

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引起的任何損失承擔任何責任。



WEICHAI
濰柴動力股份有限公司
WEICHAI POWER CO., LTD.

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：2338)

截至二零一五年六月三十日止六個月的
中期業績公佈

財務摘要

- 營業收入約為人民幣36,455百萬元，上升約6.9%。
- 歸屬於母公司股東的淨利潤約為人民幣969百萬元，下跌約74.3%。
- 每股基本盈利約為人民幣0.24元，下跌約74.5%。

(重要提示：本公告分別以中英文刊載。如中英文有任何差異，概以中文為準。)

潍柴動力股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零一五年六月三十日止六個月(「本期間」)按中國會計準則編製的經審閱合併財務報表，連同二零一四年同期的比較數字如下：

合併利潤表

二零一五年一月至六月(人民幣元)

	附註	2015年1-6月 (未經審核)	2014年1-6月 (未經審核)
營業收入	7	36,455,259,868.68	34,111,434,568.32
營業成本	7	28,028,944,784.66	27,143,799,729.80
營業稅金及附加	8	96,052,633.89	146,790,621.00
銷售費用		2,870,010,696.32	1,543,287,260.29
管理費用		3,556,548,533.74	2,078,454,681.26
財務費用		183,034,068.43	104,747,315.66
資產減值損失		192,603,210.24	273,454,327.04
公允價值變動收益		(9,163,435.00)	(150,137,868.78)
投資收益		100,744,461.39	1,743,670,915.56
其中：對聯營企業和合營企業的投資收益		66,804,707.15	94,884,597.49
營業利潤		1,619,646,967.79	4,414,433,680.05
加：營業外收入		219,634,183.48	74,116,130.10
其中：非流動資產處置利得		26,139,266.14	1,246,684.75
減：營業外支出		96,963,421.27	12,397,585.18
其中：非流動資產處置損失		14,763,360.50	6,156,044.70
利潤總額		1,742,317,730.00	4,476,152,224.97
減：所得稅費用	9	436,181,443.41	481,695,914.07
淨利潤		1,306,136,286.59	3,994,456,310.90
歸屬於母公司股東的淨利潤		969,149,138.37	3,764,836,231.86
少數股東損益		336,987,148.22	229,620,079.04
每股收益	10		
基本每股收益		0.24	0.94
其他綜合收益	11	57,185,789.59	(162,820,147.71)
綜合收益總額		1,363,322,076.18	3,831,636,163.19
其中：			
歸屬於母公司股東的綜合收益總額		906,286,009.42	3,604,488,007.62
歸屬於少數股東的綜合收益總額		457,036,066.76	227,148,155.57

合併資產負債表

二零一五年六月三十日(人民幣元)

資產	附註	2015年6月30日 (未經審核)	2014年12月31日 (經審核)
流動資產			
貨幣資金		22,120,837,738.85	24,434,414,214.89
以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融資產		22,389,004.10	66,996,021.60
應收票據	3	10,252,234,679.19	13,780,880,376.52
應收賬款	4	10,395,709,850.28	9,660,031,602.65
預付款項		570,186,229.49	487,985,072.32
應收利息		139,006,064.67	134,246,230.24
應收股利		25,528,566.80	3,040,000.00
其他應收款		740,695,790.42	871,642,626.76
存貨		13,160,511,649.97	12,614,740,002.08
劃分為持有待售的資產		35,770,735.32	35,770,735.32
一年內到期的非流動資產		1,122,816,456.00	1,509,870,834.00
其他流動資產		1,140,314,706.98	772,177,588.25
流動資產合計		<u>59,726,001,472.07</u>	<u>64,371,795,304.63</u>
非流動資產			
可供出售金融資產		545,517,665.51	431,617,288.51
長期應收款		2,959,812,916.60	2,574,098,089.20
長期股權投資		1,491,694,230.58	1,477,725,658.30
投資性房地產		592,751,797.75	522,163,315.32
固定資產		22,698,491,068.20	23,509,392,694.25
在建工程		3,058,897,979.09	3,421,243,155.61
工程物資		687,692.29	2,692.31
固定資產清理		2,132,140.68	1,965,332.73
無形資產		12,646,725,315.85	13,842,471,750.91
開發支出		477,311,949.76	533,706,390.76
商譽		7,234,097,649.29	7,774,054,477.18
長期待攤費用		257,077,902.49	168,785,139.70
遞延所得稅資產		3,275,429,822.93	3,453,989,113.43
其他非流動資產		204,191,911.35	172,564,779.00
非流動資產合計		<u>55,444,820,042.37</u>	<u>57,883,779,877.21</u>
資產總計		<u>115,170,821,514.44</u>	<u>122,255,575,181.84</u>

負債及股東權益	附註	2015年6月30日 (未經審核)	2014年12月31日 (經審核)
流動負債			
短期借款		4,161,707,790.15	2,765,864,402.35
以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融負債		124,022,304.70	76,807,591.20
應付票據	5	6,644,024,276.00	10,867,683,844.51
應付賬款	6	15,173,542,800.94	15,922,080,225.78
預收款項		1,411,293,211.37	1,479,206,814.82
應付職工薪酬		2,869,006,620.07	3,115,024,045.45
應交稅費		1,205,880,045.49	1,249,956,877.43
應付利息		210,197,039.13	196,311,317.66
應付股利		291,758,447.43	34,772,276.45
其他應付款		3,763,711,394.85	4,235,819,685.51
一年內到期的非流動負債		5,477,862,601.76	5,634,124,985.20
其他流動負債		2,024,643,393.76	2,482,364,929.13
流動負債合計		<u>43,357,649,925.65</u>	<u>48,060,016,995.49</u>
非流動負債			
長期借款		6,717,149,202.20	7,271,880,584.20
應付債券		4,726,183,850.47	5,834,582,252.32
長期應付款		5,895,869,048.30	5,185,606,146.40
長期應付職工薪酬		6,356,262,007.82	7,073,983,911.20
專項應付款		43,000,000.00	43,000,000.00
預計負債		392,477,387.00	444,249,381.60
遞延收益		2,060,907,177.01	1,983,761,896.93
遞延所得稅負債		3,971,397,724.12	4,384,956,540.33
其他非流動負債		114,982,441.32	31,649,140.04
非流動負債合計		<u>30,278,228,838.24</u>	<u>32,253,669,853.02</u>
負債合計		<u>73,635,878,763.89</u>	<u>80,313,686,848.51</u>
股東權益			
股本		1,999,309,639.00	1,999,309,639.00
資本公積		209,900,265.42	1,288,252,938.51
其他綜合收益		(451,349,031.64)	(388,485,902.69)
專項儲備		65,829,550.69	51,026,772.11
盈餘公積		3,051,742,591.19	3,051,742,591.19
未分配利潤		27,066,784,607.55	26,397,531,915.03
歸屬於母公司股東權益合計		<u>31,942,217,622.21</u>	<u>32,399,377,953.15</u>
少數股東權益		<u>9,592,725,128.34</u>	<u>9,542,510,380.18</u>
股東權益合計		<u>41,534,942,750.55</u>	<u>41,941,888,333.33</u>
負債和股東權益總計		<u>115,170,821,514.44</u>	<u>122,255,575,181.84</u>

合併財務報表附註

二零一五年六月三十日

1. 重要會計政策

a. 財務報表的編製基礎

本中期財務報表根據財政部頒布的《企業會計準則第32號—中期財務報告》的要求編製。

本中期財務報表包括選取的說明性附註，這些附註有助於理解本集團自2014年度財務報表以來財務狀況和業績變化的重要事件和交易。這些選取的附註不包括根據企業會計準則的要求而編製一套完整的財務報表所需的所有信息和披露內容，因此需要和本集團2014年度財務報表一併閱讀。

本中期財務報表以持續經營為基礎列報。

自本報告期末起至未來12個月，本公司不存在影響持續經營能力的重大不確定事項。

編製本財務報表時，除某些金融工具及持有待售資產外，均以歷史成本為計價原則。劃分為持有待售的非流動資產及劃分為持有待售的處置組中的資產，按公允價值減去預計費用後的金額，以及符合持有待售條件時的原賬面價值，取兩者孰低計價。資產如果發生減值，則按照相關規定計提相應的減值準備。

b. 企業合併

企業合併，是指將兩個或兩個以上單獨的企業合併形成一個報告主體的交易或事項。企業合併分為同一控制下企業合併和非同一控制下企業合併。

同一控制下企業合併

參與合併的企業在合併前後均受同一方或相同的多方最終控制，且該控制並非暫時性的，為同一控制下的企業合併。同一控制下的企業合併，在合併日取得對其他參與合併企業控制權的一方為合併方，參與合併的其他企業為被合併方。合併日，是指合併方實際取得對被合併方控制權的日期。

合併方在同一控制下企業合併中取得的資產和負債(包括最終控制方收購被合併方而形成的商譽)，按合併日在最終控制方財務報表中的賬面價值為基礎進行相關會計處理。合併方取得的淨資產賬面價值與支付的合併對價的賬面價值(或發行股份面值總額)的差額，調整資本公積中的股本溢價，不足沖減的則調整留存收益。

非同一控制下的企業合併

參與合併的企業在合併前後不受同一方或相同的多方最終控制的，為非同一控制下的企業合併。非同一控制下的企業合併，在購買日取得對其他參與合併企業控制權的一方為購買方，參與合併的其他企業為被購買方。購買日，是指購買方實際取得對被購買方控制權的日期。

非同一控制下企業合併中所取得的被購買方可辨認資產、負債及或有負債在收購日以公允價值計量。

支付的合併對價的公允價值(或發行的權益性證券的公允價值)與購買日之前持有的被購買方的股權的公允價值之和大於合併中取得的被購買方可辨認淨資產公允價值份額的差額，確認為商譽，並以成本減去累計減值損失進行後續計量。支付的合併對價的公允價值(或發行的權益性證券的公允價值)與購買日之前持有的被購買方的股權的公允價值之和小於合併中取得的被購買方可辨認淨資產公允價值份額的，首先對取得的被購買方各項可辨認資產、負債及或有負債的公允價值以及支付的合併對價的公允價值(或發行的權益性證券的公允價值)及購買日之前持有的被購買方的股權的公允價值的計量進行覆核，覆核後支付的合併對價的公允價值(或發行的權益性證券的公允價值)與購買日之前持有的被購買方的股權的公允價值之和仍小於合併中取得的被購買方可辨認淨資產公允價值份額的，其差額計入當期損益。

通過多次交易分步實現非同一控制下企業合併的，對於購買日之前持有的被購買方的股權，按照該股權在購買日的公允價值進行重新計量，公允價值與其賬面價值的差額計入當期投資收益；購買日之前持有的被購買方的股權涉及權益法核算下的其他綜合收益的，採用與被投資單位直接處置相關資產或負債相同的基礎進行會計處理，除淨損益、其他綜合收益和利潤分配外的其他股東權益變動，轉為購買日所屬當期損益。

c. 合併財務報表

合併財務報表的合併範圍以控制為基礎確定，包括本公司及全部子公司截至2015年6月30日止半年度的財務報表。子公司，是指被本公司控制的主體(含企業、被投資單位中可分割的部分，以及本公司所控制的結構化主體等)。

編制合併財務報表時，子公司採用與本公司一致的期間和會計政策，對子公司可能存在的與本公司不一致的會計政策，已按照本公司的會計政策調整一致。本集團內部各公司之間的所有交易產生的資產、負債、權益、收入、費用和現金流量於合併時全額抵銷。

子公司少數股東分擔的當期虧損超過了少數股東在該子公司期初股東權益中所享有的份額的，其餘額仍沖減少數股東權益。

對於通過非同一控制下的企業合併取得的子公司，被購買方的經營成果和現金流量自本集團取得控制權之日起納入合併財務報表，直至本集團對其控制權終止。在編製合併財務報表時，以購買日確定的各項可辨認資產、負債及或有負債的公允價值為基礎對子公司的財務報表進行調整。

對於通過同一控制下的企業合併取得的子公司，被合併方的經營成果和現金流量自合併當期期初納入合併財務報表。編製比較合併財務報表時，對前期財務報表的相關項目進行調整，視同合併後形成的報告主體自最終控制方開始實施控制時一直存在。

如果相關事實和情況的變化導致對控制要素中的一項或多項發生變化的，本集團重新評估是否控制被投資方。

不喪失控制權情況下，少數股東權益發生變化作為權益性交易。

2. 分部報告

經營分部

本集團的經營業務根據業務的性質以及所提供的產品和服務分開組織和管理。本集團的每個經營分部是一個業務集團，提供面臨不同於其他經營分部的風險並取得不同於其他經營分部的報酬的產品和服務。

以下是對經營分部詳細信息的概括：

- (a) 生產及銷售柴油機及相關零部件(「柴油機」)；
- (b) 生產及銷售汽車及主要汽車零部件(不包括柴油機)(「汽車及其他主要汽車零部件」)；
- (c) 生產及銷售其他汽車零部件(「其他零部件」)；
- (d) 提供進出口服務(「進出口服務」)；
- (e) 叉車生產及倉庫技術(「叉車及倉庫技術服務」)。

管理層出於配置資源和評價業績的決策目的，對各業務單元的經營成果分開進行管理。分部業績，以報告的分部利潤為基礎進行評價。該指標系對利潤總額進行調整後的指標，除不包括利息收入、財務費用、投資收益、股利收入、金融工具公允價值變動收益以及總部費用之外，該指標與本集團利潤總額是一致的。

除叉車生產及倉庫技術分部以外，分部資產不包括以公允價值計量且其變動計入當期損益的權益性投資、衍生工具、應收股利、應收利息、可供出售金融資產、長期股權投資、商譽、遞延所得稅資產和其他未分配的總部資產，原因在於這些資產均由本集團統一管理。

除叉車生產及倉庫技術分部以外，分部負債不包括衍生工具、借款、應交所得稅、遞延所得稅負債以及其他未分配的總部負債，原因在於這些負債均由本集團統一管理。

分部間的轉移定價，參照向第三方進行交易所採用的價格制定。

	柴油機	汽車及 主要零部件	其他零部件	進出口服務	叉車及 倉庫技術服務	合計
2015年1-6月(未經審核)						
分部收入：						
外部客戶銷售	7,066,459,211.86	11,524,123,359.10	1,027,929,113.35	54,369,966.77	16,782,378,217.60	36,455,259,868.68
分部間銷售	<u>1,691,508,415.01</u>	<u>-</u>	<u>469,415,049.50</u>	<u>16,415,093.88</u>	<u>-</u>	<u>2,177,338,558.39</u>
合計	<u>8,757,967,626.87</u>	<u>11,524,123,359.10</u>	<u>1,497,344,162.85</u>	<u>70,785,060.65</u>	<u>16,782,378,217.60</u>	<u>38,632,598,427.07</u>
<i>調整：</i>						
抵銷分部間銷售						<u>(2,177,338,558.39)</u>
收入						<u>36,455,259,868.68</u>
分部業績	816,195,214.32	(38,231,462.51)	(678,926.43)	(25,814,790.40)	812,661,826.40	<u>1,564,131,861.38</u>
<i>調整：</i>						
抵銷分部間業績						137,804,713.45
利息收入						394,565,439.62
股息收入及未分配收益						320,378,644.87
企業及其他未分配開支						(96,963,421.27)
財務成本						<u>(577,599,508.05)</u>
稅前利潤						<u>1,742,317,730.00</u>

	柴油機	汽車及 主要零部件	其他零部件	進出口服務	叉車及 倉庫技術服務	合計
2015年6月30日(未經審核)						
分部資產	21,336,503,600.64	24,832,166,581.78	11,564,713,710.30	6,309,442,100.62	35,661,907,775.08	99,704,733,768.42
調整：						
抵消分部間資產						(10,475,697,481.25)
企業及其他未分配資產						<u>25,941,785,227.28</u>
總資產						<u>115,170,821,514.45</u>
分部負債	11,501,079,512.12	16,296,378,660.04	7,594,557,472.52	473,289,643.66	20,964,070,051.70	56,829,375,340.04
調整：						
抵消分部間負債						(8,816,897,736.16)
企業及其他未分配負債						<u>25,623,401,160.01</u>
總負債						<u>73,635,878,763.89</u>

2015年1-6月(未經審核)

其他分部資料：

應佔下列公司利潤及虧損：

聯營/合營企業

損失/(收益)	(15,070,318.27)	11,128,114.25	-	(277,656.57)	(62,584,846.56)	(66,804,707.15)
存貨減值準備損失/(轉回)	20,189,442.31	29,163,185.12	547,527.14	-	15,643,539.60	65,543,694.17
應收賬款及其他應收賬款 的減值損失/(轉回)	17,327,956.24	76,661,800.37	1,671,887.58	(46,471.79)	24,806,974.60	120,422,147.00
折舊及攤銷	(382,753,524.31)	(462,678,948.63)	(89,766,923.86)	(12,345,129.98)	(1,634,390,266.60)	(2,581,934,793.38)
固定資產處置利得/(損失)	4,360,395.65	1,836,863.61	(76,248.55)	167.78	3,948,921.80	10,070,100.29
無形資產處置利得/(損失)	-	1,252,463.67	-	-	-	1,252,463.67
聯營/合營企業的投資	581,648,245.67	508,820,378.51	-	33,203,155.73	368,022,450.67	1,491,694,230.58
資本開支	<u>(329,893,839.20)</u>	<u>(555,052,698.70)</u>	<u>(127,783,869.82)</u>	<u>(4,823,097.93)</u>	<u>(2,096,580,096.40)</u>	<u>(3,114,133,602.05)</u>

	柴油機	汽車及 主要零部件	其他零部件	進出口服務	叉車及 倉庫技術服務	合計
2014年1-6月(未經審核)						
分部收入：						
外部客戶銷售	13,203,613,889.43	19,251,488,621.11	1,613,078,710.78	43,253,347.00	-	34,111,434,568.32
分部間銷售	<u>3,178,851,188.45</u>	<u>1,392,064.54</u>	<u>69,218,609.66</u>	<u>24,413,603.15</u>	-	<u>3,273,875,465.80</u>
合計	<u>16,382,465,077.88</u>	<u>19,252,880,685.65</u>	<u>1,682,297,320.44</u>	<u>67,666,950.15</u>	-	<u>37,385,310,034.12</u>
調整：						
抵銷分部間銷售						<u>(3,273,875,465.80)</u>
收入						<u>34,111,434,568.32</u>
分部業績	2,661,945,257.80	490,599,913.38	(161,074,322.08)	(55,578,065.96)	107,568,664.45	<u>3,043,461,447.59</u>
調整：						
抵銷分部間業績						(87,375,393.10)
利息收入						165,994,973.63
股息收入及未分配收益						1,637,211,071.32
企業及其他未分配開支						(12,397,585.18)
財務成本						<u>(270,742,289.29)</u>
稅前利潤						<u>4,476,152,224.97</u>
2014年12月31日(經審核)						
分部資產	23,787,954,274.27	25,042,687,064.62	10,832,401,075.39	6,863,237,159.04	37,296,351,149.62	103,822,630,722.94
調整：						
抵消分部間資產						(9,149,530,927.93)
企業及其他未分配資產						<u>27,582,475,386.83</u>
總資產						<u>122,255,575,181.84</u>
分部負債	15,073,020,200.65	18,109,778,638.28	8,715,284,039.39	506,589,743.46	21,323,858,482.80	63,728,531,104.58
調整：						
抵消分部間負債						(9,752,792,127.56)
企業及其他未分配負債						<u>26,337,947,871.49</u>
總負債						<u>80,313,686,848.51</u>

	柴油機	汽車及 主要零部件	其他零部件	進出口服務	叉車及 倉庫技術服務	合計
2014年1-6月(未經審核)						
其他分部資料：						
應佔下列公司利潤及虧損：						
聯營/合營企業						
損失/(收益)	(5,250,690.81)	17,921,668.62	(107,568,664.45)	13,089.15	-	(94,884,597.49)
存貨減值準備損失/(轉回)	8,725,278.57	26,270,358.93	6,635,781.20	-	-	41,631,418.70
應收賬款及其他應收賬款 的減值損失/(轉回)	100,687,846.96	96,926,798.09	1,974,090.36	8,125.10	-	199,596,860.51
折舊及攤銷	(461,588,347.75)	(462,261,821.96)	(129,154,504.45)	(12,021,406.23)	-	(1,065,026,080.39)
固定資產處置利得/(損失)	(2,599,467.11)	(2,054,468.62)	(396,180.95)	6,021.02	-	(5,044,095.66)
無形資產處置利得/(損失)	-	-	-	-	-	-
聯營/合營企業的投資	581,111,467.88	520,764,331.58	-	42,412,847.83	387,832,559.90	1,532,121,207.19
資本開支	(349,865,446.51)	(496,083,134.66)	(119,743,554.51)	(12,824,754.48)	-	(978,516,890.16)

因2015年1-6月新增叉車生產及倉庫技術服務分部，出於信息可比的考慮，經營分部的比較信息已經過重述。

集團信息

產品和勞務信息

對外交易收入

	2015年1-6月 (未經審核)	2014年1-6月 (未經審核)
整車及關鍵零部件	16,296,279,893.77	24,411,992,291.42
非汽車用發動機	1,955,345,833.05	3,472,829,719.34
其他零部件	141,541,273.44	4,146,833,165.64
叉車生產及倉庫技術服務	16,782,378,217.60	-
其他	1,279,714,650.82	2,079,779,391.92
	<u>36,455,259,868.68</u>	<u>34,111,434,568.32</u>

地理信息

對外交易收入

	2015年1-6月 (未經審核)	2014年1-6月 (未經審核)
中國大陸	18,432,760,865.91	32,913,935,988.38
其他國家和地區	18,022,499,002.77	1,197,498,579.94
	<u>36,455,259,868.68</u>	<u>34,111,434,568.32</u>

對外交易收入歸屬於客戶所處區域。

非流動資產總額

	2015年6月30日 (未經審核)	2014年12月31日 (經審核)
中國大陸	18,932,653,769.27	19,313,448,073.29
其他國家和地區	29,731,405,868.06	32,110,627,312.78
	48,664,059,637.33	51,424,075,386.07

非流動資產歸屬於該資產所處區域，不包括金融資產和遞延所得稅資產。

主要客戶信息

營業收入人民幣3,645,506,605.13元(2014年1-6月：人民幣4,024,701,553.00元)來自於柴油機分部和汽車及其他主要汽車零部件分部對某一單個客戶(包括已知受該客戶控制下的所有主體)的收入。

3. 應收票據

	2015年6月30日 (未經審核)	2014年12月31日 (經審核)
銀行承兌匯票	10,223,813,921.80	13,755,776,821.57
商業承兌匯票	28,420,757.39	25,103,554.95
	10,252,234,679.19	13,780,880,376.52

其中，已質押的應收票據如下：

	2015年6月30日 (未經審核)	2014年12月31日 (經審核)
銀行承兌匯票	2,721,442,673.70	6,557,183,926.52

已背書但在資產負債表日尚未到期的應收票據如下：

	2015年6月30日 (未經審核) 終止確認	2014年12月31日 (經審核) 終止確認
銀行承兌匯票	3,508,475,324.52	12,796,570,508.51

已貼現但在資產負債表日尚未到期的應收票據如下：

	2015年6月30日 (未經審核) 終止確認	2014年12月31日 (經審核) 終止確認
銀行承兌匯票	<u>736,573,300.00</u>	<u>26,831,833.34</u>

於2015年6月30日及2014年12月31日，本集團無因出票人無力履約而將票據轉為應收賬款的票據。

4. 應收賬款

本集團與客戶間的貿易條款以信用交易為主，且一般要求新客戶預付款或採取貨到付款方式進行，信用期通常為1-6個月，主要客戶可以延長至6個月。應收賬款並不計息。

根據開票日期，應收賬款的賬齡分析如下：

	2015年6月30日 (未經審核)	2014年12月31日 (經審核)
1年以內	9,857,731,639.66	9,343,376,537.16
1年至2年	557,247,601.27	340,718,426.91
2年至3年	161,855,389.30	113,710,835.72
3年以上	<u>735,824,142.83</u>	<u>684,646,310.69</u>
	11,312,658,773.06	10,482,452,110.48
減：應收賬款壞賬準備	<u>916,948,922.78</u>	<u>822,420,507.83</u>
	<u>10,395,709,850.28</u>	<u>9,660,031,602.65</u>

應收賬款壞賬準備的變動如下：

	2015年6月30日 (未經審核)	2014年12月31日 (經審核)
期／年初餘額	822,420,507.83	728,922,061.65
本期／年計提	138,933,151.95	134,945,691.88
本期／年減少：		
轉回	(18,260,302.78)	(40,482,285.79)
轉銷	(25,012,961.12)	(1,360,790.35)
處置子公司減少	(1,494,867.60)	-
匯兌差額調整	<u>363,394.50</u>	<u>395,830.44</u>
期／年末餘額	<u>916,948,922.78</u>	<u>822,420,507.83</u>

2015年6月30日
(未經審核)

	賬面餘額	比例 (%)	壞賬準備	計提比例 (%)
單項金額重大並單獨 計提壞賬準備	600,025,129.16	5.30	343,359,102.15	57.22
按信用風險特徵組合 計提壞賬準備	10,469,532,793.93	92.55	474,152,931.53	4.53
單項金額不重大但單獨 計提壞賬準備	243,100,849.97	2.15	99,436,889.10	40.90
	11,312,658,773.06	100.00	916,948,922.78	

2014年12月31日
(經審核)

	賬面餘額	比例 (%)	壞賬準備	計提比例 (%)
單項金額重大並單獨計 提壞賬準備	613,010,848.57	5.85	309,797,447.50	50.54
按信用風險特徵組合 計提壞賬準備	9,462,787,340.55	90.27	437,475,207.60	4.62
單項金額不重大但單獨 計提壞賬準備	406,653,921.36	3.88	75,147,852.73	18.48
	10,482,452,110.48	100.00	822,420,507.83	

於2015年6月30日，單項金額重大並單獨計提壞賬準備的應收賬款情況如下：

	賬面餘額	壞賬準備	計提比例	計提理由
FAMIHAO LIMITADA	64,404,927.35	644,049.27	1%	中信保賠付，僅部分不能收回
中國土木工程集團有限公司	59,851,461.01	49,809,156.96	83%	償債能力差
湖北奧馬專用汽車有限公司	59,212,611.99	11,842,522.40	20%	償債能力差
山西通泰汽車銷售服務有限公司	56,927,140.00	51,234,426.00	90%	長賬齡
OOO SHANKSIRUS	53,878,105.05	10,775,621.01	20%	償債能力差
廣州市晉旗貿易有限公司	49,159,575.31	39,327,660.25	80%	償債能力差
陝西榮昌源貿易有限公司	43,173,316.66	34,538,653.33	80%	查封未全覆蓋
安徽安宇工程機械銷售有限公司	42,763,993.80	17,105,597.52	40%	償債能力差
大連陝汽汽車銷售有限公司	40,525,626.59	28,367,938.61	70%	償債能力差
南京樂融貿易有限公司	33,443,140.43	26,754,512.34	80%	財產已查封
其他	96,685,230.97	72,958,964.46	75%	公司業務停止等
	<u>600,025,129.16</u>	<u>343,359,102.15</u>		

於2014年12月31日，單項金額重大並單獨計提壞賬準備的應收賬款情況如下：

	賬面餘額	壞賬準備	計提比例	計提理由
FAMIHAO LIMITADA	81,438,361.52	1,106,142.08	1%	中信保賠付，僅部分不能收回
OOO SHANKSIRUS	61,907,184.06	1,118,175.20	2%	部分不能收回
中國土木工程集團有限公司	61,195,995.97	36,717,597.58	60%	償債能力差
山西通泰汽車銷售服務有限公司	56,927,140.00	51,234,426.00	90%	長賬齡
廣州市晉旗貿易有限公司	49,159,575.31	39,327,660.25	80%	償債能力差
陝西榮昌源貿易有限公司	43,173,316.66	34,538,653.33	80%	查封未全覆蓋
安徽安宇工程機械銷售有限公司	42,763,993.80	17,105,597.52	40%	償債能力差
大連陝汽汽車銷售有限公司	40,556,826.59	28,389,778.61	70%	償債能力差
南京樂融貿易有限公司	33,443,140.43	26,754,512.34	80%	財產已查封
大同市易富商貿有限責任公司	32,068,898.11	12,827,559.24	40%	償債能力差
其他	110,376,416.12	60,677,345.35	55%	公司業務停止等
	<u>613,010,848.57</u>	<u>309,797,447.50</u>		

本集團採用賬齡分析法計提壞賬準備的應收賬款情況如下：

	2015年6月30日 (未經審核)				2014年12月31日 (經審核)			
	賬面餘額	比例 (%)	壞賬準備	計提比例 (%)	賬面餘額	比例 (%)	壞賬準備	計提比例 (%)
1年以內	4,980,271,972.68	89.62	222,900,870.47	4.48	4,600,211,695.68	92.20	230,199,578.80	5.00
1至2年	331,429,112.98	5.96	53,994,421.31	16.29	176,704,041.01	3.54	26,101,352.11	14.77
2至3年	62,077,542.70	1.12	18,145,566.82	29.23	27,421,657.60	0.55	8,254,005.73	30.10
3至4年	23,493,036.45	0.42	11,746,518.23	50.00	40,286,747.02	0.81	20,154,109.52	50.03
4至5年	30,859,830.79	0.56	24,687,864.63	80.00	25,543,732.35	0.51	20,399,749.75	79.86
5年以上	128,722,068.53	2.32	128,539,435.87	99.86	119,348,934.09	2.39	119,348,934.09	100.00
	5,556,853,564.13	100.00	460,014,677.33	8.28	4,989,516,807.75	100.00	424,457,730.00	8.51

採用逾期賬齡作為信用風險特徵計提壞賬準備的應收賬款情況如下：

	2015年6月30日 (未經審核)			2014年12月31日 (經審核)		
	賬面餘額	壞賬準備	計提比例 (%)	賬面餘額	壞賬準備	計提比例 (%)
境外某板塊組合	4,912,679,229.80	14,138,254.20	0.29%	4,473,270,532.80	13,017,477.60	0.29%

2015年1-6月計提壞賬準備人民幣138,933,151.95元(2014年：人民幣134,945,691.88元)，收回或轉回壞賬準備人民幣18,260,302.78元(2014年：人民幣40,482,285.79元)。

2015年1-6月實際核銷的應收賬款為人民幣25,012,961.12元(2014年：人民幣1,360,790.35元)。

於2015年6月30日，餘額前五名的應收賬款的期末餘額合計為人民幣980,992,623.49元，佔應收賬款期末餘額合計數的比例為8.67%，該前五名相應計提的壞賬準備期末餘額為人民幣41,015,690.25元。

於2014年12月31日，餘額前五名的應收賬款的年末餘額合計為人民幣1,079,580,523.62元，佔應收賬款年末餘額合計數的比例為10.31%，該前五名相應計提的壞賬準備年末餘額為人民幣37,976,081.31元。

於2015年6月30日，本集團將賬面價值為人民幣1,909,440,615.70元(2014年12月31日：1,758,522,549.60元)的應收賬款質押用於取得銀行借款。

5. 應付票據

	2015年6月30日 (未經審核)	2014年12月31日 (經審核)
銀行承兌匯票	6,264,433,180.64	10,387,172,130.11
商業承兌匯票	<u>379,591,095.36</u>	<u>480,511,714.40</u>
合計	<u>6,644,024,276.00</u>	<u>10,867,683,844.51</u>

於2015年6月30日，本集團無到期未付的應付票據(2014年12月31日：無)。

6. 應付賬款

應付賬款不計息，並通常在3-4個月內清償。

	2015年6月30日 (未經審核)	2014年12月31日 (經審核)
應付賬款	<u>15,173,542,800.94</u>	<u>15,922,080,225.78</u>

於2015年6月30日，應付賬款基於發票日期的賬齡分析如下：

	2015年6月30日 (未經審核)	2014年12月31日 (經審核)
1年以內	14,383,633,488.60	15,258,565,628.90
1年以上	<u>789,909,312.34</u>	<u>663,514,596.88</u>
合計	<u>15,173,542,800.94</u>	<u>15,922,080,225.78</u>

於2015年6月30日，無賬齡一年以上的單項金額重大的應付款項(2014年12月31日：無)。

7. 營業收入及成本

收入包括本集團日常業務過程中產生的營業額及其他收入。本集團自主要業務中產生的營業額指年內扣除退貨、商業折扣、所提供服務的價值以及投資性房地產已收及應收的租金收入總額。

	2015年1-6月 (未經審核)		2014年1-6月 (未經審核)	
	收入	成本	收入	成本
主營業務	35,652,402,920.85	27,314,875,631.89	32,838,421,336.11	25,997,030,433.26
其他業務	<u>802,856,947.83</u>	<u>714,069,152.77</u>	<u>1,273,013,232.21</u>	<u>1,146,769,296.54</u>
	<u>36,455,259,868.68</u>	<u>28,028,944,784.66</u>	<u>34,111,434,568.32</u>	<u>27,143,799,729.80</u>

營業收入列示如下：

	2015年1-6月 (未經審核)	2014年1-6月 (未經審核)
主營業務收入		
銷售商品及其他	28,019,213,155.25	32,838,421,336.11
叉車服務	7,633,189,765.60	—
	<u>35,652,402,920.85</u>	<u>32,838,421,336.11</u>
其他業務收入		
銷售材料	465,039,233.16	848,565,475.14
銷售動力	17,780,467.40	21,072,928.41
租賃收入	77,932,128.14	36,084,272.17
其他	242,105,119.13	367,290,556.49
	<u>802,856,947.83</u>	<u>1,273,013,232.21</u>
	<u>36,455,259,868.68</u>	<u>34,111,434,568.32</u>

8. 營業税金及附加

	2015年1-6月 (未經審核)	2014年1-6月 (未經審核)
營業稅	3,403,665.60	2,949,300.74
城建稅	47,038,265.07	79,590,724.88
教育費附加	33,323,736.07	57,348,818.39
其他	12,286,967.15	6,901,776.99
	<u>96,052,633.89</u>	<u>146,790,621.00</u>

9. 所得稅費用

	2015年1-6月 (未經審核)	2014年1-6月 (未經審核)
當期所得稅費用	496,543,757.39	647,381,202.89
遞延所得稅費用	(60,362,313.98)	(165,685,288.82)
	436,181,443.41	481,695,914.07

所得稅費用與利潤總額的關係列示如下：

	2015年1-6月 (未經審核)	2014年1-6月 (未經審核)
利潤總額	1,742,317,730.00	4,476,152,224.97
按法定稅率計算的稅項	435,579,432.50	1,119,038,056.24
註 母公司及某些子公司適用不同稅率的影響	(139,498,940.77)	(220,018,010.26)
對以前期間當期所得稅的調整	(12,123,212.98)	(3,810,824.42)
歸屬於聯營公司的損益	(14,228,711.64)	(29,525,646.08)
無須納稅的收入	(30,383,582.60)	(448,390,211.92)
不可抵扣的費用	48,719,130.40	12,369,837.85
由符合條件的支出而產生的稅收優惠	(25,149,261.49)	(31,019,033.49)
利用以前年度的可抵扣虧損	(3,020,004.24)	(25,168,138.07)
未確認的可抵扣虧損	162,020,156.39	91,400,421.96
未確認的可抵扣暫時性差異的影響	1,753,494.82	16,819,462.26
其他	12,512,943.02	-
按本集團實際稅率計算的所得稅費用	436,181,443.41	481,695,914.07

註：本集團所得稅按在中國境內取得的估計應納稅所得額及適用稅率計提。源於其他地區應納稅所得的稅項根據本集團經營所在國家的現行法律、解釋公告和慣例，按照適用稅率計算。

由於本集團於年內在香港並無應稅利潤，故未作出香港利得稅的撥備。

10. 每股收益

基本每股收益按照歸屬於本公司普通股股東的當期淨利潤，除以發行在外普通股的加權平均數計算。

基本每股收益的具體計算如下：

	2015年1-6月 (未經審核)	2014年1-6月 (未經審核)
收益		
歸屬於本公司普通股股東的當年淨利潤	<u>969,149,138.37</u>	<u>3,764,836,231.86</u>
股份		
本公司發行在外普通股的加權平均數(註1)	<u>3,998,619,278.00</u>	<u>3,998,619,278.00</u>
基本每股收益(元/股)	<u>0.24</u>	<u>0.94</u>

本公司無稀釋性潛在股。

註1：根據本公司2014年股東周年大會審議通過2014年度利潤分配方案，該等盈餘公積轉增股本於資產負債表日至本財務報告批准報出日之間已完成，根據企業會計準則，本公司以調整後的股數3,998,619,278股重新計算各列報期間的每股收益。

11. 其他綜合收益

	2015年1-6月 (未經審核)	2014年1-6月 (未經審核)
歸屬於母公司股東的其他綜合收益 的稅後淨額	(62,863,128.95)	(160,348,224.24)
以後不能重分類進損益的其他綜合收益 重新計量設定受益計劃淨負債或 淨資產的變動	70,669,720.12	-
權益法下在被投資單位不能重分類進 損益的其他綜合收益中所享有的份額	-	(162,692,384.76)
以後將重分類進損益的其他綜合收益 權益法下在被投資單位將重分類進損益 的其他綜合收益中所享有的份額	(87,328.44)	37,789,447.00
可供出售金融資產公允價值變動	87,380,000.00	-
現金流量套期工具的有效部分	(15,796,243.61)	-
外幣財務報表折算差額	(205,029,277.02)	(35,445,286.48)
歸屬於少數股東的其他綜合收益 的稅後淨額	120,048,918.54	(2,471,923.47)
其他綜合收益的稅後淨額	57,185,789.59	(162,820,147.71)

12. 股息

本公司於二零一五年八月二十七日通過董事會決議，同意按照公司總股本3,998,619,278股為基數，擬向全體股東派發二零一五年中期股息，以每10股派發現金紅利人民幣1.00元(含稅)(截至二零一四年六月三十日止六個月；以每10股派發現金紅利人民幣1.00元(含稅))。有關暫停辦理股份過戶登記以釐定合資格收取二零一五年度中期股息的股東的詳情，請參閱本公司將予刊發的進一步公告。

二零一五年中期派息已獲二零一五年六月三十日的股東周年大會預授權，以董事會審議通過派息方案後實施。

13. 比較數據

本集團於2014年6月12日實現了對KION GROUP AG的控制，由於當時評估工作尚未完成，合併中取得的各項可辨認資產、負債及或有負債的公允價值只能暫時確定，根據《企業會計準則第20號—企業合併》第十六條，本集團以所確定的暫時價值為基礎對企業合併進行確認和計量，並擬在購買日後的12個月內對確認的暫時價值進行調整，視為在購買日的確認和計量。本中期財務報表根據準則規定對相關項目的暫定價值進行了調整，並對相關報表進行了重述，上述引起的報表項目重述對本集團2015年1-6月合併資產負債表的主要影響如下：

2015年1-6月

	重述前	重述	重述後
	期初餘額	《企業會計準則 第20號—企業合併》	期初餘額
固定資產	22,219,357,185.13	1,290,035,509.12	23,509,392,694.25
無形資產	12,715,477,787.47	1,126,993,963.44	13,842,471,750.91
商譽	8,347,260,453.97	(573,205,976.79)	7,774,054,477.18
遞延所得稅負債	3,628,608,697.29	756,347,843.04	4,384,956,540.33
其他綜合收益	(342,209,472.70)	(46,276,429.99)	(388,485,902.69)
未分配利潤	26,419,607,056.45	(22,075,141.42)	26,397,531,915.03
少數股東權益	8,386,683,156.04	1,155,827,224.14	9,542,510,380.18

由於購買日是2014年6月12日，上述調整對本集團本中期合併利潤表的比較數據，即2014年1-6月的合併利潤表沒有重大影響。本集團就2014年度的合併利潤表數據作出以下追溯調整影響如下：

2014年1-12月

	重述前	重述	重述後
	本年發生額	《企業會計準則 第20號—企業合併》	本年發生額
營業成本	62,547,775,525.88	71,134,984.61	62,618,910,510.49
銷售費用	5,088,075,987.64	4,502,598.00	5,092,578,585.64
管理費用	6,405,263,078.43	21,610,568.03	6,426,873,646.46
所得稅費用	1,181,199,964.08	(30,956,434.66)	1,150,243,529.42
少數股東損益	759,993,324.72	(44,216,574.56)	715,776,750.16
其他綜合收益	(1,274,541,284.32)	(138,968,258.23)	(1,413,509,542.55)

主席報告書

各位股東：

本人謹代表董事會呈報本公司截止二零一五年六月三十日經審閱後的中期業績。

一、經營回顧

2015年上半年，面對複雜嚴峻的宏觀經濟環境和不斷加大的下行壓力，黨中央、國務院堅持穩中求進的工作總基調，主動適應和引領「新常態」，科學精準實施宏觀調控，堅定不移推進體制改革與制度創新，國民經濟運行處在合理區間，呈現緩中趨穩、穩中有好的發展態勢。上半年，國內生產總值達到29.69萬億元，同比增長7.0%，分季度來看，一季度同比增長7.0%，二季度同比增長7.0%。

報告期內，受宏觀經濟增速放緩、固定資產投資增速回落、製造業發展不景氣，以及國IV排放標準實施刺激提前消費等多重因素影響，國內重卡市場持續低迷，銷量大幅下滑，共實現銷售29.55萬輛，同比下降31.1%。受此影響，報告期內，公司共銷售重卡用發動機6.49萬台，同比下降61.5%，在總質量14噸以上重卡市場配套佔有率達22.0%，在行業內保持領先優勢；本公司控股子公司陝西重型汽車有限公司上半年共銷售重型卡車2.79萬輛，同比下降43.6%，繼續保持國內重卡行業前五名；本公司控股子公司陝西法士特齒輪有限責任公司共銷售變速器22.93萬台，同比下降41.3%，繼續保持行業領先地位。

2015年上半年，國家固定資產投資(不含農戶)23.71萬億元，同比增長11.4%，增速同比回落5.9個百分點。新開工項目計劃總投資19.19萬億元，同比增長1.6%，增速同比回落12個百分點；房地產開發投資4.40萬億元，同比增長4.6%，增速同比回落9.5個百分點。總體來說，上半年國家固定資產投資

增速進一步回落，項目拉動較為乏力。受此影響，工程機械行業延續去年低位運行態勢，主要細分市場銷售全綫大幅下滑。報告期內，工程機械市場共實現銷售29.9萬台，同比下滑23.4%，其中，5噸裝載機市場銷售2.49萬台，同比下滑56.3%。本公司銷售配套5噸裝載機發動機1.73萬台，同比下滑48.5%，在5噸裝載機市場的佔有率達69.4%，同比提升10.5個百分點，繼續保持在這一領域的龍頭地位。

報告期內，國內客車市場穩中有升。得益於城鎮化建設等有利因素，國內客車共實現銷量28.2萬台，同比增長0.9%。其中，輕客市場佔比進一步增加，且繼續保持較快增長勢頭，同比增長4.4%，成為拉動客車市場增長的重要動力；得益於國家政策支持，新能源客車呈快速增長態勢，對客車市場起到正向拉動作用，未來有望實現進一步增長；而受高鐵動車分流、客運監管力度趨嚴等因素影響，公交客運等市場表現不佳，大中客車市場同比下滑9.2%。受此影響，報告期內，公司共銷售客車用發動機0.93萬台，同比下降7.5%，在大中型客車市場佔有率為14.5%，同比提升0.3個百分點。

報告期內，公司圍繞市場推進產品結構調整，依靠創新引領行業進步潮流，繼續保持了平穩發展勢頭。2015上半年，公司共銷售10L、12L和13L發動機9.2萬台，重型發動機產品在重卡市場、5噸裝載機市場、11米以上客車市場的優勢地位仍然穩固。同時，公司自主研發的具有知識產權的藍擎WP5、WP7發動機上半年共銷售5,905台，同比下降18.5%。其中：客車市場配套4548台，同比下降20.5%，發動機產品組合競爭優勢更加明顯，企業發

展前景仍然廣闊。同期，本公司控股子公司陝西重型汽車有限公司探索實施基於客戶需求的產品設計、交付、市場推廣等全過程聯動的品系化業務運行模式，載貨車市場銷量明顯提升；陝西法士特齒輪有限責任公司客車變速器實現逆勢增長，產品整體佔比和市場銷量穩步提升，成為抵禦行業市場波動的重要支撐點，產品結構調整成效進一步凸顯。

報告期內，公司堅持以改革創新為主綫，堅持走「內生增長、創新驅動」科學發展之路，加快自身轉型升級，全面提升發展質量，實現了平穩健康發展。一是整合濰柴WOS運營管理系統、全球研發共同體、全球供應鏈系統和全生命周期會員制專屬服務系統，在業內率先推出「智慧動力平台」，並依托這一平台先後孕育和發布大功率高性能重型發動機WP13產品、中重型系列京V產品(包括普通京V和特殊京V)等智慧產品，引領了我國內燃機升級換代步伐。二是堅持市場導向，扎實推進產品結構調整，推動傳統產品與戰略產品協同發展；同時，及時調整市場競爭策略，較好地應對了行業垂直整合帶來的壓力。三是深耕後市場業務板塊，著眼客戶潛在需求，積極創新商業模式，在原有裝機件的基礎上新拓展維修件和再製造件兩項業務，構建起了三位一體的備品體系，並取得突破性進展。四是國際化步伐更加穩健：林德液壓中國工廠正式投產，液壓產品國產化工作進入新階段，海內外資源協同優勢更加凸顯；印度建廠項目、緬甸和埃塞技術輸出項目等穩步落地，海外市場製造本土化模式更加完善；與越南、俄羅斯以及伊朗等國家戰略客戶的合作更加深入，為濰柴產品開拓國際市場打開了新局面。五是堅定不移實施管理創新，公司運營更加高效：按照「授權到位、責任到位、考核到位」的指導思想，進一步理順管控模式，持續優化組織架構和流程體系；承接發展規劃，結合業務需求，開展崗位分析和人崗匹配工作，強化基礎管理水平，提高了組織運行效率。

報告期內，公司實現營業收入約為36,455百萬元人民幣，較二零一四年同期增長約6.9%。歸屬於母公司股東的淨利潤約為969百萬元人民幣，較二零一四年同期下降約74.3%。基本每股收益為0.24元人民幣，較二零一四年同期下降約74.5%。

二、股息及盈餘公積金轉增股本

於2015年6月30日，本公司2014年度股東周年大會、2015年第一次A股股東會議和2015年第一次H股股東會議審議通過2014年度利潤分配方案，本公司以2014年12月31日為基準日的總股本1,999,309,639股為基數，向全體股東每10股派發現金紅利人民幣1.50元(含稅)，同時以盈餘公積金向全體股東每10股轉增10股。

於2015年8月27日，本公司董事會根據股東授權，審議通過以公司總股本3,998,619,278股為基數，向全體股東每10股派發現金紅利人民幣1.00元(含稅)，不實施公積金轉增股本。有關暫停辦理股份過戶登記以釐定合資格收取2015年中期股息的股東的詳情，請參閱本公司將予刊發的進一步公告。

三、收購與整合

上半年，為進一步增強公司的核心競爭力，提高國際化經營水平，鑒於凱傲公司當期優良的業務表現，經董事會決議通過，公司購買Superlift所持有約4.95%的凱傲公司股權，對凱傲公司的所持股權比例由33.3%增加至38.25%，繼續保持第一大股東的地位。

四、公司前景與展望

2015年下半年，宏觀經濟形勢依然錯綜複雜。縱觀全球，世界經濟將延續緩慢復蘇態勢，全年增速預計在2.8%左右。歐美日等主要發達經濟體整體向好，對全球經濟增長的貢獻率有所回升，而新興經濟體經濟增速將繼續放緩，不穩定、不確定性因素依然存在。放眼國內，中國經濟正處在轉型升級、結構調整的關鍵階段，三期疊加的影響仍將持續，新舊動力轉換尚未完成，短期內仍面臨較大經濟下行壓力，但從長期來看，隨著改革紅利的不斷釋放，未來經濟增長仍存在巨大空間。總而言之，下半年中國經濟增速不會出現大的波動，整體經濟將呈現穩中向好的態勢，預計全年GDP增速保持在7.0%左右，且下半年國內GDP增速高於上半年是大概率事件。

對於與公司相關的行業發展態勢，本公司持謹慎樂觀的態度。2015年下半年，隨著國家穩增長政策陸續出台，經濟有望企穩，利好重卡市場發展：「一帶一路」、京津冀一體化、長江經濟帶三大戰略穩步推進，將帶來新一輪的投資熱潮；國家新型城鎮化建設提速將拉動基建等相關產業增長；新一批自貿區建設、電子商務發展等將給物流業發展帶來新機遇；黃標車加快淘汰也將對重卡銷售起到一定刺激作用。總之，下半年重卡市場將有所回升，整體降幅有望進一步收窄，全年預計實現銷售60萬輛左右，但形勢依然嚴峻，行業將進入調整期，市場真正回暖仍有賴於國家持續強有力的政策支持。

隨著國家穩增長政策逐漸發力，鐵路、公路、水利等基礎設施建設將進一步加快。下半年，工程機械行業有望實現止跌趨穩，迎來新的上升期。截至上半年，國家7大類重大工程包已開工228個項目，累計投資3.3萬億元，近期又新增4個重大工程包，共計11個工程包，必將引領新一輪基建熱潮。鐵路建設力度不斷加大，全年投資總額達8000億元，上半年僅完成2651.3億元，仍有巨大空間。此外，中國製造2025戰略、「一帶一路」、新型城鎮化建設、大規模棚戶區改造等利好消息也將為行業增長帶來良好契機。但由於保有量過多等本身結構性問題存在，行業復蘇還需要更長時間的投資釋放。

當前，排放法規日趨嚴格，技術路綫升級不斷加快。國家有關部門正在積極提高機動車車輛排放標準，並計劃從2016年開始重點在京津冀、長三角、珠三角等區域內的重點城市全面實施汽、柴油車的國V標準；而重型柴油車國VI排放標準也已正式啟動，計劃在2016年底完成。受此影響，部分細分市場將面臨新一輪的洗牌，落後產能淘汰速度將進一步加快。本公司憑藉領先的技術實力，大規模、高品質的產品製造，全球資源的協同優勢以

及穩定忠誠的客戶群體，已提前開展準備工作並取得積極進展，在新一輪升級換代中佔據先機，未來在大功率發動機、重型變速器和重卡整車市場將繼續保持領先。董事會對本公司的未來發展前景充滿信心。

2015年，公司提出了必須打贏的十一場硬仗，涵蓋了文化建設、管理提升、產品核心競爭力構建、降本增效以及國際化發展等企業運營的各個層面，是企業新一輪改革創新的風向標。下半年，公司將重點做好以下工作：

一是立足客戶，繼續堅定不移做好產品，對標行業先進水平，以自主創新打造企業發展新引擎，通過全價值鏈管控構建成本競爭優勢，用差異化產品為客戶創造價值，真正打造最具成本、技術、品質三大核心競爭力的產品，確保在日益激烈的市場競爭中繼續保持主導地位。二是結合企業經營實際，完善濰柴WOS運營管理模式，系統梳理指標流程體系，構建層級會議管理制度，形成一套可複製、可落地、可評價的運營管理體系，進一步規範管理秩序，統一管理語言。三是扎實推進信息化工程建設和智能製造項目，將互聯網基因與濰柴實際緊密結合，構建具有濰柴特色的智能製造模式，以此帶動企業智能化製造水平的提升。四是實施商業模式創新，依托客戶關係管理系統、全程服務系統和全球配件分銷系統等資源，探索建立電子商務平台，構建響應快速、運行高效、體系完善的客戶服務網絡，實現線上線下資源的良性互動，助力企業由生產製造向服務製造轉型。重型汽車板塊將穩步推進新一代重卡產品研發工作，持續挖掘現有牽引車、自卸車產品的綜合潛能，努力拓展天然汽車的市場份額，為後續增長做足準備。變速器公司將繼續做好產品的輕量化、自動化和多檔化工作，加快AT/AMT、S系列、客車變速器等重點研發項目進程，加大新產品市場推廣力度。零部件板塊將加大科研創新，增強產品核心競爭力，發揮好零部件業務板塊與發動機板塊的協同效應。

同時，公司將以全球化發展理念，按照「戰略統一、獨立運營、資源共享」的原則，進一步理順對海外分子公司的管控機制，統籌海內外市場開拓和國際化業務需要，加快本公司整車整機板塊、動力總成板塊、液壓控制板塊、汽車零部件板塊及後市場業務板塊的協調發展，充分發揮國內外公司之間的品牌、技術、製造、市場、管理等資源協同優勢，不斷提升企業發展質量和形象，增強公司整體抗風險能力。

五、致謝

最後，我謹向關心和支持本公司的所有股東及社會各界人士、廣大客戶，向半年來勤勉工作的全體員工，表示衷心的感謝！

管理層討論與分析

董事欣然提呈本集團於本期間經營業績之管理層討論與分析，詳情如下：

一、行業分析

本公司為中國綜合實力最強的汽車及裝備製造產業集團之一，是動力總成、整車整機、液壓控制和汽車電子及零部件市場領先公司，具有最完善的發動機、變速箱及車橋供應鏈和後市場服務。

1. 重型汽車行業

二零一五年上半年國內宏觀經濟延續去年走勢，增速放緩。上半年國內生產總值達人民幣29.69萬億元，同比增長7.0%。製造業發展不景氣、固定資產投資增速回落和國IV排放標準實施刺激提前消費等因素影響，重卡行業銷量大幅下滑。於本期間，中國重卡市場共銷售約29.55萬輛；同比下跌31.1%。

2. 工程機械

於本期間，國家固定資產投資達人民幣23.71萬億元，同比增長11.4%，增速同比回落約5.9個百分點。但新開工項目計劃總投資和房地產開發投資增速均出現較大幅度回落，增速分別回落約12和9.5個百分點。

受此影響，工程機械行業主要細分市場全綫下滑。於本期間，中國工程機械市場共銷售29.9萬台，同比下跌23.4%。

3. 客車市場

於本期間，受惠於國家對新能源汽車政策支持和城鎮化建設，輕型客車和新能源客車成為客車市場增長動力。在二零一五年上半年，國內客車市場穩中有升，共實現銷量28.2萬台，同比增長0.9%。

4. 叉車行業

在二零一五年上半年，受惠於低油價、歐元疲弱帶動歐元區出口增長和多國維持擴張性貨幣政策，全球叉車訂單數量增加至約57.5萬輛，比去年同期上升3.4%。西歐和北美市場持續復蘇，但新興市場出現不同程度回落，俄羅斯、巴西和中國分別下跌51.4%，37.4%和10.2%。

二、本集團之業務

本集團業務分部之分析載於合併財務報表附註2。本集團主要產品之經營狀況概述如下：

1. 銷售柴油機

用於重型卡車

上半年，受國內重卡市場銷量大滑影響，公司於本期間共銷售重卡用發動機約6.49萬台，較去年同期約16.83萬台，同比下跌約61.5%。在總質量14噸以上重卡市場配套佔有率達22.0%，在行業內保持領先優勢。

用於工程機械

本集團亦是中國載重量5噸工程機械(主要為輪式裝載機)的主要製造商之最大柴油機供應商。於本期間所售出的5噸裝載機發動機約1.73

萬台，同比下跌48.5%。公司在5噸裝載機的市場佔有率達69.4%，比去年同期上升約10.5個百分點，繼續保持這一領域的龍頭地位。

用於客車

於本期間，雖然國內客車市場略有增長，但在大、中客車細分市場，因受到公交客運市場需求疲弱而出現下跌，同比下跌9.2%。公司上半年共銷售客車用發動機約0.93萬台；同比下跌約7.5%。在大、中型客車市場佔有率約為14.5%，與去年同期略有提升。

2. 叉車生產及倉庫技術服務

受惠於叉車行業增長、西歐市場持續復蘇和北美及亞洲市場強勁增長，本集團叉車訂單在二零一五年上半年增加至約8.54萬輛，同比上升6.9%，手頭訂單總值約2,565百萬歐元，同比上升8.2%。於對沖集團間公司銷售前，叉車生產及倉庫技術服務業務於本期間為本集團貢獻銷售收入約人民幣16,782百萬元。

3. 銷售重型卡車

於本期間，本集團共售出重型卡車約2.79萬輛，與二零一四年同期售出的約4.95萬輛相比下降43.6%。集團控股子公司陝西重型汽車有限公司銷售排名繼續保持國內重卡企業前五名。於對沖集團間公司銷售前，卡車業務於本期間為本集團貢獻銷售收入約人民幣8,151百萬元。

4. 銷售重型變速箱

於本期間，本集團售出重型變速箱約22.93萬台，與二零一四年同期售出的約39萬台重型變速箱相比下降41.3%，繼續保持行業領先地位。於對沖集團間公司銷售前，變速箱業務於是本期間為本集團貢獻銷售收入約人民幣3,246百萬元。

5. 銷售發動機零部件、重型卡車零部件及液壓控件

除了生產及銷售卡車及工程機械之柴油機、重型卡車及重型變速箱外，本集團生產及銷售火花塞、車轆、底盤、空調壓縮機、液壓控件等發動機零部件及其他卡車零部件。於本期間，本集團之發動機零部件、卡車零部件和液壓控制件銷售由去年同期的人民幣3,100百萬元下降至約人民幣2,634百萬元，同比下跌約15.0%。

三、財務回顧

1. 本集團之經營業績

a. 營業收入

本集團於本期間營業收入約為人民幣36,455百萬元，比二零一四年同期的約人民幣34,111百萬元上升約人民幣2,344百萬元，同比增長約6.9%。其中，主營業務收入由二零一四年同期的約人民幣32,838百萬元增加至本期的約人民幣35,652百萬元，上升約8.6%。於本期間合併KION Group AG(「凱傲」)增加了本期營業收入約人民幣16,357百萬元，如剔除合併凱傲因素後，營業收入則為下跌約41.1%，主要受重卡行業於本期間銷量大幅下滑所影響。其他業務收入由去年同期的約人民幣1,273百萬元下降至本期間的約人民幣803百萬元，下跌約36.9%。

b. 主營業務利潤

於本期間，本集團主營業務利潤約人民幣8,338百萬元，比去年同期的約人民幣6,841百萬元，增加約人民幣1,497百萬元或21.9%。本集團致力全球化發展、多元化產品組合、不斷創新及優化產品結構和有效地控制成本，使主營業務利潤率得到提升。主營業務利潤率由去年同期的約20.8%提升至本期的23.4%，上升約2.6個百分點。

c. 銷售費用

於本期間，銷售費用約為人民幣2,870百萬元，比二零一四年同期的約人民幣1,543百萬元，增加約人民幣1,327百萬元或86.0%。銷售費用增加主要是受合併凱傲所影響，同時凱傲銷售模式不同，銷售費用佔營業收入比例相對較高約12.1%，使整體比例由去年同期的約4.5%增加至本期的約7.9%。

d. 管理費用

管理費用由去年同期的約人民幣2,078百萬元上升至本期間的約人民幣3,557百萬元，上升約人民幣1,479百萬元或71.1%。主要是於本期間合併凱傲增加管理費用約人民幣1,789百萬元。

e. 營業利潤(未扣除財務費用)

於本期間，本集團利潤總額(未扣除財務及所得稅費用)約為人民幣1,925百萬元，比去年同期的約人民幣4,581百萬元減少約人民幣2,656百萬元，大幅減少約58.0%。主要是於本期間國內營業收入大幅下滑和於去年同期因合併凱傲時產生一次性收益約人民幣1,671百萬元所影響，使本集團營業利潤率由二零一四年同期的約13.4%，下降至本期的約5.3%。

f. 財務費用

財務費用由二零一四年同期的約人民幣105百萬元增加至本期間的約人民幣183百萬元，上升約74.7%。合併凱傲增加財務費用抵消於二零一四年下半年償還人民幣13億元中期票據所節省利息支出。於本期末凱傲有銀行借款和企業債券合共約934百萬歐元。

g. 所得稅費用

本集團所得稅費用由二零一四年同期的約人民幣482百萬元減少至本期間的約人民幣436百萬元，下跌9.4%。於本期間本集團的平均實際稅率約為25.0%，比去年同期的約10.8%大幅上升。主要是凱傲於本期間平均實際稅率高達31.7%和去年同期比較數字受合併凱傲時產生一次性收益所影響。

h. 淨利潤及淨利潤率

於本期間，本集團淨利潤約為人民幣1,306百萬元，比去年同期的約人民幣3,994百萬元減少約人民幣2,688百萬元或67.3%。於本期間淨利潤率約為3.6%，與去年同期約11.7%比較，大幅倒退8.1個百分點。主要受國內營業收入減少、凱傲淨利潤率較低和去年同期有合併凱傲時所產生一次性收益所影響。

i. 流動資金及現金流

於本期間，本集團產生經營現金流約人民幣1,528百萬元，其中部份已用於收購Superlift所持有4,900,000股凱傲股份(相當於凱傲已發行股本的4.95%)和支付購建物業、機器及設備以擴展本集團之業務。於二零一五年六月三十日本集團之現金及現金等價物扣除計息債務為現金淨額約人民幣910百萬元(於二零一四年十二月三十一日：本集團之現金及現金等價物扣除計息債務為現金淨額約人民幣1,877百萬元)，按上述計算，本集團仍處於淨現金狀況，故並不適用資本負債比率(於二零一四年十二月三十一日：不適用)。

2. 財務狀況

- a. 根據香港聯交所於二零一零年十二月份刊發的《有關接受在香港上市的內地註冊成立公司採用內地的會計及審計準則以及聘用內地會計師事務所的諮詢總結》，准許在香港上市的內地註冊成立發行人按照中國企業會計準則編製財務報表。有鑒於此，本公司於二零一一年五月十八日召開二零一零年度周年股東大會，決議自二零一一年度起，公司將只採用中國會計準則編製財務報表，不再同時按照香港會計準則編製財務報表。本公司認為採用中國會計準則編製財務報表不會對本集團造成重大財務影響。

b. 資產及負債

於二零一五年六月三十日，本集團資產總額約為人民幣115,171百萬元，其中流動資產約為人民幣59,726百萬元。於二零一五年六月三十日，本集團擁有約人民幣22,121百萬元的貨幣資金(於二零一四年十二月三十一日：人民幣24,434百萬元)。同日，本集團負債總額約為人民幣73,636百萬元，其中流動負債約為人民幣43,358百萬元。流動比率約為1.38倍(於二零一四年十二月三十一日：1.34倍)。

c. 資本結構

於二零一五年六月三十日，本集團總權益約為人民幣41,535百萬元，其中約人民幣31,942百萬元為本公司權益持有人應佔權益，剩餘權益為少數股東權益。本集團目前並無過分依賴借貸，本集團於二零一五年六月三十日的借貸金額約為人民幣18,846百萬元，其中包括約人民幣5,525百萬元的債券及約人民幣13,321百萬元的銀行借貸。銀行借貸包括定息銀行借貸約人民幣4,667百萬元及浮息銀行借貸約人民幣8,654百萬元。本集團於二零一五年六月三十日的一年內到期日借貸約為人民幣7,402百萬元而超出一年到期日借貸約為人民幣11,444百萬元。本集團於二零一五年六月三十日的借貸主要為人民幣借款和歐元借款。本集團收入主要是人民幣收入，而本集團下屬子公司凱傲的收入主要為歐元收入，所以本集團認為其外匯風險並不重大。然而，管理層會監察外匯風險，並會考慮在需要時對沖重大之外匯風險。本集團的政策為管理其資本以確保本集團實體能夠持續經營，同時透過優化負債及權益比例為股東提供最大回報。本集團整體策略與過往年度維持不變。

d. 資產抵押

於二零一五年六月三十日，本集團將約人民幣7,023百萬元(於二零一四年十二月三十一日：人民幣12,276百萬元)的銀行存款、應收票據及應收賬款質押予銀行，作為本集團所獲銀行發出應付票據及應收票據的抵押品。已抵押銀行存款按現行銀行利率計息。該項抵押將於相關銀行借款償還時予以解除。於結算日，銀行存款的公平值與其賬面值相若。

e. 或有事項

於二零一五年六月三十日，本集團為若干經銷商及代理商提供約人民幣912百萬元(於二零一四年十二月三十一日：約人民幣812百萬元)之銀行擔保以使其獲授權並使用銀行信貸。

於二零一五年六月三十日，本集團為融資租賃的承租方未能支付的融資租賃分期付款及利息提供連帶保證責任，可能的連帶責任保證風險敞口約為人民幣892百萬元(於二零一四年十二月三十一日：約人民幣1,142百萬元)。

f. 承諾事項

於二零一五年六月三十日，本集團擁有的資本承諾約人民幣2,020百萬元(於二零一四年十二月三十一日：約人民幣2,120百萬元)，其中已訂約的資本承諾約人民幣2,020百萬元，主要是購買物業、機器及設備的資本開支。

於二零一五年六月三十日，本集團無投資承諾(於二零一四年十二月三十一日：無)。

3. 其他財務資料

a. 僱員資料

於二零一五年六月三十日，本集團共聘用約6.2萬名僱員(包括約2.3萬名凱傲僱員)，於本期間，本集團人工成本約人民幣6,818百萬元。本集團僱員的薪酬政策由本公司薪酬委員會(「薪酬委員會」)根據彼等的長處、資歷及工作能力釐定。

b. 重大投資

於本期間，本集團全資子公司濰柴動力(盧森堡)控股有限公司(「濰柴盧森堡」)以每股38.15歐元收購Superlift Holding, S.à r.l.(「Superlift」)所持有4,900,000股凱傲股份(相當於凱傲已發行股本的4.95%)，總代價為186,935,000歐元。完成收購後，本集團所持凱傲股權由33.3%增加至38.25%，進一步鞏固對凱傲的控制，有利於本公司加強與凱傲之間的戰略性聯盟及優化本集團資產配置。

c. 重大收購及出售

於二零一五年五月七日凱傲與比利時自動化專家Egemin Group簽訂協議，約以72百萬歐元收購其自動化處理部門，預期有關交易會在今年第三季完成。

除上文所披露者外，本集團在本期間概無進行任何其他主要收購或出售事項。

d. 資產負債表日後事項

(i) 本公司境外全資子公司發債及為其提供擔保

根據本公司二零一五年七月十三日第六次臨時董事會會議決議，為了按期歸還本集團增持凱傲股份涉及的銀行貸款，本公司全資子公司濰柴國際(香港)能源集團有限公司擬在境外發行總額5億歐元或等值美元的債券。本公司擬為濰柴國際(香港)能源集團有限公司本次發債提供無條件、無從屬的擔保。

(ii) 林德物料出售期權行權

二零一二年八月三十一日，本公司通過間接全資子公司濰柴盧森堡與凱傲簽署《框架協議》，購買凱傲剝離出來的林德液壓普通合夥人和林德液壓合夥企業(下稱「林德液壓」)各70%股權，凱傲的全資子公司林德物料搬運有限公司(下稱「林德物料」)持有林德液壓普通合夥人和林德液壓剩餘30%股權(以下統稱「該次交易」)，該次交易已於二零一二年十二月二十七日完成。根據《框架協議》，林德物料被賦予一項出售期權，即有權要求濰柴盧森堡收購林德物料持有的林德液壓普通合夥人20%的股權和林德液壓20%的權益。上述出售期權可在以下窗口期行使：(i)該次交易完成後的第四年起的六個月內行使，或(ii)在凱傲上市後第二年起三個月內行使。二零一三年六月二十八日(歐洲中部時間)，凱傲的股份開始在法蘭克福證券交易所進行買賣。

二零一五年七月二十日，林德物料向濰柴盧森堡發來出售期權行權通知，要求濰柴盧森堡購買其持有的林德液壓普通合夥人20%的股權和林德液壓20%的權益。本次購買交易對價為7,742.9萬歐元。截至本公告日期，上述交易尚未完成。

其他資料

董事及監事於股份及相關股份的權益

於二零一五年六月三十日，董事、高級管理人員及監事於本公司及其相聯法團(定義見證券及期貨條例(「證券及期貨條例」)第XV部)的股份、相關股份及債券中，擁有根據證券及期貨條例第352條規定本公司須存置的登記冊所記錄，或根據上市公司董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)規定已知會本公司及香港聯交所的權益及短倉(如有)如下：

董事姓名	身份	所持 A股數目	所持 H股數目	佔本公司 已發行股本 百分比
譚旭光	實益擁有人	14,710,649 (附註1)	-	0.74%
張泉	實益擁有人	3,421,081 (附註1)	-	0.17%
徐新玉	實益擁有人	3,421,081 (附註1)	-	0.17%
孫少軍	實益擁有人	3,421,081 (附註1)	-	0.17%

監事姓名	身份	所持 A股數目	所持 H股數目	佔本公司 已發行股本 百分比
魯文武	實益擁有人	150,000	-	0.008%

附註：

1. 該等股份之前為本公司內資股。內資股為本公司發行的普通股，以人民幣列值，每股面值人民幣1.00元，以人民幣認購及繳足或入賬列為繳足。該等股份於本公司A股在深圳證券交易所上市後成為本公司之A股。
2. 上表所列的所有股權權益均為好倉。
3. 持股百分比乃根據本公司於二零一五年六月三十日的1,999,309,639股已發行股份(包括1,513,549,639股A股及485,760,000股H股)計算得出。

於本公司相關法團股份的權益

董事姓名	相關法團名稱	權益性質	持有權益或被視為持有權益的證券類別及數目	佔相關法團全部已發行股本的權益概約百分比
Gordon Riske (附註)	KION Group AG	實益擁有人	227,350 股普通股	0.23%
		由配偶持有的 權益	3,000 股普通股	0.003%

附註：非執行董事Gordon Riske為KION Group AG的227,350股股份的實益擁有人，並被視為於其妻子Benita Riske女士實益持有的3,000股KION Group AG股份中持有權益。

除上文所披露者外，於二零一五年六月三十日，概無董事、最高行政人員或監事於本公司或其任何相聯法團的股份、相關股份或債券中擁有根據證券及期貨條例第352條規定須記錄於該條例所述存置的登記冊內的權益或淡倉，或根據標準守則須知會本公司的權益或淡倉。

股本變動和主要股東持股情況

(I) 股本變動情況

股本變動情況表(截至二零一五年六月三十日)

	本次變動前		本次變動增減(+,-)					本次變動後	
	數量	比例 (%)	發行新股	送股	公積金轉股	其他	小計	數量	比例 (%)
一、有限售條件股份	467,464,752	23.38%	-	-	-	-	-	467,464,752	23.38%
1. 國家持股	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 國有法人持股	410,632,752	20.54%	-	-	-	-	-	410,632,752	20.54%
3. 其他內資持股	56,832,000	2.84%	-	-	-	-	-	56,832,000	2.84%
其中：境內非國有法人 持股	-	-	-	-	-	-	-	-	-
境內自然人持股	56,832,000	2.84%	-	-	-	-	-	56,832,000	2.84%
4. 外資持股	-	-	-	-	-	-	-	-	-
其中：境外法人持股	-	-	-	-	-	-	-	-	-
境外自然人持股	-	-	-	-	-	-	-	-	-
二、無限售條件股份	1,531,844,887	76.62%	-	-	-	-	-	1,531,844,887	76.62%
1. 人民幣普通股	1,046,084,887	52.32%	-	-	-	-	-	1,046,084,887	52.32%
2. 境內上市的外資股	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. 境外上市的外資股	485,760,000	24.30%	-	-	-	-	-	485,760,000	24.30%
4. 其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-
三、股份總數	1,999,309,639	100%	-	-	-	-	-	1,999,309,639	100%

(II) 主要股東持股情況(於二零一五年六月三十日)

股東總數 共 169,730 戶，其中 A 股股東 169,460 戶，H 股股東 270 戶。

前 10 名股東持股情況

股東名稱	股東性質	持股概約 百分比 (%)	持股總數	有限售條件 股份數量	質押或 凍結的 股份數量
香港中央結算代理人 有限公司	外資股東	24.23%	484,419,934	-	未知
濰柴控股集團有限公司	國有法人	16.83%	336,476,400	336,476,400	-
濰坊市投資公司	國有法人	3.71%	74,156,352	74,156,352	-
奧地利IVM技術諮詢 維也納有限公司	境外法人	1.98%	39,600,000	-	-
培新控股有限公司	境外法人	1.84%	36,796,538	-	-
深圳市創新投資集團 有限公司	境內非國有法人	1.37%	27,426,912	-	-
譚旭光	境內自然人	0.74%	14,710,649	14,710,649	-
中信證券股份有限公司	境內非國有法人	0.57%	11,365,388	-	-
山東省企業託管經營 股份有限公司	境內非國有法人	0.48%	9,572,200	-	-
廣西柳工集團有限公司	國有法人	0.43%	8,621,856	-	-

前10名無限售條件股東持股情況

股東名稱	持有 無限售條件 股份數量	股份種類
香港中央結算代理人有限公司	484,419,934	境外上市外資股
奧地利IVM技術諮詢維也納有限公司	39,600,000	人民幣普通股
培新控股有限公司	36,796,538	人民幣普通股
深圳市創新投資集團有限公司	27,426,912	人民幣普通股
中信證券股份有限公司	11,365,388	人民幣普通股
山東省企業托管經營股份有限公司	9,572,200	人民幣普通股
廣西柳工集團有限公司	8,621,856	人民幣普通股
中國人民人壽保險股份有限公司 —自有資金	7,519,437	人民幣普通股
瑞士信貸(香港)有限公司	6,048,748	人民幣普通股
高翔	5,571,900	人民幣普通股

附註：

1. 本公司未知其前十名股東及其他前十名無限售條件股東之間是否存在關聯關係，也未知其是否屬於一致行動人士。
2. 公司股東中，股東高翔通過普通賬戶持有5,062,900股，通過華泰證券股份有限公司客戶信用交易擔保證券賬戶持有509,000股，實際合併持有5,571,900股。
3. 公司前十名股東及前十名無限售條件普通股股東在報告期內未進行約定購回交易。

主要股東

本公司根據證券及期貨條例第336條存置的主要股東登記冊(包括向香港聯交所申報的利益)顯示,於二零一五年六月三十日,下列人士(董事、高級管理人員及監事除外)在本公司股份及相關股份中擁有下列權益及短倉(如有):

名稱	身份	好倉/ 淡倉	A股數目	佔A股 股本 百分比	H股數目	佔H股 股本 百分比	佔已發行 股本總數 百分比
濰柴控股集團有限公司	實益擁有人	好倉	336,476,400	22.23%	-	-	16.83%
山東重工集團有限公司 (附註1)	由受控法團持有	好倉	336,476,400	22.23%	-	-	16.83%
山東省國有資產監督管理 委員會(「山東國資委」) (附註1)	由受控法團持有	好倉	336,476,400	22.23%	-	-	16.83%
Brandes Investment Partners, LP	投資經理	好倉	-	-	78,578,612	16.18%	3.93%
Lazard Asset Management LLC	投資經理	好倉	-	-	63,164,476	13.00%	3.16%
JPMorgan Chase & Co.	實益擁有人	好倉	-	-	2,621,183	0.54%	0.13%
	投資經理	好倉	-	-	13,493,548	2.78%	0.68%
	保管人-法團/ 核准借出代理人	好倉	-	-	51,856,120	10.67%	2.59%
					<u>67,970,851</u>	<u>13.99%</u>	<u>3.40%</u>
	實益擁有人	淡倉	-	-	1,600	0.00%	0.00%
Templeton Investment Counsel, LLC	投資經理	好倉	-	-	34,224,980	7.05%	1.71%
Lazard Emerging Markets Equity Portfolio (附註2)	投資經理	好倉	-	-	23,707,500	5.86%	1.42%
Barclays PLC	對股份持有保證 權益的人	好倉	-	-	525,552	0.11%	0.03%
	大股東所控制的 法團權益	好倉	-	-	25,453,050	5.24%	1.27%
					<u>25,978,602</u>	<u>5.35%</u>	<u>1.30%</u>
	大股東所控制的 法團權益	淡倉	-	-	24,102,475	4.96%	1.21%

名稱	身份	好倉/ 淡倉	A股數目	佔A股 股本 百分比	H股數目	佔H股 股本 百分比	佔已發行 股本總數 百分比
Deutsche Bank Aktiengesellschaft	實益擁有人	好倉	-	-	19,585,133	4.03%	0.98%
	擁有股份抵押權益 之人士	好倉	-	-	1,931,000	0.40%	0.10%
	大股東所控制的 法團權益	好倉	-	-	104,300	0.02%	0.01%
	保管人-法團/ 核准借出代理人	好倉	-	-	5,728,400	1.18%	0.28%
					<u>27,348,833</u>	<u>5.63%</u>	<u>1.37%</u>
	實益擁有人	淡倉	-	-	18,718,000	3.85%	0.94%
BlackRock, Inc.	大股東所控制的 法團權益	好倉	-	-	24,519,055	5.05%	1.23%
	大股東所控制的 法團權益	淡倉	-	-	69,000	0.01%	0.00%

附註：

1. 山東省國有資產監督管理委員會(「山東國資委」)持有山東重工集團有限公司的全部股本，而山東重工集團有限公司持有濰柴控股集團有限公司(前稱為濰坊柴油機廠)的全部股本。
2. 上述呈列之相關主要股東持有之H股數目並無計及本公司於二零一二年八月十七日的紅股派發行動，此乃由於根據證券及期貨條例，倘主要股東之股權百分比並無變動，則毋須披露權益。
3. 持股百分比乃根據本公司於二零一五年六月三十日的1,999,309,639股已發行股份(包括1,513,549,639股A股及485,760,000股H股)計算得出。

除上文披露者外，於二零一五年六月三十日本公司並無獲告知在本公司已發行股本中的任何其他相關權益或淡倉。

薪酬政策

本集團僱員的薪酬政策由薪酬委員會根據彼等的長處、資歷及工作能力釐訂。

本公司董事的薪酬由薪酬委員會經考慮本集團經營業績、個人表現及可資比較市場統計數據後決定。

購買股份或債券的安排

本公司及其任何附屬公司於本期間任何時間，概無參與可以使本公司董事通過收購本公司或任何其他法人團體的股份或債券以取得利益的安排。

購買、出售或贖回本公司的證券

於本期間，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回任何本公司上市證券。

優先購買權

本公司的公司章程或中國法律均無訂立有關優先購買權條文，規定本公司須按比例向現有股東發售新股。

審核委員會

本公司審核委員會(「審核委員會」)由本公司五名獨立非執行董事組成。審核委員會主席為獨立非執行董事王貢勇先生。王先生具備上市規則第3.10(2)條對該委任所要求之適當的專業資格，或具備適當的會計或相關的財務管理專長。於本年度內，審核委員會履行其職責，檢討及討論本公司的財務業績及內部監控事宜。根據上市規則附錄十六的規定，審核委員會已審閱本期間之經審閱合併財務報表。

遵守上市規則附錄十四所載的企業管治常規守則

於本期間，除譚旭光先生(「譚先生」)擔任本公司董事長兼首席執行官及本公司董事在本期內因彼等有其他重要公務在身而未能每次出席本公司股東周年大會及股東特別大會外，本公司一直遵守上市規則附錄十四所載「企業管治守則」的所有守則條文。

譚先生負責本公司之整體管理。本公司認為，讓譚先生同時兼任董事長及首席執行官可讓本公司更有效地計劃及執行本公司之策略，從而令本集團能夠有效而迅速地把握商機。本公司相信，通過其董事會及其獨立非執行董事之監督，此足以維持職權平衡。

遵守標準守則

於本期間，本公司已就董事進行證券交易採納操守準則，有關條款不比標準守則規定的標準寬鬆，且董事向全體董事作出特定查詢後確認，彼等於回顧期間已遵守標準守則所載規定的標準。

充足公眾持股量

根據本公司獲得之公開資料並就本公司董事所知，本公司於本公告刊發日期維持上市規則所規定的公眾持股量。

批准財務報表

董事會已於二零一五年八月二十七日批准本期間的經審閱合併財務報表。

於香港聯交所及本公司網站公佈中期報告

本公司二零一五年度中期報告將適時寄送予各位股東及刊登於香港聯交所網 www.hkexnews.hk 及本公司網站 www.weichaipower.com。

譚旭光

董事長兼首席執行官

香港，二零一五年八月二十七日

於本公告刊發之日，本公司執行董事為譚旭光先生、張泉先生、徐新玉先生、李大開先生及孫少軍先生；本公司非執行董事為王曰普先生、江奎先生及 Gordon Riske 先生；本公司獨立非執行董事為盧毅先生、張振華先生、張忠先生、王貢勇先生及寧向東先生。