

中國內地運輸業務

於2014年，集團貫徹其在中國內地運輸相關領域探索商機並享合理回報的策略，在深圳和北京經營一系列運輸業務。



深圳巴士集團股份有限公司(「深圳巴士集團」)

深圳巴士集團是一家中外合資股份有限公司，由集團一家全資附屬公司九巴(深圳)交通投資有限公司，夥同內地其他四位投資者合作成立。集團擁有深圳巴士集團35%的權益。

深圳巴士集團自2005年開始運作以來，一直在深圳市提供公共巴士、小型巴士及計程車服務。截至2014年12月31日，深圳巴士集團營辦約270條路線，投入530部計程車及5,399部巴士。於2014

年，深圳巴士集團的巴士載客量跌至8.094億人次，較2013年的8.348億人次減少3.1%，主要由於深圳地鐵令競爭加劇所致。

為應付地下鐵路的競爭和中國內地的通脹趨勢，深圳巴士集團於2014年內進一步提升營運效率及加強成本控制措施。為提升在公共運輸業的競爭力，深圳巴士集團採取各項措施，包括策略性的巴士網絡重組，從而在不降低服務質素的情況下提高生產力。此外，深圳巴士集團還推行嚴謹的財政預算監控措施，以減輕營運成本不斷上漲的影響。於2014

為提升在公共運輸業的競爭力，深圳巴士集團於2014年採取各項措施，包括策略性的巴士網絡重組，從而在不降低服務質素的情況下提高生產力。



便捷服務 人暢其流



深圳巴士集團的現代化巴士服務·迎合城市的現代化發展



深圳巴士集團的現代化計程車車隊，緊貼深圳的發展步伐

年，深圳巴士集團開辦更多接駁巴士路線以連接住宅區與地下鐵路站，並把巴士路線網絡擴展至鄰近地區。

深圳巴士集團於深圳市的巴士運輸服務取得ISO 9001:2008認證。為加強巴士車隊的環保表現，深圳巴士集團採用符合歐盟第四代排放標準的引擎以及採用環保燃油。它亦擴大使用新潔淨能源(如液化天然氣和電力)巴士和計程車的試驗規模，並正考慮運用這些

新技術的方法。深圳巴士集團致力提升服務水平及加強競爭力。

北京北汽九龍出租汽車股份有限公司 (「北汽九龍」)

北汽九龍於2003年在北京成立，為首家打進內地計程車及汽車租賃業務的中外合資股份有限公司。集團的全資附屬公司九巴(北京)出租汽車投資有限公司擁有北汽九龍31.38%的股權。

北汽九龍的計程車服務憑著卓越的品質管理系統取得ISO 9001:2008認證，在北京是一間具有領導地位的營運商，為競爭激烈的市場提供高水平的服務。直至2013年4月為止，北汽九龍在北京經營計程車及汽車租賃業務。為更加專注在發展蓬勃的汽車租賃市場上發掘商機，北汽九龍已於同月將其汽車租賃業務轉讓予新成立的合資股份公司北京北汽福斯特股份有限公司。



儘管面對員工成本及其他營運支出不斷上漲的挑戰，北汽九龍繼續秉持可持續發展原則，於年內投入約560部環保混能計程車。於2014年年底，北汽九龍營運一支擁有3,697部計程車的車隊，該年，在致力提供優質服務，同時發掘具潛力新商機的範疇上，北汽九龍取得令人滿意的業務進展。

北京北汽福斯特股份有限公司(「北汽福斯特」)

北汽福斯特成立於2013年4月，是一家中外合資股份有限公司，經營原由北汽九龍營運的汽車租賃業務，其股權架構與北汽九龍相

同。北汽福斯特的定位正好受惠於北京的商務旅客以及當地舉辦的各項盛事、會議和展覽活動，包括於2014年11月舉行的APEC工商界領導人峰會。北汽福斯特以汽車租賃服務的卓越品質管理系統獲得ISO 9001:2008認證。於2014年12月31日，北汽福斯特擁有1,182部車輛，主要在北京和天津提供包車服務。中國內地日趨富裕和國際化，繼續為北京和其他內地城市帶來新的市場機遇。

北汽九龍繼續秉持可持續發展原則，於年內投入約560部環保混能計程車。



北汽九龍在北京提供優質的計程車服務