



浙江滬杭甬高速公路股份有限公司
ZHEJIANG EXPRESSWAY CO., LTD.

股份代號：0576

浙商證券
ZHESHANG SECURITIES

創業創新 穩中求進

2015 中期報告

深化改革 穩中求進

2015年上半年，由於省內經濟的平穩向好，使得本集團轄下車流量自然增長總體保持良好的態勢，加之國內證券市場交投活躍，於本期間內的本集團收入與去年同比增長46.2%，實現各項收入總額為人民幣62億零363萬元。其中人民幣22億3,083萬元來自於本集團經營的三條主要高速公路，相對2014年同期增長5.7%，佔總收入的36.0%；人民幣9億4,000萬元來自於本集團高速公路相關的業務，相對2014年同期下降22.2%，佔總收入的15.2%；證券業務為本集團帶來的收入為人民幣30億2,510萬元，相對2014年同期增長227.3%，佔總收入的48.8%。

展望下半年，當前中國經濟發展正全面過渡至新常態，本集團將深入研究內外環境的發展變化趨勢，加大戰略發展研究力度；圍繞做強高速公路主業，適度投資和收購優質公路資產；做優證券金融業務，並繼續多渠道尋求合適的投資發展項目，以進一步提升主業資產規模和提高未來盈利水平。

目錄

2	2015年中期業績
3	業務回顧
7	財務分析
11	展望
12	權益及其他事項披露
14	簡明合併損益及其他綜合收益表
15	簡明合併財務狀況表
17	簡明合併權益變動表
18	簡明合併現金流量表
19	簡明合併財務報表附註
38	二零一五年環境與社會責任報告
	附錄
48	公司資料
50	集團架構圖
51	財務摘要
52	浙江省高速公路圖

浙江滬杭甬高速公路股份有限公司(「本公司」)董事(「董事」)公佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)根據下文簡明合併財務報表附註1所述之呈報基準編製的截至2015年6月30日止6個月(「本期間」)未經審計合併經營業績。

本期間內，本集團收益與2014年同期相比增長44.6%，為人民幣59億5,948萬元；歸屬於本公司擁有人溢利為人民幣15億1,445萬元，同比增長42.4%。本期間內每股盈利為人民幣34.87分(2014年同期：人民幣24.49分)。

董事建議派發中期股息每股人民幣6分(2014年同期：人民幣6分)。該項建議尚有待本公司於適當時候召開的臨時股東大會上經股東的批准。

中期報告未經審計師審計或審閱，但已經本公司審核委員會審閱。

業務回顧

得益於2015年上半年政府採取的一系列穩增長的政策措施，使得整個經濟處於緩中趨穩、穩中向好的走勢，全國GDP同比上年增長7.0%，好於預期。而浙江省經濟，雖然傳統的經濟增長指標（投資、消費及出口）增幅有所回落，但得益於省內經濟轉型升級初見成效，2015年上半年全省GDP比上年同期增長8.3%。

本期內由於省內經濟的平穩向好，使得本集團轄下車流量自然增長總體保持良好的態勢，加之國內證券市場交投活躍，於本期間內的本集團收入與去年同比增長46.2%，實現各項收入總額為人民幣62億零363萬元。其中人民幣22億3,083萬元來自於本集團經營的三條主要高速公路，相對2014年同期增長5.7%，佔總收入的36.0%；人民幣9億4,000萬元來自於本集團高速公路相關的業務，相對2014年同期下降22.2%，佔總收入的15.2%；證券業務為本集團帶來的收入為人民幣30億2,510萬元，相對2014年同期增長227.3%，佔總收入的48.8%。

本集團於本期間內收入的分析列載如下：

	截至6月30日止6個月，		變動(%)
	2015年 人民幣千元	2014年 人民幣千元	
高速公路業務收入			
滬杭甬高速公路	1,552,029	1,495,972	3.7%
上三高速公路	513,395	470,822	9.0%
甬金高速公路金華段	165,406	144,724	14.3%
高速公路相關業務收入			
服務區	887,622	1,138,682	-22.0%
廣告	22,994	50,027	-54.0%
外部道路養護	29,385	19,852	48.0%
證券業務收入			
佣金	2,132,766	641,797	232.3%
利息	892,330	282,349	216.0%
其他業務收入			
酒店業務	7,702	-	不適用
小計	6,203,629	4,244,225	46.2%
減：營業稅	(244,150)	(122,403)	99.5%
收益	5,959,479	4,121,822	44.6%

高速公路業務

受宏觀和區域經濟的影響，本集團所轄高速公路於本期間內車流量的自然增長仍處於良好態勢。於本期間內，本集團轄下的三條高速公路由於所屬區域不同，其各路段車流量的自然增長也有所不同，滬杭甬高速公路、上三高速公路及甬金高速公路金華段的車流量自然增幅分別約為**5.9%**、**8.6%**及**10.8%**。

自杭州機場路於**2014年4月15日**開始施工，導致相鄰本集團轄下滬杭甬高速公路**23.7公里**貨車限行，以及同月**16日**通車的錢江通道的分流影響，使得去年滬杭甬高速公路通行費收入有所減少。於本期間內，隨著分流影響的逐步趨於穩定，滬杭甬高速公路通行費收入已錄得一定增長。

而於**2013年7月**通車的嘉紹大橋（非本集團經營）給本集團轄下上三高速公路帶來的正面利好已充分體現，過往高增長的車流量增幅於本期間內已趨於平穩，於本期間內該路段的通行費收入亦已恢復平穩增長。

與此同時，受惠於全國最大的義烏小商品市場以及周邊地區電子商務和外貿勢頭的蓬勃發展，使得甬金高速公路金華段車流量仍然保持著較高的自然增長。而甬金高速公路金華段周邊道路的施工於本期間內對通行費收入增長產生的正面效應正在逐步減小。與此同時，自今年**6月6日**起其鄰近杭金衢高速公路的封閉施工，使得流入甬金高速公路金華段的車流量出現較大幅度的增長。

於本期間內，滬杭甬高速公路平均每日全程車流量為**46,449輛**，同比增長**6.1%**。其中，滬杭甬高速公路滬杭段日均全程車流量為**44,251輛**，同比增長**4.8%**；杭甬段日均全程車流量為**48,021輛**，同比增長**7.0%**。上三高速公路於本期間內日均全程車流量則為**25,081輛**，同比增長**11.8%**。甬金高速公路金華段於本期間內日均全程車流量則為**17,852輛**，同比增長**17.7%**。

本期間內，來自**248公里**的滬杭甬高速公路，**142公里**的上三高速公路以及**70公里**的甬金高速公路金華段的通行費收入總額為人民幣**22億3,083萬元**，同比增長**5.7%**。其中，來自於滬杭甬高速公路的通行費收入為人民幣**15億5,203萬元**，同比增長**3.7%**；來自於上三高速公路的通行費收入為人民幣**5億1,339萬元**，同比增長**9.0%**。而來自於甬金高速公路金華段的通行費收入為人民幣**1億6,541萬元**，同比增長**14.3%**。

業務回顧

高速公路相關業務

本公司亦通過附屬公司和相關聯營公司，於高速公路沿線經營與高速公路相關的業務，包括服務區內的加油站、餐飲和商店，及互通廣告和外部道路養護等。

於本期間內，受跨海大橋北岸服務區封閉改造以及周邊新開服務區的競爭，給本集團轄下高速公路沿線服務區收入造成了一定的影響，服務區收入(不含加油站)同比去年僅錄得小幅增長。

此外，由於2014年浙江省開展的省內高速公路沿線廣告牌整治專項行動，使得本集團附屬公司經營的廣告業務陸續收窄至高速公路互通區、收費站以及服務區，因此於本期間內廣告收入也受到大幅下降。

於本期間內，外部道路養護對外承接的路面整修工程錄得良好收益，但受國內成品油零售價格的數次下調影響，對本期間內高速公路相關業務整體收入帶來了一定的負面影響。於本期間內，高速公路相關業務的收入為人民幣9億4,000萬元，同比下降22.2%。

證券業務

於本期間內，雖然受到證券行業競爭加劇以及佣金管制的逐步放開，浙商證券的平均佣金率呈持續下降趨勢，但得益於國內證券市場交投火爆，滬深兩市累計交易量與去年同比上升545.8%，即使今年6月份滬深行情出現巨幅震盪，浙商證券經紀業務的交易量仍保持大幅增長，於本期間內，浙商證券的經紀業務收入與去年同比增長308.6%。

此外，浙商證券在推進各項業務全面發展的同時，積極拓展創新業務，持續改善收入和盈利結構。於本期間內，雖然浙商證券的投資銀行業務收入有所下降，但融資融券業務收入及資產管理業務收入與去年同期相比分別錄得353.3%及267.5%的大幅增長。

與此同時，浙商證券提交於上海證券交易所上市的申請於2013年5月獲得中國證監會的受理後，目前仍在上市排隊序列中。

於本期間內浙商證券錄得營業收入為人民幣30億2,510萬元，同比增長227.3%，其中佣金收入為人民幣21億3,277萬元，同比增長232.3%；證券業利息收入為人民幣8億9,233萬元，同比增長216.0%。此外，於本期間內，浙商證券計入簡明合併損益及其他綜合收益表的證券投資收益為人民幣3億2,465萬元(2014年同期：收益人民幣7,915萬元)。

其他業務

浙江餘杭高速公路有限責任公司(一家本公司持有51%權益的附屬公司)旗下浙商開元名都酒店(Grand New Century Hotel Yuhang Hangzhou)已於2015年4月28日開始試營業,截止至2015年6月30日,實現各項收入(未扣除營業稅及附加稅金)為人民幣770萬元。

長期投資

浙江高速石油發展有限公司(本公司擁有50%股權的聯營公司)受國內成品油零售價格的連續調整,成品油價格同比下降明顯,加之成品油銷量也有所回落,於本期間實現收入為人民幣25億5,488萬元,與去年同期相比下降21.8%。於本期間內該聯營公司實現淨利潤為人民幣742萬元(2014年同期:淨利潤人民幣1,136萬元)。

浙江紹興嵊新高速公路有限公司(「嵊新公司」,一家本公司擁有50%股權的合營公司)經營全長73.4公里的甬金高速公路紹興段。於本期內,該路段的平均每日全程車流量為14,357輛,同比增長5.1%,實現通行費收入人民幣1億5,494萬元。由於其財務負擔較重,本期錄得虧損人民幣3,047萬元(2014年同期:虧損人民幣3,120萬元)。

浙江省交通投資集團財務有限責任公司(一家本公司擁有35%股權的聯營公司)於本期間內的收入主要來源於為本公司控股股東浙江省交通投資集團有限公司的附屬公司提供存、貸款等金融服務之利息收入、手續費及佣金。於本期間內,該聯營實現公司淨利潤為人民幣7,849萬元(2014年同期:淨利潤人民幣6,689萬元)。

人力資源

本期間內,本公司積極推進各項人力資源管理工作,完善薪酬和績效制度,提倡員工總體薪酬的提升與僱員工作成效掛鉤,打通了員工薪酬上升通道。人員狀況及分佈與公司最近一次年報中所披露的情況相比沒有顯著變化。

財務分析

本集團採取穩健的財務政策，以實現為股東提供優質回報的長期目標。

於本期間，歸屬於本公司擁有人的溢利為人民幣15億1,445萬元，同比增加42.4%，股東權益回報率為8.7%，同比上升30.7%，而每股盈利為人民幣34.87分。

資金流動性及財務資源

於2015年6月30日，本集團的流動資產共計人民幣748億8,563萬元（2014年12月31日：人民幣357億4,572萬元），其中銀行結餘及現金佔11.4%（2014年12月31日：11.4%），代客戶持有的銀行結餘佔57.1%（2014年12月31日：46.4%），持作買賣投資佔5.9%（2014年12月31日：5.9%），融資融券業務產生的客戶貸款佔21.8%（2014年12月31日：23.9%）。於2015年6月30日，本集團的流動比率（流動資產除以流動負債）為1.2（2014年12月31日：1.2），剔除證券業務客戶款項的影響因素後，本集團的流動比率（即流動資產減去代客戶持有之銀行結餘除以流動負債減去證券業務所產生之應付客戶款項的餘額）則為1.8（2014年12月31日：1.6）。

	於2015年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	於2014年 12月31日 人民幣千元 (經審計)
現金及現金等價物		
人民幣	7,849,578	3,266,792
等價之美元	30,146	28,832
等價之港幣	13,819	6,098
定期存款－人民幣	606,320	761,320
持作買賣投資－人民幣	4,437,443	2,124,740
可供出售投資－人民幣	600,711	570,021
合計	13,538,017	6,757,803
人民幣	13,494,052	6,722,873
等價之美元	30,146	28,832
等價之港幣	13,819	6,098

本集團於2015年6月30日的持作買賣投資為人民幣44億3,744萬元（2014年12月31日：人民幣21億2,474萬元），其中，90.3%投資於債券，4.8%投資於股票，其餘投資於開放式基金。

於本期間，來自本集團經營活動的現金動用淨額為人民幣38億9,954萬元，剔除浙商證券融資融券業務產生的客戶貸款增加的影響，經營活動的現金流入淨額為人民幣38億8,639萬元。

董事認為，本公司在可預見的未來並不會遇上任何資金流動性和財務資源上的問題。

借貸及償債能力

於2015年6月30日，本集團總負債為人民幣688億3,645萬元（2014年12月31日：人民幣302億2,512萬元）。其中，0.4%為銀行借款，3.0%為應付短期融資券，12.6%為應付債券，12.6%為賣出回購金融資產，2.1%為同業拆借資金，62.0%為證券業務所產生之應付客戶款項。

於2015年6月30日，本集團的付息借款總額為人民幣110億9,000萬元，較2014年12月31日增加355.7%，其中包括人民幣3億元的境內商業銀行借款，人民幣5億元的3個月期限的短期融資券，人民幣15億9,000萬元的收益憑證，人民幣72億元的次級債及人民幣15億元的公司債。付息借款中的70.8%毋須於一年內償還。

	總額 人民幣千元	付息借款到期情況		
		1年以內 人民幣千元	>1年到5年 人民幣千元	5年以上 人民幣千元
浮動利率				
境內商業銀行借款	300,000	150,000	150,000	—
固定利率				
應付短期融資券—收益憑證	1,590,000	1,590,000	—	—
應付短期融資券—短期融資券	500,000	500,000	—	—
應付債券—次級債券	7,200,000	1,000,000	6,200,000	—
應付債券—公司債券	1,500,000	—	1,500,000	—
合計(2015-6-30)	11,090,000	3,240,000	7,850,000	—
合計(2014-12-31)	2,433,570	1,033,570	1,400,000	—

財務分析

於2015年6月30日，本集團的境內商業銀行借款為短期和長期借款（其中一年內到期的長期借款為人民幣1億5,000萬元），浮動年利率從5.085%到6.33%，短期融資券的年利率固定為2.93%，收益憑證的固定年利率為5.2%至6.47%不等，次級債的固定年利率為5.7%至6.3%不等，公司債的固定年利率為4.9%，而證券業務所產生之應付客戶款項的年利率固定為0.35%。

於本期間，利息支出總額為人民幣1億7,219萬元，息稅前盈利為人民幣29億3,940萬元，故盈利對利息倍數（息稅前盈利除以利息開支）為17.1（2014年同期：39.7）。

於2015年6月30日，本集團的資產負債率（即總負債除以總資產）為75.8%（2014年12月31日：58.9%）；剔除證券業務客戶款項的影響因素後，本集團資產負債率（即總負債減去證券業務所產生之應付客戶款項的餘額除以總資產減去代客戶持有之銀行結餘）則為54.4%（2014年12月31日：39.3%）。

資本結構

於2015年6月30日，本集團的權益總額為人民幣219億4,838萬元，固定利率債務為人民幣635億7,695萬元，浮動利率債務為人民幣3億元，無息債務為人民幣49億5,949萬元，分別佔本集團資本總額約24.2%，70.0%，0.3%和5.5%。於2015年6月30日的槓桿比率（債務總額減去證券業務所產生之應付客戶款項的餘額除以權益總額）為119.2%（2014年12月31日：64.7%）。

資本開支承諾和使用

於本期間，本集團資本性開支為人民幣2億8,260萬元，本公司資本性開支為人民幣1億1,861萬元。在本集團全部的資本開支中，用於股權投資的為人民幣9,801萬元，用於房屋購建的為人民幣1億零507萬元，用於設備購置的為人民幣6,151萬元，用於服務區改擴建工程的為人民幣1,801萬元。

於2015年6月30日，本集團及本公司的資本開支承諾總額分別尚餘人民幣7億3,757萬元和人民幣3億9,220萬元。在本集團的資本開支承諾餘額中，人民幣1億1,500萬元歸屬於股權投資，人民幣2億零298萬元歸屬於房屋購建，人民幣3億6,990萬元歸屬於設備設施購建，人民幣4,969萬元歸屬於服務區改擴建。

本集團將首先考慮依靠內部資源支付以上資本開支承諾，不足部分會優先考慮債務融資等渠道支付。

或有負債及資產抵押

根據本公司2012年11月16日的董事會決議，本公司及紹興市交通投資集團有限公司(擁有嵊新公司50%股權的另一合營方)按照各自股權比例共同為嵊新公司本金為人民幣22億元的銀行借款提供擔保，本期間內已歸還該項銀行借款人民幣5,500萬元。

根據浙江金華甬金高速公路有限公司(「金華公司」，一家本公司擁有其100%股權的附屬公司)2008年6月24日董事會決議，金華公司為其在境內商業銀行借款提供轄下高速公路經營權作為質押，該項商業借款尚餘人民幣1億元。於2015年6月30日，該項質押資產的賬面價值為人民幣17億2,173萬元。

除以上所述，於2015年6月30日，本集團並無其他或有負債和資產抵押及擔保。

外匯風險

於本期間，除以港幣向H股股東支付股息及浙商證券旗下全資子公司浙商期貨有限公司於2015年4月23日出資港幣1,000萬元成立浙商期貨(香港)有限公司外，本集團的主要業務均以人民幣結算。因此，本集團受匯率波動的影響有限。本集團於期內並無使用任何套期金融工具。

儘管董事並不預期本集團有任何重大的匯兌風險，但不能保證外匯風險在未來不會對本集團的經營業績產生影響。

展望

當前世界經濟復甦緩慢，國內經濟下行壓力依舊突出，浙江經濟在新常態下也面臨著較大壓力。預期受宏觀和區域經濟的影響，本集團轄下高速公路收費業務，2015年整體車流量雖然將保持平穩增長，但其車流量增速預計相比2014年將會有所放緩。

於今年7月開通的東永(東陽至永康)高速公路，預期將會給本集團轄下甬金高速公路金華段帶來小幅分流影響。針對周邊新增路網分流的負面影響，本集團將通過密切關注與適時分析研判，繼續加大引車上路力度，以吸引更多的車輛行駛於本集團轄下的路段，盡可能減少因路網分流所帶來的損失。

此外，近年來收費公路雖然面臨諸如重大節假日小客車免費通行等政策所帶來的壓力和挑戰，給本公司的主營業務帶來一定的負面影響，但近期交通運輸部有關高速公路《收費公路管理條例》(修訂徵求意見稿)的發佈，預期將會給高速公路收費行業帶來新的機遇。

今年6月中旬滬深股市遭遇巨幅震盪，但隨著中國政府一系列的平穩政策的出台，預期下半年積極的財政政策、穩健的貨幣政策以及有利於推動資本市場發展的政策進一步出台，或將會給本集團轄下的證券業務帶來新的發展機會。浙商證券將進一步加強風險控制和成本控制，並密切關注市場新政策，通過加大創新業務拓展以尋求新的盈利增長點。與此同時，由於中國證監會目前暫停IPO的發行，浙商證券於上海證券交易所的上市進程將會比預期有所放緩。

展望2015年下半年，當前中國經濟發展正全面過渡至新常態，本公司新一屆管理層相信，省內經濟轉型和產業結構的優化初見成效將會給本集團的轉型發展帶來新的機遇。管理層將深入研究內外環境的發展變化趨勢，加大戰略發展研究力度；圍繞做強高速公路主業，適度投資和收購優質公路資產；做優證券金融業務，並繼續多渠道尋求合適的投資發展項目，以進一步提升主業資產規模和提高未來盈利水平。

購買、出售及贖回本公司的股份

於本期間內，本公司或其附屬公司概無購買、出售、贖回或注銷任何本公司股份。

董事、監事及行政總裁於股份、相關股份及債券的權益和淡倉的披露

於2015年6月30日，本公司董事、監事及行政總裁概無在本公司或其任何相關法團（按證券及期貨條例（香港法例第571章，「證券及期貨條例」）第XV部所界定者）的股份、相關股本及債券中擁有根據證券及期貨條例第352條須紀錄於須存置登記冊內或根據香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則（「上市規則」）附錄10所載之上市公司董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）而須知會本公司及聯交所的任何權益或淡倉。

根據證券及期貨條例須披露的其他權益

於2015年6月30日，按本公司根據證券及期貨條例第336條規定存置的股東股份權益名冊所載，擁有本公司已發行股本5%或以上的股東如下：

主要股東	身份	佔公司 持有公司 普通股股份	已發行股本 的百分比 總權益（內資股）
浙江省交通投資集團有限公司	實益擁有人	2,909,260,000	100%

主要股東	身份	持有公司普通股 股份總權益	佔公司已發行 股本的百分比 （H股）
BlackRock, Inc.	於控股公司之權益	190,559,467 (L)	13.29%
JP Morgan Chase & Co.	實益擁有人， 投資經理及 託管公司／ 認可借款代理	160,528,605 (L) 76,571,808 (P)	11.19% 5.34%

「L」代表長倉；「P」代表可供借出的股份

● 權益及其他事項披露

除上文所披露者外，於2015年6月30日，概無人士登記擁有本公司股份或相關股份的權益或淡倉而須根據證券及期貨條例第336條的規定登記在冊。

遵守企業管治守則及標準守則

於本期間內，本公司遵守了上市規則附錄十四所載《企業管治守則》及《企業管治報告》(《守則》)的相關守則條文，並在適用的情況下採納了《守則》中的建議最佳常規。

本公司已採納一套不低於上市規則相關標準的董事證券交易守則。董事確認其於本期間內完全遵守了標準守則及其自訂的董事證券交易守則中的各項標準。

本公司董事對中期報告和賬目的責任聲明

公司的每位董事，其姓名和職務載列於本報告「公司資料」內確認，就其所知：

- 根據香港會計師公會所頒佈的香港財務報告準則規定須作出的披露而編製的簡明合併財務報表，真實和公平地反映了本集團的資產、負債、財務狀況及盈利，包括合併範圍所包含的企業；
- 本中期報告內的管理層討論和分析公平描述了本期間內本集團業務的發展和表現及現狀，包括合併範圍所包含的企業；及本財政年度餘下的六個月內，本集團所面臨的主要風險和不確定因素；及
- 本中期報告公平描述了本期間內發生的重要關聯方交易，及本公司截至2014年12月31日止年報報告以來關聯方交易重要的變更。

承董事會命

浙江滬杭甬高速公路股份有限公司

詹小張

董事長

中國杭州，2015年8月21日

本報告的電子版本已刊載於香港交易及結算所有限公司「披露易」網站(www.hkexnews.com.hk)及本公司網站(www.zjec.com.cn)。

簡明合併損益及其他綜合收益表

截至6月30日止6個月，

	附註	2015年 人民幣千元 (未經審計)	2014年 人民幣千元 (未經審計)
收益	3	5,959,479	4,121,822
營業成本		(3,385,571)	(2,580,471)
毛利		2,573,908	1,541,351
證券投資收益		332,925	87,240
其他收益	4	111,284	140,164
行政開支		(40,772)	(33,552)
其他開支		(43,854)	(26,556)
佔聯營公司收益		21,141	24,868
佔一家合營公司虧損		(15,234)	(15,602)
融資成本	5	(168,937)	(39,869)
除稅前溢利	6	2,770,461	1,678,044
所得稅開支	7	(710,645)	(430,799)
本期溢利		2,059,816	1,247,245
其他綜合收益(虧損)			
日後或重分類至損益的項目：			
可供出售金融資產			
一期內公允價值變動收益(虧損)		21,747	(2,719)
一處置時重分類調整已包括在溢利或虧損中的			
累計收益		(410)	—
外幣財務報表折算差額		(125)	—
與其他綜合收益(虧損)部分有關的所得稅		(5,334)	680
本期其他綜合收益(虧損)(扣除稅項)		15,878	(2,039)
本期合計綜合收益		2,075,694	1,245,206
本期溢利歸屬於：			
本公司擁有人		1,514,448	1,063,433
非控制性權益		545,368	183,812
		2,059,816	1,247,245
本期合計綜合收益歸屬於：			
本公司擁有人		1,522,570	1,062,183
非控制性權益		553,124	183,023
		2,075,694	1,245,206
每股盈利—基本和攤薄	9	34.87分	24.49分

簡明合併財務狀況表

		2015年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	2014年 12月31日 人民幣千元 (經審計)
非流動資產			
不動產、廠場及設備		3,064,021	2,987,465
預付租金		64,925	66,001
高速公路經營權		10,710,162	11,112,507
商譽		86,867	86,867
其他無形資產		152,561	155,590
於聯營公司的權益		685,391	627,866
於一家合營公司的權益		285,433	300,667
可供出售投資		393,375	221,232
其他應收款	12	456,461	50,828
		15,899,196	15,609,023
流動資產			
存貨		211,351	170,654
應收賬款	10	213,183	135,609
融資融券業務產生的客戶貸款	11	16,331,848	8,545,913
其他應收款和預付款	12	825,338	832,238
預付租金		2,155	2,155
應收股息		40,494	-
可供出售投資		600,711	570,021
持作買賣投資		4,437,443	2,124,740
買入返售金融資產	13	999,819	2,724,598
代客戶持有之銀行結餘		42,723,429	16,576,751
銀行結餘及現金			
— 到期日超過三個月的定期存款		606,320	761,320
— 現金及現金等價物		7,893,543	3,301,722
		74,885,634	35,745,721

簡明合併財務狀況表

		2015年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	2014年 12月31日 人民幣千元 (經審計)
流動負債			
同業拆入資金		1,470,000	1,940,000
證券業務所產生之應付客戶款項		42,673,988	16,545,146
應付賬款	14	740,669	693,604
應付所得稅		448,298	463,648
其他應繳稅項		121,744	67,642
其他應付款及應計款項	15	2,243,815	1,561,274
應付股息		1,257,112	76,139
銀行借款		150,000	150,000
應付短期融資券	16	2,090,000	883,570
賣出回購金融資產		8,642,966	6,299,057
應付債券		1,000,000	-
		60,838,592	28,680,080
淨流動資產		14,047,042	7,065,641
總資產減流動負債		29,946,238	22,674,664
非流動負債			
銀行借款		150,000	200,000
應付債券		7,700,000	1,200,000
遞延所得稅負債		147,855	145,042
		7,997,855	1,545,042
		21,948,383	21,129,622
資本與儲備			
股本		4,343,115	4,343,115
儲備		13,030,356	12,658,711
本公司擁有人應佔權益		17,373,471	17,001,826
非控制性權益		4,574,912	4,127,796
		21,948,383	21,129,622

簡明合併權益變動表

	本公司擁有人應佔權益									非控制 性權益	合計
	已發行股本	股本溢價	法定儲備	資本儲備	投資			留存收益	合計		
					重估儲備	特別儲備	股息儲備				
人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
於2014年1月1日(經審計)	4,343,115	3,645,726	3,545,859	1,712	1,801	138,132	1,085,779	3,210,414	15,972,538	3,696,421	19,668,959
本期溢利	-	-	-	-	-	-	-	1,063,433	1,063,433	183,812	1,247,245
本期其他綜合虧損	-	-	-	-	(1,250)	-	-	-	(1,250)	(789)	(2,039)
本期合計綜合收益	-	-	-	-	(1,250)	-	-	1,063,433	1,062,183	183,023	1,245,206
已派發非控制性權益股息	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(87,018)	(87,018)
末期股息	-	-	-	-	-	-	(1,085,779)	-	(1,085,779)	-	(1,085,779)
擬派發中期股息	-	-	-	-	-	-	260,587	(260,587)	-	-	-
2014年6月30日(未經審計)	4,343,115	3,645,726	3,545,859	1,712	551	138,132	260,587	4,013,260	15,948,942	3,792,426	19,741,368

	本公司擁有人應佔權益									非控制 性權益	合計	
	已發行股本	股本溢價	法定儲備	資本儲備	外幣報表		特別儲備	股息儲備	留存收益			合計
					投資重估儲備	折算差額						
人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	
於2015年1月1日(經審計)	4,343,115	3,645,726	3,907,055	1,712	28,403	-	138,132	1,150,925	3,786,758	17,001,826	4,127,796	21,129,622
本期溢利	-	-	-	-	-	-	-	-	1,514,448	1,514,448	545,368	2,059,816
本期其他綜合收益	-	-	-	-	8,187	(65)	-	-	-	8,122	7,756	15,878
本期合計綜合收益	-	-	-	-	8,187	(65)	-	-	1,514,448	1,522,570	553,124	2,075,694
已派發非控制性權益股息	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(106,008)	(106,008)
末期股息	-	-	-	-	-	-	-	(1,150,925)	-	(1,150,925)	-	(1,150,925)
擬派發中期股息	-	-	-	-	-	-	-	260,587	(260,587)	-	-	-
2015年6月30日(未經審計)	4,343,115	3,645,726	3,907,055	1,712	36,590	(65)	138,132	260,587	5,040,619	17,373,471	4,574,912	21,948,383

簡明合併現金流量表

截至6月30日止6個月·

	2015年 人民幣千元 (未經審計)	2014年 人民幣千元 (未經審計)
經營業務(已動用)流入現金淨額	(3,899,544)	1,401,752
投資活動已動用現金淨額	(198,724)	(218,880)
融資活動流入(已動用)現金淨額	8,690,214	(1,216,533)
現金及現金等價物之增加(減少)淨額	4,591,946	(33,661)
於期初之現金及現金等價物	3,301,722	1,806,981
匯率變動對現金及現金等價物的影響	(125)	—
於期末之現金及現金等價物	7,893,543	1,773,320

● 簡明合併財務報表附註

1、 呈報基準

本簡明合併財務報表是根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈之香港會計準則第34號中期財務報告及香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)證券上市規則(「上市規則」)附錄十六的適用披露規定編製。

2、 主要會計政策

本簡明合併財務報表除了若干金融工具是以適當的公允價值計量以外，是按照歷史成本編製的。

於本期間內，本集團已首次採用由香港會計師公會頒佈的於本期間內生效的新訂詮釋及經修訂的香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)。採納該等新訂詮釋及經修訂的香港財務報告準則對本集團簡明合併財務報表及／或其相關披露均無重大影響。

除以上所述，本期間內本簡明合併財務報表所採用的會計政策和計算方法與本集團編製截至2014年12月31日止之年度財務報表所採用的會計政策和計算方法一致。

3、 收益及分部資料

相比去年同期，本期間內，本集團呈報和分部經營並無重大改變。

分部收益及業績

本集團的收益及業績按呈報的經營分部分析如下：

截至2015年6月30日止6個月

	通行費相關業務		其他與通行			分部總計	抵消	合計
	通行費業務	服務區及廣告業務	關的服務	證券業務	其他業務			
	人民幣千元 (未經審計)							
收益								
外部銷售	2,156,365	905,541	28,436	2,861,871	7,266	5,959,479	-	5,959,479
分部間銷售	-	2,377	8,878	-	-	11,255	(11,255)	-
合計	2,156,365	907,918	37,314	2,861,871	7,266	5,970,734	(11,255)	5,959,479
分部溢利	1,027,957	19,572	25,536	990,906	(4,155)	2,059,816		2,059,816

截至2014年6月30日止6個月

	通行費相關業務		其他與通行			分部總計	抵消	合計
	通行費業務	服務區及廣告業務	關的服務	證券業務	其他業務			
	人民幣千元 (未經審計)							
收益								
外部銷售	2,041,188	1,183,241	19,050	878,343	-	4,121,822	-	4,121,822
分部間銷售	-	2,377	4,459	-	-	6,836	(6,836)	-
合計	2,041,188	1,185,618	23,509	878,343	-	4,128,658	(6,836)	4,121,822
分部溢利	942,673	63,071	18,789	222,712	-	1,247,245		1,247,245

分部溢利指各經營分部除稅後溢利。此乃向主要經營決策者—本公司總經理呈報的資料，以分配資源和評估績效之用。

簡明合併財務報表附註

3、 收益及分部資料(續)

主要業務收益

本集團本期間內除去折扣和營業稅後的收益分析如下：

	截至6月30日止6個月，	
	2015年 人民幣千元 (未經審計)	2014年 人民幣千元 (未經審計)
通行費業務收益	2,156,365	2,041,188
服務區業務收益(主要為貨品銷售)	883,489	1,134,635
廣告業務收益	22,052	48,606
證券業務佣金收益	1,969,541	595,994
證券業務利息收入	892,330	282,349
其他	35,702	19,050
合計	5,959,479	4,121,822

4、 其他收益

	截至6月30日止6個月，	
	2015年 人民幣千元 (未經審計)	2014年 人民幣千元 (未經審計)
銀行存款、委託貸款和理財產品的利息收入	28,449	34,494
租金收入	50,056	55,155
處置一家聯營公司的收益	—	24,490
手續費收入	1,674	1,487
拖車收入	4,228	4,695
匯兌淨(損失)收益	(9)	861
其他	26,886	18,982
合計	111,284	140,164

5、 融資成本

	截至6月30日止6個月，	
	2015年 人民幣千元 (未經審計)	2014年 人民幣千元 (未經審計)
須於五年內悉數償還的利息開支：		
銀行及其他借款	8,058	14,425
長期債券	111,546	—
短期債券	9,977	—
短期融資券	42,609	28,845
借貸成本合計	172,190	43,270
減：資本化金額	(3,253)	(3,401)
	168,937	39,869

6、 除稅前溢利

本集團除稅前溢利已扣除以下各項：

	截至6月30日止6個月，	
	2015年 人民幣千元 (未經審計)	2014年 人民幣千元 (未經審計)
不動產、廠場及設備折舊	98,700	88,812
預付租金攤銷	1,076	1,077
高速公路經營權攤銷(計入營業成本)	402,345	404,193
其他無形資產攤銷(計入營業成本)	11,477	10,033
存貨成本確認為開支	794,047	1,045,030

● 簡明合併財務報表附註

7、 所得稅開支

	截至6月30日止6個月，	
	2015年	2014年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
本期稅項：		
中國企業所得稅	713,166	435,049
遞延稅項	(2,521)	(4,250)
	710,645	430,799

根據中國企業所得稅法「所得稅法」和所得稅法實施條例的規定，本集團適用的稅率是25%。

本集團於本期間內並無產生或來自於香港的應課香港利得稅收入，故並無作此項撥備。

8、 股息

董事建議派發中期股息每股人民幣6分（2014年同期：每股人民幣6分），該項建議尚有待本公司的臨時股東大會上經股東的批准。

9、 每股盈利

每股基本盈利乃按本期間內歸屬於本公司擁有人的溢利人民幣1,514,448,000元（2014年同期：人民幣1,063,433,000元）及本期間內已發行4,343,114,500股（2014年同期：4,343,114,500股）普通股計算。

由於該等期間並無發行任何潛在在外流通普通股，故此呈報的攤薄每股盈利與基本每股盈利相同。

10、應收賬款

	2015年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	2014年 12月31日 人民幣千元 (經審計)
應收賬款包括：		
聯屬公司	1,500	3,212
第三方	212,635	133,349
應收賬款合計	214,135	136,561
減：壞賬準備	(952)	(952)
	213,183	135,609

本集團對通行費業務及服務區業務客戶不設信用期。本集團通行費業務之應收賬款結餘為應收浙江省公路管理局高速公路收費結算中心的通行費，一般於三個月內清償。於上述報告期間內，以上所有應收賬款均未逾期或減值。

就浙商證券股份有限公司經營的本集團資產管理服務而言，對客戶設定交易限制。本集團致力嚴格控制對其結欠應收款以盡量降低信貸風險並對逾期結餘定期監察。

於報告期末按照發票日期(與各收入確認日期相近)計算的應收賬款(扣除壞賬準備)的賬齡分析如下：

	2015年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	2014年 12月31日 人民幣千元 (經審計)
三個月內	176,172	116,473
三個月至一年	34,575	18,111
一至二年	2,322	971
二年以上	114	54
合計	213,183	135,609

● 簡明合併財務報表附註

11、 融資融券業務產生的客戶貸款

本集團為客戶提供證券交易融資及證券借貸服務，保證金客戶的信貸限額是根據本集團可接納的抵押證券的折現市值或現金抵押品之市值釐定。

全部保證金客戶貸款均由相關抵押證券作擔保，並須計息。本集團按特定貸款與抵押品比例，持有可提供保證金借貸的核准股票清單。當保證金客戶的交易超出其借貸比例會追繳保證金，要求客戶補回差額。本集團有權強制清算在短期內未能支付差額的客戶的倉盤。

於2015年6月30日，在中國的融資融券業務產生的客戶貸款是由客戶的股票證券及現金抵押品作為擔保。股票證券抵押品的未折現市場價值總計人民幣48,790,440,000元（2014年12月31日：人民幣24,411,134,000元）。從客戶獲得的現金抵押品人民幣3,541,271,000元（2014年12月31日：人民幣975,337,000元）計入證券業務所產生之應付客戶款項內。

由於董事認為就融資融券業務的性質而言，賬齡分析並無帶來額外價值，故並無披露賬齡分析。

12、其他應收款和預付款

	2015年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	2014年 12月31日 人民幣千元 (經審計)
流動性：		
應收關連方的委託貸款(附註17(ii)(2))	154,856	491,911
應收利息	266,515	163,609
預付款項	53,331	86,242
應收投資理財產品款	-	17,000
應收債券申購款	280,000	-
其他	70,636	73,476
	825,338	832,238
非流動性：		
應收關連方的委託貸款(附註17(ii)(2))	456,461	50,828
	456,461	50,828
	1,281,799	883,066

13、買入返售金融資產

	2015年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	2014年 12月31日 人民幣千元 (經審計)
按抵押品類別分析：		
債券	99,649	1,316,942
股票證券	900,170	1,407,656
	999,819	2,724,598
按市場分析：		
銀行間市場	29,649	1,316,942
上海／深圳交易所	970,170	1,407,656
	999,819	2,724,598

簡明合併財務報表附註

13、買入返售金融資產(續)

抵押品包含中國上市的權益及債務證券。於2015年6月30日，持有為抵押品的權益證券及債務證券的公允價值分別為人民幣4,656,515,000元(2014年12月31日：人民幣4,762,681,000元)和人民幣98,140,000元(2014年12月31日：人民幣1,320,746,000元)。

14、應付賬款

應付賬款主要指收費高速公路養護項目的應付建造費用。於報告期末按發票日期計算的應付賬款的賬齡分析如下：

	2015年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	2014年 12月31日 人民幣千元 (經審計)
三個月內	309,638	438,079
三個月至一年	297,503	119,156
一至二年	63,309	67,732
二至三年	15,925	10,897
三年以上	54,294	57,740
合計	740,669	693,604

15、其他應付款及應計款項

	2015年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	2014年 12月31日 人民幣千元 (經審計)
其他負債：		
應計薪酬及福利	1,190,826	841,314
預收賬款	59,433	96,763
代其他收費道路收取的通行費	2,600	2,759
應付保留費	165,010	176,416
處置一家聯營公司預收款	103,500	103,500
其他	492,787	263,169
	2,014,156	1,483,921
應計款項	229,659	77,353
合計	2,243,815	1,561,274

16、賣出回購金融資產

	2015年 6月30日 (未經審計)	2014年 12月31日 (經審計)
按抵押品類別分析：		
債券	3,116,396	2,400,257
收益權	5,526,570	3,898,800
	8,642,966	6,299,057
按市場分析：		
上海交易所	90,000	70,000
銀行間市場	3,026,396	2,330,257
其他金融機構	5,526,570	3,898,800
	8,642,966	6,299,057

賣出回購協議是指本集團出售一項證券並同時同意在未來某一時間以固定的價格回購該證券(或一項基本相同的資產)的一項交易。由於回購價格既定，本集團還是面臨著實質上所有的信用風險和市場風險以及賣出這些證券的回報。這些證券不會不確認，但是會視作從對方借入的「有抵押的」抵押借款，因為本集團實質上保留了這些證券所有的風險和回報。此外，收到的現金被確認為金融負債。

於2015年6月30日，本集團與對方簽訂了回購協議。售出該等證券獲得的收益被確認為賣出回購金融資產。預先支付給本集團的現金須計息。由於本集團出售的是這些證券現金流的合同權利，在協議期內不能再使用這些轉移的證券。

17、關連方交易

以下為本集團於本期間內經營活動中產生的關連方交易概要：

(i) 與政府關連方之間的交易及結餘

本集團經營所在的經濟環境目前由中國政府直接或間接擁有或控制的公司(「政府關連實體」)主導。此外，本集團為浙江省交通投資集團有限公司(「交通集團」)的成員公司，而交通集團亦由中國政府控制。然而，由於集團的收費道路業務及證券業務的性質，董事認為難以肯定識別交易對方的身份，因此不能肯定是否與其他中國的政府關連方實體交易。與政府關連方訂立的其他重大交易詳情概述如下：

簡明合併財務報表附註

17、關連方交易(續)

(i) 與政府關連方之間的交易及結餘(續)

(a) 與交通集團之間的交易

	截至6月30日止6個月，	
	2015年	2014年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
高速公路服務區租賃收入(註)	1,500	1,500
房屋租賃收入	807	776
辦公樓物業管理費支出	389	—
道路養護開支	1,863	2,120

註： 根據金華公司與浙江省交通投資集團實業發展有限公司(「浙江交通投資」，交通集團之同系附屬公司)簽訂的租賃及營運協議，金華公司向浙江交通投資出租通行費服務區，而浙江交通投資負責管理經營服務區及通行費服務區的廣告業務。有關業務自2011年1月1日起開始，將於2030年金華段經營權期時屆滿。

(b) 與其他政府關連方之間的交易

(1) 石油公司

	截至6月30日止6個月，	
	2015年	2014年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
採購油料	735,770	988,858

根據浙江高速投資發展有限公司(「發展公司」，本公司全資子公司)，與浙江高速石油發展有限公司(「石油公司」)，就滬杭甬及上三高速公路沿線服務區的加油站簽訂的經營管理協議，石油公司協助發展公司經營該等道路沿線的加油站。

石油公司是政府關連實體，並且也是本集團的聯營公司。

17、關連方交易(續)

(i) 與政府關連方之間的交易及結餘(續)

(b) 與其他政府關連方之間的交易(續)

(2) 其他

本集團在日常業務過程中與若干銀行及金融機構(為政府關連實體)訂立多項重大交易,包括存款、借款及其他一般銀行信貸。鑒於該等銀行交易的性質,董事認為沒有必要做出個別披露。

(ii) 與聯營公司及其他非政府關連方之間的交易及結餘

(1) 浙江省交通投資集團財務有限責任公司(「浙江交通財務」)提供的短期借款

截至6月30日止6個月,

	2015年 人民幣千元 (未經審計)	2014年 人民幣千元 (未經審計)
利息支出	-	3,293

本期內,並無任何浙江交通財務提供的借款。於2014年12月31日,本公司已將前期向交通財務借入款項全部償還。

簡明合併財務報表附註

17、關連方交易(續)

(ii) 與聯營公司及其他非政府關連方之間的交易及結餘(續)

(2) 向浙江協安實業投資有限公司(「浙江協安實業」)之附屬公司提供貸款

	2015年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	2014年 12月31日 人民幣千元 (經審計)
應收貸款餘額	600,000	500,000
應收利息	11,318	42,739
	611,318	542,739
呈報分析：		
流動資產	154,857	491,911
非流動資產	456,461	50,828
	611,318	542,739

截至6月30日止6個月，

	2015年 人民幣千元 (未經審計)	2014年 人民幣千元 (未經審計)
確認的利息收入	21,794	24,940

本集團向浙江協安實業之附屬公司提供多項委託貸款。本期間內，本集團新增委託貸款人民幣500,000,000元(2014年同期：人民幣50,000,000元)，收回貸款本金400,000,000元(2014年同期：人民幣50,000,000元)及其利息11,304,000元(2014年同期：人民幣1,686,000元)。

該等委託貸款無抵押，按相關委託貸款協議條款償還，實際年利率8%(2014年：10%)，並由浙江世貿房產開發有限公司作全額擔保。

17、 關連方交易（續）

(ii) 與聯營公司及其他非政府關連方之間的交易及結餘（續）

(3) 浙江交通財務提供的金融服務

本集團與浙江交通財務訂立金融服務協議。根據協議，浙江交通財務同意向本集團提供存款服務、貸款服務、金融租賃服務、結算服務及其他金融服務。

	2015年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	2014年 12月31日 人民幣千元 (經審計)
銀行結餘及現金		
— 到期日超過三個月的定期存款	20,000	20,000
— 現金及現金等價物	634,241	536,751
	654,241	556,751

截至6月30日止6個月，

	2015年 人民幣千元 (未經審計)	2014年 人民幣千元 (未經審計)
確認的利息收入	1,824	848

● 簡明合併財務報表附註

18、金融工具的公允價值計量

本附註提供本集團如何釐定各項金融資產及金融負債之公允價值之資料

於簡明合併財務狀況表確認之公允價值計量(根據持續性基準按公允價值計量)

於各報告期末，本集團部分金融資產及金融負債按公允價值計量。下表載列如何釐定該等金融資產及金融負債之公允價值之資料(尤其所用之估值方法及輸入數據)。

金融資產	分類為	公允價值		公允價值等級	公允價值計量/估值方法及主要輸入數據之基準	重大不可觀察輸入數據	不可觀察輸入數據與公允價值之關係
		2015年 6月30日	2014年 12月31日				
		人民幣千元 (未經審計)	人民幣千元 (經審計)				
1) 證券交易所上市之股本投資	持作買賣投資	資產-211,022	資產-89,877	第一級	活躍市場所報買入價	不適用	不適用
2) 全國中小企業股份轉讓系統上市之權益證券(因交易量小為非活躍市場)	可供出售投資	資產-76,168	資產-8,761	第二級	近期交易價格	不適用	不適用
3) 上市的開放式基金	持作買賣投資	資產-220,428	資產-97,718	第一級	活躍市場所報買入價	不適用	不適用
4) 證券交易所上市基金	可供出售投資	資產-44,220	資產-35,233	第一級	活躍市場所報買入價	不適用	不適用
5) 證券交易所上市債務投資	持作買賣投資	資產-1,502,803	資產-621,813	第一級	活躍市場所報買入價	不適用	不適用
	可供出售投資	資產-不適用	資產-122,000				

18、金融工具的公允價值計量（續）

金融資產	分類為	公允價值		公允價值等級	公允價值計量/估值方法及主要輸入數據之基準	重大不可觀察輸入數據	不可觀察輸入數據與公允價值之關係
		2015年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	2014年 12月31日 人民幣千元 (經審計)				
6) 銀行間市場之債務投資	持作買賣投資	資產-2,503,190	資產-1,315,332	第二級	貼現現金流量未來現金流量按不同債券之利息收益率（作為主要參數）估計	不適用	不適用
7) 結構性產品投資	可供出售投資	資產-311,989	資產-246,053	第二級	應佔產品淨資產，經參考產品資產淨值釐定，按相關投資組合之可觀察（報價）價格及相關開支調整計算	不適用	不適用
		資產-230,492	資產-251,191	第三級	貼現現金流量未來現金流量按相關投資組合之預期適用收益率及相關開支之調整估計，並按反映不同交易對手之信貸風險之利率貼現	相關投資組合之實際收益率及貼現率	實際收益率越高，公允價值越高
8) 信託產品投資	可供出售投資	資產-86,620	資產-89,515	第三級	貼現現金流量未來現金流量按相關投資組合之預期適用收益率及相關開支之調整估計，並按反映不同交易對手之信貸風險之利率貼現	相關投資組合之實際收益率及貼現率	實際收益率越高，公允價值越高

簡明合併財務報表附註

18、金融工具的公允價值計量(續)

於2015年6月30日(未經審計)

	第一級 人民幣千元	第二級 人民幣千元	第三級 人民幣千元	合計 人民幣千元
持作買賣投資				
— 權益證券				
a. 製造	73,107	—	—	73,107
b. 金融服務	99,365	—	—	99,365
c. 信息技術服務	20,017	—	—	20,017
d. 能源及水務	1,065	—	—	1,065
e. 運輸、儲存及郵寄服務	8,836	—	—	8,836
f. 房地產	651	—	—	651
g. 建築	3,133	—	—	3,133
h. 礦業	2,131	—	—	2,131
i. 文化、體育和娛樂業	649	—	—	649
j. 其他	2,068	—	—	2,068
	211,022	—	—	211,022
— 開放式基金	220,428	—	—	220,428
— 債券	1,502,803	2,503,190	—	4,005,993
小計	1,934,253	2,503,190	—	4,437,443
可供出售投資				
— 權益證券				
a. 製造	—	28,259	—	28,259
b. 信息技術服務	—	13,922	—	13,922
c. 運輸、儲存及郵寄服務	—	1,157	—	1,157
d. 農業、林業、漁業及牧業	—	3,710	—	3,710
e. 租賃和商務服務業	—	5,359	—	5,359
f. 其他	—	23,761	—	23,761
	—	76,168	—	76,168
— 基金	44,220	—	—	44,220
— 結構性產品	—	311,989	230,492	542,481
— 信託產品	—	—	86,620	86,620
小計	44,220	388,157	317,112	749,489

18、金融工具的公允價值計量(續)

於2014年12月31日(經審計)

	第一級 人民幣千元	第二級 人民幣千元	第三級 人民幣千元	合計 人民幣千元
持作買賣投資				
— 權益證券				
a. 製造	14,915	—	—	14,915
b. 金融服務	73,395	—	—	73,395
c. 能源及水務	1,543	—	—	1,543
d. 礦業	24	—	—	24
	89,877	—	—	89,877
— 開放式基金	97,718	—	—	97,718
— 債券	621,813	1,315,332	—	1,937,145
小計	809,408	1,315,332	—	2,124,740
可供出售投資				
— 權益證券				
a. 製造	—	1,763	—	1,763
b. 信息技術服務	—	6,998	—	6,998
	—	8,761	—	8,761
— 基金	35,233	—	—	35,233
— 公司債券	122,000	—	—	122,000
— 結構性產品	—	246,053	251,191	497,244
— 信託產品	—	—	89,515	89,515
小計	157,233	254,814	340,706	752,753

於該等期間內，第一級及第二級之間並無任何轉撥。

下表載列可供出售投資之第三級變動。

	結構性產品 人民幣千元	信託產品 人民幣千元	總計 人民幣千元
於2014年1月1日	74,402	41,514	115,916
添置	154,870	42,000	196,870
於其他綜合虧損確認之收益總額	21,919	6,001	27,920
於2014年12月31日	251,191	89,515	340,706
添置(處置)	(19,920)	11,500	(8,420)
於其他綜合虧損確認之虧損總額	(779)	(14,395)	(15,174)
於2015年6月30日	230,492	86,620	317,112

● 簡明合併財務報表附註

19、本公司財務資料摘要

	2015年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	2014年 12月31日 人民幣千元 (經審計)
於附屬公司的投資	6,640,021	6,640,021
應收附屬公司款項	611,841	530,619
其他資產	7,913,222	6,855,808
	15,165,084	14,026,448
總負債	2,971,722	1,468,381
資本和儲備		
股本	4,343,115	4,343,115
儲備	7,850,247	8,214,952
	12,193,362	12,558,067

20、報告日期後事項

本公司於2015年7月31日召開董事會，通過了以現金代價為人民幣1,699,348,471.50元（約相當於港幣2,153,527,400元）向交通集團收購其所持浙江杭徽高速有限公司80.614%的股權的議案，該議案尚需提交臨時股東大會審議通過，及獲得浙江省人民政府國有資產監督管理委員會審批通過後生效。

21、簡明合併財務報表之核准

本簡明合併財務報表已經董事會於2015年8月21日核准。

報告呈報範圍

本環境與社會責任報告範圍為公司及與高速公路業務相關的附屬公司，不包括浙商證券及聯營、合營、參股公司。

報告呈報期間

本環境與社會責任報告呈報期間自2014年7月1日至2015年6月30日。

環境與社會責任報告

工作環境質素

工作環境

員工是本公司生存發展的源泉和寶貴財富。本公司致力於打造誠信、和諧、開放、進取的企業價值觀，盡力為員工提供良好的工作環境和寬鬆的工作氛圍，努力建立有利於員工發揮其才能的事業平臺。本公司運用校園招聘、社會招聘、推薦和自薦、委託中介招聘等多種渠道引進符合本公司戰略要求的人才和儲備人才，實施以崗定級、以能力定檔、以業績調節收入的薪酬理念，提供包括基本薪酬、激勵薪酬、帶薪休假、補充醫療、企業年金等薪資和福利政策，實施競爭上崗、雙向選擇、民主推薦、崗位交流等職業發展路徑。

二零一五年環境與社會責任報告

於2015年6月30日，本公司員工總數3,874名（2014年同期：3,770名），其中441名（2014年同期：488名）員工由第三方勞務公司僱傭，男性和女性員工佔比分別為57.8%、42.2%。報告期內，本公司離職員工182名（2014年同期：169名），佔本公司員工總數的4.6%（2014年同期：4.5%）。

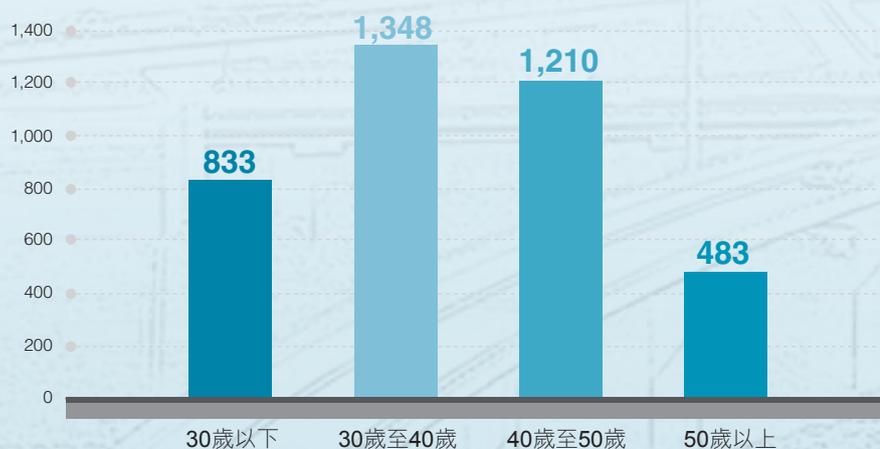
圖1：本公司男女員工數



圖2：本公司員工僱傭類別



圖3：本公司員工年齡分佈



職業健康與安全

本公司堅持「以人為本，安全發展」的安全生產方針，堅持經營工作與安全生產工作緊密結合的管理原則，實施安全生產目標責任制和安全風險抵押金制，明晰各崗位安全生產職責和責任，制訂與崗位工作特徵相匹配的標準化安全作業程序，不定期進行職業健康安全危險源辨識、風險評價並制定控制措施，本公司職業健康安全管理體系得到第三方機構杭州萬泰認證有限公司的認證認可。報告期內，本公司大力推進安全生產標準化建設，委託開發安全生產管理信息軟件，建設安全生產信息管理平台，開展隧道「安全管理規範建設年」、「消防安全隱患排查」等專項活動，不定期開展形式多樣的安全警示教育 and 培訓，最大限度地降低事故發生概率。本公司為全體員工購買人身意外保險，定期安排員工體檢，按需採購勞動保護用品用於員工勞動防護。

報告期內，本公司購買員工人身意外保險金額為人民幣56.4萬元（2014年同期：人民幣54.4萬元），支付員工體檢費用人民幣96.8萬元（2014年同期：人民幣93.3萬元），支付人民幣768.4萬元（2014年同期：人民幣759.8萬元）用於員工勞動保護用品。報告期內，本公司工傷員工3名（2014年同期：7名），佔本公司員工總數的0.07%，沒有員工因工作關係而死亡。

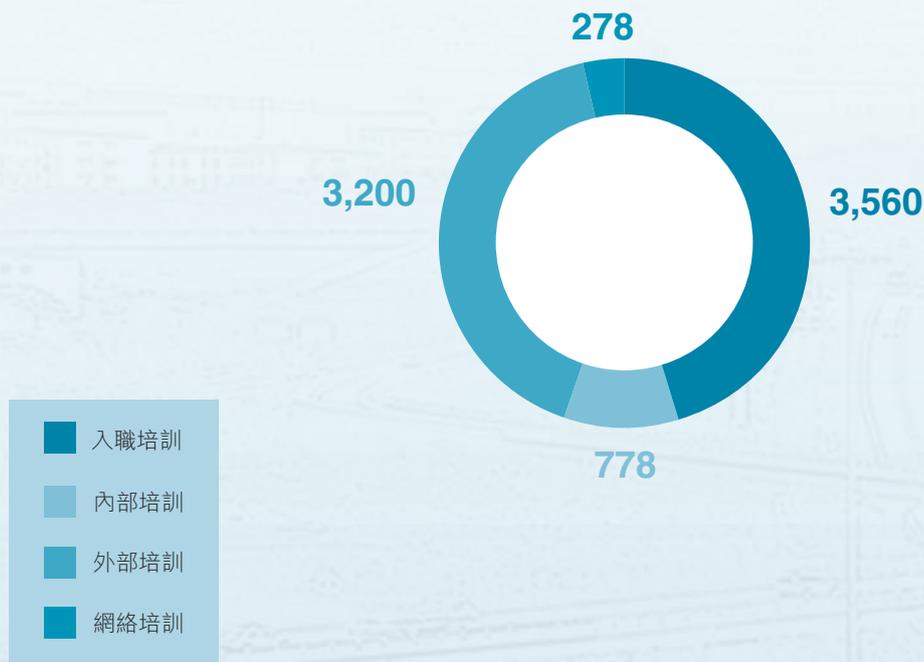
二零一五年環境與社會責任報告

發展與培訓

發展與培訓關乎員工能力提升和本公司可持續發展。本公司面向全體員工提供入職培訓、內部培訓、外部培訓、網絡培訓等四種培訓方式，鼓勵員工參加繼續教育，對符合學習要求並取得學習效果的員工給予適當的獎勵。針對員工崗位特徵，以分類、分級的形式提供管理知識綜合培訓、專業技術業務培訓、生產崗位技能培訓，以提高員工業務技能和管理水平。

報告期內，本公司積極開展各類教育培訓工作，支出教育培訓費用人民幣450.0萬元（2014年同期：人民幣441.0萬元），培訓總數達到7.5萬人課時（2014年同期：7.2萬人課時），本公司高層、中層、及基層員工平均培訓課時數分別約為48課時、33課時、及19課時（2014年同期：40課時、31課時、及19課時）。

本公司員工參加各類培訓人數



企業文化建設

報告期內，本公司圍繞改革創新、轉型發展的工作主綫，積極推進企業文化建設，編印《企業文化手冊》，制定企業文化發展規劃，明確企業發展願景、核心價值觀和企業精神，牢固樹立「為客戶創造價值，為員工創造機會，為股東創造效益，為社會創造財富」的經營理念。

報告期內，本公司大雲收費所基層行政人員顧衛林先生獲得全國勞動模範榮譽，紹興管理處主任徐永泉先生獲得浙江省五一勞動獎章，20名員工獲得交通集團「百名道德模範」榮譽稱號。本公司大力加強對各崗位先進典型和優秀員工的宣傳，以勞模巡講、學勞模作為主題，引導員工立足本職建功立業，成長成才，牢固樹立勞動光榮、愛崗敬業的良好意識。以「美麗站所、美好生活」為主題，著力深化基層收費站所特色品牌、文化內涵和精品項目。期間本公司新昌收費管理所、桐鄉收費管理所、傅村收費管理所、東陽收費管理所等4個基層站所被評為交通集團首批「美麗站所」。

報告期內，本公司組織近100餘名員工參加交通集團以「萬人文化建設年」為主題的電工技能比武、文化牆設計、「同心行」騎游等專項活動，組織開展企業文化方面的專題培訓16場次，參與員工達1,800餘人次。積極支持基層單位「職工之家」和員工俱樂部建設，以增強內部活力和激發全體員工的工作熱情、積極性和主動性，為本公司新發展保駕護航。

勞工準則

本公司遵守和維護勞動用工法律法規，恪守公正公平的用工政策，杜絕使用童工和強迫勞動，勞動合同簽訂率為100%。本公司建立員工工資集體協商和員工勞動權益重大事項調整需經職工代表大會審議通過的制度，成立員工勞動爭議調解委員會，保障員工勞動權益。本公司基層站所建有專門的心理諮詢室和情緒發洩室，配備兼職的符合資格的心理諮詢師，向員工提供心理諮詢和輔導，引導員工保持理性平和心態，快樂工作、幸福生活。本公司建立員工幫困基金，以節日慰問、生活補助等形式用於減輕因患重大疾病和意外事件等造成的特殊生活困難。本公司結合實際情況，制訂《員工內退管理辦法》，用於妥善解決本公司內部年齡偏大，難以勝任現有工作崗位要求的員工的實際困難。報告期內，本公司未聘用任何童工，未發生勞動糾紛。

二零一五年環境與社會責任報告

環境保護

排放物

保護環境是每個社會成員的共同責任。本公司主要從事高等級公路的投資、開發與經營，雖與直接從事環境經營業務的企業不同，但或多或少、直接或間接的對環境構成影響。本公司嚴格遵守與環境相關的法律法規，按政策要求實施新建工程項目的環評工作，服務區污水處理和排放達到國家標準，瀝青拌合排放的粉塵排放符合國家標準，推廣和使用「低碳、環保、高效」的瀝青路面就地熱再生技術以實現瀝青混合料的減量化使用和回收再利用。本公司環境管理體系得到第三方機構杭州萬泰認證有限公司的認證認可。

	報告期	
	2015年	2014年
服務區衛生間、餐飲及廣場排放污水(萬噸)	80.0	74.3
排放污水達標率	100%	100%
回收廢棄瀝青混合料 ¹ (萬噸)	9.2	8.4
再利用廢棄瀝青混合料 ² (萬噸)	4.6	1.0
瀝青拌合粉塵排放達標率	100%	100%

註1： 報告期內，本公司因全國幹線公路養護管理檢查加大瀝青路面維修的工程量。

註2： 報告期內，因瀝青路面就地熱再生技術試用期間取得較好效果，本公司進行推廣使用。

資源消耗

本公司倡導全體員工節約資源，既改善環境，又降低成本。本公司在保證產品和服務的基礎上，使用資源的過程中儘量減少損耗和使用量，盡可能的使用節能、低能耗工藝和產品，選用高效節能光源對照明設備進行節能改造，鼓勵和支持員工針對節能減排和降耗增效提議合理化建議。

	報告期	
	2015年	2014年
水(萬噸)	133.2	130.8(經調整)
電力(萬千瓦時)	3,863.8	3,638.4
蒸汽(噸)	2,372.0	2,392.7
油		
汽油 ¹ (噸)	657.0	760.6
柴油(噸)	1,821.0	1,688.7
重油 ² (噸)	1,232.1	2,892.2
天然氣(萬立方米)	100.1	

註1： 本公司報告期內報廢部分環保檢驗為黃色標誌的車輛。

註2： 本公司滬杭養護中心報告期內開始逐步使用天然氣代替重油作為拌合機的燃料。

環境及天然資源

本公司執行節能降耗、綠色環保的環境管理方針。本公司結合基層站所地理環境，因地制宜的開展「美麗站所」建設，種植綠色植物，栽培果樹和時令農作物，打造田園經濟的同時實現綠化升級改造，提升基層站所的站容站貌，改善基層員工工作環境。報告期內，本公司啓用新的辦公場所，裝修裝飾過程中最大限度的使用環保材料，新辦公場所室內空氣質量符合國家標準。公司按照辦公場所空間結構和員工辦公區域的空間佈置，擺放較多的綠色植物，進一步淨化室內空氣的同時營造具有活力的工作氛圍。本公司廣泛使用視頻會議和OA辦公系統及電子郵件，首次使用Deskmedia無紙化數字會議系統，減少紙張等日常辦公耗材的使用，鼓勵辦公紙張雙面打印，以降低對環境影響和紙張的使用。報告期內，本公司使用紙張807箱(2014年同期：820箱)(5,000張/箱)。

二零一五年環境與社會責任報告

營運慣例

供應商管理

本公司供應商的選擇和確定需遵守本公司制訂的《公司招標投標管理辦法》，符合範圍和標準的採購項目，應遵循公開、公平、公正、誠實信用的原則，通過招標方式、競爭性談判、詢價比選等方式擇優確定。本公司成立招投標管理委員會及評標委員會，評標委員會的任何委員發現與潛在供應商存在利益關係的，均予以回避。報告期內，本公司以招標形式確定的供應商69家（2014年同期：50家），採購總額為人民幣32,078.1萬元（2014年同期：人民幣28,042.7萬元），涉及到養護工程、安全設施改造、設備更新採購等。

保障體系

安全暢通、優質高效是本公司質量管理方針，確保高速公路及其設施完好、平整、暢通是本公司產品和服務的核心責任。本公司為最佳履行核心責任，編制道路中長期養護規劃和年度養護計劃，建立標準化的收費服務營運體系，組建車輛事故應急救援隊伍和響應機制，提供集餐飲、購物、衛生、加油、車輛維修於一體的綜合配套服務，規範設備維修、保障和應急處理機制，制訂保障職業健康和安全生产的作業體系，接入浙江省高速服務熱線12122，規範通行車輛影像保存時間和查詢程序，擁有按章收費、禮貌服務的員工隊伍。本公司質量管理體系得到第三方機構杭州萬泰認證有限公司的認證。

報告期內，本公司道路養護成本投入人民幣38,480萬元（2014年同期：人民幣39,187.8萬元），用於37.5萬平方米（2014年同期：40.8萬平方米）病害路面處理，76公里（2014年同期：70.5公里）的單面里程（單幅），107處（2014年同期：196處）橋頭加鋪及21座（2014年同期：33座）高邊坡防護鞏固。經浙江省公路管理局檢測，滬杭甬高速公路、上三高速公路、甬金高速公路金華段路面使用性能指數（PQI）分別為92.7、92.7、及92.5（2014年同期：94.3、94.4、及94.1），達到政府交通主管部門認定的優等標準，被評為2014年度浙江省高速公路養護目標責任考核先進單位。本公司實施道路全程監控，定頻率的道路巡查及針對特殊天氣和事件的道路專項巡查，以期及早發現道路拋灑物並採取措施予以清除，並購買公眾責任險，以規避道路拋灑物引發交通事故給本公司造成的損失。報告期內，滬杭甬高速公路、上三高速公路、甬金高速公路金華段發生的道路拋灑物事件為568起，（2014年同期：487起），其中12起（2014年同期：13起）由承保本公司公眾責任險的保險公司給予客戶一定賠償，沒有發生經法院裁定需本公司承擔賠償責任的此類交通事故。

報告期內，本公司滬杭甬高速公路、上三高速公路、甬金高速公路金華段全程道路暢通時間340天（2014年同期：331天），因交通事故、天氣、道路施工等原因導致上述高速公路無法通行或封閉（包括全部封閉、部分車道封閉、限時封閉、封閉收費站、主線分流等）的時間為25天（2014年同期：34天）。本公司不停車收費（ETC）車道累計達到112條（2014年同期：104條），新建8條（2014年同期：22條）入口自助發卡車道，入口自助發卡車道累計78條（2014年同期：22條），出入口通行車輛合計達到17,493萬輛（2014年同期：14,459.8萬輛）。

報告期內，本公司服務熱線合計受理約4,650次（2014年同期：4,500次）諮詢，其中客戶投訴77次（2014年同期：106次），客戶投訴率百萬分之四（2014年同期：百萬分之七），客戶投訴處理及回復率為100%（2014年：100%）。經抽樣對908名（2014年同期：1,109名）客戶發放滿意度調查問卷，統計結果表明本公司客戶滿意度為98.1%（2014年同期：97.6%）。

報告期內，本公司對所管理的部分服務區進行空間佈局優化，實施硬件設備改造，提升服務區整體面貌。為了更好地滿足客戶需求，部分服務區引進國內外知名餐飲、箱包等消費品牌，提升了顧客的購物體驗，受到顧客的廣泛好評。經浙江省交通運輸廳等政府主管部門考核，嘉興服務區、紹興服務區、北岸服務區、慈城服務區、余姚服務區、長安服務區被評定為四星級文明服務區，嵊州服務區、新昌服務區、天臺服務區被評定為三星級文明服務區。

報告期內，本公司實施道路救援服務31,455次（2014年同期：31,473次），從獲取救援服務請求至救援隊伍出動所需響應時間平均約為5分鐘（2014年同期：5分鐘）。

報告期內，本公司未發生知識產權訴訟，未發生洩露客戶隱私的訴訟，未發生服務區食品安全事故。

外部責任

本公司產品和服務因自身固有的特性不可避免的對公路沿綫社會環境、居民生活造成一定影響，如高速公路行車噪音、偶發的危險品路途洩露事故。本公司通過與政府、居民協商，為居民住房加裝隔音玻璃，道路路基邊側植樹以減弱噪音對居民影響。通過危險品車輛入口登記，安全警示牌，整治易發事故的危險路段，制訂內部應急處置預案，協助高速公路沿綫地方政府編制應急預案，組織應急演練以縮短響應時間和提升處置能力等方式予以降低或消除危險品路途洩露事故的發生。

二零一五年環境與社會責任報告

報告期內，本公司滬杭甬高速公路、上三高速公路、甬金高速公路金華段高速公路未發生危險品洩露事故，本公司均主動配合並按照政府安全生產監督機構、環保機構要求予以妥善處理，沒有發生因本公司原因造成的危險品洩露事故。

反貪污

本公司成立內部管理機構紀檢監察室，每個基層站所配備兼職紀檢聯絡員，以加強內部的反貪污賄賂監察工作。本公司繼續以「簽訂廉政責任書」強化各層級領導和員工的廉政責任，制定《兼職紀檢聯絡員工作制度》，加強紀檢人員隊伍管理和培訓，開展兼職紀檢聯絡員培訓，增強業務能力和工作水平；啓動開展「廉潔風險掃盲」活動，有效防範和杜絕經營管理各環節的廉潔從業風險。報告期內，本公司未發生重大違法違規的貪污事件。

社區參與

社區投資

本公司參與文明單位的創建工作，熱心社區公益活動，主動參與結對幫扶，給困難中人們以物質、精神和能力上的幫助，提升結對村村民文明素質，推進思想道德建設，豐富村民業餘文化生活，改善村民生活環境和生活觀念，關愛留守兒童。報告期內，本公司與22家單位進行結對幫扶，共享精神文化生活，資助24名貧困兒童求學，合計資助款達到人民幣28.6萬元。

志願者活動

志願者活動是本公司員工回報社會的重要載體，也是本公司倡導的文化價值觀。本公司組建多支志願者服務隊伍，在節假日開展形式多樣、內容豐富的志願者服務活動，包括應急搶救、行車指引、便民服務、無償獻血、安全行車倡議等。報告期內，本公司組織志願者活動203次，累計參與人員1,612人，員工參與獻血人員62人次。

捐贈活動

本公司支持浙江文化和體育事業的發展，與浙江省體育局簽訂捐助合作協議，報告期內公司向浙江省體育職業技術學院提供捐助人民幣100萬元，用於教學、科研和人才培養。

執行董事

詹小張(董事長)
程濤(委任於2015年7月1日)
駱鑾湖(總經理)
丁惠康(辭任於2015年7月1日)

非執行董事

汪東杰
戴本孟
周建平

獨立非執行董事

周軍
貝克偉
李惟瑋

監事

吳勇敏
章國華
姚慧亮(委任於2015年7月1日)
史習民(委任於2015年7月1日)
陸興海(委任於2015年7月1日)
傅哲祥(辭任於2015年7月1日)
張秀華(辭任於2015年7月1日)

公司秘書

鄭輝

授權代表

詹小張
駱鑾湖(委任於2015年7月1日)
章靖忠(辭任於2015年7月1日)

法定地址

中國
浙江省杭州市
杭大路1號
黃龍世紀廣場A座12樓
(310007)
電話：86-571-8798 5588
傳真：86-571-8798 5599

主要營業地址

中國
浙江省杭州市
五星路199號
明珠國際商務中心
2號樓5樓
(310020)
電話：86-571-8798 5588
傳真：86-571-8798 5599

法律顧問

香港及美國法律：
史密夫律師事務所
香港
皇后大道中15號
告羅士打大廈23樓

英國法律：
Herbert Smith Freehills LLP
Exchange House
Primrose Street
London EC2A 2HS
United Kingdom

中國法律：
天冊律師事務所
中國
浙江省杭州市
杭大路1號
黃龍世紀廣場A座11樓
(310007)

● 公司資料

核數師兼申報會計師

德勤•關黃陳方會計師行
香港
金鐘道88號
太古廣場一期35樓

投資者關係顧問

靈思公共關係亞洲有限公司
香港
灣仔軒尼詩道36號
循道衛理大廈16樓
電話：852-2117 0861
傳真：852-2117 0869

主要往來銀行

中國工商銀行浙江省分行
上海浦東發展銀行杭州分行

H股股份過戶及登記處

香港證券登記有限公司
香港
皇后大道東183號
合和中心17樓1712-1716室

H股上市資料

香港聯合交易所有限公司
代號：0576

倫敦證券股票交易所

代號：ZHEH

美國預託證券資料

美國交易所：櫃檯交易(OTC)
代碼：ZHEXY
CUSIP編號：98951A100
ADR：H股 1：10

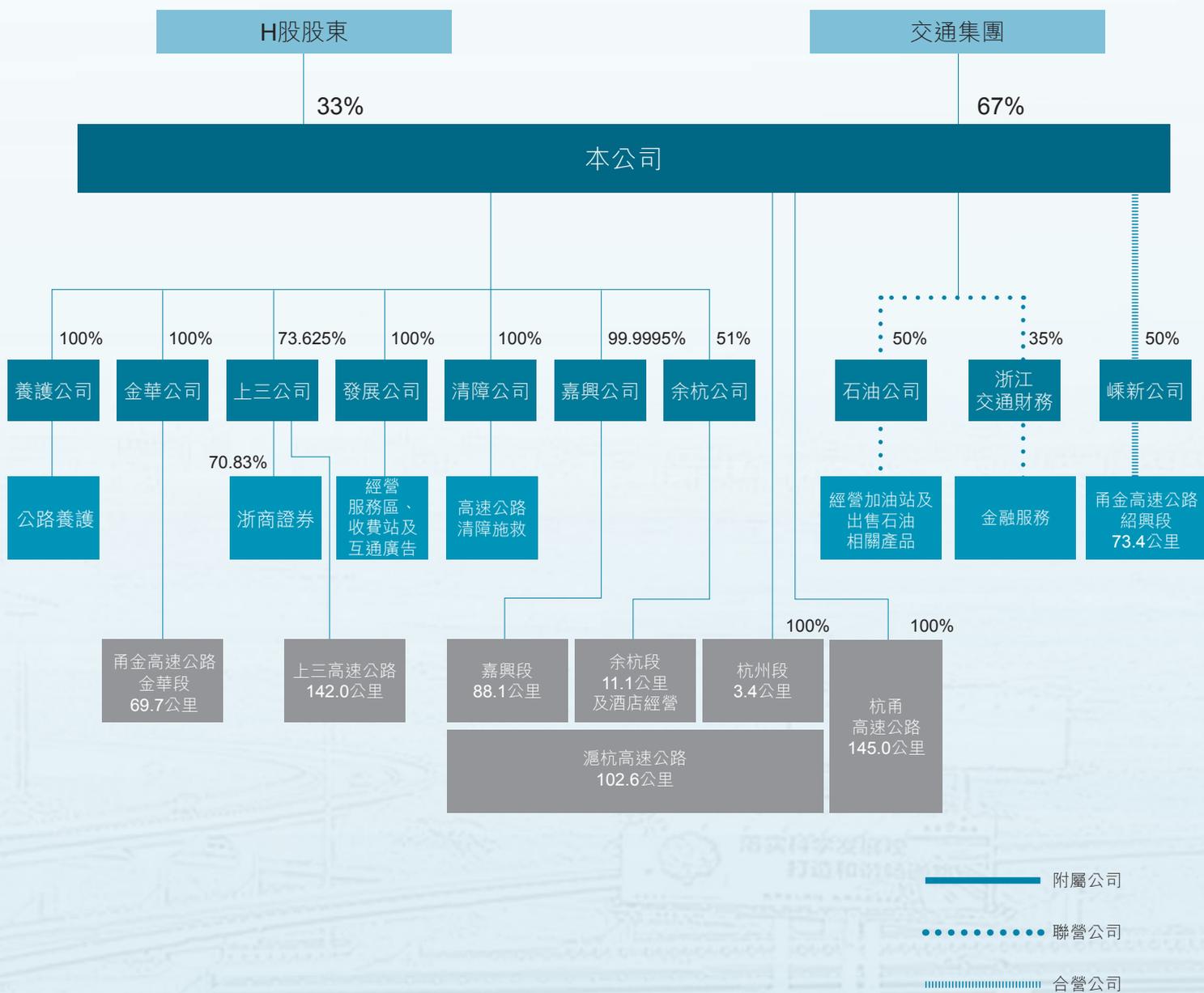
香港辦事處

香港
夏慤道12號
美國銀行中心29樓
2910室
電話：852-2537 4295
傳真：852-2537 4293

公司網站

www.zjec.com.cn

集團架構圖



財務摘要

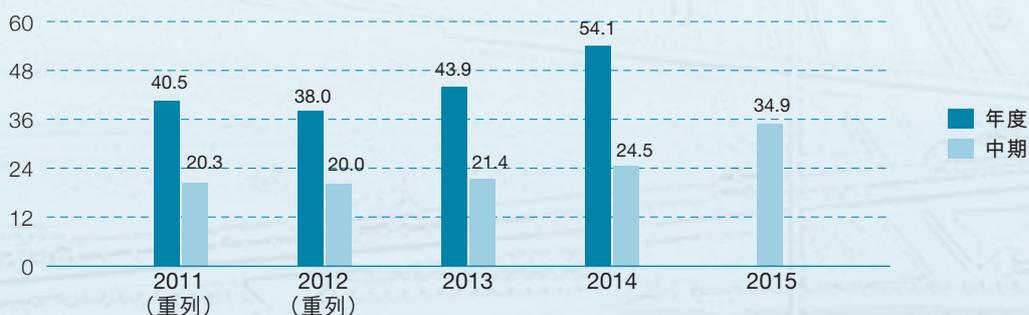
收益 (人民幣百萬元)



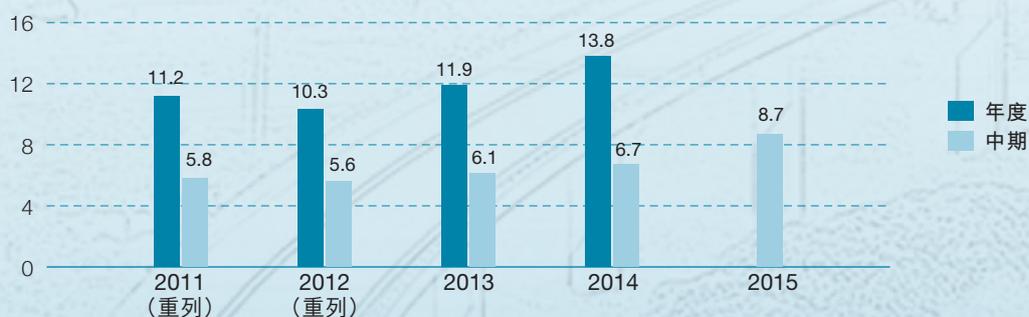
純利 (人民幣百萬元)



每股盈利 (人民幣分)



股本回報率 (%)



Location Map of Expressways in Zhejiang Province



Location Map of Expressways in Zhejiang Province

