

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



江蘇寧滬高速公路股份有限公司
JIANGSU EXPRESSWAY COMPANY LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：00177)

2014 年年度報告摘要

本公告內容乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「香港上市規則」)第13.49(4)條及附錄16第45段規定作出。

一. 重要提示

- 1.1 本公司董事會、監事會及董事、監事、高級管理人員保證本報告所載資料不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

本年度報告摘要摘自年度報告全文，報告全文同時刊載於上海證券交易所網站：www.sse.com.cn、香港聯合交易所有限公司網站www.hkexnews.hk及本公司網站www.jsexpressway.com，投資者欲了解詳細內容，請仔細閱讀年度報告全文。

1.2 公司簡介

股票簡稱	寧滬高速(A股)	江蘇寧滬(H股)	JEXYY(ADR)
股票代碼	600377	0177	477373104
上市交易所	上海證券交易所	香港聯合交易所有限公司	美國
	董事會秘書	證券事務代表	
姓名	姚永嘉	江濤、樓慶	
電話	8625-8446 9332	8625-84362700-301835、301836	
傳真		8625-8446 6643	
電子信箱		nhgs@jsexpressway.com	

二. 主要財務數據和股東變化

2.1 主要財務數據

單位：人民幣元

	2014年	2013年	本年比 上年增減 %	2012年	2011年	2010年
總資產	27,444,862,983	26,833,912,370	2.28	25,849,257,639	25,375,438,896	24,897,493,133
歸屬於上市公司 股東的淨資產	20,348,338,531	19,596,483,889	3.84	18,688,861,700	18,144,689,549	17,563,723,203
經營活動產生的 現金流量淨額	3,092,012,620	3,084,162,160	0.25	3,189,409,926	3,835,414,221	3,391,632,351
營業收入	7,879,076,285	7,614,226,717	3.48	7,795,942,681	7,401,310,221	6,756,244,112
歸屬於上市公司 股東的淨利潤	2,574,754,312	2,707,743,147	-4.91	2,333,344,558	2,429,750,207	2,484,404,028
歸屬於上市公司股東的扣除 非經常性損益的淨利潤	2,575,500,757	2,648,402,925	-2.75	2,342,604,374	2,430,245,112	2,475,691,840
加權平均淨資產 收益率%	13.21	14.49	下降1.28個 百分點	12.99	13.96	14.81
基本每股收益(元/股)	0.511	0.538	下降4.91個 百分點	0.463	0.482	0.493
稀釋每股收益(元/股)	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用

2.2 前10名股東持股情況表

報告期末股東總數 37,442 年度報告披露日前5個交易日末股東總數 36,335

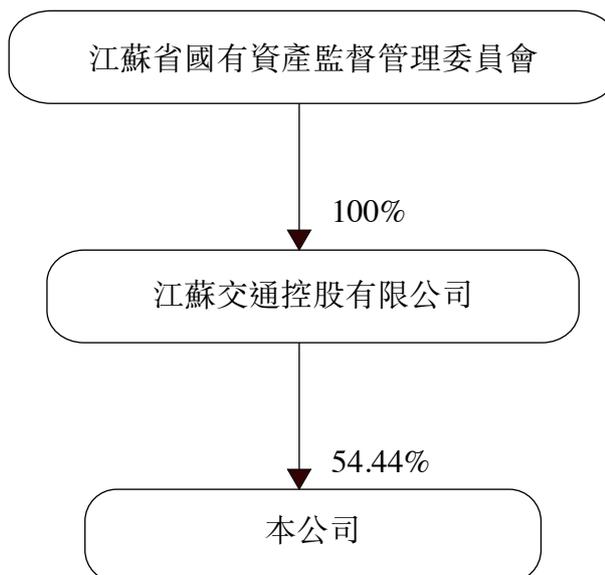
前10名股東持股情況

股東名稱	股東性質	持股比例 %	持股數量	持有有限售條 件的股份數量	質押或凍結 的股份數量
江蘇交通控股有限公司 招商局華建公路投資 有限公司	國有法人	54.44	2,742,578,825	0	無
JPMorgan Chase & Co. Mondrian Investment Partners Limited	境外法人	11.69	589,059,077	0	無
BlackRock, Inc. Commonwealth Bank of Australia	境外法人	2.2	110,855,438	0	未知
建投中信資產管理 有限責任公司	其他	2.19	110,350,000	0	未知
長城—中行—景順資產 管理有限公司—景順 中國系列基金	境外法人	1.93	97,177,558	0	未知
國泰君安證券 股份有限公司	其他	1.22	61,519,930	0	未知
中國人壽保險股份 有限公司(台灣) —自有資金	其他	0.42	21,410,000	0	未知
		0.36	18,312,774	0	未知
		0.36	18,222,391	0	未知
		0.33	16,486,164	0	未知

上述股東關聯關係或
一致行動的說明

本公司未知前十名A股流通股股東與前十名股東之間存在關聯關係。

2.3 公司與實際控制人之間的產權及控制關係方框圖



三. 管理層討論與分析

(一) 業務回顧與經營分析

1. 業務概述

報告期內，本集團累計實現營業總收入約人民幣7,879,076千元，同比增長約3.48%，其中，實現道路通行費收入約人民幣5,372,221千元，同比增長約0.51%；配套業務收入約人民幣2,207,416千元，同比增長約2.66%；房地產銷售收入約人民幣253,557千元，同比增長237.18%；廣告及其他業務收入約人民幣45,882千元，同比增長約4.38%；按照中國會計準則，報告期內本集團實現營業利潤約人民幣3,467,262千元，比2013年同期下降約2.53%；歸屬於上市公司股東的淨利潤約為人民幣2,574,754千元，每股盈利約人民幣0.511元，比2013年同期下降約4.91%。

2. 收費路橋業務

(2) 業務表現及項目營運分析

2014年度，本集團實現通行費收入約人民幣5,372,221千元，同比增長約0.51%，通行費收入佔集團總營業收入的68.18%。各路橋項目的營運數據如下：

日均車流量與收費額比較數據

路橋項目	日均車流量(輛/日)			日均收費額(千元/日)		
	2014年	2013年	增減 %	2014年	2013年	增減 %
滬寧高速公路	74,129	71,460	3.73	12,303.87	12,388.4	-0.68
312國道滬寧段	8,648	9,125	-5.23	145.21	146.4	-0.81
寧連公路南京段	4,318	4,910	-12.06	82.03	100.5	-18.39
廣靖高速公路	55,620	51,214	8.60	772.26	712.6	8.37
錫澄高速公路	59,986	55,139	8.79	1,415.04	1,295.8	9.20
江陰長江 公路大橋	66,572	61,392	8.44	2,657.51	2,464.0	7.86
蘇嘉杭高速公路	52,178	47,669	9.46	3,131.69	2,863.7	9.36

從各個項目的經營表現來看，2014年度，滬寧高速公路日均流量同比增長3.73%，其中客車流量同比增幅約為6.65%，貨車流量同比下降3.73%，客貨車流量佔比分別為74%及26%，貨車佔比同比減少2個百分點，與路網內集團其他高速公路相比表現較弱，主要是由於2013年底溧馬（溧水至馬鞍山）高速公路開通後，安徽至蘇南沿線地區的車輛逐步分流到寧常高速公路，以及南京繞城公路以內的外地運營客車及貨車限行，導致今年滬寧高速公路西段（南京至常州段）客車流量同比增幅放緩、貨車流量下降。具體表現來看，2014年滬寧高速公路西段日均流量57,904輛，同比增長1.40%，其中客車同比增長5.74%，貨車同比下降10.41%（上半年下降3.74%，下半年下降16.38%，降幅呈逐季擴大趨勢）；而東段（無錫至蘇州段）日均流量100,257輛，同比增長6.01%，其中客車同比增長7.55%，且增幅逐季有所增加，貨車同比增長2.25%，受到西段貨車下降的影響，增幅也在逐季減緩。由於貨車流量下降，報告期內，滬寧高速公路日均通行費收入約人民幣12,303.87千元，同比下降0.68%，單車收入水平也同比下降4.27%，總體表現略低於年初預期。

2014年，312國道滬寧段日均過站收費流量及日均收入分別同比下降5.23%及0.81%，下降趨勢已有較大改善。2012年7月，312國道滬寧段按照收費公路專項清理工作的要求撤除了兩站兩點，江蘇省政府於2012年末已批覆同意對撤站損失予以補償，兩年來，本公司在控股股東的支持下積極與政府主管部門進行溝通商討，不斷優化調整補償方案，按照政府有關意見，至本年度報告披露日，已確定將由控股股東代政府履行相關補償義務。

寧連公路南京段由於受到南京二橋從4月1日起限行外地貨車的影響，交通流量下降明顯，導致報告期內日均流量與收入分別同比下降12.06%及18.39%。

其他各路橋項目包括廣靖錫澄高速公路、江陰長江公路大橋及蘇嘉杭高速公路的交通流量及通行費收入均繼續保持良好的增長勢頭，客貨流量結構及單車收入水平與去年同期相比基本保持穩定。

3. 配套服務經營

2014年，在油品銷售量增長的帶動下，公司實現配套服務收入約人民幣2,207,416千元，比去年同期增長約2.66%。其中油品銷售收入約人民幣1,994,881千元，約佔配套服務總收入的90.37%，比去年同期增長約2.30%。本年度，油品銷售量同比增長約5.26%，由於2014年第四季度開始受到國際油價下跌影響，油品銷售收入與銷量的增長幅度存在差異。其他包括餐飲、商品零售、清排障等業務收入為人民幣212,535千元，比去年同期增長約6.24%。

4. 房地產開發銷售業務

2014年，面對複雜的市場環境和激烈的市場競爭，公司地產業務開發依然保持穩健態勢，全年實現開工面積18.9萬平方米，在建項目完成投資約人民幣5.5億元。項目銷售方面，由於市場環境的變化對公司2014年的地產銷售業務帶來一定負面影響，全年銷售實現情況低於年初預期。報告期內，C4同城虹橋公館銷售4戶（其中住宅1戶，商鋪3戶），累計銷售453戶（商鋪23戶，住宅售罄）；B4同城光明捷座銷售7戶（住宅5戶、商鋪2戶），累計銷售343戶；句容同城世家花園一期銷售18戶住宅，累計認購101戶；同城世家花園二期於8月16日正式開始預售，累計認購16戶。受宏觀政策影響，以及花橋核心區尚未形成良好的商務環境，花橋C7浦江大廈商務辦公樓及蘇州慶園暫未取得銷售進展。

報告期內，可銷售項目實現預售收入約人民幣212,429千元，年度結轉銷售收入約人民幣253,557千元，比去年同期增長約237.18%，實現淨利潤2,684千元，同比減少90.74%。由於目前公司在開發和銷售的項目較多，成本相對集中，同時由於慶園、浦江大廈兩個項目暫未取得銷售進展，而相關的推廣宣傳等費用仍在發生，新項目貢獻的利潤被相應攤薄，導致報告期內地產業務雖有收入貢獻但實現收益相對較少。

本年度，公司繼續把握適當時機增加土地儲備。2014年8月，本公司通過掛牌競拍方式取得南京南部新城商業核心區內2號地塊土地使用權，出讓面積17,595.02 m²，規劃容積率不超過7，土地用途為商業混合用地，可配建建築面積為2萬平方米的酒店式公寓，成交總價人民幣5億元，南京地區商業地產開發邁出實質性一步。

5. 廣告及其他業務

本公司其他業務主要包括廣告經營、商業地產出租及物業服務等。2014年度本集團實現廣告及其他業務收入人民幣45,882千元，同比增長4.38%。其中，取得廣告經營業務收入約人民幣40,656千元，與2013年同期基本持平；取得物業服務費及商業地產出租收入約人民幣5,226千元，同比增長約57.31%，主要是寧滬投資昆山商業房產出租收入及寧滬置業已交付的小區物業管理運營實現的物業管理收入。

(二) 財務分析

1. 利潤表及現金流量表相關科目變動

單位：人民幣元

科目	本期數	上年同期數	變動比例 %
營業收入	7,879,076,285	7,614,226,717	3.48
營業成本	4,020,311,735	3,694,143,781	8.83
銷售費用	13,806,381	9,832,355	40.42
管理費用	179,857,348	176,140,246	2.11
財務費用	312,417,868	292,786,104	6.71
經營活動產生的現金流量淨額	3,092,012,620	3,084,162,160	0.25
投資活動產生的現金流量淨額	(360,972,922)	(964,869,541)	-62.59
籌資活動產生的現金流量淨額	(2,559,759,516)	(2,396,600,660)	6.81

(1) 收入構成

營業收入項目	2014年 人民幣元	所佔比例 %	2013年 人民幣元	所佔比例 %	同比增減 %
收費業務收入	5,372,221,374	68.18	5,344,929,268	70.20	0.51
配套業務收入	2,207,415,574	28.02	2,150,138,512	28.24	2.66
房地產銷售收入	253,556,650	3.22	75,200,074	0.99	237.18
廣告及其他收入	45,882,687	0.58	43,958,863	0.57	4.38
合計	<u>7,879,076,285</u>	<u>100</u>	<u>7,614,226,717</u>	<u>100</u>	<u>3.48</u>

由於本集團收費業務、服務區經營業務、地產銷售業務的主要客戶均為社會個體消費者，前五位最大的客戶合計所佔公司營業額的百分比少於30%，並且沒有與日常經營相關的大宗採購，其披露的資料價值十分有限，因此本集團並無主要客戶及供應商資料需作進一步披露。

(2) 成本構成

報告期內，累計業務成本支出約人民幣4,020,312千元，同比增長約8.83%。各業務類別成本構成情況如下：

營業成本項目	2014年 人民幣元	所佔比例 %	2013年 人民幣元	所佔比例 %	同比增減 %	變動說明
收費業務成本	1,632,904,125	40.62	1,548,946,009	41.93	5.42	
折舊及攤銷	899,535,821	22.38	865,790,759	23.44	3.90	由於交通流量自然增長，以及本年度採用新評估的交通流量預測對公路經營權進行攤銷等會計估計變更的綜合影響，收費業務折舊及攤銷成本同比有所增加。
徵收成本	121,372,641	3.02	129,792,144	3.51	-6.49	由於人工成本核算口徑調整，部分費用由徵收成本轉入人工成本，以及通過強化預算管理，可控性成本費用得到有效控制，導致徵收成本下降。
養護成本	174,503,339	4.34	157,578,847	4.27	10.74	因道路的自然損耗及迎青奧路域環境整治等原因，本年度路面、橋樑等路橋專項養護工程增加，導致路橋養護成本同比增長。
系統維護 成本	35,918,969	0.89	30,248,027	0.82	18.75	隨著通訊、收費、監控、照明系統現代化進程的推進，系統維護費用同比增加。
職工薪酬	401,573,355	9.99	365,536,232	9.89	9.86	由於人工成本的剛性增加，以及人工成本核算口徑調整，導致收費業務人工成本同比增加。
配套業務成本	2,173,699,586	54.07	2,099,889,085	56.84	3.51	
原材料	1,996,125,136	49.65	1,940,508,229	52.53	2.87	油品銷售量的同比增加，導致配套業務成本中原材料採購成本同比增長。
折舊及攤銷	19,293,020	0.48	20,678,748	0.56	-6.70	本財務年度公司對配套業務部分固定資產類別及折舊年限進行了調整，導致配套業務部分設備折舊有所減少。
職工薪酬	126,737,871	3.15	104,434,427	2.82	21.36	由於人工成本的剛性增加，以及人工成本核算口徑調整，導致配套業務人工成本同比增長。
其他成本	31,543,559	0.79	34,267,681	0.93	-7.95	由於核算口徑調整，以及通過強化預算管理，可控性成本費用得到有效控制，導致配套業務其他成本同比下降。
地產銷售						
業務成本	197,100,033	4.90	29,507,771	0.80	567.96	本年度集團實現的地產項目交付量同比增加，導致地產銷售業務成本同比增長。
廣告及其他						
業務成本	16,607,991	0.41	15,800,916	0.43	5.11	主要是寧滬置業已交付的小區物業管理運營成本增加。
合計	4,020,311,735	100	3,694,143,781	100	8.83	

(3) 費用

1) 管理費用

2014年度，本集團累計發生管理費用約人民幣179,857千元，同比增長2.11%。公司通過強化預算管理，嚴格費用控制，2014年管理費用預算控制情況良好。

2) 財務費用

至2014年12月31日，本集團有息債務餘額約人民幣5,125,138千元，比期初減少358,595千元，由於有息債務綜合借貸成本的同比增長，集團累計發生財務費用約人民幣312,418千元，同比增加6.71%。本年度公司採取積極措施提高資金使用效率，同時通過發行超短融、短期融資券、非公開定向債務融資工具等直接融資手段降低融資成本，報告期內本集團財務費用總體上得到了有效的控制。

3) 銷售費用

2014年度，本集團累計發生銷售費用約人民幣13,806千元，同比增加40.42%，主要是寧滬置業為推廣地產項目，房產銷售廣告代理費及代理傭金同比增加所致。

4) 所得稅

本集團所有公司的法定所得稅率均為25%。2014年度，本集團累計所得稅費用為人民幣807,731千元，同比減少5.18%。

(4) 營業外收入

2014年度，本集團實現營業外收入約人民幣20,780千元，同比減少79.74%，主要是去年同期包含了出售滬寧高速鎮江支線取得的收入88,764千元。

(5) 現金流量表項目

現金流項目	2014年 人民幣元	2013年 人民幣元	同比增減 %	變動原因
經營活動產生的現金流量淨額	3,092,012,620	3,084,162,160	0.25	主要是營業收入增長帶來的經營性現金流入淨增加，導致經營活動產生的現金流量淨額同比增加。
投資活動產生的現金流量淨額	(360,972,922)	(964,869,541)	-62.59	報告期集團對外投資的現金淨流出同比減少，導致投資活動產生的現金流出淨額同比減少。
籌資活動產生的現金流量淨額	(2,559,759,516)	(2,396,600,660)	6.81	報告期內公司償還有息債務的現金淨流出，以及分配股利、償付利息支付的現金同比均有所增加，導致籌資活動產生的現金流出淨額同比增加。

2. 行業、產品或地區經營情況分析

本集團2014年度營業收入累計約人民幣7,879,076千元，比2013年同期增長3.48%；營業成本累計約人民幣4,020,312千元，比2013年同期增長8.83%，收入增長幅度低於成本增長幅度，導致集團綜合毛利率水平同比下降約2.51個百分點。

(1) 業務分行業、分產品情況：

項目	營業收入		營業成本		毛利率(%)	
	2014年 人民幣元	同比增減 (%)	2014年 人民幣元	同比增減 (%)	2014年	同比增減
收費公路	5,372,221,374	0.51	1,632,904,125	5.42	69.60	減少1.42個 百分點
滬寧高速公路	4,490,913,228	-0.68	1,107,253,412	2.02	75.34	減少0.66個 百分點
312國道滬甯段	53,001,537	-0.81	276,893,764	37.98	-422.43	減少146.88個 百分點
寧連公路南京段	29,941,035	-18.39	15,548,066	-13.77	48.07	減少2.78個 百分點
廣靖錫澄高速公路	798,365,574	8.91	233,208,883	-4.76	70.79	增加4.19個 百分點
配套服務	2,207,415,574	2.66	2,173,699,586	3.51	1.53	減少0.81個 百分點
房地產銷售	253,556,650	237.18	197,100,033	567.96	22.27	減少38.49個 百分點
廣告及其他	45,882,687	4.38	16,607,991	5.11	63.80	減少0.26個 百分點
合計	7,879,076,285	3.48	4,020,311,735	8.83	48.97	減少2.51個 百分點

(2) 主營業務分地區情況

單位：人民幣元

地區	營業收入	營業收入 比上年增減 (%)
江蘇省境內	7,879,076,285	3.48

3. 資產、負債情況分析

(1) 資產負債情況分析表

資產負債項目	2014年 人民幣元	所佔比例 %	2013年 人民幣元	所佔比例 %	同比增減 %
貨幣資金	598,250,453	2.18	409,176,746	1.52	46.21
應收賬款	96,125,706	0.35	51,443,626	0.19	86.86
存貨	3,091,145,953	11.26	2,844,577,736	10.60	8.67
投資性房地產	34,284,836	0.12	35,415,146	0.13	-3.19
長期股權投資	4,174,591,269	15.21	3,787,359,931	14.12	10.22
固定資產	1,186,446,387	4.32	1,099,548,420	4.10	7.90
在建工程	258,800,371	0.94	127,708,416	0.48	102.65
短期借款	3,360,000,000	12.24	3,220,000,000	12.00	4.35
長期借款	269,708,646	0.98	271,148,039	1.01	-0.53
歸屬於母公司 股東權益	20,348,338,531	74.14	19,596,483,889	73.03	3.84
少數股東權益	588,309,342	2.14	501,743,850	1.87	17.25
總資產	27,444,862,983	100.00	26,833,912,370	100	2.28
總資產負債率	23.71%	—	25.10%	—	減少1.39個 百分點
淨資產負債率	31.09%	—	33.51%	—	減少2.42個 百分點

- 有關總資產負債率計算基準為：負債／總資產；

淨資產負債率計算基準為：負債／股東權益。

- 貨幣資金比年初增加46.21%，主要是報告期新增子公司鎮丹公司賬面的資本金2億元。
- 應收賬款比年初增加86.86%，主要是應收路網通行費拆賬款和油品銷售應收款增加。
- 在建工程比年初增加102.65%，主要是信息化建設、收費站改造、互通改造等工程項目建設資金增加。

(2) 公允價值計量資產、主要資產計量屬性變化的說明

報告期內，子公司寧滬投資繼續持有在2011年購入的基金——富安達優勢成長基金，投資成本20,000千元，年初淨值20,175千元，年末淨值為24,539千元，當期公允價值增加4,364千元，累計公允價值增加4,539千元。寧滬投資於報告期新增貴金屬黃金投資，投資成本15,710千元，期末淨值為14,413千元，當年公允價值減少1,297千元。

(3) 資本開支情況

2014年度，本集團已實施計劃中的資本開支約為人民幣481,556千元，比2013年度減少約人民幣903,303千元，下降幅度為65.23%，主要因為2013年購買江蘇銀行股份支付10億元，因此同比降幅較大。於2014年度，本集團實施的資本開支項目及金額：

資本開支項目	人民幣元
對蘇嘉甬的股權投資	105,015,240
對洛德基金的股權投資	5,850,000
對寧滬協鑫的股權投資	1,846,100
滬寧高速公路擴建工程剩餘款項支付	17,000,328
蘇州互通改擴建工程	65,340,000
信息化建設項目	47,806,599
聲屏障建設項目	18,262,819
收費站及服務區改造項目	84,159,787
三大系統建設項目	35,406,026
廣靖錫澄靖江站互通改造	26,275,500
廣告牌建設	7,762,604
其他在建工程及設備	66,830,664
	<hr/>
合計	481,555,667

(4) 財務策略及融資安排

報告期內，公司積極拓寬融資渠道，通過發行超短融、短期融資券、非公開定向債務融資工具等直接融資手段來調整債務結構，償還到期借款，本年度直接融資總額為人民幣37億元，滿足了營運管理和項目投資的資金需求並有效控制了融資成本。本集團借款需求不存在季節性影響。2014年度，公司有息債務綜合借貸成本約為5.43%，比去年增加0.19個百分點，低於同期銀行貸款利率約0.62個百分點。

於2014年度，本公司主要的融資活動包括：

融資品種	發行日期	產品期限	融資金額 人民幣 億元	發行利率 %	當期銀行 基準利率 %	融資成本 下降幅度 %
非公開定向 債務融資工具	2014-05-22	1年	5	5.6	6	6.67
超短期融資券	2014-04-17	180天	2	5.08	5.6	9.29
超短期融資券	2014-06-12	270天	5	4.89	6	18.5
超短期融資券	2014-08-22	150天	4	4.80	5.6	14.29
超短期融資券	2014-10-10	270天	4	4.80	6	20
超短期融資券	2014-11-12	266天	7	4	6	33.33
短期融資券	2014-12-11	270天	10	5.05	5.6	9.82

(5) 資產質押

本公司子公司廣靖錫澄2012年自交通銀行江蘇省分行取得人民幣400,000千元的借款，用於沿江高速股權投資。上述借款以廣靖錫澄高速公路經營權作為質押，截止到本年末已經累計償還人民幣150,000千元。該借款以中國人民銀行公佈的基準利率為基礎計算的浮動利率計息，本年年利率為6.4%。

(6) 或有事項

本公司之子公司寧滬置業按房地產經營慣例為花橋鎮核心區C4同城虹橋公館、花橋鎮核心區B4光明捷座項目以及寶華鎮鴻堰社區B地塊1期同城世家項目的商品房承購人按揭貸款提供連帶責任的保證擔保，擔保責任自保證合同生效之日起，至商品房承購人所購住房的房地產抵押登記手續完成並將房屋他項權證交銀行執收之日止。截止2014年12月31日，尚未結清的擔保金額約為人民幣175,803千元(2013年12月31日：人民幣83,922千元)。

(7) 委託存款

截至2014年12月31日，本公司未有存放於中國境內金融機構的委託存款，亦未出現定期存款到期而不能收回的情況。

(8) 委託貸款

2014年8月13日本公司以委託貸款方式自關聯公司遠東海運借款人民幣190,000千元，期限為一年，年息為6%。本報告期歸還190,000千元，期末餘額仍維持為190,000千元。

(9) 外匯風險

本集團主要經營業務均在中國，除了H股股息支付外，公司的經營收入和資本支出均以人民幣結算，不存在重大外匯風險。本集團於1998年獲得9,800,000美元西班牙政府貸款，年息為2%，於2027年7月18日到期，截至2014年12月31日，該貸款餘額折合人民幣約為21,225千元，本公司並未就此作出任何外匯對沖安排，匯率波動對公司業績無重大影響。

(10) 儲備

單位：人民幣元

	股本	資本公積	其他 綜合收益	盈餘公積	未分配利潤	歸屬於 母公司股東 權益合計
2013年1月1日	5,037,747,500	7,484,538,998	81,405,369	2,550,126,797	3,535,043,036	18,688,861,700
本年利潤					2,707,743,147	2,707,743,147
所有者減少資本		(984,810)				(984,810)
綜合收益總額			14,452,952			14,452,952
利潤分配				283,171,284	(283,171,284)	0
股利分配					(1,813,589,100)	(1,813,589,100)
2013年12月31日	5,037,747,500	7,483,554,188	95,858,321	2,833,298,081	4,146,025,799	19,596,483,889
2014年1月1日	5,037,747,500	7,483,554,188	95,858,321	2,833,298,081	4,146,025,799	19,596,483,889
本年利潤					2,574,754,312	2,574,754,312
所有者減少資本		(1,586,347)				(1,586,347)
綜合收益總額			93,030,727			93,030,727
利潤分配				93,745,612	(93,745,612)	0
股利分配					(1,914,344,050)	(1,914,344,050)
2014年12月31日	5,037,747,500	7,481,967,841	188,889,048	2,927,043,693	4,712,690,449	20,348,338,531

註：上述各資本性項目的所有權屬於組成本集團的各個公司所有。

上述法定儲備金不得用作其設立目的以外的用途及不得作為現金股息分派。截至2014年12月31日，可分配予股東的儲備為人民幣4,712,690,449元。

(四) 投資狀況分析

報告期內，本集團對外投資總額約人民幣112,711千元，比2013年度對外投資總額約人民幣1,144,017千元減少90.15%，具體項目主要包括投入蘇嘉甬公司資本金約人民幣105,015千元、洛德基金公司第二期期出資人民幣5,850千元，以及出資寧滬協鑫天然氣公司人民幣1,846千元。

1. 持有非上市金融企業股權情況

單位：人民幣元

所持對象名稱	投資金額	持股數量	估該公司 股權比例	期末 賬面價值	報告期損益	報告期所有 者權益變動	會計核算科目	股份來源
洛德基金公司	11,700,000	1,170萬股	39%	8,044,465	-2,324,319	-2,324,319	長期股權投資	發起設立
江蘇銀行	1,000,000,000	2億股	1.92%	1,000,000,000	0	0	可供出售 金融資產	增資擴股
金融租賃公司	234,000,000	2.34億股	9.97%	270,898,456	17,550,000	17,550,000	可供出售 金融資產	發起設立

2. 其他投資理財及衍生品投資情況：

單位：人民幣元

投資類型	資金來源	簽約方	投資份額	投資期限	產品類型	預計收益	投資盈虧	是否涉訴
銀行理財產品	自有資金	商業銀行	206,750,000	三個月內	保本型銀行 理財產品	—	—	否
基金—富安達 優勢成長	自有資金	富安達基金	20,000,000	長期	基金		4,539,264	否
貴金屬—黃金	自有資金	上海黃金 交易所	15,710,238	長期	貴金屬		-1,297,680	否

其他投資理財及衍生品投資的情況說明：

理財產品為子公司寧滬投資持有的江蘇銀行、廣發銀行、招商銀行點金公司及中國工商銀行發行的人民幣理財產品，該等理財產品均為保本浮動收益型。

3. 主要附屬公司經營情況

公司名稱	主要業務	投資成本 人民幣元	公司權益 %	總資產 人民幣元	淨資產 人民幣元	淨利潤 人民幣元	估本公司淨	淨利潤
							利潤的比重 %	同比增減 %
江蘇廣靖錫澄高速公路 有限責任公司	江蘇廣靖、錫澄高速 公路興建、管理、 養護及收費	2,125,000,000	85	3,887,088,282	3,540,477,713	483,555,679	18.27	7.43
江蘇寧滬投資發展 有限責任公司	各類基礎設施、實業 與產業的投資	110,100,000	100	359,312,689	331,980,377	39,286,022	1.48	120.84
江蘇寧滬置業 有限責任公司	房地產開發與經營、 諮詢	500,000,000	100	3,322,482,081	537,822,732	2,169,535	0.08	-82.89
江蘇鎮丹高速公路 有限公司	江蘇鎮丹高速公路興建、 管理、養護及收費	140,000,000	70	200,004,900	200,004,900	4,900	—	—

4. 重要聯營公司經營情況

2014年度本集團投資收益約352,287千元，同比增長11.70%。受益於揚子大橋、蘇嘉杭等聯營公司利潤增加，本年度公司參股的各聯營公司貢獻投資收益約人民幣310,937千元，比2013年度增長17.13%。主要參股公司經營業績如下：

公司名稱	主要業務	投資成本 人民幣元	本公司應估	歸屬於母公	貢獻的	估本公司淨	同比增減
			股本權益 %	司的淨利潤 人民幣元		投資收益 人民幣元	
蘇州蘇嘉杭高速公路 有限責任公司	蘇嘉杭高速公路江蘇段的 管理和經營業務	526,090,677	33.33	349,034,210	116,333,102	4.39	26.93
江蘇揚子大橋 股份有限公司	主要負責江陰長江 公路大橋的管理和經營	631,159,243	26.66	381,399,666	101,681,151	3.84	37.50
江蘇沿江高速公路 有限公司	主要負責沿江高速 公路的管理和經營	1,466,200,000	28.96	303,545,050	97,921,906	3.70	-8.46

(五) 核心競爭力分析

本集團的核心業務是交通基礎設施的經營管理，集團的經營區域位於中國經濟最具活力長江三角洲地區，所擁有或參股路橋項目是江蘇南部區域沿江和沿滬寧兩個重要產業帶中的核心陸路交通走廊，在蘇南地區的高速公路網絡中佔據主導地位，獨特的區位優勢、優質的資產網絡和高效的運營體系構成了本集團獨特的核心競爭優勢。

2014年，由於溧馬高速公路開通後安徽至蘇南沿線地區的車輛逐步分流到寧常高速公路，導致本集團核心資產滬寧高速公路西段客車流量同比增幅放緩、貨車流量下降明顯，寧常高速公路目前已成為滬寧高速公路西段的最主要分流路段，對本年度滬寧高速公路交通流量及通行費收入的整體表現帶來負面影響。為了消除平行道路的分流影響，報告期內本集團積極運作競爭道路的收購，從而有效控制了滬寧通道內的公路交通流量，實現了對區域內高速公路資產的有效整合，提升了在蘇南路網中的主導地位，使集團的核心競爭力得到進一步鞏固。

(六) 關於未來發展的討論分析

1. 行業宏觀環境變化和發展趨勢

2015年，中國經濟發展正全面轉向新常態，意味著國內經濟在經歷了30年的高增長後將進入轉型期，逐步實現經濟增長更趨平穩、增長動力更為多元、發展前景更加穩定的有質量的增長方式。與此同時，新的適應新常態發展的宏觀經濟政策也將逐步成型，特別是一些領域的深入改革以及新興產業的崛起將會為經濟中長期發展注入持久的活力和動力。在這樣的宏觀環境下，集團轉型升級、拓展發展空間將面臨更有利的外部環境，「一主兩輔」業務的發展將面臨更多的商業機會。

雖然新常態下經濟增速將會放緩，從而影響到交通需求特別是貨運需求的表現，但道路交通需求在經濟增速放緩時仍具有一定剛性。隨著高速公路網絡的逐步完善、社會汽車保有量的不斷增加以及居民消費升級，公路客貨運輸需求將逐步釋放，高速公路運輸對於其他交通運輸方式的競爭力也在逐步提升。特別是在目前旅遊業保持快速發展、電子商務催生的快遞物流業迅猛增長的環境下，道路交通流量仍將保持一定的增長動力。

近年來，收費公路行業持續遭遇政策變化或調整所帶來的壓力和挑戰，國家陸續推出了綠色通道免費政策、重大節假日小型客車免費通行，對公路經營企業的主營業務收入帶來了較大的負面影響，2015年有關免費政策仍將繼續執行。雖然《收費公路管理條例》修正案尚未最終定稿，但從其徵求意見稿釋放的信號應該有利於行業的長期穩健發展。

2. 集團經營與發展形勢分析

隨著宏觀經濟轉型和產業結構調整，未來集團業務發展將會面臨更多的考驗與挑戰。收費公路主業經營特別是核心資產滬寧高速公路由於西段受到分流影響、東段流量越來越接近設計流量，未來交通流量及通行費收入增幅放緩也將成為一種新的常態。與此同時，大交通流量下的保安全、保暢通的壓力卻越來越大，應急救援的時效性要求和日常營運管理的信息化要求也將越來越高，需要公司在管理和服務上進一步提升。

為了應對平行道路競爭分流的影響，以及實現主業規模的擴張，2014年集團積極運作寧常鎮溧及錫宜高速公路這兩個項目的併購工作，並於2015年3月份完成了相關審批程序。

3. 集團發展戰略的推進落實

2012年度，董事會審議通過了集團「十二五」發展規劃並全面推進實施。「十二五」發展規劃為集團確定了「233」戰略發展體系：即以提升基礎設施運營管理能力和投資管理能力為兩個支撐，實施「主業提升」、「業務開拓」、「平台延展」三大戰略，初步構建起「一主兩輔」三大產業佈局架構，為中長期戰略轉型奠定堅實的基礎。

2014年是實施集團「十二五」發展規劃的關鍵之年，為圓滿實現「十二五」發展規劃的各項目標，本集團依據「十二五」發展規劃的戰略任務、關鍵績效指標及《公司戰略管理辦法》，編製並下發了2014年度各級戰略績效指標及戰略任務分解計劃，確定了年度戰略關鍵績效指標目標值和重點戰略任務，年末開展了年度戰略分解落實計劃的執行情況分析，積極推動公司「十二五」發展戰略的實施。本年度集團各項工作穩步有序開展，在財務層面、客戶層面、內部運營層面(含主業提升、業務開拓及平台延展三大業務戰略)和學習與成長層面等四個層面基本順利完成了戰略計劃，此外集團還在主業拓展、企業文化與團隊建設等方面取得實質性進展。

主業發展方面，本年度集團抓住控股公司加強路橋企業功能性重組和資源整合的有利時機，積極運作並完成了寧常鎮溧公司及錫宜公司併購重組事宜。此外，集團投資新建的常嘉高速公路工程建設有序推進，鎮丹高速公路已完成項目公司設立，積極推進項目開工準備。

輔業發展方面，本年度地產項目開發按計劃實施，並繼續把握適當時機增加土地儲備，競拍取得南京南部新城商業核心區內2號地塊土地使用權，南京地區商業地產開發邁出實質性一步。公司積極運作與洛德基金發起設立私募股權基金聯合進行項目開發，嘗試商業地產投資開發的新模式，並取得進展。同時，公司參股的協鑫寧滬天然氣公司穩步推進滬寧路服務區LNG加氣站建設工作，陽澄湖北區、梅村南區、仙人山南區加氣站基本建成。

4. 經營計劃

◇ 收益目標

基於對2015年經營形勢和政策環境的預期，董事會認為集團業務經營面臨一定不確定因素，由於本年度已完成併購的寧常鎮溧高速公路及錫宜高速公路將會來來新增收入貢獻，因此預計2015年度總收入將超過人民幣90億元，考慮到人工及其他成本增長因素，以及項目收購帶來的新增債務財務費用增加，經營成本及相關費用目標力爭控制在人民幣62億元之內。

◇ 措施計劃

根據2015年總體經營形勢，為了確保全年盈利目標的實現，以及為未來戰略發展做好謀劃準備，本集團2015年的重點工作措施包括：

- (1) **積極謀劃集團「十三五」發展戰略**。2015年是集團「十二五」發展規劃的最後執行年度，也是「十三五」發展戰略的規劃年度，公司將對「十二五」期間具體戰略指標的執行情況進行全面總結和檢討，準確把握社會經濟轉型和行業發展的中長期趨勢，深入分析新的發展階段導致的內外部經營環境的變化，對關鍵戰略指標和發展目標作進一步修正和完善，為積極謀劃集團的「十三五」發展戰略做準備。
- (2) **積極尋找收費公路主業的拓展機會**。把握國企改革所帶來的行業資源整合的新的發展機遇，持續關注和研究區域內收費公路及其他交通基礎設施領域的投資機會，充分發揮公司融資平台功能和財務槓桿效應，尋找合適機會進一步鞏固和拓展集團主業規模。
- (3) **穩步推進集團多元業務均衡發展**。加快地產項目的開發和銷售力度，積極發揮寧滬置業和洛德基金管理公司兩個地產業務平台作用，探索與基金公司合作開發商業地產的運作模式，以推動地產業務健康持續發展，不斷提高地產業務的盈利貢獻度。服務區經營積極推進管理機制的改革和經營業態的探索創新，嘗試品牌化、連鎖化經營等模式，以滿足服務區形象提升、功能完善、多樣化經營的需求。

- (4) **積極開展融資創新確保資金需求。**密切關注貨幣政策及融資環境的變化，加大資本市場直接融資工具的運用，不斷拓寬融資渠道，降低對銀行信貸的依賴，為集團戰略發展提供充足的資金保障。並積極借助現代金融衍生工具，優化有息債務結構，對項目收購新增的債務進行合理重組，有效降低資金成本，充分發揮財務協同效應。
- (5) **以信息化手段提升道路營運管理。**在高速公路營運管理智能化和信息化初步框架已正常運行的基礎上，加快信息化建設項目的深度挖掘與運用，提高營運管理與道路使用者服務的信息化水平，並借助信息化手段提高道路救援保暢能力，優化完善營運指揮調度系統，提高清障救援工作的響應速度和清障效率，進一步優化公共路況信息發佈的方式和渠道，為道路出行提供更加安全、快捷的通行服務。同時，按照全國公路養護管理大檢查的要求，提前推進各項專項維修工程，提升道路養護質量和道路品質。

(七) 2014年度分配預案

經審計，2014年度，本集團實現歸屬於母公司股東的淨利潤約為人民幣2,574,754千元，每股盈利約人民幣0.511元，本公司董事會以總股本5,037,747,500股為基數，建議向全體股東派發現金股息每股人民幣0.38元(含稅)。以上董事會建議之利潤分配預案，將提呈2014年度股東周年大會審議批准，派發末期股息的具體日期和程序另行公告。

三. 涉及財務報告的相關事項

4.1 本報告期內有會計政策及會計估計變更事項，具體原因及影響見下述說明，其他會計核算方法未發生變化。

1. 會計政策變更

財政部於2014年初頒佈／修訂了7項具體會計準則，包括中國企業會計準則第2、9、30、33、39、40和41號，並於2014年第三季度頒佈了上述7項會計準則應用指南。本公司作為同時發行A股和H股的上市公司，在編製2013年度財務報表時提前採納第2、9、30、33、39、40號會計準則，在編製2014年半年度財務報表時提前採納第41號會計準則，在編製2014年三季度財務報表時進一步採納了應用指南的具體規定，並進行了相應的會計政策變更。詳情請參見本公司2013年度報告、2014年半年度報告和2014年第三季度報告的相關內容。2014年6月，財政部修訂了中國企業會計準則第37號 — 金融工具列報，要求所有執行中國企業會計準則的企業在2014年度及以後期間施行。本公司在編製2014年度財務報表時採納了該項會計準則並進行相應的會計政策變更。該項會計政策變更對集團2014年度財務報表沒有重大影響。

2. 會計估計變更

根據本公司現代化進程的推進情況以及對高速公路相關附屬設施未來使用情況的判斷，公司原有的固定資產類別已不能滿足資產管理的需要，部分類別固定資產預計使用年限及殘值率也發生了變化。經本集團第七屆董事會第十四次會議於2014年4月25日批准，公司自2014年1月1日起，採取未來適用法，對部分固定資產類別、使用期限及殘值率進行調整。會計估計變更對當期會計報表項目的影響如下：

單位：人民幣元

會計報表項目影響	合併財務報表	公司財務報表
固定資產減少	30,341,865	27,181,946
營業成本增加	30,073,991	26,941,969
管理費用增加	267,874	239,977
應交稅金減少	7,585,466	6,795,486
所得稅減少	7,585,466	6,795,486
少數股東損益減少	355,491	—
少數股東權益減少	355,491	—
歸屬於母公司的淨利潤減少	22,400,908	20,386,460
歸屬於母公司的淨資產減少	22,400,908	20,386,460

公司管理層認為上述會計估計變更不會對本集團的財務狀況和經營成果產生重大影響。

4.2 報告期內本公司未發生重大會計差錯更正事項。

4.3 本報告期合併報表範圍變化情況

報告期內，子公司寧滬置業新設立全資子公司寧滬置業(蘇州)有限責任公司；並且報告期末本公司組建設立鎮丹公司，本公司佔其70%股權。上述新設立之公司已於報告期內納入本集團財務報表的合併範圍。

4.4 德勤華永會計師事務所(特殊普通合伙)已對本公司本年度財務報告出具了標準無保留意見的審計報告。

四. 其他事項

1. 購買、出售及贖回本公司股份

於本報告期內，本公司及附屬子公司概無購買、出售或贖回本公司股份之行為；也未發生任何人士根據本公司或附屬公司在任何時間發行或授予的可轉換證券、期權、權證或其他類似權利，行使轉換權或認購權。

2. 優先購股權

根據中華人民共和國法律及本公司章程，本公司並無優先購股權規定公司需按持股比例向現有股東呈請發售新股之建議。

3. 公眾持股

根據公開資料及董事知悉，董事會認為本公司在刊發本報告的最後實際可行日期的公眾持股數量符合香港上市規則要求。

4. 董事進行證券交易的標準守則

經本公司向所有董事、監事作出查詢，本公司的董事在報告期內遵守香港上市規則附錄10《上市公司董事進行證券交易的標準守則》所訂有關進行證券交易的標準。本公司亦訂立《董事、監事、高級管理人員及有關僱員進行證券交易的標準守則》，約束相關人員按照本守則進行證券交易的行為。

5. 企業管治守則

至本報告刊發日，董事會在對照《企業管治守則》對公司的日常管治行為進行了檢討，認為本公司已全面採納新的《企業管治守則》的各項條文，並力爭做到各項最佳建議常規，並未發現存在重大偏離或違反的情形。

6. 審計委員會

本公司審計委員會已審閱並確認截至2014年12月31日止年度報告全文和摘要，有關財務資料乃按中國企業會計準則編製，經德勤華永會計師事務所(特殊普通合伙)審計並出具了標準無保留意見的審計報告。

7. 公司自2014年會計年度結束後至本報告披露前並未發生對本公司及附屬公司有重大影響的事件。

事項概述

為實現集團收費公路主業的規模擴張，消除平行道路寧常高速公路對滬寧高速公路無錫以西路段的分流影響，提升廣靖錫澄公司管理規模效益，報告期內，本公司積極運作寧常鎮溧高速公路及錫宜高速公路這兩個項目的併購事項，2014年12月30日，本公司第七屆十七次董事會審議並批准了本公司以現金人民幣5.02億元收購寧常鎮溧公司100%股權，並承接其全部有息債務，以此形成的債權對其進行債轉股，以及子公司廣靖錫澄公司以現金人民幣6.62億元收購錫宜公司100%股權，同時對錫宜公司進行吸收合併這兩項資產併購事項，並於2015年3月12日獲得了本公司2015年度第一次臨時股東大會的審議通過。目前正在履行相關工商變更手續。

本公司於2015年03月20日收到本公司大股東交通控股的承諾函，內容為：交通控股代政府按照有資質的第三方審計確認的撤除站點對應的收費經營權資產淨值向本公司支付補償金，具體補償以現金方式支付。此承諾函妥善解決了本公司312國道滬寧段撤除兩站兩點的經濟補償問題。

查詢索引

有關本次交易的詳情及相關審議情況見本公司於2014年12月31日於上交所網站www.sse.com.cn及聯交所網站www.hkexnews.hk刊登的關聯交易公告及2015年3月13日刊登的股東大會決議公告。

有關詳情見本公司於2015年3月24日於上交所網站www.sse.com.cn及聯交所網站www.hkexnews.hk刊登的臨時公告。

五. 財務報表(按中國會計準則編製)

合併資產負債表

於2014年12月31日

單位：人民幣元

項目	年末餘額	年初餘額
流動資產：		
貨幣資金	598,250,453	409,176,746
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產	38,951,822	20,175,395
應收票據	2,518,000	149,843
應收賬款	96,125,706	51,443,626
預付款項	266,019,037	21,028,742
應收股利	4,989,960	4,989,960
其他應收款	1,222,165,660	1,227,304,888
存貨	3,091,145,953	2,844,577,736
其他流動資產	231,636,482	175,082,464
流動資產合計	5,551,803,073	4,753,929,400
非流動資產：		
可供出售金融資產	1,290,725,956	1,290,725,956
長期股權投資	4,174,591,269	3,787,359,931
投資性房地產	34,284,836	35,415,146
固定資產	1,186,446,387	1,099,548,420
在建工程	258,800,371	127,708,416
無形資產	14,891,986,430	15,721,750,642
長期待攤費用	6,418,189	1,166,864
遞延所得稅資產	49,806,472	16,307,595
非流動資產合計	21,893,059,910	22,079,982,970
資產總計	27,444,862,983	26,833,912,370

項目	年末餘額	年初餘額
流動負債：		
短期借款	3,360,000,000	3,220,000,000
應付帳款	722,077,597	371,663,489
預收款項	375,331,463	412,906,626
應付職工薪酬	1,193,900	902,085
應交稅費	95,517,945	155,966,927
應付利息	77,354,767	71,283,765
應付股利	68,678,625	62,903,610
其他應付款	41,647,376	174,955,870
一年內到期的非流動負債	500,826,457	1,510,574
其他流動負債	500,000,000	1,000,000,000
流動負債合計	5,742,628,130	5,472,092,946
非流動負債：		
長期借款	269,708,646	271,148,039
應付債券	494,603,286	991,074,397
遞延所得稅負債	1,275,048	1,369,249
非流動負債合計	765,586,980	1,263,591,685
負債合計	6,508,215,110	6,735,684,631

項目	年末餘額	年初餘額
股東權益：		
股本	5,037,747,500	5,037,747,500
資本公積	7,481,967,841	7,483,554,188
其他綜合收益	188,889,048	95,858,321
盈餘公積	2,927,043,693	2,833,298,081
未分配利潤	4,712,690,449	4,146,025,799
歸屬於母公司股東權益合計	20,348,338,531	19,596,483,889
少數股東權益	588,309,342	501,743,850
股東權益合計	20,936,647,873	20,098,227,739
負債和股東權益總計	27,444,862,983	26,833,912,370

公司法定代表人：
錢永祥

主管會計工作負責人：
于蘭英

會計機構負責人：
任卓華

合併利潤表

截至2014年12月31日止年度

單位：人民幣元

項目	本年金額	上年金額
一. 營業總收入	7,879,076,285	7,614,226,717
其中：營業收入	7,879,076,285	7,614,226,717
減：營業總成本	4,767,168,271	4,374,573,648
其中：營業成本	4,020,311,735	3,694,143,781
營業稅金及附加	240,825,572	202,171,162
銷售費用	13,806,381	9,832,355
管理費用	179,857,348	176,140,246
財務費用	312,417,868	292,786,104
資產減值損失	(50,633)	(500,000)
加：公允價值變動收益	3,066,189	2,109,937
投資收益	352,287,304	315,399,461
其中：對聯營企業和 合營企業的投資收益	310,937,218	265,462,186
二. 營業利潤	3,467,261,507	3,557,162,467
加：營業外收入	20,779,594	102,541,001
其中：非流動資產處置利得	5,054,693	90,210,095
減：營業外支出	33,021,065	32,206,354
其中：非流動資產處置損失	6,759,257	9,048,053
三. 利潤總額	3,455,020,036	3,627,497,114
減：所得稅費用	807,730,902	851,870,234
四. 淨利潤	2,647,289,134	2,775,626,880
其中：歸屬於母公司所有者的淨利潤	2,574,754,312	2,707,743,147
少數股東損益	72,534,822	67,883,733

項目	本年金額	上年金額
五. 其他綜合收益的稅後淨額	93,030,727	14,452,952
歸屬於母公司所有者的		
其他綜合收益的稅後淨額	93,030,727	14,452,952
(一) 以後不能重分類進損益		
的其他綜合收益	—	—
(二) 以後將重分類進損益的		
其他綜合收益	93,030,727	14,452,952
1. 權益法下在被投資單位		
以後將重分類進損益的		
其他綜合收益中所		
享有的份額	93,030,727	14,452,952
歸屬於少數股東的其他綜合		
收益的稅後淨額	—	—
六. 綜合收益總額	2,740,319,861	2,790,079,832
歸屬於母公司所有者的綜合收益總額	2,667,785,039	2,722,196,099
歸屬於少數股東的綜合收益總額	72,534,822	67,883,733
七. 每股收益		
(一) 基本每股收益	0.5111	0.5375
(二) 稀釋每股收益	不適用	不適用

公司法定代表人：
錢永祥

主管會計工作負責人：
于蘭英

會計機構負責人：
任卓華

七. 財務報表附註摘錄：

1. 營業收入、營業成本

(1) 營業收入

人民幣元

項目	本期發生額		上期發生額	
	營業收入	營業成本	營業收入	營業成本
主營業務	7,579,636,948	3,806,603,711	7,495,067,780	3,648,835,094
其中：寧滬高速公路	4,490,913,228	1,107,253,412	4,521,752,601	1,085,364,846
312國道	53,001,537	276,893,764	53,434,572	200,674,284
廣靖錫澄高速公路	798,365,574	233,208,883	733,053,058	244,875,293
寧連公路	29,941,035	15,548,066	36,689,037	18,031,586
公路配套服務	2,207,415,574	2,173,699,586	2,150,138,512	2,099,889,085
房地產開發	253,556,650	197,100,033	75,200,074	29,507,771
廣告及其他	45,882,687	16,607,991	43,958,863	15,800,916
合計	<u>7,879,076,285</u>	<u>4,020,311,735</u>	<u>7,614,226,717</u>	<u>3,694,143,781</u>

2. 所得稅費用

人民幣元

項目	本期發生額	上期發生額
按稅法及相關規定計算的		
當期所得稅 — 中國內地	833,617,723	847,645,369
遞延所得稅調整	(33,593,078)	(2,739,378)
以前年度少繳所得稅	7,706,257	6,964,243
合計	<u>807,730,902</u>	<u>851,870,234</u>

由於本集團於年內在香港無應納稅收入，故並無香港所得稅。

所得稅費用與會計利潤的調節表如下：

人民幣元

	本期發生額	上期發生額
會計利潤／虧損	3,455,020,036	3,627,497,114
按25%的稅率計算的所得稅費用		
(上年度：25%)	863,755,009	906,874,278
不可抵扣費用的納稅影響	22,391,441	12,265,538
免稅收入的納稅影響	(86,121,805)	(74,233,825)
以前年度少繳所得稅費用	7,706,257	6,964,243
合計	<u>807,730,902</u>	<u>851,870,234</u>

3. 本年淨利潤已扣除下列各項：

人民幣元

項目	本年發生額	上年發生額
職工薪酬(包括董事薪金)	510,551,356	462,856,329
基本養老保險費和年金繳費	74,562,024	68,920,417
職工薪酬合計	585,113,380	531,776,746
審計費	3,488,850	2,780,000
折舊及攤銷(包含在營業成本 及管理費用中)	930,831,143	901,619,161
非流動資產處置損失(收益)	1,704,564	-81,162,042
土地使用權攤銷(包含在營業成本 及管理費用中)	63,184,147	63,532,964
存貨銷售成本	2,193,225,169	1,950,222,413

4. 非經常性損益明細表

人民幣元

項目	金額
非流動資產處置損益	1,704,564
計入當期損益的政府補助	(7,370,000)
持有交易性金融資產產生的公允價值變動損益，以及處置 交易性金融資產和可供出售金融資產取得的投資收益	(10,866,275)
單獨進行減值測試的應收款項減值準備轉回	(50,633)
除上述各項之外的其他營業外收入和支出	17,906,907
所得稅影響額	(331,141)
少數股東權益影響額	<u>(246,977)</u>
合計	<u><u>746,445</u></u>

5. 淨資產收益率和每股收益

本淨資產收益率和每股收益計算表是江蘇寧滬高速公路股份有限公司按照中國證券監督管理委員會頒佈的《公開發行證券公司信息披露編報規則第9號——淨資產收益率和每股收益的計算及披露》(2010年修訂)的有關規定而編製的。

報告期利潤	加權平均 淨資產 收益率(%)	每股收益	
		基本 每股收益	稀釋 每股收益
歸屬於公司普通股股東的淨利潤	13.21%	0.5111	不適用
扣除非經常性損益後歸屬於公司 普通股股東的淨利潤	13.21%	0.5112	不適用

註：截至2014年12月31日，本集團並無任何具有稀釋性的事項。

6. 流動資產及流動負債

6.1 應收賬款

(1) 應收賬款按種類披露：

人民幣元

種類	年末數				年初數					
	賬面餘額		壞賬準備		賬面 價值	賬面餘額		壞賬準備		賬面 價值
	金額	比例 (%)	金額	比例 (%)		金額	比例 (%)	金額	比例 (%)	
單項金額重大並單獨計提壞賬準備的 應收賬款	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
按信用風險特徵組合計提壞賬準備的 應收賬款	96,309,566	100	183,860	100	96,125,706	51,443,626	100	—	—	51,443,626
單項金額不重大但單獨計提壞賬準備的 應收賬款	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	<u>96,309,566</u>	<u>100</u>	<u>183,860</u>	<u>100</u>	<u>96,125,706</u>	<u>51,443,626</u>	<u>100</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>51,443,626</u>

本集團大部分的通行費及公路配套收入主要以現金收款的方式交易，其餘銷售主要以預收款的方式交易。應收賬款主要系由於路網間通行費拆分形成的應收其他公路公司的拆分款。

(2) 應收賬款賬齡如下：

人民幣元

賬齡	金額	年末數			金額	年初數		
		比例 (%)	壞賬準備	賬面價值		比例 (%)	壞賬準備	賬面價值
1年以內	96,309,566	100	183,860	96,125,706	51,443,626	100	—	51,443,626
1至2年	—	—	—	—	—	—	—	—
2至3年	—	—	—	—	—	—	—	—
3年以上	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	<u>96,309,566</u>	<u>100</u>	<u>183,860</u>	<u>96,125,706</u>	<u>51,443,626</u>	<u>100</u>	<u>—</u>	<u>51,443,626</u>

6.2 其他應收款

(1) 其他應收款按種類披露：

人民幣元

種類	賬面餘額		年末數		賬面價值	賬面價值		年初數		賬面價值
	金額	比例 (%)	金額	比例 (%)		金額	比例 (%)	金額	比例 (%)	
單項金額重大並單獨計提壞賬準備的 其他應收款	15,812,140	1	15,812,140	99	—	15,812,140	1	15,812,140	99	—
按信用風險特徵組合計提壞賬準備的 其他應收款	1,222,314,096	99	148,436	1	1,222,165,660	1,227,687,817	99	382,929	1	1,227,304,888
單項金額不重大但單獨計提壞賬準備的其他應收款	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	<u>1,238,126,236</u>	<u>100</u>	<u>15,960,576</u>	<u>100</u>	<u>1,222,165,660</u>	<u>1,243,499,957</u>	<u>100</u>	<u>16,195,069</u>	<u>100</u>	<u>1,227,304,888</u>

(2) 按款項性質列示其他應收款

人民幣元

其他應收款性質	年末賬面餘額	年初賬面餘額
312國道拆除站點處置往來款	1,124,177,798	1,124,177,798
鎮江支線處置往來款	74,033,640	84,033,640
投資清算往來款	15,812,140	15,812,140
工程預借款	5,000,000	—
備用金	3,780,500	3,667,500
業主維修基金	3,507,153	67,661
工程保證金	1,600,000	1,600,000
路產賠償款	1,136,737	1,318,234
其他零星款項	9,078,268	12,822,984
合計	<u>1,238,126,236</u>	<u>1,243,499,957</u>

(3) 按欠款方歸集的年末餘額前五名的其他應收款情況

人民幣元

單位名稱	款項的性質	年末金額	賬齡	估其他 應收款總 額的比例 (%)	壞賬準備 年末餘額
江蘇省人民政府	312國道部分站點 處置往來	1,124,177,798	2-3年	91	—
鎮江市交通投資建設 有限公司	鎮江支線處置往來	74,033,640	1-2年	6	—
宜漕公路	投資款清算往來	15,812,140	3年以上	1	15,812,140
靖江市交通運輸局	預借資金	5,000,000	1年以內	—	—
江蘇正欣和通信 發展有限公司	租賃業務	2,928,000	1年以內	—	—
合計		<u>1,221,951,578</u>		<u>98</u>	<u>15,812,140</u>

(4) 其他說明

根據2012年7月6日本公司收到的江蘇省人民政府辦公廳蘇政辦發[2012]126號《省政府辦公廳關於撤銷遷移部分公路收費站點有關問題的通知》本公司撤除了312國道沿線南京收費站，洛社收費站(含堰橋收費點)以及西林收費點。據此，江蘇省人民政府於2012年12月31日出具了蘇政複[2012]115號《省政府關於撤除312國道滬寧段收費站點經濟補償的批覆》，對撤除312國道滬寧段收費站點所造成的損失按照對應的收費經營權資產的賬面淨值予以補償。本公司因此確認了應收江蘇省人民政府補償金人民幣1,124,177,798元。截止2014年12月31日，該款項尚未收回。本公司已經於2015年3月取得江蘇交通控股有限公司的承諾函，由江蘇交通控股有限公司代政府以現金方式全額償還該款項。

於2013年度，鎮江市政府為加快當地城市化建設，以人民幣210,084,100元對價向本公司收購滬寧高速公路(江蘇段)鎮江支線(「鎮江支線」)，與本公司簽署《滬寧高速公路(江蘇段)鎮江支線轉讓合同》和《關於滬寧高速公路(江蘇段)鎮江支線轉讓合同付款協議書》。截止2014年12月31日，尚有人民幣74,033,640元鎮江支線處置款尚未收回，該款項已經於本財務報表簽署日前全部收回。

6.3 預付帳款

(1) 預付款項按賬齡列示

賬齡	年末數		年初數	
	金額	比例 (%)	金額	比例 (%)
1年以內	265,992,752	100	16,157,355	77
1至2年	24,285	—	4,871,387	23
2至3年	2,000	—	—	—
合計	<u>266,019,037</u>	<u>100</u>	<u>21,028,742</u>	<u>100</u>

人民幣元

6.4. 應付帳款

(1) 應付帳款明細如下：

人民幣元		
項目	年末數	年初數
應付工程款	192,626,824	34,500,404
應付房地產建設款	419,373,209	291,549,972
應付購油款	16,303,907	23,444,457
應付通行費拆分款	50,512,118	19,486,421
應付保證金	5,421,500	—
其他	37,840,039	2,682,235
合計	<u>722,077,597</u>	<u>371,663,489</u>

(2) 應付帳款的帳齡分析如下：

人民幣元		
項目	年末數	年初數
1年以內	666,716,476	253,944,705
1-2年	32,552,607	56,854,497
2-3年	378,600	26,363,883
3年以上	22,429,914	34,500,404
合計	<u>722,077,597</u>	<u>371,663,489</u>

6.5. 預收款項

(1) 預收款項明細如下：

項目	人民幣元	
	年末數	年初數
預收房租	8,192,294	4,274,926
預收廣告發佈款	11,235,740	11,598,617
預收售樓款	355,809,531	396,937,132
其他	93,898	95,951
合計	<u>375,331,463</u>	<u>412,906,626</u>

(2) 預收款項賬齡分析如下：

賬齡	人民幣元			
	年末數		年初數	
	人民幣元	%	人民幣元	%
1年以內	130,997,159	35	412,826,626	100
1至2年	244,254,304	65	—	—
2至3年	—	—	—	—
3年以上	80,000	—	80,000	—
合計	<u>375,331,463</u>	<u>100</u>	<u>412,906,626</u>	<u>100</u>

其中，預收售樓款列示如下：

人民幣元

項目名稱	年初數	年末數	竣工／預計 竣工時間	預售比例 (%)
花橋鎮核心區				
C4同城虹橋公館	3,796,431	694,454	2012年08月	97
花橋鎮核心區				
B4光明捷座	244,061,647	333,305,818	2015年06月	82
寶華鎮鴻堰社區				
B地塊同城世家	<u>149,079,054</u>	<u>21,809,259</u>	2016年06月	70
合計	<u>396,937,132</u>	<u>355,809,531</u>		

6.6. 其他應付款

(1) 其他應付款明細如下：

人民幣元

項目	年末數	年初數
應付收購312道路及經營權尾款	10,000,000	10,000,000
應付工程質量保證金	957,226	117,688,410
服務區應付日常採購款	9,119,457	18,034,615
代收聯網中心ETC充值卡款項	11,413,235	5,224,694
代收聲屏障工程款	631,565	5,321,580
購房誠意金	2,322,195	520,000
其他	<u>7,203,698</u>	<u>18,166,571</u>
合計	<u>41,647,376</u>	<u>174,955,870</u>

(2) 賬齡超過1年的重要其他應付款

人民幣元

項目	年末餘額	未償還或結轉的原因
應付收購312道路經營權尾款	<u>10,000,000</u>	<u>尚未結算</u>

7. 淨流動資產(負債)／總資產減流動負債

人民幣元

	年末數	年初數
流動資產	5,551,803,073	4,753,929,400
資產總計	27,444,862,983	26,833,912,370
減：流動負債	5,742,628,130	5,472,092,946
淨流動負債	<u>(190,825,057)</u>	<u>(718,163,546)</u>
總資產減流動負債	<u>21,702,234,853</u>	<u>21,361,819,424</u>

8. 分部報告

根據本集團的內部組織結構、管理要求及內部報告制度，本集團的經營業務劃分為7個經營分部，本集團的管理層定期評價這些分部的經營成果，以決定向其分配資源及評價其業績。在經營分部的基礎上本集團確定了7個報告分部，分別為寧滬高速通行、312國道通行、寧連公路通行、廣靖錫澄高速公路通行、公路配套服務(包括高速公路服務區的加油，餐飲，零售業務)、房地產開發、廣告及其他。這些報告分部是以管理層據以決定資源分配及業績評價的標準為基礎確定的。

分部報告信息根據各分部向管理層報告時採用的會計政策及計量標準披露，這些計量基礎與編製財務報表時的會計與計量基礎保持一致。

(1) 分部報告信息

	寧通高速		312公路		寧通寧鹽		廣濟鹽場		公路配套服務		房地產開發		廣告及其他		不可分配項目		合計	
	本年	上年	本年	上年	本年	上年	本年	上年	本年	上年	本年	上年	本年	上年	本年	上年	本年	上年
分銷營業收入	4,490,913,228	4,521,752,601	53,001,537	53,434,572	29,941,035	36,689,037	798,365,574	733,053,058	2,207,415,574	2,130,138,512	253,556,650	75,200,074	45,882,687	43,938,863	—	—	7,879,076,285	7,614,226,717
營業成本	1,107,253,412	1,085,364,846	276,893,764	200,674,284	15,548,066	18,031,586	233,208,883	244,875,293	2,173,699,586	2,099,889,085	197,100,033	29,507,771	16,607,991	15,800,916	—	—	4,020,311,735	3,694,143,781
其中：收費公路經營權攤銷	446,923,194	505,428,880	202,176,202	98,437,410	10,458,090	11,787,675	84,727,005	115,364,098	—	—	—	—	—	—	—	—	744,284,491	731,018,063
油、品及服務區零售商品成本	—	—	—	—	—	—	—	—	1,910,806,085	1,866,535,861	—	—	—	—	—	—	1,910,806,085	1,866,535,861
分部營業利潤(虧損)	3,383,659,816	3,436,387,755	(223,892,227)	(147,239,712)	14,392,969	18,657,451	565,156,691	488,177,765	33,715,988	50,249,427	56,456,617	45,692,303	29,274,696	28,137,947	—	—	3,858,764,550	3,920,082,936
調節項目：																		
營業稅金及附加	150,894,684	151,930,887	2,968,086	2,992,336	1,006,019	1,232,752	26,825,083	24,630,583	17,191,562	12,454,538	40,257,500	7,448,309	1,682,638	1,481,757	—	—	240,825,572	202,171,162
銷售費用	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,515,064	9,257,966	291,317	574,389	—	—	13,806,381	9,832,355
管理費用	61,477,819	61,821,636	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118,384,529	114,318,610
財務費用	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	312,417,868	292,786,104
資產減值損失	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(50,633)	(500,000)
公允價值變動損益	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,066,189	2,109,937
投資收益	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	352,287,304	315,399,461
營業外收入	3,171,292,313	3,222,653,232	(26,860,313)	(150,232,048)	13,386,950	17,424,699	538,331,608	463,547,182	16,524,426	37,794,889	2,684,053	28,986,028	27,300,741	26,101,801	—	—	(75,298,271)	(89,095,316)
營業外支出	—	88,763,909	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,779,594	13,777,092
營業外收入	3,171,292,313	3,311,399,141	(26,860,313)	(150,232,048)	13,386,950	17,424,699	538,331,608	463,547,182	16,524,426	37,794,889	2,684,053	28,986,028	27,300,741	26,101,801	—	—	(87,639,742)	(107,524,578)
營業外支出	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	807,730,902	851,870,234
所得稅	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(895,570,644)	(959,394,812)
淨利潤	3,171,292,313	3,311,399,141	(26,860,313)	(150,232,048)	13,386,950	17,424,699	538,331,608	463,547,182	16,524,426	37,794,889	2,684,053	28,986,028	27,300,741	26,101,801	—	—	6,467,289,134	2,775,628,880
分部資產總額	12,936,817,529	13,414,938,917	945,091,991	1,154,032,069	305,612,946	316,071,035	1,479,048,828	1,530,754,150	346,717,468	339,536,057	3,322,482,081	2,924,629,699	378,064,801	324,506,444	7,731,027,339	6,829,443,999	27,444,862,983	26,833,912,370
分部負債總額	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,508,215,110	6,735,684,631
補充信息：																		
折舊和攤銷費用	643,211,975	676,570,398	205,481,212	101,543,082	10,458,090	11,787,675	101,887,362	137,745,003	19,293,020	20,556,577	1,562,868	1,121,296	6,348,551	8,001,308	11,143,999	7,826,786	999,356,977	965,152,125
利息收入	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,993,442	7,051,553	4,993,442	7,051,553
利息費用	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300,586,671	288,687,856	300,586,671	288,687,856
採用權益法核算的長期股權投資確認的投資收益	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
投資確認的投資收益	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
長期股權投資以外的非流動資產	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
資本性支出	264,879,685	180,975,184	497,823	1,977,429	—	—	68,776,640	37,568,460	25,913,613	9,528,545	1,876,712	2,511,098	6,899,854	5,545,322	—	—	368,844,327	240,842,115
其中：在建工程支出	227,633,364	149,714,671	—	—	—	—	48,305,063	23,719,388	25,913,613	3,862,701	—	—	6,899,854	4,614,581	—	—	308,751,894	184,697,218
購置固定資產支出	37,246,321	31,260,513	497,823	1,977,429	—	—	20,471,577	13,849,072	—	5,665,844	1,876,712	2,511,098	—	930,941	—	—	60,092,433	56,144,897
購置無形資產支出	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

分部利潤為未承擔財務費用，投資收益等的各分部利潤，本集團決策制定者據以做出資源分配和績效評價的考慮。

出於在分部間進行績效評價及資源分配的目的，除可供出售金融資產、長期股權投資、交易性金融資產，現金及銀行存款等其他所有的資產被分配至各個分部中。

(3) 按收入來源地劃分的對外交易收入和資產所在地劃分的非流動資產

本集團的收入來源及資產均位於江蘇省境內。

(4) 對主要客戶的依賴程度

由於本集團主要經營範圍為高速公路收費，公路沿線的配套服務等，因此未有對特定客戶的依賴。

董事總經理：錢永祥
江蘇寧滬高速公路股份有限公司

2015年3月27日

於本公告日，本公司董事為：

錢永祥、張楊、陳祥輝、杜文毅、鄭張永珍、方鏗、張二震*、許長新*、高波*、陳冬華*

其中：* 為本公司獨立非執行董事