

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Dalian Port (PDA) Company Limited*
大連港股份有限公司

(于中華人民共和國註冊成立之外商投資股份有限公司)

(股票代碼：2880)

截至二零一四年十二月三十一日止年度業績公告

大連港股份有限公司（“本公司”）董事會（“董事會”）欣然宣佈本公司及其子公司（本公司聯同其子公司，統稱“本集團”）於截至2014年12月31日止年度根據中國企業會計準則編制的經審計財務業績。本集團報告期財務業績已經普華永道中天會計師事務所（特殊普通合伙）審計。

2014年12月31日合併資產負債表

(除特別注明外，金額單位為人民幣元)

資產	2014年12月31日 合併	2013年12月31日 合併	2013年1月1日 合併
流動資產			
貨幣資金	2,440,913,405.21	2,339,398,061.70	2,507,326,672.09
以公允價值計量且其變動 計入當期損益的金融資產	15,445,634.60	12,412,829.99	-
應收票據	90,865,505.13	60,056,586.58	63,069,669.70
應收賬款	837,441,400.50	502,348,024.46	473,175,991.01
預付款項	354,973,853.25	67,102,980.29	224,396,334.74
應收利息	13,218,167.09	16,308,120.60	4,065,075.97
應收股利	18,644,275.34	6,337,135.91	4,351,296.43
其他應收款	436,938,098.66	475,665,762.06	295,204,982.42
存貨	965,168,857.46	414,139,590.18	131,119,867.55
一年內到期的非流動資產	-	-	1,005,610,000.00
其他流動資產	705,106,362.22	1,091,825,294.05	4,870,000.00
流動資產合計	5,878,715,559.46	4,985,594,385.82	4,713,189,889.91

非流動資產			
可供出售金融資產	233,428,161.08	174,907,551.61	148,102,556.14
長期應收款	22,544,798.38	-	-
長期股權投資	3,873,207,058.31	3,892,666,681.01	3,703,846,472.05
投資性房地產	681,660,028.98	697,137,339.31	699,831,842.42
固定資產	14,766,393,409.27	14,055,550,428.58	12,773,054,294.56
在建工程	1,555,093,364.31	2,547,712,504.06	4,689,753,318.12
固定資產清理	1,760,200.88	888,514.14	36,058,083.28
無形資產	729,050,736.49	748,697,778.95	867,417,088.66
商譽	16,035,288.74	16,035,288.74	77,735,288.74
長期待攤費用	23,592,159.31	22,627,890.05	21,514,511.03
遞延所得稅資產	62,570,094.83	60,483,766.67	60,732,174.17
其他非流動資產	-	23,806,956.08	37,544,912.58
非流動資產合計	21,965,335,300.58	22,240,514,699.20	23,115,590,541.75
資產總計	27,844,050,860.04	27,226,109,085.02	27,828,780,431.66
	2014年12月31日	2013年12月31日	2013年1月1日
負債及股東權益	合併	合併	合併
流動負債			
短期借款	907,302,821.28	394,592,844.90	1,278,033,101.12
應付票據	12,714,000.00	31,680,000.00	16,730,000.00
應付帳款	374,676,495.88	215,262,053.67	177,028,677.66
預收款項	357,410,116.97	297,003,288.14	92,795,891.74
應付職工薪酬	180,628,173.95	153,090,035.08	117,292,923.23
應交稅費	67,389,593.27	65,815,804.00	73,953,249.60
應付利息	132,295,618.54	188,015,798.98	194,319,909.95
應付股利	73,114,454.27	85,947,458.51	83,181,864.80
其他應付款	669,983,218.09	844,444,268.52	853,633,931.38
一年內到期的非流動負債	553,387,648.39	3,208,791,625.50	545,000,000.00
其他流動負債	1,003,828,573.32	-	160,000,000.00
流動負債合計	4,332,730,713.96	5,484,643,177.30	3,591,969,549.48
非流動負債			
長期借款	2,827,010,023.77	1,393,401,245.21	1,708,360,253.42
應付債券	4,971,625,629.16	4,963,843,320.56	7,844,512,916.99
長期應付款	59,886,723.51	12,666,979.84	130,350.00
遞延收益	566,797,413.08	597,573,954.11	633,098,324.44
遞延所得稅負債	10,086,937.73	12,451,436.00	75,717,224.83
其他非流動負債	97,036,185.00	100,243,942.00	-
非流動負債合計	8,532,442,912.25	7,080,180,877.72	10,261,819,069.68
負債合計	12,865,173,626.21	12,564,824,055.02	13,853,788,619.16

股東權益			
股本	4,426,000,000.00	4,426,000,000.00	4,426,000,000.00
資本公積	6,117,277,019.87	6,109,266,256.52	6,104,993,287.31
其他綜合收益	7,123,380.72	14,403,379.45	3,974,591.95
盈餘公積	579,682,823.85	533,416,415.28	470,205,888.20
專項儲備	16,354,483.20	9,528,835.46	2,653,944.19
未分配利潤	2,558,928,773.36	2,352,129,307.90	1,956,734,209.34
歸屬於母公司股東權益合計	13,705,366,481.00	13,444,744,194.61	12,964,561,920.99
少數股東權益	1,273,510,752.83	1,216,540,835.39	1,010,429,891.51
股東權益合計	14,978,877,233.83	14,661,285,030.00	13,974,991,812.50
負債及股東權益總計	27,844,050,860.04	27,226,109,085.02	27,828,780,431.66

2014 年度合併利潤表

(除特別注明外，金額單位為人民幣元)

項目	2014 年度 合併	2013 年度 合併
一、營業收入	7,942,456,228.81	6,981,980,217.92
減：營業成本	(6,567,561,921.15)	(5,394,402,786.13)
營業稅金及附加	(41,876,466.45)	(140,271,071.12)
銷售費用	(3,741,535.20)	(347,363.56)
管理費用	(582,535,854.60)	(558,363,509.67)
財務費用-淨額	(462,169,532.38)	(401,762,646.10)
資產減值損失	(1,629,504.33)	(344,918.29)
加：公允價值變動收益/(損失)	1,238,604.61	(6,621,030.01)
投資收益	175,480,145.22	189,052,696.34
其中：對聯營企業和合營企業的投資收益	128,045,475.98	102,513,424.53
二、營業利潤	459,660,164.53	668,919,589.38
加：營業外收入	355,153,011.23	369,276,391.87
其中：非流動資產處置利得	21,824,679.61	100,369,519.77
減：營業外支出	(18,931,046.30)	(12,307,021.12)
其中：非流動資產處置損失	(13,741,880.27)	(10,299,842.98)
三、利潤總額	795,882,129.46	1,025,888,960.13
減：所得稅費用	(190,209,981.95)	(243,915,328.93)
四、淨利潤	605,672,147.51	781,973,631.20
歸屬於母公司股東的淨利潤	520,669,972.55	682,582,626.15
少數股東損益	85,002,174.96	99,391,005.05

五、其他綜合收益的稅後淨額	(7,279,998.73)	10,428,787.50
歸屬於母公司股東的其他綜合收益的稅後淨額	(7,279,998.73)	10,428,787.50
以後將重分類進損益的其他綜合收益	-	-
權益法下在被投資單位以後將重分類進損益的其他綜合收益中享有的份額	(1,834,787.33)	-
可供出售金融資產公允價值變動	(7,833,536.67)	12,414,187.92
外幣財務報表折算差額	2,388,325.27	(1,985,400.42)
歸屬於少數股東的其他綜合收益的稅後淨額	-	-
六、綜合收益總額	598,392,148.78	792,402,418.70
歸屬於母公司股東的綜合收益總額	513,389,973.82	693,011,413.65
歸屬於少數股東的綜合收益總額	85,002,174.96	99,391,005.05
七、每股收益		
基本每股收益(人民幣元)	0.12	0.15
稀釋每股收益(人民幣元)	0.12	0.15

財務報表附注 2014年12月31日

(除特別注明外，金額單位為人民幣元)

1、公司基本情況

大連港股份有限公司(以下簡稱“本公司”)是由大連港集團有限公司(以下簡稱“大連港集團”)、大連融達投資有限責任公司、大連海泰控股有限公司、大連德泰控股有限公司以及大連保稅正通有限公司於2005年11月16日共同發起設立的股份有限公司，註冊地為中華人民共和國遼寧省大連市，總部地址為中華人民共和國遼寧省大連市。大連港集團為本公司的母公司以及最終母公司。本公司設立時總股本為1,960,000,000元，每股面值1元。本公司於2006年3月21日向社會公眾發行了股票(H股)966,000,000股，並於2006年4月28日在香港聯合交易所掛牌上市交易，發行後總股本增至2,926,000,000元。本公司於2010年11月11日向社會公眾發行了761,820,000股人民幣普通股(A股)，向大連港集團定向配售了738,180,000股人民幣普通股(A股)，於2010年12月6日在上海證券交易所掛牌上市交易，發行後總股本增至4,426,000,000元。截止2014年12月31日，本公司累計發行股份總數4,426,000,000股。

本公司及子公司(以下合稱“本集團”)主要經營範圍包括：國際、國內貨物裝卸、運輸、中轉、倉儲等港口業務和物流服務；國際、國內航線船舶理貨業務；拖輪業務；港口物流及港口資訊技術諮詢服務；原油倉儲(僅限於申請保稅資質和港口倉儲)；成品油倉儲(僅限於申請保稅資質和港口倉儲)；貨物、技術進出口(進口商品分銷和法律、行政法規禁止的專案除外，法律、行政法規限制的專案取得許可後方可經營)(外資比例小於25%)。

本財務報表由本公司董事會於2015年3月27日批准報出。

2、主要會計政策和會計估計

財務報表的編制基礎

本財務報表按照財政部於2006年2月15日及以後期間頒佈的《企業會計準則——基本準則》、各項具體會計準則及相關規定(以下合稱“企業會計準則”)、以及中國證券監督管理委員會《公開發行證券的公司資訊披露編報規則第15號——財務報告的一般規定》的披露規定編制。

本財務報表以持續經營為基礎編制。

3、合併範圍的變更

非同一控制下的企業合併

(a) 本年度發生的非同一控制下的企業合併

被購買方	取得		取得的權		購買日	購買日	購買日至吸收 合併日被購買 方的收入	購買日至吸收 合併日被購買 方的淨利潤	購買日至吸收	購買日至吸收
	時點	購買成本	益比例	取得方式					合併日被購買 方的經營活動 現金流量	合併日被購買 方的現金流量 淨額
大連集海 物流有限 公司(i)	2014年 1月1日	9,000,000.00	30.00%	非同一控 制下控股 合併	2014年 1月1日	本集團享有集 海物流100%的 股權以及100% 的表決權	12,665,541.90	2,527,997.76	(7,107,219.40)	(3,788,102.70)

(i)本集團原持有大連集海物流有限公司(“集海物流”)70%的股權並作為合營企業按權益法核算。於2013年12月31日，本集團與大連海關機關服務中心簽署了股權轉讓協定，以人民幣9,000,000.00元收購其擁有的集海物流剩餘30%的股權，並規定股權轉讓的分界日為2013年12月31日，自分界日後，本集團享有集海物流100%的股權以及100%的表決權，因此本次交易的購買日為2014年1月1日。

於2014年11月30日(“吸收合併日”)，本集團全資子公司大連集裝箱碼頭物流有限公司吸收合併集海物流。

(b) 其他原因的合併範圍變動

本集團於2014年4月29日以現金人民幣10,200,000元與大連毅都集團有限公司共同出資設立了子公司大連港泓國際貿易有限公司。

本公司於2014年7月10日以現金人民幣51,000,000元與D-LUXURY AUTO, INC. 共同出資設立了子公司大連迪朗斯瑞房車有限公司。

本集團於2014年7月29日以現金人民幣255,000元與曹妃甸港物流配套服務有限公司共同出資設立了子公司唐山曹妃甸港集發船舶代理有限公司。

4、應收賬款

	2014年12月31日	2013年12月31日
應收賬款	840,473,630.04	507,339,218.41
減：壞賬準備	(3,032,229.54)	(4,991,193.95)
	<u>837,441,400.50</u>	<u>502,348,024.46</u>

本集團大部分銷售以收取現金、預收款或銀行承兌匯票的方式進行，其餘銷售則通常附有90天的信用期。

(a) 應收賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

	2014年12月31日	2013年12月31日
一年以內	763,462,567.08	440,851,028.18
一到二年	30,391,817.26	49,990,884.82
二到三年	38,966,795.19	5,698,577.64
三年以上	7,652,450.51	10,798,727.77
	<u>840,473,630.04</u>	<u>507,339,218.41</u>

(b) 應收賬款按類別分析如下：

	2014年12月31日				2013年12月31日			
	帳面餘額		壞賬準備		帳面餘額		壞賬準備	
	金額	占總額比例	金額	計提比例	金額	占總額比例	金額	計提比例
單項金額重大並單獨								
計提壞賬準備	5,553,656.87	0.66%	1,491,504.33	26.86%	-	-	-	-
按組合計提壞賬準備	833,379,247.96	99.16%	-	-	502,348,024.46	99.02%	-	-
其中：組合1	-	-	-	-	-	-	-	-
組合2	833,379,247.96	99.16%	-	-	502,348,024.46	99.02%	-	-
單項金額雖不重大但								
單獨計提壞賬準備	1,540,725.21	0.18%	1,540,725.21	100.00%	4,991,193.95	0.98%	4,991,193.95	100.00%
	<u>840,473,630.04</u>	<u>100.00%</u>	<u>3,032,229.54</u>	<u>0.36%</u>	<u>507,339,218.41</u>	<u>100.00%</u>	<u>4,991,193.95</u>	<u>0.98%</u>

5、其他應收款

	2014年12月31日	2013年12月31日
應收政府補貼款	177,717,395.00	160,214,685.00
押匯款	59,832,121.88	211,604,420.36
委託貸款(i)	43,042,800.00	-
應收工程款及工程質保金	59,043,764.77	36,296,693.06
應收運費、押金及保證金	30,603,768.82	23,511,196.77
港建及港雜費	37,511,748.41	13,908,339.25
公共基礎設施維護費用	1,508,059.45	4,004,604.49
其他	28,739,633.30	27,187,016.10
	<u>437,999,291.63</u>	<u>476,726,955.03</u>
減：壞賬準備	(1,061,192.97)	(1,061,192.97)
	<u>436,938,098.66</u>	<u>475,665,762.06</u>

(i) 委託貸款

-對合營企業貸款

本集團委託中國農業銀行向合營企業遼寧集鐵國際物流有限公司提供無抵押貸款，金額為人民幣5,610,000.00元，年利率均為6.00%，原到期日為2014年2月20日，到期後展期一年。

-對聯營企業貸款

本集團委託大連港集團財務有限公司向聯營企業大連普集倉儲設施有限公司提供無抵押貸款，金額為人民幣24,000,000.00元，年利率為6.00%，原到期日為2014年1月2日，到期後展期半年，於2014年7月2日到期後展期一年。

本公司委託大連港集團財務有限公司向聯營企業中海港聯航運有限公司提供無抵押貸款，金額為人民幣13,432,800.00元，年利率為6.00%，原到期日為2014年6月27日，到期後展期一年。

(a) 其他應收款賬齡分析如下：

	2014年12月31日	2013年12月31日
一年以內	405,958,707.23	456,171,792.27
一到二年	19,971,178.71	9,768,729.75
二到三年	5,903,146.39	6,027,581.69
三年以上	6,166,259.30	4,758,851.32
	<u>437,999,291.63</u>	<u>476,726,955.03</u>

(b) 其他應收款按類別分析如下：

	2014年12月31日				2013年12月31日			
	帳面餘額		壞賬準備		帳面餘額		壞賬準備	
	金額	占總額比例	金額	計提比例	金額	占總額比例	金額	計提比例
單項金額重大並單獨計								
提壞賬準備	-	-	-	-	-	-	-	-
按組合計提壞賬準備	434,696,576.66	99.25%	-	-	472,871,268.46	99.19%	-	-
其中：組合1	-	-	-	-	-	-	-	-
組合2	434,696,576.66	99.25%	-	-	472,871,268.46	99.19%	-	-
單項金額雖不重大但								
單獨計提壞賬準備	3,302,714.97	0.75%	1,061,192.97	32.13%	3,855,686.57	0.81%	1,061,192.97	27.52%
	437,999,291.63	100.00%	1,061,192.97	0.24%	476,726,955.03	100.00%	1,061,192.97	0.22%

6、存貨

(a) 存貨分類如下：

	2014年12月31日			2013年12月31日		
	帳面 餘額	存貨跌 價準備	帳面 價值	帳面 餘額	存貨跌 價準備	帳面 價值
原材料	77,101,073.21	(2,037,642.99)	75,063,430.22	88,321,372.19	(2,037,642.99)	86,283,729.20
在產品	322,720.01	-	322,720.01	555,128.22	-	555,128.22
庫存商品	884,184,563.18	-	884,184,563.18	322,115,424.25	-	322,115,424.25
周轉材料	5,598,144.05	-	5,598,144.05	5,185,308.51	-	5,185,308.51
	967,206,500.45	(2,037,642.99)	965,168,857.46	416,177,233.17	(2,037,642.99)	414,139,590.18

於2014年12月31日，帳面價值為人民幣347,391,525.41元(2013年12月31日：人民幣246,717,193.39元)的存貨及相關進口業務項下單據作為銀行質押借款人民幣218,422,030.38元(2013年12月31日：人民幣284,592,844.90元)的質押物。

(b) 存貨跌價準備分析如下：

	2013年	本年增加		本年減少		2014年
	12月31日	計提	其他	轉回或轉銷	其他	12月31日
原材料	2,037,642.99	-	-	-	-	2,037,642.99

(c) 存貨跌價準備情況如下：

	確定可變現淨值的具體依據	本年轉回或轉銷存貨跌價準備的原因
原材料	原材料呆滯	無

7、應付帳款

	2014年12月31日	2013年12月31日
船隻租金及海運費	80,157,710.03	48,758,729.59
採購商品款	133,889,045.71	14,349,871.70
採購輔助材料款及質保金	160,629,740.14	152,153,452.38
	<u>374,676,495.88</u>	<u>215,262,053.67</u>

(a) 於2014年12月31日，賬齡超過一年的應付帳款為12,841,919.71元(2013年12月31日：5,564,412.71元)。主要為應付分包工程款、材料款及質保金，由於專案整體工程尚未竣工決算，因此該款項尚未進行最後清算。

(b) 應付帳款按其入帳日期的賬齡分析如下：

	2014年12月31日	2013年12月31日
一年以內	361,834,576.17	209,697,640.96
一到二年	10,615,746.25	4,859,013.19
二到三年	1,764,929.37	317,445.00
三年以上	461,244.09	387,954.52
	<u>374,676,495.88</u>	<u>215,262,053.67</u>

8、營業收入和營業成本

	2014年度	2013年度
主營業務收入	7,580,271,984.21	6,531,282,679.60
其他業務收入	362,184,244.60	450,697,538.32
	<u>7,942,456,228.81</u>	<u>6,981,980,217.92</u>
主營業務成本	6,308,995,108.78	5,078,016,138.02
其他業務成本	258,566,812.37	316,386,648.11
	<u>6,567,561,921.15</u>	<u>5,394,402,786.13</u>

(a) 按行業分析如下：

	2014 年度		2013 年度	
	營業收入	營業成本	營業收入	營業成本
油品、液體化工 品碼頭及相關 物流業務	1,909,118,078.18	1,219,074,689.03	1,106,303,244.86	567,238,372.15
集裝箱碼頭及 相關物流業務	1,568,307,307.03	1,330,590,087.50	1,310,854,527.58	965,897,977.96
雜貨碼頭及相關 物流、貿易業務	418,361,343.64	430,045,736.21	423,953,353.23	429,272,038.60
礦石碼頭及相關 物流業務	255,881,586.33	201,482,834.26	295,685,178.43	183,763,197.07
糧食碼頭及相關 物流、貿易業務	1,000,851,533.24	973,501,656.14	1,890,389,292.21	1,706,340,625.66
客滾碼頭及相關 物流業務	130,682,437.91	96,094,263.45	131,045,100.66	93,727,340.57
港口增值及支援 業務	914,100,031.32	633,104,178.92	966,774,701.13	669,632,790.03
汽車碼頭及相關 物流、貿易業務	1,639,882,258.40	1,610,436,545.75	743,873,692.76	718,037,398.09
其他	105,271,652.76	73,231,929.89	113,101,127.06	60,493,046.00
	<u>7,942,456,228.81</u>	<u>6,567,561,921.15</u>	<u>6,981,980,217.92</u>	<u>5,394,402,786.13</u>

(b) 营业收入按类型列示如下：

	2014 年度	2013 年度
商品貿易收入	2,470,608,217.50	2,329,856,575.38
裝卸收入	1,829,322,733.28	1,876,641,202.48
堆存收入	918,343,288.22	601,588,371.47
代理收入	655,740,755.57	221,335,078.20
運輸收入	485,876,005.46	606,783,597.85
產品銷售收入	475,764,215.30	72,749,278.95
租賃收入	273,340,017.81	401,885,459.60
港務管理收入	208,288,314.08	202,647,685.17
工程施工及監理收入	142,175,000.20	154,975,775.49
電費收入	115,430,518.14	131,101,191.05
資訊服務收入	62,558,428.08	73,802,977.15
理貨收入	61,539,650.15	60,206,752.11
其他	243,469,085.02	248,406,273.02
	<u>7,942,456,228.81</u>	<u>6,981,980,217.92</u>

9、營業稅金及附加

	2014 年度	2013 年度	計繳標準
營業稅	23,874,722.84	108,647,298.54	應稅收入的 5%計繳營業稅
城市維護建設稅			按實際繳納的營業稅和增值稅的 7%繳納城市維護建設稅，3%繳納教育費附加
及教育費附加	18,001,743.61	18,527,408.81	
土地增值稅	-	13,096,363.77	
	<u>41,876,466.45</u>	<u>140,271,071.12</u>	

10、營業外收入

	2014 年度	2013 年度	計入 2014 年度非經常性損益的金額
非流動資產處置利得	21,824,679.61	100,369,519.77	21,824,679.61
其中：固定資產處置利得	4,998,965.20	100,369,519.77	4,998,965.20
無形資產處置利得	16,825,714.41	-	16,825,714.41
政府補助(a)	306,569,097.79	253,674,520.33	4,176,473.19
收購股權產生的負商譽	24,533.89	250,000.00	24,533.89
其他	26,734,699.94	14,982,351.77	26,734,699.94
	<u>355,153,011.23</u>	<u>369,276,391.87</u>	<u>52,760,386.63</u>

政府補助明細

	2014 年度	2013 年度	與資產相關 /與收益相關
搬遷補助	34,505,184.05	34,505,184.05	與資產相關
建造船舶補助	791,217.60	791,217.60	與資產相關
設備改造補助	264,423.68	249,297.68	與資產相關
節能減排專項資金	2,017,533.61	-	與資產相關
其他	86,108.90	-	與資產相關
集裝箱補貼(i)	249,566,600.00	200,397,000.00	與收益相關
經營補貼	11,095,000.00	5,756,000.00	與收益相關
流轉稅返還	4,066,556.76	691,050.00	與收益相關
其他	4,176,473.19	11,284,771.00	與收益相關
	<u>306,569,097.79</u>	<u>253,674,520.33</u>	

(i) 根據大連市港口與口岸局及大連市財政局于 2014 年聯合下發的《關於印發 2014-2015 集裝箱補貼方案和實施細則的通知》(大港口發[2014]215 號)，本集團 2014 年度確認相關的政府補貼收入人民幣 249,566,600.00 元(2013 年度：人民幣 200,397,000.00 元)。

11、所得稅費用

	2014 年度	2013 年度
按稅法及相關規定計算的當期所得稅	194,660,808.38	247,213,418.76
遞延所得稅	(4,450,826.43)	(3,298,089.83)
	<u>190,209,981.95</u>	<u>243,915,328.93</u>

將基於合併利潤表的利潤總額採用適用稅率計算的所得稅調節為所得稅費用：

	2014 年度	2013 年度
利潤總額	795,882,129.46	1,025,888,960.13
按適用稅率計算的所得稅	198,970,532.37	256,472,240.03
境內子公司適用不同稅率的影響	(3,212,984.84)	(3,029,788.49)
境外子公司適用不同稅率的影響	2,105,354.12	3,981,170.67
對以前期間當期所得稅的調整	757,102.43	(1,440,280.52)
非應納稅收入	(41,567,303.34)	(34,500,824.81)
不得扣除的成本、費用和損失	11,805,988.09	9,773,204.65
使用前期未確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損	(960,789.46)	(686,197.04)
當期末確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損	22,312,082.58	13,345,804.44
所得稅費用	<u>190,209,981.95</u>	<u>243,915,328.93</u>

12、每股收益

(a) 基本每股收益

基本每股收益以歸屬於母公司普通股股東的合併淨利潤除以母公司發行在外普通股的加權平均數計算：

	2014 年度	2013 年度
歸屬於母公司普通股股東的合併淨利潤	520,669,972.55	682,582,626.15
本公司發行在外普通股的加權平均數	4,426,000,000.00	4,426,000,000.00
基本每股收益	<u>0.12</u>	<u>0.15</u>
其中：		
— 持續經營基本每股收益：	0.12	0.15

(b) 稀釋每股收益

稀釋每股收益以根據稀釋性潛在普通股調整後的歸屬於母公司普通股股東的合併淨利潤除以調整後的本公司發行在外普通股的加權平均數計算。於 2014 年度，本公司不存在具有稀釋性的潛在普通股(2013 年度：無)，因此，稀釋每股收益等於基本每股收益。

13、資產負債表日後事項

(1) 重要的資產負債表日後事項說明

(a) 項目	內容	對財務狀況和經營成果的影響數	無法估計影響數的原因
償還應付款項	償還賬齡超過一年的大額應付款項	資產和負債同時減少人民幣32,702,082.28 元	—

(b) 本集團於 2015 年 2 月 17 日在香港成功發行三年期境外人民幣債券 8 億元，票面利率 4.5% ，每半年付息一次，本次債券由中國農業銀行股份有限公司大連經濟技術開發區分行提供備用信用證保證，並在香港聯交所上市交易。

(2) 資產負債表日後利潤分配情況說明

擬分配的股利(a)	金額
經審議批准宣告發放的股利	177,040,000.00 元 尚待股東大會批准

(a)經本公司於 2015 年 3 月 27 日的董事會審議，2014 年利潤分配方案按已發行股份 4,426,000,000 股計算，擬每 10 股向全體股東派發現金股利 0.4 元(含稅)，共分配現金股利共計人民幣 177,040,000 元，該提議尚待股東大會批准。

14、分部信息

本集團的報告分部是提供不同產品或服務、或在不同地區經營的業務單元。由於各種業務或地區需要不同的技術和市場戰略，因此，本集團分別獨立管理各個報告分部的生產經營活動，分別評價其經營成果，以決定向其配置資源並評價其業績。

本集團有 8 個報告分部，分別為：

- 油品、液體化工品碼頭及相關物流業務，負責油品及液體化工品裝卸、儲存及中轉、港務管理
- 集裝箱碼頭及相關物流業務，負責集裝箱裝卸、儲存及中轉、碼頭租賃、多項集裝箱物流業務及物業出售
- 客運滾裝碼頭及相關物流業務，負責客運及雜貨滾裝及提供相關物流服務
- 汽車碼頭及相關物流、貿易業務，負責裝卸汽車及相關物流服務，汽車貿易業務
- 礦石碼頭及相關物流業務，負責裝卸礦石及相關物流服務
- 散糧碼頭及相關物流、貿易業務，負責裝卸糧食及相關物流服務，原糧貿易業務
- 雜貨碼頭及相關物流、貿易業務，負責裝卸雜貨及相關物流服務，鋼材貿易業務
- 港口增值及港口支援業務，負責理貨、拖輪、運輸服務、供電、資訊科技服務及建設服務

管理層出於配置資源和評價業績的目的，對各業務單元的經營成果分開進行管理。

分部業績，以報告的分部利潤為基礎進行評價。該指標系對利潤總額進行調整後的指標，除不包括歸屬於總部的收入、費用之外，該指標與本集團的利潤總額是一致的。分部資產和分部負債不包括本公司總部之資產和負債，因為這些資產和負債由本集團統一管理。

上述報告分部為本集團呈報分部資料的基礎，無經營分部合併以形成報告分部。

報告分部間收入于合併時抵銷。報告分部間銷售及採購是有關公司根據雙方確定的條款進行。

(a) 2014 年度及 2014 年 12 月 31 日分部信息列示如下(单位：人民币千元)：

	油品、液体化 工品码头及相 关物流业务	集装箱码头 及相关物 流业务	杂货码头及 相关物流 易业务	矿石码头 及相关物 流业务	散粮码头及 相关物流 易业务	客运滚装码 头及相关 物流业务	港口增值 及港口支 持业务	汽车码头及 相关物流 贸易业务	其他	分部间抵销	合计
对外交易收入	1,909,118	1,568,307	418,361	255,882	1,000,852	130,682	914,100	1,639,882	105,272	-	7,942,456
分部间交易收入	8,127	-	351	233	406	1,154	101,472	7,590	49,287	(168,620)	-
主营业务成本	1,218,042	1,284,475	410,852	201,483	950,421	92,690	509,408	1,607,153	34,471	-	6,308,995
利息收入	616	5,514	533	158	4,310	112	1,413	601	8,378	-	21,635
对联营和合营企业的 投资收益	65,405	27,504	(19,522)	93	-	(4,514)	40,098	18,981	-	-	128,045
资产减值损失	-	-	1,482	-	-	-	148	-	-	-	1,630
折旧费和摊销费	196,113	169,264	82,617	89,027	69,752	34,342	69,230	4,322	40,870	-	755,537
利润总额	690,773	367,603	(72,045)	20,299	9,836	2,029	167,473	20,547	(410,633)	-	795,882
所得税费用	163,686	80,936	(9,276)	5,051	2,167	971	24,769	4,024	(82,118)	-	190,210
净利润	527,087	286,667	(62,769)	15,248	7,669	1,058	142,704	16,523	(328,515)	-	605,672
资产总额	6,712,430	6,654,452	2,306,054	2,508,947	2,075,496	1,170,063	2,355,114	1,652,926	3,195,573	(787,004)	27,844,051
负债总额	1,430,583	1,562,231	178,175	87,181	692,309	71,147	159,044	540,645	8,930,863	(787,004)	12,865,174
折旧费和摊销费以外 的其他非现金费用	34,665	12,573	-	-	-	36	1,485	-	-	-	48,759
对联营企业和合营企 业的长期股权投资	1,428,470	1,317,345	179,647	2,121	-	339,861	303,161	302,602	-	-	3,873,207
长期股权投资以外的其 他非流动资产增加额	214,912	187,613	19,947	573	2,476	12,588	38,544	176,493	71,865	-	725,011

(b) 2013 年度及 2013 年 12 月 31 日分部信息列示如下(单位：人民币千元)：

	油品、液体化工品码头及相关物流业务	集装箱码头及相关物流业务	杂货码头及相关物流业务	矿石码头及相关物流业务	散粮码头及相关物流业务	客运滚装码头及相关物流业务	港口增值及港口支持业务	汽车码头及相关物流业务	其他	分部间抵销	合计
对外交易收入	1,106,303	1,310,855	423,953	295,685	1,890,389	131,045	966,775	743,874	113,101	-	6,981,980
分部间交易收入	6,891	197	7,964	233	443	958	129,567	3,466	-	(149,719)	-
主营业务成本	563,595	922,372	413,572	178,330	1,687,695	90,420	488,130	717,388	16,514	-	5,078,016
利息收入	2,100	6,186	1,360	354	4,117	156	1,488	1,121	16,732	-	33,614
对联营和合营企业的投资收益	51,897	11,393	(11,468)	8	-	2,774	37,830	10,079	-	-	102,513
资产减值损失	-	836	(10)	-	-	-	(481)	-	-	-	345
折旧费和摊销费	182,784	153,844	77,415	87,199	66,648	30,444	60,175	9,742	35,214	-	703,465
利润总额	522,389	357,354	(37,711)	73,269	134,444	7,778	171,760	29,702	(233,096)	-	1,025,889
所得税费用	124,461	78,497	(4,087)	18,315	33,574	2,447	27,106	3,943	(40,341)	-	243,915
净利润	397,928	278,857	(33,624)	54,954	100,870	5,331	144,654	25,759	(192,755)	-	781,974
资产总额	6,443,285	6,100,572	2,575,809	2,563,844	1,586,579	1,189,979	2,421,901	1,796,925	2,831,168	(283,953)	27,226,109
负债总额	1,628,922	739,394	171,974	109,133	140,686	78,416	126,511	548,857	9,304,884	(283,953)	12,564,824
折旧费和摊销费以外的其他非现金费用	34,592	6,746	-	-	-	36	-	-	-	-	41,374
对联营企业和合营企业的长期股权投资	1,407,091	1,376,156	198,960	2,028	-	353,001	265,561	289,870	-	-	3,892,667
长期股权投资以外的其他非流动资产增加额	59,428	101,897	24,867	22,596	27,882	24,390	21,600	5,975	1,020,010	-	1,308,645

其他信息

地理信息

本集團所有業務均在中國境內，因此分部營業收入均來源於中國境內，主要的非流動資產亦位於中國境內。

管理層討論與分析

概述

2014 年，世界經濟復蘇依舊艱難曲折，全球貿易低速增長。我國宏觀經濟已從高速增長轉為中高速增長，經濟結構不斷優化升級，經濟增長從要素驅動、投資驅動轉向創新驅動。全年國內生產總值(GDP) 達 63.6 萬億，比上年增長 7.4%。

隨著宏觀經濟放緩以及經濟結構轉型帶來的“陣痛”，港口運輸生產將已告別“高增長”，開始進入“溫和增長期”。從全年來看，我國規模以上港口貨物輸送量增速較去年同期回落較大，煤炭、礦建材料等貨種的增幅均有所下降。

本集團主要業務包括油品/液體化工品碼頭及相關物流業務（油品部分）、集裝箱碼頭及相關物流業務（集裝箱部分）、汽車碼頭及相關物流、貿易業務（汽車碼頭部分）、礦石碼頭及相關物流業務（礦石部分）、雜貨碼頭及相關物流、貿易業務（雜貨部分）、散糧碼頭及相關物流、貿易業務（散糧部分）、客運滾裝碼頭及相關物流業務（客運滾裝部分）及港口增值與支援業務（增值服務部分）。

2014 年，與本集團主要業務相關的宏觀經濟、行業背景如下：

油品部分：隨著我國經濟的發展，原油外貿依存度上升，國內原油能源需求增長較快，在國際油價的大幅下跌形勢下，我國原油進口規模不斷增大。2014 年，我國進口原油約 3 億噸，較去年同期增加 7%。

集裝箱部分：2014 年東北三省實現地區生產總值 57,470 億元，同比增長 5.9%，進出口總額完成 1,818 億美元，同比增長 4.6%，增幅高於全國平均 1.2 個百分點。東三省對外貿易總額占全國的比重為 4.2%，與 2013 年持平。

汽車碼頭部分：2014 年我國汽車產業產銷市場繼續保持增長勢頭，產、銷量增幅低於預期，2014 年我國汽車產量 2,372 萬輛，同比增長 7.2%，銷量 2,349 萬輛，同比增長 6.9%。

礦石部分：2014 年，我國進口鐵礦石總量為 9.3 億噸，同比增長 13.8%。進口均價為每噸 100.5 美元，同比下跌 47%。鐵礦石價格的下降及東北地區主要大型鋼廠生產需求保持穩定，推動東北港口外進礦石量增長。

雜貨部分：2014 年，我國鋼材、煤炭市場需求低迷，產能過剩問題突出。2014 年全國粗鋼產量達到 8.23 億噸，同比增長 0.9%。2013 年我國主要港口煤炭發運量 6.81 億噸，同比增長 1.9%。

散糧部分：玉米受飼料產量下降、禽流感、深加工行業虧損、進口玉米衝擊等多因素影響，市場需求低迷；7,000 萬噸臨儲入庫，導致貿易玉米貨源總量減少。東北地區油脂壓榨產能提升對進口大豆需求有所增加。

客運滾裝部分：2014 年，渤海灣運能過剩局面較為明顯。旅客運量出現同比下降，滾裝車輛運量則呈現小幅上漲走勢。

2014 年，本集團通過推進全程物流體系建設、加大產品創新力度、促進臨港產業發展，整合集成物流資源等方式實現港口物流業務的較快發展，其中汽車碼頭部分延續強勢增長勢頭，油品部分取得穩步

增長、集裝箱部分和雜貨部分出現微降，散糧部分和礦石部分降幅較大。本集團油品碼頭完成油化品吞吐量 4,410.1 萬噸，同比增長 3.2%，其中外進原油 2,195.2 萬噸，同比增加 4.4%。集裝箱碼頭完成集裝箱吞吐量 1,080.5 萬 TEU，同比減少 0.5%。在大連口岸，完成集裝箱吞吐量 1,001.1 萬 TEU，同比增長 1.0%。汽車碼頭實現汽車吞吐量 454,219 輛，同比增長 27.2%。礦石碼頭完成礦石吞吐量 1,633.0 萬噸，同比減少 26.1%。雜貨碼頭完成吞吐量 3,205.5 萬噸，同比減少 0.8%。散糧碼頭完成吞吐量 640.8 萬噸，同比減少 20.4%。客運滾裝碼頭完成客運吞吐量 366.8 萬人次，同比減少 3.3%；完成滾裝吞吐量 109.2 萬輛，同比增長 15.3%。

總體業績

2014 年，本集團實現歸屬於母公司股東的淨利潤為人民幣 520,669,972.55 元，比 2013 年的人民幣 682,582,626.15 元減少 161,912,653.60 元，下降 23.7%。淨利潤的減少，主要是受搬遷補償收益減少、人工成本增加、資產轉固後折舊費用、財務費用的增加，以及散糧部分業務量減少等因素的影響。

2014 年，本集團基本每股收益為人民幣 11.76 分，比 2013 年的人民幣 15.42 分減少 23.7%。

淨利潤主要構成項目變動如下：

項目	2014 年 (人民幣元)	2013 年 (人民幣元)	變動(%)
歸屬母公司股東的淨利潤	520,669,972.55	682,582,626.15	-23.7%
其中：			
營業收入	7,942,456,228.81	6,981,980,217.92	13.8%
營業成本	6,567,561,921.15	5,394,402,786.13	21.7%
營業稅金及附加	41,876,466.45	140,271,071.12	-70.1%
毛利(扣減營業稅金及附加後)(注 1)	1,333,017,841.21	1,447,306,360.67	-7.9%
毛利率(扣減營業稅金及附加後)(注 2)	16.8%	20.7%	降低 3.9 個百分點
管理費用	582,535,854.60	558,363,509.67	4.3%
銷售費用	3,741,535.20	347,363.56	977.1%
財務費用	462,169,532.38	401,762,646.10	15.0%
投資收益	175,480,145.22	189,052,696.34	-7.2%
營業外淨收益	336,221,964.93	356,969,370.75	-5.8%
所得稅費用	190,209,981.95	243,915,328.93	-22.0%

注 1：毛利（扣除營業稅金及附加後）= 營業收入-營業成本-營業稅金及附加。

注 2：毛利率（扣除營業稅金及附加後）=（營業收入-營業成本-營業稅金及附加）/營業收入。

2014 年，本集團營業收入的增加，主要受港口貿易收入和“營改增”¹後代理收入核算口徑變化的共同影響，增幅 13.8%，扣除上述影響，營業收入同比增長 0.6%。主要為油品倉儲收入的增加，但同時散糧部分業務量減少抑制了收入的增長幅度。

2014 年，本集團營業成本的增長，主要受港口貿易收入和“營改增”後代理成本核算口徑變化的共同影響，增幅 21.7%，扣除上述影響，營業成本同比增長 8.1%。主要受人工費用的增加、新資產投產後折舊費的增加、油罐、船舶租費的增加、隨業務量的增長運行費用的增加等因素的影響。

2014 年，本集團營業稅金及附加的減少，主要是“營改增”稅務政策實施後，營業稅金及附加減少。

¹增值稅改革是指，中國在交通運輸業及部分現代服務業實施的營業稅改征增值稅政策，自 2013 年 8 月 1 日起在全國範圍內實施。

2014年，本集團毛利(扣減營業稅金及附加後)的減少，主要受散糧業務量的減少使得散糧部分毛利減少，人工成本和折舊費的增加，但同時油品倉儲業務毛利的增加抑制了毛利的下降幅度。

2014年，本集團毛利率(扣減營業稅金及附加後)的降低，主要受港口貿易業務的毛利率低於傳統港口物流業務，以及“營改增”後代理業務核算口徑變化的共同影響。剔除上述影響，毛利率(扣除營業稅金及附加後)為29.0%，同比降低2.7個百分點，主要受散糧部分業務量減少、礦石部分貨種結構變化使收入減少的影響，但油品業務毛利率的提高抵減了毛利率下滑的幅度。

2014年，本集團管理費用的增加，主要是人工成本的增長。

2014年，本集團銷售費用的增加，主要是隨貿易業務的深入開展，發生的銷售環節的運輸費的增加。

2014年，本集團財務費用的增加，主要是本集團部分投資專案投產，使費用化利息增加。

2014年，本集團投資收益的減少，主要是本年理財收益減少，但同時股權投資收益較去年增加。

2014年，本集團營業外淨收益的減少，主要是由於去年同期取得了黑嘴子港區搬遷補償款。

2014年，本集團所得稅費用的減少，主要由於經營收益、營業外淨收益的減少，使應納稅所得額相應減少。

資產負債情況

截至2014年12月31日，本集團的總資產為人民幣27,844,050,860.04元，淨資產為人民幣14,978,877,233.83元。每股淨資產為人民幣3.10元，比2013年12月31日的每股淨資產增長1.9%。截至2014年12月31日，本集團的總負債為人民幣12,865,173,626.21元，其中未償還的借款總額為人民幣10,316,435,863.87元。

財務資源及流動性

截至2014年12月31日，本集團持有現金及現金等價物的餘額為人民幣2,241,972,818.00元，比2013年12月31日增加人民幣68,047,903.18元。

2014年，本集團經營活動現金淨流入為人民幣829,134,676.19元；籌資活動產生的現金淨流出為人民幣72,936,600.95元；投資活動產生的現金淨流出為人民幣685,844,619.60元；得益于經營活動形成的穩定現金流、收回的股權、理財投資款，集團償還了部分借款、並審慎的增加固定資產投資和股權投資，使得本集團保持了良好的財務狀況和債務結構。

截至2014年12月31日，本集團未償還的借款為人民幣10,316,435,863.87元，其中人民幣7,858,522,376.44元為一年以後應償還的借款，人民幣2,457,913,487.43元為一年內應償還的借款。截止2014年12月31日，淨債務權益比率為47.7%（2013年12月31日為44.8%）。

截至2014年12月31日，本集團未動用的銀行授信額度為人民幣17,217,990,000.00元。

截至 2014 年 12 月 31 日，本集團不存在與匯率波動有關的重大風險，也沒有簽訂任何外匯對沖合同。

募集資金使用情況

募集資金使用情況（A 股）

本公司于 2010 年向社会公众发行 7.62 亿股 A 股中取得的资金净额大约为人民币 2,772,091,500.00 元。截至 2014 年 12 月 31 日，本公司从募集资金中已经使用金额约为人民币 2,280,381,200.00 元，未使用的募集资金余额为人民币 491,710,300.00 元。2014 年 4 月使用闲置募集资金暂时补充流动资金人民币 400,000,000.00 元，募集资金账户余额为人民币 168,291,900.00 元（包括取得的利息收入人民币 76,581,600.00 元）。

目前募集資金的使用情況和在 2010 年 12 月 3 日公司的招股書中所披露的募集資金的使用計畫相比並無實質變化，部分募集資金投資專案變更情況已於 2011 年 12 月 31 日作出相應公告。截至 2014 年 12 月 31 日，募集資金的使用情況如下：

項目	募集總額	截至 2014 年 12 月 31 日累計使用	餘額
新港 100 萬立方米原油儲罐	760,000,000.00	494,048,200.00	265,951,800.00
新港度假村 60 萬立方米原油儲罐	550,000,000.00	518,079,000.00	31,921,000.00
新港沙坨子二期原油儲罐項目	29,600,000.00	29,600,000.00	0
LNG 項目	320,000,000.00	320,000,000.00	0
礦石專用碼頭 4 號堆場工程	520,000,000.00	344,162,500.00	175,837,500.00
購置礦石碼頭卸船機	37,200,000.00	37,200,000.00	0
購置 300 輛散糧車	150,000,000.00	150,000,000.00	0
汽車滾裝船	230,000,000.00	212,000,000.00	18,000,000.00
穆棱新建鐵路專用線	41,250,000.00	41,250,000.00	0
資訊化建設	50,000,000.00	50,000,000.00	0
投資大窯灣三期碼頭	84,041,500.00	84,041,500.00	0
合計	2,772,091,500.00	2,280,381,200.00	491,710,300.00

注：為避免募集資金閒置，提高資金使用效率，降低公司資金成本，公司於第三屆董事會 2014 年第 3 次會議審議通過了《關於使用閒置募集資金補充流動資金的議案》，同意繼續借用 4 億元閒置募集資金用於暫時補充公司流動資金，使用期限自董事會審議通過之日即 2014 年 4 月 29 日起不超過 12 個月。公司獨立董事、監事會、保薦機構均對此議案發表了意見，公司在 2014 年 4 月 29 日發佈了公告。

資本性開支

2014 年，本集團的資本性投資完成額為人民幣 725,011,121.41 元。上述資本性支出資金主要來源於經營積累資金、A 股募集資金、債券籌集資金等。

2014 年，各項業務的表現分析如下：

油品部分

2014 年，油品/液體化工品碼頭吞吐量完成情況，以及與 2013 年的對比情況見下表：

	2014 年（萬噸）	2013 年（萬噸）	增加/（減少）
原油	3,010.3	2,754.2	9.3%
—外貿進口原油	2,195.2	2,102.2	4.4%
成品油	972.8	948.0	2.6%
液體化工品	90.8	103.5	(12.3%)
其他（含 LNG）	336.2	466.5	(27.9%)
合計	4,410.1	4,272.2	3.2%

2014 年，本集團共完成油化品吞吐量 4,410.1 萬噸，同比增長 3.2%。

2014 年全年，本集團實現原油吞吐量 3,010.3 萬噸，同比增加 9.3%。其中外進原油 2,195.2 萬噸，同比增加 4.4%。受 VLCC 及阿芙拉型油輪運價指數走高，中轉過駁客戶提高了在本集團進口原油上岸中轉量；在國際原油價格持續走低的形勢下，本集團利用碼頭優勢全力爭攬中轉原油客戶，為國際石油貿易商提供原油保稅倉儲服務，拓展了本集團國際原油的中轉業務。

2014 年，本集團成品油吞吐量為 972.8 萬噸，同比增加 2.6%。受國內市場需求低迷的影響，東北地區腹地煉廠總體開工率下降，東北腹地到港成品油呈減少趨勢，在口岸主要煉廠的拉動下，2014 年本集團成品油的轉運量增幅減小。

2014 年，本集團液體化工品吞吐量為 90.8 萬噸，同比減少 12.3%。化工品市場在下半年供需矛盾逐漸顯現，各煉廠產能逐漸放緩，加上周邊港口新建罐區陸續投入使用，加劇液體化工品倉儲行業的競爭，造成全年吞吐量同比下降。

2014 年，本集團液化天然氣吞吐量為 336.2 萬噸，同比減少 27.9%。受周邊港口新建 LNG 接收站的分流影響，本集團液化天然氣吞吐量減幅較大。

2014 年，從本集團碼頭上岸的進口原油吞吐量占大連口岸和東北口岸的比例分別為 100%（2013 年為 100%）和 68.5%（2013 年為 67.5%）。進口原油吞吐量比重上升，主要是因 9# 罐組、長興島 120 萬立方米原油儲罐的投用，拉動了本集團進口原油在東北口岸的比重。

油品部分業績如下：

項目	2014 年 (人民幣：元)	2013 年 (人民幣：元)	變動 (%)
營業收入	1,909,118,078.18	1,106,303,244.86	72.6
占本集團營業收入的比重	24.0%	15.9%	提高 8.1 個百分點
毛利（扣除營業稅金及附加後）	680,182,431.12	507,459,318.97	34.0
占本集團毛利（扣除營業稅金及附加後）的比重	51.0%	35.1%	提高 15.9 個百分點
毛利率（扣除營業稅金及附加後）	35.6%	45.9%	降低 10.3 個百分點

2014年，油品部分營業收入增長72.6%，主要得益於油品貿易業務開展、轉租原油儲罐、油罐出租率提高使得倉儲收入增加。毛利率(扣減營業稅金及附加後)降低10.3個百分點，剔除開展油品貿易業務的影響，毛利率較去年同期基本持平。

2014年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點項目進展如下：

—以9#罐組60萬立方米保稅倉庫的擴容為契機，完善港口物流服務功能，深化與主要客戶的合作，不斷擴大保稅倉儲規模。

—發揮深水碼頭和海上區位優勢，加強港、航、貨企間的合作，整合集成物流資源，擴大外進原油的水水中轉規模，提高了對山東半島和京津冀地區的輻射能力。

集裝箱部分

2014年，集裝箱碼頭吞吐量完成情況，以及與2013年的對比情況見下表：

		2014年 (萬個標準箱)	2013年 (萬個標準箱)	增加/ (減少)
外貿	大連口岸	525.0	517.7	1.4%
	其它口岸(附注1)	17.9	15	19.3%
	小計	542.9	532.7	1.9%
內貿	大連口岸	476.1	473.5	0.5%
	其它口岸(附注1)	61.5	79.8	(22.9%)
	小計	537.6	553.3	(2.8%)
合計	大連口岸	1,001.1	991.2	1.0%
	其它口岸(附注1)	79.4	94.8	(16.2%)
	總計	1,080.5	1,086	(0.5%)

附注1：本集團在其它口岸的吞吐量是指：錦州新時代集裝箱碼頭有限公司(本集團擁有15%股權)和秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司(本集團擁有15%股權)的合計吞吐量。

2014年，本集團完成集裝箱總量1,080.5萬TEU，同比減少0.5%。在大連口岸，完成集裝箱吞吐量1,001.1萬TEU，同比增長1.0%。2014年，本集團加快實施“一環、一帶、一路”發展戰略，全面加強產品創新力度，積極拓展業務服務範圍，完善物流服務功能，使集裝箱業務量保持穩定增長。

2014年，本集團集裝箱碼頭業務在大連口岸的市場佔有率為98.8%(2013年為99.0%)，在東北口岸的市場佔有率為56.7%(2013年為58.9%)。本集團外貿集裝箱在大連口岸的市場佔有率為100%(2013年為100%)，在東北口岸的市場佔有率為96.7%(2013年為96.9%)。

集裝箱部分業績如下：

項目	2014年 (人民幣：元)	2013年 (人民幣：元)	變動(%)
營業收入	1,568,307,307.03	1,310,854,527.58	19.6
占本集團營業收入的比重	19.7%	18.8%	提高0.9個百分點
毛利(扣除營業稅金及附加後)	219,079,191.40	291,481,735.38	-24.8
占本集團毛利(扣除營業稅金及附加後)的比重	16.4%	20.1%	降低3.7個百分點

毛利率（扣除營業稅金及附加後）	14.0%	22.2%	降低 8.2 個百分點
-----------------	-------	-------	-------------

2014 年，集裝箱部分營業收入增長 19.6%。主要是“營改增”後代理業務收入核算口徑變化，以及土地轉讓收入減少的共同影響。毛利率(扣減營業稅金及附加後)降低 8.2 個百分點，扣除“營改增”後代理業務收入核算口徑變化的影響，毛利率降低 4.8 個百分點，毛利率的減少主要是收入比重較高的裝卸業務減少、船舶租費上漲所影響。

2014 年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點項目進展如下：

一持續實施環渤海運輸戰略。通過加大環渤海網路布點，通過增加自有運力，強化服務保障，與環渤海周邊港口共同開發環渤海腹地貨源，進一步拓展支線網路覆蓋範圍，全年新增 3 條臨時加掛航線。

一加快腹地戰略佈局，打造“一帶一路”橋頭堡。一是加強與鐵路、客戶的合作，全年新開班列 3 條，口岸過境班列市場份額及知名度持續提升。二是通過合資合作加快內陸布點建設，進一步完善內陸集疏運體系，為本集團開發內陸核心客戶、拓展腹地貨源市場提供有力支援。

一加大海上航線開發力度。定期對國內外主要航運聯盟總部走訪，確保幹線穩定運營並積極尋求開闢新幹線、拓展新業務的合作機會，實現了集裝箱“3E”級大船靠泊常態化，全年新增 1 條遠洋幹線、3 條內貿直航航線。

一推進冷鏈物流基地建設。發揮口岸區位和保稅倉儲優勢，加快推進東北冷鮮港建設、積極開展冷鏈貿易，進一步完善以港口為核心的冷鏈物流服務體系。

汽車碼頭部分

2014 年，汽車碼頭吞吐量完成情況，以及與 2013 年的對比情況見下表：

		2014 年	2013 年	增加/ (減少)
汽車(輛)	外貿	30,135	21,435	40.6%
	內貿	424,084	335,713	26.3%
	合計	454,219	357,148	27.2%
設備(噸)		12,905	7,327	76.1%

2014 年本集團汽車碼頭實現整車作業量 454,219 輛，同比增長 27.2%。主要是內貿客戶加大水運比例並提高在本集團的轉運量，內貿南北對流運輸量持續增長帶動整體吞吐量增長。

2014 年，本集團汽車整車作業量在東北各口岸的市場佔有率繼續保持為 100%。

汽車部分業績如下：

項目	2014 年 (人民幣：元)	2013 年 (人民幣：元)	變動(%)
營業收入	1,639,882,258.40	743,873,692.76	120.5
占本集團營業收入的比重	20.6%	10.7%	提高 9.9 個百分點
毛利(扣除營業稅金及附加後)	28,195,485.98	24,088,913.36	17.0
占本集團毛利(扣除營業稅金及附加後)的比重	2.1%	1.7%	提高 0.4 個百分點
毛利率(扣除營業稅金及附加後)	1.7%	3.2%	降低 1.5 個百分點

2014年，汽車部分營業收入增長120.5%，主要得益於汽車貿易業務的開展。毛利率(扣減營業稅金及附加後)降低1.5個百分點，剔除貿易業務的影響，毛利率為67.1%，提高了7.3個百分點，主要是依託汽車碼頭良好的資源和貿易的發展，開展汽車檢測服務對毛利的拉動。

2014年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點項目進展如下：

一深化與主機廠、船公司的合作，完善碼頭服務功能，拓展汽車物流發展領域，通過創新服務模式、整合物流資源、促進合資合作等舉措，吸引貨源集聚，提高了港口的競爭能力。

一與美國D-LUXURY AUTO,INC.合資組建大連迪朗斯瑞房車有限公司，拓展房車改裝和銷售業務；促進臨港產業發展，拓展奇瑞汽車大連工廠水運業務。

礦石部分

2014年，礦石碼頭吞吐量完成情況，以及與2013年的對比情況見下表：

	2014年 (萬噸)	2013年 (萬噸)	增加/ (減少)
礦石	1,633.0	2,210.4	(26.1%)
其他	119.3	65.5	82.1%
合計	1,752.3	2,275.9	(23.0%)

2014年本集團礦石碼頭完成吞吐量1,752.3萬噸，同比減少23%。

2014年本集團礦石吞吐量在東北口岸的市場佔有率為22.5%（2013年為28.9%）。

礦石部分業績如下：

項目	2014年 (人民幣：元)	2013年 (人民幣：元)	變動(%)
營業收入	255,881,586.33	295,685,178.43	-13.5
占本集團營業收入的比重	3.2%	4.2%	降低1.0個百分點
毛利(扣除營業稅金及附加後)	53,480,860.51	105,486,338.05	-49.3
占本集團毛利(扣除營業稅金及附加後)的比重	4.0%	7.3%	降低3.3個百分點
毛利率(扣除營業稅金及附加後)	20.9%	35.7%	降低14.8個百分點

2014年，礦石部分營業收入降低13.5%，主要是高效貨種比重降低的影響。毛利率(扣減營業稅金及附加後)降低14.8個百分點，主要是收入減少對固定成本的攤薄效應減弱所致。

2014年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點項目進展如下：

一依託自身優勢開展新貨源掙攬，通過對堆場的改造及精細化的管理，全力拓展服務新領域、打造“焦煤接卸”服務新品牌。

—加大礦石中轉分撥體系建設，推進大船靠泊常態化，實現山東半島進口鐵礦石分撥“零突破”，打造“全程物流服務+金融支撐”新的商業模式。

雜貨部分

2014年，雜貨碼頭吞吐量完成情況，以及與2013年的對比情況見下表：

	2014年 (萬噸)	2013年 (萬噸)	增加/ (減少)
鋼鐵	772.2	841.4	(8.2%)
煤炭	1,079.6	1,317	(18.0%)
設備	293.4	209.1	40.3%
其他	1,060.3	863.9	22.7%
合計	3,205.5	3,231.4	(0.8%)

2014年本集團雜貨碼頭完成吞吐量3,205.5萬噸，同比減少0.8%。

2014年，本集團實現鋼鐵吞吐量772.2萬噸，同比減少8.2%。國內房地產市場低迷，對鋼材的需求量下降，主要鋼廠客戶降低在我港的轉運量。

2014年，本集團實現煤炭吞吐量1,079.6萬噸，同比減少18.0%。煤炭市場受庫存高企、產量過剩、產業結構調整等問題的影響，導致市場需求持續低迷、在港口轉運量同比減少。

2014年，本集團實現設備吞吐量293.4萬噸，同比增加40.3%。依託臨港產業，提高服務品質，加強貨源爭攬，使本集團設備吞吐量實現同比增長。

2014年，本集團雜貨碼頭鋼鐵吞吐量占東北口岸的比重為15.7%（2013年為20.5%）。2014年，本集團雜貨碼頭煤炭吞吐量占東北口岸的比重為18.1%（2013年為17.5%）。

雜貨部分業績如下：

項目	2014年 (人民幣：元)	2013年 (人民幣：元)	變動(%)
營業收入	418,361,343.64	423,953,353.23	-1.3
占本集團營業收入的比重	5.3%	6.1%	降低0.8個百分點
毛利(扣除營業稅金及附加後)	-13,610,383.34	-13,170,094.96	-3.3
占本集團毛利(扣除營業稅金及附加後)的比重	-1.0%	-0.9%	降低0.1個百分點
毛利率(扣除營業稅金及附加後)	-3.3%	-3.1%	降低0.2個百分點

2014年，雜貨部分營業收入下降1.3%，主要由於貿易收入減少的影響。毛利率(扣減營業稅金及附加後)降低0.2個百分點，較去年同期基本持平。

2014年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點項目進展如下：

—提高鋼材龍組運輸服務品質與服務效率，加強鋼材班輪航線開發與維護，推動鋼材貿易服務平臺和物流園區的發展，構建鋼材運輸的全程物流服務體系。

—深化與主要製造企業的合作，依託大連灣區位優勢，大力發展臨港產業，推進大連灣港區臨港大件設備組裝基地建設。

散糧部分

2014年，散糧碼頭吞吐量完成情況以及與2013年的對比情況見下表：

	2014年 (萬噸)	2013年 (萬噸)	增加/ (減少)
玉米	241.4	407.2	(40.7%)
大豆	226.4	207.8	9.0%
大麥	46.9	19.8	136.9%
小麥	4.2	0.6	600.0%
其他	121.9	169.8	(28.2%)
合計	640.8	805.2	(20.4%)

2014年本集團散糧碼頭完成吞吐量640.8萬噸，同比減少20.4%。

2014年本集團完成玉米吞吐量241.4萬噸，同比減少40.7%。2014年玉米市場供需格局發生深刻變化，供大於求局面凸顯，受散糧車購置放開和鐵路運費提價的影響，本集團玉米轉運量同比下降。儘管市場形勢不利，本集團開展積極的應對措施，一是做好綜合物流服務，全力爭攬調撥貨源；二是重點關注產區臨儲收購動向，以筒倉利用為核心，以突出車輛使用計畫為重點，加強對產地中小貿易客戶的走訪，全力爭攬玉米貨源。

2014年本集團完成大豆吞吐量226.4萬噸，同比增長9.0%。本集團一方面穩定與傳統大豆客戶的合作，另一方面全力爭攬競爭性貨源並積極挖掘貿易客戶，實現大豆吞吐量持續增長。

2014年本集團完成大麥吞吐量46.9萬噸，同比增長136.9%。本集團調整貨源爭攬策略，加強市場開發與客戶維護，實現外貿大麥的同比較大增幅。

散糧部分業績如下：

項目	2014年 (人民幣：元)	2013年 (人民幣：元)	變動(%)
營業收入	1,000,851,533.24	1,890,389,292.21	-47.1
占本集團營業收入的比重	12.6%	27.1%	降低 14.5 個百分點
毛利(扣除營業稅金及附加後)	26,456,606.50	174,295,248.02	-84.8
占本集團毛利(扣除營業稅金及附加後)的比重	2.0%	12.0%	降低 10.0 個百分點
毛利率(扣除營業稅金及附加後)	2.6%	9.2%	降低 6.6 個百分點

2014年，糧食部分營業收入下降47.1%，剔除貿易收入的影響，收入降低43.8%，主要受吞吐量減少、高效貨種比重下降、散糧車租賃收入減少的共同影響。毛利率(扣減營業稅金及附加後)降低6.6個百分點，主要是裝卸收入、散糧車租賃收入大幅下降對固定成本的攤薄效應減弱。

2014年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點項目進展如下：

一在保證港口物流服務品質的基礎上，加強對重點客戶的市場開發，通過與主要供銷貨企業的對接，有效掙攬市場貨源。

一通過 1409 合約的操作，梳理套期保值業務的整體流程，進一步完善期貨操作相關規定，為今後開展糧食品種期貨套期保值業務奠定了良好的基礎。

客運滾裝部分

2014 年，客運滾裝吞吐量完成情況，以及與 2013 年的對比情況見下表：

	2014 年	2013 年	增加/ (減少)
客運吞吐量(萬人次)	366.8	379.3	(3.3%)
滾裝吞吐量(萬輛) (附注 1)	109.2	94.7	15.3%

附注 1：滾裝吞吐量是指：本集團及其投資企業在客運滾裝碼頭所完成滾裝車輛吞吐量。

2014 年，本集團完成客運吞吐量 366.8 萬人次，同比減少 3.3%；完成滾裝吞吐量 109.2 萬輛，同比增長 15.3%。

客運滾裝部分業績如下：

項目	2014 年 (人民幣：元)	2013 年 (人民幣：元)	變動 (%)
營業收入	130,682,437.91	131,045,100.66	-0.3
占本集團營業收入的比重	1.6%	1.9%	降低 0.3 個百分點
毛利(扣除營業稅金及附加後)	33,473,469.31	33,648,684.24	-0.5
占本集團毛利(扣除營業稅金及附加後)的比重	2.5%	2.3%	提高 0.2 個百分點
毛利率(扣除營業稅金及附加後)	25.6%	25.7%	降低 0.1 個百分點

2014 年，客運部分營業收入下降 0.3%，毛利率(扣除營業稅金及附加後)降低 0.1 個百分點，較去年同期基本持平。

2014 年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點項目進展如下：

一與相關企業合作，共同開發海上旅遊專案，通過開發“海上看大連”、“海島遊”等旅遊項目，進一步擴大陸島運輸運力規模，提高旅客運輸量。

一加強市場開發與客戶走訪，加大對大連灣臨港物流園招商引資力度，與甩掛運輸各環節企業謀求合作，共同推進遼魯兩地甩掛運輸物流平臺建設。

一完善電子售票平臺。通過開發手機 App 和微信售票平臺，完善網路售票系統功能，增設港口自助取票機等，簡化旅客從購票至取票的流程，方便旅客出行。

增值服務部分

拖輪

2014年，本集團加強對拖輪的科學管理，通過合理配置各拖輪基地的拖輪數量和功率配比等措施，有效降低拖輪調遣成本，使口岸的拖輪業務保持良好的發展趨勢。

在大連以外市場服務方面，面對日益激烈的市場變化，本集團加大市場開發力度，依託人才、設備、管理、技術等方面優勢，全面參與市場競爭，年內向大連以外港口增派拖輪4艘，進一步擴大了市場佔有率，保持本集團在國內同行業中的領先地位。

理貨

本集團完成理貨量約4,669.7萬噸，同比增長3.5%。

鐵路

本集團完成鐵路裝卸車量約62.7萬輛，同比減少5.7%。

增值服務部分業績如下：

項目	2014年 (人民幣：元)	2013年 (人民幣：元)	變動(%)
營業收入	914,100,031.32	966,774,701.13	-5.4
占本集團營業收入的比重	11.5%	13.9%	降低 2.4 個百分點
毛利(扣除營業稅金及附加後)	273,091,878.99	274,967,325.48	-0.7
占本集團毛利(扣除營業稅金及附加後)的比重	20.5%	19.0%	提高 1.5 個百分點
毛利率(扣除營業稅金及附加後)	29.9%	28.4%	提高 1.5 個百分點

2014年，增值部分營業收入下降5.4%，主要受資訊服務收入和工程施工收入減少的影響，但拖輪業務收入的增加部分抵減了收入下滑的幅度。毛利率(扣減營業稅金及附加後)提高1.5個百分點，主要為收入占比較高的拖輪業務的毛利率的提高。

核心競爭力分析

2014年，本集團港口持續較好發展勢頭，在環渤海地區仍保持良好競爭能力。具體體現在：一是有效推動物流體系建設，網路服務範圍進一步擴大。萊州灣原油中轉規模持續擴大、集裝箱內支線運輸體系日趨完善、雜貨業務開通3條鋼材航線。二是工商貿一體化平臺建設取得新成績。糧食、商品汽車和鋼材貿易規模持續擴大、成立礦石貿易公司、拓展糧食期貨、油品、冷鏈等貿易業務。三是有效促進臨港產業發展，貨源集聚效應明顯。出口設備臨港加工組裝基地建設和長興島木材處理區的建設取得實效。四是有力促進深化合作，整合資源合作共贏。深化與港、航、貨企間的資本和業務層面合作，強化對社會物流資源的整合集成，打造以我港為核心的物流資源配置中心。

董事會關於公司未來發展的討論與分析

（一）行業競爭格局和發展趨勢

2015年，全球經濟復蘇將更加艱難曲折，預計主要經濟體走勢將繼續分化。我國全面推進深化改革和依法治國將促進國內經濟的穩定增長，但經濟下行壓力依舊較大。國內產業結構調整、發展模式創新將促進加工貿易的轉型發展，我國政府實施培育外貿競爭新優勢的政策措施將推動外貿轉型升級。

本集團主要腹地為東北三省和內蒙古東部地區，貨源以鐵礦石、煤炭、鋼材、糧食等大宗散雜貨、油品、集裝箱、滾裝商品車、客運滾裝等為主，經營貨種全面，具有較強的抗風險能力。預計本集團在上述利好趨勢和政策的帶動下，總輸送量將繼續保持穩定增長。其中，油化品業務、滾裝商品車在國內需求增長的帶動下將繼續保持較快增長，鐵礦石、糧食等大宗散雜貨將保持一定增長，集裝箱業務將保持穩中有升。

（二）可能面對的風險

國際經濟將繼續緩慢復蘇，國內經濟處於經濟發展新常態。在經濟結構轉型和勞動力成本上升的背景下，我國外貿出口形勢依然嚴峻，風險和不確定因素較為突出。港口經營大而不強、結構不優的矛盾依舊突出，貨物輸送量增速趨緩，經營收入增長乏力，港口單純依靠裝卸收入創收、創利的經營模式面臨一定的增長瓶頸。

（三）公司發展戰略

本集團將繼續以搭建全程物流體系服務平臺和工商貿一體化服務平臺為核心，深入落實市場開發“插紅旗”工作，全面推進全程物流體系建設、業務模式創新與服務功能拓展、臨港產業發展、資源整合與合資合作，促進港口物流與商貿、資訊、金融等產業間的融合發展，實現港口發展的轉型升級。

2015年，本集團各業務板塊主要市場開發措施如下：

油品部分

發揮北方油品二期儲罐和長興島新 120 萬立的儲罐保稅優勢，深化與國內外原油貿易商的合作，進一步擴大保稅業務規模。

整合物流資源、提高服務品質，為客戶提供更加高效、便捷的港口物流服務。加強市場開發與客戶維護，全力掙攬外進原油和下海成品油貨源。

加強與相關方的合作，全力推進原油期貨交割庫的建設。

集裝箱部分

加強多方合作，繼續推進環渤海中轉服務網路體系建設，通過擴大自有運力規模，強化服務保障，進一步完善支線網路佈局，打造幹支線、內外貿互動的發展格局。

以日韓、東南亞、臺灣貨源為重點突破口，以本地、南方貨源為補充，實行差異化發展戰略，全力打造獨具競爭力、吸引力的國際海鐵聯運大通道，構建海上絲綢之路新起點。

創新商業模式、促進物流產品與服務創新，進一步拓展物流服務功能，推進集裝箱物流與臨港產業、貿易、金融、資訊等產業間的融合發展。

汽車碼頭部分

繼續加強與廠商、物流商合作，努力提升港口影響力，鞏固區域內市場地位，推動吞吐量實現持續快速增長。

通過多層次的合作，積極拓展汽車 PDI 等物流增值業務。

推動大連迪朗斯瑞房車有限公司早日投產，促進臨港汽車產業發展。

拓展汽車貿易的業務領域，推進汽車貿易業務的快速發展。

礦石部分

積極探索建立貿易資源交流平臺，加強與貿易商的交流與合作，實現資訊的即時交互溝通，持續打造“零損耗”、“焦煤接卸”和“大船接卸”等服務品牌。

充分發揮散貨物流平臺的優勢，重點拓展保稅、混配等服務功能；進一步加強與礦石供應商、貿易商和主要鋼廠的合作，繼續打造礦石（煤炭）貿易金融相結合的新模式。

推進與主要客戶的戰略合作，建立全面戰略夥伴關係、共同建設環渤海及東北亞礦石分撥中心和大連港保稅混礦（加工）基地。

雜貨部分

深化與物流鏈上下游企業的合作，整合集成物流資源，降低綜合物流成本，提升港口競爭能力。

推進鋼材、煤炭等大宗散貨的物流和貿易業務的發展，全面推動全程物流體系服務平臺和工商貿一體化服務平臺建設。

加快推進長興島港區木材薰蒸區建設，加大對木材市場開發力度，擴大木材轉運規模。

散糧部分

以糧食貿易為核心，加強與主要客戶的合作，全力推進產地收儲、產地銷售，實現產供銷對接，積極掙攬內貿玉米轉運貨源。

發展基於供應鏈服務的糧食服務品牌，推進糧食物流、糧食貿易業務的發展，提高我港在東北區域港口中競爭能力。

在提高作業效率、優化服務品質的基礎上，加大市場開發力度，全力爭攬外貿進口糧食貨源。

客運滾裝部分

推動北小圈客運站專案進程，通過與當地政府合作，開發陸島旅遊航線，增加陸島旅遊團隊客流。

深化與船公司的合作，積極開展海上觀光專案，增加海上觀光客流。

充分利用大連灣臨港物流園功能，發揮“魯-遼吉黑”甩掛聯盟作用，促進甩掛業務發展，推動公司滾裝物流功能轉型升級。

積極開展多方式聯運業務，為旅客、車主提供多樣化、高效、便捷聯運服務。

增值服務部分

隨著港口業務的穩步發展，對拖輪的需求不斷提高。本集團將加強科學管理，在確保港口安全生產前提下，努力降低調遣成本，尋找新的效益增長點。同時，本集團將做好市場開發，優化資源配置。

本集團2艘兼具破冰、消防、拖帶功能的5000馬力全回轉拖輪已開工建造，預計年底到港，本集團將適時做好投產前的準備和拖輪資源的佈局調整。

遵守企業管治常規守則

截至2014年12月31日止年度，本公司已遵守了《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》（“《上市規則》”）附錄14所載《企業管治常規守則》。

董事及監事進行證券交易的標準守則

本公司已採納有關董事進行證券交易的行為守則（“《董事證券交易行為守則》”），其標準不低於《上市規則》附錄10所包含的《上市公司董事進行證券交易的標準守則》所要求標準。經特定查詢，所有董事及監事均已于截至2014年12月31日止年度內遵守了證券交易行為守則。

購買、出售或贖回本公司的上市證券

截至2014年12月31日止年度，本公司並未贖回本公司任何上市證券，本公司或其任何子公司亦概無購買或售出本公司上市證券之行為。

合併財務報表之審閱

本公司之審核委員會已審查本集團所採用之會計準則和慣例，並審閱了截至2014年12月31日止年度業績。

末期股息

董事會建議派發末期股息每股人民幣4分（含中國代扣代繳稅）。該建議須待於即將召開的本公司應屆股東周年大會的批准。確定享有末期股息和參加即將召開的股東周年大會的登記日及登記截止時間將適時公佈。

年度業績及年度報告的刊登

根據上市規則對報告期的要求，包含此截至2014年12月31日止年度業績公告內所有本公司資料的2014年度報告將在適當時候登載於本公司網站www.dlport.cn以及聯交所網站www.hkex.com.hk。

承董事會命
桂玉嬋李健儒
聯席公司秘書

中華人民共和國遼寧省大連市
二零一五年三月二十七日

在此公告發佈日期，董事會成員是：

執行董事：惠凱，徐頌，孫本業

非執行董事：徐健，董延洪，尹世輝

獨立非執行董事：尹錦滔，王志峰，孫喜運

本公司根據修改前的香港公司條例第 XI 部(即已於二零一四年三月三日生效之公司條例第十六部)登記為非香港公司，英文名稱為「Dalian Port (PDA) Company Limited」。