

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中海集裝箱運輸股份有限公司  
**China Shipping Container Lines Company Limited**\*

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：02866)

截至二零一四年十二月三十一日止年度業績公告

業績摘要（按香港財務準則）

- 收益為人民幣36,077,425,000元
- 母公司擁有人應佔年度利潤為人民幣1,044,036,000元
- 每股基本盈利為人民幣0.089元
- 二零一四年完成重箱量為8,093,428TEU

中海集裝箱運輸股份有限公司（「本公司」或「中海集運」）董事會（「董事會」）欣然公佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至二零一四年十二月三十一日止年度（「本期間」）按香港財務報告準則（「香港財務準則」）編製的經審核合併財務資料，連同截至二零一三年十二月三十一日止經審核的年度比較數字。

## 董事長報告

二零一四年，全球集裝箱班輪運輸市場波動劇烈，一方面，新船不斷交付使用，加劇了行業內運力供需的矛盾；另一方面，美西港口罷工、全球油價下跌以及行業兼并的再現也為市場帶來了許多不確定因素。就總體形勢來看，行業呈現出前低後高，旺季不旺，新興市場增長趨緩等特徵。

二零一四年是中海集運轉型發展、銳意改革的重要一年。隨著新組織機構的架設，新航線網路的確定以及全球最大、最先進的19,100TEU集裝箱船舶陸續交付投入運營，中海集運踏入了新的發展階段。本公司在董事會領導下，銳意進取，開拓創新，竭盡全力「保安全、降成本、增效益、促改革」，扎實推動本公司各項工作的有效有序開展，實現了既定的目標，本公司經營業績同比取得了大幅改善。

本公司欣然宣佈本公司二零一四年實現收入約人民幣360.8億元，較二零一三年增長6.4%。完成重箱量約809.3萬TEU，較二零一三年減少1.2%。母公司擁有人應佔年度利潤約為人民幣10.4億元。每股基本盈利為人民幣0.089元。

## 經營回顧

回顧二零一四年，面對經濟發展的新常態和持續低迷的市場環境，本公司上下凝心聚力，勤勉奮進，制定清晰的企業發展戰略，積極落實各項經營措施，增強企業競爭和盈利能力，提升本公司經營和服務水準。

本公司順應航運市場大型化的發展趨勢，秉持低碳環保的運營理念，繼續致力於船隊結構的調整優化。二零一四年本公司接收了8艘10,000TEU型新船及2艘當今世界最大、最先進的19,100TEU型新船，同時繼續加大對燃油消耗大、維修成本高的老舊船和小型船的報廢及退租處置力度，本公司船隊進一步向大型化、現代化及低碳化發展，船隊整體競爭力得到進一步提升。截至二零一四年十二月三十一日，中海集運船隊規模達158艘，整體運載能力達到726,613TEU，同比增長19%。船隊平均箱位4,599TEU，較二零一三年同期增長473TEU。

二零一四年，本公司針對不同航線的特點，以航線效益為中心，進行了差異化經營，取得了較好成效。外貿航線，一方面嚴格控制低價合約的簽訂，並嚴控高成本內陸貨的簽約比例，另一方面增加中小直客的簽約數量，保證航線貨源穩定。內貿航線，本公司繼續加大對優質直接客戶的行銷力度，同時根據市場需求合理調配運力投放，取得了較好的航線效益。航線行銷之外，本公司進一步創新行銷思路，強化對高附加值貨物的攬取，並統籌安排冷箱和特種箱調配，保障用箱需求。

本公司始終強抓成本控制，打造成成本競爭優勢，並專門成立了成本管控小組全面細化落實各項管控措施。二零一四年，本公司燃油、裝卸、中轉以及箱管等各成本專案都控制在預算範圍之內。全年營業成本為人民幣348.4億元，較二零一三年下降3.2%，其中燃油成本較二零一三年下降人民幣20億元，降幅達22.7%，燃油消耗量同比下降15.8%。

本公司全面推行大合作戰略，二零一四年，中海集運與相關合作方達成未來航線合作協定，以大規模艙位互換及共同投船等形式，在歐美主幹航線及相關區域航線開展航線合作。通過廣泛開展對外合作，本公司能夠進一步完善航線網路，增加直航艙位，擴大服務覆蓋面，提升服務能力，降低經營風險。本公司將以「平等、開放、互利」為原則，繼續拓展與各家班輪公司的合作空間，完善航線佈局，推進船隊結構調整，為客戶提供更便捷優質的服務。

同時，為平抑班輪市場的波動，降低主營業務的經營風險，本公司努力提升創新思維，積極尋找轉型發展的有效途徑。一方面持續加強航運上下游延伸服務的建設，努力打通行業上下游產業鏈的瓶頸，尤其在海鐵聯運、拖車業務方面進一步尋找突破口，爭取新領域、新業務的增量。另一方面，積極開發創新型業務，推進電商平臺建設。二零一四年，本公司與中海網路科技股份有限公司合資成立「一海通」全球供應鏈管理公司，積極探索將傳統海運物流與電子商務進行融合的商業模式創新。

中海集運作為世界領先的全球承運人之一，始終堅持著大客戶、大合作的戰略理念，秉持著「誠信四海 服務全球」的企業精神，通過優質的服務、專業的技術水準以及高度的責任心，努力實現與客戶的共贏，力爭成為客戶心中的最佳承運人。本公司踐行企業社會責任，作為二零一五年米蘭世博會中國企業聯合館的全球合作夥伴、指定的唯一物流服務供應商，本公司全面、全程承擔中國企業聯合館展館的建材、裝飾以及展館展項設備的海上運輸工作。本公司繼續加強環境管理體系建設，積極宣導全員踐行綠色發展理念，推動持續完善環境管理機制，確保將本公司對環境保護的要求落實到船舶運輸和日常運營中，打造成為一家真正綠色經營的航運企業。

## 未來展望

二零一五年，宏觀形勢上中國經濟的穩定發展和美國經濟的持續回暖將給世界經濟的復蘇增加動力。然而，以燃油、煤炭為首的大宗貨物的價格進入下跌通道，從而可能導致全球通貨緊縮的產生，繼而影響消費和貿易。同時，歐洲經濟復蘇減緩、世界多國貨幣貶值也為全球經貿形勢帶來了更多的不確定性。而就班輪行業本身來看，市場依然脆弱，二零一五年將有接近175萬TEU的新增運力交付使用，運力供需將進一步失衡，航線競爭也日益加劇，但同時各航區經營者逐漸集中，船東間相互協作的難度有所下降。

對中海集運而言，一方面大船的交付及航線網路的完善帶來的競爭優勢將在一定程度上降低經營風險。另一方面由於行業供需失衡及服務產品同質化趨勢的加深，本公司的經營壓力依然巨大，市場份額同航線效益的博弈，裝載率同運價政策的平衡，任務目標同經營措施的協調都是我們必須認真思考和亟待解決的問題。我們既要對經濟和市場形勢的複雜性和嚴峻性保持清醒的認識，增強憂患意識和風險意識；又要看到世界經濟總體復蘇和中國經濟發展總體向好的基本面，看到船舶運力增長總體放緩的趨勢，堅定信心，增強定力，迎難而上，以經濟效益為核心，以卓越經營為標準，提升經營和服務能力。

二零一五年，本公司將圍繞「新船、新航線、新網路」展開佈局，多措並舉增加收入，多管齊下嚴控成本，著力推行及落實好以下幾項措施：細化航線經營，完善網路建設，提高航線的盈利能力；積極穩妥地推進船隊結構調整，加大技術改造力度，堅持「低碳、環保」的船舶大型化發展道路；強化成本管控，實現貨物運輸成本全流程跟蹤，實現成本領先；大力開拓市場貨源，強化第三地及區間貨的攬取，優化貨源結構；堅持推行「大客戶、大合作」戰略，切實關注客戶需求，實現合作共贏；進一步完善各區域支線網路，積極拓展航運上下游產業的「鏈」式服務，推進航運電商業務的開展；持續推進管理提升，著力健全管理規範化、制度化、科學化長效機制，推動內部控制的持續監控與日常業務監管相融合，不斷完善企業風險預警和監控力度。

未來的集裝箱航運市場將在波動中向前發展，我們要深刻認識世界經濟和航運市場的新變化、新趨勢，全力融入「一帶一路」特別是「21世紀海上絲綢之路」建設的國家戰略，主動適應經濟發展新常態，精細管理，創新發展，為企業可持續發展謀好篇，佈好局，開好路。



# 合併財務狀況表

二零一四年十二月三十一日

	附註	於十二月三十一日	
		二零一四年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
物業、機器及設備		36,369,808	32,290,294
投資物業		2,093	2,148
租賃土地及土地使用權		–	75,991
無形資產		18,916	20,406
聯營公司投資		3,754,380	297,303
合營公司投資		52,402	51,067
衍生金融工具		4,026	–
遞延所得稅資產		10,479	496,534
		<u>40,212,104</u>	<u>33,233,743</u>
<b>流動資產</b>			
存貨		1,185,498	1,545,370
應收貿易賬款及票據	4	2,384,511	2,476,402
預付賬款及其他應收款		401,953	375,245
衍生金融工具		697	–
受限制存款		500	2,100
現金及現金等價物		9,355,888	9,014,462
		<u>13,329,047</u>	<u>13,413,579</u>
分類為持有作出售資產		–	4,169,566
		<u>13,329,047</u>	<u>17,583,145</u>
<b>總資產</b>		<u><u>53,541,151</u></u>	<u><u>50,816,888</u></u>
<b>權益</b>			
<b>母公司擁有人應佔權益</b>			
股本		11,683,125	11,683,125
特別儲備		20,150	38,278
其他儲備		16,873,604	16,895,316
累計虧損		(3,784,442)	(4,845,260)
		<u>24,792,437</u>	<u>23,771,459</u>
非控制性權益		85,046	446,595
<b>總權益</b>		<u><u>24,877,483</u></u>	<u><u>24,218,054</u></u>

於十二月三十一日  
 二零一四年 二零一三年  
 人民幣千元 人民幣千元

**負債**

**非流動負債**

計息銀行貸款及其他借款		<b>13,463,254</b>	10,917,131
國內公司債券		<b>1,793,981</b>	1,791,530
應付融資租賃款項		<b>150,281</b>	186,597
遞延所得稅負債		<b>75</b>	27
		<hr/>	<hr/>
總非流動負債		<b>15,407,591</b>	12,895,285

**流動負債**

應付貿易賬款	5	<b>3,825,897</b>	3,890,379
其他應付款項及應計費用		<b>658,358</b>	757,256
計息銀行貸款及其他借款		<b>8,690,651</b>	8,020,195
應付融資租賃款項－即期部份		<b>36,978</b>	34,773
應交所得稅項		<b>19,193</b>	14,060
撥備		<b>25,000</b>	25,000
		<hr/>	<hr/>
		<b>13,256,077</b>	12,741,663
直接與分類為持有作出售資產有關之負債		<b>–</b>	961,886
		<hr/>	<hr/>
總流動負債		<b>13,256,077</b>	13,703,549
		<hr/>	<hr/>
總負債		<b>28,663,668</b>	26,598,834
		<hr/>	<hr/>
總權益及負債		<b>53,541,151</b>	50,816,888
		<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>
流動資產淨值		<b>72,970</b>	3,879,596
		<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>
總資產減流動負債		<b>40,285,074</b>	37,113,339
		<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

# 合併損益表

截至二零一四年十二月三十一日止年度

	附註	截至十二月三十一日止年度	
		二零一四年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元
<b>持續經營業務</b>			
收益	3	<b>36,077,425</b>	33,917,357
服務成本	7	<b>(34,839,333)</b>	(36,004,215)
<b>毛利／(虧)</b>		<b>1,238,092</b>	(2,086,858)
分銷、行政及一般開支	7	<b>(963,275)</b>	(916,383)
其他收入	8	<b>788,350</b>	451,194
其他收益，淨額	9	<b>898,527</b>	133,977
<b>營運利潤／(虧損)</b>		<b>1,961,694</b>	(2,418,070)
融資成本	10	<b>(468,294)</b>	(457,618)
應佔聯營公司溢利及虧損		<b>77,915</b>	41,760
應佔合營公司溢利及虧損		<b>6,209</b>	5,541
<b>除所得稅前持續經營業務虧損</b>		<b>1,577,524</b>	(2,828,387)
所得稅費用	11	<b>(547,530)</b>	(36,290)
<b>持續經營業務利潤／(虧損)</b>		<b>1,029,994</b>	(2,864,677)
<b>非持續經營／終止業務</b>			
非持續經營／終止業務利潤		<b>38,756</b>	280,632
<b>年度利潤／(虧損)</b>		<b>1,068,750</b>	(2,584,045)
應佔：			
母公司擁有人		<b>1,044,036</b>	(2,610,098)
非控制性權益		<b>24,714</b>	26,053
		<b>1,068,750</b>	(2,584,045)
<b>母公司普通股持有人</b>			
應佔每股盈利／(虧損)			
(以每股人民幣元計)			
— 基本及攤薄			
年度利潤／(虧損)	12	<b>人民幣0.089</b>	(人民幣0.223)
持續經營業務利潤／(虧損)		<b>人民幣0.086</b>	(人民幣0.245)

## 合併綜合收益表

截至二零一四年十二月三十一日止年度

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一四年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元
年度利潤／(虧損)	<u>1,068,750</u>	<u>(2,584,045)</u>
於其後期間重新分類至損益的 其他綜合收益／(損失)		
現金流量對沖：		
對沖工具公允價值變動的有效部份	4,715	—
享有聯營公司的其他綜合損失份額	(32,334)	—
外幣折算差額，扣除稅項	<u>10,724</u>	<u>(147,475)</u>
於其後期間重新分類至損益的 其他綜合損失淨額	<u>(16,895)</u>	<u>(147,475)</u>
年度綜合損益／(損失) 總額	<u>1,051,855</u>	<u>(2,731,520)</u>
歸屬於：		
母公司擁有人	1,027,451	(2,757,302)
非控制性權益	<u>24,404</u>	<u>25,782</u>
	<u>1,051,855</u>	<u>(2,731,520)</u>



附註：

## 1. 公司資料

中海集裝箱運輸股份有限公司（「本公司」）於一九九七年八月二十八日根據中華人民共和國（「中國」）公司法在中國成立為一家有限責任公司。於二零零四年三月三日，本公司根據中國公司法改制為股份有限公司。於二零零四年，本公司公開發行海外公眾股「H股」，自二零零四年六月十六日起在香港證券交易所有限公司主板（「香港聯交所」）掛牌上市。於二零零七年，本公司公開發行中國境內公眾股「A股」，自二零零七年十二月十二日起在上海證券交易所掛牌上市。

本公司的註冊地址為中國上海洋山保稅港區業盛路188號自由貿易區國貿大廈A-538室。

本公司及其附屬公司（以下合稱「本集團」）主要業務為擁有、租賃及營運集裝箱船舶以提供國際及國內集裝箱航運服務，以及營運集裝箱碼頭業務。

本合併財務報表資料以人民幣列報（除非另有說明）。本合併財務報表資料已經由董事會在二零一五年三月二十六日批准刊發。

## 2. 主要會計政策概要

### 2.1 編製基準

此等財務報表乃按香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）（包括所有香港財務報告準則、香港會計準則（「香港會計準則」）及詮釋）、香港公認會計原則的披露規定編製。按照香港《公司條例》（第622章）第9部的過渡和保留規定，香港《公司條例》（第622章）附表11第76-87條所載的「賬目和審計」，合併財務報表是根據舊有香港《公司條例》（第32章）的適用規定，就本財政年度和比較期間而編製。惟以現金支付，以股份為基礎的補償計劃和衍生金融工具已按公允值計量除外，此等財務報表乃根據歷史成本法編製。待售的處置組按其賬面值與公允值減出售成本兩者的較低者入賬。此等財務報表以人民幣（「人民幣」）列示，而所有金額除另作說明外皆計至最近的千位數。

### 合併基準

合併財務報表包括本公司及其附屬公司（合稱「本集團」）截至2014年12月31日止年度的財務報表。附屬公司之財務報表之編製報告期間與本公司相同，使用一致之會計政策。附屬公司的業績自集團取得控制權之日起全面合併入賬，一直合併入賬直至失去控制權之日為止。

溢利或虧損及其他綜合收益項目的各成份歸屬集團母公司擁有人及非控股股東，即使導致非控股權益結餘出現虧絀。有關本集團成員公司之間交易的所有集團間資產及負債、權益、收入、開支及現金流量於合併時全數對銷。

倘事實和情況顯示下文附屬公司會計政策所述的三項控制因素之一項或多項出現變動，本集團會重新評估其是否控制投資對象。附屬公司所有權權益的變動在無喪失控制權下按權益交易處理。



## 尚未採納的新訂及經修訂香港財務報告準則以及香港公司條例項下新披露規定

本集團於本年度財務報表未採納下列經公佈惟未生效之新訂及經修訂的香港財務報告準則。

香港財務報告準則第9號	金融工具 <sup>4</sup>
香港財務報告準則第10號及 香港會計準則第28號 (二零一一年)之修訂本	投資者與其聯營公司或合營公司之間的 資產出售或注資 <sup>2</sup>
香港財務報告準則第11號之修訂本 香港財務報告準則第10號、 香港財務報告準則第12號及 香港會計準則第28號 之修訂本(2011)	收購合營業務權益的會計安排 <sup>2</sup> 投資實體：應用綜合入賬的例外情況 <sup>2</sup>
香港財務報告準則第14號 香港財務報告準則第15號 香港會計準則第1號之修訂本 香港會計準則第16號及 香港會計準則第38號之修訂本 香港會計準則第16號及 香港會計準則第41號之修訂本 香港會計準則第19號之修訂本 香港會計準則第27號 (二零一一年)之修訂本	遞延賬戶監管 <sup>5</sup> 來自合約客戶的收入 <sup>3</sup> 披露動議 <sup>2</sup> 可接受折舊及攤銷方式之澄清 <sup>2</sup>
2010年至2012年週期之年度改進 2011年至2013年週期之年度改進 2012年至2014年週期之年度改進	農業：生產性作物 <sup>2</sup> 界定福利計劃：僱員供款 <sup>1</sup> 個別報表中權益法核算 <sup>2</sup> 修訂多項香港財務報告準則 <sup>1</sup> 修訂多項香港財務報告準則 <sup>1</sup> 修訂多項香港財務報告準則 <sup>2</sup>

<sup>1</sup> 於2014年7月1日或之後開始的年度期間生效

<sup>2</sup> 於2016年1月1日或之後開始的年度期間生效

<sup>3</sup> 於2017年1月1日或之後開始的年度期間生效

<sup>4</sup> 於2018年1月1日或之後開始的年度期間生效

<sup>5</sup> 首次採納香港財務報告準則的實體，適用於2016年1月1日或之後開始的年度財務報表，因此不適用於本集團

此外，新香港公司條例(第622章)將影響截至2015年12月31日止年度綜合財務報表內若干資料的呈列及披露。本集團正在評估該等變動所產生的影響。

### 3. 收益及分部資料

本集團主要經營決策者為董事會。主要經營決策者為了評估業績及分配資源而審閱本集團的內部報告。管理層根據該等報告決定經營分部。

主要經營決策者根據調節至除所得稅前利潤／(虧損)之營運利潤／(虧損)評估營運分部的業績。該考慮與年度財務報告一致。

中海碼頭發展有限公司的相關業務被分類為持有作出售，其賬面價值將主要透過經董事會決議通過的出售交易而非透過持續使用追回。因而此處所列示二零一四年度以及二零一三年度收益及損失均來自於持續經營之集裝箱運輸及其相關經營業務。

來自全球各主要航線之收益如下：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一四年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元
太平洋	9,366,710	9,847,162
歐洲／地中海	8,921,941	7,836,977
亞太	6,777,882	5,846,905
中國國內	5,772,195	6,213,860
其他航線	1,064,590	727,804
物流及其他收入	4,174,107	3,444,649
	<u>36,077,425</u>	<u>33,917,357</u>
收入	<u>36,077,425</u>	<u>33,917,357</u>

本公司董事認為，由於本集團之非流動資產主要為集裝箱船舶及集裝箱，其用於全球各地區市場的貨物航運，基於本集團之業務性質，按特定地區分部劃分集裝箱航運業務之非流動資產不具意義。

截至二零一四年及二零一三年十二月三十一日止年度內，不存在佔本集團收益10%及以上的客戶或共同控制下的客戶組。

#### 4. 應收貿易賬款及票據

	本集團	
	二零一四年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元
應收貿易賬款		
— 附屬公司	—	—
— 同系附屬公司	333,418	338,914
— 第三方	1,858,108	1,850,220
	<u>2,191,526</u>	<u>2,189,134</u>
應收票據	192,985	287,268
	<u>2,384,511</u>	<u>2,476,402</u>

應收貿易賬款及票據根據發票日期之賬齡分析如下：

	本集團	
	二零一四年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元
三個月以內	2,344,821	2,064,190
四個月至六個月	56,954	333,358
七個月至九個月	49,410	74,461
十個月至十二個月	222	70,223
一年以上	952	2,525
	<u>2,452,359</u>	<u>2,544,757</u>
減：應收賬款減值撥備	(67,848)	(68,355)
	<u><u>2,384,511</u></u>	<u><u>2,476,402</u></u>

於財務狀況表日，應收貿易賬款及票據的賬面餘額與其公允價值相似。

#### 信貸政策

具有良好付款記錄之客戶授予介乎三個月之內之信貸期。由於本集團及本公司擁有遍佈全球的大量客戶，因此應收貿易賬款並無集中的信貸風險。

#### 5. 應付貿易賬款

	本集團	
	二零一四年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元
應付貿易賬款		
— 附屬公司	—	—
— 同系附屬公司	873,069	795,372
— 第三方	2,952,828	3,095,007
	<u>3,825,897</u>	<u>3,890,379</u>

應付貿易賬款根據發票日期之賬齡分析如下：

	本集團	
	二零一四年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元
三個月以內	3,782,579	3,642,819
四個月至六個月	8,961	121,760
七個月至九個月	11,196	89,017
十個月至十二個月	14,847	15,353
一年至二年	8,314	21,430
	<u>3,825,897</u>	<u>3,890,379</u>

於財務狀況表日，應付貿易賬款的價面餘額與其公允價值相似。

## 6. 處置附屬公司

	二零一四年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元
處置淨資產：		
物業、機器及設備	1,689,362	2,321,996
租賃土地及土地使用權	90,306	-
無形資產	3,431	-
可供出售金融資產	1,145,642	-
聯營公司投資	44,151	-
合營公司投資	1,238,676	-
存貨	10,867	-
應收貿易賬款及票據	117,756	-
預付賬款及其他應收款	78,741	-
現金及現金等價物	492,648	59,708
計息銀行貸款及其他借款－非流動負債	(372,000)	-
應付貿易賬款	(29,436)	(32,573)
其他應付款項及應計費用	(220,066)	(7,520)
計息銀行貸款及其他借款－流動負債	(707,000)	(1,403,340)
應交所得稅項	208	-
非控制性權益	(422,270)	(422,222)
	<u>3,161,016</u>	<u>516,049</u>
特別儲備	(883)	-
其他儲備	(6,395)	-
處置附屬公司收益	947,456	240,001
	<u>4,101,194</u>	<u>756,050</u>
已收處置附屬公司對價：		
現金	678,134	756,050
聯營公司投資	3,423,060	-
	<u>4,101,194</u>	<u>756,050</u>



2013年11月22日，本公司將其附屬公司上海中海洋山國際集裝箱儲運有限公司（「中海洋山」）全部100%股權在上海聯合產權交易所（「產權交易所」）掛牌，以供公眾投標者遵照有關在中國轉讓國有股權之相關法律法規進行公開投標。中海集團物流有限公司於二零一四年一月三日透過產權交易所投得中海洋山股權，對價為人民幣305,411,000元，並與本公司就中海洋山出售事項訂立中海洋山股權轉讓協議。產權交易所已出具有關中海洋山出售事項的產權交易憑證，中海洋山股權轉讓協議已於二零一四年一月六日生效。

2013年11月22日，本公司將其附屬公司上海崢錦實業有限公司（「崢錦」）全部100%股權在產權交易所掛牌，以供公眾投標者遵照有關在中國轉讓國有股權之相關法律法規進行公開投標。中海集團投資有限公司於二零一四年一月三日透過產權交易所投得崢錦股權，對價為人民幣372,723,000元，並與本公司就崢錦出售事項訂立崢錦股權轉讓協議。產權交易所已出具有關崢錦出售事項的產權交易憑證，崢錦股權轉讓協議已於二零一四年一月六日生效。

2014年6月20日，本公司向中海碼頭發展（香港）有限公司（「香港碼頭」）出售於附屬公司中海碼頭發展有限公司（「中海碼頭」）100%股權，置換香港碼頭49%股份，代價相等於中海碼頭淨資產評估值的評估結果（以二零一三年六月三十日為評估基準日），通過香港碼頭向本公司增發的2,782,975,935股新股（佔增發後總股本的49%）進行支付。此次處置附屬公司對價相等於淨資產評估值的評估結果為人民幣3,423,060,000元。所處置的歸屬於本集團的淨資產金額為人民幣2,770,845,000元。本集團取得處置收益人民幣652,215,000元。

處置附屬公司的現金及現金等價物淨流入情況分析如下：

	二零一四年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元
因處置而收取的現金對價	678,134	756,050
已處置的現金及現金等價物	<u>(447,083)</u>	<u>(59,708)</u>
因處置附屬公司而發生的現金及 現金等價物的淨流入	<u><u>231,051</u></u>	<u><u>696,342</u></u>

## 7. 按性質分類的成本和費用

服務成本以及分銷、行政及一般開支之分析如下：

	二零一四年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元
<b>服務成本</b>		
集裝箱裝卸及管理成本	10,473,533	9,997,141
燃油消耗成本	6,850,509	8,862,109
燃油銷售成本	2,465,184	1,351,247
經營租賃租金成本	2,958,644	3,366,099
碼頭營運成本	2,024,404	1,970,053
折舊	1,531,369	1,431,610
僱員福利開支	1,289,719	1,302,847
支線成本及其他	7,245,971	7,723,109
	<u>34,839,333</u>	<u>36,004,215</u>
<b>分銷、行政及一般開支</b>		
僱員福利開支	554,912	513,829
租賃費用	95,325	48,326
通信和設施費	67,008	68,920
折舊	25,217	26,728
修理及保養費用	5,925	3,091
核數師酬金	12,750	13,800
攤銷	6,194	8,497
應收款減值(轉回)/撥備	(210)	4,725
辦公費及其他	196,154	228,467
	<u>963,275</u>	<u>916,383</u>
	<u>35,802,608</u>	<u>36,920,598</u>

## 8. 其他收入

	二零一四年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元
利息收入	199,594	130,557
政府補貼收入	279,784	135,756
增值稅即徵即退 (附註(a))	295,002	170,787
諮詢科技服務收益	13,970	14,094
	<u>788,350</u>	<u>451,194</u>

附註：

- (a) 根據《財政部國家稅務總局關於在全國開展交通運輸業和部份現代服務業營業稅改徵增值稅試點稅收政策的通知》，本公司、本集團之附屬公司上海中海洋山國際集裝箱儲運有限公司及上海浦海航運有限公司從二零一二年一月一日起可享受增值稅即徵即退的優惠。

## 9. 其他收益，淨額

	二零一四年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元
處置物業、機器及設備的淨損失	(18,399)	(19,846)
處置附屬公司的淨收益 (附註6)	947,456	—
延遲交船補貼	—	5,241
外匯淨 (損失) / 收益	(30,530)	29,778
存貨盤盈 (附註(a))	—	118,804
	<u>898,527</u>	<u>133,977</u>

附註：

- (a) 於二零一三年，本公司將盤盈的船舶備件作為存貨入賬，並將獲取的收益合計人民幣118,804,000元計入當期其他收益，淨額。

## 10. 融資成本

	二零一四年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元
利息支出：		
－ 貸款及國內公司債券	499,845	502,527
－ 應付融資租賃款項	12,230	15,956
利息支出總額	512,075	518,483
減：在建中船舶及在建工程予以資本化之金額	(43,781)	(60,865)
	<u>468,294</u>	<u>457,618</u>

截至二零一四年十二月三十一日止年度，適用於供一般用途而借入及用作興建中船舶及在建工程之資金之資本化比率為年利率2.19%（二零一三年：3.56%）。

## 11. 所得稅費用

	二零一四年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元
即期所得稅		
－ 中國企業所得稅 (附註(a))	57,205	35,562
－ 香港利得稅 (附註(b))	1,597	387
－ 其他	2,625	—
遞延稅項 (附註(c))	486,103	341
	<u>547,530</u>	<u>36,290</u>

附註：

### (a) 中國企業所得稅（「企業所得稅」）

依據自二零零八年一月一日起生效的《中華人民共和國企業所得稅法》，本公司及其附屬公司於二零一四年和二零一三年適用25%之企業所得稅稅率。

根據企業所得稅的有關規定，本公司就來源於境外附屬公司之利潤應在其附屬公司發放股息時以25%的稅率繳納企業所得稅。

(b) 香港利得稅

香港利得稅就截至二零一四年十二月三十一日止年度估計於香港運營之本集團附屬公司應課稅利潤按稅率16.5%提取準備(二零一三年：16.5%)。

(c) 遞延稅項

於二零一四年十二月三十一日，本集團和本公司轉回以前年度確認由於累計稅務虧損為人民幣1,267,401,000元(「累計稅務虧損」)產生的遞延所得稅資產人民幣316,850,000元。

## 12. 每股盈利／(虧損)

每股基本盈利／(虧損)是按母公司權益持有人應佔利潤／(虧損)除以年內已發行普通股的加權平均股數計算的。

	二零一四年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元
<b>盈利</b>		
母公司權益持有人應佔利潤／(虧損) (人民幣千元)		
持續經營業務利潤／(虧損)	<u>1,007,990</u>	<u>(2,871,248)</u>
非持續經營業務利潤	<u>36,046</u>	<u>261,150</u>
<b>股份</b>		
已發行普通股之加權平均股數 (千股)	<u>11,683,125</u>	<u>11,683,125</u>

截至二零一四年十二月三十一日止年度本公司無任何可攤薄潛在普通股(二零一三年：無)，故每股攤薄盈利／(虧損)等同於每股基本盈利／(虧損)。

## 13. 股息

截至二零一四年十二月三十一日止年度，本公司董事會未提議分派期末股息(二零一三年：無)。

## 管理層討論與分析

### 整體經營表現回顧

截至二零一四年十二月三十一日止年度，本集團全年實現收益為人民幣36,077,425,000元，較去年增長6.4%；持續經營業務稅前利潤為人民幣1,577,524,000元，母公司擁有人應佔年度利潤為人民幣1,044,036,000元；全年完成重箱量8,093,428TEU，較去年下降1.2%。截至二零一四年十二月三十一日止年度，本集團國際航線平均運費為每TEU人民幣5,228元，與二零一三年相比，漲幅1.1%。主要是由於二零一四年度國際航運市場緩慢回暖，需求有所上升，但由於供需關係依舊處於不平衡的狀態，不同區域運價漲跌互現，整體運價漲幅並不大。國內航線的平均運價為每TEU人民幣1,824元，較去年同期增長3.3%，主要由於中海集運繼續對內貿航線進行深化改革調整，致力於高利潤合同的運營所致。

截至二零一四年十二月三十一日，本集團總運力達726,613TEU，與二零一三年相比，同比運力增長為19%。

### 財務回顧

#### 收益

本集團收益由二零一三年的人民幣33,917,357,000元，增加人民幣2,160,068,000元，增幅為6.4%，至二零一四年的人民幣36,077,425,000元。主要由於以下因素互為影響：



## 分航線完成重箱量列表

主要市場	2014年 (TEU)	2013年 (TEU)	同比 變動幅度 (%)
太平洋航線	1,294,372	1,347,236	-3.9%
歐洲／地中海航線	1,485,078	1,436,438	3.4%
亞太航線	2,048,654	1,808,098	13.3%
中國國內航線	3,164,825	3,518,608	-10.1%
其他	100,499	80,824	24.3%
合計	<b>8,093,428</b>	<b>8,191,204</b>	<b>-1.2%</b>

## 收入明細列表

主要市場	2014年 (人民幣 千元)	2013年 (人民幣 千元)	同比 變動幅度 (%)
太平洋航線	9,366,710	9,847,162	-4.9%
歐洲／地中海航線	8,921,941	7,836,977	13.8%
亞太航線	6,777,882	5,846,905	15.9%
中國國內航線	5,772,195	6,213,860	-7.1%
其他	1,064,590	727,804	46.3%
合計	<b>31,903,318</b>	<b>30,472,708</b>	<b>4.7%</b>

## 重箱運輸完成量減少

二零一四年全年完成重箱量8,093,428 TEU，較去年減少1.2%。其中外貿航線貨量同比增長5.5%，主要是由於本公司外貿運力投放及裝載率均有所增加所致，內貿航線貨量同比減少10%，主要是由於本公司調整營銷策略，放棄部份低價客戶所致。

## 運費的上漲

主要是由於二零一四年度國際航運市場緩慢回暖，需求有所上升，但由於供需關係依舊處於不平衡的狀態，不同區域運價漲跌互現，整體運價漲幅並不大。國內航線的平均運價為每TEU人民幣1,824元，較去年同期增長3.3%，主要由於中海集運繼續對內貿航線進行深化改革調整，致力於高利潤合同的運營所致。

## 服務成本

二零一四年，服務成本總額為人民幣34,839,333,000元，與二零一三年相比減少3.2%。由於本集團成本控制得宜，以每TEU計，重箱的服務成本為人民幣4,000元，與二零一三年相比減少5.4%。

服務成本下降是由於以下原因：

- 本期間集裝箱及貨物成本由2013年的人民幣13,012,779,000元，增至人民幣13,260,260,000元，增幅1.9%，主要是由於長航線完成運量增加所致；其中港口使費支出人民幣2,024,402,000元，同比增長2.8%；重空箱裝卸費支出人民幣7,642,034,000元，與去年基本一致；箱管費用等支出人民幣3,593,823,000元，同比上漲4.7%，主要由於外貿集裝箱運量增加，空箱調運費等因素導致的集裝箱成本增加所致。
- 本期間船舶及航程成本由2013年的人民幣13,556,045,000元下降至人民幣11,340,282,000元，降幅16.3%，主要是由於燃料支出減少所致。本期間燃油支出為人民幣6,850,509,000元，同比減少22.7%。燃油成本下降一方面由於本公司繼續強化節油措施，油耗同比減少15.8%；另一方面今年第四季度國際原油價格大幅下降以及公司開關低價港口加油的措施也使油價同比下降8.2%。
- 本期間支線及其他成本由2013年的人民幣6,496,280,000元下降至2014年的人民幣6,246,350,000元，降幅3.8%。成本減少的主要原因是由於本公司優化中轉路徑並縮減內陸貨簽約比例。
- 本期間物流及其它成本為人民幣3,992,442,000元，較二零一三年上升33.0%。主要是因為其中包括了中國海運（新加坡）石油有限公司（「新石公司」）的燃油銷售成本，從二零一三年的人民幣1,351,247,000元上升至人民幣2,465,184,000元，漲幅達到82%。新石公司於二零一二年成立，二零一三年下半年因採購合約條款修訂，其收入核算模式由過往代理業差額確認調整為服務業金額確認所致。

## 毛利

由於上述原因，本集團二零一四年產生毛利人民幣1,238,092,000元（二零一三年：毛虧為人民幣2,086,858,000元）。

## 所得稅

自二零一四年一月一日至二零一四年十二月三十一日，本公司及其他境內附屬公司所適用的企業所得稅稅率為25%。

根據新所得稅法的有關規定，本公司就來源於境外附屬公司之利潤應在其附屬公司宣告發放股息時繳納企業所得稅。並根據有關規定，本公司按照其適用稅率就海外附屬公司之利潤繳納企業所得稅。

## 分銷、行政及一般開支

本集團截至二零一四年十二月三十一日止年度分銷、行政及一般開支為人民幣963,275,000元，較二零一三年增長5%，主要由於辦公租賃費用有所增加。

## 其他項目收益

本集團截至二零一四年十二月三十一日止年度其他項目收益為人民幣898,527,000元，較二零一三年增加人民幣764,550,000元，大幅增加的原因主要為本公司處置附屬公司的收益。

## 母公司擁有人應佔年度利潤／虧損

由於上述原因，二零一四年本集團母公司擁有人應佔年度利潤為人民幣1,044,036,000元，較二零一三年的應佔年度虧損人民幣2,610,098,000元，增加人民幣3,654,134,000元。

## 流動資金、財政資源及資本架構

本集團流動資金主要來源為經營性資金流入及銀行借貸。現金主要用途為融資服務成本支出、新建船舶、購置集裝箱、支付股息以及借貸資金及融資租賃的歸還本息。

於二零一四年十二月三十一日，本集團的銀行及股東貸款合計人民幣22,153,905,000元，到期還款期限分佈在二零一五年至二零二六年期間，需分別於一年內還款為人民幣8,690,651,000元，於第二年內還款為人民幣2,734,020,000元，於第三年至第五年還款為人民幣7,371,352,000元及於五年後還款為人民幣3,357,882,000元。本集團的長期銀行及股東貸款主要用作船舶建造及碼頭建設融資。

於二零一四年十二月三十一日，本集團的長期銀行貸款以共值人民幣8,344,784,000元（二零一三年十二月三十一日：人民幣5,942,678,000元）之若干集裝箱及集裝箱船舶作抵押。

於二零一四年十二月三十一日，本集團持有十年期應付債券計人民幣1,793,981,000元（二零一三年十二月三十一日：人民幣1,791,530,000元），債券募集資金全部用於船舶建造，該債券發行由中國銀行上海分行擔保。

於二零一四年十二月三十一日，本集團人民幣定息借款為人民幣600,000,000元，年利率為3.60%，美元定息借款為人民幣613,980,000元，年利率為1.24%至4.9%，浮動利率美元借款為人民幣20,939,925,000元，年利率以倫敦銀行同業拆借利率為基準並進行調整。本集團的借款以人民幣或美元結算，現金及現金等價物主要以人民幣與美元持有。

於二零一四年十二月三十一日，本集團應付融資租賃款項合計人民幣187,259,000元，到期還款期限分佈在二零一五年至二零一九年期間，需分別於一年內還款為人民幣36,978,000元；於第二年內還款為人民幣39,208,000元及於第三年至第五年還款為人民幣111,073,000元。本集團的應付融資租賃款用作集裝箱及運輸設備的租賃。

## 流動資產淨值

截至二零一四年十二月三十一日，本集團流動資產淨額為人民幣72,970,000元。流動資產主要包括：燃料存貨計人民幣1,185,498,000元；應收貿易賬款及票據計人民幣2,384,511,000元；預付賬款及其它應收款計人民幣401,953,000元，衍生金融工具計人民幣697,000元，以及現金、銀行存款及受限制存款計人民幣9,356,388,000元。流動負債主要包括：應付貿易賬款計人民幣3,825,897,000元；應計費用及其它應付款計人民幣658,358,000元；應交所得稅項計人民幣19,193,000元；短期銀行貸款計人民幣1,407,370,000元，商業票據計人民幣2,447,600,000元，一年內到期的長期借款計人民幣4,835,681,000元，一年內應付融資租賃款項計人民幣36,978,000元以及撥備計人民幣25,000,000元。

## 現金流量

於二零一四年度，本集團來自經營活動的淨現金流入為人民幣2,713,088,000元，主要以人民幣、美元定值，較二零一三年度用於經營活動的淨現金流出計人民幣1,144,185,000元增加人民幣3,857,273,000元。二零一四年末現金及現金等價物結餘同比減少人民幣246,916,000元，主要反映源於經營活動現金的淨現金流入、融資活動的淨現金流入少於投資活動的淨現金流出。本集團本年度融資活動現金流入主要為銀行貸款，前述資金取得主要用於短期營業所用及船舶、集裝箱的購建。

下表提供有關本集團於截至二零一四年十二月三十一日和二零一三年十二月三十一日止年度的現金流量資料：

單位：人民幣元

	2014年	2013年
來自／(用於) 經營活動的現金淨額	<b>2,713,088,000</b>	(1,144,185,000)
用於投資活動的現金淨額	<b>(5,859,325,000)</b>	(1,858,206,000)
來自融資活動的現金淨額	<b>2,901,559,000</b>	3,937,225,000
匯率變動對現金的影響	<b>(2,238,000)</b>	(163,000,000)
現金及現金等價物(減少)／增加淨額	<b>(246,916,000)</b>	771,834,000

### 來自經營活動的現金淨額

截至二零一四年十二月三十一日止年度，來自經營活動的現金淨流入額為人民幣2,713,088,000元，較二零一三年人民幣淨流出1,144,185,000元增加人民幣3,857,273,000元。本集團來自經營活動的現金淨額的增加，是由於二零一四年本集團收益及經營利潤率同比呈現好轉。

### 用於投資活動的現金淨額

截至二零一四年十二月三十一日止年度，用於投資活動的現金淨流出額為人民幣5,859,325,000元，較二零一三年的人民幣淨流出1,858,206,000元增加人民幣4,001,119,000元。本集團用於投資活動的現金淨額的增加，主要由於本集團於二零一四年投資於船舶構建開支同比增加。

### 來自融資活動的現金淨額

截至二零一四年十二月三十一日止年度，來自融資活動的現金淨額為人民幣2,901,559,000元，較二零一三年來自融資活動的現金淨額人民幣3,937,225,000元減少人民幣1,035,666,000元。二零一四年度，本集團借入的銀行貸款計人民幣11,636,482,000元，償還銀行貸款計人民幣8,151,048,000元，償還融資租賃本金計人民幣34,111,000元。



## 應收貿易賬款的平均週轉期

截至二零一四年十二月三十一日，本集團應收貿易賬款及票據款餘額為人民幣2,384,511,000元，較去年同期減少人民幣91,891,000元，主要因為本公司本年提高賬單確認速度，加快運費催收。對關聯方應收貿易賬款餘額為人民幣333,418,000元，較去年下降人民幣5,496,000元。

## 負債比率

截至二零一四年十二月三十一日，本公司淨負債比率（淨債務與股東權益之比率）為59.4%，高於去年同期的49.3%。淨負債比率上升主要是因為融資增加帶來的帶息負債增加。

## 外匯風險及有關對沖

本公司大部分收益以美元結算，當期產生匯兌損失人民幣30,530,000元，主要由於美元及歐元匯率波動所致；外幣報表折算差額影響股東權益人民幣10,724,000元。本公司未來將繼續密切關注人民幣及國際主要結算貨幣的匯率波動，對經營淨現金流入的外幣收入及時結匯，降低匯率變動帶來的損失。並在需要之時，以適當的方法減低外匯風險。

## 資本開支

截至二零一四年十二月三十一日止年度，本集團用於添置集裝箱船舶、在建中船舶開支為人民幣4,993,634,000元，用於購買集裝箱開支為人民幣838,928,000元，用於購置其他生產辦公設施及車輛等開支計人民幣76,728,000元，用於股權投資為人民幣506,983,000元。

## 承擔

截至二零一四年十二月三十一日，本集團就已訂約但未撥備之在建中船舶的資本承擔為人民幣1,755,168,000元。此外，本集團就土地及房屋以及船舶及集裝箱的經營租賃承擔分別為人民幣305,444,000元及人民幣8,855,677,000元。

## 或有負債

於二零一四年十二月三十一日，本集團計入法律訴訟撥備為人民幣25,000,000元。除此以外，本集團並無其他或有負債事項。



## 僱員、培訓及福利

截至二零一四年十二月三十一日，本集團共有僱員8,213人。於本期間員工總開支約為人民幣1,843,894,000元。

本集團的員工酬金包括基本薪酬、其它津貼及表現花紅。本集團為其員工採納一項表現掛鈎花紅計劃。該計劃專為將本集團員工的財務利益與若干業務表現指標掛鈎。該等指標可能包括但不限於本集團的目標利潤。

本集團員工的表現掛鈎花紅計劃細則各不相同。本集團現分別對其各附屬公司設定須達到的若干表現指標，並按當地情況制定本身的詳細表現酬金政策。

本集團於二零零五年十月十二日採納並於二零零六年六月二十日、二零零七年六月二十六日和二零零八年六月二十日修訂的一項以現金償付、以股票為基礎的補償計劃，名為「H股股票增值權計劃」(「**增值權計劃**」)。增值權公允價值的變動確認為本集團的費用或收入。根據增值權計劃，本公司高級管理人員、經營部門主要負責人和管理部門主要負責人，本公司下屬控股子公司總經理和副總經理等人員有可能於未來享有一份以現金支付的補償，該補償以行權時本集團之H股股票價格與授予時的價格的增長為基礎來計算。

本集團已經組織落實本集團內部僱員多種培訓，包括船員管理部門的安全管理系統(SMS)培訓以及中高層幹部的管理課程培訓等。

## 購入、出售或贖回本公司之上市證券

截至二零一四年十二月三十一日止年度內本公司或其任何附屬公司概無購入、出售或贖回本公司之任何上市證券。

## 審核委員會

本公司審核委員會由兩名獨立非執行董事管一民先生及張楠女士，以及一名非執行董事蘇敏女士組成。審核委員會已審閱本集團截至二零一四年十二月三十一日止之年度業績。

## 企業管治守則

董事會確認，本公司截至二零一四年十二月三十一日止年度內已經遵守香港聯合交易所有限公司(「**香港聯交所**」)《證券上市規則》(「**《上市規則》**」)附錄十四所載的《企業管治守則》的所有守則條文。

## 證券交易標準守則

本公司就董事、監事及相關僱員的證券交易，已經採納一套不低於《上市規則》附錄十所載的《上市公司董事進行證券交易的標準守則》（「《標準守則》」）的標準行為守則。在向所有董事及監事作出特定查詢後，本公司確認其董事及監事於本期間已遵守《標準守則》規定有關董事及監事證券交易的標準。本公司沒有發現有關僱員違反指引。

## 信息披露

本公告將於香港聯交所網站(<http://www.hkexnews.hk>)及本公司網站(<http://www.cscl.com.cn>)登載。本公司將於適當時候向本公司股東寄發及於香港聯交所及本公司前述網站登載截至二零一四年十二月三十一日止之年度報告，當中載有《上市規則》附錄十六所載的《財務資料的披露》建議之所有資料。

承董事會命  
中海集裝箱運輸股份有限公司  
董事長  
張國發

中國上海，二零一五年三月二十六日

於本公告刊發日期，董事會成員包括執行董事張國發先生、黃小文先生及趙宏舟先生，非執行董事蘇敏女士、丁農先生、劉錫漢先生、俞曾港先生及陳紀鴻先生，以及獨立非執行董事張楠女士、張松聲先生、陳立身先生、管一民先生及施欣先生。

\* 本公司為一家根據香港法例第622章公司條例定義下的非香港公司並以其中文名稱和英文名稱「China Shipping Container Lines Company Limited」登記。