

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



SITC International Holdings Company Limited

海豐國際控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1308)

截至二零一五年六月三十日止六個月的 中期業績公告

財務摘要

- 截至二零一五年六月三十日止六個月的收入約為651.2百萬美元，較二零一四年同期約657.6百萬美元略減少約1.0%。
- 毛利由截至二零一四年六月三十日止六個月的約81.6百萬美元增加約14.9%至截至二零一五年六月三十日止六個月的約93.8百萬美元，從而使毛利率由截至二零一四年六月三十日止六個月約12.4%上升至截至二零一五年六月三十日止六個月約14.4%。
- 截至二零一五年六月三十日止六個月，利潤由二零一四年同期約56.0百萬美元增加約27.3%至約71.3百萬美元。
- 截至二零一五年六月三十日止六個月的每股基本盈利為2.73美仙(二零一四年六月三十日：2.16美仙)。

海豐國際控股有限公司(「海豐」或「本公司」)，連同其附屬公司，「本集團」董事(「董事」)會(「董事會」)欣然公佈本集團截至二零一五年六月三十日止六個月的未經審核綜合中期業績，以及二零一四年同期的比較數字如下。

財務資料

簡明綜合損益及其他全面收益表

| | 附註 | 截至六月三十日止六個月 | |
|---------------|----|------------------------|------------------------|
| | | 二零一五年 千美元 (未經審核) | 二零一四年 千美元 (未經審核) |
| 收入 | | 651,186 | 657,621 |
| 銷售成本 | | <u>(557,383)</u> | <u>(576,001)</u> |
| 毛利 | | 93,803 | 81,620 |
| 其他收入及所得 | 3 | 14,798 | 10,903 |
| 行政開支 | | (35,489) | (31,886) |
| 其他開支及虧損 | | (696) | (2,825) |
| 財務成本 | 5 | (4,212) | (4,879) |
| 應佔以下公司的利潤及虧損： | | | |
| 合營公司 | | 4,822 | 4,598 |
| 聯營公司 | | <u>406</u> | <u>292</u> |
| 除稅前利潤 | 4 | 73,432 | 57,823 |
| 所得稅 | 6 | <u>(2,109)</u> | <u>(1,783)</u> |
| 期內利潤 | | <u><u>71,323</u></u> | <u><u>56,040</u></u> |

簡明綜合損益及其他全面收益表(續)

| | 截至六月三十日止六個月 | |
|---------------------|-------------|---------|
| | 二零一五年 | 二零一四年 |
| | 千美元 | 千美元 |
| | (未經審核) | (未經審核) |
| 其他全面收益／(虧損)，扣除所得稅 | | |
| 其後期間重新分類至損益的 | | |
| 其他全面收益／(虧損)： | | |
| 可供出售投資： | | |
| 公允價值變動 | 827 | (205) |
| 現金流量對沖： | | |
| 期內產生對沖工具公允價值變動的實際部分 | 2,987 | (5,078) |
| 計入損益中的收益的重新分類調整 | (1,761) | (2,160) |
| | 1,226 | (7,238) |
| 換算海外業務產生匯兌差額 | 295 | (681) |
| 應佔合營公司的其他全面虧損 | (60) | (577) |
| 應佔聯營公司的其他全面虧損 | (4) | (251) |
| 其後期間重新分類至損益的 | | |
| 其他全面收益／(虧損)淨額 | 2,284 | (8,952) |
| 期內其他全面收益／(虧損)，扣除所得稅 | 2,284 | (8,952) |
| 期內全面收益總額 | 73,607 | 47,088 |

簡明綜合損益及其他全面收益表(續)

| | 附註 | 截至六月三十日止六個月 | |
|---------------|----|------------------------|------------------------|
| | | 二零一五年 千美元 (未經審核) | 二零一四年 千美元 (未經審核) |
| 以下各項應佔利潤： | | | |
| 本公司股東 | | 70,941 | 55,775 |
| 非控制權益 | | 382 | 265 |
| | | <u>71,323</u> | <u>56,040</u> |
| 以下各項應佔全面收益總額： | | | |
| 本公司股東 | | 73,238 | 46,833 |
| 非控制權益 | | 369 | 255 |
| | | <u>73,607</u> | <u>47,088</u> |
| 本公司股東應佔的每股盈利 | 8 | | |
| 基本(每股美仙) | | <u>2.73</u> | <u>2.16</u> |
| 攤薄(每股美仙) | | <u>2.71</u> | <u>2.15</u> |

簡明綜合財務狀況表

| | 附註 | 二零一五年 六月三十日 千美元 (未經審核) | 二零一四年 十二月三十一日 千美元 (經審核) |
|-----------------------|----|---------------------------------|----------------------------------|
| 非流動資產 | | | |
| 物業、廠房及設備 | | 743,892 | 668,825 |
| 預付土地租賃款項 | | 20,841 | 21,104 |
| 收購物業、廠房及設備項目 的預付款項 | | 50,810 | 37,985 |
| 商譽 | | 1,142 | 1,142 |
| 於合營公司的投資 | | 27,660 | 29,807 |
| 於聯營公司的投資 | | 11,206 | 10,812 |
| 可供出售投資 | | 4,398 | 3,571 |
| 衍生金融工具 | | 173 | 282 |
| 非流動資產總值 | | 860,122 | 773,528 |
| 流動資產 | | | |
| 船用燃油 | | 15,959 | 16,996 |
| 貿易應收款項 | 9 | 72,262 | 66,633 |
| 預付款項、按金及其他應收款項 | | 43,859 | 43,753 |
| 應收關連公司款項 | | 416 | 247 |
| 持有至到期的投資 | | 60,097 | 57,127 |
| 衍生金融工具 | | 745 | 3,314 |
| 現金及現金等價物 | | 315,176 | 428,247 |
| 流動資產總值 | | 508,514 | 616,317 |
| 流動負債 | | | |
| 貿易應付款項 | 10 | 148,396 | 141,294 |
| 其他應付款項及應計費用 | | 40,007 | 42,621 |
| 應付關連公司款項 | | 107 | 3,409 |
| 衍生金融工具 | | 100 | 170 |
| 計息銀行借款 | | 46,716 | 131,152 |
| 應付所得稅 | | 1,135 | 2,612 |
| 流動負債總值 | | 236,461 | 321,258 |
| 流動資產淨值 | | 272,053 | 295,059 |
| 總資產減流動負債 | | 1,132,175 | 1,068,587 |

簡明綜合財務狀況表(續)

| | 二零一五年 六月三十日 千美元 (未經審核) | 二零一四年 十二月三十一日 千美元 (經審核) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|
| 總資產減流動負債 | <u>1,132,175</u> | <u>1,068,587</u> |
| 非流動負債 | | |
| 衍生金融工具 | 487 | 579 |
| 計息銀行借款 | <u>290,961</u> | <u>270,814</u> |
| 非流動負債總額 | <u>291,448</u> | <u>271,393</u> |
| 資產淨值 | <u><u>840,727</u></u> | <u><u>797,194</u></u> |
| 權益 | | |
| 本公司股東應佔權益 | | |
| 已發行股本 | 33,666 | 33,378 |
| 儲備 | <u>800,822</u> | <u>757,555</u> |
| | 834,488 | 790,933 |
| 非控制權益 | <u>6,239</u> | <u>6,261</u> |
| 總權益 | <u><u>840,727</u></u> | <u><u>797,194</u></u> |

附註

1. 編製基準及會計政策

截至二零一五年六月三十日止六個月的簡明綜合中期財務報表乃根據香港會計師公會頒佈之香港會計準則(「香港會計準則」)第34號*中期財務報告*及香港聯合交易所有限公司《證券上市規則》(「上市規則」)附錄十六的披露規定而編製。除另有註明外，本簡明綜合中期財務報表以美元(「美元」)呈列，而當中所有金額均四捨五入至最接近的千位數。

會計政策的變動及披露

編製該等簡明綜合中期財務報表所採納的會計政策及編製基準與編製截至二零一四年十二月三十一日止年度的年度財務報表所用者相同，惟就下文影響本集團的新訂及經修訂香港財務報告準則(「香港財務報告準則」，包括所有香港財務報告準則、香港會計準則及詮釋)以及於本期間的財務報表首次採納者除外：

| | |
|------------------------|-----------------|
| 二零一零年至二零一二年 週期之年度改進 | 多項香港財務報告準則(修訂本) |
| 二零一一年至二零一三年 週期之年度改進 | 多項香港財務報告準則(修訂本) |

採納上述新訂及經修訂香港財務報告準則對該等簡明綜合中期財務報表並無重大財務影響，且不會對該等簡明綜合中期財務報表所採納的會計政策構成重大變動。

2. 經營分部資料

就管理而言，本集團按其服務劃分業務單位，而本集團有兩個申報經營分部如下：

- (a) 海上物流分部從事提供海運服務及相關業務；及
- (b) 陸上物流分部從事提供綜合貨運代理、船舶代理、堆場及倉儲、卡車運輸及船舶經紀服務及於亞洲營運的相關業務。

管理層會就資源分配及表現評估作出決策，分開監控其經營分部的業績。分部表現乃按申報分部利潤進行評估，申報分部利潤即以稅前經調整利潤計量。稅前經調整利潤的計量與本集團的稅前利潤計量一致，惟銀行利息收入、持有至到期的投資的利息收入及財務成本並不包括在該等計量內。

鑑於已抵押存款、受限制銀行結餘、現金及現金等價物及其他未分配公司資產乃按集團基準管理，故分部資產並不包括以上資產。

鑑於計息銀行借款、應付所得稅及其他未分配公司負債乃按集團基準管理，故分部負債並不包括以上負債。

分部間銷售及轉讓乃根據參與各方相互協定的條款及條件進行。

截至二零一五年六月三十日止六個月之分部業績

| | 海上物流 千美元 (未經審核) | 陸上物流 千美元 (未經審核) | 總計 千美元 (未經審核) |
|----------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|
| 分部收入： | | | |
| 向外部客戶銷售 | 294,959 | 356,227 | 651,186 |
| 分部間銷售 | 209,228 | 15,329 | 224,557 |
| | <u>504,187</u> | <u>371,556</u> | 875,743 |
| 對賬： | | | |
| 分部間銷售對銷 | | | <u>(224,557)</u> |
| 收入 | | | <u>651,186</u> |
| 分部業績 | <u>30,670</u> | <u>39,078</u> | 69,748 |
| 對賬： | | | |
| 銀行利息收入 | | | 6,489 |
| 持有至到期的投資的利息收入 | | | 1,407 |
| 衍生金融工具公平值收益財務成本 | | | <u>(4,212)</u> |
| 除稅前利潤 | | | <u>73,432</u> |
| 於二零一五年六月三十日的分部資產及負債 | | | |
| 分部資產 | <u>808,018</u> | <u>234,512</u> | 1,042,530 |
| 對賬： | | | |
| 分部間應收款項對銷 | | | (90,080) |
| 公司及其他未分配資產 | | | <u>416,186</u> |
| 總資產 | | | <u>1,368,636</u> |
| 分部負債 | <u>131,382</u> | <u>123,910</u> | 255,292 |
| 對賬： | | | |
| 分部間應付款項對銷 | | | (90,080) |
| 公司及其他未分配負債 | | | <u>362,697</u> |
| 總負債 | | | <u>527,909</u> |

截至二零一四年六月三十日止六個月之分部業績

| | 海上物流 千美元 (未經審核) | 陸上物流 千美元 (未經審核) | 總計 千美元 (未經審核) |
|---------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|
| 分部收入： | | | |
| 向外部客戶銷售 | 290,622 | 366,999 | 657,621 |
| 分部間銷售 | 211,997 | 11,754 | 223,751 |
| | <u>502,619</u> | <u>378,753</u> | 881,372 |
| 對賬： | | | |
| 分部間銷售對銷 | | | (223,751) |
| 收入 | | | <u>657,621</u> |
| 分部業績 | <u>21,388</u> | <u>33,374</u> | 54,762 |
| 對賬： | | | |
| 持有至到期的投資的利息收入 | | | 7,803 |
| 其他投資收入 | | | 137 |
| 財務成本 | | | (4,879) |
| 除稅前利潤 | | | <u>57,823</u> |

於二零一四年十二月三十一日的分部資產及負債

| | 海上物流 千美元 (經審核) | 陸上物流 千美元 (經審核) | 總計 千美元 (經審核) |
|------------|----------------------|----------------------|--------------------|
| 分部資產 | <u>697,906</u> | <u>327,134</u> | 1,025,040 |
| 對賬： | | | |
| 分部間應收款項對銷 | | | (163,129) |
| 公司及其他未分配資產 | | | 527,934 |
| 總資產 | | | <u>1,389,845</u> |
| 分部負債 | <u>121,772</u> | <u>220,660</u> | 342,432 |
| 對賬： | | | |
| 分部間應付款項對銷 | | | (163,129) |
| 公司及其他未分配負債 | | | 413,348 |
| 總負債 | | | <u>592,651</u> |

3. 其他收入及所得

| | 截至六月三十日止六個月 | |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| | 二零一五年 千美元 (未經審核) | 二零一四年 千美元 (未經審核) |
| 其他收入 | | |
| 銀行利息收入 | 6,489 | 7,803 |
| 持有至到期的投資的利息收入 | 1,407 | 137 |
| 政府補貼* | 3,282 | 141 |
| 其他 | 159 | — |
| | <u>11,337</u> | <u>8,081</u> |
| 所得 | | |
| 出售物業、廠房及設備項目收益淨額 | 119 | 8 |
| 衍生工具公允價值收益 | | |
| — 不合資格作為對沖的交易淨額 | 1,581 | — |
| 現金流量對沖(轉撥自股本)的公允價值收益淨額 | 1,761 | 2,160 |
| 議價購買一家附屬公司收益 | — | 654 |
| | <u>3,461</u> | <u>2,822</u> |
| | <u>14,798</u> | <u>10,903</u> |

* 該款項指本集團的集裝箱航運業務及物流業務獲中國大陸有關政府機構的補貼。該等補貼並無附帶任何未實現的條件或或然事項。

4. 除稅前利潤

本集團除稅前利潤已扣除／(計入)下列各項：

| | 截至六月三十日止六個月 | |
|------------------------------------|------------------------|------------------------|
| | 二零一五年 千美元 (未經審核) | 二零一四年 千美元 (未經審核) |
| 所提供服務的成本： | | |
| 所耗船用燃油的成本 | 80,510 | 116,850 |
| 其他 | 365,694 | 362,324 |
| | <u>446,204</u> | <u>479,174</u> |
| 折舊 | 19,028 | 17,005 |
| 確認預付土地租賃款項 | 252 | 157 |
| 匯兌差額淨額 | 646* | 1,461* |
| 衍生工具－不合資格作為對沖的交易的 公允價值虧損／(收益)淨額 | <u>(1,581)</u> | <u>1,303*</u> |

* 該等開支或虧損項目包括在簡明綜合損益及其他全面收益表「其他開支及虧損」項下。

5. 財務成本

期內財務成本為銀行貸款的利息。

6. 所得稅

| | 截至六月三十日止六個月 | |
|-----------|------------------------|------------------------|
| | 二零一五年 千美元 (未經審核) | 二零一四年 千美元 (未經審核) |
| 即期： | | |
| 中國大陸 | 1,167 | 1,320 |
| 香港 | 700 | 438 |
| 其他地方 | 242 | 25 |
| 本期間稅項開支總額 | <u>2,109</u> | <u>1,783</u> |

期內，香港利得稅乃就估計香港應課稅利潤按16.5%（截至二零一四年六月三十日止六個月：16.5%）的稅率撥備。中國大陸及其他地方的應課稅利潤的稅項乃按本集團營運所在司法權區的現行稅率計算。

截至二零一五年六月三十日止六個月，應佔合營公司及聯營公司所得稅1,563,000美元以及稅項抵免12,000美元（截至二零一四年六月三十日止六個月：應佔合營公司及聯營公司所得稅分別為1,392,000美元及2,000美元）已分別計入簡明綜合損益及其他全面收益表「應佔合營公司的利潤及虧損」及「應佔聯營公司的利潤及虧損」項下。

7. 中期股息

董事會建議不就截至二零一五年六月三十日止六個月派付任何中期股息（截至二零一四年六月三十日止六個月：無）。

8. 本公司股東應佔的每股盈利

每股基本盈利的金額以本公司股東應佔利潤及期內已發行普通股的加權平均數2,599,895,724股（截至二零一四年六月三十日止六個月：2,585,730,448股）計算。

每股攤薄盈利的金額以本公司股東應佔期內利潤計算。計算時所採用的加權平均普通股數目即為計算每股基本盈利所採用期內的已發行普通股數目，而普通股的加權平均數則假設為在視為行使或轉換所有具攤薄潛在效應普通股為普通股時已無償發行。

每股基本及攤薄盈利金額根據以下資料計算：

| | 截至六月三十日止六個月 | |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| | 二零一五年 千美元 (未經審核) | 二零一四年 千美元 (未經審核) |
| <u>盈利</u> | | |
| 計算每股基本及攤薄盈利所用本公司股東應佔利潤 | 70,941 | 55,775 |

| | 股份數目 | |
|-------------------------|----------------------|----------------------|
| | 截至六月三十日止六個月 | |
| | 二零一五年 (未經審核) | 二零一四年 (未經審核) |
| 股份 | | |
| 計算每股基本盈利所用期內已發行普通股 | | |
| 加權平均數 | 2,599,895,724 | 2,585,730,448 |
| 攤薄的影響－普通股加權平均數： | | |
| 購股權 | 14,878,610 | 4,168,852 |
| 計算每股攤薄盈利所用期內已發行普通股加權平均數 | <u>2,614,774,334</u> | <u>2,589,899,300</u> |

9. 貿易應收款項

本集團與客戶訂立之交易條款主要以賒賬方式進行，惟新客戶通常需要預先支付款項。主要客戶的賒賬期一般為15天，可延長至最多三個月。每名客戶均訂有最高賒賬額。本集團對未收應收款項維持嚴謹之控制，逾期結餘會由高級管理人員定期審核。鑑於以上所述者及本集團之貿易應收款項與多名分散的客戶有關，因此不存在重大信用風險集中情況。本集團並無就其貿易應收款項結餘持有任何抵押品或其他信用保證。貿易應收款項不計利息。

於報告期末，按發票日期及扣除撥備計的貿易應收款項的賬齡分析如下：

| | 二零一五年 | 二零一四年 |
|-------|---------------|---------------|
| | 六月三十日 | 十二月三十一日 |
| | 千美元 | 千美元 |
| | (未經審核) | (經審核) |
| 一個月內 | 59,481 | 55,839 |
| 一至兩個月 | 8,636 | 8,523 |
| 兩至三個月 | 2,937 | 1,849 |
| 超過三個月 | 1,208 | 422 |
| | <u>72,262</u> | <u>66,633</u> |

計入本集團貿易應收款項者為應收本集團合營公司及聯營公司的款項分別 14,838,000 美元(二零一四年十二月三十一日：10,140,000 美元)及 10,000 美元(二零一四年十二月三十一日：2,278,000 美元)。上述所有款項均須按與開給本集團主要客戶相若的賒賬條款償還。

10. 貿易應付款項

於報告期末，按發票日期計的貿易應付款項的賬齡分析如下：

| | 二零一五年 六月三十日 千美元 (未經審核) | 二零一四年 十二月三十一日 千美元 (經審核) |
|-------|---------------------------------|----------------------------------|
| 一個月內 | 101,069 | 114,352 |
| 一至兩個月 | 28,158 | 16,031 |
| 兩至三個月 | 9,250 | 6,484 |
| 超過三個月 | 9,919 | 4,427 |
| | <u>148,396</u> | <u>141,294</u> |

計入本集團貿易應付款項者為應付由本公司最終控股公司的控股股東楊紹鵬先生(「控股股東」)控制的公司、本集團合營公司及本集團聯營公司的款項分別 504,000 美元(二零一四年十二月三十一日：467,000 美元)、2,486,000 美元(二零一四年十二月三十一日：2,270,000 美元)及 1,250,000 (二零一四年十二月三十一日：零)，須按與本集團主要供應商所開出相若的賒賬條款於 30 天內償還。

貿易應付款項為不計利息及一般按介乎 15 至 45 天的賒賬期結算。

管理層討論及分析

概況

業務回顧

海豐是亞洲領先航運物流公司之一，提供綜合運輸及物流解決方案。

截至二零一五年六月三十日止六個月，本集團的海上物流業務繼續提供集裝箱航運服務，專注於亞洲區內市場，原因是本公司相信亞洲區內的市場將繼續保持健康穩定增長。截止二零一五年六月三十日，本集團經營60條貿易航線，包括12條通過聯合服務經營的貿易航線及22條通過集裝箱互換艙位安排經營的貿易航線。這些貿易航線覆蓋中國、日本、韓國、台灣、香港、越南、泰國、菲律賓、柬埔寨、印尼、新加坡、馬來西亞及文萊的53個主要港口。截止二零一五年六月三十日，本集團經營一支由70艘船舶組成的船隊，總運力達到86,076標準箱，當中包括35艘自有船舶(39,335標準箱)及35艘租賃船舶(46,741標準箱)，平均船齡為8.6年。這70艘船舶當中50艘為1,000標準箱型。截至二零一五年六月三十日止六個月，116.9百萬美元資本開支支出當中的88.2百萬美元乃購置船舶所致。二零一五年上半年，本集團海上物流業務於分部間抵銷前賺取的收入由截至二零一四年六月三十日止六個月的502.6百萬美元略增長約0.3%至二零一五年同期的504.2百萬美元。該增長主要由於航運量由截至二零一四年六月三十日止六個月的993,989標準箱增加至二零一五年同期的1,059,535標準箱所致。

陸上物流業務為本集團商業模式的另一個主要部分，其中包括貨運代理、船舶代理、碼頭、堆場及倉儲、卡車運輸及船舶經紀業務。截至二零一五年六月三十日，本集團的貨運代理網路覆蓋包括中國、日本、韓國、越南、香港、新加坡、菲律賓及柬埔寨在內的38個主要城市，而本集團的船舶代理網路則覆蓋包括中國、日本、韓國、香港、越南、泰國、菲律賓、新加坡、柬埔寨及印度尼西亞在內的52個主要港口及城市。本集團也經營(包括合資經營)約950,348平方米堆場及97,724平方米的倉庫。二零一五年上半年，本集團陸上物流業務於分部間抵銷前賺取的收入較截至二零一四年六月三十日止六個月的378.8百萬美元減少約1.9%至二零一五年同期的371.6百萬美元。該減少主要歸因於平均貨運代理費率降低，這抵銷貨運代理量

由截至二零一四年六月三十日止六個月的766,232標準箱至二零一五年同期784,416標準箱的增幅。

隨著本集團業務規模的持續擴張，本公司將繼續優化我們獨特的運營模式，擴大亞洲區內服務網路。同時，本公司將適時把握船舶價格走勢，積極擴大本集團的船隊規模，以滿足業務發展的需要，並進一步鎖定長期成本優勢。本公司希望通過以上措施，並加上本集團不斷更新完善的資訊系統建設，向成為世界級綜合物流服務解決方案供應商的目標邁進。

財務概覽

| | 截至六月三十日止六個月 | | | | | | | |
|-----------------------------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|---------------|
| | 二零一五年 | | 二零一四年 | | 二零一五年 | | 二零一四年 | |
| | 海上物流 | 陸上物流 | 分部間銷售 | 總計 | | | | |
| | 千美元 | 千美元 | 千美元 | 千美元 | 千美元 | 千美元 | 千美元 | 千美元 |
| 收入 | 504,187 | 502,619 | 371,556 | 378,753 | (224,557) | (223,751) | 651,186 | 657,621 |
| 銷售成本 | (469,975) | (472,339) | (311,965) | (327,413) | 224,557 | 223,751 | (557,383) | (576,001) |
| 毛利 | 34,212 | 30,280 | 59,591 | 51,340 | | | 93,803 | 81,620 |
| 其他收入及所得 (不包括銀行利息收入 及其他投資收入) | 5,934 | 1,259 | 968 | 1,704 | | | 6,902 | 2,963 |
| 行政開支 | (8,801) | (7,387) | (26,688) | (24,499) | | | (35,489) | (31,886) |
| 應佔以下公司利潤： | | | | | | | | |
| 合營公司 | — | — | 4,822 | 4,598 | | | 4,822 | 4,598 |
| 聯營公司 | — | — | 406 | 292 | | | 406 | 292 |
| 其他開支及虧損 | (675) | (2,780) | (21) | (45) | | | (696) | (2,825) |
| 分部業績 | 30,670 | 21,372 | 39,078 | 33,390 | | | 69,748 | 54,762 |
| 財務成本 | | | | | | | (4,212) | (4,879) |
| 銀行利息收入及 其他投資收入 | | | | | | | 7,896 | 7,940 |
| 稅前利潤 | | | | | | | 73,432 | 57,823 |
| 所得稅 | | | | | | | (2,109) | (1,783) |
| 期內利潤 | | | | | | | <u>71,323</u> | <u>56,040</u> |
| 應佔期內利潤如下： | | | | | | | | |
| 本公司股東 | | | | | | | 70,941 | 55,775 |
| 非控制權益 | | | | | | | 382 | 265 |
| | | | | | | | <u>71,323</u> | <u>56,040</u> |

收入

本集團的分部間抵銷後收入總額由截至二零一四年六月三十日止六個月的約657.6百萬美元略減少約1%至二零一五年同期的約651.2百萬美元。該減幅主要歸因於海上物流及陸上物流業務的集裝箱貨運費率及貨運代理費率均降低。

銷售成本

本集團的分部間抵銷後銷售成本由截至二零一四年六月三十日止六個月的約576.0百萬美元減少約3.2%至二零一五年同期的約557.4百萬美元。該減幅主要歸因於船用燃油成本大幅減少。

毛利及毛利率

基於上述原因，本集團的毛利由截至二零一四年六月三十日止六個月的約81.6百萬美元增加至截至二零一五年六月三十日止六個月的約93.8百萬美元。本集團的毛利率由截至二零一四年六月三十日止六個月約12.4%上升至二零一五年同期約14.4%。

其他收入及所得(不包括銀行利息收入及其他投資收入)

截至二零一五年六月三十日止六個月，其他收入及所得(不包括銀行利息收入及其他投資收入)由截至二零一四年六月三十日止六個月的約3.0百萬美元增加約3.9百萬美元至二零一五年同期的約6.9百萬美元。減少主要歸因於(i)政府補助增長3.1百萬美元；及(ii)日元借款實現對沖收益由截至二零一四年六月三十日止六個月的2.2百萬美元增加至二零一五年同期的3.3百萬美元。

銀行利息收入及其他投資收入

本集團的銀行利息收入及其他投資收入於截至二零一四年及二零一五年六月三十日止六個月約為7.9百萬美元。金額並無重大變化。

行政開支

本集團的行政開支由截至二零一四年六月三十日止六個月的約31.9百萬美元增加至二零一五年同期的約35.5百萬美元，相當於上升約11.3%。該增幅主要歸因於僱員成本整體上漲。

其他開支及虧損

截至二零一五年及二零一四年六月三十日止六個月，本集團的其他開支及虧損分別為0.7百萬美元及2.8百萬美元。該減幅主要歸因於(i)衍生工具公平值虧損由二零一四年虧損1.3百萬美元轉至二零一五年取得收益1.6百萬美元；及(ii)外匯兌換虧損減少0.8百萬美元。

財務成本

本集團的財務成本由截至二零一四年六月三十日止六個月的4.9百萬美元減少至二零一五年六月三十日止六個月的4.2百萬美元。該增幅主要歸因於平均銀行借款結餘及借款利率均減少。

應佔合營公司利潤

本集團應佔合營公司利潤由截至二零一四年六月三十日止六個月的約4.6百萬美元增加約4.9%至截至二零一五年六月三十日止六個月的約4.8百萬美元。該增幅主要歸因於倉庫及堆場業務增長。

應佔聯營公司利潤

截至二零一四年及二零一五年六月三十日止六個月，本集團應佔聯營公司利潤分別約為0.3百萬美元及0.4百萬美元，金額變動不大。

稅前利潤

基於上述原因，本集團的稅前利潤由截至二零一四年六月三十日止六個月的約57.8百萬美元增加至二零一五年同期的約73.4百萬美元。

所得稅開支

截至二零一四年及二零一五年六月三十日止六個月，本集團的所得稅開支分別約為1.8百萬美元及2.1百萬美元。該增幅主要歸因於應課稅利潤增加。

期內利潤

本集團於截至二零一五年六月三十日止六個月的利潤約為71.3百萬美元，較二零一四年同期的利潤56.0百萬美元增加約15.3百萬美元。

海上物流

下表載列於所示期間本集團海上物流分部的收益表數據摘要：

| | 截至六月三十日止六個月 | | | |
|---------------|---------------|-------------|---------------|-------------|
| | 二零一五年 | | 二零一四年 | |
| | 金額 | 佔分部 收入 | 金額 | 佔分部 收入 |
| | (千美元) | 百分比 | (千美元) | 百分比 |
| 收益表數據： | | | | |
| 分部收入 | 504,187 | 100.0% | 502,619 | 100.0% |
| 銷售成本 | (469,975) | (93.2)% | (472,339) | (94.0)% |
| 設備及貨物運輸成本 | (271,284) | (53.8)% | (254,857) | (50.7)% |
| 航程成本 | (112,843) | (22.4)% | (145,640) | (29.0)% |
| 集裝箱貨運船舶成本 | (77,715) | (15.4)% | (64,657) | (12.9)% |
| 乾散貨船舶成本 | (8,133) | (1.6)% | (7,185) | (1.4)% |
| 毛利 | 34,212 | 6.8% | 30,280 | 6.0% |
| 其他收入及所得 | | | | |
| (不包括銀行利息收入 | | | | |
| 及其他投資收入) | 5,934 | 1.2% | 1,259 | 0.3% |
| 行政開支 | (8,801) | (1.7)% | (7,387) | (1.4)% |
| 其他開支及虧損 | (675) | (0.1)% | (2,780) | (0.6)% |
| 分部業績 | 30,670 | 6.2% | 21,372 | 4.3% |

收入

本集團的海上物流業務於分部間抵銷前收入由截至二零一四年六月三十日止六個月的約502.6百萬美元增加約0.3%至截至二零一五年六月三十日止六個月的約504.2百萬美元。該增幅乃由於(i)集裝箱貨運量由截至二零一四年六月三十日止六個月的993,989標準箱增至二零一五年同期的1,059,535標準箱；及(ii)平均集裝箱貨運費率(不包括互換艙位費率)由截至二零一四年六月三十日止六個月的472美元／標準箱減少至二零一五年同期的428美元／標準箱。

銷售成本

本集團海上物流業務於分部間抵銷前的銷售成本由截至二零一四年六月三十日止六個月的約472.3百萬美元減少約0.5%至二零一五年同期的約470.0百萬美元。該減幅主要歸因於航用燃油成本減少。

毛利

基於上述原因，截至二零一五年六月三十日止六個月，本集團錄得海上物流業務的毛利約34.2百萬美元，較二零一四年同期的30.3百萬美元增加約3.9百萬美元。

其他收入及所得(不包括銀行利息收入及其他投資收入)

截至二零一五年六月三十日止六個月，其他收入及所得(不包括銀行利息收入及其他投資收入)由截至二零一四年六月三十日止六個月的約1.3百萬美元增加至二零一五年同期約5.9百萬美元。該增幅主要由於(i)政府補助增加2.5百萬美元；及(ii)日元借款實現對沖收益增加。

行政開支

本集團海上物流業務的行政開支由截至二零一四年六月三十日止六個月約7.4百萬美元增加至二零一五年同期約8.8百萬美元。該款項的變動主要由於員工成本整體上漲。

其他開支及虧損

其他開支及虧損由截至二零一四年六月三十日止六個月的2.8百萬美元減少至二零一五年同期的0.7百萬美元。這主要歸因於(i)衍生工具公平值虧損由二零一四年虧損1.3百萬美元轉至二零一五年取得收益；及(ii)外匯兌換虧損減少0.7百萬美元。

分部業績

基於上述原因，本集團海上物流業務的分部業績由截至二零一四年六月三十日止六個月約21.4百萬美元增加約9.3百萬美元至二零一五年同期的約30.7百萬美元。

陸上物流

下表載列於所示期間本集團陸上物流分部的收益表數據摘要：

| | 截至六月三十日止六個月 | | | |
|---------------|---------------|--------------|---------------|-------------|
| | 二零一五年 | | 二零一四年 | |
| | 金額 | 佔分部 收入 | 金額 | 佔分部 收入 |
| (千美元) | 百分比 | (千美元) | 百分比 | |
| 收益表數據： | | | | |
| 分部收入 | 371,556 | 100.0% | 378,753 | 100.0% |
| 貨運代理及船舶代理 | 351,858 | 94.7% | 364,239 | 96.2% |
| 其他陸上物流業務 | 19,698 | 5.3% | 14,514 | 3.8% |
| 銷售成本 | (311,965) | (84.0)% | (327,413) | (86.4)% |
| 貨運代理及船舶代理 | (298,449) | (80.4)% | (316,884) | (83.7)% |
| 其他陸上物流業務 | (13,516) | (3.6)% | (10,529) | (2.8)% |
| 毛利 | 59,591 | 16.0% | 51,340 | 13.6% |
| 其他收入及所得 | | | | |
| (不包括銀行利息收入 | | | | |
| 及其他投資收入) | 968 | 0.3% | 1,704 | 0.4% |
| 行政開支 | (26,688) | (7.2)% | (24,499) | (6.5)% |
| 其他開支及虧損 | (21) | — | (45) | — |
| 應佔以下公司利潤及虧損： | | | | |
| 合營公司 | 4,822 | 1.3% | 4,598 | 1.2% |
| 聯營公司 | 406 | 0.1% | 292 | 0.1% |
| 分部業績 | 39,078 | 10.5% | 33,390 | 8.8% |

收入

本集團陸上物流業務於分部間抵銷前收入由截至二零一四年六月三十日止六個月的約378.8百萬美元減少約1.9%至二零一五年同期的約371.6百萬美元，該減幅主要歸因於下列因素：

- *貨運代理及船舶代理*。本集團貨運代理及船舶代理業務的收入由截至二零一四年六月三十日止六個月的約364.2百萬美元減少約3.4%至二零一五年同期的約351.9百萬美元。這主要反映平均貨運代理費率由截至二零一四年六月三十日止六個月的421.7美元／標準箱減少至二零一五年同期的391.9美元／標準箱，這抵銷由截至二零一四年六月三十日止六個月的766,232標準箱至二零一五年同期的784,416標準箱貨運代理量的持續增長。
- *其他陸上物流業務*。本集團來自其他陸上物流業務的收入由截至二零一四年六月三十日止六個月的約14.5百萬美元增加約35.7%至二零一五年同期的約19.7百萬美元。該增幅主要歸因(i)於第三方物流業務及其他陸上物流業務雙雙持續擴展；及(ii)我們倉庫及堆場的業務增長，加上二零一四年所收購倉庫及堆場業務的貢獻所致。

銷售成本

本集團陸上物流業務的銷售成本由截至二零一四年六月三十日止六個月的約327.4百萬美元減少約4.7%至二零一五年同期的約312.0百萬美元。該減幅主要歸因於為下列因素的綜合影響：

- *貨運代理及船舶代理*。貨運代理及船舶代理業務的銷售成本由截至二零一四年六月三十日止六個月的約316.9百萬美元減少約5.8%至二零一五年同期的約298.4百萬美元，主要反映本集團的平均每單位貨運代理量成本減少。
- *其他陸上物流業務*。本集團其他陸上物流業務的銷售成本由截至二零一四年六月三十日止六個月的約10.5百萬美元增加約28.4%至二零一五年同期的約13.5百萬美元。該增幅主要反映有關擴充第三方物流業務的成本及其物流項目的成本增加。

毛利及毛利率

基於上述原因，本集團陸上物流業務的毛利由截至二零一四年六月三十日止六個月的約51.3百萬美元增加約16.1%至二零一五年同期的約59.6百萬美元。本集團陸上物流業務的毛利率由截至二零一四年六月三十日止六個月的13.6%上升至二零一五年同期的約16.0%。

其他收入及所得(不包括銀行利息收入及其他投資收入)

截至二零一五年及二零一四年六月三十日止六個月，本集團陸上物流業務的其他收入及所得(不包括銀行利息收入及其他投資收入)分別為1.0百萬美元及1.7百萬美元。截至二零一五年六月三十日止六個月的金額主要指政府補助0.8百萬美元。截至二零一四年六月三十日止六個月的金額主要指(i)衍生品收益變現；及(ii)議價購買一家附屬公司的物流業務。

行政開支

本集團陸上物流業務的行政開支由截至二零一四年六月三十日止六個月的約24.5百萬美元增加約8.9%至二零一五年同期的約26.7百萬美元。該增幅主要歸因於員工成本整體上漲。

其他開支及虧損

本集團於截至二零一五年六月三十日止六個月的陸上物流業務所產生的其他開支及虧損與二零一四年同期相若。

應佔合營公司利潤

本集團應佔合營公司利潤由截至二零一四年六月三十日止六個月的約4.6百萬美元增加約4.9%至二零一五年同期的約4.8百萬美元。該增幅主要歸因於倉庫及堆場業務擴充。

應佔聯營公司利潤

截至二零一四年及二零一五年六月三十日止六個月，本集團應佔聯營公司利潤分別約為0.3百萬美元及0.4百萬美元。該金額並無重大波動。

分部業績

基於上述原因，本集團陸上物流業務的分部業績由截至二零一四年六月三十日止六個月的33.4百萬美元增加約17.0%至二零一五年同期的約39.1百萬美元。

流動資金、財務及資本資源

本集團的總資產由二零一四年十二月三十一日的約1,389.8百萬美元減少約1.5%至二零一五年六月三十日的約1,368.6百萬美元。於二零一五年六月三十日，本集團擁有現金及現金等價物約為315.2百萬美元，主要以美元、人民幣、日圓及其他貨幣計值。

本集團的總負債由二零一四年十二月三十一日的約592.6百萬美元減少約10.9%至二零一五年六月三十日的約527.9百萬美元。於二零一五年六月三十日，本集團擁有有抵押計息銀行貸款約為337.7百萬美元。到期組合按期展開，約46.7百萬美元於一年內償還或應要求償還，約48.4百萬美元於第二年償還，約129.5百萬美元於第三年至第五年償還及約113.1百萬美元於五年後償還。

此外，本集團擁有交易貨幣風險承擔。有關風險來自經營單位以單位功能貨幣以外貨幣銷售或購買。於二零一五年六月三十日，本集團對沖於報告期末有確實承擔約15.7% (二零一四年十二月三十一日：16.3%) 的外幣銷售額。

於二零一五年六月三十日，本集團的流動比率(即流動資產除以流動負債)約為2.2，於二零一四年十二月三十一日則為1.9。本集團使用資本負債比率(即負債淨額除以經調整資本加負債淨額)來監控資本。本集團的政策是維持健全的資本負債比率。負債淨額包括計息銀行借款、貿易及其他應付款項、應計款項、應付關連公司款項，減現金及現金等價物。經調整資本包括母公司擁有人應佔權益減對沖儲備。截至二零一五年六月三十日及二零一四年十二月三十一日，本集團的資本負債比率分別為21%及17%。

或然負債

於二零一五年六月三十日，本集團並無任何重大或然負債。

資產抵押

於二零一五年六月三十日，本集團銀行貸款乃以本集團集裝箱船舶及散貨船舶的按揭抵押，其於報告期末的賬面值總額約為618.0百萬美元(二零一四年十二月三十一日：590.9百萬美元)。

僱員及薪酬政策

於二零一五年六月三十日，本集團擁有合共1,309名(二零一四年六月三十日：1,292名)全職僱員。期內有關僱員成本(包括董事薪酬)約為34.7百萬美元(二零一四年六月三十日：31.5百萬美元)。本集團根據個別人士的實力及發展潛力，聘用及晉升該等人士。本集團會參考企業表現、個人表現及現時市場薪金水平釐定全體僱員(包括董事)的薪酬組合。此外，本集團已於二零一零年九月十日採納首次公開發售前購股權計劃及首次公開發售後購股權計劃。有關該等購股權計劃的進一步詳情可在本公司中期報告內查閱。

重大投資

截至二零一五年六月三十日止六個月，本集團並無任何重大投資。

重大收購及出售事項

截至二零一五年六月三十日止六個月，本集團並無任何重大收購及出售其附屬公司及聯營公司。

有關重大投資或資本資產的未來計劃

本公司將繼續在適當時購買集裝箱船舶及／或集裝箱及投資陸上物流項目。本公司預期內部財務資源及銀行借款將足夠應付所需的資金需求。除所披露者外，於本公告日期，本公司並無有關重大投資或資本資產的未來計劃。

其他資料

購買、出售及購回股份

截至二零一五年六月三十日止六個月，本公司及其任何附屬公司並無購買、贖回或出售本公司任何上市證券。

企業管治

本公司致力於維持嚴格企業管治常規及程序，旨在提升投資者信心及本公司的問責性及透明度。截至二零一五年六月三十日止整個六個月，董事會認為本公司已遵守上市規則附錄十四所載企業管治守則（「**企業管治守則**」）的守則條文，且於截至二零一五年六月三十日止六個月並無偏離企業管治守則的守則條文。

董事進行證券交易的標準守則

董事會已採納上市規則附錄十（「**附錄十**」）所載的上市公司董事進行證券交易的標準守則（「**標準守則**」），以及按不比附錄十所載標準守則寬鬆的條款，自行制定有關董事買賣本公司證券的行為守則（「**公司守則**」）。於具體查詢全體董事後，彼等已確認，於截至二零一五年六月三十日止六個月整個期間均有遵守標準守則及公司守則所規定的準則。

審閱賬目

本公司的審核委員會（「**審核委員會**」）由本公司三名獨立非執行董事組成。審核委員會與本公司的管理層已審閱本集團採納的會計原則及常規，並討論內部監控及財務報告事宜，包括審閱本集團截至二零一五年六月三十日止六個月的未經審核中期業績。

刊登中期業績公告及中期報告

本中期業績公告刊載於香港交易及結算所有限公司的網站 (<http://www.hkexnews.hk>) 及本公司的網站 (<http://www.sitc.com>)。本公司截至二零一五年六月三十日止六個月的中期報告載有上市規則規定的所有資料，並將於適當時候寄發予本公司股東及上載於上述網站，以供查閱。

承董事會命
海豐國際控股有限公司
主席
楊紹鵬

香港，二零一五年八月二十四日

於本公告日期，本公司執行董事為楊紹鵬先生、楊現祥先生、劉克誠先生、薛鵬先生、薛明元先生及賴智勇先生；而本公司獨立非執行董事為徐容國先生、楊國安先生、盧永仁博士及魏偉峰博士。