

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CAR 神州租車
CAR Inc.
神州租車有限公司
(於開曼群島註冊成立的有限公司)
(股份代號：0699)

二零一五年第一季度業績公告

神州租車有限公司(「本公司」)的董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)根據國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)編製的截至二零一五年三月三十一日止三個月(「報告期間」)的未經審核綜合業績。

I. 財務信息摘要：

	截至三月三十一日止三個月		同比變動 %
	二零一五年	二零一四年	
	(人民幣百萬元，另有 注明除外)		
租賃收入	926	675	37%
總收入	1,035	788	31%
毛利	458	276	66%
毛利率 ⁽²⁾	49%	41%	+8pp
除稅後溢利淨額	177	98	80%
經調整 EBITDA ⁽¹⁾	577	383	51%
經調整 EBITDA 比率 ⁽²⁾	62%	57%	+5pp
經調整溢利淨額 ⁽¹⁾	210	132	59%
經調整純利率 ⁽²⁾	23%	20%	+3pp
每股基本盈利(人民幣)	0.075	0.053	42%

附註：

(1) 經調整純利及經調整 EBITDA 為非國際財務報告準則計量。有關詳情，請參閱「VI. 非國際財務報告準則財務對賬」。

(2) 該等利潤率乃呈列為佔租賃收入的百分比。

II. 業務概覽

二零一五年第一季度，我們錄得穩健的財務業績。我們繼續取得強勁增長主要是由我們的短租業務及推出「優車科技神州專車」專車服務所驅動。我們的除稅後溢利淨額由截至二零一四年三月三十一日止三個月的人民幣98.1百萬元增加80.3%至截至二零一五年三月三十一日止三個月的人民幣177.0百萬元。

經調整溢利淨額由截至二零一四年三月三十一日止三個月的人民幣132.1百萬元增至截至二零一五年三月三十一日止三個月的人民幣209.7百萬元。我們的經調整純利率及經調整EBITDA比率(佔租賃收入的百分比)由截至二零一四年三月三十一日止三個月的19.6%及56.7%分別增至截至二零一五年三月三十一日止三個月的22.6%及62.4%。該增長主要是由於業務組合優化、經營槓桿及經營效率提高。

於二零一五年三月三十一日，我們的總車隊規模達到72,994輛，而於二零一四年十二月三十一日及二零一四年三月三十一日分別為63,522輛及55,403輛。於二零一五年三月三十一日，我們的運營車隊規模為69,067輛，而於二零一四年十二月三十一日及二零一四年三月三十一日分別為58,773輛及45,442輛。截至二零一五年三月三十一日止三個月，我們出售了1,581輛二手車，二手車銷售實現4.3%的毛利率，顯示我們能夠按接近估計殘值的價格有效出售二手車的能力。

於二零一五年一月我們與獨立的第三方專車服務商優車科技有限公司(「優車科技」)簽立的聯合品牌安排(「合作」)，有助於促進增長並給本集團帶來裨益，提高我們的收入及利潤率，提升車隊管理效率，並容許我們通過購買更多汽車以為我們的增值業務獲取更多車牌資源。於二零一五年三月三十一日，根據長租條款租予優車科技的租賃車輛共計9,031輛。我們亦通過在工作日向優車科技出租短租車隊，看到短期自駕與優車科技專車服務之間的強大協同效益。

於二零一五年三月三十一日，我們在中國各省70個主要城市擁有723個直營服務網點，包括247家門店及476個取車點。我們的特許加盟商網絡已發展至在181個小城市有227個服務網點。截至二零一五年三月三十一日止三個月，我們的客戶基群現穩步增長。

短租仍是租賃業務的核心，仍然表現強勁。我們的短租車隊規模由截至二零一四年十二月三十一日的43,836輛增至截至二零一五年三月三十一日的49,346輛。截至二零一五年三月三十一日止三個月，我們的車隊利用率較去年同期進一步增至63.7%，但仍維持謹慎平衡以取得更多的車牌。我們的平均日租金（「平均日租金」）及單車日均收入（「單車日均收入」）分別從上一季度的人民幣260元及人民幣160元增至人民幣275元及人民幣175元。我們在通過專有動態定價系統使我們的收益最大化的同時，繼續執行我們具競爭力的定價戰略。

	二零一四 第一季度	二零一四 第二季度	二零一四 第三季度	二零一四 第四季度	二零一五 第一季度
期末車隊規模：					
短租	34,645	37,195	41,511	43,836	49,346
長租	6,111	5,946	5,687	9,368	14,562
融資租賃	4,111	4,475	4,845	5,569	5,159
暫停運營車隊	575	429	57	—	—
運營車隊總規模	45,442	48,045	52,100	58,773	69,067
待售退役車輛	5,062	2,342	3,321	3,497	2,352
持作出售的車輛 （存貨）	4,899	2,111	2,324	1,252	1,575
車隊總規模	55,403	52,498	57,745	63,522	72,994

我們努力通過技術創新繼續提升客戶對移動及O2O（線上至線下）的租車體驗。上一季度，我們移動應用繼續維持強勁增長勢頭。通過手機應用所下訂單佔總訂單的百分比，由截至二零一四年三月三十一日止三個月的24.4%增至截至二零一五年三月三十一日止三個月的55.1%。二零一五年三月，我們來自手機應用的訂單的百分比為59.5%。截至二零一五年三月三十一日，我們手機應用的安裝量約為8.9百萬次。

III. 策略信息摘要

短期汽車租賃業務持續成為我們的策略及營運重心。我們繼續提高市場領導地位、通過O2O創新提升客戶體驗以及提高盈利能力。另一方面，在價值鏈中，我們的技術及產品創新已取得巨大進步，我們致力於成為中國領先的汽車移動服務平台並在中國建立智慧出行生態系統。

作為我們汽車移動出行解決方案及智慧出行生態系統的重要部分，我們與優車科技的合作業務發展迅猛，業已成為我們發展的重要驅動力。該合作給本公司帶來大量長期承諾收入、龐大的業務協同效應、車牌資源，並提升了我們的車隊效率及利潤率。自二零一五年一月以來，優車科技已快速擴大其在全國的市場佔有率，並繼續增加滲透，使其成為中國提供專車服務的主要移動應用之一。鑒於優車科技的成功發展，我們正在評估在優車科技接下來一輪股本融資中的投資機遇。

我們正在進行新業務合併以進一步滲透入汽車及旅遊生態系統。同時，我們在二零一四年底作為智能交通運輸領域的代表加入中國智慧城市產業技術創新戰略聯盟。

我們建設中國領先汽車移動服務平台及智慧出行生態系統的戰略將進一步提升我們在市場的領先地位，利用先進技術平台以具競爭力價格為中國消費者提供優質的汽車相關服務。

IV. 管理層討論及分析

1. 收入及盈利分析

租賃收入

	截至三月三十一日止三個月			
	二零一五年		二零一四年	
	估租賃收入		估租賃收入	
	人民幣	百分比	人民幣	百分比
	(以千計，百分比除外)			
短租	727,850	78.6%	532,924	79.0%
長租	169,402	18.3%	116,140	17.2%
融資租賃	11,170	1.2%	9,221	1.4%
其他收入	17,329	1.9%	16,459	2.4%
租賃收入總額	<u>925,751</u>	<u>100.0%</u>	<u>674,744</u>	<u>100.0%</u>

	二零一四年 第一季度	二零一四年 第二季度	二零一四年 第三季度	二零一四年 第四季度	二零一五 第一季度
--	---------------	---------------	---------------	---------------	--------------

短租指標

平均每日短租車隊 ⁽¹⁾	35,130	36,068	39,376	40,370	47,099
平均日租金 ⁽²⁾ (人民幣)	281	273	277	260	275
車隊利用率 ⁽³⁾ (%)	60.9%	62.6%	63.7%	61.7%	63.7%
單車日均收入 ⁽⁴⁾ (人民幣)	171	171	177	160	175

附註：

- (1) 平均每日短租車隊乃按一定期間我們運營中的短租車輛的總出租天數除以該期間的總天數計算。當計算平均每日短租車隊時，「運營中的短租車輛」指我們整個短租車隊，包括因維修保養而臨時未能供客戶使用的車輛及運輸途中的車輛，但不包括因客戶違反交通規則導致未能通過交通部門的兩年一次強制年檢而暫停租賃經營的車輛。
- (2) 平均日租金按一定期間短租收入除以該期間車隊租賃天數計算。車隊租賃天數乃一定期間我們短租車隊的所有車輛的總出租天數。
- (3) 車隊利用率按我們車輛作短租總出租天數除以運營中短租車輛總天數計算。在計算車隊利用率時，「運營中短租車輛」指我們整個短租車隊，包括因維修保養而臨時未能供客戶使用的車輛及運輸途中的車輛，但不包括因客戶違反交通規則導致未能通過交通部門的兩年一次強制年檢而暫停租賃經營的車輛。
- (4) 單車日均收入指每輛短租車的平均每日租金收入，按一定期間平均每日租金乘以同一期間的車隊利用率計算。

我們的租金收入總額由截至二零一四年三月三十一日止三個月的人民幣674.7百萬元增加37.2%至截至二零一五年三月三十一日止三個月的人民幣925.8百萬元。

- **短租。**短租收入由截至二零一四年三月三十一日止三個月的人民幣532.9百萬元增加36.6%至截至二零一五年三月三十一日止三個月的人民幣727.9百萬元。短租收入增加主要是由於(i)短租車隊規模擴大，我們的平均每日短

租車隊規模由截至二零一四年三月三十一日止三個月的35,130輛車增加至截至二零一五年三月三十一日止三個月的47,099輛車；及(ii)單車日均收入的增加，由截至二零一四年三月三十一日止三個月的人民幣171元增加至截至二零一五年三月三十一日止三個月的人民幣175元。應強勁的市場需求預計，我們按照我們的擴張戰略不斷擴大短租車隊規模。隨著我們在中國市場領先地位的逐步鞏固及動態定價機制的不斷完善，我們得以保持相對穩定的平均日租金同時增強具競爭力的定價戰略以應對主要競爭對手。截至二零一五年三月三十一日止三個月，我們的車隊利用率為63.7%，這反映了我們在為打造規模及獲取牌照而擴張車隊與改善財務表現之間的謹慎平衡。我們亦通過工作日期間向優車科技出租短期租賃車隊，看到短期自駕與優車科技專車服務間的強大協同效益。

- **長租**。長租收入由截至二零一四年三月三十一日止三個月的人民幣116.1百萬元增長45.9%至截至二零一五年三月三十一日止三個月的人民幣169.4百萬元。我們的長租車隊規模由二零一四年三月三十一日的6,111輛車增至二零一五年三月三十一日的14,562輛車，包括就二零一五年一月正式推出的優車科技專車租賃業務添置的新租賃車輛。截至二零一五年三月三十一日止三個月，該合作的長租收入約為人民幣80百萬元。於二零一五年三月三十一日，共有9,031輛租賃車輛根據長期租賃條款租予優車科技。截至二零一五年三月三十一日三個月，長租收入佔租賃收入的百分比為18.3%，而截至二零一四年三月三十一日止三個月則為17.2%。
- **融資租賃**。融資租賃收入由截至二零一四年三月三十一日止三個月的人民幣9.2百萬元增加21.1%至截至二零一五年三月三十一日三個月的人民幣11.2百萬元。
- **其他收入**。其他收入由截至二零一四年三月三十一日止三個月的人民幣16.5百萬元增至截至二零一五年三月三十一日三個月的人民幣17.3百萬元，該輕微增長主要是由於特許加盟業務收入增長。

租賃車輛折舊及租賃服務的直接運營成本

	截至三月三十一日止三個月			
	二零一五年		二零一四年	
	人民幣	佔租賃 收入百分比	人民幣	佔租賃 收入百分比
	(以千計，百分比除外)			
租賃車輛折舊	186,573	20.2%	167,905	24.9%
直接運營成本				
— 工資成本	95,314	10.3%	85,350	12.6%
— 門店開支	35,595	3.8%	32,871	4.9%
— 保險費	47,351	5.1%	36,869	5.5%
— 維修及保養費	26,602	2.9%	22,859	3.4%
— 燃料開支	17,815	1.9%	18,250	2.7%
— 其他	62,843	6.8%	35,511	5.2%
直接運營成本總額	285,520	30.8%	231,710	34.3%
汽車租賃成本總額	472,093	51.0%	399,615	59.2%

租賃車輛折舊。折舊開支佔租賃收入的百分比由截至二零一四年三月三十一日止三個月的24.9%下降至截至二零一五年三月三十一日止三個月的20.2%。該下降主要是由於為租賃車隊採購新車的平均折扣增加及租賃車輛的剩餘價值增加。

租賃服務的直接運營成本。截至二零一五年及二零一四年三月三十一日止三個月，直接運營成本佔租賃收入的百分比分別為30.8%及34.3%。該下降主要是由於通過輕資產網絡戰略實現經營槓桿、內部維修及保養能力提升及燃料開支方面的營運效率改善。

二手車銷售(收入及成本)

	截至三月三十一日止三個月	
	二零一五年 人民幣	二零一四年 人民幣
二手車銷售收入	109,561	113,501
二手車銷售成本	104,797	113,028
成本佔二手車銷售收入的百分比	95.7%	99.6%
處置的二手車數量	1,581	4,977
出售的二手車數量	1,581	1,958
通過融資租賃予特許加盟商處置的 二手車數量	—	3,019

二手車銷售收入由截至二零一四年三月三十一日止三個月的人民幣113.5百萬元略減3.5%至截至二零一五年三月三十一日止三個月的人民幣109.6百萬元，主要由於所出售二手車數量減少。在截至二零一五年三月三十一日止三個月銷售的1,581輛二手車中，427輛按新分期付款計劃銷售予特許加盟商。

截至二零一五年及二零一四年三月三十一日止三個月，二手車銷售成本分別佔二手車銷售收入的95.7%及99.6%。二手車銷售成本指我們車隊所處置租賃車輛的賬面淨值。

有關結果繼續顯示出我們管理全週期租賃車輛及有效估計剩餘價值的能力。

毛利

	截至三月三十一日止三個月	
	二零一五年 人民幣	二零一四年 人民幣
	(以千計，百分比除外)	
汽車租賃業務毛利	453,658	275,129
汽車租賃業務毛利率	49.0%	40.8%
二手車銷售毛利	4,764	473
二手車銷售毛利率	4.3%	0.4%
總毛利	458,422	275,602
總毛利率(佔租賃收入百分比)	49.5%	40.8%

總毛利由截至二零一四年三月三十一日止三個月的人民幣275.6百萬元增加66.3%至截至二零一五年三月三十一日止三個月的人民幣458.4百萬元。我們的總毛利率(佔租賃收入百分比)由截至二零一四年三月三十一日止三個月的40.8%上升至截至二零一五年三月三十一日止三個月的49.5%，主要是由於經營槓桿、車隊成本有所降低、營運效率提高及與停運車隊相關的成本減少。

銷售及分銷開支

	截至三月三十一日止三個月			
	二零一五年		二零一四年	
	估租賃收入 人民幣	百分比	估租賃收入 人民幣	百分比
	(以千計，百分比除外)			
工資成本	4,828	0.5%	4,517	0.7%
廣告開支	11,395	1.2%	11,810	1.8%
以股份為基礎的薪酬	321	0.1%	600	0.1%
其他	3,692	0.4%	3,442	0.4%
總計	20,236	2.2%	20,369	3.0%

銷售及分銷開支佔租賃收入的百分比由截至二零一四年三月三十一日止三個月的3.0%下降至截至二零一五年三月三十一日止三個月的2.2%。該下降主要是由於通過手機應用預定單量增加及經營槓桿。

行政開支

	截至三月三十一日止三個月			
	二零一五年		二零一四年	
	佔租賃收入		佔租賃收入	
	人民幣	百分比	人民幣	百分比
	(以千計，百分比除外)			
工資成本	39,014	4.2%	32,778	4.9%
辦公開支	10,529	1.1%	8,391	1.2%
租賃開支	5,478	0.6%	5,156	0.8%
以股份為基礎的薪酬	32,296	3.5%	10,168	1.5%
其他	19,177	2.1%	13,850	2.0%
總計	106,494	11.5%	70,343	10.4%

行政開支佔租賃收入的百分比由截至二零一四年三月三十一日止三個月的10.4%上升至截至二零一五年三月三十一日止三個月的11.5%。這主要是由於確認了一次性以股份為基礎的薪酬開支共約人民幣10.4百萬元。除以股份為基礎的薪酬開支外，行政開支佔租賃收入的百分比由截至二零一四年三月三十一日止三個月的8.9%下降至截至二零一五年三月三十一日止三個月的8.0%。該改善主要是由於規模經濟效應及運營效率。

其他收入及開支淨額。截至二零一五年三月三十一日止三個月，其他收入及開支淨額為人民幣17.2百萬元，而截至二零一四年三月三十一日止三個月則為淨虧損人民幣13.1百萬元。二零一四年的虧損主要與確認匯兌虧損有關。二零一五年第一季度產生淨收益主要是由於現金管理利息收入及已確認匯兌收益增加。

財務成本。財務成本由截至二零一四年三月三十一日止三個月的人民幣72.5百萬元增加61.3%至截至二零一五年三月三十一日止三個月的人民幣117.0百萬元，主要是由於二零一五年二月初發行500百萬美元債券。

除稅前溢利。除稅前溢利由截至二零一四年三月三十一日止三個月的人民幣99.3百萬元增加133.5%至截至二零一五年三月三十一日止三個月的人民幣231.9百萬元。

所得稅開支。所得稅開支由截至二零一四年三月三十一日止三個月的人民幣1.2百萬元增至截至二零一五年三月三十一日止三個月的人民幣55.0百萬元，乃由於本集團的盈利能力增加。

除稅後溢利。由於上述原因，我們於截至二零一五年及二零一四年三月三十一日止三個月分別錄得純利人民幣177.0百萬元及人民幣98.1百萬元。

經調整純利。截至二零一五年及二零一四年三月三十一日止三個月，經調整純利分別為人民幣209.7百萬元及人民幣132.1百萬元。經調整純利佔租賃收入的百分比由截至二零一四年三月三十一日止三個月的19.6%上升至截至二零一五年三月三十一日止三個月的22.6%。

經調整EBITDA。截至二零一五年及二零一四年三月三十一日止三個月，經調整EBITDA分別為人民幣577.3百萬元及人民幣382.5百萬元。經調整EBITDA比率(佔租賃收入的百分比)由截至二零一四年三月三十一日止三個月的56.7%上升至截至二零一五年三月三十一日止三個月的62.4%。

2. 財務狀況

	於	
	二零一五年 三月三十一日	二零一四年 十二月三十一日
	(人民幣百萬元)	
資產總值	13,795.1	9,842.3
負債總額	7,993.1	4,252.7
權益總額	5,802.0	5,589.6
現金及現金等價物	4,052.9	1,352.4
受限制現金	53.1	53.1
可供出售投資	100.0	1,070.0
現金總額	4,206.0	2,475.5
計息銀行及其他借款－即期	3,210.4	2,778.9
計息銀行及其他借款－非即期	1,073.4	831.8
應付債券	2,982.1	—
債務總額	7,265.9	3,610.7
債務淨額(債務總額減現金總額)	3,059.9	1,135.2

現金

截至二零一五年三月三十一日止三個月，我們主要以經營所得現金、銀行及其他借款以及我們於二零一五年二月發行500百萬美元債券的所得款項淨額為業務營運提供資金。

截至二零一五年三月三十一日止三個月，我們繼續產生強勁的經營現金流並維持穩健的流動資金狀況。於二零一五年三月三十一日，我們擁有現金及現金等價物人民幣4,052.9百萬元及可供出售投資人民幣100.0百萬元。此外，於二零一五年三月三十一日，我們的受限制現金為人民幣53.1百萬元。

貿易應收款項

於二零一五年三月三十一日及二零一四年十二月三十一日，貿易應收款項分別為人民幣422.2百萬元及人民幣236.4百萬元。貿易應收款項增加主要是由於(1)於二零一五年一月進行優車科技合作及(2)對向特許加盟商出售二手車實行分期付款計劃。與優車科技的信用期為90日。根據與特許加盟商的分期付款計劃，簽約後3日內首付合約金額的30%及其餘金額於11個月內分期支付。

資本開支

我們的大部分資本開支乃用於車輛購置。截至二零一五年三月三十一日止三個月，我們購買約人民幣2,305.8百萬元的租賃車輛。我們亦就購置其他物業、廠房及設備、預付土地租賃款項以及其他無形資產支出約人民幣81.2百萬元。

借款

於二零一五年三月三十一日，我們的計息銀行及其他借款總額為人民幣4,283.8百萬元，而二零一四年十二月三十一日則為人民幣3,610.7百萬元。

我們的債務淨額狀況由二零一四年十二月三十一日的人民幣1,135.2百萬元增至二零一五年三月三十一日的人民幣3,059.9百萬元。債務淨額指債務總額減現金總額。該增加主要是由於二零一五年二月發行500百萬美元債券及購買租賃車輛。

V. 財務資料

綜合損益表

	附註	截至三月三十一日	
		二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
租賃收入		925,751	674,744
二手車銷售		109,561	113,501
總收入	3	1,035,312	788,245
租賃車輛折舊		(186,573)	(167,905)
租賃服務的直接 運營成本		(285,520)	(231,710)
二手車銷售成本		(104,797)	(113,028)
毛利		458,422	275,602
其他收入及開支淨額	3	17,157	(13,077)
銷售及分銷開支		(20,236)	(20,369)
行政開支		(106,494)	(70,343)
財務成本		(116,926)	(72,480)
除稅前溢利	4	231,923	99,333
所得稅開支	5	(54,973)	(1,200)
年內溢利		176,950	98,133
以下者應佔：			
母公司擁有人		176,950	98,133
母公司普通股權益持有人應佔每股 盈利			
基本	6	人民幣0.075元	人民幣0.053元
攤薄	6	人民幣0.073元	人民幣0.051元

綜合財務狀況表

	附註	於	
		二零一五年	二零一四年
		三月三十一日	十二月三十一日
		人民幣千元	人民幣千元
非流動資產			
租賃車輛	7	7,231,976	5,234,194
投資物業		25,671	—
其他物業、廠房及設備	8	202,771	213,804
融資租賃應收款項－非即期		114,234	132,782
租賃車輛預付款		171,088	440,910
預付土地租賃款項		64,675	6,907
商譽		6,224	6,224
其他無形資產		156,651	158,179
租金按金		5,561	4,626
受限制現金		—	53,129
遞延稅項資產		721	573
非流動資產總值		7,979,572	6,251,328
流動資產			
存貨		143,573	121,905
貿易應收款項	9	422,219	236,407
預付款、按金及其他應收款項	10	915,268	655,172
融資租賃應收款項－即期		128,451	155,072
可供出售投資	11	100,000	1,070,000
受限制現金		53,129	—
現金及現金等價物		4,052,910	1,352,435
流動資產總值		5,815,550	3,590,991
流動負債			
貿易應付款項		38,347	24,671
其他應付款項及 應計費用	12	313,238	326,813
客戶墊款		211,535	192,771
計息銀行及其他借款	13	3,210,380	2,778,887
應付債券利息	14	31,364	—
應付股東款項		7,639	6,707
應付所得稅		58,621	38,999
流動負債總額		3,871,124	3,368,848

	附註	於	
		二零一五年 三月三十一日 人民幣千元	二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元
流動資產淨額		<u>1,944,426</u>	<u>222,143</u>
總資產減流動負債		<u>9,923,998</u>	<u>6,473,471</u>
非流動負債			
計息銀行及其他借款	13	1,073,372	831,802
應付債券	14	2,982,161	—
就車輛租賃所收按金		12,754	14,777
遞延稅項負債		53,725	37,308
非流動負債總額		<u>4,122,012</u>	<u>883,887</u>
資產淨值		<u>5,801,986</u>	<u>5,589,584</u>
權益			
母公司擁有人應佔權益			
股本		145	145
儲備		5,797,865	5,762,413
累計虧損		3,976	(172,974)
權益總額		<u>5,801,986</u>	<u>5,589,584</u>

財務報表附註

1. 呈列基準

本公司於二零一四年四月二十五日以 China Auto Rental Inc. (神州租車有限公司) 的名稱根據開曼群島法律註冊成立為一家投資控股公司，並其後於二零一四年六月十七日易名為 CAR Inc. (神州租車有限公司)。本公司的註冊辦事處地址為 Cricket Square, Hutchins Drive, P.O. Box 2681, Grand Cayman KY1-1111, Cayman Islands。本集團主要從事汽車租賃業務。

2. 編製基準

綜合財務報表乃根據國際會計準則理事會(「國際會計準則理事會」)頒佈的國際財務報告準則(包括所有國際財務報告準則、國際會計準則(「國際會計準則」)及詮釋)、香港公認會計原則及香港公司條例編製。該等綜合財務報表已根據歷史成本慣例編製。該等綜合財務報表以人民幣(「人民幣」)呈列，而除另有指明外，數值已約整至最接近的千位數(人民幣千元)。

綜合基準

根據招股章程「歷史、重組及公司架構」一節詳述的集團重組(「企業重組」)，本公司於二零一四年五月十五日成為本集團現時旗下公司的控股公司。企業重組並無實質意義，不構成業務合併，因此，就本報告而言，綜合財務報表乃採用合併會計原則按綜合基準編製，猶如企業重組於各年度初已完成。

綜合財務報表包括本集團截至二零一五年三月三十一日止三個月的財務報表。該等附屬公司的財務報表乃使用一致會計政策就與本公司相同的報告期間編製。附屬公司的業績自本集團獲得控制權當日起被綜合，並繼續綜合直至失去有關控制權的日期為止。

損益及其他全面收入各組成部份歸於本集團母公司擁有人及非控股權益，即使由此引致非控股股東權益結餘為負數。本集團成員公司之間交易所產生的集團內部資產及負債、權益、收入、支出及現金流均在綜合賬目時全數對銷。

倘事實及情況顯示下文附屬公司會計政策所述的三項控制因素之一項或多項出現變動，本集團會重新評估其是否控制被投資公司。附屬公司的所有權權益變動(沒有失去控制權)，按權益交易入賬。

倘本集團失去一間附屬公司的控制權，則其撤銷確認(i)該附屬公司的資產(包括商譽)及負債、(ii)任何非控股權益的賬面值及(iii)於權益內記錄的累計交易差額；及確認(i)所收代價的公平值、(ii)所保留任何投資的公平值及(iii)損益賬中任何因此產生的盈餘或虧損。先前於其他全面收入內確認的本集團應佔部分重新分類為損益或保留溢利(如適用)，倘本集團已直接出售相關資產及負債則須以同一基準確認。

3. 收入、其他收入及開支淨額

收入(亦為本集團營業額)主要指所提供汽車租賃服務的價值及已出售租賃車輛的淨發票值，扣除營業稅及銷貨折扣。

收入、其他收入／(開支)分析如下：

	截至三月三十一日止三個月	
	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
收入		
短租收入	727,850	532,924
長租收入	169,402	116,140
融資租賃收入	11,170	9,221
特許經營相關收入	863	—
其他	16,466	16,459
	<u>925,751</u>	<u>674,744</u>
租賃收入		
銷售二手租賃車輛	109,561	113,501
	<u>1,035,312</u>	<u>788,245</u>
其他收入及開支淨額		
銀行存款利息收入	10,832	550
匯兌(虧損)／收益	7,100	(16,008)
其他	(775)	2,381
	<u>17,157</u>	<u>(13,077)</u>

4. 除稅前溢利

本集團的除稅前溢利乃於扣除／(計入)以下各項後得出：

	截至三月三十一日止三個月	
	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
二手車銷售成本	104,797	113,028
租賃車輛折舊	186,573	167,905
其他物業、廠房及設備折舊	7,720	5,651
確認預付土地租賃款項	41	41
其他無形資產攤銷**	2,498	2,581
經營租賃下以下各項的最低租賃付款		
— 辦公室及門店	15,034	12,956
— 汽車租賃	14,104	—
工資及薪金	112,885	99,120
以權益結算的購股權開支	32,723	10,967
退休金計劃供款*	26,271	23,435
保險開支	47,351	36,869
維修及保養	26,602	22,859
匯兌虧損／(收益)	(7,100)	16,008
貿易應收款項減值	9,635	1,059
廣告及推廣開支	11,395	11,810
減值虧損撥備－存貨	940	—

* 本集團中國內地附屬公司的僱員須參與由地方市政府管理及運營的界定供款退休計劃。

** 其他無形資產攤銷計入綜合損益表的「行政開支」。

5. 所得稅

本集團於期內的所得稅開支的主要組成部分載列如下：

	截至三月三十一日止三個月	
	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
當期所得稅：		
中國大陸	38,704	2,373
遞延稅項	16,269	(1,173)
期內稅項開支總額	<u>54,973</u>	<u>1,200</u>

根據開曼群島及英屬處女群島規則及規例，本集團毋須繳納開曼群島及英屬處女群島的任何所得稅。

本集團基於25%的法定稅率(根據二零零八年一月一日批准及生效的中國企業所得稅法規定)對其附屬公司應課稅溢利計提中國當期所得稅撥備。

本集團附屬公司的香港利得稅並無按16.5%的稅率計提撥備，乃由於在報告期間內並無在香港產生應課稅溢利。

適用於除稅前溢利按中國大陸法定稅率計算的稅項開支與按實際稅率計算的稅項開支對賬如下：

	截至三月三十一日止三個月	
	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
除稅前溢利	231,923	99,333
按25%的中國法定稅率課稅	57,981	24,833
中國與海外實體之間稅率差異的稅務影響	14,090	5,237
未確認遞延稅項資產的動用	(16,594)	(30,027)
特定省份或由本地機構頒佈的較低稅率	(684)	—
不可扣減稅項開支	180	1,157
	<hr/>	<hr/>
期內開支總額	<u>54,973</u>	<u>1,200</u>

6. 每股盈利

每股基本盈利乃根據母公司普通股權持有人應佔期內溢利及期內已發行2,358,164,828股普通股(二零一四年：1,867,220,070股普通股)的加權平均數計算。

每股攤薄盈利金額乃根據母公司普通股權持有人應佔年內溢利/(虧損)計算，並經調整以反映可換股債券的利息，如適用(見下文)。計算所用普通股加權平均數為計算每股基本盈利所用期內已發行普通股數目，及假設視為行使或兌換全部潛在攤薄普通股為普通股而無償發行的普通股的加權平均數。

(a) 每股基本盈利

	截至三月三十一日止三個月	
	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
本公司普通股股權持有人應佔綜合溢利淨額	176,950	98,133
發行在外的普通股加權平均數	2,358,164,828	1,867,220,070
每股基本盈利	0.075	0.053

(b) 每股攤薄盈利

本公司普通股股權持有人應佔綜合溢利淨額	176,950	98,133
發行在外的普通股加權平均數	2,358,164,828	1,867,220,070
攤薄的影響－就購股權作出調整	<u>73,328,045</u>	<u>70,045,850</u>
用於計算每股攤薄盈利的普通股加權平均數	<u>2,431,492,872</u>	<u>1,937,265,920</u>
每股攤薄盈利	0.073	0.051

7. 租賃車輛

	總計 人民幣千元
於二零一四年十二月三十一日及二零一五年一月一日：	
成本	6,420,412
累計折舊	<u>(1,186,218)</u>
賬面淨值	<u>5,234,194</u>
於二零一五年三月三十一日：	
成本	8,500,125
累計折舊	<u>(1,268,149)</u>
賬面淨值	<u>7,231,976</u>

	總計 人民幣千元
於二零一五年一月一日，扣除累計折舊	5,234,194
添置	2,305,846
出售及轉撥至存貨	(120,868)
轉撥至融資租賃	(623)
期內計提折舊	(186,573)
	<hr/>
於二零一五年三月三十一日，扣除累計折舊	<u>7,231,976</u>

8. 其他物業、廠房及設備

	車內配件 人民幣千元	租賃 裝修 人民幣千元	辦公傢具 及設備 人民幣千元	樓宇 人民幣千元	總計 人民幣千元
於二零一四年十二月三十一日 及二零一五年一月一日：					
成本	45,846	40,719	65,782	148,640	300,987
累計折舊	(24,658)	(27,130)	(31,639)	(3,756)	(87,183)
	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
賬面淨值	<u>21,188</u>	<u>13,589</u>	<u>34,143</u>	<u>144,884</u>	<u>213,804</u>
於二零一五年一月一日，					
扣除累計折舊	21,188	13,589	34,143	144,884	213,804
添置	10,890	2,993	2,880	5,657	22,420
期內計提折舊	(1,910)	(1,828)	(2,921)	(1,061)	(7,720)
轉撥	—	—	—	(25,733)	(25,733)
	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
於二零一五年三月三十一日，					
扣除累計折舊	<u>30,168</u>	<u>14,754</u>	<u>34,102</u>	<u>123,747</u>	<u>202,771</u>
於二零一五年三月三十一日：					
成本	56,736	43,712	68,662	128,089	297,199
累計折舊	(26,568)	(28,958)	(34,560)	(4,342)	(94,428)
	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
賬面淨值	<u>30,168</u>	<u>14,754</u>	<u>34,102</u>	<u>123,747</u>	<u>202,771</u>

本集團已質押其樓宇以擔保本集團的融資租賃應付款項。於二零一五年三月三十一日以及二零一四年十二月三十一日，賬面淨值分別為人民幣15,422,000元及人民幣15,508,000元。於二零一五年三月三十一日，本集團正就賬面淨值約人民幣108,311,000元的若干本集團樓宇取得房地產權證。

9. 貿易應收款項

	於二零一五年 三月三十一日 人民幣千元	於二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元
貿易應收款項	457,708	262,261
減值撥備	(35,489)	(25,854)
	<u>422,219</u>	<u>236,407</u>

本公司通常並無向短租客戶提供信用期。長租客戶及融資租賃客戶的信用期通常為一至三個月（僅限主要客戶）。本集團力求嚴格控制其尚未償還的應收款項，以減少信貸風險。高級管理層會定期檢討逾期結餘。鑒於前述理由，及本集團的貿易應收款項來自大量不同客戶，本集團並無重大信貸風險集中現象。本集團並無就其貿易應收款項結餘持有任何抵押品或其他信貸保證。該等貿易應收款項均為免息。

於各報告期末貿易應收款項(扣除撥備)按發票日期的賬齡分析如下：

	於二零一五年 三月三十一日 人民幣千元	於二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元
三個月內	333,985	156,525
三至六個月	31,496	38,998
六至十二個月	53,383	40,884
一年以上	3,355	—
	<u>422,219</u>	<u>236,407</u>

貿易應收款項減值撥備的變動如下：

	於二零一五年 三月三十一日 人民幣千元
期初結餘	25,854
期內已確認的減值虧損	9,635
期末結餘	<u>35,489</u>

並無個別或共同被視為已減值的貿易應收款項的賬齡分析如下：

	於二零一五年 三月三十一日 人民幣千元	於二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元
未逾期亦未減值	310,297	130,284
已逾期但未減值：		
逾期少於三個月	41,861	57,749
逾期三個月至一年	68,714	46,263
逾期一年以上	—	—
	<u>420,872</u>	<u>234,296</u>

未逾期亦未減值的應收款項來自不同的客戶，彼等均無近期違約歷史。

已逾期但未減值的應收款項來自若干與本集團有良好往績記錄的獨立客戶。根據過往經驗，本公司董事認為，由於信貸質素並無重大變動且該等結餘仍被視為可悉數收回，故毋須就該等結餘計提減值撥備。

10. 預付款、按金及其他應收款項

	於二零一五年 三月三十一日 人民幣千元	於二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元
預付款	241,556	247,128
其他應收款項	94,972	95,227
可扣減增值稅進項	501,130	278,233
融資租賃按金	30,000	—
租金按金	13,746	16,477
其他	33,864	18,107
	<u>915,268</u>	<u>655,172</u>

上述資產既無逾期亦無減值。計入上述結餘的金融資產與應收款項有關，該等應收款項並無近期違約歷史。

11. 可供出售投資

下表載列於報告期我們的可供出售投資：

	於二零一五年 三月三十一日 人民幣千元	於二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元
可供出售投資	<u>100,000</u>	<u>1,070,000</u>

於二零一五年三月三十一日，我們的可供出售投資為由一中國金融機構所提供預期年利率5.5%及到期日為31天的金融產品。金融產品的公平值與其成本加預期利息相若。

12. 其他應付款項及應計費用

	於二零一五年 三月三十一日 人民幣千元	於二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元
客戶按金－租金按金	135,302	143,221
應付工資	52,741	54,939
其他應付款項	<u>125,195</u>	<u>128,653</u>
	<u>313,238</u>	<u>326,813</u>

其他應付款項及應計費用為不計息。

13. 計息銀行及其他借款

	於二零一五年三月三十一日			於二零一四年十二月三十一日		
	實際利率(%)	到期日	人民幣千元	實際利率(%)	到期日	人民幣千元
即期：						
短期貸款						
—有擔保	6.22	二零一五年	200,000	6.22	二零一五年	199,160
售後租回責任的即期部分						
—有抵押及有擔保	6.97	二零一五年	13,322	6.97	二零一五年	51,727
—無抵押	5.75	二零一六年	144,969	—	—	—
長期銀行貸款的即期部分						
—有擔保	5.92-8.00	二零一六年	1,105,609	5.92-8.00	二零一五年	968,063
—無抵押	6.90	二零一六年	40,000	—	—	—
其他長期貸款的即期部分						
—有擔保	6.83-9.50	二零一六年	1,536,119	6.83-9.50	二零一五年	1,439,625
—有抵押及有擔保	11.06	二零一五年	91,522	11.06	二零一五年	91,363
—有抵押	5.54-9.30	二零一六年	78,839	5.54-9.30	二零一五年	28,949
			3,210,380			2,778,887
非即期：						
銀行貸款						
—有擔保	8.00	二零一六年	28,580	5.92-8.00	二零一六年	253,793
—無擔保	6.90	二零一七年	80,000	—	—	—
售後租回責任						
—無抵押	5.75	二零一七年	140,666	—	—	—
其他貸款						
—有擔保	8.00	二零一六年	199,729	6.83-9.50	二零一六年	496,667
—有抵押	8.48-8.90	二零一七年	24,397	5.54-9.30	二零一六年 至二零一七年	81,342
—無抵押	5.75	二零一七年	600,000	—	—	—
			1,073,372			831,802
			4,283,752			3,610,689

	於二零一五年 三月三十一日 人民幣千元	於二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元
按以下各項分析：		
應償還的銀行貸款：		
— 一年內或即期	1,345,609	1,167,222
— 第二年	108,580	253,793
— 第三年至第五年(包括首尾兩年)	—	—
	<u>1,454,189</u>	<u>1,421,015</u>
應償還的其他借款：		
— 一年內或即期	1,706,479	1,559,938
— 第二年	824,095	572,419
— 第三年至第五年(包括首尾兩年)	32	5,590
	<u>2,530,606</u>	<u>2,137,947</u>
售後租回責任：		
— 一年內或即期	158,291	51,727
— 第二年	140,666	—
— 第三年至第五年(包括首尾兩年)	—	—
	<u>298,957</u>	<u>51,727</u>
	<u>4,283,752</u>	<u>3,610,689</u>

於二零一五年三月三十一日，本集團的透支銀行融資為人民幣1,856,610,000元(二零一四年十二月三十一日：人民幣2,426,608,000元)，其中人民幣1,856,610,000元(二零一四年十二月三十一日：人民幣2,026,608,000元)已動用。

14. 應付債券

於二零一五年二月四日，本公司按等同面值98.944%的價值發行於二零二零年到期總面值500,000,000美元的6.125厘優先票據(「票據」)。票據僅(i)於美國境內依照美國證券法第144A條訂明的美國證券法豁免登記規定向合資格機構買家提呈發售及(ii)於美國境外根據美國證券法S規例提呈發售。票據概無向香港公眾人士提呈發售，亦無向任何本公司關連人士作出配售。票據按年利率6.125厘計息，於每年八月四日及二月四日每半年期末付息。票據將於二零二零年二月四日到期(除非獲提早贖回)。經扣除直接發行成本的所得款項淨額約為485,073,000美元(相等於人民幣2,974,364,000元)。

票據可在以下情形下贖回：

- (1) 於二零一八年二月四日或之後，本公司可於一種或多種情形下以下文所載贖回價(以本金額的百分比列示)另加截至適用贖回日期(不包括當日)贖回票據的應計及未付利息(如有)

(倘於下文所示年度二月四日開始的十二個月期間贖回)贖回全部或任何部分票據，視乎票據持有人於相關記錄日期收取相關利息支付日利息的權利而定：

年度	贖回價
二零一八年	103.0625%
二零一九年及之後	101.53125%

- (2) 於二零一八年二月四日前任何時間，本公司可選擇按相等於贖回票據本金額100%的贖回價另加截至贖回日期(不包括當日)的適用溢價以及應計及未付的利息(如有)，贖回全部而非部分票據。
- (3) 於二零一八年二月四日前任何時間，本公司可不時按贖回票據本金額106.125%的贖回價，另加截至贖回日期(不包括當日)的應計及未付利息(如有)，以股本發售中進行的一次或多次銷售本公司普通股的現金所得款項淨額，贖回最多35%的票據本金總額；前提是每次贖回後須至少尚餘於原發行日期所發行票據本金總額的65%，且有關贖回須於相關股本發售完成後60天內進行。

於報告期債券各組成部分的變動載列如下：

	人民幣千元
於二零一五年二月四日已發行的銀行所得款項淨額	2,974,364
期內已攤銷利息及發行成本	33,975
匯兌虧損	5,186
公平值變動	—
於二零一五年三月三十一日	<u><u>3,013,525</u></u>

由以下各項表示：

	人民幣千元
應付債券利息	31,364
票據	<u>2,982,161</u>
總計	<u><u>3,013,525</u></u>

票據的負債部分指經計及本公司業務風險及財務風險後，按信貸狀況相若的市場工具釐定的利率折現的約定未來現金流量。截至二零一五年三月三十一日止三個月，負債部分的實際年利率為6.84厘。

VI. 非國際財務報告準則財務對賬

截至三月三十一日止三個月
二零一五年 二零一四年
(人民幣千元，百分比除外)

A. 經調整溢利淨額

溢利淨額	176,950	98,133
就下列各項作出調整：		
以股份為基礎的薪酬	32,723	10,967
與企業重組相關的外匯虧損	—	18,050
首次公開發售相關開支	—	4,998
經調整溢利淨額	<u>209,673</u>	<u>132,148</u>
經調整淨溢利率 (佔租賃收入的百分比)	22.6%	19.6%

B. 經調整EBITDA

呈報EBITDA計算

除稅前溢利	231,923	99,333
就下列各項作出調整：		
財務成本	116,926	72,480
銀行存款利息收入	(10,832)	(549)
租賃車輛折舊	186,573	167,905
其他物業、廠房及設備折舊	7,720	5,651
投資物業折舊	62	—
其他無形資產攤銷	2,498	2,581
預付土地租賃款項攤銷	41	41
貿易應收款項減值	9,635	1,059
呈報EBITDA	<u>544,546</u>	<u>348,501</u>
呈報EBITDA比率(佔租賃收入百分比)	58.8%	51.6%

經調整EBITDA計算

呈報EBITDA	544,546	348,501
就以下各項作出調整：		
以股份為基礎的薪酬	32,723	10,967
與企業重組相關的外匯虧損	—	18,050
首次公開發售相關開支	—	4,998
經調整EBITDA	<u>577,269</u>	<u>382,516</u>
經調整EBITDA比率(佔租賃收入的百分比)	62.4%	56.7%

本集團在計量其表現時使用若干非國際財務報告準則財務計量。該等非國際財務報告準則財務計量並非為作單獨考慮或作為根據國際財務報告準則編製及呈列的財務資料的替代而呈列。本集團認為，與國際財務報告準則財務計量一同使用，該等非國際財務報告準則財務計量提供了有關本集團表現的有意義補充資料，且管理層與投資者在評估本集團表現以及規劃和預測未來期間時參考該等非國際財務報告準則財務計量，將會從中受益。管理層認為，經調整EBITDA (定義為除利息、所得稅開支、折舊及攤銷、以股份為基礎的薪酬、貿易應收款項減值、與企業重組相關的外匯虧損以及首次公開發售相關開支前的收益)是評估本集團經營及財務表現的有用財務指標。

VII. 企業管治

本公司致力於保持高標準的企業管治。於報告期，本公司一直遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄十四所載企業管治守則及企業管治報告(「企業管治守則」)所列的守則條文，惟守則第A.2.1條除外，有關詳情載於下文。

目前，本公司董事會主席及行政總裁同時由陸正耀先生擔任。而這構成背離企業管治守則所載守則第A.2.1條，董事會認為，陸正耀先生同時擔任本公司董事會主席兼行政總裁對本集團的業務前景及運營效率有益。董事會認為，這架構不會損害本公司董事會與管理層之間的權力及授權平衡，原因是：(i)董事會作出決定須由本公司至少大多數董事(「董事」)批准，而董事會九名董事中有四名為獨立非執行董事，超過上市規則規定的三分之一，且彼等相信董事會中有著充分的制約與平衡；(ii)陸先生及其他董事知悉並承諾履行其作為董事的受信職責，這要求(其中包括)其作為出於本公司的利益及符合本公司的最佳利益，並據此為本集團作出決策；及(iii)權利與授權的平衡由董事會的運作保證，董事

會由經驗豐富且才幹突出的人士組成，彼等會定期開會討論影響本公司業務經營的問題。此外，本集團的整體策略及其他主要業務、財務及運營政策會在經董事會及高級管理層兩個層面的詳細討論後集體制定。董事會將繼續檢討本集團企業管治架構的有效性，以評估是否有必要將董事會主席與行政總裁的職責相分離。

VIII. 證券交易標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）。我們已向全體董事作出具體查詢，而董事確認彼等於報告期及直至本公告日期一直遵守標準守則。

IX. 購買、出售或贖回上市股份

於報告期，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回任何本公司股份。

X. 審核及合規委員會

我們已在董事會下設立審核及合規委員會，以符合上市規則第3.21條及企業管治守則第C3及D3段的規定。審核及合規委員會由兩名獨立非執行董事（即孫含暉先生及林雷先生）及一名非執行董事（即劉二海先生）組成，孫含暉先生為委員會主席。根據上市規則第3.10(2)條及第3.21條的規定，孫含暉先生（作為委員會主席）持有適當專業資格。

審核及合規委員會已考慮及審閱截至二零一五年三月三十一日止三個月業績以及本集團所採納的會計原則及慣例，並就財務報告事宜與管理層進行了討論。審核及合規委員會認為，截至二零一五年三月三十一日止三個月的業績符合相關會計準則、法規及規例，並已正式作出適當披露。

XI. 刊登全年業績及年度報告

本業績公告已於本公司網站(www.zuche.com)及香港聯合交易所網站刊登。

本集團在計量其表現時使用若干非國際財務報告準則財務數字。該等非國際財務報告準則財務計量並非為作單獨考慮或作為根據國際財務報告準則編製及呈列的財務資料的替代而呈列。本集團認為，與國際財務報告準則財務計量一同使用，該等非國際財務報告準則財務計量提供了有關本集團表現的有意義補充資料，且管理層、本公司股東及投資者在評估本集團表現以及規劃和預測未來期間時參考該等非國際財務報告準則財務計量，將會從中受益。管理層相信，經調整EBITDA是評估本集團經營及財務表現的有用財務指標。

本公司股東及潛在投資者務請注意，本公告中的資料乃基於尚未經本集團核數師安永會計師事務所審核或審閱的本集團管理賬目。編製管理賬目時採用的會計政策與招股章程所載的財務資料內採用的會計政策相符。本公告所載的任何前瞻性陳述並非未來表現的保證，而是根據現有觀點及假設所作出，當中涉及已知及未知風險、不明朗因素及其他因素，其中大部分均非本集團所能控制且難以預測，故將會或可能造成實際業績與前瞻性陳述所明示或暗示的任何未來業績或發展有重大差異。因此，該等資料乃作為暫時性資料提供予股東及潛在投資者，僅作參考用途。上文所示數據並不構成亦不得被詮釋為購買或出售本集團任何證券或金融工具的邀請或要約，其亦非旨在提供任何投資服務或意見。本公司股東及投資者買賣本公司證券時務須謹慎行事，並避免不恰當地依賴該等資料。如有任何疑問，投資者應尋求專業人士或財務顧問的專業意見。

本公告以英文及另以中文譯本刊發。如本公告的英文本與中文本存在任何出入，概以英文本為準。

承董事會命
神州租車有限公司
主席兼行政總裁
陸正耀

香港，二零一五年五月十九日

於本公告日期，本公司董事會包括執行董事陸正耀先生；非執行董事朱立南先生、劉二海先生、黎輝先生及 *Narasimhan Brahmadesam Srinivasan* 先生；及獨立非執行董事孫含暉先生、丁瑋先生、張黎先生及林雷先生。