

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本文件的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本文件全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# 中国南方航空股份有限公司 CHINA SOUTHERN AIRLINES COMPANY LIMITED

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1055)

## 2015年中期業績公告

中國南方航空股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至2015年6月30日止6個月期間之未經審計業績。本公告列載本公司2015年中期報告全文，並符合香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)證券上市規則中有關中期業績初步公告附載的資料之要求。本公司2015年中期報告的印刷版本將於2015年9月15日或之前寄發予本公司H股登記股東，並可於其時在聯交所的網站[www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk)及本公司的網站[www.csair.com](http://www.csair.com)閱覽。

承董事會命  
中國南方航空股份有限公司  
公司秘書  
謝兵

中華人民共和國，廣州

2015年8月28日

於本公告日期，董事包括非執行董事司獻民、袁新安及楊麗華；執行董事譚萬庚、張子芳及李韶彬；以及獨立非執行董事寧向東、劉長樂、譚勁松、郭為及焦樹閣。



# 目錄

重要提示	2
關於我們	
釋義	4
公司資料	5
經營業績	
主要會計資料和財務指標	8
經營數據摘要	11
機隊信息摘要	14
董事會報告	15
管理層討論與分析	20
公司治理	
股本變動、股東情況及權益披露	28
董事、監事、高級管理人員和員工情況	31
公司治理報告	33
重要事項	35
備查文件目錄	44
財務報告	
審閱報告	46
已審閱財務報表	47

## 重要提示

- 一、 公司董事會、監事會及董事、監事、高級管理人員保證中期報告內容的真實、準確、完整，不存在虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏，並承擔個別和連帶的法律責任。
- 二、 本公司第七屆董事會第八次會議於2015年8月28日審議通過了本中期報告。應出席會議董事11人，實際出席會議董事10人。司獻民董事因公未出席本次會議，授權譚萬庚董事代為出席會議並表決。
- 三、 公司中期財務報告根據國際會計準則編製，未經審計。
- 四、 公司負責人董事長司獻民先生、主管會計工作負責人總經理譚萬庚先生及會計機構負責人(會計主管人員)財務總監肖立新先生聲明：保證中期報告中財務報告的真實、準確、完整。
- 五、 本報告所涉及的未來計劃、發展戰略等前瞻性描述不構成公司對投資者的市值承諾，敬請投資者注意投資風險。
- 六、 報告期內，公司不存在被控股股東及其關聯方非經營性佔用資金情況。
- 七、 報告期內，公司不存在違反規定決策程序對外提供擔保的情況。
- 八、 報告期內，公司不存在發行和存續優先股和可轉換債券的情況。
- 九、 報告期內，公司無註冊變更情況。

悉尼



廣州



# 關於我們



# 釋義

在本報告書中，除非文義另有所指，下列詞語具有如下含義：

本公司、公司、南航、南方航空	中國南方航空股份有限公司
本集團	中國南方航空股份有限公司及控股子公司
南航集團	中國南方航空集團公司
廈門航空、廈航	廈門航空有限公司
貴州航空	貴州航空有限公司
珠海航空	珠海航空有限公司
汕頭航空	汕頭航空有限公司
重慶航空	重慶航空有限責任公司
河南航空	中國南方航空河南航空有限公司
河北航空	河北航空有限公司
南航財務	中國南航集團財務有限公司
貿易公司	中國南航集團進出口貿易有限公司
南航地勤	中國南航集團地勤有限公司，原中國南航集團客貨代理有限公司
深圳航食	深圳航空食品有限公司
文化傳媒公司	中國南航集團文化傳媒股份有限公司
南航物業公司	中國南航集團物業管理有限公司
可用座位公里或「ASK」	飛行公里數乘以可出售座位數
可用噸公里或「ATK」	飛行公里數乘以收費載運(乘客和貨郵)的可用載運噸位
收費客公里或「RPK」	即旅客周轉量，飛行公里數乘以所載運乘客數量
收費噸公里或「RTK」	即運輸總周轉量，飛行公里數乘以噸位載運量(包括客運和貨運)
收費噸公里－貨運或「RFTK」	即貨郵運周轉量或收費貨運噸公里，飛行公里數乘以噸位貨運載運量
收費噸公里－客運	飛行公里數乘以噸位客運載運量
客座率	以收費客公里除以可用座位公里所得的百分比
總體載運率	以收費噸公里除以可用噸公里所得的百分比
每收費客公里收益	旅客運輸收入除以收費客公里
每收費貨運噸公里收益	貨郵運輸收入除以收費貨運噸公里
公司章程	《中國南方航空股份有限公司章程》
聯交所	香港聯合交易所有限公司
聯交所上市規則	《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》
標準守則	《聯交所上市規則》附錄十 《上市公司董事進行證券交易的標準守則》
企業管治守則	《聯交所上市規則》附錄十四內列載的《企業管治守則》
證券及期貨條例	《證券及期貨條例》(香港法例第571章)
中國	中華人民共和國

**中文名稱：**

中國南方航空股份有限公司

**中文簡稱：**

南方航空

**英文名稱：**

China Southern Airlines Company Limited

**英文簡稱：**

CSN

**法定代表人：**

司獻民

**董事會秘書：**

謝兵

**證券事務代表：**

徐陽

**股東查詢：**

本公司董事會秘書辦公室

**電話：**

+86-20-86124462

**傳真：**

+86-20-86659040

**電子信箱：**

ir@csair.com

**聯繫地址：**

中國廣東省廣州市機場路278號

**公司秘書：**

謝兵

**註冊地址：**

中國廣東省廣州市  
蘿崗區經濟技術開發區  
開發大道233號203房

**辦公地址：**

中國廣東省廣州市機場路278號

**香港營業地址：**

香港金鐘道95號統一中心9樓B1室

**公司網址：**

www.csair.com

**電子信箱：**

webmaster@csair.com

**移動應用客戶端(APP)：**

南方航空

**微信公眾號：**

南方航空

**聯交所上市規則規定之授權代表：**

譚萬庚 謝兵

**控股股東：**

中國南方航空集團公司

**主要往來銀行：**

國家開發銀行  
中國銀行  
中國建設銀行  
中國工商銀行  
中國進出口銀行  
中國農業銀行

**信息披露報紙(A股)：**

《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》

**登載A股公告的指定網站：**

www.sse.com.cn

**登載H股公告的指定網站：**

www.hkexnews.hk

**中期報告備置地地點：**

本公司董事會秘書辦公室

## 公司資料

### A股上市交易所：

上海證券交易所

### A股簡稱：

南方航空

### A股代碼：

600029

### A股股份過戶登記處：

中國證券登記結算有限責任公司上海分公司  
中國上海陸家嘴東路166號中國保險大廈36樓

### H股上市交易所：

香港聯合交易所有限公司

### H股簡稱：

南方航空

### H股代碼：

01055

### H股股份過戶登記處：

香港證券登記有限公司  
香港皇后大道東183號合和中心17M樓

### N股上市交易所：

紐約證券交易所

### N股簡稱：

China Southern Air

### N股代碼：

ZNH

### N股股份過戶登記處：

BNY Mellon Shareowner Services  
P.O.Box 30170 · College Station,  
TX 77842-3170 · U.S.A

### 首次註冊登記日期：

1995年3月25日

### 首次註冊登記地點：

廣州白雲國際機場

### 法人營業執照註冊號：

440000400012565

### 組織機構代碼：

10001760-0

### 稅務登記號碼：

粵國稅字440101100017600

粵地稅字440191100017600

### 境內法律顧問：

廣東正平天成律師事務所

### 境外法律顧問：

歐華律師事務所

### 境內審計師：

普華永道中天會計師事務所(特殊普通合夥)  
中國上海市黃浦區  
湖濱路202號企業天地2號樓  
普華永道中心11樓

### 境內會計師事務所簽字會計師：

王斌 杜維偉

### 境外核數師：

羅兵咸永道會計師事務所  
香港遮打道10號中環太子大廈22樓

紐約



廣州



# 經營業績





# 主要會計資料和財務指標

## 一、報告期末公司主要會計資料和財務指標

### (一) 主要會計資料

單位：百萬元 幣種：人民幣

主要會計資料	2015年1 - 6月	2014年1 - 6月	增加／(減少)%
經營收入	53,359	50,225	6.24
歸屬於本公司權益持有者的淨利潤／(淨虧損)	3,479	(1,057)	429.14
經營活動產生的現金流量淨額	9,885	2,729	262.22

	2015年6月30日	2014年12月31日	增加／(減少)%
歸屬於本公司權益持有者的淨資產	38,842	35,748	8.66
總資產	188,175	189,688	(0.80)

### (二) 主要財務資料

主要財務指標	2015年1 - 6月	2014年1 - 6月	增加／(減少)%
基本每股收益／(虧損)(元／股)	0.35	(0.11)	418.18
稀釋每股收益／(虧損)(元／股)	0.35	(0.11)	418.18

## 二、境內外會計準則下會計資料差異

### (一) 同時按照國際財務報告準則與按中國企業會計準則披露的財務報告中歸屬於本公司權益持有者的淨利潤／(淨虧損)和淨資產差異情況

單位：百萬元 幣種：人民幣

	歸屬於上市公司股東的 淨利潤／(淨虧損)		歸屬於上市公司 股東的淨資產	
	2015年 1-6月	2014年 1-6月	2015年 6月30日	2014年 12月31日
按中國企業會計準則	<b>3,482</b>	(1,018)	38,651	35,554
按國際會計準則調整的項目及金額：				
撥款轉入	<b>1</b>	1	(30)	(31)
專項借款匯兌損益的資本化調整	<b>(3)</b>	(64)	320	323
聯營企業同一控制下企業合併調整	<b>(1)</b>	(1)	5	6
以上調整對稅務的影響	<b>1</b>	18	(78)	(79)
以上調整對少數股東損益的影響	<b>(1)</b>	7	(26)	(25)
按國際財務報告準則	<b>3,479</b>	(1,057)	38,842	35,748

### (二) 境內外會計準則差異的說明

- 1、 根據中國企業會計準則，政府撥入的投資補助等專項撥款中若國家相關文件規定作為資本公積處理的，本公司將其計入資本公積。而按照國際財務報告準則的規定，與資產相關的政府補助應沖減相關資產的成本。
- 2、 根據中國企業會計準則，外幣專門借款本金及利息的匯兌差額，應當予以資本化，計入符合資本化條件的資產的成本。根據國際財務報告準則，除了作為利息費用調整的外幣借款產生的匯兌差額部分可予以資本化外，其他均計入當期損益。

- 3、 根據中國企業會計準則，本公司聯營企業在同一控制下的企業合併取得的子公司的資產和負債，按照賬面值計量，與支付的合併對價的差額調整股東權益，本公司按權益法核算並相應調整股東權益。根據國際財務報告準則，對合併中取得的子公司的資產和負債，按照公允價值計量，因此，本公司在按權益法核算時，對該聯營公司的報表按照與本公司國際財務報告準則會計政策一致的原則進行了調整。

### 三、 重大資產抵押、承諾和或然負債

於2015年6月30日，本集團有賬面總值約為人民幣1,022.60億元之飛機已分別用作若干貸款及租賃協議的抵押品（2014年12月31日：人民幣991.19億元）。

本集團於2015年6月30日的資本承諾（不含投資承諾）約為人民幣576.22億元（2014年12月31日：人民幣645.89億元），其中約人民幣526.78億元關於購買飛機及飛行相關設備和人民幣49.44億元關於其他項目。

本集團之或有負債詳情刊於按國際會計準則第34號編製的中期財務報告附註24。

## 經營數據摘要

	截至6月30日止六個月		增加／(減少)
	2015年	2014年	%
<b>載運量</b>			
<b>收費客公里(RPK)(百萬)</b>			
國內航線	67,914.23	60,302.83	12.62
港澳臺航線	1,746.90	1,556.11	12.26
國際航線	21,670.39	16,080.37	34.76
合計：	91,331.52	77,939.31	17.18
<b>收費噸公里(RTK)(百萬)</b>			
國內航線	6,804.48	6,084.25	11.84
港澳臺航線	163.87	145.14	12.9
國際航線	3,667.80	2,985.16	22.87
合計：	10,636.15	9,214.55	15.43
<b>收費噸公里(RTK) – 客運(百萬)</b>			
國內航線	6,003.75	5,337.58	12.48
港澳臺航線	153.52	136.94	12.11
國際航線	1,910.02	1,420.30	34.48
合計：	8,067.29	6,894.82	17.01
<b>收費噸公里(RTK) – 貨運(百萬)</b>			
國內航線	800.73	746.67	7.24
港澳臺航線	10.35	8.20	26.22
國際航線	1,757.78	1,564.85	12.33
合計：	2,568.86	2,319.72	10.74
<b>載客人數(千人)</b>			
國內航線	46,623.14	42,108.22	10.72
港澳臺航線	1,273.26	1,171.30	8.7
國際航線	5,581.81	4,105.64	35.95
合計：	53,478.21	47,385.16	12.86
<b>運輸貨郵量(千噸)</b>			
國內航線	497.62	469.94	5.89
港澳臺航線	9.23	7.65	20.65
國際航線	205.79	185.53	10.92
合計：	712.64	663.12	7.47
<b>載運力</b>			
<b>可用座位公里(ASK)(百萬)</b>			
國內航線	83,747.27	75,357.72	11.13
港澳臺航線	2,394.47	2,134.81	12.16
國際航線	26,793.57	20,891.15	28.25
合計：	112,935.31	98,383.68	14.79

















## 經營數據摘要

	截至6月30日止六個月		增加／(減少) %
	2015年	2014年	
<b>可用噸公里(ATK)(百萬)</b>			
國內航線	<b>9,770.58</b>	8,735.65	11.85
港澳臺航線	<b>281.24</b>	242.01	16.21
國際航線	<b>5,272.97</b>	4,403.99	19.73
合計：	<b>15,324.79</b>	13,381.65	14.52
<b>可用噸公里(ATK) – 客運(百萬)</b>			
國內航線	<b>7,537.25</b>	6,782.19	11.13
港澳臺航線	<b>215.50</b>	192.13	12.16
國際航線	<b>2,411.42</b>	1,880.20	28.25
合計：	<b>10,164.17</b>	8,854.52	14.79
<b>可用噸公里(ATK) – 貨運(百萬)</b>			
國內航線	<b>2,233.32</b>	1,953.44	14.33
港澳臺航線	<b>65.74</b>	49.88	31.8
國際航線	<b>2,861.55</b>	2,523.79	13.38
合計：	<b>5,160.61</b>	4,527.11	13.99
<b>載運率</b>			
<b>客座率(RPK/ASK)(%)</b>			
國內航線	<b>81.1</b>	80.0	1.38
港澳臺航線	<b>73.0</b>	72.9	0.14
國際航線	<b>80.9</b>	77.0	5.06
平均：	<b>80.9</b>	79.2	2.15
<b>總體載運率(RTK/ATK)(%)</b>			
國內航線	<b>69.6</b>	69.6	0
港澳臺航線	<b>58.3</b>	60.0	(2.83)
國際航線	<b>69.6</b>	67.8	2.65
平均：	<b>69.4</b>	68.9	0.73
<b>飛行量</b>			
<b>飛行總公里(百萬公里)</b>	<b>677.89</b>	600.26	12.93
<b>總飛行小時(千小時)</b>			
國內航線	<b>867.11</b>	781.37	10.97
港澳臺航線	<b>22.56</b>	20.39	10.64
國際航線	<b>195.13</b>	153.30	27.29
合計：	<b>1,084.79</b>	955.06	13.58
<b>起飛架次(千次)</b>			
國內航線	<b>404.59</b>	374.48	8.04
港澳臺航線	<b>10.45</b>	9.94	5.13
國際航線	<b>43</b>	33.34	28.97
合計：	<b>458.04</b>	417.76	9.64

	截至6月30日止六個月		增加／(減少)
	2015年	2014年	%
<b>收益(含燃油附加費)</b>			
<b>每收費客公里收益(人民幣元)</b>			
國內航線	0.55	0.60	(8.33)
港澳臺航線	0.72	0.80	(10.00)
國際航線	0.45	0.49	(8.16)
平均：	0.53	0.58	(8.62)
<b>每收費貨運噸公里收益(人民幣元)</b>			
國內航線	1.29	1.30	(0.77)
港澳臺航線	4.73	5.61	(15.69)
國際航線	1.20	1.46	(17.81)
平均：	1.24	1.42	(12.68)
<b>每收費噸公里收益(人民幣元)</b>			
國內航線	5.60	6.07	(7.74)
港澳臺航線	7.96	8.89	(10.46)
國際航線	3.26	3.38	(3.55)
平均：	4.83	5.25	(8.00)
<b>收益(不含燃油附加費)</b>			
<b>每收費客公里收益(人民幣元)</b>			
國內航線	0.54	0.53	1.89
港澳臺航線	0.60	0.65	(7.69)
國際航線	0.35	0.38	(7.89)
平均：	0.50	0.50	-
<b>每收費貨運噸公里收益(人民幣元)</b>			
國內航線	1.19	1.21	(1.65)
港澳臺航線	3.96	4.27	(7.26)
國際航線	1.03	1.09	(5.50)
平均：	1.09	1.14	(4.39)
<b>每收費噸公里收益(人民幣元)</b>			
國內航線	5.53	5.41	2.22
港澳臺航線	6.69	7.22	(7.34)
國際航線	2.56	2.62	(2.29)
平均：	4.52	4.53	(0.22)

# 機隊信息摘要

截至2015年6月30日，本集團機隊規模結構、平均機齡及報告期交付和退出情況如下：

飛機型號	平均機齡 (年)	經營租賃 (架)	融資租賃 (架)	自購 (架)	報告期交付 (架)	報告期退出 (架)	報告期末合計 (架)
<b>客機</b>							
<b>空中客車</b>							
 A380-800	3.2	0	2	3			5
 A330-300	3.8	8	9	1	3		18
 A330-200	6.2	2	11	3			16
 A321-200	5.9	22	25	32	4		79
 A320-200	6.5	40	41	44	3		125
 A319-100	8.9	29	6	8			43
<b>波音</b>							
 B787	1.3	1	14	0	3		15
 B777-300ER	1	0	5	0			5
 B777-200	19.1	0	0	4			4
 B757-200	17.6	0	0	19			19
 B737-800	4.9	75	60	83	11	1	218
 B737-700	8.9	9	11	30			50
 B737-300	17.4	0	0	3			3
<b>其他</b>							
 EMB190	3.3	20	4	1			25
<b>小計</b>	<b>6.3</b>	<b>206</b>	<b>188</b>	<b>231</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>625</b>
<b>貨機</b>							
 B747-400F	13	0	0	2			2
 B777-200F	3.1	0	6	5	3		11
<b>小計</b>	<b>4.6</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>13</b>
<b>合計</b>	<b>6.2</b>	<b>206</b>	<b>194</b>	<b>238</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>638</b>



## 2015年上半年經營情況回顧

報告期內，面對國內經濟下行壓力大的複雜局面，本集團積極順應國家「一帶一路」發展戰略，緊緊抓住油價下跌、市場回暖的機遇，堅持穩健發展的思路，經受住了諸多考驗，運行安全平穩有序，樞紐網絡保障水平與產品服務質量持續提升，戰略轉型和國際化發展穩步推進，經營業績再創新高，品牌影響積極提升，公司綜合競爭實力持續增強。

### 經營業績

報告期內，本集團受戰略轉型與全面預算管理雙輪驅動，協同效應愈發彰顯，不但同比實現扭虧為盈，淨利潤、經營利潤還創造歷史同期最好成績，並且分別超過前4年同期總和。

淨利潤、經營利潤分別超過前

**4** 年同期總和



國際航線收入同比增長

**+18.32%**

累計安全飛行

**1,438** 萬小時

機隊規模達到

**638** 架

廣州、北京、烏魯木齊三大樞紐  
國際中轉旅客量111.1萬，同比增長

**+22%**

報告期內，在國內經營指標穩中有升的同時，我們積極推進戰略轉型和國際化，大幅增加國際市場運力投入，通過樞紐中轉，實現了國際航線的扭虧增盈。上半年本集團國際航線收入同比增長18.32%，客座率同比增加3.9個百分點。此外，通過持續推進全面預算管理，大項成本得到有效管控，其中銷售費用明顯下降。

### 運行安全與機隊發展

報告期內，我們充分發揮大運行管理優勢，加強內外溝通協調和系統配合，高效的處置了由於惡劣天氣造成的大面積航班延誤。在全球民航業安全狀況不佳的背景下，我們通過加強制度建設、引進新技術等手段，創造了新的安全飛行紀錄。報告期內，本公司完成運輸飛行86萬小時，累計安全飛行1,438萬小時、通用飛行4,964.8小時，連續保證了188個月的飛行安全和252個月的空防安全，創造了中國民航最好成績。

報告期內，本集團不斷優化機隊結構，引進飛機27架，退租飛機1架。報告期末，本集團機隊規模達到638架，位列世界第五，亞洲第一。

### 樞紐網絡與產品服務

報告期內，借力於國家「一帶一路」發展戰略，本集團持續完善樞紐網絡，航線網絡已經覆蓋了「一帶一路」沿線33個國家和地區的51個城市。上半年，廣州、北京、烏魯木齊三大樞紐國際中轉旅客量111.1萬，同比增長22%。其中國內轉國際、國際轉國內繼續保持高速增長，同比分別增長31.1%和27.1%。





報告期內，本集團在服務便捷度、舒適度、豐富度方面持續改進。我們上線中轉酒店預訂功能，在廣州樞紐推出「快速通關」產品，新開通52個機場的電子值機服務；我們率先推出機上大片獨家首映機制，升級網上訂餐產品，推出了付費選座產品，豐富了旅客選擇。

### 客運經營

報告期內，本集團牢牢把握航空客源快速增長等有利因素，抓住資源與市場匹配這個關鍵，客座率、載運率、座公里收入(不含燃油附加費)等主要指標實現穩中有升，經營業績實現了新的突破。上半年收費客公里增速明顯領先於可用座公里增速，客座率同比提高1.7個百分點。

我們改革渠道政策，進一步完善國際佈局，大幅加密升級北美、澳新地區航班，實現了國際國內比例「三七開」的穩定結構。上半年我們新增廣州—舊金山直飛航線，A380旺季執飛北京—阿姆斯特丹，首次從北京飛往國際。上半年國際航線經營創下近年最好水平，已逐步成為新的利潤增長點。

客座率同比提高  
**+1.7**  
個百分點

腹艙國際運量同比增長

**+27.6%**

### 貨運經營

報告期內，面對中國進出口下滑等不利因素，本集團緊抓市場熱點，努力探索新型業務，實現了貨機持續減虧。上半年本集團貨機運量14.35萬噸，腹艙運量56.91萬噸，同比增長10.1%，其中腹艙國際運量同比增長27.6%。

我們深入國際郵件開發，鞏固海外郵局合作，不斷拓展合作範圍。我們推行體積訂艙項目，有效提升輕泡貨物收益；深化與快遞企業合作，搶抓快件貨源，上半年與順豐速遞合作運量同比增長7%。我們持續完善高端產品，上半年「南航快運」運量同比增長43%，收入同比增長30%。

### 2015年下半年經營計劃

2015年下半年，國家出台的一系列穩增長措施效果將逐步顯現，國內經濟發展的積極因素將不斷增加，本公司將繼續受益於油價下跌和包括中國在內的新興經濟體旅遊需求增加。但同時我國經濟下行的壓力依然很大，油價、匯率、利率等不確定因素依然很多。我們在確保運行安全的基礎上，將繼續努力優化機隊結構，完善樞紐網絡，提升產品服務，推進改革發展，爭取全年經營業績再創新高，為公司股東創造更大的價值。

### 運行安全與機隊發展

我們將穩步推進運營安全工作計劃，強化通航安全監管。我們要強化駕駛艙資源管理，增加安全投入，確保實現全年運行安全。

我們將繼續優化機隊結構，計劃引進飛機28架，出售老舊飛機9架。預計2015年末，本集團機隊規模將達到657架。

### 樞紐網絡與產品服務

我們要持續加大對歐美航線、大洋洲航線的運力投入，同時加強烏魯木齊樞紐的國際輻射能力；要不斷豐富和優化中轉客源結構，拓展新的第六航權市場；要持續借力信息手段，通過HCC(樞紐控制中心)提升樞紐中轉服務。



我們將在服務電子化、改善服務環境、增值服務等方面加大研發力度，主要產品包括客戶端和微信自助退改、香氛、機上兒童禮包等。此外，我們還將重點改進行李、機上娛樂、官網等焦點服務，不斷提升旅客感受。

### 客運經營

我們在八月初新開了廣州－內羅畢航線，這是中國民航第一條直飛肯尼亞的航線，也是中國民航目前唯一一條連通非洲大陸的航線。我們要進一步強化「精準化，國際化，電商化」的發展方向，全力提升資源使用效率。要充分發揮旺季優勢，努力提升收益水平。要重視高端銷售和渠道拓展，加強兩艙產品設計，持續優化客源結構。要繼續優化渠道政策，利用電子商務強化直銷，繼續推進會員營銷。要利用國際市場旺季，最大限度調劑公司淡旺季經營。



### 貨運經營

我們要利用貨機規模優勢，著力打造廣州貨運樞紐，加強網絡中轉能力，利用貨機佈局東南亞和南亞的貨運新興市場。要加強大客戶合作，穩定貨機經營，拓展腹艙的快件貨源。要繼續拓展高收益產品，積極開發溫控、限時等高端國際運輸產品。要提升現場保障能力，逐步實現貨運的無縫隙銜接和監控。

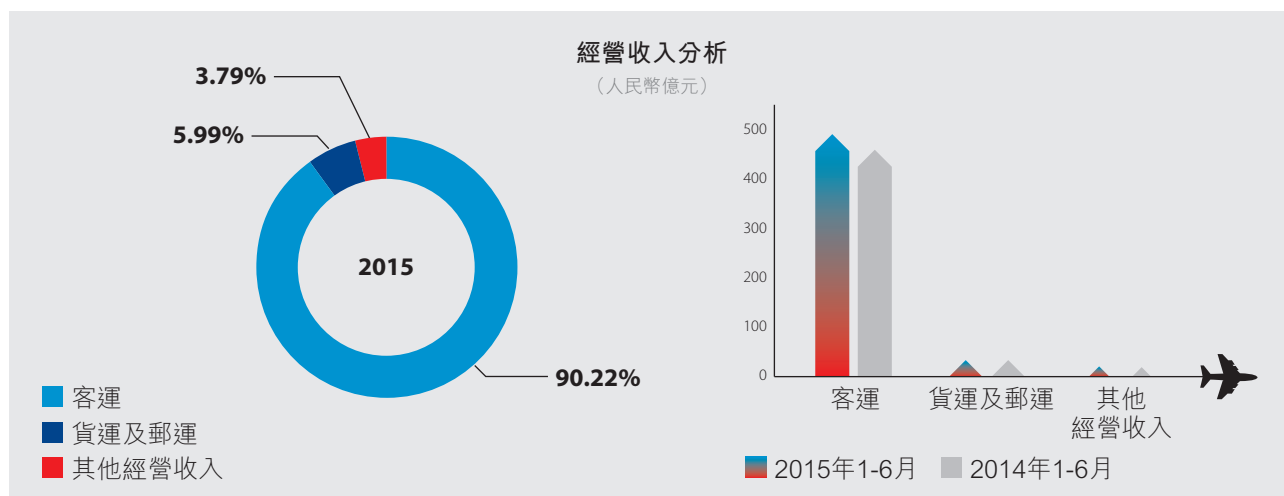


### 改革發展

我們要將發展「互聯網+」作為公司的重要戰略，充分利用自身規模優勢和信息優勢，以營銷、服務的創新為核心，努力爭取有所突破。我們將加快完善戰略佈局，優化組織架構，推進四川分公司成立和通用航空改制、航食產業優化等業務。我們要科學編製好「十三五」規劃，圍繞國家戰略謀劃完善自身戰略，重點做好樞紐建設、市場發展、資源配套等規劃。

# 管理層討論與分析

## 一、總體經營情況分析



報告期內，本集團的經營收入總額為人民幣533.59億元，比上年同期增加人民幣31.34億元或6.24%。同時，運輸總周轉量上升15.43%至106.36億收費噸公里。客座率為80.9%，同比增加1.7個百分點，實現旅客運輸量5,347.82萬人次，同比增長12.86%。報告期內，本集團的飛機日利用率為每日9.66小時，比上年同期增加0.32小時。

營運開支總額為人民幣485.29億元，比上年同期減少3.77%，主要由於航油平均價格同比下降，航班營運開支減少。

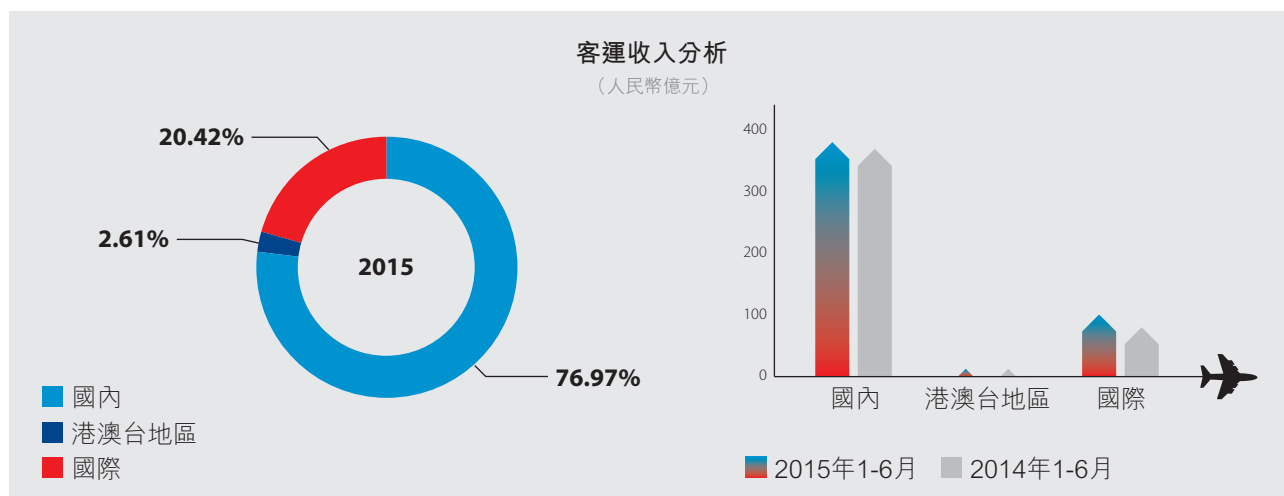
利息支出為人民幣11.17億元，比上年同期增加10.38%，主要是由於融資租賃飛機增加所致。

由於報告期內人民幣對美元等主要外幣匯率保持平穩，本集團錄得人民幣1.56億元的淨匯兌損失，而上年同期淨匯兌損失為人民幣11.09億元。

所得稅費用為人民幣12.10億元，而上年同期為所得稅收益人民幣3.15億元，主要是報告期與上年同期相比轉虧為盈所致。

截至2015年6月30日止，本集團錄得稅後淨利潤為人民幣40.95億元，而上年同期稅後淨虧損則為人民幣8.14億元。

## 二、經營收入分析



報告期內，客運收入為人民幣481.41億元，比上年同期增加6.88%，佔本集團運輸收入總額的93.78%。客運量為913.32億收費客公里，比上年同期增加17.18%。本集團報告期內每收費客公里收益(不含燃油附加費)為人民幣0.50元，與上年同期持平。

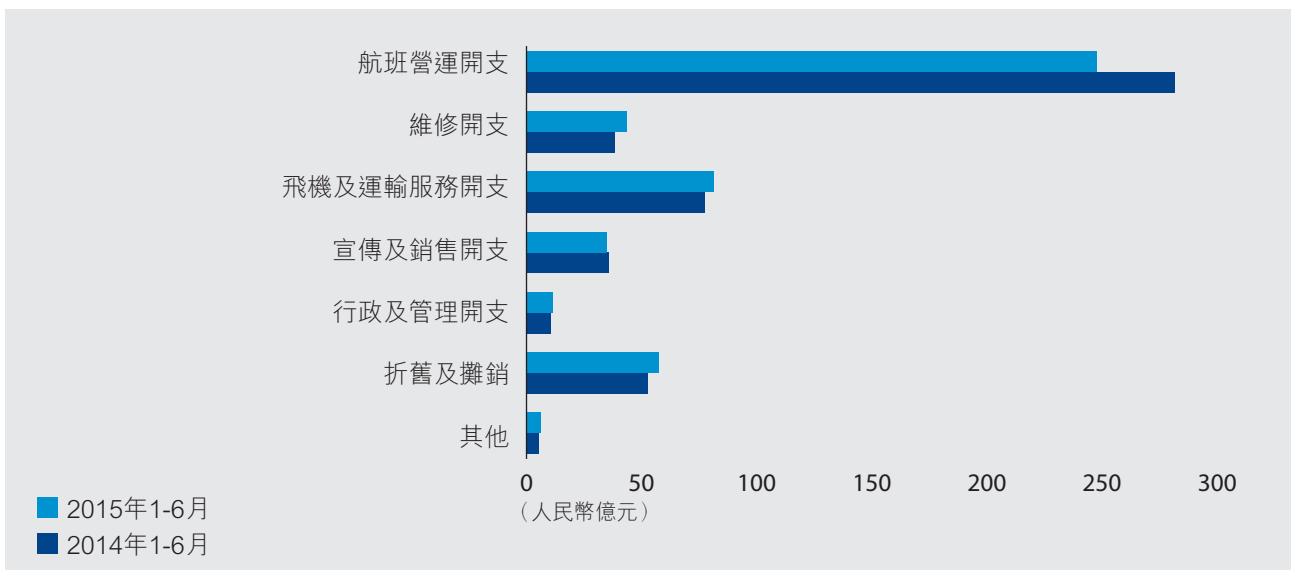
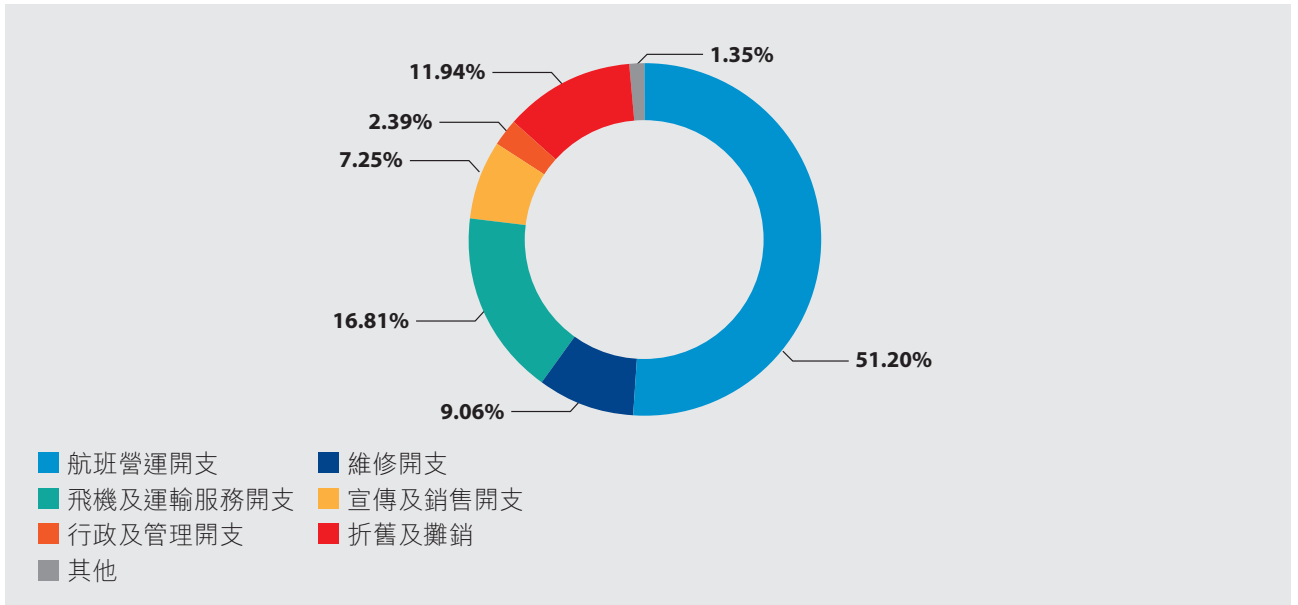
國內客運收入為人民幣370.57億元，比上年同期增加2.97%，佔客運收入總額的76.97%。國內客運能力(以可用座位公里計算)與上年同期相比增加11.13%，而客運量(以收費客公里計算)則比上年同期增加12.62%，本集團之客座率上升了1.1個百分點至81.1%。本集團報告期內每收費客公里收益(不含燃油附加費)比上年同期的人民幣0.53元增加1.89%至人民幣0.54元。

港澳臺地區客運收入為人民幣12.55億元，比上年同期增加0.88%，佔客運收入總額的2.61%。港澳臺地區航線在客運能力(以可用座位公里計算)與上年同期相比增加12.16%。客運量(以收費客公里計算)比上年同期增加12.26%，本集團之客座率比上年同期增加0.1個百分點至73%。每收費客公里收益(不含燃油附加費)由上年同期的人民幣0.65元減少7.69%至人民幣0.60元。

國際客運收入為人民幣98.29億元，比上年同期增加25.90%，佔總客運收入的20.42%。國際航線在客運能力(以可用座位公里計算)與上年同期相比增加28.25%，而客運量(以收費客公里計算)則比上年同期增加34.76%，客座率上升了3.9個百分點至80.9%，每收費客公里收益(不含燃油附加費)由上年同期的人民幣0.38元減少7.89%至人民幣0.35元。

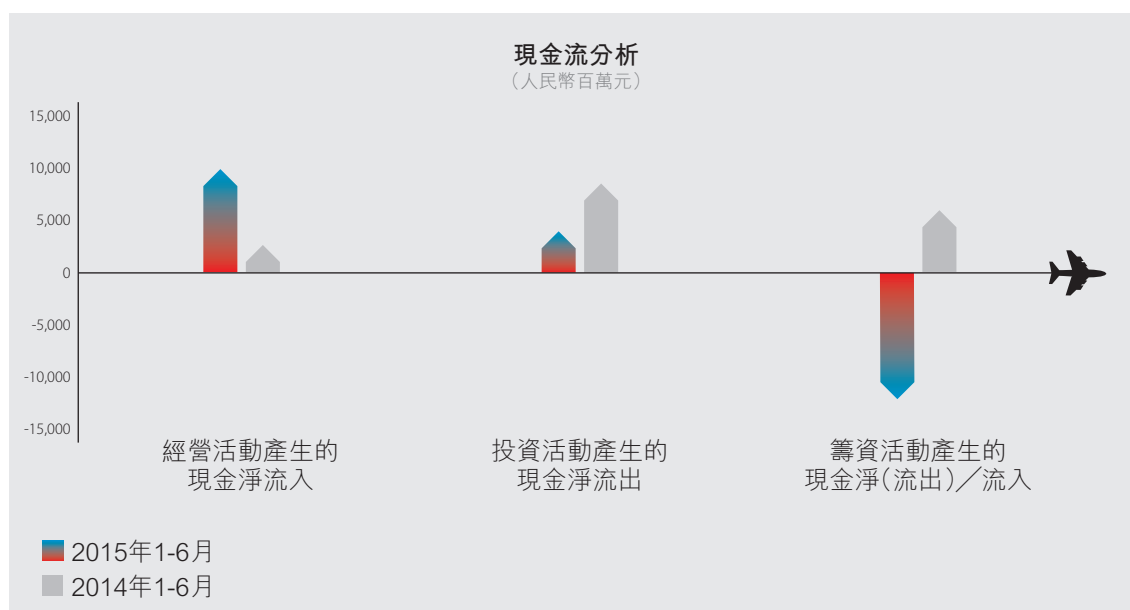
貨運及郵運收入為人民幣31.95億元，比上年同期減少3.33%，佔運輸收入的6.22%。貨運及郵運量增加7.47%至71.26萬噸。每貨運及郵運收費噸公里收益(不含燃油附加費)由上年同期的人民幣1.14元減少4.39%至人民幣1.09元。

三、營運開支分析



- 1、 航班營運開支為人民幣248.44億元，比上年同期減少11.96%，主要由於報告期航油平均價格下降，航油成本同比減少。
- 2、 維修開支為人民幣43.97億元，比上年同期增加13.71%，主要由於公司機隊規模擴大。
- 3、 飛機及運輸服務開支為人民幣81.60億元，比上年同期增加5.18%，主要由於航班量增加，飛機起飛架次增加。
- 4、 宣傳及銷售開支為人民幣35.19億元，比上年同期減少2.92%，主要由於代理售票手續費下降。
- 5、 行政及管理開支為人民幣11.60億元，比上年同期增加5.74%，主要由於日常管理支出增加所致。
- 6、 折舊及攤銷開支為人民幣57.95億元，比上年同期增加9.75%，主要由於公司自有和融資租賃飛機數量的增加所致。

#### 四、現金流分析



經營活動產生的現金淨流入為98.85億元，與上年同期相比增加262.22%，主要由於報告期經營收入增加，而營運開支比上年同期減少。

投資活動產生的現金淨流出為38.67億元，與上年同期相比減少54.68%，主要由於報告期新引進飛機減少。

籌活動產生的現金淨流出為118.13億元，而上年同期為現金淨流入60.47億元，主要由於報告期新增借款減少，上年同期公司新增借款較多。



### 五、流動資金情況、財政資源與資本結構

於2015年6月30日，本集團淨流動負債為人民幣335.77億元，其中包括總額為人民幣274.56億元的於一年內需償還的銀行及其他貸款及融資性租賃負債。本集團的流動資金狀況主要取決於本集團維持足夠營運現金流入以應付到期債務的能力，以及其取得外部融資以應付未來已承擔的資本性開支之能力。在編製中期財務報告時，本公司董事已考慮影響本集團流動資金狀況的要素，並認為本集團有足夠資金應付短期債務及資本性開支要求。

於2015年6月30日，本集團的借貸總額為人民幣533.81億元，較2014年12月31日的人民幣630.45億元減少人民幣96.64億元。這些借貸主要以美元及人民幣為單位，其中2.24%為固定利率借貸。在這些借貸當中，人民幣213.97億元、人民幣176.92億元、人民幣50.40億元、人民幣32.95億元及人民幣59.57億元分別將於截至2016年、2017年、2018年、2019年、2020年6月30日止12個月及其後償還。於2015年6月30日，本集團的現金及現金等價物人民幣96.05億元，其中8.88%以外幣為單位，較2014年12月31日的人民幣154.14億元減少人民幣58.09億元。

於2015年6月30日，歸屬於本公司權益持有者的淨資產為人民幣388.42億元，較2014年12月31日的人民幣357.48億元增加了人民幣30.94億元，主要為本報告期內公司本年利潤增加所致。於2015年6月30日，權益總額為人民幣493.26億元(2014年12月31日：人民幣444.93億元)。

本集團利用資產負債率監察其資本，比率按照總負債除以總資產計算。本集團於2015年6月30日的資產負債率為74%，在2014年12月31日為77%。

### 六、財務風險因素分析

#### 1、外幣風險

人民幣不可自由兌換成外幣。所有涉及人民幣的外匯交易必須通過中國人民銀行或其他獲授權買賣外匯的機構或交換中心進行。

本集團大部分的融資性租賃負債、銀行及其他貸款及經營租賃承擔均以外幣為單位，主要是美元、歐元及日元。由於本集團的外幣負債一般都高於外幣資產，故此人民幣兌外幣的貶值或升值都會對本集團的業績構成重大影響。

#### 2、燃油價格風險

本集團大部分的航油消耗須以中國現貨市場價格在國內購買。本集團目前並無有效的途徑管理其因國內航油價格變動所承受的風險。但是根據國家發展與改革委員會及中國民用航空局於2009年發佈建立國內航線旅客運輸燃油附加與航空煤油價格聯動機制的規定，航空公司在規定範圍內可自主確定國內航線旅客燃油附加費收取標準。該聯動機制可在一定程度上降低本集團航油價格波動風險。

報告期內，本集團燃油附加費收入為人民幣3,210百萬元，其中國內航線為人民幣445百萬元，國際航線為人民幣2,558百萬元，港澳台地區航線為人民幣207百萬元。

## 七、主要子公司、參股公司分析

### 1、廈門航空情況分析

廈門航空成立於1984年8月，目前註冊資本為人民幣50億元，法定代表人為車尚輪。本公司持股比例為51%。截至2015年6月30日，廈門航空機隊共有飛機129架。報告期內，廈門航空共完成運輸總周轉量16.5億噸公里，同比增長25%；實現旅客運輸量1,198.96萬人次，同比增長21.8%；實現貨郵運輸量11.23萬噸，同比增長12.4%；平均客座率為76.5%，同比提高1.9個百分點，平均載運率為65.6%，同比提高0.4個百分點。報告期內，按照中國企業會計準則，廈門航空實現營業收入人民幣95.96億元，營業成本人民幣78.31億元，實現淨利潤人民幣6.96億元。截至2015年6月30日，按照中國企業會計準則，廈門航空總資產為人民幣408.88億元，淨資產為人民幣138.29億元。

2015年7月14日，本公司與廈門建發集團有限公司簽訂協議書，擬向廈門建發集團有限公司購買廈門航空4%的股權。上述交易須履行相關政府審批手續，交易完成後，本公司將持有廈門航空55%的股權。

### 2、其他主要子公司、參股公司情況

被投資單位名稱	業務性質	註冊資本(註)	在被投資單位持股比例(%)	
			直接	間接
<b>一、子公司</b>				
汕頭航空	航空運輸	280,000,000元	60	-
珠海航空	航空運輸	250,000,000元	60	-
貴州航空	航空運輸	650,000,000元	60	-
重慶航空	航空運輸	1,200,000,000元	60	-
河南航空	航空運輸	6,000,000,000元	60	-
<b>二、合營企業</b>				
廣州飛機維修工程有限公司	飛機維修及維護	65,000,000美元	50	-
珠海翔翼航空技術有限公司	模擬飛行訓練	58,444,760美元	51	-
<b>三、聯營企業</b>				
南航財務	提供金融服務	724,330,000元	21.09	12.89
四川航空股份有限公司	航空運輸	1,000,000,000元	39	-
文化傳媒公司	廣告製作代理	200,000,000元	40	-

註：除另有說明外，以人民幣列示。

### 八、核心競爭力分析

截至2015年6月30日，本集團共有運輸飛機638架，包括A380，B787，B777-300ER等新型客機，是中國運輸飛機最多，航綫網絡最發達，年客運量最大的航空公司。南航已逐漸形成了以廣州為核心的樞紐運營管理能力、矩陣式管理模式下的資源協同能力和對標SKYTRAX五星的品牌服務影響力等核心競爭力。

#### (1) 戰略轉型不斷強化了以廣州為核心的樞紐運營管理能力

南航的戰略轉型主要是圍繞樞紐做中轉、圍繞國際長航綫做銜接，創造新的盈利模式和發展方式，網絡型航空公司形態逐步形成。上半年本公司進一步完善國際佈局，廣州又新增舊金山直飛航綫，大幅加密升級北美、澳新地區航班；A380旺季執飛北京—阿姆斯特丹，首次從北京飛往國際。經過幾年耕耘，轉型的效果越來越明顯，國際航綫由過去的大幅虧損，逐步變為南航新的利潤增長點，為調劑公司淡旺季經營、實現良好業績作出了重要貢獻。

#### (2) 矩陣式管理模式下的資源協調能力不斷提高

面對南航多基地、多樞紐、多機型、大機隊的規模特點，本公司採取「條塊結合、資源共享」為核心的矩陣式管理模式，既加大了總部在資源、政策、業務標準上的統一管控，也充分體現了分子公司在安全保障、市場營銷和服務創新上的主體作用，共同發揮出南航的規模網絡優勢。目前，矩陣式管理已經成為公司管理常態化方式，合理科學調配運力、航綫、時刻等核心資源，統籌協同營銷、飛行、機務、服務等保障資源。未來，公司將進一步加大體制、機制創新力度，繼續優化調整矩陣管理方式手段，提升資源配置效率、系統聯動能力，把南航的存量優勢轉化為增量優勢。

#### (3) 品牌服務影響力逐漸提升

南航身為SKYTRAX四星航空公司，為打造「中國最好、亞洲一流、全球知名」的航空公司，持續對標五星標準，不斷改進服務質量，品牌影響力在國內外持續提升。服務質量明顯改進，公司空中、地面服務保障水平在提升，尤其是客艙服務、餐食等方面有了較大提升，社會認可度不斷提高。

倫敦 ←

→ 廣州



# 公司治理

# 股份變動、股東情況及權益披露

## 一、股本變動情況

單位：股

	2014年12月31日		2015年1月-6月增加/(減少)		2015年6月30日	
	數量	比例(%)	數量	比例(%)	數量	比例(%)
一、有限售條件股份	0	0	0	0	0	0
二、無限售條件流通股份						
1、人民幣普通股	7,022,650,000	71.53	0	0	7,022,650,000	71.53
2、境外上市的外資股	2,794,917,000	28.47	0	0	2,794,917,000	28.47
合計	9,817,567,000	100	0	0	9,817,567,000	100
三、股份總數	9,817,567,000	100	0	0	9,817,567,000	100

## 二、股東情況

### (一) 股東總數和前十名股東持股情況

單位：股

報告期末股東總數：278,005						
股東名稱	股東性質	報告期內 增加/(減少)	期末持股總數	期末 持股比例 (%)	期末持有 有限售條件 股份數量	質押或凍結 的股份數量
中國南方航空集團公司	國家	(169,357,613)	4,039,228,665	41.14	0	無
香港中央結算(代理人)有限公司	境外法人	2,236,790	1,747,885,987	17.80	0	未知
南龍控股有限公司	國有法人	0	1,033,650,000	10.53	0	無
中航鑫港擔保有限公司	境內非國有法人	(79,000,000)	80,000,000	0.81	0	未知
趙曉東	境內自然人	(54,516,024)	68,504,000	0.70	0	未知
全國社保基金一一五組合	境內非國有法人	41,805,164	41,805,164	0.43	0	未知
中國工商銀行股份有限公司 -富國新興產業股票型證券投資基金	境內非國有法人	33,649,230	33,649,230	0.34	0	未知
泰康人壽保險股份有限公司 -分紅-個人分紅 -019L-FH002滬	境內非國有法人	30,484,490	30,484,490	0.31	0	未知
招商銀行股份有限公司 -富國低碳環保股票型證券投資基金	境內非國有法人	26,890,710	26,890,710	0.27	0	未知
中國工商銀行股份有限公司 -東方紅中國優勢靈活配置混合型 證券投資基金	境內非國有法人	25,015,200	25,015,200	0.25	0	未知

(二) 前十名無限售條件股東持股情況

單位：股

股東名稱	持有無限售條件 股份的數量	股份種類
中國南方航空集團公司	4,039,228,665	人民幣普通股
香港中央結算(代理人)有限公司	1,747,885,987	境外上市外資股
南龍控股有限公司	1,033,650,000	境外上市外資股
中航鑫港擔保有限公司	80,000,000	人民幣普通股
趙曉東	68,504,000	人民幣普通股
全國社保基金一一五組合	41,805,164	人民幣普通股
中國工商銀行股份有限公司 — 富國新興產業股票型證券投資基金	33,649,230	人民幣普通股
泰康人壽保險股份有限公司 — 分紅—個人分紅— 019L — FH002滬	30,484,490	人民幣普通股
招商銀行股份有限公司 — 富國低碳環保股票型證券投資基金	26,890,710	人民幣普通股
中國工商銀行股份有限公司 — 東方紅中國優勢靈活配置混合型證券投資基金	25,015,200	人民幣普通股
上述股東關聯關係或 一致行動的說明	南龍控股有限公司(「南龍」)為中國南方航空集團公司在香港的全資子公司。公司未知其他股東是否有關聯關係。上述香港中央結算(代理人)有限公司持有的H股中包括南航集團在香港的四級境外子公司亞旅實業有限公司持有的31,120,000股本公司H股股票。	

(三) 控股股東或實際控制人變更情況

本報告期內公司控股股東或實際控制人沒有發生變更。

### 三、權益披露

於2015年6月30日，就本公司董事、最高行政人員及監事所知悉，除本公司董事、最高行政人員或監事之外的下述人士於本公司之股份（「股份」）或相關股份中擁有根據《證券及期貨條例》第336條而須置存的本公司股東權益登記冊所載錄的權益或淡倉如下：

股東姓名	身份	股份類別	所持股份數目	約佔已發行A股 總數的百分比	約佔已發行H股 總數的百分比	約佔本公司已發行 股本總數的百分比
南航集團(註)	實益擁有人	A股	4,039,228,665 (L)	57.52%	-	41.14%
	受控制法團權益	H股	1,064,770,000 (L)	-	38.10%	10.85%
		小計	5,103,998,665 (L)	-	-	51.99%
南龍(註)	實益擁有人	H股	1,064,770,000 (L)	-	38.10%	10.85%
	受控制法團權益					

註：南航集團被視為透過其於香港之全資子公司於合共1,064,770,000股H股股份中擁有權益，其中31,120,000股H股乃由亞旅實業有限公司直接持有（佔當時已發行H股總數之約1.11%），1,033,650,000股H股乃由南龍直接持有（佔當時已發行H股總數之約36.98%）。由於亞旅實業有限公司亦為南龍之間接全資子公司，因此南龍亦被視為於亞旅實業有限公司所持有之31,120,000股H股股份中擁有權益。

除上文所披露者外，於2015年6月30日，就本公司董事、最高行政人員及監事所知，概無其他人士（本公司董事、最高行政人員或監事除外）於本公司股份或相關股份中擁有記錄於根據《證券及期貨條例》第336條須置存的本公司股東權益登記冊的權益或淡倉。

# 董事、監事、高級管理人員和員工情況

## 一、董事及監事擁有的本公司股本權益

於2015年6月30日，本公司各董事、最高行政人員或監事概無在本公司或任何相聯法團(定義見《證券及期貨條例》第XV部)的股份、相關股份及／或債券證(視情況而定)中擁有任何根據《證券及期貨條例》而應知會本公司及聯交所的權益或淡倉(包括根據《證券及期貨條例》該些章節的規定被視為或當作這些董事、最高行政人員或監事擁有的權益或淡倉)、或根據《證券及期貨條例》第352條規定而紀錄於本公司保存的登記冊的權益或淡倉、或根據《聯交所上市規則》附錄十中的《標準守則》而應知會本公司及聯交所的權益或淡倉。

## 二、董事、監事和高級管理人員持股變動情況

報告期內，本公司現任及報告期內離任董事、監事、高級管理人員持股未發生變化。

## 三、公司董事、監事、高級管理人員變動情況

姓名	擔任的職務	變動情形	變動原因
徐杰波	執行董事	離任	2015年1月5日，徐杰波、周岳海因涉嫌職務
徐杰波	副總經理、財務總監、 總會計師	解任	犯罪被立案偵查，徐杰波向董事會辭去公司 董事職務，董事會批准免去徐杰波公司董事
周岳海	副總經理	解任	會戰略決策委員會委員、副總經理、財務總 監、總會計師職務，免去周岳海公司副總經 理職務。
胡臣杰	總信息師	解任	2015年2月27日，董事會同意免去胡臣杰先生 公司總信息師職務。
王全華	非執行董事	離任	2015年3月25日，王全華先生因退休辭去公司 非執行董事。
肖立新	財務總監、總會計師	聘任	2015年3月27日，董事會批准聘任肖立新先生 任本公司財務總監、總會計師。
魏錦才	獨立非執行董事	離任	2015年4月9日，魏錦才先生辭去本公司獨立非 執行董事職務，其辭任已於2015年6月30日 起生效。
郭為	獨立非執行董事	選舉	2015年6月30日，公司2014年度股東大會選舉 郭為先生為獨立非執行董事。
焦樹閣	獨立非執行董事	選舉	2015年6月30日，公司2014年度股東大會選舉 焦樹閣先生為獨立非執行董事。



#### 四、根據《聯交所上市規則》第13.51B(1)條之董事或監事變更資料

以下是根據《聯交所上市規則》第13.51B(1)條自2014年年報之後需作披露之董事或監事變更資料：

本公司獨立非執行董事譚勁松先生已辭任廣東冠昊生物科技股份有限公司獨立董事職務。

除上述披露之外，並無根據《聯交所上市規則》第13.51B(1)條需作出披露之其他資料。

#### 五、員工情況

於2015年6月30日，本集團共有員工83,371名(2014年6月30日：79,928)。本集團員工之薪金主要包括基本薪金及花紅。

## 一、 公司治理概況

本公司根據《公司法》、《證券法》等相關法律法規和《公司章程》的要求，構建了由股東大會、董事會、監事會和高級管理層等組成的公司治理體系，形成了權力機構、決策機構、監督機構和執行機構之間相互配合、相互協調、相互制衡的運行機制，形成了較為完善的公司治理結構。

本公司董事會下設戰略決策委員會、審計委員會、提名委員會和薪酬與考核委員會對專業問題進行深入研究，並提出建議供董事會參考。

本公司董事會認為，本集團截至2015年6月30日一直遵守了《聯交所上市規則》附錄十四《企業管治守則》所載之守則條文。

就本公司董事的證券交易方面，本公司所採納的操守準則並不比《聯交所上市規則》附錄十所載的《標準守則》寬鬆。經向本公司各董事個別查詢，本公司各董事截至2015年6月30日一直遵守《標準守則》及操守準則。

本公司審計委員會與管理層及外部核數師已經審閱本集團之會計原則及常規，並討論有關財務報告事宜，包括審閱按《國際會計準則》第34號編製之中期財務報告。

報告期內，本公司共召開1次股東大會、12次董事會會議、4次監事會會議，相關會議決議均按監管要求在上證所網站、聯交所網站和相關的信息披露媒體上予以公佈。

報告期內，本公司董事會審計委員會共召開了9次會議，審核了公司2014年度財務報告、內控報告、續聘外部審計師、2014年度審計委員會履職報告、關連交易等事項。

報告期內，本公司董事會提名委員會共召開了2次會議，審核提名了2名獨立非執行董事及1名高級管理人員。

報告期內，本公司董事會薪酬與考核委員會共召開了1次會議，審核了工資總額預決算和高級管理人員薪酬等事項。

### 二、投資者關係

報告期內，本公司以專業、開放、積極的態度，堅持以投資者為中心，與資本市場各類投資者和分析師保持持續良好的溝通交流，以多種形式向來自全球的投資者及時、全面、客觀的傳遞本公司發展戰略、經營狀況、改革舉措和投資價值等資訊。

報告期內，本公司舉行業績發佈分析師見面會1次、媒體發佈會1次；開展年度業績路演1次；接待機構投資者和分析師44批次、約98人次的來訪；共接聽了投資者熱線電話逾320通；參加境內外券商投資論壇、策略會5次，與256位投資者進行了23場「一對一」和「一對多」的會議交流；召開了電話會議3場，與203位投資者進行了電話交流；舉辦了2014年度現金分紅網絡說明會，就2014年度現金分紅方案的相關事宜予以重點說明；參加了廣東證監局廣東上市公司協會投資者集體接待日活動，通過網絡線上交流形式與投資者進行了「一對多」形式的溝通與交流。以上措施有效滿足了境內外投資者、分析師與本公司的交流需求。並通過及時更新維護投資者關係網站，確保內容及時、準確、有效，從細微處不斷改善投資者體驗，提高投資者滿意度。

### 三、信息披露

作為三地上市公司，本公司嚴格遵守各上市地上市規則要求，按照「真實、準確、完整、及時」的標準履行信息披露義務，並努力提升信息披露的針對性、可比性、簡明性和有效性。

報告期內，本公司繼續夯實信息披露工作基礎，優化信息披露流程，進一步提高了信息披露質量。除滿足法定披露要求以外，本公司通過主動披露積極向投資者傳遞公司信息，加強與投資者的雙向互動，積極關注媒體輿情，配合證券交易所快速反應，嚴格履行信息披露義務。

報告期內，本公司在遵循上海、香港和紐約三地證券交易所年報披露要求的基礎上，進一步整合有關要求，實現了一致性披露，確保了投資者獲取信息的公平一致；本公司以投資者需求為導向，新增了機隊信息等重要經營資料並進行了圖表分析，提高了年報的可讀性、可比性；本公司創新優化了年報的版面設計，使投資者對公司發展現狀和經營成果有更直觀的認識，力爭使年報成為公司向投資者傳遞價值的橋樑、成為公司產品市場和資本市場聯接的紐帶。

2015年8月，本公司H股2014年度報告榮獲第29屆國際ARC (Annual Report Competition) Awards殊榮。

## 一、報告期實施利潤分配方案執行情況

本公司董事會建議向股東分派2014年度現金股利人民幣3.93億元，按公司總股本9,817,567,000股計算，每10股分配現金股利人民幣0.4元(含稅)。現金股利以人民幣計值和宣佈，以人民幣向A股股東支付，以港幣向H股股東支付。上述利潤分配方案已經本公司2014年度股東大會批准，並於2015年8月6日實施完畢。

## 二、半年度擬定的利潤分配預案、公積金轉增股本預案

本公司2015年半年度不進行利潤分配，亦不實施公積金轉增股本。

## 三、重大訴訟、仲裁和媒體質疑事項

報告期內，除中期財務資料附註24已披露的事項外，本公司無重大訴訟、仲裁和媒體質疑事項。

## 四、關聯交易情況

### (一) 重大關聯交易

*與日常經營相關的關聯交易(已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項)*

報告期內，本公司與日常經營相關的重大關聯交易存續事項主要為在開展日常業務中與南航集團及其子公司簽訂的關聯交易協議，具體如下：

- 1、 2008年11月11日，本公司與文化傳媒公司簽訂《無形資產特許使用協議》。詳情請參見於2008年11月12日在上海證券交易所網站披露的《南方航空H股公告》
- 2、 2009年9月28日，本公司與南航集團、MTU AERO ENGINES GMBH、珠海MTU公司簽訂關於持續關聯交易的協議。詳情請參見於2009年9月29日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上海證券交易所網站披露的《關聯交易公告》。
- 3、 2013年4月19日，本公司與文化傳媒公司續簽《傳媒服務框架協議》。詳情請參見於2013年4月22日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上海證券交易所網站披露的《南方航空日常關聯交易公告》。
- 4、 2013年4月19日，本公司與深圳航食簽署《配餐服務框架協議》。詳情請參見於2013年4月22日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上海證券交易所網站披露的《南方航空日常關聯交易公告》。
- 5、 2013年11月8日，本公司與中國南航集團客貨代理有限公司續簽《客貨銷售服務框架協議》。詳情請參見於2013年11月9日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上海證券交易所網站披露的《南方航空日常關聯交易公告》。

## 重要事項

- 6、 2013年12月26日，本公司2013年第二次臨時股東大會審議通過本公司與南航財務續簽《金融服務框架協議》。詳情請參見於2013年12月27日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上海證券交易所網站披露的《南方航空2014年第二次臨時股東大會決議公告》。
- 7、 2014年1月9日，本公司與貿易公司續簽《進出口委託代理框架協議》。詳情請參見於2014年1月10日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上海證券交易所網站披露的《南方航空日常關聯交易公告》。
- 8、 2014年1月9日，本公司與南航集團簽署《土地租賃合同》與《房屋租賃合同》。詳情請參見於2014年1月10日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上海證券交易所網站披露的《南方航空日常關聯交易公告》。
- 9、 2014年11月21日，本公司與南航財務簽署《電子化航空旅客綜合保險四方合作協定》。詳情請參見於2014年11月22日在上海證券交易所網站披露的《南方航空H股公告》。
- 10、 2014年12月29日，本公司與南航集團續簽《資產租賃協議》。詳情請參見於2014年12月30日在上海證券交易所網站披露的《南方航空H股公告》。
- 11、 2014年12月29日，本公司與南航物業公司續簽《物業管理框架協議》。詳情請參見於2014年12月30日在上海證券交易所網站披露的《南方航空H股公告》。
- 12、 2014年12月29日，本公司與文化傳媒公司簽署《傳媒服務框架協議的補充協議》。詳情請參見於2014年12月30日在上海證券交易所網站披露的《南方航空H股公告》。
- 13、 2015年6月30日，本公司2014年年度股東大會審議通過本公司與南航財務簽訂《〈金融服務框架協議〉的補充協議》。詳情請參見2015年5月5日及2015年7月1日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上海證券交易所網站披露的《南方航空日常關聯交易公告》和《南方航空2014年年度股東大會決議公告》。

上述關聯交易事項是按照公平、合理的商業條款釐定，且相關交易均按市場公允價格定價，交易價格均不高於獨立第三方定價。相關交易對本公司的獨立性沒有影響，符合本公司和全體股東的利益。

報告期內，本公司發生的主要日常關聯交易情況如下：

單位：百萬元 幣種：人民幣

交易項目	2015年1-6月發生額	2015年年度上限
金融服務(存款餘額)	3,771	8,000
金融服務(貸款餘額)	0	8,000
發動機修理、翻修和維護	547	1,600
媒體資源使用服務	25	113
進出口代理服務	33	160
資產租賃	95	190
航空配餐服務	57	132
客貨銷售代理服務及貨物處理	50	250
物業管理	36	90

## (二) 關聯債權債務往來(臨時公告未披露的事項)

單位：百萬元 幣種：人民幣

關聯方	關聯關係	向關聯方提供資金			關聯方向上市公司提供資金		
		期初餘額	發生額	期末餘額	期初餘額	發生額	期末餘額
南航集團	控股股東	0	0	0	104.77	104.77	104.77
關聯債權債務形成原因		南航集團向本公司提供無抵押委託貸款。					
關聯債權債務清償情況		本公司2015年3月10日向南航集團償還到期的無抵押委託貸款本金人民幣104.77百萬元及其利息。2015年4月27日，南航集團向本公司提供無抵押委託貸款人民幣104.77百萬元。					
與關聯債權債務有關的承諾		無					
關聯債權債務對公司經營成果及財務狀況的影響		該筆貸款金額較小，對公司2015年上半年經營成果和財務狀況沒有顯著影響。					

## 五、收購及出售重大資產、企業合併事項

報告期內本公司無須披露的收購及出售重大資產、企業合併事項。

### 六、股權激勵計劃

為建立與公司業績和長期戰略緊密掛鈎的長期激勵機制，進一步完善本公司整體薪酬結構體系，將股東利益和公司董事、高級管理人員及骨幹員工的利益緊密聯繫起來，為本公司的長期持續發展奠定人力資源優勢，於2011年11月30日，本公司2011年第一次臨時股東大會審議通過《中國南方航空股份有限公司H股股票增值權計劃》及《中國南方航空股份有限公司H股股票增值權首次授予計劃》（「該計劃」）。

根據該計劃，本公司於2011年12月31日前授予118名員工（「被授人」）24,660,000份股票增值權，有效期為自授予之日起六年，行權價為每股3.92港元。該計劃無須發行股份，當被授人行使股票增值權時，將獲得現金付款。在本公司達到預定業績條件的情況下，被授人所獲股票增值權總額的三分之一將分別於自2011年12月22日起滿兩週年、三週年、及四週年後生效。

本公司股東大會於2012年5月31日、2013年6月18日、2014年6月26日及2015年6月30日分別批准向H股股東派發每股0.2元、0.05元、0.04元及0.04元人民幣的現金股利（分別折合每股0.25港元、0.06港、0.05港元及0.05港元），根據該計劃的規定，上述H股股票增值權的行權價調整為每股3.51港元。

報告期內，本公司未發生授予、行權、失效等事項。截至報告期末，合計有17,646,667份H股股票增值權失效，剩餘未生效H股股票增值權7,013,333份。

### 七、重大合同情況

#### （一）託管、承包、租賃事項

##### 1、 託管情況

本報告期公司無託管事項。

##### 2、 承包情況

本報告期公司無承包事項。

##### 3、 租賃情況

除上述關聯交易披露中，本公司作為承租人租賃南航集團的部分土地和房產外，本集團亦採用經營租賃和融資租賃方式引進飛機，截至2015年6月30日，本集團運營的機隊中有經營租賃飛機206架，融資租賃飛機194架。

## (二) 擔保情況

1. 由於飛行學員的培訓費用較高，本公司及本公司控股子公司廈門航空部分飛行學員需要為個人承擔的培訓費和在校學習期間的學雜費申請個人貸款，為此，本公司及廈門航空為部分採用自費模式培養的飛行學員申請個人貸款，並分別對個人貸款提供連帶責任擔保。這些飛行學員完成學習和訓練後，由本公司及廈門航空分別與其簽訂服務合同，並由飛行學員選擇提前還款或分期還款。2007年6月28日召開的本公司2006年度股東大會同意授權董事會在每一會計年度內審批累計總額不超過一億元人民幣連帶責任擔保事宜。2008年6月25日召開的本公司2007年度股東大會同意授權董事會在每一會計年度內審批累計總額不超過四億元人民幣連帶責任擔保事宜。

根據股東大會的授權，本公司董事會根據本公司飛行學員培養計劃，分別於2007年、2008年、2009年、2010年及2011年通過決議，同意為本公司2007年度、2008年度、2009年度、2010年度以及2011年度公司招收的自費生飛行學員培訓費及學雜費貸款提供連帶責任擔保，2007年度、2008年度、2009年度、2010年度以及2011年度貸款金額分別為人民幣9,085.8萬元、不超過人民幣21,360萬元、不超過人民幣18,475萬元、不超過人民幣17,926.96萬元以及不超過人民幣8,385萬元。保證期間為銀行向飛行學員發放貸款之日起，至貸款到期之日後兩年止。此外，本公司控股子公司廈門航空於2009年12月29日通過決議，同意廈航為半自費飛行學員貸款提供連帶責任擔保，每名飛行學員貸款的最高額度為人民幣500,000元，截止2011年12月31日前累積最高擔保額度不超過人民幣1億元。擔保貸款的用途為支付初始飛行培訓費。擔保範圍包括主債權及利息、違約金、損害賠償金和實現債權的費用；擔保期限自貸款首次發放日起，至貸款所有本息結清為止。

截至2015年6月30日，銀行已向部分飛行學員發放貸款，由本集團擔保的貸款為人民幣645百萬元，其中由本公司控股子公司廈門航空擔保的貸款為人民幣54百萬元。由於在飛行學員的培養過程中，小部分飛行學員因無法完成課程或其他原因，已經退出了培養計劃，其中部分飛行學員暫時無力償還部分銀行貸款的本息，本集團在報告期內已經為這部分飛行學員履行連帶責任擔保，共計償付人民幣3百萬元，廈門航空償付的金額為人民幣0元，本集團也在採取多種方式積極向這部分飛行學員追繳相關的銀行貸款本息。

2. 本公司股東大會於2015年6月30日審議批准授權廈門航空在2015年7月1日至2016年6月30日期間內為河北航空提供累計擔保餘額不超過35億元的貸款擔保。截至本報告披露日，廈門航空尚未為河北航空提供貸款擔保。

## (三) 其他重大合同或交易

本報告期公司無其他重大合同或交易。



### 八、上市公司及其董事、監事、高級管理人員、持有5%以上股份的股東處罰及整改情況

在報告期內，公司執行董事、副總經理、財務總監、總會計師徐杰波，副總經理周岳海因涉嫌職務犯罪被立案偵查。上述事件發生後，公司嚴格遵守上市規則做了適時披露。公司董事會和管理層高度重視，進一步健全相關制度和流程，強化高級管理人員履職約束機制和問責機制，確保合規管理各項要求落到實處，不斷提升公司治理的規範化、科學化水準，有效防範各類風險。

本公司及現任董事、監事、高級管理人員、公司控股股東、實際控制人沒有受到有權機關調查、被司法機關或紀檢部門採取強制措施、被移送司法機關或追究刑事責任、被中國證監會立案調查或行政處罰、被採取市場禁入、被認定為不適當人選、被其他行政管理部門處罰，以及被證券交易所公開譴責的情形。

### 九、聘任、解聘會計師事務所情況

2015年6月30日召開的2014年年度股東大會審議及批准聘任普華永道中天會計師事務所(特殊普通合夥)為本公司2015年度國內財務報告、美國財務報告以及財務報告內部控制提供專業服務，聘任羅兵咸永道會計師事務所為本公司2015年度香港財務報告提供專業服務，並授權董事會釐定其酬金。

### 十、購回、出售和贖回股份

截至2015年6月30日六個月內，本公司或其任何附屬公司概無購回、出售和贖回本公司之股份。

## 十一、本公司持有其他上市公司股權、參股金融企業股權情況

報告期內本公司無新增對外股權投資。

### (一) 證券投資情況

單位：百萬元

證券代碼	證券簡稱	最初 投資成本	期初 持股比例(%)	期末 持股比例(%)	期末 賬面價值	報告期 損益	報告期 所有者 權益變動	會計核算科目	股份來源
000099	中信海直	9	0.48	0.48	52	0	9	可供出售金融 資產	購入
601328	交通銀行	16	0.013	0.013	78	3	11	可供出售金融 資產	購入
0696.HK	中國民航信息網絡股份 有限公司	33	2.25	2.25	33	9	0	其他股權投資	購入
合計		58	/	/	163	12	20	/	/

### (二) 持有金融企業股權情況

單位：百萬元

所持對象名稱	最初投資金額	期初持股 比例(%)	期末持股 比例(%)	期末賬面 價值	報告期損 益	報告期所有 者權益變動 (元)	會計核算科目	股份來源
中國南航集團財務有限公司	246	33.98	33.98	251	38	(7)	於聯營公司權益	購入
合計	246	/	/	251	38	(7)	/	/

### (三) 非金融類公司委託理財及衍生品投資的情況

#### (1) 委託理財情況

報告期內，公司無委託理財事項。

#### (2) 委託貸款情況

報告期內，公司無委託貸款事項。

## 十二、募集資金使用情況

報告期內，本公司無募集資金或前期募集資金使用到本期的情況。

### 十三、非募集資金項目情況

報告期內，本公司無非募集資金投資項目。

### 十四、承諾事項

本公司控股股東南航集團在報告期內或持續到報告期內的承諾事項如下：

#### (一) 與股改相關的承諾

股權分置改革工作完成後，在遵循國家相關法律法規要求的前提下，南航集團支持南方航空制訂並實施管理層股權激勵制度。此承諾已及時嚴格履行。

#### (二) 其他承諾

1. 本公司與南航集團1997年5月22日簽訂《財產賠償協定》，根據該協定南航集團同意就任何質疑或干預本公司使用向南航集團所租用的土地及建築物的權利而產生或導致任何損失或損害向本公司做出賠償。此項承諾時間及期限為長期，已得到嚴格履行。
2. 南航集團與本公司1995年為界定與分配南航集團與本公司資產與負債於1995年3月25日簽訂一份分立協定(該協定於1997年5月22日修訂)。根據分立協定，南航集團與本公司同意就有關南航集團與本公司根據分立協定持有或繼承的業務、資產及負債而導致對方承擔的索償、債務及費用等，向對方做出賠償。此項承諾時間及期限為長期，已得到嚴格履行。
3. 在2007年8月14日本公司與南航集團的資產買賣的關聯交易中，本公司購入的南航食品公司有房屋建築物8項，合計建築面積8,013.99平方米；培訓中心房屋建築物11項，合計建築面積13,948.25平方米，因各種客觀原因未辦理房屋所有權證。對此，南航集團出具承諾函，承諾：(1)上述權證由南航集團負責在2008年底前辦理完畢；(2)辦證過程中發生的費用，由南航集團承擔並支付；(3)南航集團對上述兩項承諾事項願意承擔對本公司造成的一切損失，包括但不限於：A、未取得權證對生產帶來的損失，B、未取得權證所引起的潛在風險導致的損失。由於南航集團在辦理過程中因種種原因發生了延誤，致使上述權證的辦理工作在一直未能完成。根據南航集團最近向本公司出具的承諾函，南航集團承諾2016年12月31日之前完成辦理工作，並願意承擔因承諾事項對南方航空造成的一切損失。

由於產權變更需符合國家及地方的法律法規，並涉及政府審批等一系列程序，南航集團一直在與政府進行積極溝通，但截至報告期末，上述承諾還未完全履行完畢。此項承諾履行的時間及期限為2016年12月31日。

4. 關於本公司與南航財務簽訂的《金融服務框架協定》的相關承諾：A、南航財務是依據《企業集團財務公司管理辦法》等相關法規依法設立的企業集團財務公司，主要為集團成員單位提供存貸款等財務管理服務，相關資金僅在集團成員單位之間流動；B、南航財務所有業務活動均遵照相關法律法規的規定，運作情況良好，南方航空在南航財務的相關存貸款業務具有安全性。在後續運營過程中，南航財務將繼續按照相關法律法規的規定進行規範運作；C、南方航空與南航財務的相關存貸款將繼續由南方航空依照相關法律法規及公司章程的規定履行內部程序，進行自主決策，南航集團不干預南方航空的相關決策；D、鑒於南方航空在資產、業務、人員、財務、機構等方面均獨立於南航集團，南航集團將繼續充分尊重南方航空的經營自主權，不干預南方航空的日常商業運作。此項承諾時間及期限為長期，已得到嚴格履行。

## 備查文件目錄

- 一、 載有公司法定代表人、財務負責人、會計機構負責人簽名並蓋章的會計報表。
- 二、 報告期內在上海證券交易所網站上公開披露過的所有公司文件的正本及公告的原稿。
- 三、 在上海公告的本公司**2015**年半年度報告。

董事長：司獻民  
中國南方航空股份有限公司  
2015年8月28日

內羅畢



廣州



# 財務報告



# 簡明合併中期財務資料



羅兵咸永道

致中國南方航空股份有限公司董事會  
(於中華人民共和國註冊成立的有限公司)

## 引言

本核數師(以下簡稱「我們」)已審閱列載於第47頁至第71頁的中期財務資料，此中期財務資料包括中國南方航空股份有限公司(「貴公司」)及其子公司(合稱「貴集團」)於二零一五年六月三十日的中期簡明合併資產負債表與截至該日止六個月期間的相關中期簡明合併利潤表、中期簡明合併綜合收益表、中期簡明合併權益變動表和中期簡明合併現金流量表，以及主要會計政策概要和其他附註解釋。香港聯合交易所有限公司證券上市規則規定，就中期財務資料編製的報告必須符合以上規則的有關條文以及國際會計準則第34號「中期財務報告」(「國際會計準則第34號」)。貴公司董事須負責根據國際會計準則第34號編製及列報該等中期財務資料。我們的責任是根據我們的審閱對該等中期財務資料作出結論，並按照委聘之條款僅向整體董事會報告，除此之外本報告別無其他目的。我們不會就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

## 審閱範圍

我們已根據國際審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。審閱中期財務資料包括主要向負責財務和會計事務的人員作出查詢，及應用分析性和其他審閱程序。審閱的範圍遠較根據國際審計準則進行審核的範圍為小，故不能令我們可保證我們將知悉在審核中可能被發現的所有重大事項。因此，我們不會發表審核意見。

## 結論

按照我們的審閱，我們並無發現任何事項，令我們相信中期財務資料在各重大方面未有根據國際會計準則第34號編製。

羅兵咸永道會計師事務所  
執業會計師

香港，二零一五年八月二十八日

.....  
· 羅兵咸永道會計師事務所，香港中環太子大廈22樓  
· 電話：+852 2289 8888，傳真：+852 2810 9888，www.pwchk.com

# 中期簡明合併利潤表

截至2015年6月30日止6個月

(未經審計)			
截至6月30日止6個月			
	附註	2015 人民幣百萬元	2014 人民幣百萬元
<b>經營收入</b>			
運輸收入		51,336	48,345
其他經營收入		2,023	1,880
<b>經營收入總額</b>	6	<b>53,359</b>	50,225
<b>營運開支</b>			
航班營運開支		24,844	28,219
維修開支		4,397	3,867
飛機及運輸服務開支		8,160	7,758
宣傳及銷售開支		3,519	3,625
行政及管理開支		1,160	1,097
折舊及攤銷		5,795	5,280
其他		654	583
<b>營運開支總額</b>		<b>48,529</b>	50,429
<b>其他收入淨額</b>	10	<b>1,155</b>	979
<b>經營利潤</b>	12	<b>5,985</b>	775
利息收入		165	142
利息支出	9	(1,117)	(1,012)
應佔聯營公司業績		358	9
應佔合營公司業績		70	66
匯兌虧損，淨額		(156)	(1,109)
<b>稅前利潤／(虧損)</b>		<b>5,305</b>	(1,129)
所得稅(費用)／收益	11	(1,210)	315
<b>本期利潤／(虧損)</b>		<b>4,095</b>	(814)
<b>本期淨利潤／(虧損)歸屬於：</b>			
本公司權益持有者		3,479	(1,057)
非控制性權益		616	243
		<b>4,095</b>	(814)
<b>本期本公司權益持有者應占每股收益／(虧損)</b>			
基本及攤薄	13	人民幣 <b>0.35</b> 元	人民幣(0.11)元
<b>股利</b>	21	-	-

第53頁至第71頁所載的附註為本簡明合併中期財務資料的組成部分。



# 中期簡明合併綜合收益表

截至2015年6月30日止6個月

	(未經審計)	
	截至6月30日止6個月	
	2015 人民幣百萬元	2014 人民幣百萬元
本期利潤／(虧損)	4,095	(814)
本期其他綜合收益／(虧損)		
期後會重分類至損益的項目		
—可供出售金融資產之公允價值變動	26	3
—應占聯營公司之其他綜合(虧損)／收益	(7)	4
—與以上項目有關的遞延所得稅影響	(6)	(1)
本期綜合收益／(虧損)總額	4,108	(808)
總綜合收益／(虧損)歸屬於：		
本公司權益持有者	3,488	(1,052)
非控制性權益	620	244
本期綜合收益／(虧損)總額	4,108	(808)

第53頁至第71頁所載的附註為本簡明合併中期財務資料的組成部分。

# 中期簡明合併資產負債表

於2015年6月30日

	附註	(未經審計) 於2015.6.30 人民幣百萬元	(經審計) 於2014.12.31 人民幣百萬元
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備，淨額	14	<b>140,559</b>	134,453
在建工程	15	<b>17,802</b>	19,347
預付租賃款	16	<b>2,312</b>	2,349
投資於聯營公司		<b>1,906</b>	1,583
投資於合營公司		<b>1,409</b>	1,338
其他股權投資		<b>136</b>	136
飛機租賃定金		<b>746</b>	651
可供出售金融資產		<b>130</b>	104
遞延所得稅資產		<b>1,109</b>	966
其他應收款		<b>300</b>	300
其他資產		<b>853</b>	920
		<b>167,262</b>	162,147
<b>流動資產</b>			
存貨		<b>1,728</b>	1,661
應收賬款	17	<b>2,792</b>	2,683
其他應收款		<b>5,308</b>	5,864
現金及現金等價物		<b>9,605</b>	15,414
受限制銀行存款		<b>117</b>	438
預付費用及其他流動資產		<b>861</b>	995
應收關聯公司款項	23(c)	<b>502</b>	486
		<b>20,913</b>	27,541
<b>流動負債</b>			
借款	18	<b>21,397</b>	20,979
融資租賃負債的流動部分	19	<b>6,059</b>	5,992
應付賬款	20	<b>2,091</b>	1,657
票證結算		<b>5,399</b>	6,101
遞延收入		<b>1,165</b>	1,160
應付所得稅		<b>503</b>	296
應付關聯公司款項	23(c)	<b>625</b>	458
預提費用		<b>11,999</b>	12,122
其他負債		<b>5,252</b>	5,321
		<b>54,490</b>	54,086
<b>淨流動負債</b>		<b>(33,577)</b>	(26,545)
<b>總資產減流動負債</b>		<b>133,685</b>	135,602

# 中期簡明合併資產負債表(續)

於2015年6月30日

	附註	(未經審計) 於2015.6.30 人民幣百萬元	(經審計) 於2014.12.31 人民幣百萬元
<b>非流動負債</b>			
借款	18	<b>31,984</b>	42,066
融資租賃負債	19	<b>46,789</b>	43,919
遞延收入		<b>1,998</b>	1,750
大修理準備		<b>1,840</b>	1,623
提早退休福利準備		<b>17</b>	25
遞延收益		<b>805</b>	853
遞延所得稅負債		<b>926</b>	873
		<b>84,359</b>	91,109
<b>淨資產</b>			
<b>股本及儲備</b>			
股本		<b>9,818</b>	9,818
儲備	21(b)	<b>29,024</b>	25,930
歸屬於本公司權益持有者		<b>38,842</b>	35,748
非控制性權益		<b>10,484</b>	8,745
<b>總權益</b>		<b>49,326</b>	44,493

本簡明合併中期財務資料經由董事會於2015年8月28日批准及授權刊發。

司獻民  
董事

譚萬庚  
董事

第53頁至第71頁所載的附註為本簡明合併中期財務資料的組成部分。

# 中期簡明合併權益變動表

截至2015年6月30日止6個月

	本公司權益持有者應佔權益							非控制性 權益	權益合計
	股本	股本溢價	公允價值 儲備	其他儲備	留存收益	小計			
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元		
<b>截至2014年6月30日止6個月 (未經審計)</b>									
於2014年1月1日	9,818	14,131	22	1,336	9,022	34,329	8,122	42,451	
本期(虧損)/利潤	-	-	-	-	(1,057)	(1,057)	243	(814)	
其他綜合收益	-	-	2	3	-	5	1	6	
本期綜合收益/(虧損)總額	-	-	2	3	(1,057)	(1,052)	244	(808)	
派發2013年股息(附註21(a))	-	-	-	-	(393)	(393)	-	(393)	
對非控制性權益之利潤分配	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)	
<b>於2014年6月30日</b>	<b>9,818</b>	<b>14,131</b>	<b>24</b>	<b>1,339</b>	<b>7,572</b>	<b>32,884</b>	<b>8,364</b>	<b>41,248</b>	
	本公司權益持有者應佔權益							非控制性 權益	權益合計
	股本	股本溢價	公允價值 儲備	其他儲備	留存收益	小計			
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元		
<b>截至2015年6月30日止6個月 (未經審計)</b>									
於2015年1月1日	9,818	14,131	44	1,486	10,269	35,748	8,745	44,493	
本期利潤	-	-	-	-	3,479	3,479	616	4,095	
其他綜合收益/(虧損)	-	-	15	(6)	-	9	4	13	
本期綜合收益/(虧損)總額	-	-	15	(6)	3,479	3,488	620	4,108	
派發2014年股息(附註21(a))	-	-	-	-	(393)	(393)	-	(393)	
子公司非控制性權益注資	-	-	-	-	-	-	1,120	1,120	
其他	-	(1)	-	-	-	(1)	1	-	
對非控制性權益之利潤分配	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)	
<b>於2015年6月30日</b>	<b>9,818</b>	<b>14,130</b>	<b>59</b>	<b>1,480</b>	<b>13,355</b>	<b>38,842</b>	<b>10,484</b>	<b>49,326</b>	

第53頁至第71頁所載的附註為本簡明合併中期財務資料的組成部分。

# 中期簡明合併現金流量表

截至2015年6月30日止6個月

	(未經審計)	
	截至6月30日止6個月	
	2015 人民幣百萬元	2014 人民幣百萬元
<b>經營活動</b>		
經營活動現金流入	<b>12,316</b>	4,153
已收利息	<b>98</b>	131
已付利息	<b>(1,445)</b>	(1,090)
已付所得稅	<b>(1,084)</b>	(465)
<b>經營活動的現金流入淨額</b>	<b>9,885</b>	2,729
<b>投資活動</b>		
出售物業、廠房及設備所得款項	<b>134</b>	94
收到聯營公司股息	<b>52</b>	82
收到其他股權投資及可供出售金融資產的股息	<b>3</b>	3
飛機租賃訂金的付款	<b>(33)</b>	(67)
到期收回定期存款	<b>63</b>	-
認購定期存款	<b>-</b>	(1,419)
飛機租賃訂金的退款	<b>36</b>	37
購買物業、廠房及設備及預付租賃款和其他資產	<b>(4,339)</b>	(6,207)
對聯營公司的投資款	<b>(38)</b>	-
支付質押銀行存款	<b>-</b>	(1,055)
收回質押銀行存款	<b>324</b>	-
購買子公司，扣除購入的現金	<b>(69)</b>	-
<b>投資活動的現金流出淨額</b>	<b>(3,867)</b>	(8,532)
<b>籌資活動</b>		
借款所得款項	<b>6,733</b>	18,353
超短期融資券所得款項	<b>-</b>	6,000
償還借款及融資租賃負債本金	<b>(16,664)</b>	(18,299)
償還超短期融資券	<b>(3,000)</b>	-
子公司非控制性權益注資	<b>1,120</b>	-
支付非控制性權益股息	<b>(2)</b>	(2)
購買非控制性權益	<b>-</b>	(5)
<b>籌資活動現金(流出)／流入淨額</b>	<b>(11,813)</b>	6,047
<b>現金及現金等價物的(減少)／增加淨額</b>	<b>(5,795)</b>	244
於1月1日的現金及現金等價物結餘	<b>15,414</b>	11,748
匯兌調整	<b>(14)</b>	15
<b>於6月30日的現金及現金等價物結餘</b>	<b>9,605</b>	12,007

第53頁至第71頁所載的附註為本簡明合併中期財務資料的組成部分。

## 1 公司資料

中國南方航空股份有限公司(「本公司」)是於1995年3月25日在中華人民共和國(「中國」)成立的一間股份有限公司。本公司及其附屬公司(「本集團」)主要經營民航業務，包括客運、貨運、郵運及其他延伸運輸服務。

本公司大部分權益由一家成立於中國名為中國南方航空集團公司(「南航集團」)的國有企業擁有。

本公司的股份在上海證券交易所、香港聯合交易所上市交易，並以美國存託憑証的形式在紐約證券交易所上市交易。

除非特別說明，本簡明合併中期財務資料以人民幣列示。

本簡明合併中期財務資料已由本公司董事會於2015年8月28日批准刊發。

本簡明合併中期財務資料未經審計。

## 2 編製基準

未經審計的截至2015年6月30日止6個月簡明合併中期財務資料乃按照國際會計準則第34號「中期財務報告」編製。該未經審計的簡明合併中期財務資料應與截至2014年12月31日止之年度根據國際會計準則理事會發佈的國際財務報告準則編製的年度財務報告一併閱讀。

於2015年6月30日，本集團淨流動負債為人民幣335.77億元。於編製本簡明合併中期財務資料時，本公司董事會結合目前淨營運資金為負的情況，對本集團的持續經營能力進行了充分詳盡的評估。本公司董事會認為本集團可以獲取足夠的融資來源，以保證償還短期債務和資本性支出所需的資金。

於2015年6月30日，本集團從數家中國境內銀行和金融機構獲取約人民幣1,842億元(2014年12月31日：人民幣1,871億元)的授信額度，其中未使用的授信額度約為人民幣1,294億元(2014年12月31日：人民幣1,267億元)。本公司董事會相信該等授信額度的授信期間在需要時可以延長至以後年度。據此，本公司董事會確信以持續經營為基礎編製本簡明合併中期財務資料是恰當的，無需包括任何本公司及本集團在未能滿足持續經營條件下所需計入的調整。

## 3 會計政策

除以下註釋所述外，編製本中期財務資料所採用的會計政策與截至2014年12月31日止之年度財務報告所採用的會計政策一致。

中期所得稅採用預期年度總收益適用之稅率計提。

# 簡明合併中期財務資料附註

## 3 會計政策(續)

下列新訂準則，對現有準則的修改及解釋必須於2015年1月1日開始的財政年度首次採用，但對本集團並無重大影響：

國際會計準則第19號(修改)

職工福利

### 2012年度改進：

國際財務報告準則第8號

「經營分部」

國際會計準則第16號、38號

「不動產、廠房及設備」、「無形資產」

國際會計準則第24號

「關聯方披露」

### 2013年度改進：

國際財務報告準則第3號

「業務合併」

國際財務報告準則第13號

「公允價值計量」

國際會計準則第40號

「投資性房地產」

本集團並未提前採納已頒佈但於2015年1月1日起的財政年度仍未生效的新訂及對現有準則的修改和解釋。本集團仍在持續評估這些新修訂準則的影響。

## 4 估計

編製中期財務資料要求管理層作出會對會計政策的應用和所報告資產和負債以及收支的數額產生影響的判斷、估計和假設。實際結果或會與此等估計不同。

在編製本簡明合併中期財務資料時，管理層應用本集團會計政策時作出的重大判斷和估計不確定性的關鍵來源，與截至2014年12月31日止年度合併財務報表所應用的相同。

## 5 金融風險管理和金融工具

本集團在正常業務經營過程中承受流動資金、利率、外匯、信貸及燃油價格風險。

本簡明合併中期財務資料並未包括年度財務報表規定的所有財務風險管理諮詢和披露，此簡明合併中期財務資料應與本集團截至2014年12月31日止年度的年度財務報告一併閱讀。

本集團風險管理部門及政策自2014年12月31日無任何變動。

## 5 金融風險管理和金融工具(續)

### (a) 外匯風險

人民幣不可自由兌換成外幣。所有涉及人民幣的外匯交易必須通過中國人民銀行或其他獲授權買賣外匯的機構或交換中心進行。

本集團大部分的融資租賃負債(附註19)、借款(附註18)以及經營性租賃承擔(附註22(b))均以外幣為單位，主要是美元、歐元及日元。由於本集團的外幣負債一般都高於外幣資產，故此人民幣兌外幣的貶值或升值都會對本集團的業績構成重大影響。

下表摘錄了假設在財政年度的開始利率變動，所有其他因素維持不變的情況下，外匯匯率對本集團該年度除稅後利潤及權益的影響。

	(未經審計) 2015.6.30	
	人民幣對外幣 升值/(貶值)	對稅後利潤和 留存利潤的 增加/(減少) 人民幣百萬元
美元	1% (1%)	738 (738)
歐元	1% (1%)	12 (12)
日元	10% (10%)	132 (132)
	(經審計) 2014.12.31	
	人民幣對外幣 升值/(貶值)	對稅後利潤和 留存利潤的 增加/(減少) 人民幣百萬元
美元	1% (1%)	767 (767)
新加坡元	2% (2%)	6 (6)
日元	10% (10%)	145 (145)



# 簡明合併中期財務資料附註

## 5 金融風險管理和金融工具(續)

### (b) 流動性風險

於2015年6月30日，本集團流動負債超過流動資產約人民幣335.77億元。截至2015年6月30日止6個月，本集團錄得的經營活動現金淨流入為人民幣98.85億元，投資活動現金淨流出為人民幣38.67億元及融資活動現金淨流出人民幣118.13億元，導致現金及現金等價物淨減少人民幣57.95億元。

於2015年6月30日，本集團從數家中國境內銀行和金融機構獲取約人民幣1,842億元(2014年12月31日：人民幣1,871億元)的授信額度，其中未使用的授信額度為人民幣1,294億元(2014年12月31日：人民幣1,267億元)。

本公司董事認為本集團將可通過營運及銀行借款取得足夠的營運資金。由於行業的性質多變，本集團通過保留已承諾的信用額以取得較靈活的籌資方法。本公司董事相信本集團已向中國境內銀行獲得充足的授信額度用以應付未來資本性開支及日常營運所需資金。

於2015年6月30日，本集團的借款和融資租賃負債於各年度末的未經折現的合約現金流已分別於附註18和19中披露。

### (c) 公允價值估計

截至2015年6月30日止6個月期間，本集團與金融資產和金融負債的估計有關的業務和經濟環境未發生重大變化。

截至2015年6月30日止6個月期間，沒有任何金融資產重分類。

## 6. 經營收入

本集團主要經營民航業務，包括客運、貨運、郵運和其他延伸運輸服務。

	(未經審計)	
	截至6月30日止6個月	
	2015 人民幣百萬元	2014 人民幣百萬元
運輸收入		
— 客運	48,141	45,040
— 貨郵運	3,195	3,305
佣金收入	690	745
酒店及旅遊業務收入	272	209
通用航空服務收入	262	255
地面服務收入	164	152
逾期票證結算	163	115
航空食品收入	138	97
貨物處理收入	120	88
租賃收入	71	77
其他	143	142
	53,359	50,225

## 7 分部報告

### (a) 業務分部

本集團的客運和貨郵運業務被視為單一業務單位管理。本集團的主要經營決策者，即高級管理人員，以航線的盈利能力作為分配資源決定的基礎，並考慮飛機的型號及航線的經濟原則。其資源配置決策的目標是優化合併財務業績。因此，根據本集團管理客運和貨運業務網路及資源配置的決策方式，在財務報告的披露層面，本集團有一個主要報告經營分部「航空運輸業務」。

其他業務經營分部主要包括酒店及旅遊服務、地面服務、貨物處理及其他雜項服務的業務分部。這些其他業務部門合併作為「其他業務分部」。

分部之間的銷售按正常商業關係厘定的價格進行。

根據本集團的主要經營決策者用於評估分部表現及就分部之間的資源配置所用的資料，本集團的主要經營決策者以按企業會計準則所編製的財務業績來監控各報告分部的業績、資產及負債。因此，本集團於附註7(c)列出因採用不同會計政策而產生的報告分部收入、利潤或虧損、資產及負債的每項重大調節項目。

本集團主要經營決策者依據分部資料評價該組成部分的經營成果，以決定向其配置資源、評價其業績。本集團分部報告資料披露如下：

截至2015年6月30日止6個月的分部業績如下：

	(未經審計)				合計 人民幣百萬元
	航空運輸 業務分部 人民幣百萬元	其他業務分部 人民幣百萬元	分部間抵消 人民幣百萬元	未分配項目* 人民幣百萬元	
對外客戶的經營收入	52,740	587	-	-	53,327
分部間銷售	39	692	(731)	-	-
報告分部收入	52,779	1,279	(731)	-	53,327
報告分部稅前利潤	4,731	137	-	440	5,308
報告分部稅後利潤	3,550	107	-	440	4,097
<b>其他分部資料</b>					
所得稅費用	1,181	30	-	-	1,211
利息收入	162	3	-	-	165
利息支出	1,100	17	-	-	1,117
折舊和攤銷	5,821	43	-	-	5,864
減值損失	7	1	-	-	8
應佔聯營公司業績	-	-	-	358	358
應佔合營公司業績	-	-	-	70	70
非流動資產本期新增 (投資於聯營公司、 合營公司以及其他 股權投資除外)	10,815	31	-	-	10,846

# 簡明合併中期財務資料附註

## 7 分部報告(續)

### (a) 業務分部(續)

截至2014年6月30日止6個月間的分部業績列示如下：

	(未經審計)				合計 人民幣百萬元
	航空運輸 業務分部 人民幣百萬元	其他業務分部 人民幣百萬元	分部間抵消 人民幣百萬元	未分配項目* 人民幣百萬元	
對外客戶的經營收入	49,985	227	-	-	50,212
分部間銷售	-	697	(697)	-	-
<b>報告分部收入</b>	<b>49,985</b>	<b>924</b>	<b>(697)</b>	<b>-</b>	<b>50,212</b>
<b>報告分部稅前(虧損)/利潤</b>	<b>(1,243)</b>	<b>98</b>	<b>-</b>	<b>80</b>	<b>(1,065)</b>
<b>報告分部稅後(虧損)/利潤</b>	<b>(920)</b>	<b>72</b>	<b>-</b>	<b>80</b>	<b>(768)</b>
<b>其他分部資料</b>					
所得稅費用	(323)	26	-	-	(297)
利息收入	139	3	-	-	142
利息支出	994	18	-	-	1,012
折舊和攤銷	5,275	40	-	-	5,315
減值損失	6	-	-	-	6
應佔聯營公司業績	-	-	-	10	10
應佔合營公司業績	-	-	-	66	66
非流動資產本期新增 (投資於聯營公司、 合營公司以及其他 股權投資除外)	13,346	19	-	-	13,365

於2015年6月30日和2014年12月31日的分部資產和負債列示如下：

	(未經審計)				合計 人民幣百萬元
	航空運輸 業務分部 人民幣百萬元	其他業務分部 人民幣百萬元	分部間抵消 人民幣百萬元	未分配項目* 人民幣百萬元	
<b>於2015年6月30日(未經審計)</b>					
報告分部資產	<b>182,886</b>	<b>2,683</b>	<b>(991)</b>	<b>3,597</b>	<b>188,175</b>
報告分部負債	<b>138,786</b>	<b>1,271</b>	<b>(991)</b>	<b>-</b>	<b>139,066</b>
<b>於2014年12月31日(經審計)</b>					
報告分部資產	184,661	2,427	(568)	3,177	189,697
報告分部負債	144,782	1,209	(568)	-	145,423

\* 未分配資產主要包括投資於聯營公司、合營公司、可供出售金融資產和其他股權投資。未分配業績主要包括攤佔聯營公司和合營公司業績、可供出售金融資產和其他投資的股息收入。

## 7 分部報告(續)

(b) 本集團之業務分部於三個主要的地理區域經營，儘管其管理是全球性的。

本集團分地區分部之收入按如下原則分析：

- (1) 於中國境內(不包括中國香港特別行政區、中國澳門特別行政區及臺灣地區(「港澳臺」))提供服務所獲取的運輸收入屬境內業務收入。提供中國與海外市場間(不包括港澳臺地區)去程及回程服務所獲取的運輸收入屬國際業務收入。
- (2) 佣金收入、提供酒店和旅遊服務、地面服務、貨物處理服務和其他雜項服務所賺取的收入按提供該服務所在地劃歸為該地區的業務收入。

	(未經審計)	
	截至6月30日止6個月	
	2015 人民幣百萬元	2014 人民幣百萬元
境內	40,076	38,825
國際	11,947	10,097
港澳臺	1,304	1,290
	<b>53,327</b>	50,212

本集團主要收入來源於飛機資產，它們全部在中國註冊，並於世界各地的航線網絡中營運，本集團的其他主要資產亦在中國境內。主要經營決策者認為並無合適的基準將該等資產及相關負債按地區進行分配，因此，並無地區性分部資產及負債。

# 簡明合併中期財務資料附註

## 7 分部報告(續)

(c) 報告分部收入、稅前利潤／(虧損)、分部資產及分部負債與未經審計的簡明合併中期財務資料列示之合併資料之差異調節。

(未經審計)			
截至6月30日止6個月			
	附註	2015 人民幣百萬元	2014 人民幣百萬元
<b>收入</b>			
報告分部收入		<b>53,327</b>	50,212
逾期票證結算的重分類	(i)	<b>163</b>	115
銷售稅的重分類	(ii)	<b>(131)</b>	(102)
合併收入		<b>53,359</b>	50,225

(未經審計)			
截至6月30日止6個月			
	附註	2015 人民幣百萬元	2014 人民幣百萬元
<b>稅前利潤／(虧損)</b>			
報告分部稅前利潤／(虧損)		<b>5,308</b>	(1,065)
專項借款匯兌損益的資本化調整	(iii)	<b>(3)</b>	(64)
撥款轉入	(iv)	<b>1</b>	1
其他		<b>(1)</b>	(1)
合併稅前利潤／(虧損)		<b>5,305</b>	(1,129)

# 簡明合併中期財務資料附註

## 7 分部報告(續)

(c) 報告分部收入、稅前利潤／(虧損)、分部資產及分部負債與未經審計的簡明合併中期財務資料列示之合併資料之差異調節(續)。

		(未經審計) 2015.6.30 人民幣百萬元	(經審計) 2014.12.31 人民幣百萬元
	附註		
<b>資產</b>			
報告分部資產		<b>188,175</b>	189,697
專項借款匯兌的資本化調整	(iii)	<b>320</b>	323
撥款轉入	(iv)	<b>(247)</b>	(259)
其他		<b>(73)</b>	(73)
合併總資產		<b>188,175</b>	189,688
<b>負債</b>			
報告分部負債		<b>139,066</b>	145,423
撥款轉入	(iv)	<b>(217)</b>	(228)
合併總負債		<b>138,849</b>	145,195

附註:

- (i) 根據企業會計準則，逾期票證結算按有關規定計入營業外收入，按照國際財務報告準則，上述逾期票證結算則計入其他營運收入。
- (ii) 根據企業會計準則，銷售稅需單獨列報，而按照國際財務報告準則，則作為收入的抵減項列報。
- (iii) 根據企業會計準則，外幣專門借款本金及利息的匯兌差額，應當予以資本化，計入符合資本化條件的資產的成本。根據國際財務報告準則，除了作為利息費用調整的外幣借款產生的匯兌差額部分可予以資本化外，其他均計入當期損益。
- (iv) 根據企業會計準則，政府撥入的投資補助等專項撥款中若國家相關規定作為資本公積處理的，本公司將其計入資本公積，否則，與資產相關的政府補助於初始確認時予以遞延並在相關資產的使用壽命內按直線法攤銷計入當期損益。而按照國際財務報告準則的規定，與購買固定資產相關的政府補助應沖減相關資產的成本。

## 8 業務季節性

民航業受季節性波動影響，每年下半年的假期季節為業務旺季。因此，本集團上半年的收入和業績一般低於下半年。

# 簡明合併中期財務資料附註

## 9 利息支出

	(未經審計)	
	截至6月30日止6個月	
	2015	2014
	人民幣百萬元	人民幣百萬元
借款利息	729	688
融資租賃負債利息	593	439
融資券利息	5	75
	1,327	1,202
減：資本化為在建工程的金額(註釋)	(210)	(190)
	1,117	1,012

註釋：

截至2015年6月30日止6個月，資本化利息所採用的年利率為1.95%到6.00%(截至2014年6月30日止6個月：2.12%到2.74%)。

## 10 其他收入淨額

	(未經審計)	
	截至6月30日止6個月	
	2015	2014
	人民幣百萬元	人民幣百萬元
政府補貼(註釋)	875	836
處置物業、廠房及設備的收益，淨額	26	30
其他	254	113
	1,155	979

註釋：

政府補貼主要為：(i)各地方政府給予本集團的稅收返還；(ii)各地方政府為鼓勵本集團經營當地航線而給予的補貼。

截至2015年6月30日止6個月期間，本集團並沒有與已確認為收入的政府補貼相關的未滿足的條件及其他或有事項。

# 簡明合併中期財務資料附註

## 11 所得稅費用／(收益)

	(未經審計)	
	截至6月30日止6個月	
	2015 人民幣百萬元	2014 人民幣百萬元
中國所得稅	1,306	225
遞延稅項	(96)	(540)
所得稅費用／(收益)	1,210	(315)

就本集團之絕大多數的境外航空業務而言，本集團已根據境外政府與中國政府訂立的雙邊航空協議獲豁免境外航空業務稅項，或境外機構為稅務虧損，故在本期及以前期間並沒有對上述境外航空業務提取稅項準備。

根據《中華人民共和國企業所得稅法》，本公司及其大部分子公司按25%（2014年：25%）的企業所得稅法定稅率執行。本公司其他一些子公司按照不同地區的稅收優惠政策適用15%的優惠所得稅率。

## 12 經營利潤

經營利潤已扣除／(計入)下列各項：

	(未經審計)	
	截至6月30日止6個月	
	2015 人民幣百萬元	2014 人民幣百萬元
燃油成本	13,261	18,345
物業、廠房及設備折舊		
— 自置資產	4,246	3,520
— 融資租賃持有的資產	1,482	1,696
無形資產和長期待攤費用攤銷	139	102
遞延收益攤銷	(72)	(38)
經營性租賃支出		
— 飛機發動機	2,818	2,574
— 土地及房屋建築物	416	401
員工成本	8,685	7,622



# 簡明合併中期財務資料附註

## 13 每股收益／(虧損)

截至2015年6月30日止6個月期間之基本每股收益／(虧損)是根據本公司權益持有者應佔利潤人民幣34.79億元(截至2014年6月30日止6個月：本公司權益持有者應佔虧損10.57億元)和期內已發行加權平均股數9,817,567,000股(截至2014年6月30日止6個月：9,817,567,000股)計算。

由於本公司在本期及上期內並沒有具攤薄性的潛在普通股，所以攤薄每股收益／(虧損)與基本每股收益／(虧損)是相同的。

## 14 物業、廠房及設備，淨額

	(未經審計)		
	截至2015年6月30日止6個月		
	飛機、發動機及 飛行設備 人民幣百萬元	其他 人民幣百萬元	合計 人民幣百萬元
於2015年1月1日賬面值	125,619	8,834	134,453
在建工程轉入(附註15)	6,379	226	6,605
預付租賃款轉入(附註16)	-	4	4
本期增加	5,102	228	5,330
本期計提折舊	(5,311)	(417)	(5,728)
本期處置	(69)	(36)	(105)
於2015年6月30日賬面值	131,720	8,839	140,559

## 15 在建工程

	(未經審計)		
	截至2015年6月30日止6個月		
	飛機及飛行 設備預付款 人民幣百萬元	其他 人民幣百萬元	合計 人民幣百萬元
於2015年1月1日賬面值	17,754	1,593	19,347
本期新增	4,421	453	4,874
利息資本化(附註9)	202	8	210
轉出至物業、廠房及設備(附註14)	(6,379)	(226)	(6,605)
轉出至其他資產	-	(24)	(24)
於2015年6月30日賬面值	15,998	1,804	17,802

# 簡明合併中期財務資料附註

## 16 預付租賃款

	(未經審計) 截至2015年 6月30日止6個月 土地使用權 人民幣百萬元
於2015年1月1日賬面值	<b>2,349</b>
轉出至物業、廠房及設備(附註14)	<b>(4)</b>
本期處置	<b>(3)</b>
本期攤銷	<b>(30)</b>
於2015年6月30日賬面值	<b>2,312</b>

## 17 應收賬款

本集團向銷售代理及其他客戶提供的信貸期限一般由1個月至3個月不等。應收賬款的賬齡分析如下：

	(未經審計) <b>2015.6.30</b> 人民幣百萬元	(經審計) 2014.12.31 人民幣百萬元
1個月內	<b>2,102</b>	2,133
超過1個月但少於3個月	<b>633</b>	535
超過3個月但少於12個月	<b>68</b>	25
超過1年	<b>30</b>	23
	<b>2,833</b>	2,716
減：應收賬款減值準備	<b>(41)</b>	(33)
	<b>2,792</b>	2,683

# 簡明合併中期財務資料附註

## 18 借款

借款的分析如下：

	(未經審計) <b>2015.6.30</b> 人民幣百萬元	(經審計) 2014.12.31 人民幣百萬元
非流動部分		
長期銀行借款		
— 抵押	<b>16,426</b>	19,846
— 無抵押	<b>15,558</b>	22,220
	<b>31,984</b>	42,066
流動部分		
長期銀行借款		
— 抵押	<b>3,673</b>	3,834
— 無抵押	<b>9,149</b>	6,902
短期銀行借款		
— 抵押	-	232
— 無抵押	<b>8,575</b>	10,011
	<b>21,397</b>	20,979
借款總額	<b>53,381</b>	63,045

集團於報告期末的貸款按未折現的合同現金流量(包括根據合同利率計算的利息，如果採用浮動利率，則採用本報告期末的現行匯率)，列示如下：

	(未經審計) <b>2015.6.30</b> 人民幣百萬元	(經審計) 2014.12.31 人民幣百萬元
1年以內	<b>22,429</b>	22,293
1年以上，2年以內	<b>18,266</b>	18,098
2年以上，5年以內	<b>11,541</b>	20,758
5年以上	<b>3,425</b>	5,040
借款總額	<b>55,661</b>	66,189

## 19 融資租賃負債

	(未經審計) 2015.6.30			(經審計) 2014.12.31		
	最低租賃 付款額現值 人民幣百萬元	最低租賃 付款額合計 人民幣百萬元	利息 人民幣百萬元	最低租賃 付款額現值 人民幣百萬元	最低租賃 付款額合計 人民幣百萬元	利息 人民幣百萬元
1年以內	6,059	7,410	1,351	5,992	7,312	1,320
1年以上，2年以內	6,627	7,802	1,175	5,487	6,643	1,156
2年以上，5年以內	16,364	18,895	2,531	15,781	18,277	2,496
5年以上	23,798	25,282	1,484	22,651	24,345	1,694
總額	52,848	59,389	6,541	49,911	56,577	6,666
減：列作流動負債的 1年以內到期金額	(6,059)			(5,992)		
長期部分	46,789			43,919		

## 20 應付賬款

在資產負債表日應付賬款的賬齡分析如下：

	(未經審計) 2015.6.30 人民幣百萬元	(經審計) 2014.12.31 人民幣百萬元
1個月內	1,115	755
超過1個月但少於3個月	590	633
超過3個月但少於6個月	192	107
超過6個月但不超過1年	116	76
超過1年	78	86
	2,091	1,657

## 21 儲備及股息

### (a) 股息

- (i) 本公司董事會未建議宣派截至2015年6月30日止6個月的中期股息。截至2014年6月30日止6個月並無宣派中期股息。
- (ii) 董事會於2015年3月30日提議分派2014年度股利，每股份派股息人民幣0.04元(含稅)，合計人民幣3.93億元。該提議已經於2015年6月30日的年度股東大會得到批准。(董事會於2014年3月28日提議分派2013年度股利，每股分派利息人民幣0.04元(含稅)，合計人民幣3.93億。該提議已經於2014年6月26日的年度股東大會得到批准。)

宣告的2014年度A股和H股股東的股利派發日均為2015年8月6日。於2015年6月30日，該應付股利列示於其他應付款中。

### (b) 法定盈餘公積金

本集團在截至2015年6月30日止6個月未提取法定盈餘公積(截至2014年6月30日止6個月：無)。

# 簡明合併中期財務資料附註

## 22 承諾

### (a) 資本支出承諾

於2015年6月30日，本集團的資本支出承諾如下：

	(未經審計) <b>2015.6.30</b> 人民幣百萬元	(經審計) 2014.12.31 人民幣百萬元
就飛機及飛行設備的承諾		
— 已授權已訂約	<b>52,678</b>	59,467
投資承諾		
— 已授權已訂約		
— 購買聯營公司股權的投資承諾	<b>32</b>	70
— 應佔合營公司的資本承諾	<b>106</b>	52
	<b>138</b>	122
其他物業、廠房及設備的承諾		
— 已授權已訂約	<b>1,968</b>	1,512
— 已授權但未訂約	<b>2,976</b>	3,610
	<b>4,944</b>	5,122
	<b>57,760</b>	64,711

### (b) 經營租賃承諾

於資產負債表日，就不可撤銷的物業、飛機及飛行設備的經營性租賃以後應支付的最低租賃付款總額如下(包含於附註23(e)中披露的對南航集團的經營租賃承諾)：

	(未經審計) <b>2015.6.30</b> 人民幣百萬元	(經審計) 2014.12.31 人民幣百萬元
於下列期間應付的租賃費用		
1年內	<b>5,598</b>	5,072
1年以上，5年以內	<b>16,073</b>	15,496
5年以上	<b>9,243</b>	8,230
	<b>30,914</b>	28,798

## 23 與關聯方的交易

### (a) 主要管理層薪酬

主要管理層，包括董事、監事和高級管理人員，收取的薪酬包括袍金、薪金、津貼、酌情花紅及退休福利。主要管理層於截至2015年6月30日止6個月共收取薪酬人民幣341萬元(截至2014年6月30日止6個月：人民幣439萬元)。該等薪酬已包括在附註12的「員工成本」內。

### (b) 與南航集團及其聯屬公司及本集團的聯營、合營及其他關聯公司之交易

	(未經審計)	
	截至6月30日止6個月	
	2015 人民幣百萬元	2014 人民幣百萬元
<b>收到南航集團及其聯屬公司收入</b>		
包機包板收入	18	9
貨物處理收入	1	-
航空配餐收入	1	1
機供品收入	1	-
航材銷售收入	1	-
<b>支付南航集團及其聯屬公司費用</b>		
維修費	547	276
交易手續費	33	55
貨物處理手續費	47	21
土地及房屋建築物租賃費	96	86
物業管理及修繕費	36	37
航空配餐費	57	50
佣金	3	-
印刷服務費	1	1
<b>支付合營公司及聯營公司費用</b>		
維修費	785	680
模擬飛行訓練服務費	160	154
廣告和機上視頻製作代理及宣傳服務	25	39
飛行訓練費	100	79
航空配餐費	63	57
地面服務支出	63	47
採購維修材料	3	-
<b>收到合營公司及聯營公司收入</b>		
廣告媒體委託經營代理收入	9	19
航空配餐收入	8	5
地面服務收入	4	5
佣金收入	10	11
租金收入	14	17
維修收入	-	19

# 簡明合併中期財務資料附註

## 23 重大關聯交易(續)

### (b) 與南航集團及其聯屬公司及本集團的聯營、合營及其他關聯公司之交易(續)

	(未經審計) 截至6月30日止6個月	
	2015 人民幣百萬元	2014 人民幣百萬元
支付其他關聯公司費用		
電腦訂座費	239	213
收到其他關聯公司收入		
客票收入	5	6

### (c) 與南航集團及其聯屬公司及本集團的聯營、合營及其他關聯公司之餘額

	(未經審計) 2015.6.30 人民幣百萬元	(經審計) 2014.12.31 人民幣百萬元
	<b>應收款項</b>	
南航集團及其聯屬公司	90	78
聯營公司	294	284
合營公司	109	124
其他關聯公司	9	–
	<b>502</b>	486
<b>應付款項</b>		
南航集團及其聯屬公司	459	256
聯營公司	50	13
合營公司	79	119
其他關聯公司	37	70
	<b>625</b>	458
<b>預提費用</b>		
南航集團及其聯屬公司	158	451
聯營公司	61	92
合營公司	984	836
其他關聯公司	325	269
	<b>1,528</b>	1,648

應收／應付南航集團及其聯屬公司及本集團的聯營、合營及其他關聯公司的款項為無抵押、免息及無固定付款期限。

## 23 重大關聯交易(續)

### (d) 南航集團的委托貸款及存放於中國南航集團財務有限公司(「南航財務」)的存款

#### (i) 由南航集團提供的委托貸款

於2015年4月27日，南航集團、南航財務和本集團簽訂一份無抵押委托貸款的協定，由南航集團通過南航財務向本集團提供為期一年(從2015年4月27日到2016年4月27日)的人民幣1.05億元委托貸款，利率為中國人民銀行規定的基準利率的90%。

#### (ii) 存放於南航財務的存款

於2015年6月30日，本集團存放於南航財務的存款為人民幣37.71億元(2014年12月31日：人民幣42.64億元)。其適用利率乃按照中國人民銀行公佈之相關存款利率釐定。

本集團於本期向南航財務收取人民幣0.37億元(截至2014年6月30日止6個月：人民幣0.32億元)的存款利息。

### (e) 對南航集團的承諾

於2015年6月30日，本集團對南航集團關於租賃土地和房屋的經營租賃承諾為人民幣3.71億元(2014年12月31日：人民幣2.07億元)。

## 24 或有負債

- (a) 本公司及本公司的子公司廈門航空有限公司與若干銀行及若干飛行員簽訂合同，對該等飛行員用於支付飛行培訓費的個人借款總額度人民幣6.45億元(2014年12月31日：人民幣6.46億元)進行擔保。截至2015年6月30日，相關銀行已按擔保條款向自費飛行員發放貸款合計人民幣4.75億元(截至2014年12月31日：人民幣4.86億元)。於本報告期，本集團由於被擔保飛行學員未按時還貸而履行擔保責任的還貸金額為人民幣0.03億元(截至2014年6月30日：人民幣0.02億元)。
- (b) 2014年5月31日，本公司收到ICC國際商會仲裁院的仲裁通知，稱SASOF TR-81 AVIATION IRELAND LIMITED(「出租人」)已向該院提交仲裁申請。仲裁申請書稱，本公司存在數項違約行為，仲裁請求本公司賠償其發動機推力升級損害賠償、發動機壽命件補償、發動機儲備金補償、飛機退租成本費用、外聘律師費用及以上款項延期支付利息共計約0.13億美元。本公司已就此事項成立應訴工作小組並於2014年7月31日向ICC國際商會仲裁院提出反訴，請求出租人賠償本公司包括銀行保費、履約保證金、違約金、額外技術費用、額外法律費用和利息等。截至本財務報表報出日，本案件尚未開庭，仍處於前期準備階段，預計在2016年上半年開庭。截至本報告日，由於仲裁程序仍在進行中，本公司認為目前尚未能對訴訟的結果及影響的金額作出合理的預計，因此未就該訴訟額外計提預計負債。
- (c) 本集團向南航集團租用位於廣州、武漢、海口等地的若干房屋及建築物。該等房屋和建築物在本集團租用前由南航集團使用，但是據本集團瞭解，南航集團對這些房屋和建築物缺乏充分的產權證明。

根據本集團與南航集團於1997年5月22日簽訂的賠償協定，南航集團同意就本集團因上述房屋和建築物的使用權受到質疑而引致的任何損失和損害，向本集團作出賠償。

## 25 期後事項

截至本報告日，本集團不存在重大資產負債表日後事項。



# 簡明合併中期財務資料補充資料

## 本集團按照不同準則編製的中期財務資料差異調節表

(1) 企業會計準則和國際財務報告準則之重大差異對本公司股東應佔淨利潤/(淨虧損)的影響分析如下：

	附註	截至6月30日止6個月	
		2015 人民幣百萬元	2014 人民幣百萬元
中國企業會計準則下的金額		<b>3,482</b>	(1,018)
調整：			
撥款轉入	(b)	<b>1</b>	1
專項借款匯兌損益的資本化	(a)	<b>(3)</b>	(64)
聯營公司同一控制下企業合併的調整	(c)	<b>(1)</b>	(1)
以上調整對稅務的影響		<b>1</b>	18
以上調整對非控制性權益的影響		<b>(1)</b>	7
國際財務報告準則下的金額		<b>3,479</b>	(1,057)

(2) 企業會計準則和國際財務報告準則之重大差異對本公司股東應佔權益的影響分析如下：

	附註	2015.6.30 2014.12.31	
		人民幣百萬元	人民幣百萬元
企業會計準則下的金額		<b>38,651</b>	35,554
調整：			
專項借款匯兌損益的資本化	(a)	<b>320</b>	323
撥款轉入	(b)	<b>(30)</b>	(31)
聯營公司的同一控制下企業合併調整	(c)	<b>5</b>	6
以上調整對稅務的影響		<b>(78)</b>	(79)
以上調整對非控制性權益的影響		<b>(26)</b>	(25)
國際財務報告準則下的金額		<b>38,842</b>	35,748

- (a) 根據企業會計準則，外幣專門借款本金及利息的匯兌差額，應當予以資本化，計入符合資本化條件的資產的成本。根據國際財務報告準則，除了作為利息費用調整的外幣借款產生的匯兌損益部分可予以資本化外，其他均計入當期損益。
- (b) 根據企業會計準則，政府撥入的投資補助等專項撥款中若國家相關規定作為資本公積處理的，本公司將其計入資本公積。而按照國際財務報告準則的規定，與資產相關的政府補助應沖減相關資產的成本。
- (c) 根據企業會計準則，本公司聯營企業在同一控制下的企業合併取得的子公司的資產和負債，按照帳面值計量，與支付的合併對價的差額調整股東權益。本公司按權益法核算並相應調整股東權益。根據國際財務報告準則，對合併中取得的子公司的資產和負債，按照公允價值計量，因此，本公司在按權益法核算時，對該聯營公司的報表按照與本公司國際財務報告準則會計政策一致的原則進行了調整。