

二十年 的發展里程碑

1994-96

- 本集團於1994年12月19日在香港聯合交易所正式掛牌上市，市值約29億港元
- 向中遠集團收購中遠—國際碼頭50%權益，是本集團投資的首個集裝箱碼頭
- 佛羅倫開展集裝箱靈活租賃及短期租賃，使客戶服務多樣化

1997-00

- 向中遠集團收購四個碼頭的部分權益，包括鹽田碼頭(5%)、張家港碼頭(51%)等
- 收購上海浦東碼頭20%權益，是本集團首家自組碼頭合資公司

2003

- 中遠太平洋與青島港集團、英國鐵行集團及丹麥馬士基集團攜手合作，共同簽約投資青島前灣碼頭合資項目
- 收購位於新加坡的中遠—新港碼頭49%權益，是本集團立足中國、放眼世界的首個海外碼頭項目

2004-05

- 入股比利時安特衛普碼頭25%權益，進一步擴展全球碼頭業務網絡
- 入股廣州南沙海港碼頭59%股權，增強本集團於珠江三角洲的戰略發展
- 入股埃及塞得港的蘇伊士運河碼頭20%股權，於地中海東部擴展海外碼頭網絡
- 佛羅倫箱隊突破100萬標準箱

2006

- 入股泉州太平洋碼頭71.43%股權，標誌由過去投資參股碼頭，向投資控股經營碼頭的戰略方向轉變
- 入股寧波遠東碼頭20%股權，其中兩個泊位可靠泊18,000標準箱的大型集裝箱船
- 從自有箱經營模式，加入管理箱經營模式，以優化租賃業務的經營模式及資本架構

二十年來，
中遠太平洋旗下碼頭合共處理
550,525,683 標準箱。



我們的碼頭岸線連接起來長達

46.272 公里

比馬拉松賽程(42.195公里)
還要長接近一成。

二十年來，中遠太平洋的派息總額達
2,251,761,000 美元。



碼頭年處理能力於二十年
間複合年均增長率達

21.9%



2007

- 投資廈門遠海碼頭 70% 股權和晉江太平洋碼頭 80% 股權，進一步增加控股碼頭的比例，並向碼頭多元化投資邁進

2008

- 在中國國家主席胡錦濤與希臘總理 Kostas Karamanlis 的見證下，與 Piraeus Port Authority S.A. 簽署特許經營權協議，經營和發展位於希臘比雷埃夫港的 2 號及 3 號碼頭，此項目為本集團首個全資擁有的碼頭項目

2010

- 增持鹽田碼頭約 10% 股權，以提高在華南地區的市場佔有率

2013

- 向中遠集團收購太倉碼頭 39.04% 股權，突出中遠太平洋作為中遠集團碼頭業務的旗艦地位

2014

- 收購亞洲貨櫃碼頭 40% 實際股權，該碼頭與中遠 — 國際碼頭相鄰，兩個碼頭形成長達 1,380 米連貫岸線，大大提高了超大型集裝箱船舶靠泊的靈活性
- 廈門遠海碼頭的自動化碼頭於 2014 年 12 月 19 日試驗投產，是中國首個全電動、全智能的自動化集裝箱碼頭