

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



廈門國際港務股份有限公司
XIAMEN INTERNATIONAL PORT CO., LTD*
(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)
(股份代號：3378)

截至二零一五年六月三十日止六個月期間之中期業績公佈

財務摘要

- 收入約為人民幣3,033,342千元，較二零一四年同期約人民幣2,837,192千元，增加約6.91%。
- 歸屬於本公司所有者的利潤約為人民幣105,263千元，較二零一四年同期約人民幣191,083千元，減少約44.91%。二零一四年上半年本公司確認東渡小輪泊位收儲一次性處置收益人民幣85,130千元，而本期無該等資產處置收益。
- 歸屬於本公司所有者的每股基本及稀釋盈利約為人民幣3.86分，較二零一四年同期約人民幣7.01分，減少約44.94%。

財務業績

廈門國際港務股份有限公司(「本公司」或「廈門港務」)董事會(「董事會」)在此宣佈，本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零一五年六月三十日止六個月期間之未經審核的中期合併業績。此中期業績已經由本公司審核委員會審閱。以下呈列的本集團未經審核的中期簡明合併利潤表、未經審核的中期簡明合併綜合收益表、未經審核的中期簡明合併資產負債表及附註1至12乃摘自本集團截至二零一五年六月三十日止六個月期間的未經審核的中期簡明合併財務資料。該資料已經由本公司核數師羅兵咸永道會計師事務所按照香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行了審閱。

中期簡明合併利潤表

	附註	未經審核	
		截至六月三十日止六個月 二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
收入	4	3,033,342	2,837,192
銷售成本		<u>(2,602,301)</u>	<u>(2,457,741)</u>
毛利		431,041	379,451
其他收益		77,523	78,175
其他(損失)/利得—淨額		(1,865)	85,647
銷售及市場推廣開支		(20,233)	(18,011)
一般及行政開支		<u>(121,308)</u>	<u>(108,799)</u>
經營利潤	5	365,158	416,463
財務收益	6	47,848	30,917
財務費用	6	<u>(71,973)</u>	<u>(61,530)</u>
		341,033	385,850
享有合營扣除虧損後利潤的份額		2,664	(7,009)
享有聯營扣除虧損後利潤的份額		<u>1,866</u>	<u>114</u>
除所得稅開支前利潤		345,563	378,955
所得稅開支	7	<u>(95,853)</u>	<u>(84,617)</u>
期間利潤		<u>249,710</u>	<u>294,338</u>
利潤歸屬於：			
本公司所有者		105,263	191,083
非控制性權益		<u>144,447</u>	<u>103,255</u>
		<u>249,710</u>	<u>294,338</u>
期間每股盈利歸屬於本公司所有者			
— 基本及稀釋(人民幣分)	9	<u>3.86</u>	<u>7.01</u>
股息			
— 擬派末期股息	8	<u>—</u>	<u>—</u>

中期簡明合併綜合收益表

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月 二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
期間利潤	249,710	294,338
除稅後其他綜合收益		
可以重分類至損益的項目		
— 除稅後可供出售金融資產公允價值變動利得／(虧損)	<u>21,299</u>	<u>(1,271)</u>
期間綜合收益總值	<u>271,009</u>	<u>293,067</u>
期間綜合收益總值歸屬於：		
— 本公司所有者	126,562	189,812
— 非控制性權益	<u>144,447</u>	<u>103,255</u>
	<u>271,009</u>	<u>293,067</u>

中期簡明合併資產負債表

	附註	未經審核 二零一五年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元
資產			
非流動資產			
投資性房地產		119,596	121,866
物業、廠房及設備		6,324,429	6,085,363
土地使用權		2,137,387	2,275,530
無形資產		266,473	268,459
合營投資		1,173,377	1,146,467
聯營投資		41,131	41,260
可供出售金融資產		100,544	73,350
長期應收款及預付款項		343,246	432,535
遞延所得稅資產		261,541	256,401
非流動資產總值		10,767,724	10,701,231
流動資產			
存貨		407,698	443,955
應收賬款及應收票據	10	1,053,894	1,092,295
其他應收款及預付款項		763,087	830,982
可供出售金融資產		—	72,200
原存款期超過三個月的定期存款		40,341	4,500
受限制現金		155,348	281,908
現金及現金等價物		1,007,326	648,058
持有待售的處置組的資產	11	111,866	—
流動資產總值		3,539,560	3,373,898
資產總值		14,307,284	14,075,129
權益			
歸屬於本公司所有者			
股本		2,726,200	2,726,200
儲備		2,035,555	2,072,565
		4,761,755	4,798,765
非控制性權益		4,338,202	4,304,475
權益總值		9,099,957	9,103,240

		未經審核 二零一五年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元
附註			
負債			
非流動負債			
借款		1,189,502	893,962
遞延政府補貼及收益		157,330	159,471
長期應付款及預收款項		3,509	3,537
提前退休福利義務		302	414
遞延所得稅負債		332,512	332,332
		<u>1,683,155</u>	<u>1,389,716</u>
非流動負債總值		1,683,155	1,389,716
流動負債			
應付賬款及應付票據	12	715,064	844,105
其他應付款及應計費用		949,020	1,132,889
借款		1,814,882	1,525,412
應交稅金		45,112	79,767
持有待售的處置組的負債	11	94	—
		<u>3,524,172</u>	<u>3,582,173</u>
流動負債總值		3,524,172	3,582,173
負債總值		5,207,327	4,971,889
權益及負債總值		14,307,284	14,075,129
流動資產／(負債)淨值		15,388	(208,275)
資產總值減流動負債		10,783,112	10,492,956

附註

1. 一般資料

廈門國際港務股份有限公司(「本公司」)是根據中華人民共和國(「中國」)公司法在中國成立為一家股份有限公司。本公司的H股在香港聯合交易所有限公司主板上市。

本公司連同附屬公司(統稱「本集團」)於廈門市東渡港區、海滄港區及福州青州作業區相關碼頭區域從事集裝箱、散貨和件雜貨裝卸業務，及提供配套增值服務(包括港口相關物流、航運代理、拖輪靠離泊服務、理貨)，建材製造、加工及銷售，商品貿易以及投資控股。

本公司董事認定廈門港務控股集團有限公司(「廈門港務控股」)為本公司之母公司。

除另有註明外，本未經審核的中期簡明合併財務資料以人民幣(「人民幣」)為單位。本未經審核的中期簡明合併財務資料已經由本公司董事會於二零一五年八月二十一日批准刊發。

2. 編製基準

本公司截至二零一五年六月三十日止六個月期間未經審核的中期簡明合併財務資料已根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港會計準則第34號「中期財務報告」編製。本未經審核的中期簡明合併財務資料應與根據香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製的本公司截至二零一四年十二月三十一日止年度的年度合併財務報表(「年度財務報表」)一併閱讀。

3. 會計政策

除了下文所述外，本未經審核的中期簡明合併財務資料所採用之會計政策與年度財務報表所採用及描述的會計政策一致。

本中期期間的所得稅按照預期年度總盈利適用的稅率予以計提。

本集團於2015年採納的香港財務報告準則新修訂及改進

- 香港會計準則第19號(修訂本)「界定福利計劃：僱員供款」；
- 2012年年度改進，影響下列4項準則：香港財務報告準則第8號「經營分部」、香港會計準則第16號「物業、廠房及設備」、香港會計準則第24號「有關方披露」及香港會計準則第38號「無形資產」；
- 2013年年度改進，影響下列3項準則：香港財務報告準則第3號「業務合併」、香港財務報告準則第13號「公允價值計量」及香港會計準則第40號「投資物業」。

自2015年1月1日開始採納上述新修訂及改進並不會對本集團截至2015年6月30日止六個月的經營業績及財務狀況造成任何重大影響。

本集團並無提早採納任何截至2015年12月31日止財政年度已頒佈但尚未生效的新訂會計及財務報告準則以及對現有準則的修訂及改進。

4. 分部資料

經營分部按照向首席經營決策者提供的內部報告貫徹一致的方式報告。首席經營決策者被認定為作出策略性決定的高級執行管理團隊，包括董事長及總經理，負責分配資源和評估經營分部的表現。

管理層從服務／產品角度考慮業務分部，並將業績評估分為以下幾個分部：(1)集裝箱裝卸及儲存業務；(2)散貨／件雜貨裝卸業務；(3)港口配套增值服務；(4)製造及銷售建材；及(5)商品貿易業務。本集團所有業務均在中國進行，而本集團接近全部的收入及經營利潤均在中國境內取得，本集團所有資產亦位於中國，且被視為風險與回報相若的同一地域，故管理層並無以地域為基礎分析分部。

向管理層提供截至二零一五年及二零一四年六月三十日止六個月期間的有關可報告分部的分部業績如下：

	截至二零一五年六月三十日止六個月(未經審核)					
	集裝箱 裝卸及 儲存業務 人民幣千元	散貨／ 件雜貨 裝卸業務 人民幣千元	港口配套 增值服務 人民幣千元	製造及 銷售建材 人民幣千元	商品 貿易業務 人民幣千元	總計 人民幣千元
分部收入總額	655,454	75,805	593,322	170,039	1,615,875	3,110,495
分部間收入	—	—	(77,153)	—	—	(77,153)
收入	655,454	75,805	516,169	170,039	1,615,875	3,033,342
經營利潤	230,366	25,305	86,349	16,653	6,485	365,158
財務收益						47,848
財務費用						(71,973)
						341,033
享有合營扣除虧損後 利潤的份額	9,250	—	(6,586)	—	—	2,664
享有聯營扣除虧損後 利潤的份額	18	—	788	1,060	—	1,866
除所得稅開支前利潤						345,563
所得稅開支						(95,853)
期間利潤						249,710
其他資料						
折舊	93,358	7,293	30,606	2,440	2,776	136,473
攤銷	26,415	2,014	5,035	37	1,380	34,881
計提／(沖銷)減值 準備淨額						
— 存貨	303	—	—	—	3,002	3,305
— 應收款項	(85)	7	(386)	(3)	470	3

向管理層提供截至二零一五年及二零一四年六月三十日止六個月期間的有關可報告分部的分部業績如下(續)：

	截至二零一四年六月三十日止六個月(未經審核)					
	集裝箱 裝卸及 儲存業務 人民幣千元	散貨/ 件雜貨 裝卸業務 人民幣千元	港口配套 增值服務 人民幣千元	製造及 銷售建材 人民幣千元	商品 貿易業務 人民幣千元	總計 人民幣千元
分部收入總額	630,478	89,340	589,957	183,943	1,444,074	2,937,792
分部間收入	—	—	(100,600)	—	—	(100,600)
收入	<u>630,478</u>	<u>89,340</u>	<u>489,357</u>	<u>183,943</u>	<u>1,444,074</u>	<u>2,837,192</u>
經營利潤	278,095	7,819	99,139	22,064	9,346	416,463
財務收益						30,917
財務費用						(61,530)
						<u>385,850</u>
享有合營扣除虧損後 利潤的份額	101	—	(7,110)	—	—	(7,009)
享有聯營扣除虧損後 利潤的份額	(301)	—	499	(84)	—	114
除所得稅開支前利潤						378,955
所得稅開支						(84,617)
期間利潤						<u>294,338</u>
其他資料						
折舊	108,805	7,028	34,025	3,049	2,229	155,136
攤銷	32,902	615	2,480	146	1,357	37,500
計提/(沖銷)減值 準備淨額						
— 存貨	99	—	143	—	—	242
— 應收款項	8	143	(1,970)	1,526	1,131	838

向管理層提供於二零一五年六月三十日及二零一四年十二月三十一日的有關可報告分部的分部資料如下：

	集裝箱 裝卸及 儲存業務 人民幣千元	散貨/ 件雜貨 裝卸業務 人民幣千元	港口配套 增值服務 人民幣千元	製造及 銷售建材 人民幣千元	商品 貿易業務 人民幣千元	總計 人民幣千元
未經審核						
於二零一五年六月三十日						
分部資產	8,604,678	1,165,905	2,701,810	232,998	1,239,808	13,945,199
包括：						
合營投資	1,100,274	—	73,103	—	—	1,173,377
聯營投資	13,958	—	21,410	5,763	—	41,131
非流動資產增加	25,116	291,491	60,474	5,613	846	383,540
分部負債	546,077	166,133	335,513	90,209	687,387	1,825,319
經審核						
於二零一四年十二月三十一日						
分部資產	9,385,130	235,283	2,440,528	237,863	1,374,374	13,673,178
包括：						
合營投資	1,096,123	—	50,344	—	—	1,146,467
聯營投資	14,453	—	22,104	4,703	—	41,260
非流動資產增加	564,760	2,385	249,769	7,657	1,679	826,250
分部負債	951,697	46,316	410,754	94,927	636,722	2,140,416

管理層以經營利潤為基礎評估經營分部的業績。管理層審閱的各經營分部的業績不包括財務收益及費用。除了下文所述外，向管理層報告的其他資料按與未經審核的中期簡明合併財務資料內貫徹一致的方法計量。

分部資產主要未包括遞延所得稅資產及可供出售金融資產。這些是與資產總值對賬的部分。

分部負債主要未包括遞延所得稅負債、應交稅金及借款。這些是與負債總值對賬的部分。

分部之間的銷售是按照交易方約定的條款進行。向管理層會議報告的外部收入按與本未經審核的中期簡明合併利潤表內的收入貫徹一致的方式計量。

5. 經營利潤

經營利潤在計入及扣除以下各項後列賬：

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月 二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
計入：		
股息收益	2,977	521
出售物業、廠房及設備的(損失)/利得	(1,318)	84,897
沖銷減值準備		
— 存貨	5,681	1,970
扣除：		
所售/所耗存貨成本	1,777,447	1,648,614
折舊		
— 投資性房地產	2,210	2,765
— 物業、廠房及設備	134,263	152,371
攤銷		
— 土地使用權	30,398	28,318
— 無形資產	4,483	9,182
計提減值準備		
— 存貨	8,986	2,808
— 應收款項	3	242

6. 財務收益及費用

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月 二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
利息收益	46,993	32,706
外匯利得/(虧損)淨額	855	(1,789)
	47,848	30,917
銀行借款利息	(82,290)	(66,137)
減：資本化額	10,317	4,607
	(71,973)	(61,530)
財務費用—淨額	(24,125)	(30,613)

銀行借款利息資本化額乃與物業、廠房及設備的建設有關之借款成本。截至二零一五年六月三十日止六個月期間，用以計算有關銀行借款利息資本化的加權平均年利率為6.32% (二零一四年同期：6.50%)。

7. 所得稅開支

由於本集團於有關年度內並無在香港產生或源自香港的應課稅收入，故本集團於截至二零一五年六月三十日止六個月期間無須繳納香港所得稅。

本公司自二零零七年起計五年期間內，獲豁免繳納企業所得稅，並可在隨後五年期間內減半繳納企業所得稅。本公司於二零一五年處於減半繳納企業所得稅的第四年，因此於截至二零一五年六月三十日止六個月期間適用的企業所得稅稅率為12.5%。

本公司的附屬公司廈門嵩嶼集裝箱碼頭有限公司(「嵩嶼碼頭」)經廈門市國家稅務局直屬稅務分局「廈門國稅直函[2008]1號文」批准，自開始獲利年度起第一年至第五年免繳企業所得稅，第六年至第十年減半繳納企業所得稅。嵩嶼碼頭自二零零八年開始獲利，截至二零一五年六月三十日止的六個月適用的所得稅稅率為12.5%。

本公司的附屬公司紀成投資有限公司(「紀成投資」)與廈門外輪代理(香港)有限公司(「香港外輪代理」)設立在香港，適用16.5%的企業所得稅稅率。

截至二零一五年六月三十日止的六個月期間除嵩嶼碼頭，紀成投資與香港外輪代理之外，本公司的所有附屬公司均適用25%的所得稅稅率。

在本未經審核中期簡明合併利潤表內扣除的所得稅開支金額為：

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年	二零一四年
	人民幣千元	人民幣千元
中國企業所得稅	107,913	80,853
遞延所得稅計入	(12,060)	3,764
	<u>95,853</u>	<u>84,617</u>

8. 股息

於二零一五年三月二十七日舉行的會議上，本公司董事擬派截至二零一四年十二月三十一日止年度末期股息(「二零一四年末期股息」)每股人民幣6.0分(含稅)，該等二零一四年末期股息於二零一五年六月十二日經股東周年大會批准派發。二零一四年末期股息已反映為截至二零一五年六月三十日止六個月期間留存收益的分配。

本公司董事未建議派發截至二零一五年六月三十日止六個月期間中期股息(二零一四年同期：無)。

9. 每股盈利

每股基本盈利是透過將本期歸屬於本公司所有者的利潤除以本公司本期間已發行在外股份的加權平均數計算。

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月 二零一五年	二零一四年
歸屬於本公司所有者的利潤(人民幣元)	<u>105,263,000</u>	<u>191,083,000</u>
本公司已發行在外股份的加權平均數	<u>2,726,200,000</u>	<u>2,726,200,000</u>
每股基本盈利(人民幣分)	<u>3.86</u>	<u>7.01</u>

由於本公司沒有潛在可稀釋股份，故每股稀釋後盈利相等於每股基本盈利。

10. 應收賬款及應收票據

	未經審核	經審核
	二零一五年 六月三十日 人民幣千元	二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元
應收賬款	938,906	1,031,771
減：減值準備	<u>(21,904)</u>	<u>(22,740)</u>
	917,002	1,009,031
應收母公司款項	529	—
應收同系附屬公司款項	11,397	13,647
應收合營公司款項	35,735	28,477
應收聯營公司款項	874	—
應收其他關聯方款項	193	400
應收票據	<u>88,164</u>	<u>40,740</u>
	<u>1,053,894</u>	<u>1,092,295</u>

本集團的大部分收入均按掛賬條款及根據交易的合同指定條款收取。對大客戶或還款紀錄良好的長期客戶，本集團可能給予長達六個月的信用期。來自小客戶、新客戶及短期客戶的收入通常預期將於提供服務或送貨後短時間內付清。

於各資產負債表日之應收賬款及應收票據賬齡分析如下：

	未經審核 二零一五年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元
六個月內	878,737	1,004,033
六個月至一年內	134,226	76,313
一年至兩年	46,637	20,540
兩年至三年	8,104	6,178
逾三年	8,094	7,971
	<u>1,075,798</u>	<u>1,115,035</u>
減：減值準備	(21,904)	(22,740)
	<u><u>1,053,894</u></u>	<u><u>1,092,295</u></u>

11. 持有待售的處置組的資產

於二零一五年六月十二日，本公司董事會批准出售持有的附屬公司三明港務建設有限公司（「三明建設」）65%的股權的計劃。《股權轉讓協議》已於二零一五年六月十二日與廈門港務地產有限公司及福建三明生態工貿區生態新城集團有限公司簽訂，該項交易預計於二零一五年八月完成。因此三明建設的資產及負債在資產負債表上被重分類並列示為「持有待售的資產組的資產／負債」。

12. 應付賬款及應付票據

	未經審核 二零一五年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元
應付賬款	381,669	560,121
應付母公司款項	12,542	29,257
應付同系附屬公司款項	16,519	10,635
應付合營公司款項	43,600	19,583
應付聯營公司款項	452	—
應付票據	260,282	224,509
	<u>715,064</u>	<u>844,105</u>

於各資產負債表日之應付賬款及應付票據賬齡分析如下：

	未經審核 二零一五年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元
一年內	688,762	811,972
一年至兩年	18,608	25,620
兩年至三年	2,242	3,279
逾三年	5,452	3,234
	<u>715,064</u>	<u>844,105</u>

管理層討論與分析

經營業績回顧

二零一五年上半年，全球經濟總體呈現緩慢復蘇態勢，中國國民經濟在下行壓力較大的情況下，總體表現緩中趨穩、穩中向好。上半年中國國內生產總值(GDP)同比增長7.0%，經濟運行保持在合理區間，而中國進出口總值同比下降6.9%，但貿易順差擴大約1.5倍。面對複雜多變的國內外經貿形勢，本集團在深化精細管理、加強成本控制和風險管控的同時，持續推動碼頭升級改造，大力整合內部資源，優化泊位航線佈局，提升服務效率；發揮規模優勢，積極推進整體營銷，努力推動港口費收體系改革，提升本集團港口業務收入；同時，充分利用福建自由貿易試驗區廈門片區(「廈門自貿區」)、絲綢之路經濟帶和21世紀海上絲綢之路(「一帶一路」)建設契機，積極尋求發展機會，努力促進本集團生產經營平穩發展。

截至二零一五年六月三十日止六個月期間，本集團實現收入約為人民幣3,033,342千元，與二零一四年同期約人民幣2,837,192千元相比增加約6.91%；歸屬於本公司所有者的利潤約為人民幣105,263千元，與二零一四年同期約人民幣191,083千元相比減少約44.91%；歸屬於本公司所有者的每股基本及稀釋盈利約為人民幣3.86分(二零一四年同期：約人民幣7.01分)。收入的增加主要由於集裝箱裝卸及儲存業務，商品貿易業務及港口增值服務業務量上漲所致。利潤下降主要由於二零一四年上半年本公司確認東渡小輪泊位收儲一次性處置收益人民幣85,130千元，而本期無該等資產處置收益。

業務回顧

本集團的業務主要於廈門的東渡港區和海滄港區的二十六個泊位及福州市青州作業區8號泊位(「福州中盈碼頭」)經營集裝箱港口業務、散貨／件雜貨港口業務及港口配套增值服務在內的港口碼頭相關業務。

此外，本集團還經營建材的製造、加工及銷售業務，以及商品的貿易業務(如化工產品及鋼材)。

集裝箱港口業務

二零一五年上半年，本集團共完成集裝箱吞吐量3,831,141標準箱（「標箱」），其中各碼頭完成集裝箱吞吐量詳情如下：

	集裝箱吞吐量		增幅
	截至六月三十日止六個月 二零一五年 (標箱)	二零一四年 (標箱)	
本集團海天碼頭和海潤碼頭 [#]	1,884,404	1,711,439	10.1%
國際貨櫃碼頭與海滄國際貨櫃碼頭 [*]	524,947	441,776	18.8%
嵩嶼碼頭 [⊕]	596,482	489,137	22.0%
新海達碼頭 [⊕]	705,002	193,225	264.9%
東渡碼頭1號泊位 [☆]	—	547,141	—
廈門地區總吞吐量	3,710,835	3,382,718	9.7%
福州中盈碼頭 [△]	120,306	111,657	7.8%
總吞吐量	3,831,141	3,494,375	9.6%

[#] 海天碼頭原包含東渡5號至11號泊位，象嶼碼頭（東渡12號至16號泊位）、國貿碼頭（東渡20號及21號泊位）於二零一三年十二月十三日廈門集裝箱碼頭集團有限公司（「廈門碼頭集團」）成立後成為本集團及廈門碼頭集團直接或間接控制經營的碼頭。於二零一四年度廈門碼頭集團對旗下碼頭資源進行整合，象嶼碼頭、國貿碼頭納入海天碼頭管理，而國貿碼頭自二零一四年四月一日起租賃予廈門港務發展股份有限公司（「廈門港務發展」）以經營散貨／件雜貨業務。因此，就本文所載營運資料而言，海天碼頭相關營運數字包含東渡5號至16號泊位及國貿碼頭於相關期間的集裝箱業務數字。此外，海潤碼頭於二零一三年十二月十三日廈門碼頭集團成立前，僅包含海滄港區4號及5號泊位，因其業務發展需要而於二零一三年十二月十三日前向廈門港務控股租賃經營海滄港區6號泊位；於廈門碼頭集團成立後，海滄港區6號泊位成為其持有資產，該泊位相應納入海潤碼頭。因此，就本文所載營運資料而言，海潤碼頭相關營運數字亦包含廈門港海滄港區6號泊位的數字，兩者合併計算。

^{*} 廈門國際貨櫃碼頭有限公司（「國際貨櫃碼頭」）及廈門海滄國際貨櫃碼頭有限公司（「海滄國際貨櫃碼頭」）於二零一三年十二月十三日前是廈門海滄港務有限公司（「廈門海滄港務」）（本公司原附屬公司之一）或本公司分別與和黃港口廈門有限公司、和記港口海滄有限公司的合營企業；二零一三年十二月十三日後，國際貨櫃碼頭及海滄國際貨櫃碼頭成為廈門碼頭集團分別與和黃港口廈門有限公司、和記港口海滄有限公司的合營企業。自二零零八年九月一日起，因國際貨櫃碼頭與海滄國際貨櫃碼頭實施統籌經營，故國際貨櫃碼頭相關營運資料亦相應包含海滄國際貨櫃碼頭的數字，兩者合併計算，並以100%計入港口業務中。本公司於二零一三年一月一日開始的財政年度採納香港財務報告準則11「合營安排」，釐定本集團之共同控制實體為合營企業並按權益法核算其權益。

- ⊕ 嵩嶼碼頭、新海達碼頭(海滄18號及19號泊位)於二零一三年十二月十三日廈門碼頭集團成立後，成為本集團及廈門碼頭集團直接或間接控制或共同控制經營的碼頭。上述兩個碼頭相關營運數字均以100%計入港口業務中。
- * 東渡碼頭由於其相關土地、資產收儲的原因，東渡碼頭1號泊位自二零一四年六月一日起其集裝箱業務遷移至本集團其他泊位。
- △ 從二零一二年十一月二十日起，本集團向福州中盈港務有限公司(「中盈港務」)租賃經營福州中盈碼頭，以便經營集裝箱、雜貨裝卸業務及港口相關綜合物流業務。

上半年，本集團集裝箱業務保持持續增長。廈門地區集裝箱業務比二零一四年同期增長9.7%，其中：國際貿易集裝箱業務上半年共完成約279.6萬標箱，增長約11.9%，增長主要原因是受益於「一帶一路」國家戰略的推進，廈門港在21世紀海上絲綢之路航線方面新增4條東南亞航線，且國際貿易集裝箱航線受益於班輪公司聯盟化的航線調整而略有增加；國內貿易集裝箱業務上半年共完成約91.5萬標箱，增長約3.5%，增長主要原因是相關航商主要航線均更換為大型船舶，運力有所提升。另一方面，受益於本集團及廈門碼頭集團對碼頭泊位功能及航線佈局的調整以及碼頭業務發展，國際貨櫃碼頭、嵩嶼碼頭、新海達碼頭上半年的集裝箱吞吐量同比增幅較大。

散貨／件雜貨港口業務

二零一五年上半年，本集團散貨／件雜貨業務共完成吞吐量4,217,737噸。其詳情如下：

	散貨／件雜貨吞吐量		
	截至六月三十日止六個月		增幅／ (減幅)
	二零一五年 (噸)	二零一四年 (噸)	
東渡碼頭2號至4號泊位和國貿碼頭*	3,529,924	5,031,994	(29.9%)
國際貨櫃碼頭與海滄國際貨櫃碼頭	628,510	746,237	(15.8%)
嵩嶼碼頭 [⊕]	21,056	44,959	(53.2%)
廈門地區總吞吐量	4,179,490	5,823,190	(28.2%)
福州中盈碼頭 [△]	38,247	23,716	61.3%
總吞吐量	4,217,737	5,846,906	(27.9%)

- * 東渡碼頭由於其相關土地、資產收儲的原因，除2號泊位的糧食等相關散貨業務仍於該泊位作業外，其餘散貨／件雜貨業務已於二零一四年四月一日起逐步遷移至國貿碼頭作業；國貿碼頭相應地自二零一四年四月一日起租賃予廈門港務發展以專門經營散貨／件雜貨業務。此外，東渡碼頭自二零零九年十一月起租賃廈門港海滄港區8號泊位(明達碼頭)部分區域以經營裝卸散貨／件雜貨的中轉業務，因此，就本文所載營運資料而言，東渡碼頭散貨／件雜貨相關營運數字亦包含明達碼頭的數字，兩者合併計算。
- ⊕ 嵩嶼碼頭於二零一三年十二月十三日廈門碼頭集團成立後，成為本集團及廈門碼頭集團直接或間接控制經營的碼頭，該碼頭相關營運數字均以100%計入港口業務中。
- △ 從二零一二年十一月二十日起，本集團向中盈港務租賃經營福州中盈碼頭，以便經營集裝箱、雜貨裝卸業務及港口相關綜合物流業務。

與二零一四年上半年相比，本集團散貨／件雜貨港口業務下降約27.9%。其中：東渡碼頭由於宏觀經濟放緩，以及碼頭業務暫時遷移至國貿碼頭後場地等配套設施限制等原因，導致東渡碼頭與國貿碼頭整體業務大幅下降，成為本集團上半年散貨／件雜貨港口業務下降的主要原因；國際貨櫃碼頭由於台灣砂石市場需求下降等原因，費率較低的出口砂石業務大幅下降，導致其雜貨業務相應減少。另一方面，根據本公司的前身於二零零四年六月六日及本公司於二零一四年六月二十四日向廈門港務發展作出的兩項非競爭承諾，國際貨櫃碼頭已於二零一五年六月三十日起停止散貨／件雜貨業務之營運。

針對上述情況，本集團已進一步整合內部散貨／件雜貨業務資源，並抓緊完善相關配套設施，優化作業流程，以便提高作業能力及業務吞吐量。同時，本集團亦加快廈門港海滄港區20號至21號泊位(海隆碼頭)的建設進度，爭取於今年內盡快投產，以滿足散貨／件雜貨業務持續發展需求。

港口配套增值服務

本集團港口配套增值服務主要包括航運代理、理貨、拖輪助靠離泊以及港口相關物流服務等多項業務。於二零一五年上半年，本集團拖輪助靠離泊業務總體保持平穩發展，市場份額較為穩定；航運代理業務受船舶大型化及市場劇烈競爭影響，相關費率有所下滑，業務發展受到衝擊；理貨業務受益於廈門港理貨市場規範整合的正面影響，經營效益穩步提升；港口相關物流服務由於本集團將遠洋航線逐步向島外佈局調整的影響，其業務面臨轉型發展壓力，目前其保稅物流園區正結合廈門自貿區政策支持的發展機遇，重點推進建設「保稅展示交易中心」，並已成功促成「廈門港務葉水福寶象國際自貿生活館項目」正式簽約實施。

商品貿易業務

二零一五年上半年，本集團商品貿易業務緊緊圍繞「以貿促港、以港帶貿、港貿結合」的經營思路，在強化風險管控的基礎上，積極主動把握市場機會，謹慎開展大宗原材料貨種的國內貿易及進口代理等業務，促進業務規模及貿易業務盈利能力的適當增長；積極拓展新業務，重點發展臨港供應鏈業務，提升本集團碼頭吞吐量。

財務回顧

收入

本集團收入由截至二零一四年六月三十日止六個月期間約人民幣2,837,192千元，增加約6.91%，增至截至二零一五年六月三十日止六個月期間約人民幣3,033,342千元。增幅主要由於本集團之商品貿易業務、集裝箱裝卸及儲存業務收入增長所致。

分業務之收入列表

業務	截至六月三十日止六個月		同比增加／ (減少)
	二零一五年 (人民幣千元)	二零一四年 (人民幣千元)	
集裝箱裝卸及儲存業務	655,454	630,478	3.96%
散貨／件雜貨裝卸業務	75,805	89,340	(15.15%)
港口配套增值服務	516,169	489,357	5.48%
製造及銷售建材	170,039	183,943	(7.56%)
商品貿易業務	1,615,875	1,444,074	11.90%
合計	<u>3,033,342</u>	<u>2,837,192</u>	<u>6.91%</u>

截至二零一五年六月三十日止六個月期間各分業務之收入較上年同期之變動主要由於如下原因導致：

- 一、本集團於截至二零一五年六月三十日止六個月期間的集裝箱吞吐量增長約9.6%，導致集裝箱裝卸及儲存業務收入相應上漲；
- 二、東渡碼頭由於宏觀經濟放緩，以及散貨業務臨時遷移至國貿碼頭後受場地等配套設施限制等原因，散貨／件雜貨裝卸業務量與二零一四年同期相比下降明顯，導致收入有所減少；

- 三、廈門港貨物吞吐量上升，帶動本集團港口配套增值服務收入上升；
- 四、由於建築行業整體低靡，本期製造及銷售建材收入呈現下滑趨勢；及
- 五、本集團擴大貿易業務規模，導致鋼材、食品等商品貿易業務收入較大上漲。

銷售成本

本集團銷售成本由截至二零一四年六月三十日止六個月期間約人民幣2,457,741千元，上升約5.88%，增至截至二零一五年六月三十日止六個月期間約人民幣2,602,301千元。增幅主要受到所售存貨成本、運輸及勞務外包成本的上升影響所致。

- 本集團所售存貨成本由截至二零一四年六月三十日止六個月期間約人民幣1,648,614千元，增加約7.81%，增至截至二零一五年六月三十日止六個月期間約人民幣1,777,447千元。增幅主要由於本集團擴大貿易業務規模，商品貿易業務量上升，導致成本相應增加所致。
- 本集團運輸和勞務外包成本由截至二零一四年六月三十日止六個月期間約人民幣241,325千元，增加約12.88%，增至截至二零一五年六月三十日止六個月期間約人民幣272,413千元。增幅主要由於本集團之運輸及物流業務的增加所致。

其他(損失)／利得 — 淨額

本集團其他(損失)／利得 — 淨額由截至二零一四年六月三十日止六個月期間利得約人民幣85,647千元，減少約102.18%，減至截至二零一五年六月三十日止六個月期間損失約人民幣1,865千元，下降主要由於二零一四年上半年本公司確認東渡小輪泊位收儲一次性處置收益人民幣85,130千元，而本期無該等資產處置收益。

流動資金、財政資源和資本結構

本集團的現金主要用作投資、經營成本、建設碼頭泊位及償還貸款。於二零一五年六月三十日，本集團持有現金及現金等價物餘額約為人民幣1,007,326千元(二零一四年十二月三十一日：約人民幣648,058千元)。增加主要由於本集團本期間經營現金流入所致。

本集團借款由二零一四年十二月三十一日的約人民幣2,419,374千元，增加約24.18%，增加至二零一五年六月三十日的約人民幣3,004,384千元；主要由於本集團為保證正常經營活動及為海滄港區20號及21號泊位工程建設所需而新增的借款所致。

於二零一五年六月三十日，本集團擔保貸款約為人民幣788,994千元，其中約人民幣459,707千元由本公司擔保(二零一四年十二月三十一日：無)，約人民幣106,000千元由廈門港務控股擔保(二零一四年十二月三十一日：人民幣132,500千元)，約人民幣105,777千元由國有銀行擔保(二零一四年十二月三十一日：人民幣50,548千元)，約人民幣55,580千元由廈門外代國際貨運有限公司擔保(二零一四年十二月三十一日：無)，約人民幣48,930千元由廈門港務發展擔保(二零一四年十二月三十一日：無)，約人民幣13,000千元由廈門三得利貨櫃儲運有限公司擔保(二零一四年十二月三十一日：人民幣13,000千元)。

於二零一五年六月三十日本集團抵押貸款約為美元17,445千元(約等於人民幣106,380千元)(二零一四年十二月三十一日：人民幣60,969千元)，該借款由美元18,950千元(約等於人民幣115,853千元)(二零一四年十二月三十一日：人民幣66,000千元)的銀行存款作為抵押擔保；於二零一四年十二月三十一日由信用證擔保的借款計人民幣5,722千元及由美元24,000千元的銀行存款擔保的人民幣140,102千元借款已於本期償還。

資本負債比率

資本負債比率按照債務淨額除以資本總額計算。債務淨額為總借款(包括中期簡明合併資產負債表所列的「流動及非流動借款」)減去現金及現金等價物。總資本為「權益」(如中期簡明合併資產負債表所列)加債務淨額。

於二零一五年六月三十日及二零一四年十二月三十一日，資本負債比率如下：

	未經審核 二零一五年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元
總借款	3,004,384	2,419,374
減：現金及現金等價物	<u>(1,007,326)</u>	<u>(648,058)</u>
債務淨額	1,997,058	1,771,316
總權益	<u>9,099,957</u>	<u>9,103,240</u>
總資本	<u>11,097,015</u>	<u>10,874,556</u>
資本負債比率(%)	<u>18.00%</u>	<u>16.29%</u>

於二零一五年六月三十日，本集團處於負債淨額的狀況。

其他財務資料

於二零一五年六月三十日，本集團可供出售金融資產由二零一四年十二月三十一日的約人民幣73,350千元增加至約人民幣100,544千元，增加主要由於本集團持有的證券投資的公允價值上升所致。

資本支出承諾

於二零一五年六月三十日，本集團資本支出承諾約為人民幣716,085千元，主要為建造及提升港口及儲存基建、收購新裝貨機械和其他機械以及翻新樓宇的支出。

滙率和利率風險

本集團的銀行借款以人民幣及美元為單位。受人民幣兌美元升值(或貶值)的程度影響，銀行借款價值及該等借款的還款成本將相應減少(或增加)。此外，本集團只有少部份業務收入以外滙結算，人民幣滙率波動對本集團經營業務並無重大影響。本集團相信此人民幣升值對於二零一五年六月三十日的經營業績和財務狀況並無重大影響。本集團目前無對沖外幣風險，但董事會仍在監控外幣風險，並且對於可能產生的重大外幣風險將會考慮予以對沖。

或然負債

於二零一五年六月三十日，本集團並無重大的或然負債。

僱員

於二零一五年六月三十日，本集團共有僱員6,296人，較二零一四年十二月三十一日減少181名僱員，減少的主要原因是東渡碼頭業務搬遷及相關企業人員優化整合導致。本集團按僱員所任職的崗位及其表現、資歷及行業慣例釐定僱員的報酬。根據年度經營業績、工作表現評核，僱員或會獲發花紅及獎金。此外，獎勵的發放乃作為個人推動力的鼓勵，而企業年金提高僱員退休後的養老保險待遇，僱員亦依相關制度享有公休等假期。

新公司設立

於二零一五年三月一日，本公司附屬公司廈門碼頭集團於廈門自貿區兩岸貿易中心核心區設立廈門集裝箱碼頭集團有限公司海天分公司（「海天分公司」），主要經營貨運港口貨物裝卸及倉儲服務、碼頭及其他港口設施服務、船舶港口服務，於本公告日期，其相關工商登記手續均已完成。

前景與展望

總體而言，下半年國內外經濟環境較為錯綜複雜。從國際上看，全球經濟預計仍將維持低速增長，國際貿易增長動力不足，世界銀行於今年六月份發佈的全球經濟展望報告中，已將二零一五年全球經濟增長率預期由此前的3%下調到2.8%，並維持中國二零一五年GDP增長7.1%的預期不變。從中國國內看，根據中國國家統計局分析，隨著此前出台的投資及外貿穩增長、擴大進口和「一帶一路」等政策措施效應在下半年的持續發揮，下半年中國經濟增長將繼續保持穩中向好；另一方面，根據中國海關總署分析，如果全球沒有發生重大的政治經濟突發事件，預計下半年中國對外貿易情況將好於上半年，其中對外出口將有所回升。上述國內外經濟環境的變化將對廈門港口業務的持續發展產生重大影響。面對複雜嚴峻的經濟環境，本集團將堅定信心，沉著應對，把握市場機遇，始終以效益為中心，積極發揮整體優勢，提升企業運營效率，力爭為本公司全體股東帶來更好的投資回報。結合實際，下半年本集團將重點開展以下各項工作：

- 深化整體營銷。一是堅持價值營銷，完善整體營銷協調機制，結合港口費收體系改革，發揮碼頭業務與港口配套增值服務業務的聯動效應，促進港口費收水平的合理回歸；二是加大市場營銷力度，細化市場管理，加快開發新興市場，深入推進大客戶戰略，拓展與主要客戶的戰略合作空間。
- 把握「一帶一路」戰略發展契機，輻射發展。聯手國際國內知名航商和港口，集中力量開拓「21世紀海上絲綢之路」國際航線，增開集裝箱班輪航線、提升航班密度，擴大本集團碼頭業務輻射範圍。

- 把握廈門自貿區發展契機，轉型發展。爭取廈門自貿區政策支持，推進本集團港口業務創新，積極打造保稅倉儲展示銷售、國際中轉集拼、冷鏈物流等業務平台，努力為客戶提供整體物流解決方案。
- 把握互聯網+發展契機，創新發展。大力發展「互聯網+」港口綜合物流，創新運用「互聯網+自貿區+港口」的「單一窗口」服務新模式，構建港口物流信息共享互通體系，完善智能物流配送調配體系，重點推進跨境電商業務。
- 把握廈門建設東南國際航運中心契機，升級發展。一是推進碼頭泊位升級改造、加快新碼頭建設投產，提升服務能力；二是深化智慧港口建設，打造港口信息化生產管理平台；三是推進設備節能性技改，建設綠色港口，不斷提升企業價值。
- 加強腹地建設。一是實施腹地戰略，著力佈局內陸及支線業務網絡，通過陸地港和內陸攬貨網點佈局，逐步引導貨源流向廈門港和本集團碼頭，拓展港口綜合物流發展空間；二是積極開拓市場貨源，強化基礎貨源和高附加值貨源的攬取力度，優化客戶、貨源結構，逐步提升基礎貨源比例與直接客戶比例。
- 深化精細化管理。一是加強成本管控力度，強化對成本的精細化管理，深度挖掘成本空間，降低本集團整體營運成本；二是靈活調配資源，提升資源配置能力和使用效率，努力提升本集團經營效益；三是加強風險管理，強化風險管理，進一步完善內部控制制度，確保各項業務穩健發展。
- 根據本公司與廈門港務控股簽定的《選擇權及優先權協議》，積極跟進廈門港務控股相關碼頭工程建設的進展情況，以便董事會視管理運營之需要適時作出相應決策。

其他資料

股本

下表呈列本公司於二零一五年六月三十日之股本架構：

股票類別	股份數目	比例(%)
內資股	1,739,500,000	63.81
H股	<u>986,700,000</u>	<u>36.19</u>
合計	<u><u>2,726,200,000</u></u>	<u><u>100.00</u></u>

本公司股本於截至二零一五年六月三十日止六個月期間內並無發生變動。

中期股息

董事會並無建議派發截至二零一五年六月三十日止六個月期間中期股息(二零一四年同期：無)。

購股權計劃

本公司並無採納任何購股權計劃。

購入、出售或贖回證券

截至二零一五年六月三十日止六個月期間內，本集團並無購入、出售或贖回本公司的任何上市證券。

收購與處置

於二零一五年六月十二日，本公司間接非全資擁有附屬公司三明港務發展有限公司（「三明港務發展」）與本公司控股股東廈門港務控股的附屬公司廈門港務地產有限公司（「廈門港務地產」）及福建三明生態工貿區生態新城集團有限公司（「福建三明生態」）簽署《股權轉讓協議》，據此由三明港務發展出售(i)其所持有三明港務建設有限公司（「三明港務建設」）之52%股權權益予廈門港務地產，代價約為人民幣5,381,605元；及(ii)其所持有三明港務建設之13%股權權益予福建三明生態，代價約為人民幣1,345,401元。截至本公告日期，相關股權轉讓手續仍在辦理中。根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」），上述股權轉讓構成本公司之關連交易，交易詳情請參見二零一五年六月十二日本公司刊發之公告。

除上文所披露者外，截至二零一五年六月三十日止六個月期間內，本集團並無對附屬公司、合營公司和聯營公司作出重大收購或處置。

企業管治

遵守企業管治守則

本公司致力於保持較高水平的企業管治標準以提高管治透明度及確保為本公司股東整體權益提供更佳保障。

本公司一直努力遵守上市規則附錄十四之《企業管治守則》（「企業管治守則」）所載之守則條文，並已採納企業管治守則。本公司於截至二零一五年六月三十日止六個月期間內已遵守企業管治守則所載的所有守則條文及大部分建議最佳常規。除上述外，據本公司董事所知，本公司並無察悉或被告知任何偏離企業管治守則之行為。

董事及監事進行證券交易之標準守則

本公司原已採納載於上市規則附錄十之標準守則，惟結合本公司實際情況，本公司已以不低於標準守則所要求的標準編製了《廈門國際港務股份有限公司董事證券交易守則》（「規範守則」）並經本公司董事會審議通過生效，作為本公司董事、監事及高級管理人員在證券交易方面的標準行為守則。在向所有本公司董事、監事及高級管理人員作出特定查詢後，本公司確認彼等於截至二零一五年六月三十日止六個月期間內一直遵守標準守則及規範守則所載的規定標準，本公司於截至二零一五年六月三十日止六個月期間內並無察覺任何此類違規事件。

二零一五中期業績的審閱

本公司之外聘核數師羅兵咸永道會計師事務所及本公司審核委員會已審閱了本集團截至二零一五年六月三十日止六個月期間之中期業績。

中期業績公告及中期報告的刊登

本公告的電子版本將於香港聯合交易所有限公司披露易網站(<http://www.hkexnews.hk>)和本公司網站 (<http://www.xipc.com.cn>)刊登。本公司將及時向本公司股東寄發及於香港聯合交易所有限公司披露易網站和本公司網站登載截至二零一五年六月三十日止六個月期間之中期報告，當中載有上市規則附錄十六規定之所有資料。

承董事會命
廈門國際港務股份有限公司
董事長
林開標

中國廈門，二零一五年八月二十一日

於本公告日期，本公司執行董事為林開標先生、方耀先生、黃子榕先生及柯東先生；本公司非執行董事為鄭永恩先生、陳鼎瑜先生及傅承景先生；及本公司獨立非執行董事為劉峰先生、許宏全先生、林鵬鳩先生、黃書猛先生及邵哲平先生。

* 僅供識別