

本文件為草擬本，所載資料並不完整，並可能會作出修訂。閱覽資料時須一併細閱本文件封面「警告」一節。

附錄六

法定及一般資料

有關本集團的其他資料

本公司成立

本公司於2010年12月29日於中國成立的股份有限公司。我們的註冊地址為中國北京市豐台區西四環南路乙49號。我們香港主要營業地點為香港灣仔皇后大道東28號金鐘匯中心18樓。我們於2015年3月23日根據公司條例第XVI部註冊為一家非香港公司。吳詠珊女士已獲委任為本公司於香港接收送達法律程序文件及通知書的授權代表。

由於我們在中國成立，我們的公司架構及組織章程細則須遵守中國相關法律及法規。中國相關法律及法規若干方面的概要及組織章程細則若干條文概要分別載於本[編纂]附錄四及附錄五。

附屬公司

有關我們主要附屬公司的詳情載於會計師報告(全文載於本[編纂]附錄一)附註1「附屬公司」一節。

本公司股本的變動

於我們註冊成立日期，我們的註冊資本為人民幣4,500百萬元，分為4,500,000,000股內資股，已全部認繳並由我們的發起人持有。自我們註冊成立之日起，本公司股本變動情況如下：

2013年12月6日，本公司註冊資本由人民幣4,500百萬元增加至人民幣7,000百萬元，增資部分已由各股東按照持股比例繳清。

緊隨[編纂]完成後，假設[編纂]不獲行使，我們的註冊資本將增至人民幣[編纂]元，包括[編纂]股內資股及[編纂]股繳足或列作繳足H股，分別約相當於我們經擴大註冊資本的[編纂]%及[編纂]%。

緊隨[編纂]完成後，假設[編纂]獲全數行使，我們的註冊股本將增加至人民幣[編纂]元，由[編纂]股內資股和[編纂]股繳足或列作繳足H股組成，分別約相當於我們經擴大註冊股本的[編纂]%和[編纂]%。

除上文及本[編纂]所披露者外，本公司股本自成立以來並無變動。

附屬公司註冊資本變動

除下文所披露者外，緊接本[編纂]刊發前兩個年度內，我們任何附屬公司的註冊資本並無變動：

- (a) 2015年7月9日，電務公司註冊資本由人民幣60.00百萬元減少至約人民幣21.40百萬元。
- (b) 2015年4月30日，西安工業註冊資本由人民幣50.00百萬元增加至人民幣900.00百萬元；2014年12月30日，西安工業於中國成立，註冊資本為人民幣50.00百萬元。
- (c) 2015年4月17日，北京工業註冊資本由人民幣50.00百萬元增加至人民幣1,400.00百萬元；2014年12月29日，北京工業於中國成立，註冊資本為人民幣50.00百萬元。
- (d) 2015年4月16日，通號新岸線科技有限公司於中國成立，註冊資本為人民幣100.00百萬元。
- (e) 2015年4月15日，斯坦特芬註冊資本由1.50百萬美元增加至人民幣20.00百萬元。
- (f) 2015年2月12日，通號系統集成註冊資本由人民幣1.00百萬元增至人民幣5.00百萬元。
- (g) 2015年1月9日，通號車輛於中國成立，註冊資本為人民幣342.00百萬元。
- (h) 2014年8月8日，現代蕪湖公司註冊資本由人民幣0.10百萬元增加至人民幣0.50百萬元；2013年8月1日，現代蕪湖公司於中國成立，註冊資本為人民幣0.10百萬元。
- (i) 2014年12月30日，上海工程局註冊資本由約人民幣236.22百萬元增至約人民幣338.10百萬元；2013年12月24日，上海工程局註冊資本由人民幣150百萬元增至人民幣236.2181百萬元。

- (j) 2014年12月19日，湖南路橋註冊資本由人民幣50.00百萬元增至人民幣200.00百萬元；2014年4月30日，湖南路橋於中國成立，註冊資本為人民幣50.00百萬元。
- (k) 2014年12月16日，研究設計院註冊資本由人民幣1,300.00百萬元增至人民幣1,332.49百萬元。
- (l) 2014年10月29日，檢驗檢測公司於中國成立，註冊資本為人民幣50.00百萬元。
- (m) 2014年10月11日，通號天津機電註冊資本由人民幣1.00百萬元增至人民幣5.00百萬元。
- (n) 2014年9月15日，通號湖南建設註冊資本由人民幣53.46百萬元增至人民幣153.46百萬元。
- (o) 2014年9月12日，津信公司註冊資本由人民幣180.00百萬元增至人民幣186.18百萬元。
- (p) 2014年9月10日，通號天津信息註冊資本由人民幣5.00百萬元增至人民幣10.00百萬元；2013年7月16日，通號天津信息註冊資本由人民幣1.00百萬元增至人民幣5.00百萬元。
- (q) 2014年8月18日，鄭州中安註冊資本由人民幣50.00百萬元增至人民幣125.00百萬元。
- (r) 2014年7月29日，通號電纜集團註冊資本由人民幣50.00百萬元增至人民幣347.50百萬元；2014年3月13日，通號電纜集團於中國成立，註冊資本為人民幣50.00百萬元。
- (s) 2014年7月11日，通信集團註冊資本由約人民幣218.37百萬元增至約人民幣232.75百萬元；2014年4月8日，通信集團註冊資本由人民幣118.37百萬元增至人民幣218.37百萬元；2013年12月5日，通信集團註冊資本由人民幣103.00百萬元增至人民幣118.37百萬元。
- (t) 2014年6月24日，河南公司於中國成立，註冊資本為人民幣2.00百萬元。

- (u) 2014年6月12日，通號實驗中心註冊資本由人民幣2.00百萬元增至人民幣10.00百萬元；2013年8月9日，通號實驗中心於中國成立，註冊資本為人民幣2.00百萬元。
- (v) 2014年5月4日，通號天津通澤註冊資本由人民幣3.50百萬元增至人民幣5.00百萬元。
- (w) 2014年4月23日，貴州置業於中國成立，註冊資本為人民幣50.00百萬元。
- (x) 2014年4月21日，鄭州科技公司於中國成立，註冊資本為人民幣5.00百萬元。
- (y) 2014年4月17日，通號投資銅仁公司於中國成立，註冊資本為人民幣600.00百萬元。
- (z) 2014年4月9日，諮詢公司註冊資本由人民幣15.00百萬元增至人民幣20.00百萬元。
- (aa) 2014年3月28日，新干通註冊資本由約人民幣2.90百萬元增加至約人民幣52.90百萬元。
- (bb) 2014年3月17日，長沙軌道於中國成立，註冊資本為人民幣300.00百萬元。
- (cc) 2014年1月13日，通號投資浙江建設註冊資本由人民幣40.06百萬元增至人民幣100.06百萬元。
- (dd) 2013年12月31日，商貿公司於中國成立，註冊資本為人民幣20.00百萬元。
- (ee) 2013年12月31日，物流公司於中國成立，註冊資本為人民幣3.00百萬元。
- (ff) 2013年12月19日，成都子公司於中國成立，註冊資本為人民幣50.00百萬元。
- (gg) 2013年10月30日，通號(北京)通信技術研究有限公司(通號工程局集團北京通達匯澤物資貿易有限公司的前身)註冊資本由人民幣1.00百萬元增加至人民幣10.00百萬元。

本文件為草擬本，所載資料並不完整，並可能會作出修訂。閱覽資料時須一併細閱本文件封面「警告」一節。

附錄六

法定及一般資料

(hh) 2013年8月19日，通號工程局註冊資本由約人民幣101.46百萬元增加至約人民幣201.46百萬元。

本公司股東決議案

於2015年2月6日，股東於2015年第一次臨時股東大會通過（其中包括）：

- (a) 本公司發行不超過合共[編纂]股H股，佔於發行H股後已發行股本總額的不超過[編纂]%，有關H股將於聯交所[編纂]；
- (b) 就不多於如上述(a)段所述發行的H股數量的[編纂]%授予[編纂]；
- (c) 中國相關監管機構批准後並於本公司發行H股時，國有股東將向社保基金轉讓數目合共等於[編纂]數目[編纂]%的內資股（若[編纂]獲行使，內資股數目將會增加）；
- (d) 待[編纂]完成後，批准和採納章程（其僅會於[編纂]起生效），並授權董事會並且由董事會轉授權董事長或其另行授權的其他人士根據適用法律法規、有關政府機構和監管機構的意見和要求修訂章程；及
- (e) 批准董事會及其獲授權人士全權處理有關（其中包括）H股發行及於聯交所[編纂]的所有事項的決議案。

重組

為整體重組改制目的，我們曾進行重組，詳情載於本[編纂]「我們的歷史及發展」一章。

有關我們業務的其他資料

重大合約概要

以下為本公司或附屬公司於本[編纂]日期前兩年內訂立的重大或可能屬重大的合約（於日常業務過程訂立的合約除外）：

- (a) 本公司、趙正平及吳江訂立的日期為2013年9月27日的增資擴股協議，據此，本公司同意增資收購通號萬全70.0%的股權；
- (b) 上通公司與上海市市北工業新區發展公司訂立的日期為2013年9月30日的產權交易合同，據此，上通公司同意以約人民幣0.17百萬元的代價收購新幹通1%的股份；
- (c) 通號創新投資、施榮昌及陳建勇訂立的日期為2013年10月17日的股權轉讓協議，據此，施榮昌及陳建勇同意共以約人民幣15.50百萬元的代價將通號投資浙江建設90.0%及10.0%的股權轉讓予本公司；
- (d) 本公司與貴州建工集團有限公司訂立的日期為2013年12月12日的戰略合作協議，據此，本公司同意收購貴州建設90%的股份、收購貴州建工集團有限公司下屬房地產公司30%的股份以及與貴州建工集團有限公司於工程建設項目進行合作；
- (e) 本公司與湘電集團有限公司、INEKON集團公司訂立的日期為2014年7月10日的股東協議，據此，本公司與湘電集團有限公司、INEKON集團公司同意共同出資設立通號車輛，註冊資本為人民幣342百萬元，其中本公司、湘電集團有限公司及INEKON集團公司分別持股66.0%、17.0%及17.0%；
- (f) 通號工程局與黃漢良訂立的日期為2014年7月29日的股權轉讓協議，據此，通號工程局同意以約人民幣10.08百萬元的代價收購通號湖南建設20.02%的股份；

- (g) 通號工程局與李秀玲訂立的日期為2014年7月29日的股權轉讓協議，據此，通號工程局同意以約人民幣40.28百萬元的代價收購通號湖南建設79.98%的股份；
- (h) 本公司與鄭州中安訂立的日期為2014年8月7日的增資擴股協議，據此，本公司同意出資約人民幣153.8百萬元增資鄭州中安，以收購其60.0%的股權；
- (i) 本公司與阿爾斯通(中國)投資有限公司訂立的日期為2014年11月5日的合資協議修改協議，據此，阿爾斯通(中國)投資有限公司同意將其持有卡斯柯的1%股權轉讓予本公司；
- (j) 研究設計院與中國郵政儲蓄銀行股份有限公司北京分行訂立的日期為2014年11月21日的資產交易合同，據此，中國郵政儲蓄銀行股份有限公司北京分行同意以人民幣1,576百萬元購買研究設計院持有的物業；
- (k) 本公司、挪威易達有限公司和挪威贊尼特公司訂立的日期為2014年12月1日的增資與股權修訂協議，據此，本公司、挪威易達有限公司和挪威贊尼特公司同意將斯坦特芬註冊資本增加至人民幣20.0百萬元並將各自持股權益分別更變為70.87%、15.63%和13.50%；
- (l) 本公司與阿爾斯通(中國)投資有限公司訂立的日期為2014年12月5日的股權轉讓協議，據此，阿爾斯通(中國)投資有限公司同意以約人民幣15.0百萬元的對價將其持有卡斯柯的1%股權轉讓予本公司；
- (m) 本公司、貴州建工集團有限公司及貴州建設訂立的日期為2014年12月10日的增資擴股協議，據此，本公司同意以約人民幣398百萬元對價通過增資方式收購貴州建設持有的79.65%股權；
- (n) 本公司與貴州建工集團有限公司訂立的日期為2015年1月30日的股權轉讓協議，據此，貴州建工集團有限公司同意以約人民幣51.75百萬元的對價將貴州建設10.35%的股權轉讓予本公司；

本文件為草擬本，所載資料並不完整，並可能會作出修訂。閱覽資料時須一併細閱本文件封面「警告」一節。

附錄六

法定及一般資料

- (o) 本公司、河南中原及鄭州中原於2015年3月14日簽署的確認函，確認(包括但不限於)本公司擬通過增資方式收購鄭州中原65%股份，且於出資完成前，本公司對鄭州中原將不具有控制權；
- (p) 本公司與河南中原訂立的日期為2015年5月16日的出資協議，據此，本公司同意向鄭州中原出資人民幣325.0百萬元以收購鄭州中原65%的股份；
- (q) 香港承銷協議；

[編纂]

本文件為草擬本，所載資料並不完整，並可能會作出修訂。閱覽資料時須一併細閱本文件封面「警告」一節。

[編纂]

本文件為草擬本，所載資料並不完整，並可能會作出修訂。閱覽資料時須一併細閱本文件封面「警告」一節。

[編纂]

本文件為草擬本，所載資料並不完整，並可能會作出修訂。閱覽資料時須一併細閱本文件封面「警告」一節。

附錄六

法定及一般資料

知識產權

截至最後可行日期，我們已註冊或已申請註冊以下對業務屬重要的知識產權。

商標

截至最後可行日期，本集團已註冊以下對業務屬重要的商標：

編號	商標	擁有人	註冊地點	註冊編號	註冊日期	類別	到期日
1.		津信公司	中國	3137371	2013.10.14	9	2023.10.13
2.		津信公司	中國	7700503	2011.5.7	9	2021.5.6
3.		津信公司	中國	3137372	2013.11.14	12	2023.11.13
4.		津信公司	中國	7696816	2010.12.21	12	2020.12.20
5.		津信公司	中國	7696774	2010.12.21	7	2020.12.20
6.		津信公司	中國	7696799	2011.3.14	11	2021.3.13
7.		津信公司	中國	7700504	2011.6.21	6	2021.6.20
8.		西信公司	中國	1229708	2008.12.7	7	2018.12.6

本文件為草擬本，所載資料並不完整，並可能會作出修訂。閱覽資料時須一併細閱本文件封面「警告」一節。

附錄六

法定及一般資料

編號	商標	擁有人	註冊地點	註冊編號	註冊日期	類別	到期日
9.		西信公司	中國	1255091	1999.3.14	9	2019.3.13
10.		上海鐵路 通信工廠	中國	1139421	2007.12.28	9	2017.12.27
11.	iLOCK	卡斯柯	中國	6595263	2010.6.28	9	2020.6.27
12.		卡斯柯	中國	8935188	2012.1.14	42	2022.1.13
13.	卡斯柯	卡斯柯	中國	8138348	2011.4.7	9	2021.4.6
14.		通號股份	中國	5573074	2009.12.7	37	2019.12.6
15.		通號股份	中國	5573075	2009.12.7	37	2019.12.6
16.	中铁通号	通號股份	中國	5573076	2009.12.7	37	2016.12.6
17.	中铁通号	通號股份	中國	5573077	2011.3.7	42	2021.3.6
18.	中铁通号	通號股份	中國	5573079	2009.8.7	9	2019.8.6
19.		通號股份	中國	5573080	2009.8.7	9	2019.8.6
20.		通號股份	中國	5573081	2009.11.28	9	2019.11.27

本文件為草擬本，所載資料並不完整，並可能會作出修訂。閱覽資料時須一併細閱本文件封面「警告」一節。

附錄六

法定及一般資料

編號	商標	擁有人	註冊地點	註冊編號	註冊日期	類別	到期日
21.		通號股份	中國	5573078	2011.10.21	42	2021.10.20
22.		通號股份	中國	3286160	2007.12.28	42	2017.12.27
23.		瀋信公司	中國	3180078	2013.7.7	9	2023.7.6
24.		測試公司	中國	11263738	2014.6.7	9	2024.6.6
25.		測試公司	中國	11263761	2013.12.21	9	2023.12.20
26.		測試公司	中國	5054484	2010.2.21	42	2020.2.20
27.		焦纜公司	中國	1473946	2010.11.14	9	2020.11.13
28.		焦纜公司	中國	6097892	2010.2.14	9	2020.2.13
29.		焦纜公司	中國	6097893	2010.2.14	9	2020.2.13
30.		天纜公司	中國	1705966	2012.1.28	9	2022.12.27
31.		天纜公司	中國	1570155	2011.5.14	9	2021.5.13
32.		天纜公司	中國	3185107	2013.7.7	9	2023.7.6

本文件為草擬本，所載資料並不完整，並可能會作出修訂。閱覽資料時須一併細閱本文件封面「警告」一節。

附錄六

法定及一般資料



本集團已申請註冊以下商標，此等註冊尚未獲授予：

編號	商標	申請人	申請地點	申請編號	申請日期	類別
1.		本公司	香港	303283434	2015.1.27	9, 35, 37, 42
2.		本公司	香港	303283489	2015.1.27	9, 35, 37, 42
3.		本公司	香港	303283498	2015.1.27	9, 35, 37, 42
4.		本公司	香港	303283506	2015.1.27	9, 35, 37, 42
5.		瀋信公司	中國	14254796	2014.3.26	9
6.		瀋信公司	中國	14256056	2014.3.26	9
7.		瀋信公司	中國	14254974	2014.3.26	42
8.		瀋信公司	中國	14256109	2014.3.26	42
9.		卡斯柯	中國	14796078	2014.7.17	9
10.		卡斯柯	中國	14796204	2014.7.17	9
11.		卡斯柯	中國	14796212	2014.7.17	9
12.		卡斯柯	中國	14795992	2014.7.17	9
13.		卡斯柯	中國	14796123	2014.7.17	9

本文件為草擬本，所載資料並不完整，並可能會作出修訂。閱覽資料時須一併細閱本文件封面「警告」一節。

附錄六

法定及一般資料

編號	商標	申請人	申請地點	申請編號	申請日期	類別
14.		卡斯柯	中國	14796347	2014.7.17	9
15.		卡斯柯	中國	14796250	2014.7.17	9

專利

截至最後可行日期，本集團已註冊以下對業務屬重要的專利：

編號	專利名稱	專利擁有人	專利類別	專利編號	申請日期	到期日
1.	一種遺留物檢測方法及裝置	通信集團	發明	ZL 201110319533.2	2011.10.19	2031.10.18
2.	基於視頻的入侵檢測方法及裝置	通信集團	發明	ZL 201110188166.7	2011.7.6	2031.7.5
3.	高鐵動車對地面無線傳感器數據的採集方法及系統	上研中心； 中國科學院 上海微系統與 信息技術研究所	發明	ZL 201110226269.8	2011.8.8	2031.8.7
4.	一種轉轍機鎖閉機構	電務公司	實用新型	ZL 201220610663.1	2012.11.16	2022.11.15
5.	一種軌枕式電液轉轍機	電務公司	實用新型	ZL 201220610418.0	2012.11.16	2022.11.15
6.	智能電源屏監測系統	津信公司	實用新型	ZL 201120373632.4	2011.9.30	2021.9.29

本文件為草擬本，所載資料並不完整，並可能會作出修訂。閱覽資料時須一併細閱本文件封面「警告」一節。

附錄六

法定及一般資料

編號	專利名稱	專利擁有人	專利類別	專利編號	申請日期	到期日
7.	道岔融雪加熱裝置	西信公司	實用新型	ZL 200820030349.X	2008.9.22	2018.9.21
8.	一種鋼軌溫度傳感器	西信公司	實用新型	ZL 201020238971.7	2010.6.25	2020.6.24
9.	一種具有可調摩擦 阻尼器的轉換鎖閉機構	西信公司	實用新型	ZL 201320888702.9	2013.12.31	2023.12.30
10.	一種用於城際高速列車的 自動駕駛系統	上通公司	實用新型	ZL 201220047004.1	2012.2.14	2022.2.13
11.	一種用於ATC系統 電路板的多功能 測試平台	上通公司	實用新型	ZL 201420495205.7	2014.8.29	2024.8.28
12.	電磁式有源車輪傳感器	成通公司	實用新型	ZL 200520035346.1	2005.09.02	2015.09.1
13.	一種磁懸浮RS180型 車輪傳感器安裝結構	成通公司	實用新型	ZL 201120175233.7	2011.05.30	2021.05.29
14.	電容布點及軌道區段測	通號工程局	實用新型	ZL 201320126967.5	2013.3.20	2023.3.19
15.	LED信號機分散式 故障報警單元	通號萬全	實用新型	ZL 200920189402.5	2009.9.29	2019.9.28
16.	鐵路與公路平交道口 安全防護裝置	通號萬全	實用新型	ZL 201120470744.1	2011.11.17	2021.11.16

本文件為草擬本，所載資料並不完整，並可能會作出修訂。閱覽資料時須一併細閱本文件封面「警告」一節。

附錄六

法定及一般資料

編號	專利名稱	專利擁有人	專利類別	專利編號	申請日期	到期日
17.	編組站綜合集成 自動化系統	研究設計院	發明	ZL 200410000035.1	2004.1.5	2024.1.4
18.	駝峰信號計算機 一體化控制系統	研究設計院	發明	ZL 200410000260.5	2004.1.12	2024.1.11
19.	車站調機自動駕駛系統	研究設計院	發明	ZL 200710130180.5	2007.7.24	2027.7.23
20.	列車感應環線斷線 檢測方法及裝置	研究設計院、 北京控股 磁懸浮技術 發展有限公司	發明	ZL 200910130964.7	2009.4.21	2029.4.20
21.	一種單線圈的脈衝軌道 電路接收裝置	研究設計院	發明	ZL 200810111596.7	2008.6.10	2028.6.9
22.	對鐵路設備進行監測的 方法、設備和系統	研究設計院	發明	ZL 201010245391.5	2010.8.4	2030.8.3
23.	列車運行控制方法、 裝置、車載設備及 列控系統	研究設計院	發明	ZL 201010272925.3	2010.9.3	2030.9.2
24.	GSM.R網絡路測與 優化分析系統	研究設計院	發明	ZL 201010238566.X	2010.7.23	2030.7.22

本文件為草擬本，所載資料並不完整，並可能會作出修訂。閱覽資料時須一併細閱本文件封面「警告」一節。

附錄六

法定及一般資料

編號	專利名稱	專利擁有人	專利類別	專利編號	申請日期	到期日
25.	一種CTCS.3級列控系統的在線監測系統	研究設計院	發明	ZL 201010580813.4	2010.12.9	2030.12.8
26.	C3系統臨時限速命令發送方法和裝置	研究設計院	發明	ZL 201110125309.X	2011.5.16	2031.5.15
27.	CTCS.3級列控車載設備	中國鐵路總公司、研究設計院	發明	ZL 201110125522.0	2011.5.16	2031.5.15
28.	一種CTCS.3的故障再現方法及系統	研究設計院	發明	ZL 201010272923.4	2010.9.3	2030.9.2
29.	CTCS.3級列控中心系統	中國鐵路總公司、研究設計院	發明	ZL 201110124939.5	2011.5.16	2031.5.15
30.	CTCS.2級列車運行控制系統	中國鐵路總公司、研究設計院	發明	ZL 201110124936.1	2011.5.16	2031.5.15
31.	信號安全數據網系統和網管系統	研究設計院	發明	ZL 201110125306.6	2011.5.16	2031.5.15
32.	CTCS-3級無線閉塞中心設備及系統	中國鐵路總公司、研究設計院	發明	ZL 201110124941.2	2011.5.16	2031.5.15

本文件為草擬本，所載資料並不完整，並可能會作出修訂。閱覽資料時須一併細閱本文件封面「警告」一節。

附錄六

法定及一般資料

編號	專利名稱	專利擁有人	專利類別	專利編號	申請日期	到期日
33.	應答器報文發送方法、設備和系統	研究設計院	發明	ZL 201110124940.8	2011.5.16	2031.5.15
34.	貼片元件分割式焊盤	瀋信公司	發明	ZL 200910010408.6	2009.2.20	2029.2.19
35.	應答器推挽振盪電路	瀋信公司	發明	ZL 200810012797.1	2008.08.15	2028.08.14
36.	帶有測試針的浪涌保護器	瀋信公司	發明	ZL 200810229302.0	2008.12.5	2028.12.4
37.	一種適用於高速鐵路TD-LTE寬帶通信系統的多模接入網關及接入方法	中國科學院軟件研究所、本公司	發明	ZL 201210556559.3	2012.12.20	2032.12.19
38.	一種三極管配對方法和裝置	北信公司	發明	ZL 200910243527.6	2009.12.25	2029.12.24
39.	一種用於印刷電路板的焊接工裝	北信公司	實用新型	ZL 201320780412.2	2013.12.2	2023.12.1
40.	電纜冷封包工藝	上海工程局	發明	ZL 200810036129.2	2008.4.16	2028.4.15
41.	時間綜合測試系統及方法	上海工程局	發明	ZL 200910198105.1	2009.11.2	2029.11.1

本文件為草擬本，所載資料並不完整，並可能會作出修訂。閱覽資料時須一併細閱本文件封面「警告」一節。

附錄六

法定及一般資料

編號	專利名稱	專利擁有人	專利類別	專利編號	申請日期	到期日
42.	GSM-R無線通信網絡服務質量測試系統及方法	上海工程局、測試公司	發明	ZL 200810037802.4	2008.5.21	2028.5.20
43.	GSM-R應急系統及方法	上海工程集團	發明	ZL 201210244016.8	2012.7.13	2032.7.12
44.	一種遠程監控斷線報警貫通地線	焦纜公司	實用新型	ZL 201220385635.4	2012.8.6	2022.8.5
45.	一種寬頻率、使用範圍內無諧振點的漏泄同軸電纜	焦纜公司	實用新型	ZL 201320763558.6	2013.11.28	2023.11.27
46.	鋁護套電纜的生產工藝	天纜公司	發明	ZL 200810111377.9	2008.9.25	2028.9.24
47.	城市軌道交通信號系統中對列車位置實現動態跟蹤的方法	卡斯柯	發明	ZL 200810200487.2	2008.9.25	2028.9.24
48.	信號設備電氣特性趨勢變化預警控制方法	卡斯柯	發明	ZL 200910049335.1	2009.4.15	2029.4.14
49.	高速列車自動排路方法及控制裝置	卡斯柯、鐵道部運輸局	發明	ZL 201110029768.8	2011.1.27	2031.1.26

本文件為草擬本，所載資料並不完整，並可能會作出修訂。閱覽資料時須一併細閱本文件封面「警告」一節。

附錄六

法定及一般資料

編號	專利名稱	專利擁有人	專利類別	專利編號	申請日期	到期日
50.	一種基於上下文感知的IP調度組呼話權分配方法	上研中心	發明	ZL 201210431455.X	2012.11.1	2032.10.31
51.	電動式機車位置轉換開關	西信公司	實用新型	ZL 201420427619.6	2014.8.2	2024.8.1
52.	高速鐵路自動過分相自復位列車位置檢測系統及檢測方法	成通公司	發明	ZL 201310016859.7	2013.01.17	2033.01.16
53.	一種運用於CTCS列控系統的目標分散控制終端系統	研究設計院	發明	ZL 201210339845.4	2012.9.13	2032.9.12
54.	一種列車定位與測速方法及系統	研究設計院	發明	ZL 201210499610.1	2012.11.29	2032.11.28
55.	一種脈衝移頻混合信號發送器	研究設計院	發明	ZL 201310015487.6	2013.1.16	2033.1.15
56.	鐵路道岔轉換設備及其道岔鉤型外鎖閉裝置	研究設計院、 中國鐵路總公司	實用新型	ZL 201520022051.4	2015.1.13	2025.1.12

本文件為草擬本，所載資料並不完整，並可能會作出修訂。閱覽資料時須一併細閱本文件封面「警告」一節。

附錄六

法定及一般資料

編號	專利名稱	專利擁有人	專利類別	專利編號	申請日期	到期日
57.	一種應答器報文改寫方法及裝置	北信公司	發明	ZL 201210414872.3	2012.10.29	2032.10.28
58.	一種鋼軌承座可拆卸的車輛減速器	津信公司	實用新型	ZL201420580823.1	2014.10.9	2024.10.8
59.	一種滑動門電子鎖閉方法	西信公司	實用新型	ZL201420428479.4	2014.8.1	2024.7.31
60.	具有採集功能的有源應答器	瀋信公司	實用新型	ZL2014272123.1	2014.2.20	2024.2.19
61.	一種防電流衝擊的移頻發送器	瀋信公司	實用新型	ZL201420511830.6	2014.9.5	2024.9.4
62.	一種安全輸入隔離電路及具有該電路的軌道電路接收器	北信公司	實用新型	ZL201220551878.0	2012.10.26	2022.10.25
63.	地綫電阻實時在綫測量系統及監測系統	上海工程局	實用新型	ZL201320112592.7	2013.3.12	2023.3.11
64.	高準確率的信號設備超限自動報警方法	卡斯柯	發明	ZL201210477198.3	2012.11.21	2032.11.20
65.	跨座式輕軌可動渡線軌道區段檢測系統及檢測方法	成通公司	發明	201310023709.9	2013.01.23	2033.1.22

本文件為草擬本，所載資料並不完整，並可能會作出修訂。閱覽資料時須一併細閱本文件封面「警告」一節。

附錄六

法定及一般資料

截至最後可行日期，本集團已申請註冊以下對業務屬重要的專利，此等註冊尚未獲授予：

編號	專利名稱	專利申請人	專利類別	申請編號	申請日期
1.	視頻圖像目標跟蹤處理方法和系統	通信集團	發明	201210194922.1	2012.6.13
2.	基於動作識別技術的雲台控制方法及系統	通信集團	發明	201210278976.6	2012.8.7
3.	基於動作識別的醫學影像控制方法及系統	通信集團	發明	201310418504.0	2013.9.13
4.	物聯網中設備異常狀態檢測的方法及系統	通信集團	發明	201410305059.1	2014.6.30
5.	邊坡安全防護監測裝置及監測方法	通信集團	發明	201410737166.1	2014.12.5
6.	水位監測預警裝置和方法	通信集團	發明	201410771118.4	2014.12.12
7.	一種用於編組站的軌道長度測量設備	上研中心	發明	201210009139.3	2012.1.12
8.	基於移動速度和位置信息的自適應編碼調製方法	上研中心、 中國科學院 上海微系統與 信息技術研究所	發明	201110226362.9	2011.8.9

本文件為草擬本，所載資料並不完整，並可能會作出修訂。閱覽資料時須一併細閱本文件封面「警告」一節。

附錄六

法定及一般資料

編號	專利名稱	專利申請人	專利類別	申請編號	申請日期
9.	地鐵列車防撞預警系統及方法	上研中心	發明	201210126646.5	2012.4.26
10.	一種軌枕式電液轉轍機	電務公司	發明	201210466761.7	2012.11.16
11.	鐵路道岔電加熱融雪方法	電務公司	發明	201310722589.1	2013.12.24
12.	一種外鎖閉裝置探測儀	電務公司	發明	201410166676.8	2014.4.23
13.	電動轉轍機齒條塊鑽孔裝置及工藝	西信公司	發明	201210504931.6	2012.11.30
14.	基於波導管傳輸媒質的多頻段WIFI並行傳輸方案	研究設計院	發明	201310036597.0	2013.1.30
15.	ATC車載設備自動測試方法及系統	研究設計院	發明	2013104882844.9	2013.10.17
16.	一種高速鐵路有源應答器報文自動校驗方法及系統	研究設計院	發明	201310134185.0	2013.4.17
17.	鐵路信號軟件測試的方法及系統	研究設計院	發明	201410542389.2	2014.10.14

本文件為草擬本，所載資料並不完整，並可能會作出修訂。閱覽資料時須一併細閱本文件封面「警告」一節。

附錄六

法定及一般資料

編號	專利名稱	專利申請人	專利類別	申請編號	申請日期
18.	一種列車自動運行系統 坡度處理方法及裝置	研究設計院	發明	201410164561.5	2014.4.23
19.	一種鐵路信號系統 監測方法及系統	研究設計院	發明	201410064491.6	2014.2.25
20.	一種用於軌道交通領域的 通信方法及軌旁設備	研究設計院	發明	201410169840.0	2014.4.25
21.	一種高速移動環境下的 信道估計方法	中國通號	發明	201310156731.0	2013.4.28
22.	適用於軌道交通車輛的 分布式存儲集中控制系統	上通公司	發明	201310386103.1	2013.8.29
23.	一種軌道電路發碼系統	北信公司	發明	201310637341.5	2013.12.4
24.	一種具有集中控制功能的 計算機聯鎖系統	卡斯柯	發明	201210275778.4	2012.8.3
25.	一種軌道交通平交路口安全 防撞系統及應用	卡斯柯	發明	201410112263.1	2014.3.25

本文件為草擬本，所載資料並不完整，並可能會作出修訂。閱覽資料時須一併細閱本文件封面「警告」一節。

附錄六

法定及一般資料

編號	專利名稱	專利申請人	專利類別	申請編號	申請日期
26.	用於列車運行控制系統的 列車主動間隔防護方法 及裝置	卡斯柯	發明	201410325270.X	2014.7.9
27.	一種智能化有軌電車信號 系統	卡斯柯	發明	201410562453.3	2014.10.21
28.	一種用於軌道交通設備的 智能故障診斷方法	卡斯柯	發明	201110060816.X	2011.3.14
29.	基於移動平台的鐵路調度 指揮系統信息的共享方法 及裝置	卡斯柯	發明	201410693025.4	2014.11.26

軟件著作權

截至最後可行日期，本集團已註冊以下對業務屬重要的計算機軟件著作權：

編號	著作權名稱	著作權人名稱	著作權證書編號	登記號	登記日期
1.	GTHC視頻存儲分發 服務軟件V2.0	通信集團	軟著登字第BJ10838號	2009SRBJ0532	2009.1.23
2.	GTHC鐵路防災安全 監控系統軟件V1.0	通信集團	軟著登字第BJ29813號	2010SRBJ4430	2010.9.30
3.	GTHC通信綜合網絡 管理系統 [GTHC-RINMS]V1.0	通信集團	軟著登字第BJ34608號	2011SRBJ2487	2011.6.23

本文件為草擬本，所載資料並不完整，並可能會作出修訂。閱覽資料時須一併細閱本文件封面「警告」一節。

附錄六

法定及一般資料

編號	著作權名稱	著作權人名稱	著作權證書編號	登記號	登記日期
4.	GTHC應急通信系統 [GTHC-ECS]V1.0	通信集團	軟著登字第BJ34607號	2011SRBJ2486	2011.6.23
5.	GTHC客服系統軟件 [HC-PS]V1.0	通信集團	軟著登字第0315415號	2011SR051741	2011.7.26
6.	GTHC鐵路綜合視頻 監控網管系統軟件 V1.0	通信集團	軟著登字第BJ38751號	2013SRBJ0079	2013.3.25
7.	動力與環境集中 監控系統軟件V2.0	通信集團	軟著登字第BJ38785號	2013SRBJ0157	2013.3.26
8.	GTHC路基沉降監測 系統軟件V1.0	通信集團	軟著登字第BJ38854號	2013SRBJ0127	2013.3.25
9.	GTHC物聯設備運行 狀態預警軟件	通信集團	軟著登字第0510234號	2013SR004472	2013.1.15
10.	GTHC物聯設備 健康度分析軟件	通信集團	軟著登字第0510249號	2013SR004487	2013.1.15
11.	國鐵華晨車載北斗/ GPS導航終端軟件	通信集團	軟著登字第0516388號	2013SR010626	2013.2.1
12.	GTHC綜合物流管理 平台軟件V1.0	通信集團	軟著登字第0517410號	2013SR011648	2013.2.5

本文件為草擬本，所載資料並不完整，並可能會作出修訂。閱覽資料時須一併細閱本文件封面「警告」一節。

附錄六

法定及一般資料

編號	著作權名稱	著作權人名稱	著作權證書編號	登記號	登記日期
13.	數字化交互式手術輔助系統軟件V1.0	通信集團	軟著登字第0665342號	2013SR159580	2013.12.27
14.	GTHC人臉識別系統軟件	通信集團	軟著登字第0665736號	2013SR159974	2013.12.27
15.	鐵路通信鐵塔監測單元軟件V1.0	通信集團	軟著登字第0780656號	2014SR111412	2014.8.4
16.	移動協同醫療平台軟件	通信集團	軟著登字第0793567號	2014SR124324	2014.8.20
17.	綜合調度通信息系統	通信集團	軟著登字第0792648號	2014SR150409	2014.10.11
18.	FZt-CTC分散自律調度集中軟件V1.0	研究設計院	軟著登字第BJ3607號	2005SRBJ1909	2005.12.19
19.	DS6-11計算機聯鎖軟件V2.0	研究設計院	軟著登字第BJ3612號	2005SRBJ1914	2006.12.14
20.	TYWK型駝峰信號計算機一體化控制軟件V1.0	研究設計院	軟著登字第BJ3620號	2005SRBJ1922	2006.3.24
21.	編組站綜合管理軟件V1.0	研究設計院	軟著登字第BJ3624號	2005SRBJ1926	2007.9.14
22.	TDCS-t列車調度指揮軟件V1.0	研究設計院	軟著登字第BJ4273號	2006SRBJ0465	2008.7.18

本文件為草擬本，所載資料並不完整，並可能會作出修訂。閱覽資料時須一併細閱本文件封面「警告」一節。

附錄六

法定及一般資料

編號	著作權名稱	著作權人名稱	著作權證書編號	登記號	登記日期
23.	全路通列車牽引 計算與閉塞分區劃 分系統V1.0	研究設計院	軟著登字第BJ8463號	2007SRBJ1491	2008.12.13
24.	全路通ZPW-2000A 監測輔助維護軟件 V1.0	研究設計院	軟著登字第BJ9142號	2007SRBJ2170	2009.12.16
25.	智能型列車自動運行 系統(ATO)車載 軟件V1.0	研究設計院	軟著登字第BJ16832號	2008SRBJ6526	2010.7.6
26.	全路通GSM-R網絡 路測與優化分析 系統軟件V1.0	研究設計院	軟著登字第BJ24690號	2009SRBJ7684	2012.11.28
27.	全路通DS6-60型區 控系統軟件V1.0	研究設計院	軟著登字第0372122號	2012SR004086	2013.8.20
28.	GSM-R網絡接口監測 系統軟件V1.0	研究設計院	軟著登字第0483359號	2012SR115323	2013.11.21
29.	全路通CSM-TH型 信號集中監測系統 軟件V1.0	研究設計院	軟著登字第0593164號	2013SR087402	2014.12.10
30.	列車自動監控 (ATS)系統V2.0	研究設計院	軟著登字第0865397號	2014SR196164	2014.12.10
31.	CTCS3-300T型 列控車載DMI軟件 V2.0	研究設計院	軟著登字第0867931號	2014SR198698	2014.12.11

本文件為草擬本，所載資料並不完整，並可能會作出修訂。閱覽資料時須一併細閱本文件封面「警告」一節。

附錄六

法定及一般資料

編號	著作權名稱	著作權人名稱	著作權證書編號	登記號	登記日期
32.	全路通200Tc車載C2 主機軟件V1.0	研究設計院	軟著登字第0868568號	2014SR199335	2014.12.11
33.	全路通列控中心監測 維護系統V1.0	研究設計院	軟著登字第0860485號	2014SR191249	2014.12.16
34.	全路通LXX-T型臨時 限速服務器軟件V3.0	研究設計院	軟著登字第0861468號	2014SR192233	2014.12.9
35.	CTCS3-300T列控車載 主機軟件V3.3	研究設計院	軟著登字第0862524號	2014SR193290	2014.12.10
36.	全路通RDM-TH型 災害監測系統軟件 V1.0	研究設計院	軟著登字第0862528號	2014SR193294	2014.12.11
37.	JZ.GD-1微機計軸 設備城軌應用軟件 V20	成通公司	軟著登字第0337900號	2011SR07422.6	2013.2.19
38.	JZ.GD-1微機計軸 設備站內軌道檢測 應用軟件V2.3	成通公司	軟著登字第0335151號	2011SR071477	2013.2.19

本文件為草擬本，所載資料並不完整，並可能會作出修訂。閱覽資料時須一併細閱本文件封面「警告」一節。

附錄六

法定及一般資料

編號	著作權名稱	著作權人名稱	著作權證書編號	登記號	登記日期
39.	JZ1-H微機計軸單線 自動閉塞區段 應用軟件V21	成通公司	軟著登字第0333827號	2011SR070153	2014.11.20
40.	卡斯柯FZk-CTC型 分散自律調度集中 軟件V1.0	卡斯柯	軟著登字第059153號	2006SR11487	2006.8.24
41.	卡斯柯鐵路信號 綜合監控軟件V1.0	卡斯柯	軟著登字第060715號	2006SR13049	2006.9.21
42.	卡斯柯列車調度 指揮軟件V1.0	卡斯柯	軟著登字第060714號	2006SR13048	2006.9.21
43.	卡斯柯智能自動 列車監控軟件V1.0	卡斯柯	軟著登字第091764號	2008SR04585	2008.2.29
44.	卡斯柯iLOCK計算機 聯鎖軟件V1.0	卡斯柯	軟著登字第101552號	2008SR14373	2008.7.23
45.	卡斯柯FZk-CTC型 分散自律調度 集中軟件V2.0	卡斯柯	軟著登字第0224028號	2010SR035755	2010.7.20
46.	卡斯柯軌道交通 信號智能分析 軟件V1.0	卡斯柯	軟著登字第0277002號	2011SR013328	2011.3.17

本文件為草擬本，所載資料並不完整，並可能會作出修訂。閱覽資料時須一併細閱本文件封面「警告」一節。

附錄六

法定及一般資料

編號	著作權名稱	著作權人名稱	著作權證書編號	登記號	登記日期
47.	卡斯柯軌交安全 關鍵設備維護支持 軟件V1.0	卡斯柯	軟著登字第0278147號	2011SR014473	2011.3.22
48.	卡斯柯地鐵信號維護 支持軟件V1.0	卡斯柯	軟著登字第0276392號	2011SR012718	2011.3.16
49.	卡斯柯地鐵信號 列車位置動態跟蹤 軟件v1.0	卡斯柯	軟著登字第0276381號	2011SR012707	2011.3.16
50.	卡斯柯軌旁安全平台 診斷維護軟件V1.0	卡斯柯	軟著登字第0512521號	2013SR006759	2013.1.22

域名

截至最後可行日期，本集團有權使用以下主要域名：

編號	域名	註冊所有人的名稱	註冊日期	到期日
1	crsc.cn	中國通號集團 ⁽¹⁾	2004.05.27	2017.06.27
2	crsc.com.cn	中國通號集團 ⁽¹⁾	1999.05.23	2017.06.24

- (1) 2015年7月19日，本公司已與中國通號集團簽訂域名使用許可協議，根據該協議，中國通號集團同意無償授予本公司使用相關域名。進一步詳情載於[編纂]「關連交易」一章。

本文件為草擬本，所載資料並不完整，並可能會作出修訂。閱覽資料時須一併細閱本文件封面「警告」一節。

附錄六

法定及一般資料

有關董事、監事及主要股東的其他資料

權益披露

董事、監事及本公司主要行政人員於本公司及其相聯法團已發行股份的權益及淡倉披露

緊隨[編纂]完成後(不計及[編纂]可能獲行使)，董事、監事及本公司主要行政人員概無於本公司或其相聯法團(定義見證券及期貨條例第XV部)的股份、相關股份或債券中，擁有須根據證券及期貨條例第XV部第7及8分部知會本公司及聯交所的任何權益及／或淡倉(包括根據證券及期貨條例的有關條文當作或視為擁有的權益或淡倉)，或須根據證券及期貨條例第352條將須於該條所指登記冊內登記的權益及淡倉，或須根據上市規則附錄十所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則知會本公司及聯交所的權益及淡倉(就此而言，證券及期貨條例有關條文之詮釋將視為適用於監事及主要行政人員)。

主要股東於股份和相關股份中的權益和淡倉

於本公司的權益

除本[編纂]「主要股東」一節所披露者外，就董事所知，概無其他任何人士(本公司董事、監事或主要行政人員除外)將於[編纂]完成時於股份或相關股份中擁有須根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部規定向本公司及聯交所披露的權益或淡倉，或直接或間接擁有附帶權利可於任何情況下在本公司股東大會投票的任何類別股本面值10%或以上的權益。

本文件為草擬本，所載資料並不完整，並可能會作出修訂。閱覽資料時須一併細閱本文件封面「警告」一節。

附錄六

法定及一般資料

於本公司其他成員公司的權益

就董事所知，於本[編纂]日期，以下人士(本公司除外)直接或間接擁有附帶權利於所有情況下在本集團任何其他成員公司的股東大會投票的任何類別股本面值10%或以上的權益：

本集團其他 成員公司股東名稱	本集團其他 成員公司名稱	擁有權益的 註冊資本 ⁽¹⁾	股權概約百分比
吳江	通號萬全	人民幣10.12百萬元	12.0%
趙正平	通號萬全	人民幣15.18百萬元	18.0%
魏中安	鄭州中安	人民幣50.00百萬元	40.0%
上海王獅實業有限公司	上海國際公司	人民幣12.50百萬元	25.0%
上海蘇威通信科技有限公司	上海國際公司	人民幣5.00百萬元	10.0%
上海蘇威通信科技有限公司	測試公司	人民幣1.75百萬元	17.5%
江西省匯德信達實業有限公司	測試公司	人民幣1.75百萬元	17.5%
上海網程通信科技發展有限公司	上海中鐵通信 信號設計 有限公司	人民幣0.29百萬元	29.0%
阿爾斯通投資	卡斯柯	人民幣98.00百萬元	49.0%
挪威贊尼特公司	斯坦特芬	人民幣2.71百萬元	13.5%
挪威易達有限公司	斯坦特芬	人民幣3.14百萬元	15.6%
貴州建工集團有限公司	貴州建設	人民幣50.00百萬元	10.0%

本文件為草擬本，所載資料並不完整，並可能會作出修訂。閱覽資料時須一併細閱本文件封面「警告」一節。

附錄六

法定及一般資料

本集團其他 成員公司股東名稱	本集團其他 成員公司名稱	擁有權益的 註冊資本 ⁽¹⁾	股權概約百分比
鄭州鐵路煤炭運銷有限公司	河南公司	人民幣0.80百萬元	40.0%
湘電集團有限公司	通號車輛	人民幣58.14百萬元	17.0%
INEKON集團公司 (INEKON GROUP, a.s.)	通號車輛	人民幣58.14百萬元	17.0%

附註：

(1) 註冊資本指由相關股東出資的註冊資本。

董事及監事服務合約

各董事於2015年7月與本公司訂立服務合約。該等服務合約的主要詳情為(其中包括)(a)任期三年，由取得股東批准委任當日起計及(b)可根據各自的條款終止。

各監事於2015年7月就(其中包括)遵守相關法律、法規、組織章程細則及仲裁適用條文與本公司訂立合約。

除上文披露者外，董事或監事概無亦不擬與本集團任何成員公司訂立服務合約(惟於一年內屆滿或可由僱主於一年內終止而毋須支付任何賠償(法定賠償除外)的合約除外)。

董事及監事的酬金

於截至2012年、2013年及2014年12月31日止年度以及截至2015年3月31日止三個月，向董事及監事支付的酬金總額(包括袍金、薪金、退休金計劃供款、酌情花紅、住房及其他津貼以及實物利益)分別約為人民幣4.48百萬元、人民幣5.28百萬元、人民幣4.94百萬元及人民幣0.84百萬元，包括截至2012年、2013年及2014年12月31日止年度以及截至2015年3月31日止三個月我們為董事及監事向退休金計劃供款分別合共約人民幣0.26百萬元、人民幣0.39百萬元、人民幣0.47百萬元及人民幣0.11百萬元。

本文件為草擬本，所載資料並不完整，並可能會作出修訂。閱覽資料時須一併細閱本文件封面「警告」一節。

附錄六

法定及一般資料

除本[編纂]所披露者外，截至2012年、2013年及2014年12月31日止年度以及截至2015年3月31日止三個月，本集團任何成員公司概無向董事及監事支付或應付其他金額。

根據於本[編纂]日期即時生效的既有安排，截至2015年12月31日止年度，估計本公司應付董事及監事的薪酬合共約為人民幣1.72百萬元。我們授予董事及監事薪酬可能會根據相關監管機構頒佈的薪酬政策而調整。

董事競爭權益

除本[編纂]「董事、監事及高級管理層」及「與控股股東的關係－董事的競爭權益」章節所披露者外，董事確認彼等於最後可行日期概無擁有與我們的業務直接或間接競爭或可能競爭的任何業務權益。

個人擔保

董事及監事並無就授予我們的銀行融資以貸方為受益人提供個人擔保。

已收代理費或佣金

除[編纂]披露外，概無於本[編纂]日期前兩年內，就發行或銷售本公司或其任何附屬公司的任何股份或借貸資本而授出任何佣金、折讓、代理費、經紀佣金或其他特別條款。

關聯方交易

我們於本[編纂]日期前兩年內參與的重大關聯方交易詳述於本[編纂]附錄一所載會計師報告所載財務信息附註44。

免責聲明

除本[編纂]所披露者外：

- (a) 董事、監事或本公司主要行政人員概無於本公司或其相聯法團(定義見證券及期貨條例第XV部)的股份、相關股份及債券中擁有H股於聯交所[編纂]後根據證券期貨條例第XV部第7及8分部須知會本公司及聯交所的任何權益或淡倉(包括根據證券及期貨條例條文當作或視為擁有的權益及淡倉)，或根據證券及期貨條例第352條須登記於該條所述登記冊的任何權益或淡倉，或根據上市公司董事進行證券交易的標準守則須知會本公司及聯交所的任何權益或淡倉。就此而言，證券及期貨條例相關條文的詮釋將視為適用於監事；
- (b) 就董事及本公司主要行政人員所知，概無人士在H股於聯交所[編纂]後於股份或相關股份中擁有須根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部規定向本公司及聯交所披露的權益或淡倉，或直接或間接擁有附帶權利可於任何情況下在本集團任何其他成員公司股東大會投票的任何類別股本面值10%或以上的權益；
- (c) 概無董事、監事及本附錄「其他資料－專家資格」一節所指任何一方於我們的發起過程中，或本[編纂]刊發前兩年內在本公司的買賣或租賃或擬買賣或租賃的任何資產中擁有權益；
- (d) 除本[編纂]或承銷協議所披露外，概無董事、監事及本附錄「其他資料－專家資格」一節所指任何一方於本[編纂]日期在對本集團業務而言仍屬重大的任何合約或安排中擁有重大權益；
- (e) 除與承銷協議相關者外，概無本附錄「其他資料－專家資格」一節所指任何一方：
 - (i) 合法或實益擁有我們或附屬公司任何股份的權益；或
 - (ii) 有權(無論依法執行與否)認購或提名他人認購本集團任何成員公司的證券；

本文件為草擬本，所載資料並不完整，並可能會作出修訂。閱覽資料時須一併細閱本文件封面「警告」一節。

附錄六

法定及一般資料

- (f) 截至最後可行日期，概無董事或監事或彼等各自緊密聯繫人（定義見上市規則）或就董事所知擁有我們已發行股本5%以上的任何本公司股東擁有五大供應商或五大客戶的權益；及
- (g) 於營業紀錄期間，董事或監事概無獲任何人士支付現金或股份或其他利益，作為入職或加盟本公司後的獎勵或作為其就本公司的發起或成立提供服務的報酬。

其他資料

遺產稅

董事已獲告知，根據中國法律，截至最後可行日期，本公司或其任何附屬公司概毋須承擔重大遺產稅責任。

訴訟

營業紀錄期間及直至最後可行日期，本集團任何成員公司概無涉及任何重大訴訟、仲裁或申索，而就董事所知，本集團概無任何可能對業務、財務狀況及經營業績有重大不利影響的待決或面臨威脅的重大訴訟、仲裁或申索。

購回股份限制

詳情請參閱「附錄五－組織章程細則概要－本公司購回發行在外股份的權利」一節。

聯席保薦人及保薦費用

聯席保薦人已代表本公司向聯交所上市委員會申請批准H股（包括因行使[編纂]而可能發行的[編纂]）[編纂]及買賣。本公司已作出所有必要安排以令H股獲准納入中央結算系統。聯席保薦人就其出任[編纂]的聯席保薦人有權收取保薦人費用合共人民幣6百萬元。

聯席保薦人已根據上市規則第3A.07條聲明其獨立性。

開辦費用

我們的開辦費用約為人民幣5.2百萬元，由本公司承擔。

本文件為草擬本，所載資料並不完整，並可能會作出修訂。閱覽資料時須一併細閱本文件封面「警告」一節。

附錄六

法定及一般資料

專家資格

以下為曾於本[編纂]提供意見的專家的資格：

名稱	資格
花旗環球金融亞洲有限公司	根據證券及期貨條例被視為可進行第1類(證券交易)、第2類(期貨合約交易)、第4類(就證券提供意見)、第5類(就期貨合約提供意見)、第6類(就機構融資提供意見)及第7類(提供自動化交易服務)受規管活動的持牌公司
摩根士丹利亞洲有限公司	根據證券及期貨條例被視為可進行第1類(證券交易)、第4類(就證券提供意見)、第5類(就期貨合約提供意見)、第6類(就機構融資提供意見)及第9類(提供資產管理)受規管活動的持牌公司
瑞銀証券香港有限公司	根據證券及期貨條例被視為可進行第1類(證券交易)、第6類(就機構融資提供意見)及第7類(提供自動化交易服務)受規管活動的持牌公司
安永會計師事務所	執業會計師
北京德恒律師事務所	中國法律顧問
弗若斯特沙利文	行業顧問

專家同意書

本附錄「其他資料－專家資格」一節所述的專家已各自就本[編纂]的刊發發出同意書，表示同意按本招股說明書所載形式及內容載入其報告及／或函件及／或法律意見(視情況而定)及引述其名稱，且迄今並未撤回其同意書。

上文所列專家概無於本公司或任何附屬公司擁有任何股權或可認購或提名他人認購本公司或任何附屬公司證券的權利(無論依法執行與否)。

本文件為草擬本，所載資料並不完整，並可能會作出修訂。閱覽資料時須一併細閱本文件封面「警告」一節。

附錄六

法定及一般資料

發起人

本公司的發起人為中國通號集團、國機集團、誠通集團、中國國新及中金佳成。除本[編纂]所披露者外，於本[編纂]日期前兩年內，概無亦不擬就向上述發起人支付、分派或提供或擬向該等發起人支付、分派或提供與本[編纂]所述[編纂]及有關交易相關的現金、證券或其他利益。

財務顧問

本公司委任麥格理資本證券股份有限公司（「麥格理」）為[編纂]的本公司財務顧問。該任命並非根據上市規則規定，與任命擔任聯席保薦人（上市規則規定本公司須任命）互不相干。聯席保薦人負責執行其作為本公司申請於聯交所[編纂]的保薦人之職責，而聯席保薦人未依照麥格理的任何工作而執行其職責。麥格理擔任[編纂]的本公司財務顧問，與聯席保薦人的角色並不相同，麥格理專注就[編纂]及[編纂]事宜向本公司提供一般企業融資建議。麥格理是根據證券及期貨條例從事可進行第6類（就機構融資提供意見）受規管活動的持牌公司。

合規顧問

我們已根據上市規則第3A.19條委任海通國際資本有限公司為合規顧問。

約束力

倘根據本[編纂]提出申請，則本[編纂]具有使所有相關人士須受公司（清盤及雜項條文）條例第44A及44B條所有適用條文（罰則條文除外）約束的效力。

無重大不利變動

董事確認，自2015年3月31日（本集團編製最新經審核合併財務報表的日期）以來，本集團財務或交易狀況或前景並無重大不利變動。

雙語[編纂]

本[編纂]的中英文版本乃依據香港法例第32L章公司(豁免公司及[編纂]遵從條文)公告第4條規定的豁免分開刊發。

其他事項

(a) 除本[編纂]所披露者外：

- (i) 於本[編纂]日期前兩年內，概無發行或同意發行任何本公司或其附屬公司的繳足或部分繳付股份或借貸資本，以換取現金或現金以外的代價；
- (ii) 於本[編纂]日期前兩年內，本公司或任何附屬公司的股份或借貸資本並不附帶購股權或有條件或無條件同意附帶購股權；
- (iii) 於本[編纂]日期前兩年內，概無就認購、同意認購、促使認購或同意促使認購本公司或任何附屬公司股份而向任何人士支付或應付任何人士佣金(支付予分包商的佣金除外)；
- (iv) 本公司或任何附屬公司概無發行或同意發行創辦人股份、管理人員股份或遞延股份；
- (v) 本公司並無已發行可換股債務證券或債券；及
- (vi) 概無有關放棄或同意放棄未來股利的安排；

(b) 董事確認於本[編纂]日期前12個月內，本公司業務並未受到任何干擾而可能或已經對本公司的財務狀況造成重大不利影響；

(c) 本公司的權益及債務證券(如有)概無於任何其他證券交易所[編纂]或買賣，亦無正在或擬尋求任何[編纂]或批准買賣；

本文件為草擬本，所載資料並不完整，並可能會作出修訂。閱覽資料時須一併細閱本文件封面「警告」一節。

附錄六

法定及一般資料

- (d) 本公司目前並未計劃申請中外合資股份有限公司的地位，亦預期毋須受中國中外合資企業法所規管；及
- (e) 我們已作出一切所需安排使H股獲准納入中央結算系統進行結算及交收。