

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並表明概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



China ITS (Holdings) Co., Ltd. 中国智能交通系统(控股)有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1900)

截至二零一五年六月三十日止六個月 中期業績公告

二零一五年中期業績概要

- 截至二零一五年六月三十日止六個月已簽訂新合約及已落實訂單金額為約人民幣1,030,700,000元，較截至二零一四年六月三十日止六個月約人民幣1,108,800,000元減少約7.0%。
- 於二零一五年六月三十日，未完成合約金額為約人民幣1,879,200,000元，較於二零一四年十二月三十一日約人民幣1,976,900,000元減少約4.9%。
- 截至二零一五年六月三十日止六個月收益為約人民幣1,121,600,000元，較截至二零一四年六月三十日止六個月約人民幣772,300,000元增加約45.2%。
- 截至二零一五年六月三十日止六個月毛利約為人民幣216,400,000元，較截至二零一四年六月三十日止六個月約人民幣177,000,000元增加約22.3%。
- 毛利率由去年上半年之22.9%下降至二零一五年上半年約19.3%。
- 截至二零一五年六月三十日止六個月的非現金一次性費用⁽¹⁾約為人民幣24,200,000元，而二零一四年上半年則為人民幣19,800,000元。

- 截至二零一五年六月三十日止六個月，扣除非現金一次性費用前之母公司擁有人應佔經調整虧損⁽²⁾約為人民幣7,400,000元，包括淨財務開支⁽³⁾約人民幣43,300,000元及其他非現金費用⁽⁴⁾人民幣6,600,000元。截至二零一四年六月三十日止六個月，扣除非現金一次性費用前之母公司擁有人應佔經調整虧損為人民幣28,200,000元。
- 於二零一五年上半年，由於宏觀環境因素，以致本集團城市交通分部業績出現倒退，並錄得分部虧損約人民幣104,800,000元。另一方面，本集團鐵路分部於二零一五年上半年繼續保持上升趨勢，此乃由於該分部已簽訂新合約及已落實訂單以及收益均創新高，而毛利率則較二零一四年全年有所上升。鐵路分部溢利達約人民幣116,500,000元。高速公路分部方面，儘管收益及毛利因整體環境缺乏增長及業務變動而出現下跌，惟該分部溢利仍錄得約人民幣38,500,000元。於二零一五年下半年，本集團相信本公司的盈利能力將繼續恢復。
- 截至二零一五年六月三十日止六個月本公司母公司擁有人應佔虧損約為人民幣31,600,000元，而截至二零一四年六月三十日止六個月則為虧損約人民幣48,000,000元。

附註：

- (1) 非現金一次性費用包括商譽減值及出售子公司及聯營公司虧損。
- (2) 母公司擁有人應佔經調整虧損指母公司擁有人應佔虧損加非現金一次性費用。
- (3) 淨財務開支指總財務成本減財務收入。
- (4) 其他非現金費用包括以股份支付股票期權費用以及由收購產生的無形資產攤銷費用。

中期業績

中国智能交通系统(控股)有限公司(「中国智能交通」或「本公司」)董事會(個別稱「董事」,或統稱「董事會」)欣然公佈以下本公司及其子公司(統稱「本集團」)截至二零一五年六月三十日止六個月的未經審核綜合業績及可比較數字:

中期簡明綜合損益表 截至二零一五年六月三十日止六個月期間

	附註	截至六月三十日 止六個月期間	
		二零一五年 人民幣千元 未經審核	二零一四年 人民幣千元 未經審核
收益	4	1,121,628	772,317
收益成本	5	(905,259)	(595,357)
毛利		216,369	176,960
其他收入及收益	4	11,360	9,916
銷售、一般及行政開支		(179,677)	(171,446)
其他開支		(20,181)	(289)
經營溢利		27,871	15,141
財務收入		5,104	5,644
財務成本		(48,364)	(40,018)
分佔合營公司虧損		(1,967)	(1,787)
分佔聯營公司溢利/(虧損)		(8,001)	4,974
出售一間子公司收益/(虧損)		127	(19,808)
除稅前虧損	5	(25,230)	(35,854)
所得稅開支	6	(19,721)	(16,454)
期內虧損		(44,951)	(52,308)
應佔:			
母公司擁有人		(31,602)	(47,999)
非控股權益		(13,349)	(4,309)
		(44,951)	(52,308)
母公司普通權益持有人應佔每股盈利			
基本—按期內虧損計算	7	人民幣(0.02)元	人民幣(0.03)元
攤薄—按期內虧損計算	7	人民幣(0.02)元	人民幣(0.03)元

中期簡明綜合全面收益表
截至二零一五年六月三十日止六個月期間

	截至六月三十日 止六個月期間	
	二零一五年 人民幣千元 未經審核	二零一四年 人民幣千元 未經審核
期內虧損	(44,951)	(52,308)
其他全面收入		
於往後期間重新分類至損益的其他全面收入：		
海外業務換算的匯兌差額	<u>907</u>	<u>(7,125)</u>
期內其他全面收入，扣除稅項	<u>907</u>	<u>(7,125)</u>
期內全面收入總額	<u>(44,044)</u>	<u>(59,433)</u>
應佔：		
母公司擁有人	(30,695)	(55,124)
非控股權益	<u>(13,349)</u>	<u>(4,309)</u>
	<u>(44,044)</u>	<u>(59,433)</u>

中期簡明綜合財務狀況表
於二零一五年六月三十日

	附註	二零一五年 六月三十日 人民幣千元 未經審核	二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元 經審核
非流動資產			
物業及設備		69,342	67,899
投資物業		119,000	119,000
預付地價		13,322	13,471
商譽		333,782	353,782
其他無形資產		35,688	42,184
於合營公司的投資		38,538	52,452
於聯營公司的投資		112,365	139,180
可供銷售投資		25,307	25,307
遞延稅項資產		5,112	5,030
已抵押存款	11	–	4,500
可換股貸款		82,390	82,390
其他長期資產		35,059	–
非流動資產總額		<u>869,905</u>	<u>905,195</u>
流動資產			
存貨		22,109	20,721
建造合同	9	1,316,483	1,252,874
貿易應收款項及應收票據	10	1,594,278	1,409,037
預付款項、按金及其他應收款項		1,604,863	1,332,641
應收關聯方款項		113,139	84,895
遞延成本		2,023	2,767
持至到期投資		17,504	67,530
已抵押存款	11	159,015	79,716
現金及現金等價物	11	414,301	600,299
流動資產總額		<u>5,243,715</u>	<u>4,850,480</u>

	附註	二零一五年 六月三十日 人民幣千元 未經審核	二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元 經審核
流動負債			
貿易應付款項及應付票據	12	1,435,898	1,176,568
其他應付款項及應計費用		244,564	271,555
建造合同	9	963,838	855,940
計息銀行貸款		684,309	579,664
應付關聯方款項		81,212	59,131
應付所得稅		17,104	13,132
有擔保債券—即期部分		108,410	107,516
可換股債券—即期部分		—	154,426
流動負債總額		<u>3,535,335</u>	<u>3,217,932</u>
流動資產淨值		<u>1,708,380</u>	<u>1,632,548</u>
資產總額減流動負債		<u>2,578,285</u>	<u>2,537,743</u>
非流動負債			
計息銀行貸款		150,000	63,000
長期應付款項		1,500	—
遞延稅項負債		27,208	31,235
非流動負債總額		<u>178,708</u>	<u>94,235</u>
資產淨值		<u>2,399,577</u>	<u>2,443,508</u>
權益			
母公司擁有人應佔權益			
已發行股本		290	290
可換股債券的權益部分		—	7,903
儲備		2,397,342	2,420,021
		<u>2,397,632</u>	<u>2,428,214</u>
非控股權益		<u>1,945</u>	<u>15,294</u>
權益總額		<u>2,399,577</u>	<u>2,443,508</u>

1. 公司資料

本公司於二零零八年二月二十日在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。本公司的註冊辦事處地址為Cricket Square, Hutchins Drive, P.O. Box 2681, Grand Cayman, KY1-1111, the Cayman Islands。本公司香港主要營業地點位於灣仔軒尼詩道199-203號東華大廈1004室。本公司主要行政辦公室位於中華人民共和國(「中國」)北京市朝陽區東三環中路1號環球金融中心西塔18層1801A室(郵編：100020)。

本公司的主要業務為投資控股。本集團為中國交通基建技術解決方案及服務供應商。期內，本集團的主要業務如下：

- 整體解決方案業務—致力於將資訊科技融入實際交通基建；
- 專業解決方案業務—通過設計、開發及執行硬件及軟件系統，為客戶在現有或計劃興建的交通基建中遇到的獨特問題提供解決方案；及
- 增值營運服務業務—透過智能交通系統平台向運輸營運商及參與者提供運營外包及增值服務。

本集團主要業務及區域市場均位於中國大陸。

2. 呈列基準及本集團會計政策變更

呈列基準

截至二零一五年六月三十日止六個月的未經審核中期簡明綜合財務報表根據國際會計準則第34號中期財務報告及聯交所證券上市規則的披露規定編製。

中期簡明綜合財務報表並不包括年度財務報表規定須予披露之所有資料及披露資料，故應與本集團於二零一四年十二月三十一日之年度財務報表一併閱讀。中期簡明綜合財務報表以人民幣呈列，除另有指明外，所有數值均約整至最接近千元。

3. 經營分部資料

因管理需要，本集團根據行業板塊按以下經營分部開展業務：

- (a) 高速公路：為高速公路行業客戶提供整體解決方案、專業解決方案和增值運營及服務；
- (b) 鐵路：為鐵路行業客戶提供專業解決方案和增值運營及服務；
- (c) 城市交通：為城市交通行業客戶提供整體解決方案、專業解決方案和增值運營及服務；
- (d) 其他：為其他行業客戶提供專業解決方案。

管理層監察本集團個別經營分部的業績，以作出有關資源分配的決策及評估表現。分部表現按可呈報的分部溢利評估，而可呈報的分部溢利則按經調整除稅前溢利計算。經調整除稅前溢利的計量方式與本集團來自持續經營業務的除稅前溢利相同，惟財務收入、財務成本、分佔合營公司及聯營公司溢利／(虧損)、出售一間子公司收益／(虧損)、匯兌收益／(虧損)以及總部與公司開支不予計算。

分部資產不包括應收權益、持至到期投資、應收股息、按集團基準管理的投資物業、預付地價、商譽、於合營公司的投資、於聯營公司的投資、可供銷售投資、可換股貸款及遞延稅項資產。

分部負債不包括按集團基準管理的應付利息、計息銀行貸款、應付所得稅、有擔保債券及遞延稅項負債。

分部間銷售乃按當時市價參考向第三方銷售的售價進行。

地域資料

本集團主要於中國大陸(主要經營子公司所處國家)營運。本集團所有外部客戶收益均來自中國大陸，而本集團所有非流動資產(不包括遞延稅項資產及可供銷售投資)均位於中國大陸。

一名主要客戶的資料

本集團並無單一客戶佔本集團收益10%或以上。

截至二零一五年六月三十日止六個月期間

	高速公路 人民幣千元	鐵路 人民幣千元	城市交通 人民幣千元	其他 人民幣千元	綜合 人民幣千元
分部收益					
銷售予外界客戶	332,937	700,831	87,860	-	1,121,628
分部間銷售	-	-	-	-	-
對賬：	332,937	700,831	87,860	-	1,121,628
分部間銷售對銷					-
收益					<u>1,121,628</u>
分部業績	38,462	116,469	(104,828)	-	50,103
對賬：					
財務收入					5,104
財務成本					(48,364)
分佔合營公司虧損					(1,967)
分佔聯營公司虧損					(8,001)
出售一間子公司收益					127
匯兌虧損					(172)
公司及其他未分配開支					<u>(22,060)</u>
除稅前虧損					<u>(25,230)</u>
二零一五年六月三十日					
分部資產	1,984,065	2,777,790	847,733	-	5,609,588
對賬：					
分部間應收款項對銷					(153,198)
公司及其他未分配資產					<u>657,230</u>
資產總值					<u>6,113,620</u>
分部負債	652,991	1,509,813	679,648	-	2,842,452
對賬：					
分部間應付款項對銷					(153,198)
公司及其他未分配負債					<u>1,024,789</u>
負債總額					<u>3,714,043</u>

截至二零一四年六月三十日止六個月期間

	高速公路 人民幣千元	鐵路 人民幣千元	城市交通 人民幣千元	其他 人民幣千元	綜合 人民幣千元
分部收益					
銷售予外界客戶	372,105	291,540	108,672	–	772,317
分部間銷售	<u>–</u>	<u>–</u>	<u>–</u>	<u>–</u>	<u>–</u>
對賬：	372,105	291,540	108,672	–	772,317
分部間銷售對銷					<u>–</u>
收益					<u><u>772,317</u></u>
分部業績	24,523	40,536	(37,024)	–	28,035
對賬：					
財務收入					5,644
財務成本					(40,018)
分佔合營公司虧損					(1,787)
分佔聯營公司溢利					4,974
出售一間子公司虧損					(19,808)
匯兌收益					5,509
公司及其他未分配開支					<u>(18,403)</u>
除稅前虧損					<u><u>(35,854)</u></u>
二零一四年六月三十日					
分部資產	2,163,694	1,791,494	1,182,596	–	5,137,784
對賬：					
分部間應收款項對銷					(500,503)
公司及其他未分配資產					<u>799,644</u>
資產總值					<u><u>5,436,925</u></u>
分部負債	1,037,665	972,795	782,855	–	2,793,315
對賬：					
分部間應付款項對銷					(500,503)
公司及其他未分配負債					<u>545,102</u>
負債總額					<u><u>2,837,914</u></u>

4. 收益

實施項目的收益亦即本集團的營業額，相當於建造合同適當比例的合同收益扣除營業稅及政府附加費。

銷售產品的收益相當於已售貨品的發票淨值扣除增值稅及政府附加費與退貨及貿易折扣撥備。

提供服務的收益相當於提供服務的發票淨值。

收益、其他收入及收益分析如下：

	截至六月三十日 止六個月期間	
	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
收益		
項目實施	1,078,807	705,876
銷售產品	10,987	61,151
提供服務	31,834	5,290
	<u>1,121,628</u>	<u>772,317</u>
其他收入及收益		
租金總額	4,538	4,091
政府補助	6,235	233
匯兌收益	-	5,509
其他	587	83
	<u>11,360</u>	<u>9,916</u>

5. 除稅前虧損

本集團的除稅前虧損已扣除／(計入)以下項目：

	截至六月三十日	
	止六個月期間	
	二零一五年	二零一四年
	人民幣千元	人民幣千元
執行項目所提供的服務成本	881,358	544,806
已售存貨成本	6,789	48,822
已撥備服務成本	17,112	1,729
	<u>905,259</u>	<u>595,357</u>
折舊	7,062	9,654
其他無形資產攤銷*	6,496	8,783
預付地價攤銷	150	105
	<u>13,708</u>	<u>18,542</u>
根據經營租約的最低租賃付款	17,877	13,633
核數師酬金	1,619	1,375
工資及薪金	37,297	37,927
退休金計劃供款(界定供款計劃)	5,267	4,135
社會保險成本及員工福利	9,488	10,248
以股份結算購股權開支	113	4,743
董事及高級行政人員薪酬(以股份結算購股權開支除外)	2,268	1,870
	<u>54,433</u>	<u>58,923</u>
貿易應收款項減值	14,374	3,366
其他應收款項減值	1,392	—
應收建造合同款項減值	12,019	—
向供應商墊款減值	6,000	—
商譽減值	20,000	—
投資物業租金收入	(4,428)	(2,998)
出售物業及設備項目(收益)／虧損淨額	(142)	84
匯兌(收益)／虧損淨額	172	(5,509)
出售一間子公司(收益)／虧損	(127)	19,808

* 本期內其他無形資產攤銷計入綜合損益表的「銷售、一般及行政開支」。

6. 所得稅

本集團須就其成員公司於其各自所在和經營的稅務司法權區所產生或獲得的利潤，按實體基準繳納所得稅。即期及遞延所得稅乃根據已頒佈稅率釐定。

根據開曼群島及英屬處女群島的規則及規例，本集團毋須支付開曼群島及英屬處女群島任何所得稅。

6. 所得稅(續)

根據中國相關所得稅法，除本集團所享有的若干優惠待遇外，本集團各中國子公司須就其各自的應課稅收入按25% (截至二零一四年六月三十日止六個月期間：25%) 稅率支付所得稅。於本期間內，本集團旗下九家實體 (截至二零一四年六月三十日止六個月期間：一家實體) 獲認定為高新技術企業享有優惠企業所得稅率15%。

由於截至二零一五年及二零一四年六月三十日止六個月期間，本集團並無在香港產生任何應課稅溢利，故未有就各期間作出香港利得稅撥備。

中期簡明綜合損益表中的所得稅開支主要組成部分如下：

	截至六月三十日 止六個月期間	
	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
即期所得稅：		
即期中國大陸所得稅支出	23,831	17,390
遞延所得稅：		
有關暫時差額的產生與轉回	<u>(4,110)</u>	<u>(936)</u>
於中期簡明綜合損益表列示的所得稅開支	<u>19,721</u>	<u>16,454</u>

7. 母公司普通權益持有人應佔每股盈利

每股基本盈利(「每股盈利」)乃按母公司普通權益持有人應佔期內溢利/(虧損)除以期內已發行普通股的加權平均數計算。

每股攤薄盈利的金額乃根據母公司普通權益持有人應佔期內溢利/(虧損)及計算每股基本盈利時所用的期內已發行普通股的加權平均數，加上假設視作兌換所有潛在攤薄普通股為普通股而無償發行的普通股加權平均數計算。

由於尚未行使購股權計劃之影響對已呈報之每股基本虧損具有反攤薄影響，故此概無就攤薄對已呈報之截至二零一五年及二零一四年六月三十日止六個月期間之每股基本盈利作出調整。

	截至六月三十日 止六個月期間	
	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
盈利		
用於計算每股基本盈利的本公司普通權益 持有人應佔虧損	<u>(31,602)</u>	<u>(47,999)</u>

7. 母公司普通權益持有人應佔每股盈利(續)

股份數目
截至六月三十日
止六個月期間
二零一五年 二零一四年

股份		
用於計算每股基本盈利的期內已發行股份加權平均數	<u>1,654,024,868</u>	<u>1,646,513,072</u>

8. 擬派股息

本公司不建議就截至二零一五年六月三十日止六個月期間派發中期股息。

9. 建造合同

	二零一五年 六月三十日 人民幣千元	二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元
應收合約客戶款項總額	1,316,483	1,252,874
應付合約客戶款項總額	(963,838)	(855,940)
	<u>352,645</u>	<u>396,934</u>
迄今已產生合約成本加已確認溢利減已確認虧損 減：進度賬單	9,455,519 (9,102,874)	8,259,966 (7,863,032)
	<u>352,645</u>	<u>396,934</u>

10. 貿易應收款項及應收票據

	二零一五年 六月三十日 人民幣千元	二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元
貿易應收款項	1,601,749	1,353,485
減值	(25,384)	(11,010)
	<u>1,576,365</u>	<u>1,342,475</u>
應收票據	17,913	66,562
	<u>1,594,278</u>	<u>1,409,037</u>

貿易應收款項及應收票據為免息，按原發票額扣除任何減值虧損確認及入賬。於有客觀證據證明應收款項已產生減值虧損時對呆賬進行估計。本集團並無就其貿易應收款項及應收票據結餘持有任何抵押品或其他加強信貸措施。

於二零一五年六月三十日，已就人民幣81,600,000元的流動銀行貸款(二零一四年十二月三十一日：人民幣50,000,000元)以人民幣186,900,000元貿易應收款項(二零一四年十二月三十一日：人民幣120,000,000元)作抵押。

11. 已抵押存款、現金及現金等價物

	二零一五年 六月三十日 人民幣千元	二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元
現金及銀行結餘	414,301	600,299
已抵押存款		
— 即期存款	159,015	79,716
— 非即期存款	—	4,500
	<u>573,316</u>	<u>684,515</u>
減：下列各項的已抵押存款		
— 項目保函	(47,437)	(57,698)
— 應付票據	(5,946)	(7,836)
— 計息銀行貸款	(86,690)	(10,345)
— 投標	(18,942)	(8,337)
	<u>(158,915)</u>	<u>(83,816)</u>
現金及現金等價物	<u>414,301</u>	<u>600,299</u>

銀行現金按每日銀行存款浮動利率賺取利息。銀行結餘及已抵押存款存於信譽良好且近期無拖欠紀錄的銀行。

於二零一五年六月三十日，本集團的人民幣現金及銀行結餘和已抵押存款合共為人民幣561,000,000元(人民幣560,900,000元位於中國大陸；人民幣100,000元位於海外)(二零一四年十二月三十一日：合共人民幣672,600,000元)。在中國大陸的人民幣不可自由兌換成其他貨幣。然而，根據中國大陸的外匯管制條例以及結匯、售匯及付匯管理規定，本集團獲准許透過獲授權進行外匯業務的銀行將人民幣兌換成其他外幣。

12. 貿易應付款項及應付票據

	二零一五年 六月三十日 人民幣千元	二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元
貿易應付款項	1,384,546	1,136,210
應付票據	51,352	40,358
	<u>1,435,898</u>	<u>1,176,568</u>

本集團的貿易應付款項為免息。本集團於二零一五年六月三十日的應付票據以本集團已抵押存款人民幣5,900,000元(二零一四年十二月三十一日：人民幣7,800,000元)作擔保。

管理層討論及分析

回顧及展望

報告期內本公司總體經營狀況回顧

於二零一五年上半年，中国智能交通系统(控股)有限公司(「本公司」)及其子公司(統稱「本集團」)的收益為人民幣1,121,600,000元，較截至二零一四年六月三十日止六個月的人民幣772,300,000元增加45.2%。已簽訂新合約及已落實訂單錄得人民幣1,030,700,000元，較截至二零一四年六月三十日止六個月的人民幣1,108,800,000元減少7.0%。於二零一五年六月三十日，未完成合約錄得人民幣1,879,200,000元。整體毛利為人民幣216,400,000元，較二零一四年上半年增加22.3%，而毛利率則由二零一四年上半年的22.9%下降至19.3%。截至二零一五年六月三十日止六個月的期內本公司母公司擁有人應佔虧損為人民幣31,600,000元，而截至二零一四年六月三十日止六個月則為虧損人民幣48,000,000元。

本集團主營業務及其經營狀況

(i) 高速公路

截至二零一五年六月三十日止六個月，本集團來自高速公路分部(「高速公路」)的收益為人民幣332,900,000元，較截至二零一四年六月三十日止六個月減少人民幣39,200,000元。於截至二零一五年六月三十日止六個月，已簽訂新合約及已落實訂單金額為人民幣331,500,000元，而於二零一五年六月三十日的未完成合約金額則為人民幣933,200,000元。

高速公路分部整體下跌乃由於整體環境缺乏增長及業務變動(採用BT或BOT業務模式以取得更多市場份額)所致。然而，本集團積極探尋更多商機，包括部分技術創業機會，並提升公司的技術。

於二零一五年上半年，主要高速公路項目包括雲南大麗(大理—麗江)高速公路項目、雲南楚廣(楚雄—廣通)高速公路項目及遼寧收費改造項目。

(ii) 鐵路

於報告期內，來自鐵路分部(「鐵路」)的收益較截至二零一四年六月三十日止六個月增加人民幣409,300,000元至人民幣700,800,000元，佔本集團總收益62.5%。就鐵路分部而言，於截至二零一五年六月三十日止六個月，已簽訂新合約及已落實訂單金額為人民幣690,400,000元，而於二零一五年六月三十日的未完成合約金額則為人民幣708,600,000元。

上述強勁增長全因對中國高鐵建設及升級現有鐵路的強大需求。本集團亦將於二零一六年向其客戶提供增值服務。

於二零一五年上半年，主要鐵路項目包括瀋陽數據網改造項目、哈爾濱數據網改造項目及湘南湘北OTN項目。

(iii) 城市交通

於報告期內，來自城市交通分部(「城市交通」)的收益減少人民幣20,800,000元至人民幣87,900,000元，佔本集團總收益7.8%。就城市交通分部而言，於截至二零一五年六月三十日止六個月，已簽訂新合約及已落實訂單金額為人民幣8,800,000元，而於二零一五年六月三十日的未完成合約金額則為人民幣237,400,000元。

上述跌幅乃由於地方政府削減城市交通投資所致，此舉亦曾於二零一四年發生，且於二零一五年上半年尚未改善。本集團仍正就此分部尋找新機遇以改善其業績。

於二零一五年上半年，主要城市交通項目包括烏海市智能交通管控系統項目、廣州交通流項目及重慶地鐵六號線項目。

展望

針對內部管理角度，就前端業務而言，本集團將繼續提供全面解決方案及服務、開發專為不同業務分部的客戶而設的策略，以及推動行業創新及標準。就中後端業務而言，本集團將精簡管理架構、明確團隊分工，並降低營運成本。整體而言，本集團將於未來繼續發展成為智能交通系統業界翹楚，並提供安全、穩定、高效及環保的產品及服務。

業務及財務回顧

收益

按行業分部

截至二零一五年六月三十日止六個月，本集團整體收益自截至二零一四年六月三十日止六個月人民幣772,300,000元增加45.2%至人民幣1,121,600,000元，此增幅乃由於鐵路分部增長140.4%，但部分因高速公路分部下降10.5%及城市交通分部下降19.2%而有所抵銷。下表列出各行業分部的收益分析：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
各行業分部收益		
高速公路	332,937	372,105
鐵路	700,831	291,540
城市交通	87,860	108,672
總計	<u>1,121,628</u>	<u>772,317</u>

(i) 高速公路

截至二零一五年六月三十日止六個月高速公路分部確認收益為人民幣332,900,000元，較截至二零一四年六月三十日止六個月的人民幣372,100,000元減少人民幣39,200,000元。這一下降主要是由於高速公路行業變動的影響所致。自二零一四年起，高速公路行業進入平穩發展期，而行業投資規模的增長顯著較二零一二年及二零一三年為低。為維持行業的長遠可持續增長，本集團自二零一四年起積極摸索與客戶的新合作模式，並投入人力物力尋找新的產品線。截至二零一五年六月三十日止六個月，高速公路分部已簽訂新合約及已落實訂單為人民幣331,500,000元，於二零一五年六月三十日未完成合約為人民幣933,200,000元。

(ii) 鐵路

截至二零一五年六月三十日止六個月鐵路分部確認收益為人民幣700,800,000元，較截至二零一四年六月三十日止六個月的人民幣291,500,000元增加人民幣409,300,000元。延續二零一三年及二零一四年鐵路行業的顯著回升，二零一五年鐵路行業繼續保持上升趨勢。截至二零一五年六月三十日止六個月，鐵路分部已簽訂新合約及已落實訂單相較於二零一四年同期增加約35.0%。二零一五年，在中國鐵路建設投資持續加大的大環境下，鐵路分部緊抓這一發展機遇，在傳統通信解決方案領域保持高增長勢頭，進一步穩固了傳統領域的龍頭地位。值得一提的是，在二零一五年中國鐵路網絡改造中，本集團截至二零一五年六月三十日止六個月已簽訂新合約及已落實訂單總額超過人民幣4億元，一方面優化現有表現，另一方面則可為未來向客戶提供增值服務奠定基礎。本集團相信，鐵路分部憑藉其本身優勢將可把握更多的商業機會。截至二零一五年六月三十日止六個月，鐵路分部已簽訂新合約及已落實訂單為人民幣690,400,000元，於二零一五年六月三十日未完成合約為人民幣708,600,000元。

(iii) 城市交通

截至二零一五年六月三十日止六個月城市交通分部確認收益為人民幣87,900,000元，較截至二零一四年六月三十日止六個月的人民幣108,700,000元減少人民幣20,800,000元。二零一三年年底以來，中國境內各地方政府對於城市交通項目的投入均有不同程度的減弱，此情況於二零一五年上半年仍未改善。另一方面，考慮到實施城市交通項目的大額資本投資、政府押後付款時間表的風險，本集團於甄選新項目時更為審慎。截至二零一五年六月三十日止六個月，城市交通分部已簽訂新合約及已落實訂單為人民幣8,800,000元，於二零一五年六月三十日未完成合約為人民幣237,400,000元。

業務模式及主要項目

本集團的業務與中央政府的基礎設施宏觀政策息息相關，並具有獨特的季節性特徵。通常來說，在上半年階段，大部分建設項目在招投標階段。因此，在上半年確認新合約並在下半年錄得收益，故相比二零一四年年底會有較大的未完成合同額。該業務模式在二零一五年並無太大變化，但於二零一五年六月三十日未完成合同額為人民幣1,879,200,000元，較二零一四年十二月三十一日金額有所下降，其原因為城市交通分部已簽訂新合約及已落實訂單減少。

本集團於本期間展開超過1,058個不同規模的項目，遍布中國大陸各地。下表列出各行業的重要有收益的項目：

行業分部	項目名稱
高速公路：	雲南大麗(大理-麗江)高速公路項目 雲南楚廣(楚雄-廣通)高速公路項目 遼寧收費改造項目
鐵路：	瀋陽數據網改造項目 哈爾濱數據網改造項目 湘南湘北OTN項目
城市交通：	烏海市智能交通管控系統項目 廣州交通流項目 重慶地鐵六號線項目

按業務板塊

截至二零一五年六月三十日止六個月，整體解決方案的收益下降11.4%，專業解決方案的收益增加83.5%，而增值運營及服務的收益則下降5.6%。下表列出各業務板塊的收益分析：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
各業務板塊收益		
整體解決方案	305,556	344,860
專業解決方案	778,888	424,443
增值運營及服務	43,903	46,527
抵銷	(6,719)	(43,513)
總計	<u>1,121,628</u>	<u>772,317</u>

(i) 整體解決方案

截至二零一五年六月三十日止六個月整體解決方案業務確認收益為人民幣305,600,000元，較截至二零一四年六月三十日止六個月的人民幣344,900,000元減少人民幣39,300,000元。正如行業分部章節所述，高速公路及城市交通行業減弱，導致此兩個分部中的整體解決方案業務收益下降11.4%。截至二零一五年六月三十日止六個月整體解決方案業務整體佔本集團收益27.2%，低於截至二零一四年六月三十日止六個月的佔比44.7%。截至二零一五年六月三十日止六個月，整體解決方案業務已簽訂新合約及已落實訂單為人民幣193,300,000元，於二零一五年六月三十日未完成合約金額為人民幣887,200,000元。

(ii) 專業解決方案

截至二零一五年六月三十日止六個月專業解決方案業務確認收益為人民幣778,900,000元，較截至二零一四年六月三十日止六個月的人民幣424,400,000元增加人民幣354,500,000元。此顯著增幅主要由於鐵路分部收益增加所致。截至二零一五年六月三十日止六個月專業解決方案業務整體佔本集團收益68.8%，高於截至二零一四年六月三十日止六個月的佔比49.3%。截至二零一五年六月三十日止六個月，專業解決方案業務已簽訂新合約及已落實訂單為人民幣733,000,000元，於二零一五年六月三十日未完成合約金額為人民幣873,000,000元。

(iii) 增值運營及服務

截至二零一五年六月三十日止六個月增值運營及服務業務確認收益為人民幣43,900,000元，較截至二零一四年六月三十日止六個月的人民幣46,500,000元減少人民幣2,600,000元。此減幅主要由於高速公路和城市交通分部增值運營及服務減少所致，部分被鐵路分部增值運營及服務增加所抵銷。截至二零一五年六月三十日止六個月增值運營及服務業務整體佔本集團收益4.0%，低於截至二零一四年六月三十日止六個月的佔比6.0%。截至二零一五年六月三十日止六個月，增值運營及服務業務已簽訂新合約及已落實訂單為人民幣104,400,000元，於二零一五年六月三十日未完成合約金額為人民幣119,000,000元。

銷售成本

銷售成本以個別法人實體的項目為基準計算，其後按板塊或分部以及公司層面合計。銷售成本按完成各相關項目涉及的設備及其他直接相關成本計算，截至二零一五年六月三十日止六個月，銷售成本佔本集團收益的80.7%，較截至二零一四年六月三十日止六個月增加3.6%。

按行業分部

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
各行業分部銷售成本		
高速公路	262,726	288,509
鐵路	543,062	216,504
城市交通	99,471	90,344
總計	905,259	595,357
佔收益百分比	80.7%	77.1%

(i) 高速公路

截至二零一五年六月三十日止六個月高速公路分部銷售成本為人民幣262,700,000元，較截至二零一四年六月三十日止六個月的人民幣288,500,000元減少人民幣25,800,000元。

(ii) 鐵路

截至二零一五年六月三十日止六個月鐵路分部銷售成本為人民幣543,100,000元，較截至二零一四年六月三十日止六個月的人民幣216,500,000元增加人民幣326,600,000元。

(iii) 城市交通

截至二零一五年六月三十日止六個月城市交通分部銷售成本為人民幣99,500,000元，較截至二零一四年六月三十日止六個月的人民幣90,300,000元增加人民幣9,200,000元。

按業務板塊

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
各業務板塊銷售成本		
整體解決方案	280,819	297,284
專業解決方案	604,470	310,694
增值運營及服務	26,689	30,892
抵銷	(6,719)	(43,513)
總計	<u>905,259</u>	<u>595,357</u>
佔收益百分比	<u>80.7%</u>	<u>77.1%</u>

(i) 整體解決方案

截至二零一五年六月三十日止六個月整體解決方案業務的銷售成本佔本集團銷售成本的30.3%，較以往年度所佔比例低，乃由於高速公路及城市交通分部減弱所致。

(ii) 專業解決方案

截至二零一五年六月三十日止六個月專業解決方案業務的銷售成本佔本集團銷售成本的66.8%，較以往年度所佔比例高，乃由於鐵路分部收益快速增加所致。

(iii) 增值運營及服務

截至二零一五年六月三十日止六個月增值運營及服務業務的銷售成本佔本集團銷售成本的2.9%，較以往年度所佔比例低。

毛利

截至二零一五年六月三十日止六個月，本集團整體毛利由截至二零一四年六月三十日止六個月人民幣177,000,000元增加至人民幣216,400,000元。毛利率由截至二零一四年六月三十日止六個月的22.9%下降至截至二零一五年六月三十日止六個月的19.3%，乃主要由於城市交通分部之毛利率下降所致。

按行業分部

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
各行業分部毛利及毛利率		
高速公路	70,211	83,596
毛利率	21.1%	22.5%
鐵路	157,769	75,036
毛利率	22.5%	25.7%
城市交通	(11,611)	18,328
毛利率	(13.2%)	16.9%
總計	<u>216,369</u>	<u>176,960</u>
整體毛利率	<u>19.3%</u>	<u>22.9%</u>

(i) 高速公路

高速公路分部毛利率較截至二零一四年六月三十日止六個月毛利率22.5%下降1.4%。下降的主要原因是二零一五年執行之特定項目毛利率偏低，包括河北石安(石家莊—臨漳)高速公路項目及福建靖海(南靖—龍海)項目等。

(ii) 鐵路

鐵路分部毛利率低於截至二零一四年六月三十日止六個月毛利率25.7%，但較截至二零一四年十二月三十一日止年度毛利率15.5%增加7%。有關變動主要由於此分部的傳統及增值運營及服務業務增長所致，尤其是增值運營及服務毛利率較傳統及其他新業務(如旅客服務及視頻監控)高。

(iii) 城市交通

城市交通分部毛利率較截至二零一四年六月三十日止六個月毛利率16.9%下降30.1%。有關變動的主要原因為二零一四年及二零一五年城市交通行業整體放緩，導致新簽合約明顯減少，項目毛利率明顯下滑。

按業務板塊

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
各業務板塊毛利及毛利率		
整體解決方案	24,737	47,576
毛利率	8.1%	13.8%
專業解決方案	174,418	113,749
毛利率	22.4%	26.8%
增值運營及服務	17,214	15,635
毛利率	39.2%	33.6%
總計	<u>216,369</u>	<u>176,960</u>
整體毛利率	<u>19.3%</u>	<u>22.9%</u>

(i) 整體解決方案

整體解決方案的毛利率較截至二零一四年六月三十日止六個月毛利率13.8%下降5.7%，主要由於城市交通分部毛利率下降所致。

(ii) 專業解決方案

專業解決方案的毛利率較截至二零一四年六月三十日止六個月毛利率26.8%下降4.4%，主要由於城市交通分部毛利率下降所致。

(iii) 增值運營及服務

增值運營及服務的毛利率較截至二零一四年六月三十日止六個月毛利率33.6%增加5.6%。增值運營及服務的毛利率按不同項目而有所差異，一般介乎30%至60%。本集團相信在未来數年增值運營及服務將繼續帶來高質量的溢利。

其他收入及收益

其他收入及收益主要包括(a)投資物業租金收入；及(b)政府補貼。投資物業租金收入與位於北京的房地產租金價格相關，並符合市場增長趨勢。

其他開支

其他開支主要包括北京四通的商譽減值約人民幣20,000,000元。

銷售、一般及行政開支

截至二零一五年六月三十日止六個月，銷售、一般及行政開支約為人民幣179,700,000元，較截至二零一四年六月三十日止六個月約人民幣171,400,000元增加人民幣8,300,000元。此增幅乃主要由於資產減值約人民幣33,800,000元所致，而截至二零一四年六月三十日止六個月則為人民幣3,400,000元。

(i) 與日常營運活動相關的銷售、一般及行政開支

截至二零一五年六月三十日止六個月，與日常營運活動相關的銷售、一般及行政開支(「銷售、一般及行政開支」)約為人民幣145,900,000元，佔銷售額百分比較截至二零一四年六月三十日止六個月的22.2%大幅下降至13.0%，主要由於收益增加所致。

員工成本仍佔本集團的銷售、一般及行政開支之重大比重，而差旅費、招待及業務擴充開支(「T&E費用」)和辦公用品開支與員工人數有密切關係，因此，上述開支(與人數相關成本)總額佔本集團的銷售、一般及行政開支最大比重。人數相關成本由截至二零一四年六月三十日止六個月的人民幣104,100,000元減少至截至二零一五年六月三十日止六個月的人民幣88,700,000元，跌幅為14.7%，佔銷售、一般及行政開支的60.8%。

租金開支由截至二零一四年六月三十日止六個月的人民幣13,500,000元增加至截至二零一五年六月三十日止六個月的人民幣17,800,000元。截至二零一五年六月三十日止六個月，租金開支佔銷售、一般及行政開支總額的12.2%，較二零一四年同期增加31.3%。

研發費用由截至二零一四年六月三十日止六個月的人民幣12,700,000元增加至截至二零一五年六月三十日止六個月的人民幣14,300,000元，主要由於與新分部及新產品的研發投入有關的開支增加所致。

(ii) 資產減值

資產減值主要指本集團按個別項目法，根據壞賬的認定標準，對認為無法收回或收回可能性極小的應收款項計提的一次性撇減的開支。截至二零一五年六月三十日止六個月，有關開支為人民幣33,800,000元，其中城市交通分部此類費用為人民幣32,300,000元。

其他非現金費用

以股份結算購股權開支指與本公司於二零零八年十二月二十八日實施的首次公開發售前股份獎勵計劃（「首次公開發售前股份獎勵計劃」）以及根據購股權計劃於二零一二年一月十八日授出的購股權相關的購股權開支。截至二零一五年六月三十日止六個月，以股份結算購股權開支為人民幣100,000元，較截至二零一四年六月三十日止六個月人民幣4,700,000元顯著下降，原因為根據預設歸屬時間表的購股權計劃攤銷額在後期會逐步減少。

由收購產生的無形資產攤銷費用主要指由收購中國交通控股公司以及四通產生的無形資產攤銷費用。截至二零一五年六月三十日止六個月，該等費用為人民幣6,500,000元，較截至二零一四年六月三十日止六個月的人民幣8,800,000元有所下降，原因為收購產生的無形資產中部分在二零一四年已攤銷完畢。

財務收入及財務成本

財務收入主要包括利息收入，而財務成本則主要包括計息銀行貸款、可換股債券及有擔保債券的利息開支。淨財務開支指總財務成本減財務收益。截至二零一五年六月三十日止六個月，淨財務開支為人民幣43,300,000元，較截至二零一四年六月三十日止六個月的人民幣34,400,000元增加人民幣8,900,000元。此增長主要由於在二零一三年年底向中國資本市場發行本金總額200,000,000港元之可換股債券產生的利息所致。

分佔合營／聯營公司之溢利／（虧損）

截至二零一五年六月三十日止六個月，分佔投資實體虧損約為人民幣10,000,000元，較截至二零一四年六月三十日止六個月的人民幣3,200,000元減少人民幣13,200,000元。投資虧損主要來自高速公路和城市交通分部的應佔若干聯營企業的虧損以及出售聯營公司的虧損。

所得稅開支

截至二零一五年六月三十日止六個月，所得稅開支為人民幣19,700,000元，高於截至二零一四年六月三十日止六個月的所得稅開支，此乃由於應課稅收入增加所致。

年內虧損

截至二零一五年六月三十日止六個月扣除非現金一次性費用前母公司擁有人應佔經調整虧損約為人民幣7,400,000元，而截至二零一四年六月三十日止六個月則為經調整虧損人民幣28,200,000元。截至二零一五年六月三十日止六個月母公司擁有人應佔虧損約為人民幣31,600,000元，而截至二零一四年六月三十日止六個月則為虧損約人民幣48,000,000元。

貿易應收款項周轉日數

截至二零一五年六月三十日止六個月，貿易應收款項周轉日數為192日(截至二零一四年六月三十日止六個月：169日)。

建造合約淨額周轉日數

截至二零一五年六月三十日止六個月，應收合約客戶款項淨額周轉日數為55日(截至二零一四年六月三十日止六個月：110日)。

貿易應付款項周轉日數

截至二零一五年六月三十日止六個月，貿易應付款項周轉日數為189日(截至二零一四年六月三十日止六個月：198日)。

存貨周轉日數

本集團的存貨主要包括監控專業解決方案的原材料、製品、製成品、及一般商品。截至二零一五年六月三十日止六個月，存貨周轉日數為4日(截至二零一四年六月三十日止六個月：7日)。

流動資金及財務資源

本集團的主要運營資金來自包括經營活動所得現金流量、銀行及其他貸款、全球發售所得款項以及發行債券所得款項。於二零一五年六月三十日，本集團流動比率(即流動資產除以流動負債)為1.5(於二零一四年十二月三十一日：1.5)。本集團財務狀況穩健。

於二零一五年六月三十日，本集團現金淨額為負人民幣428,500,000元(於二零一四年十二月三十一日：現金淨額為負人民幣154,500,000元)，包括現金及現金等價物人民幣414,300,000元(於二零一四年十二月三十一日：人民幣600,300,000元)、可換股貸款人民幣82,400,000元(於二零一四年十二月三十一日：人民幣82,400,000元)、持至到期投資人民幣17,500,000元(於二零一四年十二月三十一日：人民幣67,500,000元)、計息銀行貸款人民幣834,300,000元(於二零一四年十二月三十一日：人民幣642,700,000元)以及有擔保債券人民幣108,400,000元(於二零一四年十二月三十一日：人民幣107,600,000元)及並無可換股債券(於二零一四年十二月三十一日：人民幣154,400,000元)。於二零一五年六月三十日，本集團槓桿比率為9.9%，較於二零一四年十二月三十一日2.0%有所增加，此乃由於計息銀行貸款增加所致。槓桿比率為經調整現金(計息銀行貸款加有擔保債券、可換股債券、應付關連方款項減已抵押存款、短期存款、可換股貸款、持至到期投資以及現金及銀行結餘)除以權益總額。

或然負債

於二零一五年六月三十日，本集團並無重大或然負債。

集團資產抵押

於二零一五年六月三十日，(i)本集團有有抵押存款(即期部分)約人民幣159,000,000元(於二零一四年十二月三十一日：人民幣79,700,000元)；(ii)本集團並無有抵押存款(非即期部分)(於二零一四年十二月三十一日：人民幣4,500,000元)；及(iii)本集團已向銀行抵押其賬面淨值約為人民幣119,000,000元(於二零一四年十二月三十一日：人民幣119,000,000元)的樓宇以及總值為人民幣186,900,000元(於二零一四年十二月三十一日：人民幣120,000,000元)的貿易應收款項，以取得本集團的銀行融資。除上文披露者外，於二零一五年六月三十日，本集團並無任何其他已質押予金融機構的資產。

子公司及聯營公司的重大收購或出售

出售山東易構

於二零一五年三月及四月，本公司間接全資子公司北京瑞華贏科技發展有限公司(「瑞華贏科技」)與兩名獨立第三方(「山東易構買方」)就轉讓瑞華贏科技所持山東易構軟件技術有限公司(「山東易構」)全部股權簽訂股權轉讓協議。根據股權轉讓協議，瑞華贏科技以總代價人民幣8,900,000元向山東易構買方轉讓山東易構52.8%股權。代價乃參考於二零一五年二月二十八日山東易構賬目的資產淨值，轉讓產生虧損人民幣4,100,000元。於轉讓前，山東易構從事高速公路行業軟件開發服務的業務。本集團計劃不再從事該項業務，故作為計

劃一部分，本集團將山東易構52.8%股權及所有業務均轉讓予山東易構買方。出售山東易構與本公司結束相關業務的策略一致，該業務並非本集團整體業務策略的核心。由於該交易的各相關百分比率低於5%，故該交易不涉及尋求上市的證券，亦不屬上市規則第14章的須予公佈交易。

出售VA Holding

於二零一五年六月，中国智能交通系统(控股)有限公司(「本公司」)與獨立第三方(「VA Holding買方」)就轉讓本公司全資子公司China ITS VA Holding Co., Limited(「VA Holding」)100%股權訂立股權轉讓協議。根據股權轉讓協議，本公司以總代價人民幣50,100元向VA Holding買方轉讓VA Holding全部股權。代價乃參考於二零一五年五月三十一日VA Holding賬目的負資產淨值人民幣77,300元釐定，轉讓產生溢利人民幣127,400元。於轉讓前，VA Holding並無從事實際業務。本集團將VA Holding 100%股權及所有業務均轉讓予VA Holding買方。出售VA Holding與本公司結束相關業務的策略一致。由於該交易的各相關百分比率低於5%，故該交易不涉及尋求上市的證券，亦不屬上市規則第14章的須予公佈交易。

所得款項用途

本公司股份於二零一零年七月十五日在聯交所主板上市，本公司全球發售所得款項淨額約為710,600,000港元(已扣除包銷佣金及相關費用)。於二零一五年六月三十日，全球發售所得款項淨額已根據本公司招股章程所披露的擬定用途獲悉數動用。

僱傭及薪酬政策

於二零一五年六月三十日，本集團有788名全職僱員。現有僱員的薪酬包括基本薪金、酌情花紅及社保供款。本集團的僱員薪酬政策由董事會基於相關個人的表現、職責及責任、本集團表現及市況制定。

此外，本公司採納首次公開發售前股份獎勵計劃及購股權計劃激勵董事及合資格僱員。

中期股息

董事會並不建議派付中期股息。

購買、出售或贖回上市證券

於二零一五年二月，本公司於二零一五年到期、本金總額為200,000,000港元的可換股債券(「可換股債券」)到期前，行使全數贖回有關可換股債券的提前贖回權。於二零一五年二月二十六日，本公司已全數支付贖回本金額200,000,000港元及溢價約16,000,000港元。有關贖回旨在減低本公司的資本成本及優化其資本結構，以及避免出現潛在股權攤薄。

除上文披露者外，本公司及其任何子公司於截至二零一五年六月三十日止六個月內概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

企業管治

本公司十分重視其企業管治常規，董事會亦堅信良好的企業管治常規能提升本公司對股東的責任及透明度。

本公司已採納香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄14所載企業管治常規守則(「企業管治守則」)的守則條文。本公司於截至二零一五年六月三十日止六個月一直遵守企業管治守則的守則條文。

董事進行證券交易

本公司採納上市規則附錄10所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)，作為董事買賣本公司證券的標準。向全體董事作出具體查詢後，董事確認彼等於截至二零一五年六月三十日止六個月一直遵守標準守則所載的規定標準。

審核委員會

本公司審核委員會於二零一零年六月十八日成立，自本公司上市起生效。為遵守企業管治守則，已於二零一二年三月二十八日採納審核委員會現行職權範圍。審核委員會的主要職責為(其中包括)檢討及監管本公司的財務報告程序及內部控制系統。

審核委員會包括三名獨立非執行董事蔡安活先生、周春生先生及孫璐先生。蔡安活先生擔任審核委員會主席。

審核委員會已審閱會計原則及慣例，亦已與本公司管理層及外聘核數師安永會計師事務所檢討審核、內部控制及財務報告事宜，包括審閱本集團截至二零一五年六月三十日止六個月的中期業績。

刊發二零一五年中期報告

本公司二零一五年中期報告(載有上市規則附錄16規定的所有資料)將適時向股東寄送，並於本公司網站www.its.cn及聯交所網站www.hkexnews.hk刊登。

致謝

本公司主席謹藉此機會對董事會、管理層及本公司全體員工的盡心竭力與勤勉精神，以及本公司股東及商業夥伴對本集團的大力支持表示衷心感謝。

承董事會命
中國智能交通系統(控股)有限公司
主席
廖杰

香港，二零一五年八月二十七日

於本公告日期，執行董事為廖杰先生及姜海林先生；非執行董事為張天偉先生；而獨立非執行董事為周春生先生、蔡安活先生及孫璐先生。