



主席  
梁乃鵬

九巴繼2012年及2013年連續兩年錄得虧損後，於2014年恢復獲利。除了各項運輸相關業務的財務業績有所改善外，集團亦於2014年內，在環境保護和企業管治兩個範疇取得重大進展。

# 締優質服務 創綠色未來



## 親愛的股東及夥伴：

本人謹代表董事會欣然宣佈，集團截至2014年12月31日止年度的業績較2013年增長11.8%。其中尤感欣悅的是集團的旗艦附屬公司九龍巴士(一九三三)有限公司(「九巴」)的財務業績，繼2012年及2013年連續兩年錄得虧損後，於2014年恢復獲利。除了各項運輸相關業務的財務業績有所改善外，集團亦於2014年內，在環境保護和企業管治兩個範疇取得重大進展。

## 集團財務業績

於2014財政年度，公司股權持有人應佔盈利為港幣4.151億元，而2013年則為港幣3.713億元。鑑於財務業績有所改善，董事會已建議於2015年6月9日派發普通末期股息每股港幣0.75元。連同於2014年10月16日派發之普通中期股息每股港幣0.15元，全年股息將為每股港幣0.90元，較2013年增加50%。

於2014年，主要受九巴的貢獻帶動，專營巴士業務的業績有顯著增長。九巴錄得除稅後盈利港幣1.966億元，較2013年的除稅後虧損港幣2,120萬元出現港幣2.178億元的有利變動。業績改善主要由於車費由2014年7月6日起上調3.9%，以及巴士營運效率提升和國際燃油價格於2014年下半年下跌，令燃油成

本下降所致。這些因素有助抵銷因通脹而增加的員工成本及其他營運支出。儘管2014年第四季由於道路遭佔領導致載客量流失，九巴於2014年的總載客量仍然按年微升0.3%。如不計算第四季，2014年首九個月的載客量較2013年同期上升1.7%。主要受惠於國際旅客以及香港迪士尼樂園擴建工程和機場及周圍各基建項目的建築工人對交通服務的需求增加，龍運巴士有限公司(「龍運」)於2014年的載客量按年增長5.0%。雖然車費收入隨著載客量上升而增加，但服務改進及通脹引致之員工成本、折舊、保險及其他營運支出上升，抵銷了大部份車費收入增加的利好影響，故龍運2014年的除稅後盈利較2013年只輕微上升1.1%。

集團以陽光巴士有限公司為旗艦公司的非專營運輸業務部，表現持續穩步改善，於2014年錄得除稅後盈利港幣3,490萬元，較2013年上升14.1%。盈利增加，主要由於新舊顧客對優質服務需求殷切，因而帶動業務增長所致。中國內地運輸業務部方面，集團在北京及深圳的聯營公司於2014年的營運保持平穩並錄得盈利。由路訊通集團經營的媒體銷售業務，於2014年錄得股權持有人應佔盈利港幣7,060萬元，而2013年則為港幣1.048億元。盈利減少，主要由於市場，尤其是零售業，對廣告的需求疲弱所致。

### 卓越服務 致力環保

本人欣然報告，截至2014年年底，九巴已於北區、屯門、元朗、大埔、沙田及青衣成功落實「區域性路線重組計劃」。這是我們過去兩年來最重要的措施之一，讓乘客受惠於更好的路線接駁及更高的網絡效率。我們逐漸淘汰不合時宜和使用率偏低的路線，並引進更快捷、更直接的巴士服務。這不但令乘客受惠，更有利環保。為了不斷致力提高服務質素，我們繼續作出龐大投資購置最新型的巴士。這些新巴士均集最新的安全、環保及設計特徵於一身。於2014年，九巴車隊共添置303部新一代歐盟第五代超低地台空調巴士。在政府資助下，九巴於2014年購置了三部12米長的柴油與電力混能空調雙層巴士（「hBus」），於三條路線上試行。其他改善措施包括改善巴士轉車站設施、投資於人力資源和加強資訊科技的應用，包括在巴士上安裝全球定位系統（「GPS」）。

### 企業管治

集團在營運過程中，繼續恪守最高的企業管治標準。多年來，公司的管治表現廣獲本地及國際獎項表揚。今年，我尤其感到欣喜的是載通國際榮獲香港會計師公會頒發「2014年最佳企業管治資料披露大獎」的非恒指(中小市值)組別金獎。我們深明有必要不斷提升企業管治及可持續發展表現，故將不遺餘力，努力改善不足之處，不負我們在運輸業的世界領導地位。

### 展望未來

雖然近期國際燃油價格下跌可能只屬暫時性，但九巴以路線重組及增購高燃料效益巴士作為節省燃油的長期措施，應有助紓緩2015年工資上升及通脹升溫的影響。這個因素，加上政府繼續承諾讓九巴透過路線重組提升巴士網絡的營運效率，應會為我們提供財務資源來更新車隊、改善人力編配，以及進一步提高服務質素。隨著近日西港島線通車、觀塘線延線即將開通及鐵路網絡不斷擴展，九巴難免繼續面對營運挑戰，因此我們將努力不懈，確保九巴的巴士網絡能夠透過各項措施保持競爭力。



隨着旅遊業及消閒活動擴展，令客運需求不斷上升。加上東涌人口增加及北大嶼山基建項目施工，龍運的增長前景仍然光明。龍運將繼續物色機會擴展網絡覆蓋範圍及提升現有服務。由於包車服務的需求不斷上升，集團非專營運輸業務部的前景同樣秀麗。

截至2014年年底，集團專營公共巴士業務訂購了一共591部歐盟第五代超低地台雙層空調巴士，總值超逾港幣15億元，並於2015年付運。作為一家重視環保的公共運輸公司，我們有八部超級電容巴士將會付運並於2015年下半年試行，而12部電池驅動巴士則會於2015年年底或2016年年初付運。另外兩部不同類型的電池驅動巴士將於適當時候投入服務。我們亦已安排製造商提供歐盟第六代柴油巴士原型，讓我們於2015年投入測試。

集團持有50%股權的九龍巧明街98號觀塘地段，將會發展為非住宅(不包括酒店)用途。落成後，該項目將由集團持作長線投資。集團的商場「曼坊」和位於荔枝角總部大樓的店鋪，以及屯門建豐街1號工廠物業，將繼續為集團帶來經常性租金收入。

## 致謝

集團能持續地成功發展，有賴上下員工齊心協力，本人謹向載通國際大家庭每位成員衷心致謝。集團前線員工在佔領行動期間保持服務運作無間，表現出色，而我們的專業管理團隊於年內對集團所作出的貢獻，均值得我們特別表揚。最後，對何達文先生擔任董事總經理多年期間為本公司竭誠服務，本人與董事會同寅同表謝忱，並歡迎李澤昌先生接替何先生，肩負引領集團再創高峰的重任。

主席

**梁乃鵬**

2015年3月19日