

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



**安徽皖通高速公路股份有限公司**  
**Anhui Expressway Company Limited**

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：995)

**二〇一五年中期業績公告**

安徽皖通高速公路股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然宣布本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二〇一五年六月三十日止六個月(「報告期內」)的中期業績。此份中期業績所載財務報表是未經審計的，但經本公司董事會審核委員會審議確認。

本集團按照香港會計準則編製的未經審計之二〇一五年上半年簡略綜合帳目及二〇一四年同期的未經審計比較數字如下：

## 一、財務摘要

(除另有說明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

### 中期合併利潤表

截至二零一五年六月三十日止六個月

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

		未經審計 截至六月三十日止六個月 二零一五年	未經審計 截至六月三十日止六個月 二零一四年
收入	4	1,418,259	1,417,406
經營成本		<u>(756,989)</u>	<u>(760,338)</u>
毛利		661,270	657,068
其他利得－淨額	11	55,439	90,148
行政費用		<u>(67,839)</u>	<u>(84,640)</u>
經營利潤		648,870	662,576
財務費用－淨額		(31,923)	(87,482)
享有聯營利潤的份額		<u>4,249</u>	<u>4,699</u>
除所得稅前盈利		621,196	579,793
所得稅費用	3	<u>(136,285)</u>	<u>(142,520)</u>
本期間利潤		<u>484,911</u>	<u>437,273</u>
歸屬於：			
本公司所有者		466,655	433,946
非控制性權益		<u>18,256</u>	<u>3,327</u>
		<u>484,911</u>	<u>437,273</u>
基本及稀釋每股收益(以每股人民幣元計)	5	<u>0.2814</u>	<u>0.2616</u>
股利	6	<u>—</u>	<u>—</u>

## 中期合併綜合收益表

截至二零一五年六月三十日止六個月

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	未經審計 截至六月三十日止六個月 二零一五年	未經審計 截至六月三十日止六個月 二零一四年
本期間利潤	484,911	437,273
其他綜合收益：		
其後可能會重分類至損益的項目		
可供出售金融資產的公允值利得一稅後淨額	<u>(37,500)</u>	<u>—</u>
本期間綜合總收益	<u>447,411</u>	<u>437,273</u>
歸屬於：		
本公司所有者	429,155	433,946
非控制性權益	<u>18,256</u>	<u>3,327</u>
	<u>447,411</u>	<u>437,273</u>

## 中期合併資產負債表

於二零一五年六月三十日

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

		業經審計
		二零一四年
	未經審計	十二月
	二零一五年	三十一日
	附註	六月三十日
<b>資產</b>		
<b>非流動資產</b>		
收費公路特許經營權	9,144,389	9,222,294
土地使用權	11,929	12,407
物業、機器及設備	883,497	888,336
投資性房地產	362,912	372,172
無形資產	1,421	1,698
聯營投資	76,436	72,187
遞延所得稅資產	33,107	28,910
可供出售金融資產	226,927	276,927
	<u>10,740,618</u>	<u>10,874,931</u>
<b>流動資產</b>		
存貨	3,409	2,617
貿易及其他應收款	9 332,144	193,300
受限制現金	147,000	97,000
現金及現金等價物	548,956	462,945
	<u>1,031,509</u>	<u>755,862</u>
<b>總資產</b>	<u><u>11,772,127</u></u>	<u><u>11,630,793</u></u>

## 中期合併資產負債表(續)

於二零一五年六月三十日

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	未經審計 二零一五年 六月三十日	業經審計 二零一四年 十二月 三十一日
<b>權益</b>		
<b>歸屬於本公司所有者</b>		
普通股股本	1,658,610	1,658,610
股本溢價	1,415,593	1,415,593
其他儲備	123,053	161,060
留存收益		
— 擬派末期股利	—	381,480
— 其他	4,534,871	4,067,709
	<u>7,732,127</u>	<u>7,684,452</u>
非控制性權益	<u>785,453</u>	<u>847,613</u>
總權益	<u><u>8,517,580</u></u>	<u><u>8,532,065</u></u>

## 中期合併資產負債表(續)

於二零一五年六月三十日

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

		業經審計 二零一四年 十二月 三十一日
	附註	未經審計 二零一五年 六月三十日
<b>負債</b>		
<b>非流動負債</b>		
長期應付款		928,722
借款		845,275
遞延所得稅負債		158,145
遞延收益		36,194
		<u>1,968,336</u>
		<u>1,830,268</u>
<b>流動負債</b>		
應付帳款及其他應付款	10	965,934
當期所得稅負債		35,190
其他負債準備		13,063
借款		272,024
		<u>1,286,211</u>
		<u>1,268,460</u>
<b>總負債</b>		<u>3,254,547</u>
		<u>3,098,728</u>
<b>總權益及負債</b>		<u>11,772,127</u>
		<u>11,630,793</u>
<b>流動負債淨值</b>		<u>(254,702)</u>
		<u>(512,598)</u>
<b>總資產減流動負債</b>		<u>10,485,916</u>
		<u>10,362,333</u>

## 中期合併權益變動表

截至二零一五年六月三十日止六個月

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	歸屬於本公司所有者			非控制性		總計權益
	普通股股本	股本溢價	其他儲備	留存收益	權益	
於二零一四年一月一日結餘(業經審計)	<u>1,658,610</u>	<u>1,415,593</u>	<u>115,991</u>	<u>3,960,602</u>	<u>834,213</u>	<u>7,985,009</u>
<b>綜合收益</b>						
半年度利潤(未經審計)	—	—	—	433,946	3,327	437,273
其他綜合收益(未經審計)	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>
綜合總收益(未經審計)	—	—	—	433,946	3,327	437,273
其他(未經審計)	—	—	(688)	688	—	—
<b>與權益所有者的交易</b>						
二零一三年度期末股利(未經審計)	—	—	—	(364,894)	—	(364,894)
二零一三年度子公司支付非控制性						
權益的股利(未經審計)	—	—	—	—	(92,175)	(92,175)
非控制性權益向子公司提供借款之公允價值						
與實際款項之差，扣除稅項(未經審計)	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>21,094</u>	<u>21,094</u>
於二零一四年六月三十日結餘(未經審計)	<u>1,658,610</u>	<u>1,415,593</u>	<u>115,303</u>	<u>4,030,342</u>	<u>766,459</u>	<u>7,986,307</u>

	歸屬於本公司所有者			非控制性		總計權益
	普通股股本	股本溢價	其他儲備	留存收益	權益	
於二零一五年一月一日結餘(業經審計)	1,658,610	1,415,593	161,060	4,449,189	847,613	8,532,065
綜合收益						
半年度利潤(未經審計)	—	—	—	466,655	18,256	484,911
其他綜合收益(未經審計)	—	—	(37,500)	—	—	(37,500)
綜合總收益(未經審計)	—	—	(37,500)	466,655	18,256	447,411
其他(未經審計)	—	—	(507)	507	—	—
與權益所有者的交易						
二零一四年度期末股利(未經審計)	—	—	—	(381,480)	—	(381,480)
二零一四年度子公司支付非控制性 權益的股利(未經審計)	—	—	—	—	(83,125)	(83,125)
非控制性權益向子公司提供借款之公允價值 與實際款項之差，扣除稅項(未經審計)	—	—	—	—	2,709	2,709
於二零一五年六月三十日結餘(未經審計)	1,658,610	1,415,593	123,053	4,534,871	785,453	8,517,580



## 中期合併現金流量表

截至二零一五年六月三十日止六個月

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	未經審計 截至六月三十日止六個月 二零一五年	未經審計 截至六月三十日止六個月 二零一四年
<b>經營活動的現金流量</b>		
經營產生的現金	575,735	552,889
已付利息	(39,531)	(30,021)
已付所得稅	(223,516)	(166,621)
<b>經營活動產生淨現金</b>	<b>312,688</b>	<b>356,247</b>
<b>投資活動的現金流量</b>		
購置物業、機器及設備	(5,593)	(583)
購置無形資產	(87)	—
受限制現金增加淨額	(50,000)	(406,597)
理財產品的(增加)減少—淨額	(100,000)	30,000
出售物業、機器、設備及投資性房地產 所得款項	423	259
已收股利	—	106,800
已收利息	2,435	13,736
<b>投資活動所使用淨現金</b>	<b>(152,822)</b>	<b>(256,385)</b>
<b>融資活動的現金流量</b>		
借款所得款	431,578	251,728
償還借款	(443,126)	(161,327)
向非控制性權益支付股利	(62,342)	(60,562)
<b>融資活動(使用)產生淨現金</b>	<b>(73,890)</b>	<b>29,839</b>
<b>現金及現金等價物之增加</b>	<b>85,976</b>	<b>129,701</b>
期初現金及現金等價物	462,945	545,670
外幣匯率對現金及現金等價物之影響	35	765
<b>期終現金及現金等價物</b>	<b>548,956</b>	<b>676,136</b>

附註：

## 1、編製基準

截至二零一五年六月三十日止半年度的簡明合併中期財務資料已根據香港會計準則34「中期財務報告」編製。本簡明合併中期財務報告應與截至二零一四年十二月三十一日止年度的年度財務報表一並閱讀，該財務報表是根據香港財務報告準則編製的。

於二零一五年六月三十日，本集團流動負債超過流動資產計人民幣254,702千元，主要系本公司為建造寧宣杭高速公路(安徽段)應付工程款項所致。截至二零一五年六月三十日本集團未使用的銀行已授信額度為人民幣6,123,733千元。管理層預計本集團有充足的未使用的銀行已授信額度及經營性現金淨流入，能夠滿足營運資本之要求，故繼續按持續經營為基礎編製本年度財務資料。

## 2 會計政策

編製本簡明合併中期財務資料所採用之會計政策與截至二零一四年十二月三十一日止年度之年度財務報表所採用的會計政策(見有關的年度財務報表)一致，惟以下所述者除外。

本中期期間的所得稅按照預期年度總盈利適用的稅率累計。

### (a) 本集團已採納的於二零一五年生效的修訂的準則和詮釋

本集團已於二零一五年一月一日開始的財政年度首次採納下列修訂的準則：

- 香港財務報告準則第3號「業務合併」及香港財務報告準則第9號「金融工具」、香港會計準則第37號「準備、或有負債及或有資產」的其後修改，及香港會計準則第39號「金融工具－確認及計量」。此準則已被修改以澄清按照香港會計準則第32號「金融工具－呈報」的定義下，支付或有對價的一項義務如符合金融工具的定義，須被分類為金融負債或作為權益入帳。所有非權益性或有對價(金融或非金融性質)在每個報告日期按公允價值計量，而公允價值的變動則在損益中確認；
- 香港財務報告準則第8號「經營分部」。該項準則的修改要求披露管理層在合併經營分部採用的判斷以及在披露了分部資產的情況下，披露分部資產與總資產之間的調節；
- 香港會計準則第16號「不動產、廠房及設備」及香港會計準則第38號「無形資產」。該兩項準則的修改釐清了當主體採納重估價模型時，總賬面價值以及累計折舊的處理方法；

- 香港會計準則第24號「關聯方披露」。報告主體不需要披露管理公司(作為關聯方)向管理公司的員工或董事支付的報酬，但是需要披露管理公司向報告主體收取的服務費用；
- 香港財務報告準則第3號「業務合併」。該項修改釐清了香港財務報告準則第3號並不適用於在合營安排的財務報告中對設立符合香港財務報告準則第11號規定的合營安排的會計處理；
- 香港財務報告準則第13號「公允價值計量」。該項修改釐清了香港財務報告準則第13號所允許的將一組金融資產和金融負債按照淨額基準進行公允價值計量的這一例外情況，適用於所有符合香港會計準則第39號或香港財務報告準則第9號規定的合同(包括非金融合同)；
- 香港會計準則第40號「投資性房地產」。主體也需要參照香港財務報告準則第3號來確定收購投資性房地產是否屬於業務合併。

**(b) 已於二零一五年一月一日或之後開始的財政年度開始生效的下列新訂或修改的準則但不會對本集團的產生影響。**

- 香港會計準則第19號修改。這些有限範圍的修改適用於由職工或第三方向設定受益計劃供款的情況。此項修改區分了僅與當期服務相關的供款以及與以後期間服務相關的供款的情況。該項修改允許與服務相關，但是並不根據服務期限的長短而變動的供款，可以在該項服務提供期間確認的相關成本中抵減。與服務相關的供款，並且根據服務期限的長短而變動的供款，必須在服務期間內，按照與設定受益供款計劃相同的分配方法進行分攤；
- 香港財務報告準則第2號「股份基礎付款」。此修改澄清了「歸屬條件」的定義，並分開定義「表現條件」和「服務條件」。

**(c) 本集團尚未提前採納的未於二零一五年一月一日開始生效的新訂和修改的準則**

- 香港財務報告準則第14號「價格監管遞延賬戶」，自在二零一六年一月一日或之後開始的年度期間起生效；
- 香港財務報告準則第11號(修改)「收購共同經營權益的會計法」，自在二零一六年一月一日或之後開始的年度期間起生效；

- 香港會計準則第16號及香港會計準則第38號(修改)「折舊和攤銷的可接受方法的澄清」，自在二零一六年一月一日或之後開始的年度期間起生效；
- 香港會計準則第16號及香港會計準則第41號(修改)「結果實的植物」，自二零一六年一月一日或之後開始的年度期間起生效；
- 香港財務報告準則第10號及香港會計準則第28號(修改)「投資者與其聯營或合營企業之間的資產出售或注資」，自二零一六年一月一日或之後開始的年度期間起生效；
- 香港會計準則第27號(修改)「獨立財務報表中使用權益法」，自二零一六年一月一日或之後開始的年度期間起生效；
- 香港財務報告準則第10號、香港財務報告準則第12號及香港會計準則第28號(修改)「關於投資性主體；應用合併的例外規定」，自二零一六年一月一日或之後開始的年度期間起生效；
- 香港會計準則第1號(修改)「披露倡議」，自二零一六年一月一日或之後開始的年度期間起生效；
- 二零一四年年度改進中新訂和修訂的並生效並於二零一六年一月一日或之後生效的準則包括：
  - 香港財務報告準則第5號「持作出售的非流動資產及終止經營」
  - 香港財務報告準則7號「金融工具：披露」
  - 香港會計準則第19號「職工福利」
  - 香港會計準則第34號「中期財務報告」
- 香港財務報告準則第15號「基於客戶合同的收入確認」，自二零一七年一月一日或之後開始的年度期間起生效；
- 香港財務報告準則第9號「金融工具」，自二零一八年一月一日或之後開始的年度期間起生效。

沒有其他尚未生效的香港財務報告準則或香港(國際財務報告解釋委員會)－解釋公告而預期會對本集團有重大影響。

### 3. 稅項

#### (a) 香港利得稅

本集團並無應課香港利得稅之收入，故在帳目中並無就香港利得稅作出準備。

#### (b) 中國企業所得稅

根據全國人民代表大會於二零零七年三月十六日批准頒布的《中華人民共和國企業所得稅法》，本公司及其附屬公司和聯營公司適用的企業所得稅稅率均為 25%。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年	二零一四年
	(未經審計)	(未經審計)
當期所得稅項	162,477	152,582
遞延所得稅項	(26,192)	(10,062)
	<u>136,285</u>	<u>142,520</u>

#### (c) 為境外股東的股利收入代扣代繳利得稅

根據財政部和國家稅務總局聯合頒布的《企業所得稅若干優惠政策》(財稅(2008)1號)，二零零八年一月一日之前本公司形成的未分配利潤，在二零零八年以後分配給境外股東的，免徵代扣代繳所得稅；二零零八年及以後年度本公司新增利潤分配給境外機構股東的，應繳納代扣代繳所得稅。根據新所得稅法，本公司於以後年度向境外股東支付二零零八年及以後年度的股利需要代扣代繳 10% 的所得稅。

#### 4. 收入

下表顯示本集團截至二零一五年六月三十日及二零一四年六月三十日止六個月的收入。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年 (未經審計)	二零一四年 (未經審計)
通行費、租金及其他收入	1,194,497	1,146,760
建造合同收入	216,311	252,532
典當業務	7,451	18,114
	<u>1,418,259</u>	<u>1,417,406</u>

#### 5. 每股盈利

基本每股盈利乃根據本期間之股東應佔盈利除以已發行普通股加權平均股數計算所得。本公司無潛在稀釋性股份，故未呈列攤薄每股盈餘。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年 (未經審計)	二零一四年 (未經審計)
股東應佔盈利	466,655	433,946
已發行普通股加權平均股數(千股)	<u>1,658,610</u>	<u>1,658,610</u>
基本每股溢利(人民幣元/股)	<u>0.2814</u>	<u>0.2616</u>

#### 6. 股息

二零一四年度的末期股息每股為人民幣0.23元，合計為人民幣381,480千元，於二零一五年五月舉行的股東周年大會上建議派發。

董事會尚未建議派發二零一五年中期股息(二零一四年中期：無)。

## 7. 承諾

### (a) 資本承諾

資產負債表日尚未發生之資本承諾如下：

	二零一五年 六月三十日 (未經審計)	二零一四年 十二月 三十一日 (業經審計)
資本性支出		
— 已簽約但未發生	<u>818,161</u>	<u>944,971</u>

## 8. 資本化支出

	收費公路 特許經營權	物業、 無形資產	機器及設備	投資性物業	預付租金
截至二零一四年六月三十日 止六個月					
二零一四年一月一日					
期初淨值(業經審計)	9,034,524	2,490	955,257	378,009	9,958
添置	252,532	—	3,492	—	—
處置	—	—	(400)	(23)	—
折舊及攤銷	<u>(253,910)</u>	<u>(449)</u>	<u>(50,604)</u>	<u>(8,724)</u>	<u>(344)</u>
二零一四年六月三十日					
期末淨值(未經審計)	<u>9,033,146</u>	<u>2,041</u>	<u>907,746</u>	<u>369,262</u>	<u>9,614</u>

	收費公路 特許經營權	物業、 無形資產	機器及設備	投資性物業	預付租金
截至二零一五年六月三十日 止六個月					
二零一五年一月一日					
期初淨值(業經審計)	9,222,294	1,698	888,336	372,172	12,407
添置	216,311	87	5,593	—	—
重分類	(42,654)	—	42,654	—	—
處置	—	—	(2,250)	(348)	—
折舊及攤銷(附註19)	<u>(251,562)</u>	<u>(364)</u>	<u>(50,836)</u>	<u>(8,912)</u>	<u>(478)</u>
二零一五年六月三十日					
期末淨值(未經審計)	<u>9,144,389</u>	<u>1,421</u>	<u>883,497</u>	<u>362,912</u>	<u>11,929</u>

## 9 貿易及其他應收款

	二零一五年 六月三十日 (未經審計)	二零一四年 十二月 三十一日 (業經審計)
發放典當貸款(a)	192,891	186,195
金融理財產品	100,000	—
應收通行費收入(b)	55,851	63,915
應收股利(c)	50,000	—
應收利息	4,777	2,012
其他	<u>17,627</u>	<u>12,221</u>
	<u>421,146</u>	<u>264,343</u>
減：減值準備(a)	<u>(89,002)</u>	<u>(71,043)</u>
	<u>332,144</u>	<u>193,300</u>



(a) 發放典當貸款

於二零一五年六月三十日及二零一四年十二月三十一日，發放典當貸款分析如下：

	二零一五年 六月三十日 (未經審計)	二零一四年 十二月 三十一日 (業經審計)
發放典當貸款		
— 原值	192,891	186,195
— 應計利息	—	—
	<u>192,891</u>	<u>186,195</u>
減：貸款減值準備		
— 單項計提數	(78,275)	(60,920)
— 組合計提數	(10,727)	(10,123)
	<u>(89,002)</u>	<u>(71,043)</u>
發放典當貸款—淨額	<u>103,889</u>	<u>115,152</u>

發放典當貸款系由本集團的典當業務而產生。於截至二零一五年六月三十日止六個月，發放典當貸款的貸款期限為1個月至6個月。

發放典當貸款的減值準備變動列示如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年	二零一四年
減值準備組合計提數：		
— 期初餘額	(71,043)	(13,028)
— 本期計提(未經審計)	<u>(17,959)</u>	<u>(33,890)</u>
— 期末餘額(未經審計)	<u>(89,002)</u>	<u>(46,918)</u>

- (b) 於二零一五年六月三十日，貿易及其他應收款中的應收通行費收入主要系應收安徽省高速公路聯網運營有限公司(「安徽省公路收費結算中心」)通行費收入計人民幣53,682千元(二零一四年十二月三十一日：人民幣62,822千元)。

- (c) 於二零一五年度，安徽新安金融集團股份有限公司宣告向本公司分派現金股利計人民幣50,000千元。

於二零一五年六月三十日及二零一四年十二月三十一日，貿易及其他應收款賬齡分析如下：

	二零一五年 六月三十日 (未經審計)	二零一四年 十二月 三十一日 (業經審計)
一年以內	250,801	132,001
一到二年	133,865	112,594
二到三年	34,104	19,504
三年以上	2,376	244
	<u>421,146</u>	<u>264,343</u>

於二零一五年六月三十日及二零一四年十二月三十一日，貿易及其他應收款以人民幣計價。除已在上述附註(a)中分析的發放典當貸款以外，貿易及其他應收款可全數獲得履行。

#### 10. 貿易及其他應付款

	二零一五年 六月三十日 (未經審計)	二零一四年 十二月 三十一日 (業經審計)
應付股利	402,263	—
應付收費公路特許經營權	348,670	541,546
工程項目存入押金	73,007	69,769
應付職工薪酬	64,266	25,964
一年內到期的長期應付款	31,078	31,078
應付其他稅項	13,662	16,908
應付通行費收入	8,883	10,286
應付利息	5,423	2,281
應付收費公路維修款	496	2,476
其他	18,186	16,347
	<u>965,934</u>	<u>716,655</u>

上述餘額均不計息。於二零一五年六月三十日，貿易及其它應付款項中賬齡超過一年的為人民幣209,591千元(二零一四年十二月三十一日：人民幣243,678千元)，主要為應付工程款。該等款項需待工程竣工結算後支付。

於二零一五年六月三十日及二零一四年十二月三十一日，貿易及其他應付款均以人民幣計價。

## 11. 其他利得－淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年 (未經審計)	二零一四年 (業經審計)
非上市公司股利收入	50,000	71,800
利息收入	6,481	17,466
與資產相關的政府補助	1,086	1,086
處置物業、機器及設備的收益	58	—
處置物業、機器及設備的損失	(2,234)	(163)
其他	48	(41)
	<u>55,439</u>	<u>90,148</u>

## 一、中期業績與股息

報告期內，按照中國會計準則，本集團共實現營業收入人民幣1,201,948千元(2014年同期：人民幣1,164,874千元)，同比增長3.18%；利潤總額為人民幣626,954千元(2014年同期：人民幣585,755千元)，同比增長7.03%；未經審計之歸屬於母公司股東的淨利潤為人民幣470,895千元(2014年同期：人民幣438,332千元)，同比增長7.43%；基本每股收益人民幣0.2839元(2014年同期：人民幣0.2643元)，同比增長7.42%。

按照香港會計準則，本集團共實現營業額人民幣1,418,259千元，較去年同期增長0.06%；除所得稅前盈利為人民幣621,196千元，較去年同期增長7.14%；未經審計之本公司權益所有人應佔盈利為人民幣466,655千元，較去年同期增長7.54%；基本每股盈利人民幣0.2814元，較去年同期增長7.54%。

本公司2014年度利潤分配方案於2015年5月22日經2014年度股東周年大會審議通過，具體方案為：以公司總股本1,658,610,000股為基數，每10股派現金股息人民幣2.30元(含稅)，共計派發股利人民幣381,480.30千元。

本公司董事會根據股東大會授權，已分別於2015年5月23日在《上海證券報》和《中國證券報》及於2015年5月22日在香港聯合交易所有限公司網站上刊登2014年度股東周年大會決議公告，確定H股股利派發按人民幣計價，以港幣支付，每股派發現金紅利港幣0.2918元(含稅)，股權登記日為6月3日，股利派發日為7月22日。本公司於2015年7月13日在《上海證券報》和《中國證券報》刊登2014年度分紅派息實施公告，確定內資股股東股權登記日7月17日，除息日為7月20日，現金紅利發放日為7月20日。

2014年度利潤分配方案已於2015年7月實施。

本公司董事會建議不派發截止2015年6月30日止6個月的中期股息(2014年中期：無)，也不實施資本公積金轉增股本方案。

## 二、董事會報告

### (一)、業務回顧(按中國會計準則)

#### 收費公路業績綜述

報告期內，本集團共實現通行費收入人民幣1,151,410千元，較去年同期增長3.80%，基本實現年初目標。

經濟下行、政策減免、路網影響等因素是影響通行費收入的主要因素。

2015年上半年，全國及安徽省經濟運行保持在合理區間，主要經濟指標趨穩向好。今年上半年全國GDP增速為7.0%；安徽省GDP同比增長8.6%，分別較去年同期回落0.4個百分點和0.7個百分點。經濟增速的回落對公司的影響體現在各路段貨車流量增長低於客車流量的增長，車型結構中客車佔比上升。

報告期內，各項政策性減免措施繼續執行，本集團各項減免金額繼續快速增長。減免金額共計人民幣30,817萬元，同比增長9.61%。其中：

綠色通道減免約人民幣16,353萬元，同比增長2.95%，減免車輛達46.45萬輛；

春節、清明和五一三個重大節假日共減免人民幣11,482萬元，同比增長16.51%，減免車輛達258.94萬輛；

安徽交通卡優惠減免約人民幣1,520萬元，同比增長61.36%；

其他政策性減免約人民幣1,463萬元，同比增長2.09%。

此外，收費公路的營運表現，還受到周邊競爭性或協同性路網變化、相連或平行道路改擴建等因素的影響。具體到各個公路項目，影響情況不同。

各路段2015年上半年經營情況如下：

項目	權益比例	折算全程日均車流量(架次)			通行費收入(人民幣千元)		
		2015年	2014年	增減(%)	2015年	2014年	增減(%)
		上半年	上半年		上半年	上半年	
合寧高速公路	100%	25,087	24,248	3.46	470,820	467,095	0.80
205國道天長段新綫	100%	4,762	4,689	1.56	24,262	23,732	2.23
高界高速公路	100%	11,810	10,786	9.49	239,931	220,858	8.64
宣廣高速公路	55.47%	19,762	19,289	2.45	216,651	207,312	4.50
連霍公路安徽段	100%	11,146	10,751	3.67	103,199	102,877	0.31
寧淮高速公路天長段	100%	30,255	27,331	10.70	48,432	47,840	1.24
廣祠高速公路	55.47%	18,982	18,329	3.56	35,271	33,089	6.59
宣寧高速公路	51%	2,578	1,489	73.14	12,844	6,460	98.82

項目	權益比例	客貨車比例		每公里日通行費收入(人民幣元)		
		2015年	2014年	2015年	2014年	增減(%)
		上半年	上半年	上半年	上半年	
合寧高速公路	100%	75:25	71:29	19,412	19,258	0.80
205國道天長段新綫	100%	36:64	36:64	4,468	4,371	2.23
高界高速公路	100%	65:35	62:38	12,051	11,093	8.64
宣廣高速公路	55.47%	77:23	75:25	14,250	13,635	4.50
連霍公路安徽段	100%	71:29	66:34	10,559	10,526	0.31
寧淮高速公路天長段	100%	80:20	77:23	19,113	18,879	1.24
廣祠高速公路	55.47%	81:19	78:22	13,919	13,058	6.59
宣寧高速公路	51%	83:17	85:15	1,546	777	98.82

注：

1. 宣寧高速公路於2013年9月8日正式開通試運營。
2. 以上車流量數據不包含節假日免收的小型客車數據。

報告期內，繼續受馬鞍山長江公路大橋及馬鞍山至巢湖段高速公路分流影響，合寧高速隴西立交至江蘇段通行費收入同比下降達8.8%，但合寧高速合肥繞城高速南環段通行費收入受區域經濟影響，同比增長22.5%。報告期內，合寧高速公路總收入同比微增。

去年二季度開始受南京長江二橋限行影響，205國道天長段部分貨車分流至寧淮高速。今年隨著地方道路通行條件改善及路網完善，此前分流的貨車回流205國道，二季度205國道通行費收入同比增長11.56%，寧淮高速通行費收入同比下降1.38%。報告期內，兩個路段通行費收入同比微增。

寧績高速以及溧蕪高速江蘇段通車是宣寧高速通行費收入增長的有利因素，報告期內，宣寧高速通行費收入同比增長98.82%。

其他路段通行費收入呈小幅自然增長。

#### **典當業務業績綜述**

2012年6月，本公司與華泰集團共同投資設立合肥皖通典當有限公司。其中本公司出資人民幣15,000萬元，佔其註冊資本的71.43%；華泰集團出資人民幣6,000萬元，佔其註冊資本的28.57%。

報告期內，皖通典當實現營業收入人民幣745萬元，主要是宏觀經濟下滑情況下出現的逾期欠息費項目滯佔資金和業務拓展放緩導致；由於絕當金額較大，計提當金損失減值準備人民幣1,796萬元，累計計提人民幣8,900萬元，這也是造成目前虧損的主要原因。皖通典當上半年利潤總額人民幣-1,095萬元(2014年同期：人民幣-1,794萬元)，較上年同期虧損額下降39%；淨利潤-822萬元，較上年同期減虧527萬元，虧損額同比下降39%。

(二) 財務報表相關科目變動分析表(按中國會計準則)

單位：元幣 種：人民幣

科目	本期數	上年 同期數	變動比例 (%)
營業收入	1,201,948,179.40	1,164,873,900.31	3.18
營業成本	490,454,872.17	459,490,912.43	6.74
管理費用	49,864,490.25	49,457,140.18	0.82
財務費用	25,457,876.13	71,308,349.92	-64.30
經營活動產生的 現金流量淨額	733,239,039.01	725,899,690.02	1.01
投資活動產生的 現金流量淨額	-533,841,967.99	-595,252,713.29	不適用
籌資活動產生的 現金流量淨額	-113,386,325.91	-181,442.86	不適用

營業收入變動原因說明：主要系本集團本報告期通行費收入增長所致；

營業成本變動原因說明：主要系公路維護費用較去年同期增加所致；

管理費用變動原因說明：主要系管理人員職數變化所致；

財務費用變動原因說明：主要系去年同期計提公司債利息費用人民幣5000萬元所致；

經營活動產生的現金流量淨額變動原因說明：主要系取得的營業收入較去年同期增加所致；

投資活動產生的現金流量淨額變動原因說明：主要系本公司本報告期購買銀行理財產品比去年同期減少所致；

籌資活動產生的現金流量淨額變動原因說明：主要系本公司本報告期償還銀行借款比去年同期增加所致。



### (三) 經營成果分析(按中國會計準則)

#### 營業收入

報告期內，本集團實現營業收入1,201,948千元，同比增長3.18%。其中，通行費收入為本集團的主要收入來源。有關收入的具體分析如下：

單位：千元 幣種：人民幣

營業收入項目	2015年		2014年		增減比例 (%)
	上半年	所佔比例 (%)	上半年	所佔比例 (%)	
高速公路業務	1,194,497	99.38	1,146,760	98.44	4.16
—通行費收入	1,151,410	95.80	1,109,263	95.22	3.80
—服務區收入	17,085	1.42	17,085	1.47	0.00
—其他業務 收入	26,002	2.16	20,412	1.75	27.39
典當業務	7,451	0.62	18,114	1.56	-58.87
合計	<u>1,201,948</u>	<u>100</u>	<u>1,164,874</u>	<u>100</u>	<u>3.18</u>

## 營業成本

### 成本分析表

單位：千元 幣種：人民幣

### 分行業情況

分行業	成本構成項目	本期金額	本期佔		上年		本期金額 較上年 同期變動 比例(%)	情況說明
			總成本 比例(%)	上年同期 金額	同期佔 總成本 比例(%)	總成本		
收費公路業務	折舊及攤銷	300,208	61.21	300,000	65.29	0.07		
	公路維修費用	86,640	17.67	67,073	14.60	29.17	主要系路段公路 維護費用較去年 同期增加所致	
	其他成本	103,607	21.12	92,418	20.11	12.11	主要系本公司委 托管理成本較去 年同期增加所致	
	總計	<u>490,455</u>	<u>100.00</u>	<u>459,491</u>	<u>100</u>	<u>6.74</u>		
典當業務		0	0	0	0	0		

## 分產品情況

分行業	成本構成項目	本期金額	本期佔		上年		本期金額 較上年 同期變動 比例(%)	情況說明
			總成本 比例(%)	上年同期 金額	同期佔 總成本 比例(%)	金額		
收費公路業務	折舊及攤銷	300,208	61.21	300,000	65.29	0.07		
	折舊及攤銷	300,208	61.21	300,000	65.29	0.07		
	公路維修費用	86,640	17.67	67,073	14.60	29.17	主要系路段公路 維護費用較去年 同期增加所致	
	其他成本	103,607	21.12	92,418	20.11	12.11	主要系本公司委 托管理成本較去 年同期增加所致	
	總計	<u>490,455</u>	<u>100.00</u>	<u>459,491</u>	<u>100</u>	<u>6.74</u>		
典當		0	0	0	0	0		
總成本	合計	<u>490,455</u>	<u>100.00</u>	<u>459,491</u>	<u>100</u>	<u>6.74</u>		

註：因典當行業經營的商品比較特殊，與貨幣相關的融資支出計入主營業務成本，而日常經營支出計入管理費用等費用項目。報告期內皖通典當尚未融資，故無主營業務成本發生。

## 費用

### 管理費用

報告期內，本集團的管理費用為人民幣49,864千元，較去年同期相比增長0.82%（去年同期：49,457千元）。管理費用增加主要系本公司管理人員職數增加所致。

## 財務費用

報告期內，本集團的財務費用為人民幣25,458千元，與去年同期相比減少64.30%（去年同期：71,308千元）。財務費用下降主要系去年同期計提公司債利息費用人民幣5000萬元所致。

## 所得稅

本年度，除香港子公司外，本公司、本公司的子公司和聯營公司所適用的企業所得稅率均為25%（2014年：25%）。

報告期內，本集團所得稅費用為人民幣137,725千元，同比減少4.36%。所得稅費用減少主要系本公司本報告期內遞延所得稅較去年同期減少所致。

## （四）現金流（按中國會計準則）

報告期內，本集團經營活動現金流量淨額為人民幣733,239千元，較去年同期增長1.01%，主要系本公司本報告期取得的營業收入較去年同期增加所致。

報告期內，本集團投資活動現金流量淨額為人民幣-533,842千元，主要系本公司本報告期購買銀行理財產品比去年同期減少所致。

報告期內，本集團籌資活動現金流量淨額人民幣-113,386千元，主要系本公司本報告期償還銀行借款比去年同期增加所致。

報告期內，本集團累計從銀行取得貸款人民幣250,000千元，截至報告期末尚有銀行貸款餘額人民幣1,117,299千元，其中短期借款餘額人民幣250,000千元，貸款利率為4.815%，期限均屬12個月以內；長期借款餘額人民幣867,299千元，主要系本集團為建造寧宣杭高速公路而向銀行借入的浮動利率借款，年利率為1.741%至6.55%之間，本金於2016年至2025年期間償還。

本集團擁有良好的信貸評級，於2015年6月30日獲得的授信總額度為人民幣72.41億元，尚未使用額度為人民幣61.24億元。

### 員工薪酬及培訓

截至2015年6月30日，本公司共有員工1,976人(含主要子公司)(2014年6月30日：共2,085人)，其中生產人員1389人，技術人員45人，財務人員39人，行政人員503人(2014年6月30日，分別為：1,429人、125人、49人及482人)。

本公司實行寬帶薪酬體系，根據員工的崗位性質，設置不同的薪酬序列，並根據每個序列的特點劃分等級，將員工的勞動報酬與崗位價值、積累貢獻和工作年限等密切聯繫起來，構建了員工職業發展和薪酬晉升的多通道。通過制定業績考核制度，發揮考核的激勵導向作用，調動了員工的工作積極性。

報告期內，職工薪酬為人民幣12,451萬元(2014年同期：人民幣11,240萬元)。本公司嚴格執行國家各項社會保險政策，為員工辦理了養老保險、失業保險、醫療保險、工傷保險、生育保險等各類社會保險。

在教育培訓方面，按照相關制度及培訓計劃有序開展各類培訓，各項工作不斷推進，培訓工作水平不斷提升。報告期內，公司及各部門結合實際，開展了營運管理、安全管理、信息技術等各類業務培訓，大力提高了員工的崗位技能和專業知識水平。在綜合管理方面，突出業務操作管理和制度宣貫，開展了幹部人事檔案業務培訓班、人力資源類相關制度宣貫培訓會等；同時，根據公司實際，邀請企業內部專家講學，開設內部大講堂，形成內部講學機制。在網絡學習方面，增加了網絡學習用戶，加強了網絡培訓的學分、學時管理，進一步強化了網絡培訓的效果。

### 三、重要事項

#### 1、重大訴訟、仲裁和媒體普遍質疑的事項

本報告期公司無重大訴訟、仲裁和媒體質疑事項。

#### 2、破產重整相關事項

本報告期公司無破產重整相關事項。

#### 3、資產交易、企業合併事項

本報告期公司無資產交易、企業合併事項。

#### 4、公司股權激勵情況及其影響

本報告期公司無股權激勵事項。

## 5、重大關聯交易

已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項

事項概述	查詢索引 (日期為刊登於上海證券交易所 網站的日期)
提供高速公路聯網收費系統服務	2015年3月30日《關於預計2015年度日常關聯交易的公告》
提供服務區租賃	2015年3月30日《關於預計2015年度日常關聯交易的公告》
提供加油站租賃	2015年4月29日《持續關聯交易公告》
提供皖通園區房屋租賃	2015年3月30日《關於預計2015年度日常關聯交易的公告》
接受工程建設管理服務	2015年3月30日《關於預計2015年度日常關聯交易的公告》
接受工程施工監理服務	2015年3月30日《關於預計2015年度日常關聯交易的公告》
接受施工檢測服務	2015年3月30日《關於預計2015年度日常關聯交易的公告》
接受物業管理服務	2015年3月30日《關於預計2015年度日常關聯交易的公告》
提供車輛、機械設備租賃	2015年3月30日《關於預計2015年度日常關聯交易的公告》

## 6、重大合同及其履行情況

### (1) 托管、承包、租賃事項

報告期內，本公司未發生重大托管、承包與租賃事項。

## (2) 擔保情況

單位：億元 幣種：人民幣

### 公司對子公司的擔保情況

報告期內對子公司擔保發生額合計	-0.01
報告期末對子公司擔保餘額合計(B)	1.78

### 公司擔保總額情況(包括對子公司的擔保)

擔保總額(A+B)	1.78
擔保總額佔公司淨資產的比例(%)	2.21

其中：

為股東、實際控制人及其關聯方 提供擔保的金額(C)	0
------------------------------	---

直接或間接為資產負債率超過70%0  
的被擔保對象提供的債務擔保  
金額(D)

擔保總額超過淨資產50%部分 的金額(E)	0
--------------------------	---

上述三項擔保金額合計(C+D+E)	0
-------------------	---

未到期擔保可能承擔連帶清償  
責任說明

擔保情況說明

經2010年8月18日召開的五屆董事會第十八次會議審議通過，同意為控股子公司寧宣杭公司提供總額為人民幣5億元的擔保，截至報告期末對子公司的擔保餘額為人民幣1.78億元。

## (3) 其他重大合同或交易

本報告期公司無其他重大合同或交易。



## 7、承諾事項履行情況

上市公司、持股5%以上的股東、控股股東及實際控制人在報告期內或持續到報告期內的承諾事項。

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間及期限	是否有履行期限	是否及時嚴格履行
與股改相關的承諾	其他	安徽交控集團	未來將繼續支持本公司收購安徽交控集團擁有的公路類優良資產，並一如既往地注重保護股東利益。	2006年2月13日、長期有效	否	是
與股改相關的承諾	其他	安徽交控集團、招商局華建	股權分置改革完成後，將建議本公司董事會制定包括股權激勵在內的長期激勵計劃，並由公司董事會按照國家相關規定實施或提交公司股東大會審議通過後實施該等長期激勵計劃。	2006年2月13日、長期有效	否	是
與首次公開發行相關的承諾	解決同業競爭	安徽交控集團	承諾不會參與任何對本公司不時的業務實際或可能構成直接或間接競爭的業務或活動。	1996年10月12日、長期有效	否	是
其他承諾	其他	安徽交控集團	承諾在未來12個月內以自身名義繼續在二級市場增持本公司股份，累計增持比例不超過本公司已發行總股份的2%（含本次已增持股份），並在增持期間及法定期限內不減持本公司股份。	增持期限為：2014年1月9日至2015年1月8日；減持期限為：增持期間及增持完成後的6個月內不得減持。	是	是

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間及期限	是否有履行期限	是否及時嚴格履行
其他承諾	其他	安徽交控集團	從即日起6個月內，不通過二級市場減持本公司股份；積極履行大股東職責，著力提高上市公司質量，推動上市公司建立健全投資者回報長效機制，不斷提高投資者回報水平。	從2015年7月10日起6個月內不減持	是	是

## 四、其他重大事項

### 美國存托憑證計劃

於2009年6月11日，本公司與紐約梅隆銀行(作為托管銀行)建立了一項美國存托憑證計劃(ADR)。該存托憑證計劃註冊的存托憑證數量為50,000,000份，每份存托憑證代表10股本公司於香港聯合交易所上市的H股股份。本公司沒有因為該美國存托憑證計劃而發行新的股份。該美國存托憑證計劃中之美國存托憑證只在美國店頭市場交易，而不會在美國的任何證券交易所上市。

### 投資參股華元典當

經2012年6月26日召開的六屆十一次董事會會議審議通過，我公司擬投資人民幣4,500萬元，參股合肥華元典當有限公司，佔其增資擴股後公司總股本的18.75%。截至本報告批准發出日止，本次投資款項尚未繳納。

## 設立香港全資子公司

經2013年8月23日召開的六屆二十次董事會審議通過，為拓展海外業務與國際市場，有效開拓公司融資途徑，結合公司當前發展實際，本公司擬出資不超過1000萬美元在香港設立全資子公司—安徽皖通高速公路股份(香港)有限公司，實際投資額以登記機關登記為準。本公司以自有人民幣資金換匯，作為對香港子公司投資的資金來源，該公司的經營範圍為：與主營業務有關的產品貿易；倉儲；加工；配送；境外公路建設、投資、運營等相關諮詢與技術服務等。

2013年9月4日，該公司在香港註冊成立，股本數為7,644萬股，本公司初始認購股份數為240萬股。截至本報告批准發出日止，上述投資款項尚未繳納。

## 控股股東再次增持本公司股份

安徽交控集團已實施完成一次為期12個月的增持計劃，自2012年10月8日至2013年10月7日，累計通過上海證券交易所交易系統買入本公司股份合計5,376,120股，佔本公司已發行總股份的0.32%。

2014年1月9日，基於對本公司未來持續穩定發展的信心，安徽交控集團以自身名義通過上海證券交易所交易系統再次增持本公司股份。自首次增持本公司股份之日起，安徽交控集團計劃在未來12個月內以自身名義通過上海證券交易所證券交易系統增持本公司股份，累計增持比例不超過本公司已發行總股份的2%。本次增持計劃實施前，安徽交控集團持有本公司股份523,957,120股，佔公司已發行總股份的31.59%。2014年1月9日至2015年1月8日，安徽交控集團累計通過上海證券交易所交易系統買入公司股份合計687,100股，佔公司已發行總股份的0.04%。本次增持計劃實施後，安徽交控集團持有本公司股份524,644,220股，佔公司已發行總股份的31.63%。

## 申請發行 10 億元短期融資券

經 2014 年 8 月 15 日召開的公司 2014 年第一次臨時股東大會審議通過，批准公司申請註冊發行短期融資券，發行總額不超過人民幣 10 億元。2014 年 11 月，公司收到中國銀行間市場交易商協會《接受註冊通知書》，接受公司短期融資券註冊，註冊金額為人民幣 10 億元，註冊額度自上述《接受註冊通知書》發出之日起 2 年內有效，在註冊有效期內可分期發行，由招商銀行股份有限公司主承銷。

## 發行 12 億元公司債

經 2014 年 8 月 15 日召開的公司 2014 年第一次臨時股東大會審議通過，批准公司在中國境內發行總額不超過人民幣 12 億元(含 12 億元)的公司債券，發行方式為一次或分期發行，期限不超過 8 年(含 8 年)，可以為單一期限品種，也可以為多種期限的混合品種。具體發行規模、發行方式及具體期限提請股東大會授權董事會根據公司資金需求情況和發行時市場情況決定。本次公司債券發行的決議有效期自公司股東大會審議通過本次發行方案之日起 24 個月。

## 企業管治守則

在本報告期內，除薪酬委員會及提名委員會的職責皆由本公司的人力資源及薪酬委員會履行外(因本公司認為此人力資源及薪酬委員會模式一直行之有效，且更切合本公司本身需要，而人力資源及薪酬委員會大部分成員由獨立非執行董事及由不在公司擔任經營管理職務的董事擔任，能有效保障股東利益)，本公司一直遵守《企業管治守則》，致力保持高標準的公司管治機制，以提高企業透明度及保障公司股東權益。

## 董事會成員多元化政策

根據香港聯交所最新的《企業管治守則》要求，本公司已經對董事會人力資源及薪酬委員會的工作職責進行修訂，增加了董事會成員多元化政策，並經六屆董事會第二十次會議審議通過。

## 董監事責任險

根據香港聯合交易所《企業管治守則》的要求，報告期內，完成2015年公司董監高責任險承保機構的比選和投保安排，為董事、監事和高級管理人員提供履職保障。

## 審核委員會

截至本報告批准發出日止，本公司審核委員會共召開三次會議，審閱了本集團根據中國會計準則和香港會計準則編製的2014年度業績報告與財務報告、2015年第一季度財務報告、2015年中期業績公告及根據中國會計準則和香港會計準則編製的未經審計之2015年中期財務報告。

## 獨立非執行董事

本公司已遵守上市規則第3.10(1)、3.10(2)和3.10A條有關委任足夠數量和專業要求的獨立非執行董事的規定。本公司聘任了三名獨立非執行董事，其中一名獨立非執行董事具有會計或相關財務管理專長。

## 公司董事及監事進行證券交易的標準守則

截至2015年6月30日止的六個月內，本公司已就董事及監事的證券交易，採納一套不低於《上市規則》附錄十所載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》所規定的標準的行為守則。本公司已向所有董事及監事作出特定查詢，董事及監事已遵守《上市規則附錄十所載董事進行證券交易的標準守則》及其行為守則所規定有關董事證券交易的標準。

## 購買、出售及贖回本公司上市證券

截至二〇一五年六月三十日止，本公司、其附屬公司及合營公司並無贖回其任何上市證券，亦無購買或再出售本公司任何上市證券。

## 五、前景

展望2015年下半年，中國宏觀經濟仍然具有保持增長的動力和潛力。工業化和城鎮化沒有完成，仍處在一個加快發展的過程之中。以互聯網為代表的信息化，會跟工業化和城鎮化高度融合，將會創造出新的動力。此外，中國正處在消費結構升級的關鍵階段，發展型和享受型消費方興未艾。這些將為本集團主營業務的持續穩定發展奠定了重要基礎。

同時，今年也是「十二五」規劃的收官之年。預計今年年底之前安徽省將新增高速公路通車里程450公里、一級公路通車里程400公里，路網的進一步完善使路網銜接更加順暢，將會誘導新增的交通流量，對於部分現有的高速公路將會帶來車流量的增長預期，儘管個別路段短時間內可能會受到分流的影響，但對本集團整體營運表現的影響是正面的。

此外，本公司的控股股東—安徽交控集團經過整合重組，優勢資源更加集中、產業鏈更加完整，在資產規模、融資能力、行業優勢、產業結構等方面都有一個大的提升和質的飛躍，具備了整裝待發、蓄勢前進的良好條件。

但同時，本集團發展中也面臨不少困難和挑戰：隨著經濟增速趨緩，車型結構發生變化，客車增長強勁，貨車佔比下降；公司所轄大部分路段通車時間長，已進入成熟期，收入增長緩慢，並且路況老舊病害情況日益嚴重，道路養護成本將面臨增加，新通車路段尚未形成路網效應，虧損嚴重；各類政策減免金額持續上升；動車高鐵日益普及，路網內其他路段的分流影響；類金融投資板塊市場競爭激烈，風險控制難度在不斷加大等等。

下半年，本集團將秉承穩健經營的理念，依據外部環境，適時調整經營策略，實現更好發展。

**著力強化公路經營管理。**加強收費公路政策研究；提前做好下半年寧宣杭高速公路二期的通車準備工作；強化路網意識，加大推介力度，吸引並行綫車流，提高路網效益。加大稽查力度，著力提升堵漏增收水平，確保完成年度通行費計劃。繼續做好迎國檢工作。

**著力強化風險管控。**加強項目論證，完善決策程序，提高投資決策的科學化水平，強化投資風險管控。

**探索創新融資渠道。**積極調研，加強與外資銀行的合作和外資機構的交流，積極了解境外融資環境及政策要求，積極探索低成本、低風險的境外融資方式；統籌資金調度，及時籌集資金，切實滿足寧宣杭項目的資金需求。

**繼續推進多元發展。**以「十三五」規劃為契機，依托安徽交控集團平台，充分發揮各種優勢，培育新的利潤增長點，推動公司多元化發展。

**備查文件：**

載有董事長親筆簽名的中期報告及中期財務報告。

**查閱地址：**

安徽皖通高速公路股份有限公司董事會秘書室  
中國安徽省合肥市望江西路520號  
(郵政編碼：230088)

截止此公告日，本公司董事會成員包括：周仁強、李俊杰、陳大峰、謝新宇、吳新華、倪士林、胡濱、楊棉之、江一帆

此公告原以中文編製，中英文版如有歧異，概以中文版為準。