香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責,對其準確性 或完整性亦不發表任何聲明,並明確表示概不就因本公佈全部或任何部分內容而產生或因依賴 該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# 和諧汽車

# **China Harmony New Energy Auto Holding Limited**

中國和諧新能源汽車控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司) (股份代號:03836)

## 截至2015年6月30日止六個月的中期業績公佈

### 業績摘要:

截至2015年6月30日止六個月:

- 本集團錄得新車銷量10,679台,較2014年同期增長7.4%,增速高於市場整體增速。
- 本集團的收入約為人民幣5,008.1百萬元,較2014年同期上升0.1%,其中, 售後服務收入增長40.1%至人民幣791.8百萬元。
- 本集團的毛利約為人民幣547.7百萬元,較2014年同期基本持平,其中,售後服務的毛利約為人民幣365.5百萬元,對本集團毛利的貢獻為66.7%,較2014年同期增加21.3個百分點。
- 本集團的毛利率為10.9%,較2014年同期基本持平,其中售後服務的毛利率 為46.2%,較2014年同期增加2.2個百分點。
- 本集團的佣金收益(主要來自保險代理及汽車金融代理服務)約為人民幣 131.4百萬元,較2014年同期增長33.1%。
- 本集團的息税折舊攤銷前利潤(EBITDA)約為人民幣528.5百萬元,較2014年同期增長4.8%。
- 本集團的純利約為人民幣282.5百萬元,較2014年同期增加2.2%。
- 每股基本及攤薄盈利分別為人民幣0.22元及人民幣0.21元。
- 經營活動所得現金淨額約為人民幣717.2百萬元。

## 中期業績

中國和諧新能源汽車控股有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至2015年6月30日止六個月的未經審核綜合業績。該等未經審核綜合業績已經本公司審核委員會審閱。

中期綜合損益表

截至2015年6月30日止六個月

	附註	截至2015年 6月30日止 六個月 未經審核 人民幣千元	截至2014年 6月30日止 六個月 未經審核 人民幣千元
<b>收入</b> 銷售及服務成本	4(a) 5(b)	5,008,101 (4,460,364)	5,004,368 (4,456,684)
毛利		547,737	547,684
其他收入及收益淨額 銷售及分銷開支 行政開支	<i>4(b)</i>	248,649 (281,417) (49,351)	196,356 (237,222) (50,719)
經營溢利		465,618	456,099
財務費用 分佔聯營公司溢利	6	(84,662)	(98,380) 2,389
除税前溢利	5	381,342	360,108
所得税開支	7	(98,889)	(83,701)
期內溢利		282,453	276,407
以下人士應佔: 母公司擁有人 非控股權益		279,330 3,123 282,453	274,686 1,721 276,407
母公司普通股權持有人應佔每股盈利	9		
基本(人民幣元)		0.22	0.26
攤薄 (人民幣元)		0.21	0.26

# 中期綜合全面收益表

截至2015年6月30日止六個月

	截至2015年 6月30日止 六個月 未經審核 人民幣千元	截至2014年 6月30日止 六個月 未經審核 人民幣千元
期內溢利	282,453	276,407
將於隨後期間重新分類至損益的 其他全面(虧損)/收入:		
換算海外業務產生的匯兑差額	(6,833)	1,168
期內其他全面(虧損)/收入(扣除税項)	(6,833)	1,168
期內全面收入總額(扣除税項)	275,620	277,575
以下人士應佔: 母公司擁有人 非控股權益	272,497 3,123	275,854 1,721
	275,620	277,575

# 中期綜合財務狀況表 於2015年6月30日

	附註	2015年 6月30日 未經審核 人民幣千元	2014年 12月31日 經審核 人民幣千元
非流動資產 物業、廠房及設備 土地使用權 無形資產 預付款項 於聯營公司的投資 遞延税項資產	10	2,720,576 12,497 6,373 129,040 6,950 37,579	2,600,526 12,697 5,376 81,374 11,439 26,608
非流動資產總額		2,913,015	2,738,020
流動資產 存貨 應收貿易賬款 預付款項、按金及其他應收款項 應收關連方款項 結構性存款 已抵押銀行存款 在途現金 現金及現金等價物 流動資產總額	11 12 13 17	1,476,195 81,536 1,832,573 - 410,000 350,510 47,969 3,582,229 7,781,012	1,486,540 73,894 1,425,045 294 869,500 550,978 33,226 1,041,080
流動負債 銀行貸款及其他借貸 應付貿易賬款及應付票據 其他應付款項及應計費用 應付關連方款項 應付所得税	14 15 17	2,560,621 878,327 1,032,541 860 585,178	3,028,764 877,921 955,764 - 491,930
流動負債總額		5,057,527	5,354,379
流動資產淨額		2,723,485	126,178
資產總額減流動負債		5,636,500	2,864,198

	附註	2015年 6月30日 未經審核 人民幣千元	2014年 12月31日 經審核 人民幣千元
<b>非流動負債</b> 銀行貸款及其他借貸 遞延税項負債	14	92,542 18,801	102,308 16,127
非流動負債總額		111,343	118,435
資產淨額		5,525,157	2,745,763
權益 母公司擁有人應佔權益 股本 儲備 擬派末期股息	16	12,498 5,489,326 	8,633 2,615,115 102,405
北地瓜塘光		5,501,824	2,726,153
非控股權益		23,333	19,610
權益總額		5,525,157	2,745,763

## 中期簡明綜合財務報表附註

#### 1. 一般資料

中國和諧新能源汽車控股有限公司(前稱「中國和諧汽車控股有限公司)(「本公司」)於2012年9月24日根據開曼群島公司法在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。本公司的註冊地址為Cricket Square, Hutchins Drive, P.O. Box 2681, Grand Cayman, KY1-1111, Cayman Islands。本公司股份於2013年6月13日在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市。

本公司為投資控股公司。本公司及其附屬公司(統稱「**本集團**」)在中國內地主要從事汽車銷售及服務。

本公司董事(「董事」) 認為,本公司的最終控股公司為於英屬維爾京群島(「英屬維爾京群島」) 註冊成立的Eagle Seeker Company Limited。

#### 2. 編製基準及會計政策

#### 2.1 編製基準

截至2015年6月30日止六個月(「**報告期間**」)的中期簡明綜合財務報表乃根據香港會計師公會(「**香港會計師公會**」)頒佈的香港會計準則(「**香港會計準則**」)第34號*中期財務報告*而編製。中期簡明綜合財務報表應與根據香港財務報告準則(「**香港財務報告準則**」)編製的截至2014年12月31日止年度的年度財務報表一併閱讀。

中期簡明綜合財務報表以人民幣 (「人民幣」) 列值,且除另行説明外,所有數值均約整為最接近千位。此等中期簡明綜合財務報表於2015年8月31日獲批准發佈。此等中期簡明綜合財務報表未經審核。

#### 2.2 會計政策及披露變動

編製中期簡明綜合財務報表所採用的會計政策與編製本集團截至2014年12月31日止年度的年度財務報表所採用者一致,惟採用截至2015年1月1日的經修訂香港財務報告準則準則及詮釋則除外,現説明如下:

下列新訂準則及準則修訂本自2014年7月1日起開始的財政年度首次強制生效。

香港會計準則第19號(修訂本) 2010年至2012年週期年度改進 2011年至2013年週期年度改進

界定福利計劃:僱員供款1

- 一系列香港財務報告準則的修訂本1
- 一系列香港財務報告準則的修訂本1

採納該等經修訂香港財務報告準則概無對此造成任何重大財務影響。

#### 2.3 尚未採納的新訂及經修訂的香港財務報告準則及香港公司條例項下的新披露規定

本集團並無於此等財務報表內採用以下已頒佈但尚未生效的新訂及經修訂香港財務報告準則。

香港財務報告準則第9號 香港財務報告準則第10號及 香港會計準則第28號(修訂本) (2011年) 香港財務報告準則第10號、 香港財務報告準則第12號及 香港會計準則第28號(修訂本) 香港財務報告準則第11號(修訂本) 香港財務報告準則第15號 香港財務報告準則第15號 香港會計準則第15號 香港會計準則第16號及香港會計 準則第38號(修訂本)

香港會計準則第41號(修訂本)香港會計準則第27號(修訂本)

香港會計準則第16號及

2012年至2014年

週期年度改進

金融工具<sup>3</sup> 投資者及其聯繫人或合營企業之間的 資產出售或注資<sup>3</sup>

投資實體:應用綜合入賬的例外情況1

收購聯合經營權益的會計法<sup>2</sup> 監管遞延賬戶<sup>4</sup> 來自客戶合約之收益<sup>3</sup> 披露計劃<sup>1</sup> 澄清折舊及攤銷的可接納方法<sup>1</sup>

農業:生產性植物1

獨立財務報表中之權益法<sup>1</sup> 一系列香港財務報告準則的修訂本<sup>1</sup>

- 於2016年1月1日或之後開始之年度期間生效
- 2 於2017年1月1日或之後開始之年度期間生效
- 3 於2018年1月1日或之後開始之年度期間生效
- <sup>4</sup> 適用於2016年1月1日或之後開始就其年度財務報表首次採納香港財務報告準則 的實體,故不適用於本集團。

本集團正在評估首次應用該等新訂及經修訂香港財務報告準則的影響。迄今為止, 本集團認為該等新訂及經修訂香港財務報告準則不大可能會對本集團的經營業績及 財務狀況產生重大影響。

#### 3. 經營分部資料

本集團的主要業務為汽車銷售及服務。就管理而言,本集團按其產品以單一業務單位經營,並設有一個可報告分部,即銷售汽車及提供相關服務。

概無彙集經營分部以組成上述可報告經營分部。

#### 地區資料

由於本集團所有收入均來自中國內地的汽車銷售及服務,且本集團逾90%的可識別資產及 負債均位於中國內地,故並無根據香港財務報告準則第8號經營分部早列地區分部資料。

#### 主要客戶資料

由於本集團於期間內向單一客戶所作銷售的收入並無達到本集團收入的10%或以上,故並無根據香港財務報告準則第8號經營分部呈列主要客戶資料。

## 4. 收入、其他收入及收益淨額

## (a) 收入

收入,亦即本集團的營業額,指所售產品的發票淨值及所提供服務的價值,再扣除退貨撥備及貿易折讓(如適用)。

	截至2015年 6月30日止 六個月 未經審核 人民幣千元	截至2014年 6月30日止 六個月 未經審核 人民幣千元
銷售汽車所得收入	4,216,343	4,439,295
其他	791,758	565,073
	5,008,101	5,004,368
(b) 其他收入及收益淨額		
	截至2015年	截至2014年
	6月30日止	6月30日止
	六個月	六個月
	未經審核	未經審核
	人民幣千元	人民幣千元
佣金收入	131,353	98,696
已收汽車製造商的廣告支持費用	6,836	4,596
銀行利息收入	41,461	29,491
給予第三方貸款的利息收入	18,125	29,762
委託貸款的利息收入	19,994	_
取消可能收購合約的處罰收入	_	15,835
其他	30,880	17,976
總計	248,649	196,356

## 5. 除税前溢利

6.

本集團除税前溢利乃經扣除/(計入)下列各項後得出:

		截至2015年	截至2014年
		6月30日止	6月30日止
		六個月	六個月
		未經審核 <i>人民幣千元</i>	未經審核 人民幣千元
	后日午初日上 / 与杯井末立 言切 / 元 1 日 4 1 1 1 4 1	人氏带下几	八氏帝十九
(a)	僱員福利開支(包括董事及高級行政人員的酬金)		
	工資及薪金	112,413	87,272
	權益結算股份獎勵開支	7,390 530	13,856
	權益結算購股權開支 其他福利	19,068	14,589
		<u> </u>	·
		139,401	115,717
<b>(b)</b>	銷售及服務成本		
	汽車銷售成本	4,034,055	4,140,246
	其他	426,309	316,438
		4.460.264	4.456.604
	•	4,460,364	4,456,684
(c)	其他項目		
	物業、廠房及設備項目折舊	61,604	45,365
	土地使用權攤銷	200	200
	無形資產攤銷	714	325
	出售物業、廠房及設備項目的(收益)/ 虧損淨額	(6,634)	4,338
	廣告及業務推廣開支	29,751	32,606
	銀行收費	5,852	7,364
	租賃開支	39,957	29,218
	物流及汽油開支	12,062	10,206
	辦公費開支 匯兑差額淨額	4,502 (130)	3,877 (189)
	些儿左联评联 !	(130)	(109)
財務	<b>務費用</b>		
		截至2015年	截至2014年
		6月30日止	6月30日止
		六個月 未經審核	六個月 未經審核
		人民幣千元	人民幣千元
須於	五年內悉數償還的銀行借貸的利息開支	82,932	96,628
其他	2借貸的利息開支	13,729	12,015
減:	資本化利息	(11,999)	(10,263)
		84,662	98,380
	:		

#### 7. 所得税

	截至2015年	截至2014年
	6月30日止	6月30日止
	六個月	六個月
	未經審核	未經審核
	人民幣千元	人民幣千元
即期中國內地企業所得税	107,186	84,772
遞延税項	(8,297)	(1,071)
	98,889	83,701

根據開曼群島税項減免法 (2011年修訂版) 第6條,本公司已獲得總督承諾,不會對本公司或其經營應用開曼群島所頒佈對所得溢利、收入、收益或增值徵税的法律。

由於在英屬維爾京群島註冊成立的附屬公司於英屬維爾京群島並無擁有營業地點(僅有的註冊辦事處除外)或經營任何業務,因此該等附屬公司毋須繳納所得稅。

於期內,於香港註冊成立的附屬公司須就其源自香港的估計應課税溢利按照16.5%的税率 繳納所得稅。由於本集團於期間內並無源自香港的應課稅溢利,故並無就香港利得稅計提 撥備。

根據中華人民共和國企業所得稅法(「**企業所得稅法**」),中國內地附屬公司的所得稅率為25%。

#### 8. 股息

截至2015年截至2014年6月30日止6月30日止六個月六個月未經審核未經審核人民幣千元人民幣千元

於期間宣派的普通股股息

2014年末期股息:10港仙(2013年:8港仙) 102,405 67,251

本公司董事會已議決不宣派截至2015年6月30日止六個月的任何中期股息(截至2014年6月30日止六個月:無)。

#### 9. 母公司普通股權持有人應佔每股盈利

每股基本盈利乃根據母公司普通股權持有人應佔本期間溢利及期內已發行普通股之加權平 均數計算得出。期間股份數目已在扣除本公司根據股份獎勵計劃持有的受限制股份後達 致。

每股攤薄盈利乃根據母公司普通股權持有人應佔本期間溢利計算得出。計算所用普通股加權平均數是計算每股基本盈利所用的普通股數目,及視作行使股份獎勵計劃及購股權計劃項下所有潛在攤薄普通股而假設無償發行之普通股加權平均數。

每股基本及攤薄盈利乃基於以下各項計算:

	截至2015年 6月30日止 六個月 未經審核 人民幣千元	截至2014年 6月30日止 六個月 未經審核 人民幣千元
盈利		
母公司普通股權持有人應佔期間溢利	279,330	274,686
	截至2015年 6月30日止 六個月 未經審核	截至2014年 6月30日止 六個月 未經審核
股份		
用於計算每股基本盈利的期內 已發行普通股的加權平均數	1,290,931,463	1,075,126,000
攤薄影響 - 普通股的加權平均數: - 受限制股份 - 購股權	14,769,744	
	1,305,701,207	1,075,126,000

#### 10. 預付款項

	2015年 6月30日 未經審核 <i>人民幣千元</i>	2014年 12月31日 經審核 人民幣千元
購買物業、廠房及設備的預付款項 樓宇及土地使用權的預付租賃 向第三方購買股權的預付款項(i)	68,014 30,576 30,450	49,611 31,763
	129,040	81,374

#### 附註:

(i) 根據買賣協議,本集團已預付人民幣30,450,000元的代價,以收購浙江綠野汽車有限公司的22.93%股權。

#### 11. 存貨

	2015年 6月30日 未經審核 人民幣千元	2014年 12月31日 經審核 人民幣千元
汽車 零部件及配件	1,338,507 137,688	1,355,292 131,248
	1,476,195	1,486,540

於2015年6月30日,本集團已抵押總賬面值約為人民幣403,490,000元(2014年12月31日:人民幣560,245,000元)的若干存貨,作為本集團銀行貸款及其他借貸的抵押品。

於2015年6月30日,本集團已抵押總賬面值約為人民幣343,313,000元(2014年12月31日:人民幣296,964,000元)的若干存貨,作為本集團應付票據的抵押品。

#### 12. 應收貿易賬款

2015年	2014年
6月30日	12月31日
未經審核	經審核
人民幣千元	人民幣千元

應收貿易賬款 81,536 73,894

本集團致力保持嚴格監控未償還的應收賬款,同時設有信貸監控部門以盡量減低信貸風險。高級管理層定期審閱逾期結餘。鑒於上述情況及由於本集團的應收貿易賬款涉及大量分散客戶,因此並不存在信貸風險高度集中的情況。本集團並無就應收貿易賬款結餘持有任何抵押品或其他信貸增級。應收貿易賬款為不計利息。

應收貿易賬款於各報告日期按發票日期計算的賬齡分析如下:

**13.** 

		2015年 6月30日 未經審核 人民幣千元	2014年 12月31日 經審核 人民幣千元
	三個月內 三個月以上但少於一年	75,425 6,111	66,364 7,530
		81,536	73,894
	被認為未減值的應收貿易賬款的賬齡分析如下:		
		2015年 6月30日 未經審核 人民幣千元	2014年 12月31日 經審核 人民幣千元
	既未逾期亦未減值	81,536	73,894
	既未逾期亦未減值的應收款項與近期無拖欠記錄的大量	分散客戶有關。	
•	預付款項、按金及其他應收款項		
		2015年 6月30日 未經審核 人民幣千元	2014年 12月31日 經審核 人民幣千元
	支付予供應商的預付款項 應收返利 向第三方授出貸款(i) 可收回增值税(ii) 預付利息開支 購買股權按金 應收利息 員工墊款 其他	518,250 407,980 565,200 152,567 17,593 10,000 9,556 7,421 144,006	659,294 390,129 145,000 162,517 - 9,477 5,876 52,752
		19UU#9UIJ	1,743,073

#### 附註:

(i) 向第三方授出的貸款(於2015年6月30日金額為人民幣163,150,000元(2014年12月31日:人民幣145,000,000元))由控股股東及受控股股東控制的河南和諧實業集團有限公司(「**和諧實業集團**」)提供擔保。向第三方授出的該等貸款按25%的固定利率計息,還款期在一年以內。

期內,本集團向第三方授出委託貸款人民幣402,050,000元(2014年12月31日:零), 年利率介乎20%至21%,還款期為一年。

(ii) 本集團的汽車銷售須繳納中國內地增值税(「增值税」)。採購的進項增值税可從應繳的銷項增值稅抵扣。可收回增值稅為尚未向稅務局申報的可抵扣進項增值稅。本集團國內銷售的適用稅率為17%。

以上資產均未逾期。以上結餘所包含的金融資產與近期並無拖欠記錄的應收款項有關。

#### 14. 銀行貸款及其他借貸

	2015年 6月30日 未經審核		2014年 12月31日 經審核	
	實際利率 <i>(%)</i>	金額 <i>人民幣千元</i>	實際利率 (%)	金額 人民幣千元
即期 銀行貸款 其他借貸	5.1-8.7 8.0-8.7	1,943,641 616,980	6.0-8.7 8.0-8.7	2,471,014 557,750
		2,560,621		3,028,764
非即期 銀行貸款	7.5-8.7	92,542	7.5-8.7	102,308
		2,653,163		3,131,072

		2015年 6月30日 未經審核 人民幣千元	2014年 12月31日 經審核 人民幣千元
	銀行貸款及其他借貸:	八八冊1九	/\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \
	<ul><li> 有抵押</li><li> 有擔保</li><li> 有抵押且有擔保</li><li> 無抵押</li></ul>	1,089,071 692,880 217,183 654,029	1,111,030 936,720 254,272 829,050
		2,653,163	3,131,072
	分析: 須於以下時間內償還的銀行貸款: 一年內或按要求時 第二年 第三年至第五年(包括首尾兩年)	1,910,503 33,138 92,542	2,471,014 33,138 69,170
		2,036,183	2,573,322
	須於以下時間內償還的其他借貸: 一年內或按要求時	616,980	557,750
		2,653,163	3,131,072
15.	應付貿易賬款及應付票據		
		2015年 6月30日 未經審核 人民幣千元	2014年 12月31日 經審核 人民幣千元
	應付貿易賬款 應付票據	157,351 720,976	130,325 747,596
	應付貿易賬款及應付票據	878,327	877,921
	於各報告日期,應付貿易賬款及應付票據按發票日期計	算的賬齡分析如下	:
		2015年 6月30日 未經審核 人民幣千元	2014年 12月31日 經審核 人民幣千元
	三個月內 三至六個月 六至十二個月 十二個月以上	770,991 86,711 15,249 5,376	807,222 58,071 11,831 797
	總計	878,327	877,921

應付貿易賬款及應付票據均不計利息。

#### 16. 股本

法定:

於2015年6月30日及 2014年12月31日 每股面值0.01港元 的股份數目

普通股 2,000,000,000

#### 已發行及繳足:

	於2015年6月	於2015年6月30日		於2014年12月31日		
	每股面值 <b>0.01</b> 港元 <i>的股份數目</i>	等值 <i>人民幣千元</i>	每股面值0.0 的股份		等值 人 <i>民幣千元</i>	
普通股 受限制股份 (附註(a))	1,556,589,779	12,347	1,075,12	26,000	8,482	
	19,110,898	151	19,1	10,898	151	
	1,575,700,677	12,498	1,094,23	36,898	8,633	
	已發行 悉數總 股份數	足		等額 股份 面值 <i>人民幣千元</i>	等額 股份 溢價 <i>人民幣千元</i>	
於2015年1月1日 發行新股份 (附註(b) 股份發行開支	1,094,236,8 481,463,7	,	, ,	8,633 3,865 —	1,194,164 2,647,174 (53,380)	
於2015年6月30日	1,575,700,6	15,757	4,750,482	12,498	3,787,958	

#### 附註:

- (a) 根據本公司董事會於2013年5月28日通過的決議案,19,110,898股每股面值0.01港元的受限制股份已於2013年6月13日獲配發及發行,並將按面值轉換為悉數繳足,方式為將總額為191,000港元(相當於約人民幣151,000元)之股份溢價賬進賬撥充資本。該等受限制股份乃就本公司的受限制股份單位計劃而發行,並由專業受託人管理。
- (b) 期內,發行新股份如下:
  - (i) 於2015年1月21日,本公司以每股6.08港元的價格發行90,113,000股每股面值 0.01港元的新普通股,所得款項總額約為547,887,000港元(相當於約人民幣 439,294,000元)。
  - (ii) 於2015年3月2日,本公司以每股4.73港元的價格發行128,734,000股每股面值 0.01港元的新普通股,所得款項總額約為608,911,000港元(相當於約人民幣 492,149,000元)。
  - (iii) 於2015年6月3日,本公司以每股8.18港元的價格發行262,616,779股每股面值 0.01港元的新普通股,所得款項總額約為2,148,205,000港元(相當於約人民幣 1,719,596,000元)。

## 17. 應收/付關連方款項

應收關連方款項:

	2015年 6月30日 未經審核 人民幣千元	2014年 12月31日 經審核 人民幣千元
非貿易相關:		
一家聯營公司 - 鄭州永達和諧汽車銷售服務有限公司		294
應付關連方款項:		
	2015年 6月30日 未經審核 人民幣千元	2014年 12月31日 經審核 人民幣千元
非貿易相關: - 和諧實業集團	860	

#### 管理層討論與分析

## 行業概覽

2015年上半年,受中國經濟增速放緩、股市波動等因素影響,中國汽車銷售增速 較以往放緩。根據中國汽車工業協會數據,2015年上半年,中國乘用車銷售1,010 萬輛,比上年同期增長4.8%。

雖然中國新車銷售增速整體放緩,但受到國家政策鼓勵、消費者環保意識提升以及新能源汽車發展日趨成熟等積極因素推動,新能源汽車呈現爆發式增長。根據中國汽車工業協會數據,2015年上半年,中國新能源汽車銷售72,711輛,同比增長2.4倍,其中純電動汽車銷售46.219輛,同比增長2.9倍。

此外,根據中國國家統計局數據,2014年底中國民用汽車保有量達到15,447萬輛。巨大的汽車保有量為售後服務市場的快速發展提供了基礎,其中獨立的綜合售後服務較傳統經銷商網點、個體修理店有明顯優勢,尤其發展迅速。

#### 業務概覽

2015年上半年,本集團抓住中國汽車行業轉型的機遇,在新車銷售、售後服務及新能源汽車等領域均取得了積極的成績。

## 網絡佈局積極轉型

## 經銷商網點保持平穩

截至本公告日,本集團共擁有46個經銷商網點,覆蓋全國20個城市,代理11個豪華及超豪華品牌,其中豪華品牌7個,包括寶馬、MINI、雷克薩斯、捷豹、路虎、沃爾沃、之諾;超豪華品牌4個,包括勞斯萊斯、阿斯頓馬丁、法拉利、瑪莎拉蒂。

## 綜合售後服務網點快速增加

截至本公告日,本集團共擁有56個獨立綜合售後服務網點,覆蓋全國43個城市。本集團綜合售後服務網點冠以「和諧汽修」品牌,可以為主流豪華及超豪華汽車車型提供售後服務(不僅限於本集團代理的11個品牌),本集團還是特斯拉在中國主要售後服務夥伴之一。

#### 新車銷售平穩增長

截至2015年6月30日止六個月,本集團錄得新車銷量10,679台,較截至2014年6月30日止六個月新車銷量9.940台增加739台或增長7.4%,增速高於市場整體增速。

截至2015年6月30日止六個月,本集團新車銷量細分如下:

- 寶馬品牌銷量9,202台(包含MINI品牌),較上年同期增長5.6%;其他品牌銷量1,477台,較上年同期增長20.2%。
- 豪華車銷量10,160台,較上年同期增長6.4%;超豪華車銷量519台,較上年同期增長33.4%。
- 豪華車中,國產車型銷量為6,234台,較上年同期增長17.8%,進口車型銷量 為3,926台,比上年同期下降7.8%。

### 售後服務高速增長

2015年上半年,本集團經銷商網點售後服務及綜合售後服務網點均獲得大幅增長,主要原因是經銷商網點的逐漸成熟和綜合售後服務網點的運營店面的增加和陸續成熟。

截至2015年6月30日,本集團擁有綜合售後服務網點總數達到56個。綜合售後服務網點是專注於豪華超豪華汽車的售後服務、精品加裝及保險代理業務的高端汽車維修機構,其迅速進入龐大的豪華超豪華汽車後市場帶來了業務收入的強勁增長。

## 新能源汽車夯實基礎

2015年3月,富士康科技集團(「富士康」)與深圳騰訊產業投資基金有限公司(「騰訊」)及本公司共同簽署了關於互聯網+智能電動車的戰略合作框架協議,積極拓展互聯網+智能電動車領域的創新合作。截至目前,上述戰略合作取得了快速進展。

2015年7月,以上三方(通過附屬企業或關聯企業)正式註冊成立河南和諧富騰互聯網加智能電動汽車企業管理有限公司、河南和諧富騰互聯網加智能電動汽車企業新能源合夥企業(有限合夥)(「和諧富騰有限合夥」)。和諧富騰有限合夥初始規模為人民幣10億元,富士康、騰訊及本公司將分別出資人民幣3億元、人民幣3億元及人民幣4億元。和諧富騰有限合夥擬主要投資於新能源及/或智能電動汽車項目及相關互聯網項目。

2015年5月、6月,本集團全資附屬公司河南和諧汽車貿易有限公司(以下簡稱「河南和諧」)先後收購浙江綠野汽車有限公司(以下簡稱「綠野汽車」)64.64%、22.93%股權,從而持有綠野汽車87.57%股權。綠野汽車成立於2010年6月,位於浙江紹興市杭州灣上虞工業園區,佔地面積450畝,擁有包括沖壓、焊接、塗裝、總裝四大工藝生產車間的大型電動汽車整車生產基地。本集團擬為綠野汽車引入戰略性股東,共同將其發展為中國實用型電動汽車領先企業。為實現這一目標,綠野汽車已經採取以下措施增強其競爭實力:

- 引入優秀的研發、生產、銷售、採購及管理人才;
- 增設上海研發技術中心;
- 拓展經銷商銷售網絡;及
- 積極研發高速電動汽車車型。

此外,本集團擬與戰略合作夥伴在河南省鄭州市發展高端智能電動汽車項目,以進入這一快速發展、潛力巨大的市場。截至本公佈日期,該項目已初步確定建設地址、產品方案、投資規劃並通過全球化招聘組建管理團隊。

## 未來展望及發展戰略

本集團認為,中國汽車滲透率仍低於發達國家,汽車保有量遠未飽和,新車銷售仍有較大空間,居民收入增加、消費升級、股市回歸理性將帶動豪華及超豪華汽車市場恢復正常增長。

截至2014年底,中國民用汽車保有量為1.54億輛。跟據行業研究機構估計,中國目前三年以上車齡的汽車佔比已經超過60%,六年及以上車齡汽車佔比已經超過40%,汽車保有量的增加及平均車齡的增長將進一步促進汽車後市場服務爆發式增長,市場規模在未來數年有望達到萬億元人民幣。與發達國家相比,中國汽車後市場目前極為分散,隨著消費者對服務質量、安全的要求日益提高,市場集中度將提升,行業龍頭將顯著受益。

中國作為全球最大的汽車市場,新能源汽車普及率仍然很低,由於政府政策鼓勵支持、消費者環保意識提升以及產業發展日趨成熟,預計新能源汽車行業將繼續快速發展。

本公司將繼續實施以下發展戰略,以進一步提升盈利能力,為股東創造更大價值:

- 穩健發展4S店業務,重點提升其售後服務產值;
- 快速發展綜合售後服務業務,在中心店以外大力發展社區衛星店,形成全國 性網絡覆蓋,進一步增強全國性領先地位;
- 積極發展新能源汽車業務,加快人才引進、研究與開發及產品推出;
- 充分利用互聯網平台,促進售後服務、二手車及平行進口汽車業務,實現線上線下互動互補;及
- 積極提升汽車金融滲透率,增加佣金收入,擴大融資租賃業務。

## 財務概覽

#### 收入

本集團截至2015年6月30日止六個月收入為人民幣5,008.1百萬元,較截至2014年6月30日止六個月的人民幣5,004.4百萬元基本持平。儘管新車收入較上年同期略有下降,但由於本集團綜合售後店的售後服務收入迅猛增漲,本集團仍然保持了整體收入與去年同期基本持平。

新乘用車銷售所得收入由截至2014年6月30日止六個月的人民幣4,439.3百萬元略下降5.0%至截至2015年6月30日止六個月的人民幣4,216.3百萬元,佔收入比重為84.2% (2014年同期為88.7%)。新乘用車銷售所得收入略有下降主要是豪華品牌國產車型銷量增加、進口車型銷量略有下降,而國產車型產品單價低於進口車型所致。此外,中國乘用車銷售市場增速放緩,本集團採取了多種促銷政策為客户讓利。

售後服務所得收入由截至2014年6月30日止六個月的人民幣565.1百萬元增加40.1%至截至2015年6月30日止六個月的人民幣791.8百萬元,佔收入的比重由2014年上半年的11.3%增加至2015年上半年的15.8%。其中經銷商網點售後服務收入由2014年上半年458.8百萬元增長23.3%至2015年上半年565.6百萬元,乃主要由於2012-2013年新建店面逐漸成熟和不斷壯大的客戶群催生售後服務所致。綜合售後門店收入由2014年上半年106.3百萬元增長112.8%至2015年上半年的226.2百萬元,佔售後收入的比重也由2014年上半年的18.8%增長至2015年上半年的28.6%。展望未來,已開業和即將開業的綜合售後門店業務的快速增長,將為我們的售後服務增長做出較大的貢獻,成為本集團重要的盈利增長點。

#### 銷售及服務成本

銷售及服務成本由截至2014年6月30日止六個月的人民幣4,456.7百萬元增加0.1%至截至2015年6月30日止六個月的人民幣4,460.4百萬元。新乘用車銷售所佔的銷售成本由截至2014年6月30日止六個月的人民幣4,140.2百萬元減少2.6%至截至2015年6月30日止六個月的人民幣4,034.1百萬元。售後服務所佔的銷售成本由截至2014年6月30日止六個月的人民幣316.5百萬元增加34.7%至截至2015年6月30日止六個月的人民幣426.3百萬元。

## 毛利及毛利率

截至2015年6月30日止六個月的毛利為人民幣547.7百萬元,比截至2014年6月30日止六個月的人民幣547.7百萬元基本持平。截至2015年6月30日止六個月本公司的毛利率為10.9%,與截至2014年6月30日止六個月本公司的毛利率10.9%基本持平。

新乘用車銷售的毛利由截至2014年6月30日止六個月的人民幣299.0百萬元降低39.0%至截至2015年6月30日止六個月的人民幣182.3百萬元。截至2015年6月30日止六個月新車毛利率為4.3%,比2014年上半年和下半年分別降低2.4個百分點和0.5個百分點,主要是由於自2014年三季度以來,乘用車銷售市場增速放緩,本集團為加快存貨週轉、降低庫存資金佔壓,採取了多種促銷政策為客戶讓利,相對降低了新車銷售毛利率。

提供售後服務的毛利由截至2014年6月30日止六個月的人民幣248.6百萬元強勁增長47.0%至截至2015年6月30日止六個月的人民幣365.5百萬元,佔毛利總額的比重由2014年上半年的45.4%增加至2015年上半年的66.7%。此乃主要由於本公司逐漸成熟的經銷商網點客戶不斷增加及市場佔有率不斷提升,經銷商網點的售後毛利由人民幣200.2百萬元增長32.5%至人民幣265.3百萬元,綜合售後門店為我們提供了售後毛利人民幣100.2百萬元,比去年同期的人民幣48.4百萬元增長107.0%所致。由於綜合售後門店的快速發展和逐漸成熟,截至2015年6月30日止六個月其貢獻的毛利佔售後毛利總額已達到27.4%,而2014年同期為19.5%。截至2015年6月30日止六個月售後服務毛利率為46.2%,較2014年上半年售後服務毛利率44.0%上升2.2個百分點,其中經銷商網點售後服務毛利率為46.9%,較2014年同期增加3.3%,綜合售後門店毛利率為44.3%,較2014年同期降低1.2個百分點。

## 銷售與行政開支

截至2015年6月30日止六個月的銷售與行政開支為人民幣330.8百萬元,比截至2014年6月30日止六個月的人民幣287.9百萬元增加14.9%。主要由於新開業的綜合售後門店的銷售開支的增長所致。截至2015年6月30日止六個月經銷商網點的銷售與行政開支為人民幣247.0百萬元,較截至2014年6月30日止六個月的人民幣244.2百萬元增長1.1%;截至2015年6月30日止六個月綜合售後門店的銷售與行政開支為人民幣45.5百萬元,較截至2014年6月30日止六個月的人民幣22.4百萬元增長103.1%。

#### 其他收入及收益淨額

其他收入及收益淨額由截至2014年6月30日止六個月的人民幣196.4百萬元增加26.6%至截至2015年6月30日止六個月的人民幣248.6百萬元,增長的主要原因為:

- 截至2015年6月30日止六個月的佣金收入(主要來自保險代理及汽車金融代理服務)為人民幣131.4百萬元,較截至2014年6月30日止六個月的人民幣98.7百萬元增長33.1%,佣金收入大幅增長主要由於(i)新乘用車銷量增加;(ii)與現金支付相比,越來越多的新乘用車乃採用製造商所提供的融資服務購置,提高了金融覆蓋率;及(iii)越來越多的客戶購買新乘用車時會使用本集團推介的保險和延長保險服務;
- 銀行利息收入由截至2014年6月30日止六個月的人民幣29.5百萬元增長40.7% 至截至2015年6月30日止六個月的人民幣41.5百萬元,主要是由於本公司的銀 行存款(包括來自2015年上半年發售新股的所得款項)增加所致;
- 截至2015年6月30日止六個月委託貸款及其他第三方貸款產生的利息收入為 人民幣38.1百萬元,較截至2014年6月30日止六個月的人民幣29.8百萬元增長 27.9%,主要由於公司充分發揮現金充裕的優勢,在把握風險的基礎上獲得 高於銀行存款的利息收益。

#### 財務費用

本集團截至2015年6月30日止六個月的財務費用為人民幣84.7百萬元,較截至2014年6月30日止六個月的人民幣98.4百萬元減少人民幣13.7百萬元或13.9%,主要由於2015年上半年國內貸款利率下降以及本集團償還了部份銀行借款。

## 息税折舊攤銷前利潤(EBITDA)

本集團截至2015年6月30日止六個月的息税折舊攤銷前利潤為人民幣528.5百萬元,較截至2014年6月30日止六個月的人民幣504.4百萬元上升24.1百萬元或4.8%。

## 經營利潤

綜上,本集團截至2015年6月30日止六個月的經營利潤為人民幣465.6百萬元,較截至2014年6月30日止六個月的人民幣456.1百萬元增加9.5百萬元或2.1%。

## 期內溢利

本集團截至2015年6月30日止六個月的溢利為人民幣282.5百萬元,較截至2014年6月30日止六個月的人民幣276.4百萬元增加2.2%。

## 流動資金及資本來源

## 現金流

本集團的現金主要用於採購乘用車、零部件及汽車配件、設立新經銷門店、售後門店及撥付營運資金及經營開支。本公司的流動資金需求乃通過短期銀行貸款及本集團經營活動產生的現金流解決。

截至2015年6月30日,本集團的現金及存款合計為人民幣4,390.7百萬元,較2014年12月31日大幅增長76.0%,主要原因為2015年上半年我們取得來自新股增發的所得款項人民幣2,651.0百萬元大部份以現金存放。截至2015年6月30日,本集團的現金及現金等價物中,以港幣存放於境外的金額為2,059.9百萬港元,相當於人民幣1,650.2百萬元。

截至2015年6月30日止六個月及截至2014年6月30日止六個月經營活動所得現金淨額分別為人民幣717.2百萬元及人民幣31.9百萬元。截至2015年6月30日止六個月及截至2014年6月30日止六個月投資活動所用現金淨額分別為人民幣608.5百萬元及人民幣211.1百萬元。截至2015年6月30日止六個月及截至2014年6月30日止六個月融資活動所得現金淨額分別為人民幣1,921.3百萬元及人民幣203.7百萬元。

計及本集團現時的現金及現金等價物、預期因經營活動產生的現金、可用銀行融 資及其他借貸,董事會認為本集團的流動資金需求將得到滿足。

#### 流動資產淨額

截至2015年6月30日,本集團擁有的流動資產淨額為人民幣2,723.5百萬元,與截至2014年12月31日的流動資產淨額人民幣126.2百萬元,增加的原因是發行新股份而獲得充足現金所致。

## 資本開支

截至2015年6月30日,本集團的資本開支(主要用於購買與開設新門店有關的物業、廠房及設備項目產生的開支)為人民幣247.5百萬元,比去年同期減少24.6%(截至2014年6月30日:人民幣328.3百萬元)。

## 存貨

本集團的存貨主要包括新乘用車以及零部件及汽車配件等。本集團的各門店各自管理其新乘用車及售後產品訂單,但集團總部對各門店存貨實行動態預警、監控和管理,以保證合理存貨餘額。

本集團的存貨由2014年12月31日的人民幣1,486.5百萬元減少人民幣10.3百萬元或下降0.7%至2015年6月30日的人民幣1,476.2百萬元,主要是由於本集團的新乘用車存貨由2014年12月31日的人民幣1,355.3百萬元減少1.2%至2015年6月30日的人民幣1,338.5百萬元。由於公司管理層一直關注存貨週轉,本集團建立了庫存的預警管理體系,結合市場趨勢制定了讓利客戶的促銷、營銷方案及相應措施,並在集團建立統一庫存動態管理體系,整合集團存貨資源,減少部份庫存。

本集團截至2015年6月30日止六個月的平均存貨週轉天數為60天,較2014年基本持平。在市場增速放緩、各經銷商庫存壓力增加的情況下,本集團仍然能夠保持相對較快的存貨週轉。

## 銀行貸款及其他借貸

本公司於2015年6月30日的銀行貸款及其他借貸總額為人民幣2,653.2百萬元,而 於2014年12月31日則為人民幣3,131.1百萬元。下表列示本公司於所示日期的銀行 貸款及其他借貸明細:

	2015年 6月30日 未經審核 人民幣千元	2014年 12月31日 經審核 人民幣千元
須於以下時間內償還的銀行貸款:		
一年內或按要求時	1,910,503	2,471,014
第二年	33,138	33,138
第三年至第五年	92,542	69,170
	2,036,183	2,573,322
須於以下時間內償還的其他貸款: 一年內或按要求時	616,980	557,750
合計	2,653,163	3,131,072

於2015年6月30日,本公司的淨現金比率(按現金淨額(現金及存款減帶息負債) 除以母公司擁有人應佔的權益總額)為31.6%。

於2015年6月30日,本集團若干銀行貸款及其他借貸乃以本公司的資產作按揭或抵押。於2015年6月30日,本公司已抵押或質押的資產包括(i)金額為人民幣403.5 百萬元的存貨;(ii)金額為人民幣33.5百萬元的物業、廠房及設備;及(iii)金額為人民幣12.5百萬元的土地使用權。此外,本集團部份銀行貸款及其他借貸乃由控股股東或控股股東的聯屬公司提供擔保。於2015年6月30日,本集團沒有以外幣計值的銀行貸款、借貸或應付債券。

## 或然負債

於2015年6月30日,本公司概無任何重大或然負債或擔保。

### 利率風險及外匯風險

本集團面對因債務利率波動而產生的利率風險。本集團的若干借貸為浮動利率借貸,有關利率大多與中國人民銀行的基準利率掛鈎。利率上升可能會導致本集團的借貸成本增加。倘發生此種情況,將會對本集團的融資成本、溢利及財務狀況造成不利影響。中國的銀行貸款及透支利率取決於中國人民銀行公佈的基準貸款利率。本集團目前並未透過使用任何衍生工具管理本公司的利率風險。

近乎所有本集團的收入、收入成本及開支均以人民幣計值。本集團亦使用人民幣 作為本集團的呈報貨幣。本集團認為,本集團的業務目前並未承受任何重大直接 外匯風險,本集團並未透過使用任何衍生金融工具對沖此類風險。

### 僱員及薪酬政策

於2015年6月30日,本集團共有3,486名僱員(2014年12月31日:3,476名僱員;2014年6月30日:3,229名僱員)。截至2015年6月30日止六個月的相關員工成本約為人民幣139.4百萬元(包括員工股權激勵人民幣7.9百萬元),而截至2014年6月30日止六個月則約為人民幣115.7百萬元。

## 購買、出售及贖回上市證券

於截至2015年6月30日止六個月的期間,本公司及其任何附屬公司概無購買、出售及贖回本公司任何上市證券。

## 中期股息

董事會不建議派發截至2015年6月30日止六個月的中期股息。

## 遵守企業管治守則

於截至2015年6月30日止六個月的期間內,本公司已遵守聯交所證券上市規則 (「上市規則」) 附錄14所載的《企業管治守則》(「該守則」) 的適用守則條文。

董事會將持續檢討及監督本公司的企業管治狀況,以遵守該守則並維持本公司高水準的企業管治。

## 董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄10所載的「上市發行人董事進行證券交易的標準守則」 (「標準守則」),作為有關董事進行證券交易的行為守則。本公司已向所有董事作 出查詢,而董事已確認於截至2015年6月30日止六個月期間已遵從標準守則。

## 審核委員會

本公司已依照上市規則及該守則的規定設立審核委員會(「**審核委員會**」),並制訂書面職權範圍。於本公佈日期,審核委員會包括三名成員,分別為本公司獨立非執行董事肖長年先生、劉章民先生及薛國平先生。肖長年先生為審核委員會主席。

審核委員會已經審閱截至2015年6月30日止六個月的未經審核中期業績。

## 於聯交所及本公司網站刊發中期業績及中期報告

中期業績公佈將刊載於聯交所網站(http://www.hkexnews.hk)及本公司網站(http://www.hexieauto.com)。中期報告將於適當時候寄發予股東,並將於聯交所及本公司網站上供查閱。

承董事會命 中國和諧新能源汽車控股有限公司 主席兼執行董事 馮長革

中華人民共和國鄭州市,2015年8月31日

於本公佈日期,本公司執行董事為馮長革先生、喻峰先生、楊磊先生、崔軻先生 及馬林濤女士;本公司非執行董事為王能光先生;及本公司獨立非執行董事為 肖長年先生、劉章民先生及薛國平先生。