

2014年大事紀要

一月



為展開公司35周年慶祝活動，第一代地鐵車廂復刻版在多個車站展出，邀請乘客踏上懷舊之旅。

公司在深圳與龍華新區管委會簽署《戰略合作框架協議》，共同研究深圳市軌道交通龍華綫北延段的合作機會。

二月



南港島綫(東段)的第一列三卡列車抵達港鐵小濠灣車廠進行初步測試。

三月

隨著票務系統提升工程順利完成，新的單程智能車票於港鐵全綫車站發售。

四月

35周年其中一項慶祝活動——「港鐵心繫生活35年」展覽，於4月至8月期間在不同港鐵車站和商場巡迴展出。

「日出康城」第四期物業發展項目合約批予新鴻基地產發展有限公司之附屬公司寶殷有限公司。

公司加強重鐵及輕鐵服務，於每星期分別增加313班車及148班車，讓乘客享受更方便舒適的服務。

公司宣布廣深港高速鐵路香港段(「高鐵香港段」)延至2017年投入服務。董事局成立獨立委員會檢討項目管理。

四月

智能手機應用程式MTR Mobile榮獲「無障礙網頁嘉許計劃2014」兩項金獎，表揚應用程式的新設計為視障人士提供全面的語音訊息及語音導覽操控功能。

五月

為答謝市民35年來的支持，公司在現有年度總值22億港元的恆常優惠及推廣之上，額外推出新車費推廣計劃，優惠總額約5億港元。

六月



公司推出「港鐵都會票」，惠及經常在市區指定車站內乘搭中、長途港鐵車程的乘客。

公司宣布由於工程面對複雜的挑戰，南港島綫(東段)和觀塘綫延綫兩個項目將會延遲落成。

全新物業發展項目Grand Austin(柯士甸站地塊D)展開預售。

七月

董事局接納高鐵香港段項目獨立董事委員會於第一份報告的結論及建議中，所提出加強公司制度及工程項目管理程序。董事局並委任梁國權先生由8月16日起出任署理行政總裁，接替於8月15日離任的行政總裁韋達誠先生。

由公司全資擁有的附屬公司MTR Corporation (Crossrail) Ltd.獲倫敦運輸局選為Crossrail列車服務的營運者。Crossrail將由2015年開始分階段投入服務。

公司與重慶市政府就重慶市的軌道交通及物業發展簽署諒解備忘錄。

八月

公司宣布委任黃唯銘博士為工程總監，於10月28日起生效，接替退休的周大滄先生。

公司由8月29日起在最繁忙的六條鐵路線每星期共加開600班車，以提升乘客的舒適度。

紅磡站進行改建工程，增加多項新設施以提升車站為鐵路樞紐以及沙田至中環綫東西走廊及南北走廊的轉綫站。

董事局成立兩個新委員會，包括工程委員會及風險委員會，以確保公司管理層的工作繼續維持高水平及高質素。

九月



公司於29個核心市區車站推出「早晨折扣優惠」試驗計劃。

輕鐵加強服務，讓乘搭西鐵綫尾班車的乘客可轉乘輕鐵網絡內全部68個輕鐵站。

公司為成員之一的財團獲澳洲新南威爾斯省政府批出悉尼西北鐵路線的營運、列車及系統「公私合營」合約。

公司慶祝35周年，在車站向乘客送上復刻版紀念品以感謝他們的支持。

十月

公司批出大圍站物業發展項目合約予新世界發展有限公司之附屬公司珽基有限公司。

公司宣布委任發展局常任秘書長(工務)韋志成先生為董事局的非執行董事，關育材先生、李李嘉麗女士及鄧國斌先生為獨立非執行董事。

董事局接納高鐵香港段項目獨立董事委員會第二份報告建議。報告提出的建議有助港鐵以更具透明度及適時的態度，按修訂後的計劃完成高鐵項目。

十一月



鑑於賽道一帶的活動帶來不明朗因素，大會經過審慎評估後，取消「港鐵競步賽2014」。儘管如此，公司決定以自有資金向醫院管理局特別捐出1,000萬港元，支持社區健康項目。

北京京港地鐵有限公司與北京市政府簽署項目意向書，表明就北京地鐵十六號綫「公私合營」項目草簽特許經營協議的意向。

「日出康城」第五期物業發展項目合約批予會德豐有限公司之附屬公司Leading Elite Limited。

十二月



港島綫服務伸延至西區，全新堅尼地城站及香港大學站於12月28日投入服務，以鐵路將西區與其他地區連繫起來。

北京地鐵十四號綫第二期東段於12月28日投入服務。

各鐵路綫陸續統一車門開關提示聲，並首先於將軍澳綫實施計劃，使車務運作更暢順，提高乘客的安全意識。