
INTERIM
REPORT

2015
年度中期報告

[股份代號：00525]



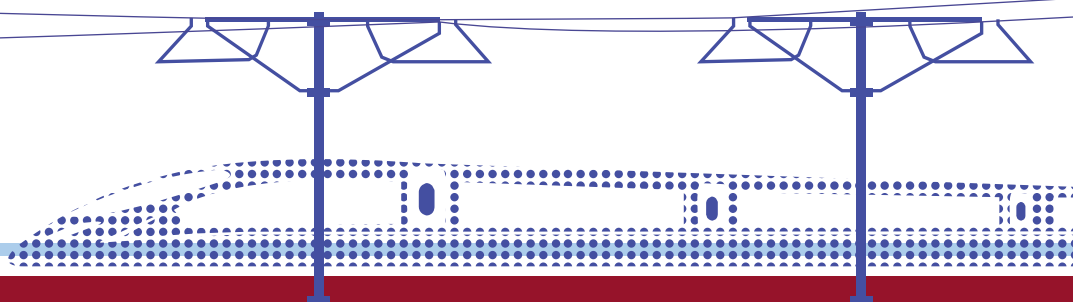
INTERIM REPORT

2015 年度中期報告

[股份代號 : 00525]

重要提示

- 一、 公司董事會(「董事會」)、監事會及董事、監事、高級管理人員保證本中期報告內容的真實、準確、完整，不存在虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏，並承擔個別和連帶的法律責任。
- 二、 公司全體董事出席審議本中期報告的董事會會議。
- 三、 本中期報告中的財務報告按照國際財務報告準則編制，未經審計。
- 四、 公司董事長武勇、總經理申毅、總會計師唐向東、財務部長林聞生聲明：保證本中期報告中財務報告的真實、準確、完整。
- 五、 公司董事會決定報告期不進行利潤分配或公積金轉增股本。
- 六、 前瞻性陳述的風險聲明
本中期報告中如有涉及未來計劃、發展戰略等前瞻性描述，均不構成公司對投資者的實質承諾，敬請投資者注意風險。
- 七、 是否存在被控股股東及其關聯方非經營性佔用資金情況
否
- 八、 是否存在違反規定決策程序對外提供擔保的情況
否



目錄

第一節	釋義	04
第二節	公司簡介	05
第三節	會計數據和財務指標摘要	07
第四節	董事會報告	08
第五節	重要事項	18
第六節	股份變動及股東情況	25
第七節	董事、監事、高級管理人員和員工情況	28
第八節	財務報告	31
第九節	備查文件目錄	59

第一節

釋義

一、釋義

在本中期報告中，除非文義另有所指，下列詞語具有如下含義：

公司、廣深鐵路	指	廣深鐵路股份有限公司
報告期、本期	指	2015年1月1日至6月30日止6個月
上年同期	指	2014年1月1日至6月30日止6個月
A股	指	公司於中國境內發行的、以人民幣認購並在上交所上市的每股面值人民幣1.00元的人民幣普通股
H股	指	公司於香港發行的、以港幣認購並在聯交所上市的每股面值人民幣1.00元的境外上市外資股
ADS	指	公司授權證券存托銀行(Trustee)在美國發行的、以美元計價並代表擁有50股H股的美國存托股份
中國證監會	指	中國證券監督管理委員會
上交所	指	上海證券交易所
聯交所	指	香港聯合交易所有限公司
紐交所	指	美國紐約證券交易所
證券及期貨條例	指	香港法例第571章《證券及期貨條例》
上市規則	指	聯交所證券上市規則及／或上交所股票上市規則，視乎情況而定
《公司章程》	指	《廣深鐵路股份有限公司章程》
中鐵總	指	中國鐵路總公司
廣鐵集團、第一大股東	指	廣州鐵路(集團)公司
廣珠城際	指	廣東廣珠城際軌道交通有限責任公司
廣深港鐵路	指	廣深港客運專線有限責任公司
廈深鐵路	指	廈深鐵路廣東有限公司
贛韶鐵路	指	贛韶鐵路有限公司
貴廣鐵路	指	貴廣鐵路有限責任公司
南廣鐵路	指	南廣鐵路有限責任公司

第二節

公司簡介

一、公司信息

公司的中文名稱	廣深鐵路股份有限公司
公司的中文簡稱	廣深鐵路
公司的外文名稱	Guangshen Railway Company Limited
公司的法定代表人	武勇

二、聯繫人和聯繫方式

	董事會秘書	證券事務代表
姓名	郭向東	鄧豔霞
聯繫地址	廣東省深圳市羅湖區和平路1052號	廣東省深圳市羅湖區和平路1052號
電話	(86) 755-25588150	(86) 755-25588150
傳真	(86) 755-25591480	(86) 755-25591480
電子信箱	ir@gsrc.com	ir@gsrc.com

三、基本情況簡介

公司註冊地址	廣東省深圳市羅湖區和平路1052號
公司註冊地址的郵政編碼	518010
公司辦公地址	廣東省深圳市羅湖區和平路1052號
公司辦公地址的郵政編碼	518010
公司網址	http://www.gsrc.com
電子信箱	ir@gsrc.com

四、信息披露及備置地地點

公司選定的信息披露報紙名稱	《中國證券報》、《證券時報》、《上海證券報》、《證券日報》
登載中期報告的中國證監會指定網站的網址	http://www.sse.com.cn http://www.hkexnews.hk http://www.gsrc.com
公司中期報告備置地地點	廣東省深圳市羅湖區和平路1052號

五、公司股票簡況

股票種類	股票上市交易所	股票簡稱	股票代碼
A股	上交所	廣深鐵路	601333
H股	聯交所	廣深鐵路股份	00525
ADS	紐交所	—	GSH

六、公司報告期內註冊變更情況

報告期內，公司未發生註冊變更情況，且公司主營業務和第一大股東均未發生變化。

七、其他有關資料

中國審計師	名稱	普華永道中天會計師事務所(特殊普通合夥)
	辦公地址	中國上海市黃浦區湖濱路202號企業天地2號樓普華永道中心11樓
國際審計師	簽字會計師姓名	周偉然、華軍
	名稱	羅兵咸永道會計師事務所
中國法律顧問	辦公地址	香港中環太子大廈22樓
	名稱	北京國楓律師事務所
中國香港法律顧問	辦公地址	深圳市南山區深南大道高新南一道8號創維大廈C座12層
	名稱	佳利(香港)律師事務所
美國法律顧問	辦公地址	香港軒尼詩道500號希慎廣場37樓
	名稱	美國謝爾曼·思特靈律師事務所
A股股份過戶登記機構	辦公地址	香港中環皇后大道中15號置地廣場告羅士打大廈12樓
	名稱	中國證券登記結算有限責任公司上海分公司
H股股份過戶登記機構	辦公地址	上海浦東新區陸家嘴東路166號中國保險大廈36樓
	名稱	香港中央證券登記有限公司
預托股份機構	辦公地址	香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712室至1716室
	名稱	摩根大通銀行
主要往來銀行	辦公地址	美國紐約市紐約廣場4號13樓
	名稱	中國建設銀行深圳分行嘉賓路支行
	辦公地址	中國深圳市嘉賓路金威大廈1至4樓

第三節

會計數據和財務指標摘要

一、公司主要會計數據和財務指標

單位：千元 幣種：人民幣

	本報告期末	上年度末	本報告期末比
			上年度末增減(%)
資產總額	30,572,353	30,536,663	0.12
資產淨額(不含少數股東權益)	26,856,403	26,745,843	0.41
每股淨資產(元/股)	3.79	3.78	0.26

	本報告期 (1-6月)	上年同期	本報告期比
			上年同期增減(%)
總營業額	7,375,231	7,168,130	2.89
總營業支出	6,590,226	6,617,304	(0.41)
經營溢利	652,014	526,825	23.76
除稅前溢利	653,079	437,421	49.30
股東應佔綜合溢利	464,737	328,720	41.38
基本每股溢利(元/股)	0.07	0.05	40.00
每ADS溢利(元/個)	3.28	2.32	41.38
經營業務的現金淨流入	1,113,607	669,002	66.46
每股經營業務產生的現金淨流入(元/股)	0.16	0.09	77.78

二、境內外會計準則下會計數據差異

適用 不適用

第四節

董事會報告

一、董事會關於公司報告期內經營情況的討論與分析

2015上半年，公司營業收入為人民幣73.75億元，比上年同期的人民幣71.68億元增長2.89%，其中，客運、貨運、路網清算及其他運輸服務、其他業務收入分別為人民幣34.87億元、8.20億元、25.91億元及4.77億元，分別佔總收入的47.27%、11.12%、35.14%及6.47%；經營溢利為人民幣6.52億元，比上年同期的人民幣5.27億元增長23.76%；股東應佔綜合溢利為人民幣4.65億元，比上年同期的人民幣3.29億元增長41.38%。

(一) 主營業務分析

1、財務報表相關科目變動分析表

單位：千元 幣種：人民幣

科目	本期數	上年同期數	變動比例(%)
營業收入	7,375,231	7,168,130	2.89
營業成本	6,590,226	6,617,304	(0.41)
減值損失	115,081	46	250,076.09
財務費用	71	90,678	(99.92)
所得稅費用	190,199	108,758	74.88
經營活動產生的現金流量淨額	1,113,607	669,002	66.46
投資活動產生的現金流量淨額	(781,847)	26,350	不適用
籌資活動產生的現金流量淨額	(126)	(100)	不適用

2、收入

(1) 客運

客運是公司最主要的運輸業務，包括廣深城際列車、長途車和過港(香港)直通車運輸業務。下表所列為本期客運收入及客運發送量與上年同期之比較：

	2015年1-6月	2014年1-6月	同比增減(%)
客運收入(人民幣元)	3,486,531,435	3,500,884,012	(0.41)
— 廣深城際列車*	1,093,569,623	1,044,113,164	4.74
— 直通車	234,751,078	261,221,234	(10.13)
— 長途車	1,968,931,197	1,968,047,059	0.04
— 客運其他收入	189,279,537	227,502,555	(16.80)
客運發送量(人)	43,216,569	42,764,715	1.06
— 廣深城際列車*	17,446,619	17,801,052	(1.99)
— 直通車	1,911,044	1,945,943	(1.79)
— 長途車	23,858,906	23,017,720	3.65
總乘客 — 公里(億人公里)	136.53	138.96	(1.75)

- 客運收入下降的主要原因為：報告期內，儘管公司積極組織開行了廣州東至潮汕的跨線動車組，但受高鐵分流以及香港「佔中」事件影響，廣深城際列車和直通車旅客發送量均有所下降，由此造成總體客運收入的下降。
- 旅客發送量增長的主要原因為：(a)與去年同期相比，公司分別自2014年9月30日和2015年2月1日起，組織開行了1對廣州至贛州的長途車和3對廣州東至潮汕的跨線動車組；(b)自2015年5月20日起，公司管內深圳站和深圳東站增開了3對由其他鐵路局組織開行的長途車。

* 包含3對廣州東至潮汕跨線動車組的客運收入和客運發送量。

(2) 貨運

貨運是公司重要的運輸業務，包括深圳 — 廣州 — 坪石間鐵路貨運業務。下表所列為本期貨運收入及貨運量與上年同期之比較：

	2015年1-6月	2014年1-6月	同比增減(%)
貨運收入(人民幣元)	820,183,548	850,347,167	(3.55)
— 貨物發送	288,564,648	297,852,461	(3.12)
— 貨物接運(含到達及通過)	449,134,033	430,651,421	4.29
— 貨運其他收入	82,484,867	121,843,285	(32.30)
貨運量(噸)	22,119,731	24,641,119	(10.23)
— 貨物發送	7,768,610	9,431,623	(17.63)
— 貨物接運(含到達及通過)	14,351,121	15,209,496	(5.64)
總噸 — 公里(億噸公里)	48.44	52.52	(7.77)

- 貨運收入和貨運量下降的主要因為：儘管自2015年2月1日起，全國鐵路貨物統一運價平均每噸公里提高人民幣1分，但受宏觀經濟增速放緩、珠三角地區產業結構調整以及運輸市場競爭加劇等因素的影響，通過鐵路運輸的貨物明顯減少，由此造成總體貨運收入的下降。

(3) 路網清算及其他運輸服務

公司提供的路網清算服務包括客運路網清算服務和貨運路網清算服務，其他運輸服務主要包括提供鐵路運營、機客車租賃、乘務服務以及行包運輸等服務項目。下表所列為本期路網清算及其他運輸服務收入與上年同期之比較：

	2015年1-6月	2014年1-6月	同比增減(%)
路網清算及其他運輸服務收入(人民幣元)	2,591,426,140	2,393,696,115	8.26
(a) 路網清算服務	1,307,920,033	1,432,614,124	(8.70)
— 客運路網清算	1,266,508,219	1,341,957,158	(5.62)
— 貨運路網清算	41,411,814	90,656,966	(54.32)
(b) 其他運輸服務	1,283,506,107	961,081,991	33.55
— 鐵路運營服務	1,086,449,113	816,424,400	33.07
— 其他服務	197,056,994	144,657,591	36.22

- 路網清算服務收入下降的主要因為：報告期內機車牽引服務工作量減少，機車牽引服務清算收入隨之下降。
- 其他運輸服務收入增長的主要因為：報告期內公司為廣深港鐵路、廣珠城際和廈深鐵路等提供的鐵路運營服務工作量增加，同時新增為贛韶鐵路、貴廣鐵路和南廣鐵路提供鐵路運營服務，因此鐵路運營服務收入和乘務服務收入隨之增加。

(4) 其他業務

公司其它業務主要包括列車維修、列車餐飲、存料及供應品銷售、租賃、商品銷售及其他與鐵路運輸有關的業務。2015年上半年，其他業務收入為人民幣4.77億元，較上年同期的人民幣4.23億元增長12.73%，增長的主要因為：(a)因貨車維修服務工作量增加，列車維修收入隨之增加；(b)自2015年起，公司將提供機客車加油服務作為其他業務核算，而不再將其作為主營業務核算。

3、成本

單位：千元 幣種：人民幣

分行業	2015年1-6月	2014年1-6月	同比增減(%)
鐵路業務	6,139,771	6,191,821	(0.84)
其他業務	450,455	425,483	5.87
合計	6,590,226	6,617,304	(0.41)

- 鐵路業務成本增減變化的主要原因為：(1) 提供鐵路運營服務從業人員增加、行業性工資上調以及住房公積金和社會保險繳費基數提高，工資及福利支出增加；(2) 隨著珠三角地區通往國內主要城市高鐵的逐步開通，由公司組織開行的長途車有所減少，設備租賃及服務費隨之減少；(3) 長途車開行對數減少以及機車牽引服務工作量下降，物料及水電消耗支出隨之減少；(4) 機車車輛維修工作量減少，維修費用隨之減少。
- 其他業務成本增長的主要原因為：(1) 自2015年起，公司將提供機客車加油服務作為其他業務核算，而不再將其作為主營業務核算，因此相應的成本支出增加；(2) 行業性工資上調以及住房公積金和社會保險繳費基數提高，工資及福利支出增加。

4、費用

單位：千元 幣種：人民幣

項目名稱	2015年 1-6月	2014年 1-6月	同比增減(%)	主要變動原因分析
減值損失	115,081	46	250,076.09	固定資產減值損失、壞賬損失和存貨跌價損失增加。
財務費用	71	90,678	(99.92)	公司於2014年底用自有資金償還了面值為人民幣35億元的中期票據，因此本期應付債券利息減少。
所得稅費用	190,199	108,758	74.88	報告期利潤總額隨營業收入增加而增加。

5、現金流量

單位：千元 幣種：人民幣

	2015年 1-6月	2014年 1-6月	同比增減(%)	主要變動原因分析
經營活動產生的現金流量淨額	1,113,607	669,002	66.46	營業收入增加以及應付帳款減少所致。
投資活動產生的現金流量淨額	(781,847)	26,350	不適用	本期未收回存期超過三個月以上的定期存款以及固定資產投資支出增加所致。
籌資活動產生的現金流量淨額	(126)	(100)	不適用	—

(二) 投資狀況分析

1、對外股權投資總體分析

報告期內，公司未進行股票、權證、可轉換債券等證券投資，亦未持有或買賣其他上市公司、非上市金融企業股權。

2、非金融類公司委託理財及衍生品投資的情況

(1) 委託理財情況

適用 不適用

(2) 委託貸款情況

適用 不適用

(3) 其他投資理財及衍生品投資情況

適用 不適用

3、募集資金使用情況

(1) 募集資金總體使用情況

適用 不適用

(2) 募集資金承諾項目情況

適用 不適用

(3) 募集資金變更項目情況

適用 不適用

4、主要子公司、參股公司分析

報告期內，公司不存在單個子公司的淨利潤或單個參股公司的投資收益對公司淨利潤影響達到 10% 以上的情况。

5、非募集資金項目情況

適用 不適用

報告期內，公司不存在項目投資總額超過公司上年度末經審計淨資產 10% 的非募集資金投資項目。

二、2015年下半年經營展望和工作重點

展望2015年下半年，因受中國宏觀經濟增速放緩、鐵路客運市場內部競爭加劇以及鐵路貨運市場運輸需求疲軟等不利因素的影響，公司客貨運輸業務可能繼續下滑，營業收入增長緩慢，同時剛性成本費用支出又難以有效降低，因此我們預計公司仍將面臨較大的經營壓力。面對上述不利的經營環境，公司將繼續圍繞年初董事會確定的經營目標，扎實推進安全風險管理，不斷深化運輸組織改革，大力發展客貨運輸核心業務，優化鐵路運營服務管理模式，加強成本費用控制，規範公司經營管理，並重點做好以下幾個方面的工作：

- (一) 生產安全方面：一是繼續推進「安全優質標準線」示範段點建設；二是積極推進安全基礎設施改造，加大安全設施設備投入。
- (二) 客運業務方面：一是加強廣深城際列車和廣州東至潮汕跨線動車組客流分析，優化列車開行方案；二是加快推進廣深I、II線增設平湖城際客運站、新塘站區廣州東部綜合交通樞紐、穗莞深城際接入廣深III、IV線等大型項目建設，努力開拓廣深城際客運新的增長點；三是要加強對廣九直通車恢復票價後的客流分析，有針對性地推出客運營銷措施。
- (三) 貨運業務方面：一是主動適應市場需求，通過建立港口、鐵路、企業三方戰略合作的模式，積極開展疏港運輸，組織開行港口至企業間大宗循環直達列車；二是積極落實鐵路貨運價格政策，完善鐵路貨運調價機制，有針對性地推出運價優惠措施，增強鐵路貨運的市場競爭力。
- (四) 財務管理方面：一是嚴格執行公司成本預算，嚴禁無預算和超預算支出，壓縮預算外支出；二是加強資金撥付和資金安全管理，強化資金總量的管理和控制，統籌安排、合理使用，提高資金利用率。

三、利潤分配或資本公積金轉增預案

(一) 報告期實施的利潤分配方案的執行或調整情況

2015年5月28日，公司召開2014年度股東周年大會，審議批准了2014年度利潤分配方案，即以2014年12月31日的總股本7,083,537,000股為基數，向全體股東派發2014年度末期現金股息每股人民幣0.05元(含稅)，該等股息已於2015年7月27日發放給股東。有關A股股息派發的具體安排，請參見公司於2015年7月17日在上交所網站(<http://www.sse.com.cn>)發佈的《2014年度利潤分配實施公告》，而有關H股股息派發的具體安排，請參見公司於2015年5月28日在聯交所披露易網站(<http://www.hkexnews.hk>)發佈的《二零一五年五月二十八日舉行的股東周年大會的投票表決結果公告》。

(二) 中期擬定的利潤分配預案、公積金轉增股本預案

是否分配或轉增 否

四、其他披露事項

(一) 預測年初至下一報告期期末的累計淨利潤可能為虧損或者與上年同期相比發生大幅度變動的警示及說明

適用 不適用

(二) 董事會、監事會對會計師事務所「非標準審計報告」的說明

適用 不適用

(三) 其他披露事項

1、會計政策變更情況

報告期內，公司無會計政策、會計估計或核算方法變更，亦無重要前期會計差錯更正情況。

2、流動性和資金來源

報告期內，公司的資金來源主要為經營活動收入，資金運用主要為經營及資本性支出、繳納稅款等。公司現金流量充足，公司認為有足夠的營運資金、銀行信貸及其他資金來源滿足經營發展的需要。

於報告期末，公司無任何形式的借款。有關截止報告期末公司的資本性承諾和經營性承諾事項，已列載於財務報表附註16。

於報告期末，公司無任何資產抵押或擔保情況，亦無任何委託存款，公司資產負債率(按負債期末餘額除以總資產期末餘額計算)為12.20%。

3、持有的重大投資、附屬公司及聯營公司的重大收購及出售情況，以及未來作重大投資或購入資本資產的計劃

報告期內，公司沒有持有任何重大投資，沒有進行有關附屬公司及聯營公司的任何重大收購及出售，亦無任何重大投資或購入資本資產的確實計劃。

4、匯率波動風險及相關對沖

公司承受的外匯風險主要與美元及港幣有關。除進口採購業務及對境外投資者的股利支付以外幣進行結算外，公司的其他主要業務活動均以人民幣結算。人民幣不可自由兌換為其他外幣，其兌換受到中國政府所頒佈的匯率及外匯管制法規的限制。所有以外幣計價的貨幣性資產及負債均受到外幣匯率波動風險的影響。

公司並未使用任何金融工具對沖外匯風險，目前主要通過監控外幣交易和外幣資產及負債的規模來最大程度降低面臨的外匯風險。

5、或有負債

報告期內，公司無任何或有負債。

第五節

重要事項

一、重大訴訟、仲裁和媒體普遍質疑的事項

適用 不適用

二、破產重整相關事項及暫停上市或終止上市情況

適用 不適用

三、資產交易、企業合併事項

適用 不適用

報告期內，除列載於財務報表附註17有關企業合併所涉及的股權收購事項外，公司未發生其他的資產交易、企業合併事項。

四、公司股權激勵情況及其影響

適用 不適用

五、重大關聯交易

適用 不適用

(一)與日常經營相關的關聯交易

報告期內，除財務報表附註18所列載的與日常經營相關的關聯交易外，公司未發生其他的與日常經營相關的重大關聯交易。

(二)資產收購、出售發生的關聯交易

適用 不適用

報告期內，除列載於財務報表附註17有關企業合併所涉及的股權收購事項外，公司未發生其他資產收購、出售方面的關聯交易。

(三)共同對外投資的重大關聯交易

適用 不適用

(四)關聯債權債務往來

適用 不適用

單位：千元 幣種：人民幣

關聯方	關聯關係	向關聯方提供資金		
		期初餘額	發生額	期末餘額
深圳市平湖群億鐵路倉儲裝卸運輸有限公司	全資子公司	9,080	—	9,080
增城荔華股份有限公司	控股子公司	14,580	—	14,580
其他單位／公司	聯營公司	110	—	110
合計		23,770	—	23,770
報告期內公司向控股股東及其子公司提供資金的發生額(元)				—
公司向控股股東及其子公司提供資金的餘額(元)				—
關聯債權債務對公司經營成果及財務狀況的影響		對公司經營成果及財務狀況均無重大影響		

六、重大合同及其履行情況

(一)託管、承包、租賃事項

適用 不適用

(二)擔保情況

適用 不適用

(三)其他重大合同或交易

報告期內，公司無其他重大合同或交易。

七、承諾事項履行情況

✓適用 □不適用

上市公司、持股**5%**以上的股東、控股股東及實際控制人在報告期內或持續到報告期內的承諾事項

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間及期限	是否有履行期限	是否及時嚴格履行
與首次公開發行相關的承諾	解決同業競爭	廣鐵集團	廣鐵集團及其下屬的任何其它成員將不會在公司運營的線路範圍內，以任何方式直接或間接從事任何在鐵路運輸及相關業務上對公司有競爭的業務活動。廣鐵集團及其下屬的任何其它成員在廣坪段鐵路運營資產及業務收購後也不與公司存在同業競爭。	—	否	是
與首次公開發行相關的承諾	解決關聯交易	廣鐵集團	廣鐵集團在與公司的經營往來中，將儘量減少與公司的關聯交易，對於必不可少的關聯交易，廣鐵集團將本著公開、公正、公平的原則履行關聯交易，不會濫用大股東地位，作出損害公司利益的行為。	—	否	是
其他承諾	其他	廣鐵集團	廣鐵集團對廣坪段佔用土地在以授權經營形式取得後租予公司。廣鐵集團與公司簽訂《土地租賃協議》，自2007年1月1日正式生效，約定廣鐵集團將廣州至坪石段鐵路線路的土地使用權租予公司，租賃期限為20年，雙方確定每年租金最高不超過人民幣7,400萬元。	20年	是	是
其他承諾	其他	廣鐵集團	廣鐵集團於2007年10月向公司出具加強未公開信息管理承諾函，加強對未公開信息的管理。	2007年10月	否	是

八、聘任、解聘會計師事務所情況

適用 不適用

2015年5月28日，公司召開2014年度股東周年大會，決定續聘普華永道中天會計師事務所(特殊普通合夥)為公司2015年度的中國審計師，續聘羅兵咸永道會計師事務所為公司2015年度的國際審計師。

九、上市公司及其董事、監事、高級管理人員、持有5%以上股份的股東、實際控制人、收購人處罰及整改情況

適用 不適用

十、可轉換公司債券情況


適用 不適用

十一、公司治理情況

(一) 公司治理概況

公司自1996年在聯交所和紐交所上市以及2006年在上交所上市以來，按照境內外有關《上市規則》和監管要求，結合公司實際，不斷完善公司治理結構，健全內部管理和控制制度，加強信息披露，規範公司運作。公司股東大會、董事會、監事會權責分明、各司其職，決策獨立、高效、透明。目前公司治理結構的實際情況與公司股票上市地監管機構有關上市公司治理的規範性文件不存在明顯差異。

報告期內，公司根據境內外證券監管機構對上市公司內部控制工作的有關要求，完成了2014年度內部控制自我評價工作及其相關的審計工作，並對《公司章程》、《股東大會議事規則》進行了修訂，進一步完善了公司治理和內部控制制度，促進了公司健康、可持續發展。



報告期內，鑒於國家鐵路實行高度集中、統一指揮的運輸管理體制，公司第一大股東廣鐵集團在行使法律、行政法規授予的行業主管行政職能過程中，需獲取公司有關財務信息，由公司於報告期內向其提供月度財務速報數據。對此，公司認真按照《內幕信息及知情人管理制度》的規定，加強對未公開信息的管理，及時提醒股東履行信息保密義務並防範內幕交易。

公司治理的完善是一項長期的系統工程，需要持續地改進和提高。公司將一如既往地積極根據有關規定及時更新完善公司內部制度，及時發現問題解決問題，夯實管理基礎，不斷提高公司規範運作意識和治理水平，以促進公司的規範健康和可持續發展。

(二) 董事會

董事會現時由九位成員組成，其中三位為獨立非執行董事。執行董事在鐵路行業擁有多年經驗，而獨立非執行董事來自各行業，擁有不同背景和豐富經驗，具備適當的會計或相關的專業資格。

董事會下設審核委員會和薪酬委員會，藉此監察公司有關方面的事務。每個委員會有特定職權範圍，並會定期向董事會彙報及提出建議。

(三) 審核委員會

審核委員會成員由董事會委任，現由三位獨立非執行董事組成，分別為陳松先生(審核委員會主席)、賈建民先生和王雲亭先生，均具備合適的學歷和專業資格或相關的財務管理才能。公司董事會秘書郭向東先生任審核委員會秘書。

按照公司《審核委員會工作條例》的規定，審核委員會的主要職責包括但不限於審查公司及附屬公司的財務表現，確定有關審計的性質及範圍，以及監督公司內部控制建設和遵循有關法規的情況。審核委員會還會討論由內部審計、外聘核數師及監管機構所提出之各項建議，以確保所有合適的審核建議均已實行。審核委員會已獲得公司的充足資源以履行其職務。

公司2015年中期報告(包括截至2015年6月30日止6個月期間未經審計的中期財務報表)已經審核委員會審閱。

(四) 薪酬委員會

公司薪酬委員會成員由董事會委任，現時由三位獨立非執行董事及兩位執行董事組成，分別為武勇先生、申毅先生、陳松先生(薪酬委員會主席)、賈建民先生和王雲亭先生。

按照公司《薪酬委員會工作條例》的規定，薪酬委員會之主要職責是對董事及監事之個人薪酬進行檢討及向董事會作出建議。公司薪酬政策應根據公司業務發展戰略，支付合理薪酬以吸引及保留高素質人才。薪酬委員會從內部及外部信息掌握市場薪酬狀況和同業水平等，根據公司整體表現，擬定各董事及監事的薪酬並且向董事會建議各董事及監事的薪酬。薪酬委員會已獲得公司充足資源以履行其職務。

(五) 遵守《企業管治守則》的情況

公司一向致力於保持高水準的企業管治。報告期內，除關於建立提名委員會的企業管治守則條文之外，據公司及其董事所知，公司已符合聯交所《上市規則》附錄十四《企業管治守則》內所載之有關守則條文。

截止報告期末，公司董事會經審慎考慮公司所處行業的政策環境和背景以及公司長期以來的企業管理架構，決定暫不成立提名委員會。而根據《公司章程》以及《股東提名董事候選人程序》的規定，在公司董事任期屆滿或者公司董事出現缺額時，單獨或者合併持有公司已發行股份百分之三以上的股東，可以書面提案的方式向公司提出非獨立董事候選人；單獨或者合併持有公司已發行股份百分之一以上的股東，可以書面提案的方式向公司提出獨立董事候選人，並且公司董事須經公司股東大會選舉產生，任期三年。董事任期屆滿，可以連選連任。

(六)董事、監事和高級管理人員的證券交易以及在競爭業務上的權益

公司已採納聯交所《上市規則》附錄十所載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》(「《標準守則》」)和中國證監會《上市公司董事、監事和高級管理人員所持公司股份及其變動管理規則》(證監公司字【2007】56號)內的規定作為公司董事進行證券交易的守則。公司第四屆董事會第22次會議審議通過了《廣深鐵路股份有限公司董事、監事和高級管理人員持有公司股份及其變動管理制度》。

經向所有董事、監事和高級管理人員作出具體查詢後，公司確認全體董事、監事和高級管理人員于報告期內均已遵守上述守則、規則及制度內的規定。

經向所有執行董事、非執行董事及監事作出具體查詢後，公司確認全體執行董事、非執行董事及監事於報告期內均未持有與公司的業務直接或間接產生競爭，或可能產生競爭的業務上的權益。

十二、其他重大事項的說明

(一)董事會對會計政策、會計估計或核算方法變更的原因和影響的分析說明

適用 不適用

(二)董事會對重要前期差錯更正的原因及影響的分析說明

適用 不適用

(三)其他

報告期內，公司不存在需要說明的其他重大事項。

第六節

股份變動及股東情況

一、股本變動情況

(一) 股份變動情況表

報告期內，公司股份總數及股本結構未發生變化。

(二) 限售股份變動情況

適用 不適用

二、股東情況

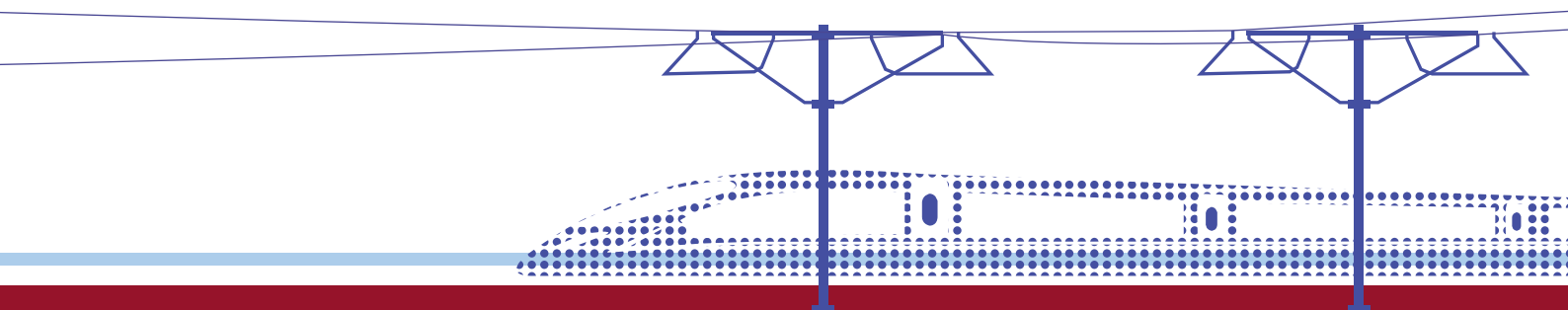
(一) 股東總數

截止報告期末股東總數(戶)	378,152
---------------	---------

(二) 截止報告期末前十名股東、前十名流通股股東(或無限售條件股東)持股情況表

單位：股

股東名稱 (全稱)	前十名股東持股情況		持有有限售條件		質押或凍結情況		股東性質
	期末持股數量	比例(%)	股份數量	股份狀態	數量		
廣州鐵路(集團)公司	2,629,451,300	37.12	—	無	—		國有法人
HKSCC NOMINEES LIMITE(註)	1,431,651,545	20.21	—	未知	—		境外法人
科威特政府投資局 — 自有資金	44,510,313	0.63	—	未知	—		其他
太原鋼鐵(集團)有限公司	30,781,989	0.43	—	未知	—		國有法人
全國社保基金一一一組合	21,083,500	0.30	—	未知	—		其他
民生人壽保險股份有限公司 — 傳統保險產品	20,300,415	0.29	—	未知	—		境內非國有 法人
中國工商銀行股份有限公司 — 嘉實週期優選股票型證券投資基金	19,999,996	0.28	—	未知	—		其他
韓朝東	19,454,803	0.27	—	未知	—		境內自然人
華潤深國投信託有限公司 — 民森H號證券投資集合資金信託計劃	15,284,863	0.22	—	未知	—		國有法人
中國工商銀行股份有限公司 — 鵬華改革紅利股票型證券投資基金	13,744,939	0.19	—	未知	—		其他



前十名無限售條件股東持股情況				
股東名稱(全稱)	持有無限售條件流通股的		股份種類及數量	
	數量	種類	數量	
廣州鐵路(集團)公司	2,629,451,300	人民幣普通股	2,629,451,300	
HKSCC NOMINEES LIMITE(註)	1,431,651,545	人民幣普通股	24,494,764	
		境外上市外資股	1,407,156,781	
科威特政府投資局 — 自有資金	44,510,313	人民幣普通股	44,510,313	
太原鋼鐵(集團)有限公司	30,781,989	人民幣普通股	30,781,989	
全國社保基金一一一組合	21,083,500	人民幣普通股	21,083,500	
民生人壽保險股份有限公司 — 傳統保險產品	20,300,415	人民幣普通股	20,300,415	
中國工商銀行股份有限公司 — 嘉實週期優選股票型證券投資基金	19,999,996	人民幣普通股	19,999,996	
韓朝東	19,454,803	人民幣普通股	19,454,803	
華潤深國投信託有限公司 — 民森H號證券投資集合資金信託計劃	15,284,863	人民幣普通股	15,284,863	
中國工商銀行股份有限公司 — 鵬華改革紅利股票型證券投資基金	13,744,939	人民幣普通股	13,744,939	
上述股東關聯關係或一致行動的說明	除「嘉實週期優選股票型證券投資基金」與「鵬華改革紅利股票型證券投資基金」同屬於中國工商銀行股份有限公司管理之外，公司未知上述其他股東之間是否存在關聯關係或屬於《上市公司收購管理辦法》規定的一致行動人。			

註：HKSCC NOMINEES LIMITED即香港中央結算(代理人)有限公司持有公司A股24,494,764股和H股1,407,156,781股，分別佔公司已發行A股和H股的0.43%和98.31%，乃分別代表其多個客戶持有。

(三)於報告期末，就公司董事、監事及高級管理人員所知，公司根據《證券及期貨條例》(香港法律第571章)第XV分部第336條須存置的登記冊記錄，以下人士(公司董事、監事或高級管理人員除外)持有公司的股份及相關股份中的權益或淡倉：

單位：股					
股東名稱	股票類別	持股數	身份	佔類別股本的比例(%)	佔總股本的比例(%)
廣州鐵路(集團)公司	A股	2,629,451,300(L)	實益擁有人	46.52(L)	37.12(L)
FIL Limited	H股	170,080,000(L)	投資經理	11.88(L)	2.40(L)
BlackRock, Inc.	H股	130,772,570(L)	大股東所控制的	9.14(L)	1.85(L)
		11,982,400(S)	法團的權益	0.84(S)	0.17(S)

註：字母(L)代表好倉，(S)表示淡倉，(P)代表可供借出的股份。

(四) 戰略投資者或一般法人因配售新股成為前**10**名股東

適用 不適用

三、第一大股東及其實際控制人變更情況

適用 不適用

四、其他持股在10%（含10%）以上的法人股東

截止報告期末，除上述第一大股東外，公司無其他持股10%或以上的法人股東（不包括香港中央結算（代理人）有限公司）。

五、公眾持股量

截止報告期末，公司公眾持股比例符合有關規則對於維持足夠公眾持股量的規定。

六、購回、出售或贖回公司上市股份

截止報告期末，公司及其任何附屬公司概無購回、出售或贖回公司上市股份。

七、優先購股權

根據《公司章程》及中國法律，公司無需對現有的股東按其持股比例給予其優先購買新股之權利。

八、有關涉及本身的證券之交易

截止報告期末，公司及其任何附屬公司概無發行或授予任何可轉換證券、期權、認股權證或其他類似權證，亦無可贖回證券。

第七節

董事、監事、高級管理人員和員工情況

一、持股變動情況

(一)現任及報告期內離任董事、監事和高級管理人員持股變動情況

適用 不適用

(二)董事、監事、高級管理人員報告期內被授予的股權激勵情況

適用 不適用

二、公司董事、監事、高級管理人員變動情況

適用 不適用

姓名	擔任的職務	變動情形	變動原因
陳建平	董事	選舉	新當選
黃欣	董事	解任	工作變動
周尚德	職工監事	選舉	新當選
陳建平	職工監事	解任	工作變動

陳建平：男，1966年11月出生，現任公司非執行董事。陳先生畢業於經濟管理專業，研究生學歷，政工師。陳先生曾在廣鐵集團及公司工作，並先後擔任廣鐵集團工會辦公室秘書、公司後勤供應部部長、公司客運事業部黨委副書記兼紀委書記、公司辦公室副主任、廣鐵集團機械化線路中心工會主席，2007年至2012年10月任公司廣州客運段段長，2012年11月至2013年10月任廣鐵集團多元經營發展中心總經理、黨委副書記兼多種經營管理處處長，2013年11月至2014年9月任公司深圳北站站長，自2014年10月起任廣鐵集團客運處處長。

周尚德：男，1970年12月出生，現任公司職工監事。周先生畢業於中央黨校，在職研究生學歷，政工師。周先生在2007年7月前先後任公司原深圳北站(現「筍崗火車站」)團委書記、組織人事部副部長、黨委辦公室主任、綜合服務中心工會主席等職務，2007年7月至2011年3月先後任廣鐵集團人事處副處長、辦公室副主任兼接待辦主任、機關事務部黨總支書記等職務，2011年3月至2014年12月先後任公司深圳站黨委書記、站長等職務，自2014年12月起任公司深圳北站站長。

除上述所披露者外，陳建平先生、周尚德先生(i)與公司其他董事、監事、高級管理人員、主要股東或控股股東之間沒有任何關係，(ii)各自亦不擁有《證券及期貨條例》第XV部所界定的公司股份的權益，(iii)沒有其他主要的任命和專業資格，以及(iv)過去三年內沒有在其證券於香港或海外任何證券市場上市的公眾公司中擔任董事職位。

陳建平先生的任期為第七屆董事會的餘下任期。為符合公司第七屆董事會的薪酬津貼方案，陳建平先生將不獲任何薪酬，但可享有每年人民幣12,000元的年度津貼。周尚德先生的任期為第七屆監事會的餘下任期。周尚德先生將不獲任何薪酬，但可享有每年人民幣10,000元的年度津貼。

三、董事、監事和最高行政人員之股本權益

於報告期末，公司按《證券及期貨條例》第352條而須備存的登記冊中無任何公司的董事、監事或最高行政人員持有公司或任何相聯法團(定義見《證券及期貨條例》)之股份、相關股份及債務證之權益及淡倉(包括根據該條例條文而擁有或被視為擁有之權益及淡倉)的記錄；公司亦無接獲任何董事、監事或最高行政人員根據聯交所《上市規則》附錄十之《標準守則》規定而須通知公司及聯交所之該等權益及淡倉的通知。公司亦無授予公司之董事、監事、最高行政人員或彼等之配偶或18歲以下子女任何認購公司之股本或債務證券之權利。

由公司董事、監事或最高行政人員擔任董事或雇員的其他公司並未擁有根據《證券及期貨條例》第XV部第2及第3分部須向公司披露的公司股份及相關股份中的權益。

四、員工情況

(一)員工數量

於報告期末，公司員工總數為36,655人，比上年度末的37,301人減少646人，減少的主要原因為員工到齡退休形成自然減員。

(二)薪酬政策

公司對薪酬實行預算管理，每年年初由公司預算部門、勞資部門聯合編制年度工資預算，該預算首先經公司總經理辦公會議研究通過，然後上報公司董事會審議批准後由公司勞資部門組織實施。

公司員工的薪酬主要由基本工資、績效工資以及福利計劃組成，基本工資包括崗位工資、技能工資以及按照規定在應付工資項目下列支的各項津貼、補貼，績效工資是指與經濟效益、社會效益掛鉤考核的工資，或按工作量計件考核的計件工資，或與員工崗位業績掛鉤考核的績效工資等，而福利計劃包括按照政策規定繳交的各項社會保險、住房公積金等。

在員工薪酬的分配過程中，公司一貫堅持按勞分配和效率優先、兼顧公平的原則，即員工薪酬分配以宏觀調控為前提、以崗位勞動評價為基礎、以員工績效考核為依據，充分發揮分配制度在公司激勵機制中的重要作用，調動廣大員工的積極性。

報告期內，公司支付予員工的工資和福利總額約為人民幣24.49億元。

(三)培訓計劃

公司培訓主要包括崗位規範化培訓、適應性培訓和繼續教育等。2015年上半年，公司共有351,770人次參加了培訓，培訓支出約為人民幣1,150萬元。

(四)員工保險和福利計劃

根據國家政策和行業法規的規定，公司為員工提供了一系列保險和福利計劃，主要包括：住房公積金、養老保險（基本醫療保險、補充養老保險）、醫療保險（基本醫療保險、補充醫療保險、生育醫療保險）、工傷保險和失業保險。

第八節

財務報告

中期簡明綜合資產負債表

於二零一五年六月三十日

	附註	於二零一五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
資產			
非流動資產			
固定資產	7	23,478,337	24,179,210
在建工程	7	502,640	401,434
固定資產及在建工程預付款		19,351	13,499
租賃土地付款		963,154	668,005
商譽		281,255	281,255
在聯營公司的投資		167,347	147,102
遞延稅項資產		73,497	67,584
長期待攤費用		16,727	22,004
可供出售的投資		53,826	53,826
長期應收款		31,184	30,197
		25,587,318	25,864,116
流動資產			
存料及供應品，按成本		369,983	400,509
應收賬款	8	2,330,399	2,313,405
預付款及其他應收款，淨額		183,962	189,576
短期存款		104,000	104,000
現金及現金等價物		1,996,691	1,665,057
		4,985,035	4,672,547
總資產		30,572,353	30,536,663
權益			
可供分配予本公司權益所有者的資本及儲備			
股本	9	7,083,537	7,083,537
股本溢價		11,562,738	11,562,738
其他儲備		2,596,783	2,596,783
未分配溢利		5,613,345	5,502,785
		26,856,403	26,745,843
非控股權益		(12,569)	40,617
總權益		26,843,834	26,786,460

中期簡明綜合資產負債表(續)

於二零一五年六月三十日

	附註	於二零一五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
負債			
非流動負債			
遞延稅項負債		72,619	—
政府補助相關遞延收入		87,529	88,771
員工福利責任	10	—	—
		160,148	88,771
流動負債			
應付賬款	11	1,181,800	1,438,444
固定資產及在建工程應付款		601,076	1,094,814
應付股利		368,492	548
應交所得稅		137,057	157,865
預提費用及其他應付款		1,279,946	969,761
		3,568,371	3,661,432
總負債		3,728,519	3,750,203
總權益及負債		30,572,353	30,536,663
淨流動資產		1,416,664	1,011,115
總資產減流動負債		27,003,982	26,875,231

第 37 至 58 頁隨附的附註乃本中期簡明綜合財務資料的組成部分。

武勇
董事

申毅
董事

中期簡明綜合全面收益表

截至二零一五年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一五年 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 人民幣千元 (未經審核)
鐵路業務營業額			
客運		3,486,531	3,500,884
貨運		820,184	850,347
路網清算及其他運輸相關服務		2,591,426	2,393,696
		6,898,141	6,744,927
其他業務營業額		477,090	423,203
總營業額	6	7,375,231	7,168,130
營業支出			
鐵路業務		(6,139,771)	(6,191,821)
其他業務		(450,455)	(425,483)
總營業支出		(6,590,226)	(6,617,304)
減值虧損		(115,081)	(46)
其他支出及其他虧損 — 淨額		(17,910)	(23,955)
經營溢利		652,014	526,825
財務費用		(71)	(90,678)
應佔聯營公司的業績		1,136	1,274
除所得稅前溢利		653,079	437,421
所得稅支出	13	(190,199)	(108,758)
期內溢利		462,880	328,663

中期簡明綜合全面收益表(續)

截至二零一五年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一五年 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 人民幣千元 (未經審核)
其他全面收益		—	—
期內總全面收益，扣除稅項		462,880	328,663
溢利可供分配予：			
本公司權益所有者		464,737	328,720
非控股權益		(1,857)	(57)
		462,880	328,663
總全面收益可供分配予：			
本公司權益所有者		464,737	328,720
非控股權益		(1,857)	(57)
		462,880	328,663
期內可供分配予本公司權益所有者溢利的每股溢利			
— 基本及攤薄	14	人民幣 0.066 元	人民幣0.046元
股利	15	—	—

第37至58頁隨附的附註乃本中期簡明綜合財務資料的組成部分。

武勇
董事

申毅
董事

中期簡明綜合股東權益變動表

截至二零一五年六月三十日止六個月

	可供分配予本公司權益所有者						總計	非控股權益	總權益
	股本	股本溢價	法定盈餘公積金	任意盈餘公積金	其他儲備	未分配溢利			
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
於二零一五年一月一日的餘額	7,083,537	11,562,738	2,292,724	304,059	—	5,502,785	26,745,843	40,617	26,786,460
總全面收益	—	—	—	—	—	464,737	464,737	(1,857)	462,880
業務合併(附註17)	—	—	—	—	—	—	—	(49,902)	(49,902)
專項儲備—安全生產費	—	—	—	—	—	—	—	—	—
分配	—	—	—	—	96,430	(96,430)	—	—	—
使用	—	—	—	—	(96,430)	96,430	—	—	—
二零一四年度的股利	—	—	—	—	—	(354,177)	(354,177)	(1,427)	(355,604)
於二零一五年六月三十日的餘額	7,083,537	11,562,738	2,292,724	304,059	—	5,613,345	26,856,403	(12,569)	26,843,834
於二零一四年一月一日的餘額	7,083,537	11,562,777	2,226,688	304,059	—	5,473,483	26,650,544	43,821	26,694,365
總全面收益	—	—	—	—	—	328,720	328,720	(57)	328,663
專項儲備—安全生產費	—	—	—	—	—	—	—	—	—
分配	—	—	—	—	104,125	(104,125)	—	—	—
使用	—	—	—	—	(104,125)	104,125	—	—	—
二零一三年度的股利	—	—	—	—	—	(566,683)	(566,683)	—	(566,683)
於二零一四年六月三十日的餘額	7,083,537	11,562,777	2,226,688	304,059	—	5,235,520	26,412,581	43,764	26,456,345

第 37 至 58 頁隨附的附註乃本中期簡明綜合財務資料的組成部分。

武勇
董事

申毅
董事

中期簡明綜合現金流量表

截至二零一五年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年 (未經審核)	二零一四年 (未經審核)
經營業務的現金流量		
經營產生的現金	1,331,609	970,725
已交所得稅	(218,002)	(301,723)
經營業務產生的現金淨額	1,113,607	669,002
投資業務的現金流量		
出售固定資產、租賃土地的所得款項	225	147
已收利息	1,540	65,326
已收股利	—	4,904
存期超過三個月的短期存款減少，淨額	—	568,600
收購固定資產及在建工程及長期待攤費用的支出與 固定資產預付款，已扣除相應的應付款	(716,280)	(532,730)
業務合併付款，已扣除所收購現金	(48,222)	(79,897)
向聯營公司注資	(19,110)	—
投資業務(使用)／產生的現金淨額	(781,847)	26,350
融資業務的現金流量		
已付本公司股東的股利	(126)	—
應付債券的管理費付款	—	(100)
融資業務使用的現金淨額	(126)	(100)
現金及現金等價物淨增加	331,634	695,252
期初現金及現金等價物	1,665,057	412,678
期末現金及現金等價物	1,996,691	1,107,930

第 37 至 58 頁隨附的附註乃本中期簡明綜合財務資料的組成部分。

武勇
董事

申毅
董事

中期簡明綜合財務資料附註

截至二零一五年六月三十日止六個月
(除另有說明者外，金額均以人民幣為單位)

1. 一般資料

廣深鐵路股份有限公司(「本公司」)於一九九六年三月六日在中華人民共和國(「中國」)成立為股份有限公司。同日，本公司經營若干鐵路業務和其他有關業務(統稱「該等業務」)的業務營運。在本公司成立前，該等業務由本公司的前身廣深鐵路總公司(「前身公司」)、前身公司的若干附屬公司和廣州鐵路(集團)公司(「廣州鐵路集團」)及其若干附屬公司經營。

前身公司由廣州鐵路集團全權控制和管理。根據廣州鐵路集團、前身公司和本公司於一九九六年簽訂的重組協議(「重組協議」)，本公司透過2,904,250,000股普通股(「國有內資股」)的方式向廣州鐵路集團發行其全部股本權益，以換取與經營該等業務有關的資產及負債(「重組」)。重組後，前身公司的名稱改為廣州鐵路(集團)廣深鐵路實業發展總公司。

一九九六年五月，本公司在一次全球公開發售中發行1,431,300,000股股份，包括217,812,000股H股(「H股」)和24,269,760股美國存托股份(「美國存托股份」，每股美國存托股份代表50股H股)，募集約人民幣4,214,000,000元現金，用以應付本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)的資本性支出和滿足營運資金的需要。

二零零六年十二月，本公司透過股份首次公開發售於上海證券交易所發行2,747,987,000股A股，用以提供資金，以收購與廣州鐵路集團羊城鐵路實業發展總公司(「羊城鐵路」)(廣州鐵路集團的全資附屬公司，經營行走中國南部地區廣州及坪石兩個城市之間的鐵路線)鐵路運輸業務(「羊城鐵路業務」)有關的業務及有關資產及負債。

於二零一三年三月前，中國鐵道部(「鐵道部」)為本公司單一最大股東(即廣州鐵路集團)的控制實體。此外，其為中央規管及監察中國境內鐵路業務的政府機關。

於二零一三年三月十四日，根據獲中國國務院通過的「國務院機構改革和職能轉變方案」及「國務院關於組建中國鐵路總公司有關問題的批覆」(「批覆」)，廣州鐵路集團的原控制實體鐵道部被解散。鐵道部的行政職能劃轉讓予交通部和重新組建的國家鐵路局，而企業職能和所有相關資產、負債及人力資源等功能則劃轉讓予中國鐵路總公司(「中鐵總」)。因此，之前由鐵道部全資控制的廣州鐵路集團股權將轉讓予中鐵總。轉讓一經完成，本公司最大股東的實際控制實體將變成中鐵總(詳情見附註19)。

本集團主要經營提供鐵路客運和貨運。本集團亦經營若干其他業務，主要包括車站內服務；以及在列車上和車站內銷售食品、飲料和貨品等。

1. 一般資料(續)

本公司的註冊地址為中華人民共和國廣東省深圳市和平路 1052 號。本公司的營業執照將於二零五六年到期。

中期財務報表所列全部公司的英文名稱乃其中文註冊名稱的直譯。

於二零一五年六月三十日，本公司直接或間接擁有下列附屬公司的權益，該等附屬公司均於中國註冊成立／成立，並於中國經營：

公司名稱	註冊成立／ 成立日期	本公司所佔的 資本權益百分比		實收資本	主要業務
		直接	間接		
東莞市常盛實業有限公司	一九九二年五月 二十二日	51%	—	人民幣 38,000,000 元	倉儲
深圳富源實業開發有限公司	一九九一年十一月一日	100%	—	人民幣 18,500,000 元	酒店管理
深圳市平湖群億鐵路倉儲裝卸運輸有限公司	一九九三年九月十一日	100%	—	人民幣 10,000,000 元	貨物裝卸、倉儲及貨運
深圳市南鐵工程建設監理有限公司	一九九五年五月八日	67.46%	9.20%	人民幣 3,000,000 元	工程建築監理
深圳市深鐵物業管理有限公司	二零零一年十一月 十三日	—	100%	人民幣 3,000,000 元	物業管理
深圳市廣深鐵路國際旅行社有限公司	一九九五年八月十六日	75%	25%	人民幣 2,400,000 元	旅行業務
深圳市深華勝儲運有限公司	一九八五年一月二日	41.50%	58.50%	人民幣 2,000,000 元	倉儲、代辦貨運及包裝代理 服務
深圳市廣深鐵路列車經貿實業有限公司	二零零二年三月七日	—	100%	人民幣 2,000,000 元	餐飲管理
深圳市火車站服務有限公司	一九八六年十二月 十八日	100%	—	人民幣 1,500,000 元	餐飲服務及商品銷售
廣州市廣深鐵路東群實業服務有限公司	一九九二年十一月 二十三日	100%	—	人民幣 1,020,000 元	商品銷售
廣州鐵路黃埔服務有限公司	一九八五年三月十五日	100%	—	人民幣 379,000 元	貨物裝卸、倉儲及貨運
增城荔華股份有限公司	一九九二年七月三十日	44.72%	—	人民幣 107,054,682 元	房地產建設、提供貨物倉儲 及裝卸服務

本中期簡明綜合財務資料於二零一五年八月二十六日獲批准刊發。

本中期簡明綜合中期財務資料未經審核。

2. 編製基準

本截至二零一五年六月三十日止六個月的中期簡明綜合財務資料乃按照國際會計準則(「國際會計準則」)第34號「中期財務報告」編製。本中期簡明綜合財務資料應與截至二零一四年十二月三十一日止年度按照國際會計準則委員會(「國際會計準則委員會」)頒佈的國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)及香港聯合交易所有限公司的披露要求及香港公司條例編製的年度財務報表一併閱讀。中期綜合財務資料已根據歷史成本基準編製。

3. 會計政策

除下述者外，所應用的會計政策與截至二零一四年十二月三十一日止年度的年度財務報表所述該等年度財務報表所應用者貫徹一致。

國際財務標準之修訂對本集團截至二零一五年十二月三十一日止年度並無重大影響。

中期的所得稅乃採用適用於預期總年度盈利的稅率累算。

以下新訂準則、對準則的新詮釋及修訂及解釋為已頒布，惟於二零一五年一月一日開始的財政年度尚未生效，且並未提前採納：

		於以下日期或其後 開始的年度期間生效
國際會計準則第1號 修訂本	披露動議	二零一六年一月一日
國際會計準則第16號 修訂本及香港會計準則 第38號修訂本	對可接受之折舊及攤銷方法之闡釋	二零一六年一月一日
國際會計準則27號 修訂本	個別財務報表之權益法	二零一六年一月一日
國際財務報告準則第10號 修訂本及國際會計準則 第28號修訂本	投資者及其聯營公司或合營企業之間的資產 出售或注資	二零一六年一月一日
國際財務報告準則第11號 修訂本	收購聯合營運權益之會計處理	二零一六年一月一日
二零一四年度改善 國際財務報告準則第9號 修訂本	二零一二至二零一四週期年度改善項目修定 金融工具	二零一六年一月一日 二零一八年一月一日
國際財務報告準則第15號 修訂本	來自客戶合約的收入	二零一八年一月一日

本公司董事正在評估該等新訂及經修訂／經修改準則及修訂對本集團財務報表的影響。

4. 財務風險管理

(a) 財務風險因素

- 本集團的活動使本集團承受各種不同的財務風險：市場風險(包括貨幣風險、公允價值利率風險及現金流量利率風險)、信貸風險及流動資金風險。
- 中期簡明綜合財務資料並無包括年度財務報表須提供的所有財務風險管理資料和披露事項，並應與本集團截至二零一四年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀。
- 自年終以來風險管理部門或任何風險管理政策並無變動。

(b) 流動資金風險

- 與年終相比，金融負債的合約未貼現現金流出量並無重大變動。

(c) 公允價值估計

本集團就按公允價值於資產負債表計量的金融工具採納國際財務報告準則第13號，該準則要求按以下公允價值計量架構，分級披露公允價值的計量：

- 相同資產或負債在活躍市場上的報價(未經調整)(第一級)。
- 直接(即價格數據)或間接(即價格產生數據)使用除第一級中報價以外的可觀察資產或負債數據(第二級)。
- 任何非基於可觀察市場數據的資產或負債數據(即不可觀察數據)(第三級)。

於二零一五年六月三十日，本集團並無任何按公允價值計量的金融工具。

5. 估計

編製中期財務報表要求管理層作出判斷、估計和假設，而該等判斷、估計和假設會影響會計政策的應用，以及資產與負債、收入與支出的呈報金額。實際結果可能與該等估計不同。

編製本中期簡明綜合財務資料時，管理層在應用本集團會計政策時作出的重大判斷及估計不確定性的主要來源與截至二零一四年十二月三十一日止年度的綜合財務報表所應用者相同。

6. 分部信息

主要經營決策人已獲確認為高級行政人員。高級行政人員審閱本集團的內部申報，以評估業績及分配資源。管理層已根據該等報告釐定經營分部。

高級行政人員按本公司所經營的鐵路及相關業務(「本公司業務」)所產生的營業額及經營業績考慮業務。其他分部主要包括由本集團附屬公司提供的列車餐飲服務、倉儲服務、酒店管理服務及商品銷售。高級行政人員根據對除所得稅前溢利的計量評估經營分部的表現。提供予高級行政人員的其他資料(下文所述者除外)的計量方式與財務報表者貫徹一致。

截至二零一五年六月三十日及二零一四年六月三十日止六個月的分部業績如下：

	截至六月三十日止六個月							
	本公司業務		所有其他分部		對銷		合計	
	二零一五年 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 人民幣千元 (未經審核)	二零一五年 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 人民幣千元 (未經審核)	二零一五年 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 人民幣千元 (未經審核)	二零一五年 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 人民幣千元 (未經審核)
分部營業額								
一 鐵路業務	6,898,141	6,744,927	—	—	—	—	6,898,141	6,744,927
一 其他業務	277,706	212,645	215,727	232,313	(16,343)	(21,755)	477,090	423,203
一分部間營業額	—	—	—	—	—	—	—	—
總營業額	7,175,847	6,957,572	215,727	232,313	(16,343)	(21,755)	7,375,231	7,168,130
分部業績	693,324	427,161	(36,693)	8,986	(3,552)	1,274	653,079	437,421
財務費用	(12)	90,590	83	88	—	—	71	90,678
應佔聯營公司業績	1,136	1,274	—	—	—	—	1,136	1,274
折舊	716,810	706,423	3,988	3,111	—	—	720,798	709,534
租賃土地付款攤銷	8,974	9,220	4,810	460	—	—	13,784	9,680
長期待攤費用攤銷	6,913	6,316	163	159	—	—	7,076	6,475
固定資產減值	80,393	—	—	—	—	—	80,393	—
存料及供應品減值	11,328	—	—	—	—	—	11,328	—
商譽減值	4,703	—	16,014	—	—	—	20,717	—
應收賬款減值準備	2,643	46	—	—	—	—	2,643	46

6. 分部信息(續)

分部業績調整至期內溢利如下：

	截至六月三十日止六個月							
	本公司業務		所有其他分部		對銷		合計	
	二零一五年 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 人民幣千元 (未經審核)	二零一五年 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 人民幣千元 (未經審核)	二零一五年 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 人民幣千元 (未經審核)	二零一五年 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 人民幣千元 (未經審核)
分部業績	693,324	427,161	(36,693)	8,986	(3,552)	1,274	653,079	437,421
所得稅支出	(177,397)	(105,972)	(12,802)	(2,786)	—	—	(190,199)	(108,758)
期內溢利	515,927	321,189	(49,495)	6,200	(3,552)	1,274	462,880	328,663

經營分部的會計政策與附註3所披露本集團的會計政策相同。本集團於中國註冊。本集團的所有營業額均產生自中國，而總資產亦位於中國。

	本公司業務		所有其他分部		對銷		合計	
	於二零一五年 六月 三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零一四年 十二月 三十一日 人民幣千元 (經審核)	於二零一五年 六月 三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零一四年 十二月 三十一日 人民幣千元 (經審核)	於二零一五年 六月 三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零一四年 十二月 三十一日 人民幣千元 (經審核)	於二零一五年 六月 三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零一四年 十二月 三十一日 人民幣千元 (經審核)
	總分部資產	30,150,721	30,498,118	593,623	234,430	(171,991)	(195,885)	30,572,353
總分部資產包括：								
在聯營公司的投資	167,347	147,102	—	—	—	—	167,347	147,102
非流動資產(金融工具及遞延 稅項資產除外)增加	208,593	1,376,436	334,414	3,302	—	—	543,007	1,379,738
總分部負債	3,261,631	3,770,778	585,178	121,647	(118,290)	(142,222)	3,728,519	3,750,203

營業額約人民幣1,036,097,000元(截至二零一四年六月三十日止六個月：人民幣862,409,000元)來自廣州鐵路集團及其附屬公司。此等營業額乃由於本公司業務所致。此外，並無來自單一外部客戶的營業額超過總營業額的10%。

7. 固定資產及在建工程

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 人民幣千元 (未經審核)
於一月一日的期初淨賬面價值	24,580,644	24,846,003
增加	226,423	405,688
出售	(24,899)	(143,735)
減值	(80,393)	—
折舊	(720,798)	(709,534)
於六月三十日的期終淨賬面價值	23,980,977	24,398,422

於二零一五年六月三十日，本集團尚未取得其總賬面價值約人民幣1,889,461,000元(二零一四年十二月三十一日：人民幣1,921,120,000元)的若干樓宇的所有權證。經諮詢本公司的法律顧問意見後，本公司董事認為本集團申領該等房屋的所有權證應無法律限制，且應不會導致對本集團營運造成重大不利衝擊。

於二零一五年六月三十日，本集團淨賬面價值總額約人民幣159,575,000元(二零一四年十二月三十一日：人民幣85,941,000元)的固定資產已全數折舊但仍在使用中。

8. 應收賬款

	於二零一五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
應收賬款	2,338,756	2,320,408
包括：應收關聯公司的款項	749,050	765,098
減：呆賬準備	(8,357)	(7,003)
	2,330,399	2,313,405

8. 應收賬款(續)

客運服務通常均以現金進行交易。本集團不會與其貨運服務客戶協定正式合約信貸條款，惟應收賬款通常於少於一年的期間內清算。未償還應收賬款的賬齡分析如下：

	於二零一五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
一年以內	2,097,380	1,950,885
一年至兩年	196,464	324,455
兩年至三年	15,135	17,444
三年以上	29,777	27,624
	2,338,756	2,320,408

9. 股本

於二零一五年六月三十日及二零一四年十二月三十一日，普通股總數為7,083,537股股份，票面值為每股人民幣1.00元：

	二零一五年 六月三十日及 二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元
上市股份	
— H股	1,431,300
— A股	5,652,237
	7,083,537

期內，法定、已發行及繳足股本並無變動。

10. 員工福利責任

	於二零一五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
退休福利責任	28,827	44,928
減：計入預提費用及其他應付款的即期部分	(28,827)	(44,928)
	—	—

根據本集團於二零零六年實施的解僱計劃，符合若干指定準則而接受自願離職的選定員工會獲提供提早退休福利，直至他們屆滿法定退休年齡。該安排須獲得本集團管理層特別批准。

由於在二零零七年收購羊城鐵路業務，故本集團亦已承擔與經營羊城鐵路業務有關的若干退休及終止受僱福利責任。此等責任主要包括與上述者類似的解僱終止受僱福利，以及支付收購前退休僱員退休後醫療保險保費的責任。

該等責任已由本集團提供，金額相等於總預期福利支出。倘責任並非於十二個月內到期，則應付責任會按稅前比率進行貼現，該比率反映管理層對貨幣時間價值及特定責任風險的現行市場評估(貼現率乃參考中國優質投資於結算日的市場回報釐定)。

年內員工福利責任的變動如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 人民幣千元 (未經審核)
於一月一日	44,928	113,733
增加	—	32,410
權益撥回	113	2,297
付款	(16,214)	(64,388)
於六月三十日	28,827	84,052

11. 應付賬款

根據合同約定的支付日期的應付賬款賬齡分析如下：

	於二零一五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
一年以內	1,042,556	1,322,771
一年至兩年	105,665	68,497
兩年至三年	15,372	23,391
三年以上	18,207	23,785
	1,181,800	1,438,444

12. 經營溢利

以下性質、規模或發生次數異常的項目已自期內經營溢利扣除：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 人民幣千元 (未經審核)
出售固定資產的虧損 — 淨額	(20,305)	(102,009)
固定資產減值損失(a)	(80,393)	—
商譽減值損失(附註17)	(20,717)	—
存料及供應品減值損失	(11,328)	—
應收款項減值損失	(2,643)	(46)

- (a) 於二零一五年六月三十日，本公司管理層就若干因技術變化及發展而不再獲調用作商業營運的動車組作出約人民幣80,393,000元的減值損失。減值損失反映賬面值超出經評估可收回金額的部分。

13. 所得稅支出

於本期間的稅項費用分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 人民幣千元 (未經審核)
即期所得稅	197,154	98,475
遞延所得稅	(6,955)	10,283
	190,199	108,758

14. 每股溢利

基本每股溢利乃按股東應佔截至二零一五年六月三十日止六個月純利人民幣464,737,000元(二零一四年：人民幣328,720,000元)除以期內已發行普通股的加權平均數7,083,537,000股(二零一四年：7,083,537,000股)計算。期末並無具有攤薄性的潛在普通股，故攤薄每股溢利金額與每股基本溢利金額相同。

15. 分配至儲備及建議股利

截至二零一五年六月三十日止六個月，本公司並未自未分配溢利中提取法定公積金。

董事會於二零一五年三月宣派截至二零一四年十二月三十一日止年度的股利每股人民幣0.05元，共計人民幣354,176,850元(二零一四年：人民幣566,682,960元)，並且已在二零一五年五月二十八日舉行的股東周年大會上獲得股東批准。

董事會於二零一五年八月二十六日不建議派發截至二零一五年六月三十日止六個月的中期股利(二零一四年：無)。

16. 承擔

(a) 經營租賃承擔

就收購羊城鐵路業務而言，本公司與廣鐵集團於二零零四年十一月十五日就租賃所收購羊城鐵路業務資產所在一幅土地的相關土地使用權簽訂了一項協議。該協議於二零零七年一月一日收購完成後生效，租賃期為20年，若本集團需要可續簽。根據該協議的條款，有關租金將每年由雙方協商確定，最高數額不得超過每年人民幣74,000,000元。截至二零一五年六月三十日止六個月，已付及應付相關租金為人民幣27,545,000元(二零一四年：人民幣26,981,000元)。

(b) 資本性承擔

於二零一五年六月三十日，本集團已批准但未訂約及已訂約但未準備的資本性承擔如下：

	於二零一五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
已批准但未訂約	1,176,107	1,309,633
已訂約但未準備	286,506	146,979

大部分該等承擔與火車站改革或本公司所營運的現有鐵路路線的相關設施有關。有關資金將以本身的經營業務現金流入及銀行融資撥付。

17. 業務合併

於二零一四年，本公司就購買當時本公司的現有聯營公司增城荔華股份有限公司(「增城荔華公司」)的約17.74%股權訂立協議。於收購完成後，本公司開始持有增城荔華公司合共44.72%股權。根據增城荔華公司的組織章程細則修訂本，其餘股東均為自然人，個人不得持有超過0.5%增城荔華公司股權，而增城荔華公司所有五名董事均由本公司委任。須於股東大會上通過的股東特別決議案(包括但不限於本公司增設股本、發行債券、合併、分拆、解散及清算)須獲得出席大會的股東以超過三分二票數批准；其他須於股東大會上通過的股東決議案則須獲得出席大會的股東以超過一半票數批准。因此，本公司董事認定本公司有權控制增城荔華公司的大多數財務及經營決策。於二零一五年二月十二日，增城荔華公司的資產及經營控制權已轉讓予本公司，本公司董事決定該日為收購的生效日期。增城荔華公司的經營業績已由該日起計入本集團的綜合全面收益表。

下表概述支付予增城荔華公司的代價、於收購日期已辨識所收購資產及所承擔負債的公允價值：

	增城荔華公司 人民幣千元
已付現金代價	4,703
應付現金代價	—
代價總額	4,703
加：按收購日期作出的估值，原有於增城荔華公司的26.98%股權的虧損	(24,355)
總代價	(19,652)
減：應佔已辨識資產及負債之公允價值	40,369
商譽(a)	20,717

(a) 於二零一五年六月三十日，本公司管理層就商譽對增城荔華公司的資產組合的未來經營狀況進行評估，並認為並無與資產組合有關聯的可收回價值，故此已就商譽賬面值作全數減值準備。

17. 業務合併(續)

所收購可識別資產及所承擔負債的已確認金額：

	增城荔華公司 人民幣千元
現金及現金等價物	1,778
應收賬款	891
預付款及其他應收款	47,522
物業、廠房及設備	24,495
租賃土地付款	308,934
長期待攤費用	51
應付股利	(12,876)
遞延稅項負債	(73,661)
預提費用及其他應付款	(387,405)
可識別資產淨值總額	(90,271)
減：非控股權益	49,902
應佔已辨識資產及負債之已確認金額公允價值	(40,369)

本公司董事認為，期內的上述收購並無為本集團截至二零一五年六月三十日止期間的營業額或業績帶來重大貢獻。

倘收購於二零一五年一月一日完成，本公司董事認為增城荔華公司對本集團截至二零一五年六月三十日止期間的收入或業績並無重大貢獻。

18. 關聯公司交易

就財務和經營決策而言，如果一方有能力直接或間接控制另一方或對另一方施加重大影響，則將其稱為關聯公司。

- (a) 除財務報表其他附註所披露者外，截至二零一五年六月三十日止六個月，本集團有如下與關聯公司進行的重大交易：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 人民幣千元 (未經審核)
提供服務及銷售貨物		
運輸相關服務		
向廣鐵集團及其附屬公司提供列車運輸服務 (i)	265,685	172,338
中鐵總就向廣鐵集團及其附屬公司提供路網清算及相關服務收取的收入 (ii)	531,623	559,862
向廣鐵集團附屬公司提供鐵路經營服務的收入 (iii)	219,846	127,595
	1,017,154	859,795
其他服務		
向廣鐵集團及其附屬公司銷售存料及供應品 (iv)	18,340	2,034
向廣鐵集團及其附屬公司提供公寓租賃服務 (iv)	603	580
	18,943	2,614
接受服務及採購		
運輸相關服務		
廣鐵集團及其附屬公司提供列車運輸服務 (i)	373,856	314,011
中鐵總就向廣鐵集團及其附屬公司提供路網清算及相關服務清算的成本 (ii)	604,984	716,085
向廣鐵集團就租賃土地使用權支付的經營租賃租金 (附註 16)	27,545	26,981
	1,006,385	1,057,077

18. 關聯公司交易 (續)

- (a) 除財務報表其他附註所披露者外，截至二零一五年六月三十日止六個月，本集團有如下與關聯公司進行的重大交易：(續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 人民幣千元 (未經審核)
<i>其他服務</i>		
廣深實業及羊城鐵路提供的社會服務(職工住房及公安服務及其他附屬服務等) (iii)	27,495	28,526
由廣鐵集團及其附屬公司提供維修及保養服務 (iv)	245,018	165,921
向廣鐵集團及其附屬公司購入存料及供應品 (v)	160,352	149,247
由廣鐵集團及其附屬公司提供建設服務 (vi)	25,493	21,312
	458,358	365,006

- (i) 該等服務費用按照鐵道部制定價格，或按照訂約雙方經參考全成本協商釐定。
- (ii) 該等收入／費用由鐵道部根據其適用於全國的標準費用釐定。
- (iii) 該等服務費用根據以成本加利潤釐定的合約價格徵收，並經訂約雙方明確協定。
- (iv) 該等價格按照訂約雙方經參考全成本協商釐定。
- (v) 該等價格按照訂約雙方經參考採購成本加管理費(介乎0.3%至5%)協商釐定。
- (vi) 基準於根據國家鐵路工程指引制定建設價格。

(b) 主要管理人員酬金

截至二零一五年六月三十日止六個月，已付及應付本集團董事及監事(即主要管理人員)的酬金為人民幣1,264,552元(二零一四年：人民幣1,341,313元)。

18. 關聯公司交易(續)

(c) 於二零一五年六月三十日，本集團與關聯公司的重大往來款項結餘如下：

	於二零一五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
應收賬款	749,050	765,098
— 廣鐵集團(i)	226,363	260,554
— 廣鐵集團附屬公司(i)	522,687	504,544
預付款及其他應收款	9,028	47,733
— 廣鐵集團	4,720	5,399
— 廣鐵集團附屬公司	4,308	37,560
— 聯營公司	—	17,086
減：減值準備	—	(12,312)
固定資產及在建工程預付款	5,725	1,092
— 廣鐵集團	1,092	1,092
— 廣鐵集團附屬公司	4,633	—
應付賬款	392,230	617,822
— 廣鐵集團(i)	29,567	119,953
— 廣鐵集團附屬公司(ii)	312,741	433,805
— 聯營公司	49,922	64,064
固定資產及在建工程應付款	101,269	208,955
— 廣鐵集團	21,944	12,610
— 廣鐵集團附屬公司	47,167	159,381
— 聯營公司	32,158	36,964
預提費用及其他應付款	401,038	29,057
— 廣鐵集團	2,651	4,133
— 廣鐵集團附屬公司(iii)	397,050	20,600
— 聯營公司(iv)	1,337	4,324
應付股利	131,473	—
— 廣鐵集團	131,473	—

18. 關聯公司交易 (續)

(c) 於二零一五年六月三十日，本集團與關聯公司的重大往來款項結餘如下(續)

- (i) 應收／應付廣鐵集團、廣鐵集團附屬公司的日常交易結餘，主要為於中國境內與該等關聯公司共同提供客運及貨運運輸業務而產生的應付及應收服務費用及收費結餘。
- (ii) 應付廣鐵集團附屬公司的應付賬款，主要為根據本集團與該等關聯公司訂立的多份服務協議購買存料及提供其他服務的未清算費用所產生的應付款。
- (iii) 應付廣鐵集團附屬公司的其他應付款主要為就建築項目收取的履約保證金及已收車票代理的按金。
- (iv) 應付聯營公司的其他應付款主要為聯營公司經營建築項目收取的履約保證金。

於二零一五年六月三十日，上述與關聯公司的往來款項結餘均無抵押、不計息及須於要求時繳還。

(d) 承擔

於二零一五年六月三十日，本集團與關聯公司有以下已訂約但未準備的承擔：

(i) 接受服務

	於二零一五年 六月三十日 人民幣千元	於二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元
廣鐵集團及其附屬公司	26,792	12,561

18. 關聯公司交易 (續)

(d) 承擔 (續)

(ii) 經營租賃租金

	於二零一五年 六月三十日 人民幣千元	於二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元
廣州鐵路集團	851,000	888,000

19. 與中鐵總及其他鐵路公司交易

於二零一三年三月十四日，根據批覆，廣州鐵路集團原控制實體鐵道部被撤銷。根據批覆，鐵道部的行政職能將劃轉入交通部和新組建的國家鐵路局，而企業職能和所有相關資產、負債及人力資源則劃轉入中鐵總。因此，原鐵道部全資控制的廣州鐵路集團股本權益將劃轉至中鐵總。劃轉一經完成，本公司最大股東的控制實體將變更為中鐵總。於本會計期間，儘管劃轉尚未完成，惟經考慮會計準則的要求後，本集團與中鐵總及其附屬公司(原鐵道部全資控制)(「中鐵總集團」)的交易已予披露。為了方便使用者全面了解中鐵總所進行本公司的業務交易，本公司亦自願披露二零一五年及二零一四年與中鐵總集團進行的此等交易。除另有指明者外，下文所披露的交易不包括附註18所披露與廣州鐵路集團及其附屬公司進行的交易。

本公司與鐵道部及其他由鐵道部擁有及控制的鐵路公司合作，以於中國境內經營若干長途客運及貨運運輸業務。該等長途客運及貨運運輸業務所產生的收入由鐵路部根據其清算系統收取及清算。使用其他鐵路公司提供的鐵路路線及服務的費用亦為按鐵道部指導支付及由鐵道部以其系統清算。自二零一三年三月起，原鐵道部承擔的收入收取、處理及分配職能已劃轉給中鐵總承擔。於二零一五年六月三十日，合作模式及定價模式沒有改變。

19. 與中鐵總及其他鐵路公司交易(續)

- (a) 除於財務報表其他附註所披露者外，於截至二零一五年六月三十日止六個月，本集團已與中鐵總集團進行以下重大交易：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 人民幣千元 (未經審核)
提供服務及銷售貨物		
運輸相關服務		
向中鐵總集團提供列車運輸服務(i)	1,615	14,510
中鐵總就向中鐵總集團提供服務收取的收入(ii)	776,297	867,395
向中鐵總集團提供鐵路經營服務的收入(iii)	647,793	497,966
	1,425,705	1,379,871
其他服務		
向中鐵總集團提供貨車維修服務(ii)	126,703	111,842
向中鐵總集團銷售存料及供應品(iv)	8,432	24,891
向中鐵總集團提供租賃服務(iv)	47	505
	135,182	137,238
接受服務及採購貨物		
運輸相關服務		
中鐵總集團提供列車運輸服務(i)	142,583	180,273
中鐵總集團提供服務清算的成本(ii)	648,572	621,706
	791,155	801,979
其他服務		
中鐵總集團提供維修及保養服務(iv)	5,250	—
向中鐵總集團採購存料及供應品(v)	22,997	33,057
中鐵總集團提供建設服務(vi)	7,320	—
	35,567	33,057

19. 與中鐵總及其他鐵路公司交易(續)

(a) 除於財務報表其他附註所披露者外，於截至二零一五年六月三十日止六個月，本集團已與中鐵總集團進行以下重大交易：(續)

- (i) 該等服務費用按照鐵道部制定價格，或按照訂約雙方經參考全成本協商釐定。
- (ii) 該等收入／費用由鐵道部根據其適用於全國的標準費用釐定。
- (iii) 服務費按合約價徵收，合約價乃按成本加利潤釐定並由訂約雙方清晰協定。
- (iv) 價格按照訂約雙方經考慮成本共同協商釐定。
- (v) 該等價格按照訂約雙方經參考採購成本加管理費(介乎0.3%至5%)協商釐定。
- (vi) 基準於國家鐵路工程指引制定建設價格。

(b) 通過中鐵總收取及清算的收入：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 人民幣千元 (未經審核)
— 客運	3,297,252	3,380,046
— 貨運	371,123	437,567
— 行李及包裹	44,628	62,171
	3,713,003	3,879,784

本公司與中鐵總及其他由中鐵總擁有及控制的鐵路公司合作，以於中國境內經營若干長途客運及貨運運輸業務。該等長途客運及貨運運輸業務所產生的收入由中鐵總集團通過其清算系統代表本集團收取及清算。

19. 與中鐵總及其他鐵路公司交易(續)

(c) 應收／應付中鐵總集團的結餘：

於二零一五年六月三十日及二零一四年十二月三十一日，本集團與中鐵總及其附屬公司的重大往來款項結餘如下：

	於二零一五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
應收中鐵總集團款項		
— 應收賬款	581,028	643,182
— 預付款及其他應收款	13,152	9,411
應付中鐵總集團款項		
— 應付賬款	40,865	37,843
— 其他應付款	7,953	294

20. 期後事項

於二零一五年八月二十六日，本公司董事審議批准廣深及廈深跨線動車組之額外決議案。為配合跨線鐵路運營，本公司計劃於今年及下年分別購置兩對CRH1A-250 EMU列車，約人民幣528,000,000元。此事項並未於中期財務資料內披露。

第九節

備查文件目錄

備查文件目錄 (一)載有法定代表人、主管會計工作負責人、會計機構負責人簽名並蓋章的財務報表；
(二)報告期內在《中國證券報》、《證券時報》、《上海證券報》、《證券日報》上公開披露過的所有公司文件的正本及公告的原稿；
(三)在香港證券市場公佈的中期報告。
文件存放地點：公司董事會秘書處

董事長：武勇
董事會批准報送日期：2015年8月26日

