4,125,784</u> | | <u>3,743,215</u> |
| 非控股股東權益 | | <u>107,889</u> | | <u>103,318</u> |
| 權益總額 | | <u>4,233,673</u> | | <u>3,846,533</u> |

財務報表附註

1 主要會計政策

本公報載列之全年業績並不構成本集團截至二零一四年十二月三十一日止年度之財務報表，惟摘錄自該等財務報表。

遵例聲明

本集團之財務報表乃按照香港會計師公會（「會計師公會」）頒佈之所有適用香港財務報告準則（「財務報告準則」，該詞語一併包括所有適用之個別香港財務報告準則、香港會計準則（「會計準則」）及詮釋）、香港公認會計原則之規定編製。根據新《香港公司條例》(第622章)第9部「賬目及審計」之過渡性安排及保留安排(載於該條例附表11第76至87節)，本集團之財務報表並遵照《香港公司條例》之適用規定(就本財政年度及比較期間而言，仍為前身《香港公司條例》(第32章)之規定)。本集團之財務報表亦符合適用的《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》之披露規定。

會計師公會已頒佈若干全新及經修訂財務報告準則，已於本集團當前會計期間首次生效或可供提早採用。附註2提供已在本財務報表反映，與本集團當前及之前會計期間有關，因初步應用該等發展而導致之任何會計政策變動之資料。

2 會計政策之變動

會計師公會已頒佈下列對財務報告準則之修訂及一項新詮釋，並於本集團及本公司本會計期間首次生效：

- 財務報告準則第10號、財務報告準則第12號及會計準則第27號「投資實體」之修訂本
- 會計準則第32號「抵銷金融資產及金融負債」之修訂本
- 會計準則第36號「非金融資產之可收回金額披露」之修訂本
- 會計準則第39號「衍生工具之更替及對沖會計法之延續」之修訂本
- 香港(國際財務報告詮釋委員會) 詮釋第21號「徵費」

此等發展與本集團財務報表無關。

本集團並無採納任何於本會計期間並未生效之新準則或詮釋。

3 分部報告

本集團按部門管理其業務，部門乃透過業務系列（產品及服務）與地域兩者之融合加以組織。在按與向本集團最高層管理人員內部報告資料以便進行資源分配及表現評估之方法一致之方式，本集團已呈列下列可報告分部。本集團並無合併營運分部以構成下列可報告分部。

- 經營駕駛學校： 此分部投資在多間經營三個駕駛訓練中心之附屬公司。
- 經營隧道： 此分部投資在多間根據專營權經營西區海底隧道與大老山隧道之聯營公司。
- 經營道路電子收費設施： 此分部投資在一間經營道路電子收費系統及提供汽車通訊系統服務之合營公司。
- 財務： 此分部經營投資及財務業務並收取股息收入與利息收入。

(a) 分部業績、資產及負債

為評估分部表現及調配分部間資源，本集團最高層管理人員乃按下列基準監控各可報告分部應佔之業績、資產及負債：

分部資產包括一切有形、無形資產及流動與非流動資產，惟其他企業資產除外。分部負債包括由各分部直接管理之銷售業務應佔之貿易債權人及個別分部之應計款項及銀行借款、應付股息及應繳稅項，惟其他企業負債除外。

收入及支出乃參照各可報告分部帶來之銷售及該等分部引起或因該等分部應佔資產之折舊或攤銷而另行導致之支出分配至各可報告分部。

向本集團最高層管理人員提供以便進行資源分配及分部表現評估之本集團可報告分部資料載於下文。

(i) 截至二零一四年十二月三十一日止年度

| | 經營駕駛 學校 二零一四年 港幣千元 | 經營隧道 二零一四年 港幣千元 | 經營 道路電子 收費設施 二零一四年 港幣千元 | 財務 二零一四年 港幣千元 | 綜合 二零一四年 港幣千元 |
|------------------------|-----------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| 來自集團外 | | | | | |
| 客戶之收入 | 282,616 | 2,500 | 13,800 | 3,881 | 302,797 |
| 利息收入 | <u>4,936</u> | <u>—</u> | <u>1</u> | <u>27,722</u> | <u>32,659</u> |
| 可報告分部收入 | <u>287,552</u> | <u>2,500</u> | <u>13,801</u> | <u>31,603</u> | <u>335,456</u> |
| 可報告分部 除稅前溢利 | <u>123,277</u> | <u>459,908</u> | <u>28,288</u> | <u>(3,040)</u> | <u>608,433</u> |
| 銀行存款之利息收入 | 4,936 | — | 1 | 12,708 | 17,645 |
| 財務費用 | — | — | — | (19) | (19) |
| 折舊 | (4,358) | — | — | — | (4,358) |
| 所佔聯營公司 溢利減虧損 | — | 457,408 | — | — | 457,408 |
| 所佔合營公司溢利 | — | — | 14,703 | — | 14,703 |
| 所得稅 | (20,045) | — | (2,033) | — | (22,078) |
| 可報告分部資產 | 501,250 | 1,985,945 | 81,484 | 2,048,103 | 4,616,782 |
| 於合營公司之權益 | — | — | 66,137 | — | 66,137 |
| 於聯營公司之權益 | — | 1,985,945 | — | — | 1,985,945 |
| 增購非流動 分部資產 | 14,803 | — | — | — | 14,803 |
| 可報告分部負債 | 221,897 | 228,981 | 1,199 | 2,235 | 454,312 |

(ii) 截至二零一三年十二月三十一日止年度

| | 經營駕駛 學校 二零一三年 港幣千元 | 經營隧道 二零一三年 港幣千元 | 經營 道路電子 收費設施 二零一三年 港幣千元 | 財務 二零一三年 港幣千元 | 綜合 二零一三年 港幣千元 |
|------------------------|-----------------------------|-----------------------|-------------------------------------|---------------------|---------------------|
| 來自集團外 客戶之收入 | 245,991 | 2,500 | 13,800 | 2,570 | 264,861 |
| 利息收入 | 3,284 | — | 1 | 20,334 | 23,619 |
| 可報告分部收入 | 249,275 | 2,500 | 13,801 | 22,904 | 288,480 |
| 可報告分部 除稅前溢利 | 113,156 | 436,282 | 28,287 | (17,868) | 559,857 |
| 銀行存款之利息收入 | 3,284 | — | 1 | 4,825 | 8,110 |
| 財務費用 | — | — | — | (123) | (123) |
| 折舊 | (3,671) | — | — | — | (3,671) |
| 所佔聯營公司 溢利減虧損 | — | 433,782 | — | — | 433,782 |
| 所佔合營公司溢利 | — | — | 14,711 | — | 14,711 |
| 所得稅 | (18,183) | — | (2,031) | 6,824 | (13,390) |
| 可報告分部資產 | 468,339 | 2,227,405 | 71,772 | 1,397,709 | 4,165,225 |
| 於合營公司之權益 | — | — | 56,434 | — | 56,434 |
| 於聯營公司之權益 | — | 2,227,405 | — | — | 2,227,405 |
| 增購非流動 分部資產 | 1,695 | — | — | — | 1,695 |
| 可報告分部負債 | 194,517 | 205,518 | 1,193 | 2,240 | 403,468 |

(b) 可報告分部收入、溢利或虧損、資產及負債之調節

| | 二零一四年 港幣千元 | 二零一三年 港幣千元 |
|---------------------|-------------------------|-------------------------|
| 收入 | | |
| 可報告分部收入 | 335,456 | 288,480 |
| 未分配總公司及企業收入 | <u>2,000</u> | <u>2,000</u> |
| 綜合營業額 | <u><u>337,456</u></u> | <u><u>290,480</u></u> |
| 溢利 | | |
| 來自本集團外來客戶所得之可報告分部溢利 | 608,433 | 559,857 |
| 其他收入 | 25 | 384 |
| 未分配總公司及企業收入及支出 | <u>(75,680)</u> | <u>(70,666)</u> |
| 綜合除稅前溢利 | <u><u>532,778</u></u> | <u><u>489,575</u></u> |
| 資產 | | |
| 可報告分部資產 | 4,616,782 | 4,165,225 |
| 未分配總公司及企業資產 | <u>102,079</u> | <u>112,301</u> |
| 綜合資產總值 | <u><u>4,718,861</u></u> | <u><u>4,277,526</u></u> |
| 負債 | | |
| 可報告分部負債 | 454,312 | 403,468 |
| 未分配總公司及企業負債 | <u>30,876</u> | <u>27,525</u> |
| 綜合負債總值 | <u><u>485,188</u></u> | <u><u>430,993</u></u> |

本集團之前曾獨立呈報「其他」分部。按照現時為資源分配及表現評估而向本集團最高級行政人員內部匯報資料之方式，之前呈報在該分部之本集團財務業績、資產及負債現時則呈列為「未分配總公司及企業收入」、「未分配總公司及企業收入及支出」及「未分配總公司及企業資產及負債」。比較數字亦已重列以符合本年度之呈報方式。

(c) 地區資料

由於本集團主要在一個地區—香港經營業務，因此並無就本集團之地區資料披露額外資料。

4 其他收入及其他虧損淨額

| | 二零一四年 港幣千元 | 二零一三年 港幣千元 |
|--------------------|-----------------|-----------------|
| 其他收入 | | |
| 貸款予聯營公司所得利息 | <u>25</u> | <u>384</u> |
| 其他虧損淨額 | | |
| 持作買賣證券之已實現及未變現收益淨額 | 5,694 | 9,391 |
| 可供出售投資：由權益轉撥 | | |
| — 因出售 | (45) | — |
| — 因減值 | (35,534) | (51,119) |
| 出售固定資產收益淨額 | <u>447</u> | <u>703</u> |
| | <u>(29,438)</u> | <u>(41,025)</u> |

5 除稅前溢利

| | 二零一四年 港幣千元 | 二零一三年 港幣千元 |
|--------------------|----------------|---------------|
| 除稅前溢利已扣除： | | |
| 折舊 | 21,306 | 20,581 |
| 核數師酬金 | | |
| — 法定核數服務 | 2,130 | 2,012 |
| — 其他服務 | 385 | 358 |
| 營運租約費用—土地及樓宇 | 13,892 | 8,810 |
| 界定供款退休計劃之供款 | 5,084 | 4,489 |
| 薪酬、工資及其他福利（董事酬金除外） | 128,800 | 105,587 |
| 使用存貨成本值 | <u>7,852</u> | <u>7,538</u> |
| 及已計入/(已扣除)： | | |
| 上市證券投資股息收入 | 3,760 | 2,377 |
| 上市證券投資利息收入 | 15,014 | 15,509 |
| 其他利息收入 | 17,645 | 8,110 |
| 外匯(虧損)/收益淨額 | <u>(4,264)</u> | <u>1,250</u> |

6 綜合損益表內之所得稅

(a) 綜合損益表內之稅項代表：

| | 二零一四年 港幣千元 | 二零一三年 港幣千元 |
|-------------------|---------------|---------------|
| 本期稅項－香港利得稅 | | |
| 本年度準備 | 20,723 | 20,200 |
| 以往年度超額 | (175) | (6,944) |
| | <u>20,548</u> | <u>13,256</u> |
| 遞延稅項 | | |
| 產生及轉回之暫時差異 | 1,530 | 133 |
| | <u>1,530</u> | <u>133</u> |
| | <u>22,078</u> | <u>13,389</u> |

二零一四年香港利得稅準備乃根據本年度估計應課稅溢利按稅率16.5% (二零一三年: 16.5%) 計算，並已扣除香港特區政府一次性寬減2013/14課稅年度百分之七十五的利得稅，每宗個案以港幣一萬元為上限(二零一三年: 此寬減措施與2012/13課稅年度相同，並已計入二零一三年香港利得稅準備)。

(b) 會計利潤按適用稅率與稅項支出調節：

| | 二零一四年 港幣千元 | 二零一三年 港幣千元 |
|--------------------------------------|----------------|----------------|
| 除稅前溢利 | <u>532,778</u> | <u>489,575</u> |
| 按16.5%(二零一三年: 16.5%)之稅率計算之除稅前溢利之名義稅項 | 87,908 | 80,780 |
| 不可扣減支出之稅務影響 | 17,588 | 18,951 |
| 非應課稅收入之稅務影響 | (85,541) | (83,065) |
| 未確認本年度稅務虧損之稅務影響 | 2,298 | 3,667 |
| 以往年度超額 | (175) | (6,944) |
| 實際稅項支出 | <u>22,078</u> | <u>13,389</u> |

7 每股盈利

每股基本及攤薄盈利乃根據本公司普通股權益股東應佔溢利港幣472,214,000元（二零一三年：港幣440,178,000元）及是年內已發行普通股加權平均數372,688,000股（二零一三年：372,688,000股）。

8 應收貿易賬項及其他賬項

| | 二零一四年 港幣千元 | 二零一三年 港幣千元 |
|---------|---------------|---------------|
| 應收貿易賬項 | 5,069 | 5,246 |
| 其他賬項 | <u>3,064</u> | <u>2,874</u> |
| | 8,133 | 8,120 |
| 訂金及預付款項 | <u>11,188</u> | <u>13,820</u> |
| | <u>19,321</u> | <u>21,940</u> |

預期可於一年後收回或確認為支出之本集團之訂金及預付款項為港幣2,215,000元（二零一三年：港幣2,026,000元）。除上述者外，預期所有應收貿易賬項及其他賬項可於一年內收回或確認為支出。

(a) 賬齡分析

茲將應收貿易賬項及其他賬項內所載，於結算日之應收貿易賬項及其賬齡(根據銷售單據日期)之分析列述如下：

| | 二零一四年 港幣千元 | 二零一三年 港幣千元 |
|--------|---------------|---------------|
| 一個月內 | 3,929 | 3,958 |
| 一至二個月內 | 736 | 726 |
| 二至三個月內 | 40 | 146 |
| 三個月以上 | <u>364</u> | <u>416</u> |
| | <u>5,069</u> | <u>5,246</u> |

(b) 並無減值之應收貿易賬項

並無個別或合併而需減值之應收貿易賬項之賬齡分析列述如下：

| | 二零一四年 港幣千元 | 二零一三年 港幣千元 |
|----------------|---------------|---------------|
| 即期 | 2,991 | 4,113 |
| 逾期少於一個月 | 938 | 625 |
| 逾期一至三個月 | 904 | 453 |
| 逾期三個月以上但少於十二個月 | 236 | 55 |
| 逾期金額 | 2,078 | 1,133 |
| | 5,069 | 5,246 |

有關應收賬項於發單日期起計一個月內到期支付，額外信貸可能於適當時授予個別客戶。

9 應付貿易賬項及其他賬項

| | 二零一四年 港幣千元 | 二零一三年 港幣千元 |
|-----------|---------------|---------------|
| 應付貿易賬項 | 2,829 | 2,049 |
| 其他賬項及應計費用 | 56,579 | 51,325 |
| | 59,408 | 53,374 |

預期所有應付貿易賬項及其他賬項可於一年內清償或確認為收入或須於通知時償還。

茲將應付貿易賬項及其他賬項內所載，於結算日之應付貿易賬項及其賬齡(根據銷售單據之日期)分析列述如下：

| | 二零一四年 港幣千元 | 二零一三年 港幣千元 |
|--------|---------------|---------------|
| 一個月內 | 555 | 406 |
| 一至三個月內 | 446 | 373 |
| 三至六個月內 | 1,828 | 1,270 |
| | 2,829 | 2,049 |

10 股息

(a) 本年度應付本公司權益股東之股息：

| | 二零一四年 港幣千元 | 二零一三年 港幣千元 |
|---|----------------|----------------|
| 已宣派之中期股息每股港幣0.18元 (二零一三年：每股港幣0.18元) | 67,084 | 67,084 |
| 在結算日後擬派之末期股息每股港幣0.15元 (二零一三年：每股港幣0.12元) | <u>55,903</u> | <u>44,722</u> |
| | <u>122,987</u> | <u>111,806</u> |

在結算日後擬派之末期股息，並無在結算日確認為負債。

(b) 本年度內批准及派發之上一財政年度應付本公司權益股東之股息：

| | 二零一四年 港幣千元 | 二零一三年 港幣千元 |
|--|---------------|---------------|
| 在本年度內批准及派發之上一財政年度 末期股息每股港幣0.12元 (二零一三年：每股港幣0.12元) | <u>44,722</u> | <u>44,722</u> |

業務回顧及展望

儘管勞工市場表現理想及低利率環境令流動資金充裕，香港經濟繼二零一三年之2.9%溫和增長後，因受累於疲弱之本土及遊客消費(區內之主要經濟增長動力)，二零一四年之全年本地生產總值增長僅為2.3%。此外，於第四季度爆發之「佔領中環事件」對本地之零售、旅遊及運輸等行業都帶來嚴重衝擊。然而，香港之住宅物業價格卻在用家壓抑已久之強勁需求支持下，在二零一四年內再創新高，消費物價亦按年增加4.4%。於二零一四年底推出之「滬港通」不單是中國對國內及國際投資者開放資本市場之一項重大突破及人民幣走向國際化之標記，亦同時凸顯香港在中國經濟及金融改革方面之策略性地位。然而，中國致力加快現代化及加速城市化只帶來短暫之經濟增長，二零一四年之增幅僅達7.4%，為二十四年來最低，亦是自一九九八年以來首次未能達到年度增長目標。

踏入二零一五年，經濟萎縮仍為全球主要議題。美國與世界各地眾多國家之增長差距日漸擴大，歐元區陷入通縮窘境，而新興市場亦未能重新加快增長步伐，遂令美國成為主要增長動力。美國聯儲局仍着手於二零一五年中實行緊縮政策，但預期會以十分務實及審慎態度部署加息週期。然而，對美國經濟復甦力度並未足以振興全球貿易增長之憂慮仍揮之不去。此外，油價急跌進一步抑制對通脹之預期，但較低之能源支出卻有助提高可支配之家庭收入。另一方面，中國將繼續在「增長」及「改革」兩方面採取平衡措施，推行目標明確之刺激經濟政策及審慎之削減利率方案，旨在減低硬著陸風險，而非著意於重新加快經濟增長步伐。鑑於近年來於地緣政治壓力下產生之下行風險日漸增加，香港於短期內之增長前景在溫熱失衡之環球復甦情況下，預期將繼續受制於主要經濟體之疲乏需求而遲緩不前。

經營道路電子收費設施

快易通有限公司(「快易通」，由本公司擁有70%權益之附屬公司駕易通有限公司擁有其50%股權)提供之電子收費設施覆蓋香港十一條不同收費道路及隧道，目前營運中之自動收費行車線為五十三條。鑑於營商氣氛前景不明朗，縱使去年有可喜增長，預期二零一五年之用戶數目增長會放緩。面對在不久將來其他電子付款系統之競爭日益激烈以及有需要提高市場滲透率，快易通正準備推出一個專為駕駛者設計之流動電話應用軟件。此軟件可向駕駛者提供實時交通、停車場、油站及餐廳訊息，並具備導航及近距離無線通訊電子支付系統等功能。此項服務並非用以與一般零售業之其他電子貨幣競爭，而旨在透過於特定商戶諸如油站等提供付款便利以吸引更多駕駛者使用。

車輛訊息系統服務方面，快易通近日成功取得香港醫院管理局、香港機場管理局、新大嶼山巴士(1973)有限公司及香港復康會之服務合約，為客戶提供車隊管理以至平板電腦應用程式之全面性車輛訊息系統服務。其中為香港復康會開發之「蹤跡易系統」，集合了全球衛星定位系統、北斗導航系統及平板電腦應用程式，提高車隊營運效率並顯著地減少乘客候車時間。快易通將繼續向其他社福機構推廣此項服務。此外，快易通亦已推出射頻辨識讀咭器與全球衛星定位一體化之系統

為建築行業能輕易地掌握旗下之建築機械所在位置和使用狀況。所有投入之服務將進一步穩固其在市場之領導地位。

此外，繼於二零一四年初獲政府批予設計及安裝「港珠澳大橋香港連接路段之交通管制及監察系統」後，快易通進一步鞏固其在智能交通系統之專業技術及競爭優勢，亦正為進一步增加市場滲透率及迎接未來新挑戰作好準備。

經營駕駛學校

雖然自二零一四年中駕駛培訓市場放緩，Alpha Hero集團（「AH集團」，擁有70%權益）之業績於回顧年度仍維持穩定。汽車及電單車之報讀人數及駕駛訓練課程之需求較去年均有所增加。

多年來，AH集團致力提高生產力及員工技能，因其深明一個享有聲譽及品牌價值高之卓越品牌形象對爭取市場份額及支持其定價策略之重要性，有見及此，AH集團已為前線銷售員工及駕駛導師舉辦一系列訓練工作坊。為了迎合對駕駛學校質素有高要求之潛在客戶，AH集團亦已推出其他提升服務及質素之方案，其中包括大規模更新車隊、重塑品牌形象以及產品開發等。

雖然來年駕駛訓練行業之市場前景尚可，而市場規模亦預期會以溫和步伐增長，惟來自非指定駕駛訓練學校經營者及其他新冒起之私人駕駛教練聯盟等之價格競爭仍然劇烈。再者，由於消費者在經濟氛圍轉差下將緊縮開支，激烈之價格競爭對營運利潤將帶來負面影響。

經營隧道

(I) 香港西區隧道有限公司（「西隧公司」） — 佔有50%權益

由於在第四季度爆發「佔領中環事件」而致若干主要道路幹線被堵塞，西區海底隧道（「西隧」）於二零一四年之流量比對去年僅錄得1.7%之增長。西隧於二零一四年之每日平均通車量上升至63,031架次，並於十二月份再創下單日通車量83,328架次之新高記錄。西隧之市場佔有率仍維持超逾總體過海流量之四分之一。

於二零一四年十二月落成通車之港鐵西港島線，預期在短期內會對過海交通需求及西隧通車量帶來負面影響。另一方面，由於興建中之鐵路項目「廣深港高速鐵路」之香港段將以位於西九龍文化區以北之總站作起點，於長遠而言卻有利提升過海交通流量及西隧通車量。雖然過往數年之現金流已大為改善，但於餘下之專營權期內提升收益仍為西隧公司之最主要任務。就此，西隧公司已於二零一五年二月二十二日起第七度提高隧道收費。在無任何不可預見之經濟及社會問題之情況下，我們預期西隧公司在來年之收入增長在實施新收費後仍然穩固。

(II) 大老山隧道有限公司（「大隧公司」） — 佔有 39.5%權益

大老山隧道（「大隧」）於二零一三年八月提高隧道收費後，其每日平均通車量仍錄得輕微增長至57,044架次，較去年增加2%，故大隧公司於二零一四年錄得逾8%之隧道費收入增長。此外，預期大隧在短期內將受惠於二零一三年底啟用之啟德郵輪碼頭帶來之額外交通流量。展望未來，大隧之使用率仍可進一步提升，而大隧公司在專營權餘下年期內將繼續為本集團帶來穩定現金流及可持續之回報。來年，大隧公司將會進行更多諸如重鋪隧道往來道路路面之隧道改善及翻新工程，藉以提高隧道使用者之安全及令駕駛更暢順。

年度業績評議

(I) 二零一四年業績回顧

本集團截至二零一四年十二月三十一日止年度之股東應佔溢利為港幣472.2百萬元，較二零一三年之港幣440.2百萬元增加7.3%。每股盈利為港幣1.27元，而上年度則為港幣1.18元。是年度集團溢利之增長主要源自隧道營運及經營駕駛學院之盈利貢獻增加，並抵銷財務分部因證券投資之公平價值變動錄得虧損而表現欠佳。

是年度本集團營業額為港幣337.5百萬元，較二零一三年之港幣290.5百萬元增加港幣47.0百萬元，增幅為16.2%。營業額增加乃由於駕駛學院營業額上升所致。

經營駕駛學校之分部錄得營業額增加14.9%至港幣282.6百萬元，此乃由於駕駛課程之需求及平均時收比對去年均告上升，及電單車訓練課程收入有可喜升幅，致總體課程收入錄得增長。回顧年度內之稅前溢利較上年度錄得之港幣113.2百萬元增加8.9%。

本集團所佔聯營公司溢利減虧損較二零一三年所佔之港幣433.8百萬元上升5.4%至港幣457.4百萬元，乃由於香港西區隧道有限公司（「西隧公司」）及大老山隧道有限公司（「大隧公司」）之業績有所增長所致。西隧公司於回顧年度內隧道費收入增加2.2%，而大隧公司之隧道費收入亦自二零一三年下半年度實施新收費後錄得8.4%增長。計入於二零零八年收購完成日西隧公司及大隧公司之公平價值超逾賬面淨值之攤銷後，西隧公司及大隧公司於是年度之溢利貢獻分別為港幣397.6百萬元（上年度為港幣383.8百萬元）及港幣59.7百萬元（上年度為港幣50.0百萬元）。

是年度本集團應佔合營公司快易通有限公司之溢利為港幣14.7百萬元，與上年度相同。

比對二零一三年港幣9.4百萬元之財務投資溢利，本集團於回顧年度錄得關於持作買賣證券之已實現及未變現之收益淨額為港幣5.7百萬元。因重估若干可供出售證券而引起之重估虧絀總額為港幣35.5百萬元（上年度為港幣51.1百萬元），基於該等證券分

別於二零一四年六月三十日及十二月三十一日出現減值虧損，該虧蝕額已由投資重估儲備撥往綜合損益表。

(II) 投資

於二零一四年十二月三十一日，本集團持有總公平價值為港幣649.5百萬元（二零一三年十二月三十一日：港幣640.0百萬元）之上市證券及非上市證券投資之投資組合。部份證券已抵押予一間金融機構，以取得給予本集團關於買賣證券及衍生金融工具交易之保證金及證券信貸。本集團於二零一四年之股息及利息收入為港幣18.8百萬元。

(III) 流動資金及財政資源

於二零一四年十二月三十一日，本集團之銀行結餘及存款為港幣1,794.3百萬元。本集團於二零一四年及二零一三年十二月三十一日概無負債。除本集團可供出售及持作買賣之證券投資及銀行存款乃以美元以外之貨幣計值外，本集團之主要收入來源及主要資產均以港元計值。

(IV) 僱員

本集團旗下僱員為467人，員工薪酬乃按工作性質和市況而釐定，並於年度增薪評估內設有表現評估部份，以推動及獎勵個人工作表現。除公積金計劃及醫療保險外，董事會亦視乎本集團之財政業績發放酌情花紅及授出僱員認股期權。是年度之職工成本總額為港幣133.9百萬元。本公司並設有認股期權計劃。

畢馬威會計師事務所之工作範圍

集團之外聘核數師，畢馬威會計師事務所已就集團截至二零一四年十二月三十一日止年度之業績於本公告所列之財務數字與集團該年度之草擬綜合財務報表所載數字核對一致。畢馬威會計師事務所就此履行之工作不構成根據香港會計師公會頒布之《香港審計準則》、《香港審閱聘用準則》或《香港核證聘用準則》而進行之核證聘用，因此畢馬威會計師事務所並未對本公告發出任何核證。

企業管治守則

截至二零一四年十二月三十一日止年內，本公司一直遵守載於《主板上市規則》（「《上市規則》」）附錄十四之《企業管治守則》（「《企業管治守則》」）之守則條文，惟本公司並無正式之董事委任書（董事總經理除外）訂明有關委任之主要條款及條件，因此偏離《企業管治守則》D.1.4條。然而，每名董事（包括有指定任期者）仍應最少每三年輪流退任一次。股東（於發出召開有關股東大會通知之同時）獲發一份通函，其內載有所有合理所需之資料（包括按《上市規則》13.51(2)條須予披露者），以供股東參閱，使他們在投票贊成或反對批准重選每名於該大會上膺選連任之退任董事之普通決議案時，能作出明智之決定。

進行證券交易之標準守則

本公司已就董事及相關僱員（定義見《企業管治守則》）之證券交易採納一套不低於《上市規則》附錄十所載之《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「《標準守則》」）規定之行為守則。

所有董事均已確認彼等於年內一直遵守《標準守則》及本公司之行為守則所規定有關董事進行證券交易之標準。

購買、出售或贖回股份

本公司或其任何附屬公司年內概無購買、出售或贖回任何本公司股份。

承董事會命
董事總經理
楊顯中

香港，二零一五年三月二十五日

於本公告日期，本公司董事會成員包括執行董事張松橋、楊顯中、袁永誠、黃志強、梁偉輝及董慧蘭以及獨立非執行董事吳國富、陸宇經及梁宇銘。