



安徽皖通高速公路股份有限公司

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：0995)

半年度報告 **2015**

目 錄

第一節 釋義	3
第二節 公司簡介	4
第三節 會計數據和財務指標摘要	7
第四節 董事會報告	12
第五節 重要事項	31
第六節 股份變動及股東情況	40
第七節 優先股相關情況	46
第八節 董事、監事、高級管理人員情況	47
第九節 財務報告	49
第十節 備查文件目錄	85

重要提示

- 一、 本公司董事會、監事會及董事、監事、高級管理人員保證半年度報告內容的真實、準確、完整，不存在虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏，並承擔個別和連帶的法律責任。
- 二、 公司全體董事出席董事會會議。
- 三、 本半年度報告未經審計，經本公司審核委員會審閱。
- 四、 公司負責人周仁強、主管會計工作負責人許振及會計機構負責人(會計主管人員)肖光灼聲明：保證半年度報告中財務報告的真實、準確、完整。
- 五、 前瞻性陳述的風險聲明

本公司已在本報告中詳細描述了存在的風險事項，敬請查閱第四節董事會報告。本報告中所涉及的未來計劃、發展戰略等前瞻性描述不構成對投資者的承諾。敬請廣大投資者理性投資，並注意投資風險。

- 六、 是否存在被控股股東及其關聯方非經營性佔用資金情況？

否

- 七、 是否存在違反規定決策程序對外提供擔保的情況？

否

第一節 釋義

在本報告書中，除非文義另有所指，下列詞語具有如下含義：

常用詞語釋義

「本公司」、「公司」	指	安徽皖通高速公路股份有限公司
「本集團」	指	本公司、附屬公司與聯營公司合稱本集團
「安徽交控集團」	指	安徽省交通控股集團有限公司，即原安徽省高速公路控股集團有限公司，現重組更名為安徽省交通控股集團有限公司
「上交所」	指	上海證券交易所
「香港聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「招商局華建」	指	招商局華建公路投資有限公司(即原華建交通經濟開發中心)
「宣廣公司」	指	宣廣高速公路有限責任公司
「高速傳媒」	指	安徽高速傳媒有限公司
「新安金融」	指	安徽新安金融集團股份有限公司
「宣城交投」	指	宣城市交通投資有限公司(即原宣城市高等級公路建設管理有限公司)
「寧宣杭公司」	指	安徽寧宣杭高速公路投資有限公司
「廣祠公司」	指	宣城市廣祠高速公路有限責任公司
「皖通典當」	指	合肥皖通典當有限公司
「皖通小貸」	指	合肥市皖通小額貸款有限公司
「華泰集團」	指	合肥華泰集團股份有限公司
「香港子公司」	指	安徽皖通高速公路股份(香港)有限公司

第二節 公司簡介

一、公司信息

公司的中文名稱	安徽皖通高速公路股份有限公司
公司的中文簡稱	皖通高速
公司的外文名稱	Anhui Expressway Company Limited
公司的外文名稱縮寫	Anhui Expressway
公司的法定代表人	周仁強

二、聯繫人和聯繫方式

	董事會秘書	證券事務代表
姓名	韓榕	丁瑜
聯繫地址	安徽省合肥市望江西路520號	安徽省合肥市望江西路520號
電話	0551-65338697	0551-63738923、63738922、63738989
傳真	0551-65338696	0551-65338696
電子信箱	wtgs@anhui-expressway.net	wtgs@anhui-expressway.net

三、基本情況變更簡介

截至二零一五年六月三十日止六個月(「報告期」)內，公司基本情況未發生變更。

四、信息披露及備置地點變更情況簡介

公司選定的信息披露報紙名稱	《中國證券報》、《上海證券報》
登載半年度報告的中國證監會指定網站的網址	http://www.sse.com.cn http://www.hkex.com.hk http://www.anhui-expressway.net
公司半年度報告備置地點	上海市浦東南路528號上海證券交易所 香港皇后大道東183號合和中心46樓 香港證券登記有限公司 安徽省合肥市望江西路520號公司本部

五、公司股票簡況

股票種類	股票上市交易所	股票簡稱	股票代碼	變更前股票簡稱
A股	上海證券交易所	皖通高速	600012	—
H股	香港聯合交易所有限公司	安徽皖通	0995	—

六、公司報告期內註冊變更情況

報告期內，公司註冊情況未發生變更。

七、其他有關資料

安徽皖通高速公路股份有限公司(「本公司」)於1996年8月15日在中華人民共和國(「中國」)安徽省註冊成立，目前註冊資本為人民幣165,861萬元。

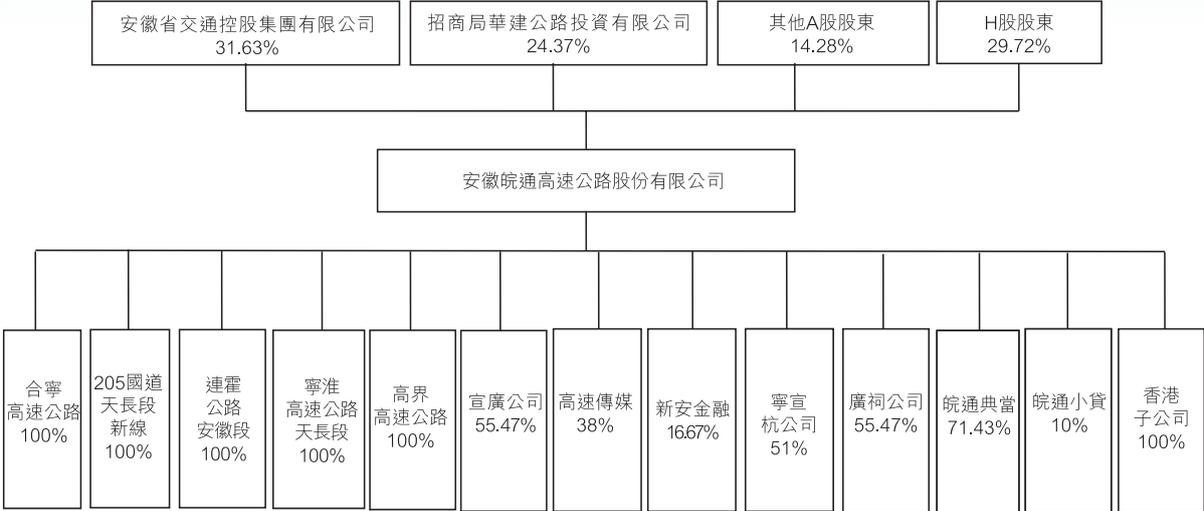
本公司主要從事收費公路之經營和管理及其相關業務。

本公司為中國第一家在香港上市的公路公司，亦為安徽省內唯一的公路類上市公司。1996年11月13日本公司發行的H股在香港聯合交易所有限公司上市(代碼：0995)。2003年1月7日本公司發行的A股在上海證券交易所上市(代碼：600012)。

本公司的核心業務是收費公路的投資、建設、營運和管理，本公司擁有合寧高速公路(G40滬陝高速合寧段)、205國道天長段新線、高界高速公路(G50滬渝高速高界段)、宣廣高速公路(G50滬渝高速宣廣段)、廣祠高速公路(G50滬渝高速廣祠段)、寧淮高速公路天長段、連霍公路安徽段(G30連霍高速安徽段)和寧宣杭高速公路之宣城至寧國段等位於安徽省境內的收費公路全部或部分權益。截至2015年6月30日，本公司管理的營運公路里程已達484公里，總資產約人民幣11,676,278千元。

安徽皖通高速公路股份有限公司

截至2015年6月30日，本公司、附屬公司與聯營公司(本集團)的架構：



(二) 主要財務指標

主要財務指標	本報告期(1-6月)	本報告期比	
		上年同期	上年同期增減(%)
基本每股收益(元/股)	0.2839	0.2643	7.42
稀釋每股收益(元/股)	0.2839	0.2643	7.42
扣除非經常性損益後的 基本每股收益(元/股)	0.2844	0.2638	7.81
加權平均淨資產收益率(%)	6.06	6.07	減少 0.01 個百分點
扣除非經常性損益後的 加權平均淨資產收益率(%)	6.07	6.06	增加 0.01 個百分點

二、境內外會計準則下會計數據差異

適用 不適用

(一) 同時按照國際會計準則與按中國會計準則披露的財務報告中淨利潤和歸屬於上市公司股東的淨資產差異情況

適用 不適用

(二) 同時按照境外會計準則與按中國會計準則披露的財務報告中淨利潤和屬於上市公司股東的淨資產差異情況

√ 適用 □ 不適用

單位：千元 幣種：人民幣

	淨利潤		歸屬於上市公司股東的淨資產	
	本期數	上期數	期末數	期初數
按中國會計準則	470,895	438,332	7,653,874	7,601,959
按境外會計準則調整的				
項目及金額：				
資產評估作價、折舊／				
攤銷及其相關				
遞延稅項	-4,240	-4,386	78,253	82,493
按境外會計準則	466,655	433,946	7,732,127	7,684,452

(三) 境內外會計準則差異的說明：

為發行「H」股並上市，本公司之收費公路特許經營權、固定資產及土地使用權於1996年4月30日及8月15日分別經一中國資產評估師及一國際資產評估師評估，載入相應法定報表及香港會計準則報表。根據該等評估，國際資產評估師的估值高於中國資產評估師的估值計人民幣319,000,000元。由於該等差異，將會對本集團及本公司收費公路特許經營權、固定資產及土地使用權在可使用年限內的經營業績(折舊／攤銷)及相關遞延稅項產生影響從而導致上述調整事項。

三、非經常性損益項目和金額

√ 適用 □ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

非經常性損益項目	金額	附註(如適用)
非流動資產處置損益	-2,175,595.03	固定資產報廢淨損失
計入當期損益的政府補助，但與公司正常經營業務密切相關，符合國家政策規定、按照一定標準定額或定量持續享受的政府補助除外	1,086,393.84	與資產相關的政府補助系本公司於2007年度收到隸屬江蘇省交通廳的江蘇省高速公路建設指揮部關於寧淮高速公路(天長段)的建設資金補貼款以及於2010年度收到隸屬安徽省交通廳的安徽省公路管理局關於合寧高速公路及高界高速公路的站點建設資金補貼款在本期的攤銷額
其他營業外收入	52,500.00	
其他營業外支出	-5,307.87	
少數股東權益影響額	-11,718.60	
所得稅影響額	260,502.27	
合計	<u>-793,225.39</u>	

四、香港會計準則編製之主要財務數據及指標(未經審計)

業績摘要

	截至六月三十日止六個月		增減(%)
	二〇一五年 (人民幣千元)	二〇一四年 (人民幣千元)	
營業額	1,418,259	1,417,406	0.06
除所得稅前盈利	621,196	579,793	7.14
本公司權益所有人應佔盈利	466,655	433,946	7.54
本公司權益所有人應佔的基本每股盈利 (人民幣元)	0.2814	0.2616	7.54

資產摘要

	於二〇一五年	於二〇一四年	增減 (%)
	六月三十日 (人民幣千元)	十二月三十一日 (人民幣千元)	
資產總額	11,772,127	11,630,793	1.22
負債總額	3,254,547	3,098,728	5.03
淨資產總額(本公司權益持有人 應佔資本及儲備)	7,732,127	7,684,452	0.62
每股淨資產(人民幣元)	4.66	4.63	0.62

第四節 董事會報告

一、董事會關於公司報告期內經營情況的討論與分析

報告期內，面對宏觀經濟下行、穩增長壓力加大的形勢，本集團堅持穩中求進的工作總基調，銳意進取，扎實工作，較好地完成了上半年既定的目標和任務。

報告期內，按照中國會計準則，本集團共實現營業收入人民幣1,201,948千元(2014年同期：人民幣1,164,874千元)，同比增長3.18%；利潤總額為人民幣626,954千元(2014年同期：人民幣585,755千元)，同比增長7.03%；未經審計之歸屬於母公司股東的淨利潤為人民幣470,895千元(2014年同期：人民幣438,332千元)，同比增長7.43%；基本每股收益人民幣0.2839元(2014年同期：人民幣0.2643元)，同比增長7.42%。

按照香港會計準則，本集團共實現營業額人民幣1,418,259千元，較去年同期增長0.06%；除所得稅前盈利為人民幣621,196千元，較去年同期增長7.14%；未經審計之本公司權益所有人應佔盈利為人民幣466,655千元，較去年同期增長7.54%；基本每股盈利人民幣0.2814元，較去年同期增長7.54%。

收費公路業績綜述

報告期內，本集團共實現通行費收入人民幣1,151,410千元，較去年同期增長3.80%，基本實現年初目標。

經濟下行、政策減免、路網影響等因素是影響通行費收入的主要因素。

2015年上半年，全國及安徽省經濟運行保持在合理區間，主要經濟指標趨穩向好。今年上半年全國GDP增速為7.0%，安徽省GDP同比增長8.6%，分別較去年同期回落0.4個百分點和0.7個百分點。經濟增速的回落對公司的影響體現在各路段貨車流量增長低於客車流量的增長，車型結構中客車佔比上升。

報告期內，各項政策性減免措施繼續執行，本集團各項減免金額繼續快速增長。減免金額共計人民幣30,817萬元，同比增長9.61%。其中：

綠色通道減免約人民幣16,353萬元，同比增長2.95%，減免車輛達46.45萬輛；

春節、清明和五一三個重大節假日共減免人民幣11,482萬元，同比增長16.51%，減免車輛達258.94萬輛；

安徽交通卡優惠減免約人民幣1,520萬元，同比增長61.36%；

其他政策性減免約人民幣1,463萬元，同比增長2.09%。

此外，收費公路的營運表現，還受到周邊競爭性或協同性路網變化、相連或平行道路改擴建等因素的影響。具體到各個公路項目，影響情況不同。

項目	權益比例	折算全程日均車流量(架次)			通行費收入(人民幣千元)		
		2015年	2014年	增減(%)	2015年	2014年	增減(%)
		上半年	上半年		上半年	上半年	
合寧高速公路	100%	25,087	24,248	3.46	470,820	467,095	0.80
205國道天長段新線	100%	4,762	4,689	1.56	24,262	23,732	2.23
高界高速公路	100%	11,810	10,786	9.49	239,931	220,858	8.64
宣廣高速公路	55.47%	19,762	19,289	2.45	216,651	207,312	4.50
連霍公路安徽段	100%	11,146	10,751	3.67	103,199	102,877	0.31
寧淮高速公路天長段	100%	30,255	27,331	10.70	48,432	47,840	1.24
廣祠高速公路	55.47%	18,982	18,329	3.56	35,271	33,089	6.59
宣寧高速公路	51%	2,578	1,489	73.14	12,844	6,460	98.82

項目	權益比例	客貨車比例		每公里日通行費收入(人民幣元)		
		2015年	2014年	2015年	2014年	增減(%)
		上半年	上半年	上半年	上半年	
合寧高速公路	100%	75:25	71:29	19,412	19,258	0.80
205國道天長段新線	100%	36:64	36:64	4,468	4,371	2.23
高界高速公路	100%	65:35	62:38	12,051	11,093	8.64
宣廣高速公路	55.47%	77:23	75:25	14,250	13,635	4.50
連霍公路安徽段	100%	71:29	66:34	10,559	10,526	0.31
寧淮高速公路天長段	100%	80:20	77:23	19,113	18,879	1.24
廣祠高速公路	55.47%	81:19	78:22	13,919	13,058	6.59
宣寧高速公路	51%	83:17	85:15	1,546	777	98.82

註：

- 1、 宣寧高速公路於2013年9月8日正式開通試運營。
- 2、 以上車流量數據不包含節假日免收的小型客車數據。

報告期內，繼續受馬鞍山長江公路大橋及馬鞍山至巢湖段高速公路分流影響，合寧高速隴西立交至江蘇段通行費收入同比下降達8.8%，但合寧高速合肥繞城南環段通行費收入受區域經濟影響，同比增長22.5%。報告期內，合寧高速公路總收入同比微增。

去年二季度開始受南京長江二橋限行影響，205國道天長段部分貨車分流至寧淮高速。今年隨著地方道路通行條件改善及路網完善，此前分流的貨車回流205國道，二季度205國道通行費收入同比增長11.56%，寧淮高速通行費收入同比下降1.38%。報告期內，兩個路段通行費收入同比微增。

寧績高速以及溧蕪高速江蘇段通車是宣寧高速通行費收入增長的有利因素，報告期內，宣寧高速通行費收入同比增長98.82%。

其他路段通行費收入呈小幅自然增長。

典當業務業績綜述

2012年6月，本公司與華泰集團共同投資設立合肥皖通典當有限公司。其中本公司出資人民幣15,000萬元，佔其註冊資本的71.43%；華泰集團出資人民幣6,000萬元，佔其註冊資本的28.57%。

報告期內，皖通典當實現營業收入人民幣745萬元，主要是宏觀經濟下滑情況下出現的逾期欠息費項目滯佔資金和業務拓展放緩導致；由於絕當金額較大，計提當金損失減值準備人民幣1,796萬元，累計計提人民幣8,900萬元，這也是造成目前虧損的主要原因。皖通典當上半年利潤總額人民幣-1,095萬元(2014年同期：人民幣-1,794萬元)，較上年同期虧損額下降39%；淨利潤-822萬元，較上年同期減虧527萬元，虧損額同比下降39%。

(一) 主營業務分析(按中國會計準則)

1 財務報表相關科目變動分析表

單位：元 幣種：人民幣

科目	本期數	上年同期數	變動比例(%)
營業收入	1,201,948,179.40	1,164,873,900.31	3.18
營業成本	490,454,872.17	459,490,912.43	6.74
管理費用	49,864,490.25	49,457,140.18	0.82
財務費用	25,457,876.13	71,308,349.92	-64.30
經營活動產生的現金流量淨額	733,239,039.01	725,899,690.02	1.01
投資活動產生的現金流量淨額	-533,841,967.99	-595,252,713.29	不適用
籌資活動產生的現金流量淨額	-113,386,325.91	-181,442.86	不適用

營業收入變動原因說明：主要系本集團本報告期通行費收入增長所致；

營業成本變動原因說明：主要系公路維護費用較去年同期增加所致；

管理費用變動原因說明：主要系管理人員職數變化所致；

財務費用變動原因說明：主要系去年同期計提公司債利息費用人民幣5,000萬元所致；

經營活動產生的現金流量淨額變動原因說明：主要系取得的營業收入較去年同期增加所致；

投資活動產生的現金流量淨額變動原因說明：主要系本公司本報告期購買銀行理財產品比去年同期減少所致；

籌資活動產生的現金流量淨額變動原因說明：主要系本公司本報告期償還銀行借款比去年同期增加所致。

(1) 收入

報告期內，本集團實現營業收入1,201,948千元，同比增長3.18%。其中，通行費收入為本集團的主要收入來源。有關收入的具體分析如下：

單位：千元 幣種：人民幣

營業收入項目	2015年		2014年		增減比例(%)
	上半年	所佔比例(%)	上半年	所佔比例(%)	
高速公路業務	1,194,497	99.38	1,146,760	98.44	4.16
—通行費收入	1,151,410	95.80	1,109,263	95.22	3.80
—服務區收入	17,085	1.42	17,085	1.47	0.00
—其他業務收入	26,002	2.16	20,412	1.75	27.39
典當業務	7,451	0.62	18,114	1.56	-58.87
合計	<u>1,201,948</u>	<u>100</u>	<u>1,164,874</u>	<u>100</u>	<u>3.18</u>

(2) 成本

① 成本分析表

單位：千元 幣種：人民幣

分行業	成本構成項目	分行業情況					情況說明
		本期金額	本期佔總成本比例(%)	上年同期金額	上年同期佔總成本比例(%)	本期金額較上年同期變動比例(%)	
收費公路業務	折舊及攤銷	300,208	61.21	300,000	65.29	0.07	
	公路維修費用	86,640	17.67	67,073	14.60	29.17	主要系路段公路維護費用較去年同期增加所致
	其他成本	103,607	21.12	92,418	20.11	12.11	主要系本公司委託管理成本較去年同期增加所致
	總計	<u>490,455</u>	<u>100.00</u>	<u>459,491</u>	<u>100.00</u>	<u>6.74</u>	
典當業務		0	0	0	0	0	

分產品	成本構成項目	分產品情況					情況說明
		本期金額	本期	上年同期金額	上年同期	本期金額	
			佔總成本 比例(%)		佔總成本 比例(%)	較上年 同期變動 比例(%)	
收費公路業務	折舊及攤銷	300,208	61.21	300,000	65.29	0.07	
	公路維修費用	86,640	17.67	67,073	14.60	29.17	主要系路段公路維護費用較去年同期增加所致
	其他成本	103,607	21.12	92,418	20.11	12.11	主要系本公司委託管理成本較去年同期增加所致
	總計	<u>490,455</u>	<u>100.00</u>	<u>459,491</u>	<u>100.00</u>	<u>6.74</u>	
典當		0	0	0	0	0	
總成本	合計	<u>490,455</u>	<u>100.00</u>	<u>459,491</u>	<u>100.00</u>	<u>6.74</u>	

註：因典當行業經營的商品比較特殊，與貨幣相關的融資支出計入主營業務成本，而日常經營支出計入管理費用等費用項目。報告期內皖通典當尚未融資，故無主營業務成本發生。

② 主要供應商情況

由於本集團收費業務之主要客戶為收費公路的使用者，而通常沒有與日常經營相關的大宗採購。故本集團並無主要客戶及供應商可做進一步披露。

(3) 費用

管理費用

報告期內，本集團的管理費用為人民幣49,864千元，較去年同期相比增長0.82%（去年同期：49,457千元）。管理費用增加主要系本公司管理人員職數增加所致。

財務費用

報告期內，本集團的財務費用為人民幣25,458千元，與去年同期相比減少64.30%（去年同期：71,308千元）。財務費用下降主要系去年同期計提公司債利息費用人民幣5,000萬元所致。

所得稅

本年度，除香港子公司外，本公司、本公司的子公司和聯營公司所適用的企業所得稅率均為25%（2014年：25%）。

報告期內，本集團所得稅費用為人民幣137,725千元，同比減少4.36%。所得稅費用減少主要系本公司本報告期內遞延所得稅費用較去年同期減少所致。

(4) 現金流

報告期內，本集團經營活動現金流量淨額為人民幣733,239千元，較去年同期增長1.01%，主要系本公司本報告期取得的營業收入較去年同期增加所致。

報告期內，本集團投資活動現金流量淨額為人民幣-533,842千元，主要系本公司本報告期購買銀行理財產品比去年同期減少所致。

報告期內，本集團籌資活動現金流量淨額人民幣-113,386千元，主要系本公司本報告期償還銀行借款比去年同期增加所致。

報告期內，本集團累計從銀行取得貸款人民幣 250,000 千元，截至報告期末尚有銀行貸款餘額人民幣 1,117,299 千元，其中短期借款餘額人民幣 250,000 千元，貸款利率為 4.815%，期限均屬 12 個月以內；長期借款餘額人民幣 867,299 千元，年利率為 1.741% 至 6.55% 之間，主要系本集團為建造寧宣杭高速公路而向銀行借入的浮動利率借款，本金於 2016 年至 2025 年期間償還。

本集團擁有良好的信貸評級，於 2015 年 6 月 30 日獲得的授信總額度為人民幣 72.41 億元，尚未使用額度為人民幣 61.24 億元。

2 其他

(1) 經營計劃進展說明

本集團在 2014 年度報告中披露的年度計劃為：基於經營環境不會產生重大變化的預期，本集團設定 2015 年的總體通行費收入目標約為人民幣 22.48 億元(2014 年實際：人民幣 22.24 億元)。

	2015 年計劃數 (人民幣億元)	本報告期實際數 (人民幣億元)
通行費收入	22.48	11.51
人工成本	2.76	1.25
養護成本	1.62	0.87
管理性費用	0.42	0.22

(二) 行業、產品或地區經營情況分析(按中國會計準則)

1. 主營業務分行業、分產品情況

單位：元 幣種：人民幣

分行業	營業收入	營業成本	主營業務分行業情況			
			毛利率(%)	營業收入比 上年增減(%)	營業成本比 上年增減(%)	毛利率比 上年增減(%)
收費公路業務	1,168,494,734.40	474,141,372.30	55.65	3.74	5.97	減少0.97個 百分點
典當業務	7,450,787.00	0	94.28	-58.87	不適用	增加1.04個 百分點
分產品	營業收入	營業成本	主營業務分產品情況			
			毛利率(%)	營業收入比 上年增減(%)	營業成本比 上年增減(%)	毛利率比 上年增減(%)
合寧高速公路	479,662,198.09	184,931,536.97	57.6	0.78	7.84	減少2.67個 百分點
205國道天長段新線	24,261,865.00	18,250,463.26	20.85	2.23	-0.42	增加1.96個 百分點
高界高速公路	245,806,228.35	84,041,718.09	61.98	8.41	8.04	減少0.05個 百分點
宣廣高速公路	216,651,166.89	72,273,961.36	63.18	4.50	4.69	減少0.04個 百分點
連霍公路安徽段	104,354,118.65	46,245,479.45	51.8	0.31	8.25	減少3.40個 百分點
寧淮高速公路天長段	49,644,248.10	16,906,837.07	62.11	1.21	-0.77	增加0.50個 百分點
廣祠高速公路	35,270,934.20	9,479,552.81	69.56	6.60	-6.00	增加3.61個 百分點
宣寧高速公路	12,843,975.12	42,011,823.27	-230.97	98.83	2.70	增加306.33個 百分點
皖通典當	7,450,787.00	0	94.28	-58.87	不適用	增加1.04個 百分點
合計	1,175,945,521.40	474,141,372.28	55.9	2.75	5.97	減少1.30個 百分點

2· 主營業務分地區情況

單位：千元 幣種：人民幣

地區	營業收入	營業收入比 上年增減(%)
安徽省	1,201,948	3.18

(三) 核心競爭力分析

本集團的核心業務是交通基礎設施的特許經營，本集團的經營區域位於安徽省，為連接東南沿海地區與中國內陸及中西部的重要省份，本集團所屬的路段均為穿越安徽地區的過境國道主幹線，獨特的區位優勢、優質的資產資源和高效的運營管理構成了本集團獨特的核心競爭優勢。收費權的特許經營方式使得本集團資產在特定區域內具有相對的壟斷性，但同時也會受到政策變動的影響。

(四) 投資狀況分析

1· 對外股權投資總體分析

報告期內，本公司無對外股權投資情況(2014年同期：無)。

(1) 證券投資情況

適用 不適用

(2) 持有其他上市公司股權情況

適用 不適用

(3) 持有金融企業股權情況

適用 不適用

2· 非金融類公司委託理財及衍生品投資的情況

(1) 委託理財情況

適用 不適用

(2) 委託貸款情況

適用 不適用

單位：元 幣種：人民幣

借款方名稱	委託 貸款金額	貸款 期限	貸款 利率	貸款 借用途	抵押物 或 擔保人	是否 逾期	是否 關聯 交易	是否 展期	資金來源 並說明		預期收益	投資 盈虧
									是否 涉訴	是否為 募集資金 關聯關係		
寧宣杭公司	25,892,300	10年	6.15%	寧宣杭高速 公路建設	無	否	否	否	否	自有資金 控股子公司	1,592.38萬元	盈
寧宣杭公司	18,870,000	10年	6.15%	寧宣杭高速 公路建設	無	否	否	否	否	自有資金 控股子公司	1,160.51萬元	盈
寧宣杭公司	23,000,000	10年	6.15%	寧宣杭高速 公路建設	無	否	否	否	否	自有資金 控股子公司	1,414.5萬元	盈
寧宣杭公司	1,990,000	10年	6.15%	寧宣杭高速 公路建設	無	否	否	否	否	自有資金 控股子公司	122.39萬元	盈
寧宣杭公司	35,700,000	10年	5.65%	寧宣杭高速 公路建設	無	否	否	否	否	自有資金 控股子公司	2,017.05萬元	盈
寧宣杭公司	47,685,000	10年	5.65%	寧宣杭高速 公路建設	無	否	否	否	否	自有資金 控股子公司	2,694.20萬元	盈

委託貸款情況說明

經2014年8月22日召開的七屆二次董事會審議通過，根據寧宣杭公司的投資計劃，對於投資總額與項目資本金的差額中本公司應承擔的部分，本公司委託中國光大銀行股份有限公司合肥分行於未來一年內向寧宣杭公司提供最高額度人民幣2.57億元的貸款，用於支付寧宣杭高速公路建設工程款，本次委託貸款的資金屬於公司自有資金。

報告期內，本公司為寧宣杭公司提供委託貸款人民幣15,313.73萬元，累計為該公司提供委託貸款人民幣42,317.73萬元。

(3) 其他投資理財及衍生品投資情況

適用 不適用

3· 募集資金使用情況

(1) 募集資金總體使用情況

適用 不適用

(2) 募集資金承諾項目情況

適用 不適用

(3) 募集資金變更項目情況

適用 不適用

4 · 主要子公司、參股公司分析

單位：人民幣千元

公司名稱	本集團應佔 股本權益	註冊資本	2015年6月30日		2015年1-6月		主要業務
			總資產	淨資產	營業收入	淨利潤	
宣廣公司	55.47%	111,760	1,077,057	521,887	218,283	87,284	宣廣高速公路的建設、管理及經營
寧宣杭公司	51%	300,000	3,975,907	933,277	13,834	-53,656	高等級公路建設、設計、監理、收費、養護、管理、技術諮詢及廣告配套服務
廣祠公司	55.47%	56,800	253,915	204,102	36,171	18,202	廣祠高速公路的建設、管理及經營
高速傳媒	38%	50,000	286,610	201,148	47,594	11,183	設計、製作、發佈、代理國內廣告
新安金融	6.67%	3,000,000	5,405,476	3,390,797	501,098	309,017	金融投資、股權投資、管理諮詢
皖通典當	71.43%	210,000	184,590	181,148	7,451	-8,215	動產質押典當業務、財產權利質押典當業務、房地產抵押典當業務
皖通小貸	10%	150,000	151,741	147,305	10,416	-10,616	發放小額貸款、小企業管理諮詢、財務諮詢

註： 上述公司全部於中國成立。

5· 非募集資金項目情況

√ 適用 □ 不適用

單位：億元 幣種：人民幣

項目名稱	項目金額	項目進度	本報告期 投入金額	累計實際 投入金額	項目收益情況
寧宣杭高速公路寧國至 千秋關段項目	29.28	該項目於2011年3月全 面開工建設。	3.41	16.99	尚在建設期
寧宣杭高速公路狸橋至 宣城段項目	21.33	該項目於2015年1月開 工建設。	1.01	2.48	尚在建設期
合計	50.61	/	<u>4.42</u>	<u>19.47</u>	/

非募集資金項目情況說明：

寧宣杭高速公路寧國至千秋關段全長約45公里，項目總投資人民幣29.28億元。

寧宣杭高速公路狸橋至宣城段全長約31公里，項目總投資人民幣21.33億元。

6· 前景與展望

展望2015年下半年，中國宏觀經濟仍然具有保持增長的動力和潛力。工業化和城鎮化沒有完成，仍處在一個加快發展的過程之中。以互聯網+為代表的信息化，會跟工業化和城鎮化高度融合，將會創造出新的動力。此外，中國正處在消費結構升級的關鍵階段，發展型和享受型消費方興未艾。這些將為本集團主營業務的持續穩定發展奠定重要基礎。

同時，今年也是「十二五」規劃的收官之年。預計今年年底之前安徽省將新增高速公路通車里程450公里、一級公路通車里程400公里，路網的進一步完善使路網銜接更加順暢，將會誘導新增的交通流量，對於部分現有的高速公路將會帶來車流量的增長預期，儘管個別路段短時間內可能會受到分流的影響，但對本集團整體營運表現的影響是正面的。

此外，本公司的控股股東—安徽交控集團經過整合重組，優勢資源更加集中、產業鏈更加完整，在資產規模、融資能力、行業優勢、產業結構等方面都有一個大的提升和質的飛躍，具備了整裝待發、蓄勢前進的良好條件。

但同時，本集團發展中也面臨不少困難和挑戰：隨著經濟增速趨緩，車型結構發生變化，客車增長強勁，貨車佔比下降；公司所轄大部分路段通車時間長，已進入成熟期，收入增長緩慢，並且路況老舊病害情況日益嚴重，道路養護成本將面臨增加，新通車路段尚未形成路網效應，虧損嚴重；各類政策減免金額持續上升；動車高鐵日益普及，路網內其他路段的分流影響；類金融投資板塊市場競爭激烈，風險控制難度在不斷加大等等。

下半年，本集團將秉承穩健經營的理念，依據外部環境，適時調整經營策略，實現更好發展。

著力強化公路經營管理。加強收費公路政策研究；提前做好下半年寧宣杭高速公路二期的通車準備工作；強化路網意識，加大推介力度，吸引並行線車流，提高路網效益。加大稽查力度，著力提升堵漏增收水平，確保完成年度通行費計劃。

著力強化風險管控。加強項目論證，完善決策程序，提高投資決策的科學化水平，強化投資風險管控。

探索創新融資渠道。積極調研，加強與外資銀行的合作和外資機構的交流，積極了解境外融資環境及政策要求，積極探索低成本、低風險的境外融資方式；統籌資金調度，及時籌集資金，切實滿足寧宣杭項目的資金需求。

繼續推進多元發展。以「十三五」規劃為契機，依託安徽交控集團平台，充分發揮各種優勢，培育新的利潤增長點，推動公司多元化發展。

二、利潤分配或資本公積金轉增預案

(一) 報告期實施的利潤分配方案的執行或調整情況

本公司2014年度利潤分配方案於2015年5月22日經2014年度股東周年大會審議通過，具體方案為：以公司總股本1,658,610,000股為基數，每10股派現金股息人民幣2.30元(含稅)，共計派發股利人民幣381,480.30千元。

本公司董事會根據股東大會授權，已分別於2015年5月23日在《上海證券報》和《中國證券報》及於2015年5月22日在香港聯合交易所有限公司網站上刊登2014年度股東周年大會決議公告，確定H股股利派發按人民幣計價，以港幣支付，每股派發現金紅利港幣0.2918元(含稅)，股權登記日為6月3日，股利派發日為7月22日。本公司於2015年7月13日在《上海證券報》和《中國證券報》刊登2014年度分紅派息實施公告，確定內資股股東股權登記日7月17日，除息日為7月20日，現金紅利發放日為7月20日。

2014年度利潤分配方案已於2015年7月實施。

(二) 半年度擬定的利潤分配預案、公積金轉增股本預案

是否分配或轉增 否

董事會建議不派發截止2015年6月30日止6個月的中期股息(2014年中期：無)，也不實施資本公積金轉增股本方案。

三、其他披露事項

(一) 預測年初至下一報告期期末的累計淨利潤可能為虧損或者與上年同期相比發生大幅度變動的警示及說明

適用 不適用

(二) 董事會、監事會對會計師事務所「非標準審計報告」的說明

適用 不適用

四、資金流動性、財政資源及資本結構(按香港會計準則)

本集團的資本管理政策，是保障集團能持續營運，以為股東及其它利益相關人提供回報。本集團會應外界經濟環境的變化，適時調整資本結構及做出必要的應變。為維持或調整資本結構，本集團可能在必要時會通過發行新股或控制資本性支出來降低債務比例。集團利用資本負債比率監控其資本，此比率按照債務淨額除以總資本計算。債務淨額為總借款(包括合併資產負債表所列的「流動及非流動借款」)減去現金及現金等價物。總資本為「權益」(如合併資產負債表所列)加債務淨額。報告期內，本集團經營活動現金流量淨額為人民幣312,688千元，較去年同期下降12.23%，主要系本公司本報告期內支付企業所得稅較去年同期增加所致。

報告期內，本集團投資活動現金流量淨額為人民幣-152,822千元，較去年同期淨流出減少40.39%，主要系報告期內購買銀行理財及安排銀行定期存款較去年同期大幅減少所致。

報告期內，本集團籌資活動現金流量淨額人民幣-73,890千元，較去年同期下降347.63%，主要系本報告期償還銀行借款較去年同期大幅增加所致。

報告期內，本集團累計從銀行取得貸款人民幣250,000千元(2014年1-6月：人民幣145,000千元)，截至報告期末尚有銀行貸款餘額人民幣1,117,299千元(2014年12月31日：人民幣1,293,950千元)，其中短期借款餘額人民幣250,000千元(2014年12月31日：人民幣400,000千元)(其中人民幣250,000千元系固定利率借款(2014年12月31日：人民幣400,000千元))，貸款利率為4.815%(2014年12月31日：5.04%至5.15%之間)，期限均屬12個月以內；長期借款餘額人民幣867,299千元(2014年12月31日：人民幣893,950千元)，主要系本集團為建造寧宣杭高速公路而向銀行借入的浮動利率借款，加權平均年利率為5.986%(2014年12月31日：5.825%)，本金於2016年至2025年期間償還，其餘長期借款系固定利率的借款為人民幣94,632千元(2014年12月31日：人民幣94,668千元)。

資本負債率為15.21%(2014年12月31日比率為15.89%)。

於報告期末，本集團現金及銀行結存中用於長期銀行信貸之質押品為97,000千元以作為本集團借款的抵押(2014年12月31日：97,000千元)及無或然負債(2014年12月31日：無)。銀行借款中人民幣11,667千元係質押廣祠高速公路收費經營權而取得(二零一四年十二月三十一日：人民幣34,050千元)。

本集團擁有良好的信貸評級，於2015年6月30日獲得的授信總額度為人民幣72.41億元，尚未使用額度為人民幣61.24億元。

由於本集團之收入、開支以及所持現金皆主要以人民幣為單位，本集團並不預期經營活動會產生重大貨幣風險。本集團亦無訂立外匯對沖安排管理外匯風險(2014年同期：無)。

第五節 重要事項

一、重大訴訟、仲裁和媒體普遍質疑的事項

適用 不適用

二、破產重整相關事項

適用 不適用

三、資產交易、企業合併事項

適用 不適用

四、公司股權激勵情況及其影響

適用 不適用

五、重大關聯交易

適用 不適用

(一) 與日常經營相關的關聯交易

1、已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項

事項概述	查詢索引(日期為刊登於上海證券交易所網站的日期)
提供高速公路聯網收費系統服務	2015年3月30日《關於預計2015年度日常關聯交易的公告》
提供服務區租賃	2015年3月30日《關於預計2015年度日常關聯交易的公告》
提供加油站租賃	2015年4月29日《持續關聯交易公告》
提供皖通園區房屋租賃	2015年3月30日《關於預計2015年度日常關聯交易的公告》
接受工程建設管理服務	2015年3月30日《關於預計2015年度日常關聯交易的公告》
接受工程施工監理服務	2015年3月30日《關於預計2015年度日常關聯交易的公告》
接受施工檢測服務	2015年3月30日《關於預計2015年度日常關聯交易的公告》
接受物業管理服務	2015年3月30日《關於預計2015年度日常關聯交易的公告》
提供車輛、機械設備租賃	2015年3月30日《關於預計2015年度日常關聯交易的公告》

2、 臨時公告未披露的事項

適用 不適用

(二) 關聯債權債務往來

1、 臨時公告未披露的事項

單位：千元 幣種：人民幣

關聯方	關聯關係	向關聯方提供資金			關聯方向上市公司提供資金		
		期初餘額	發生額	期末餘額	期初餘額	發生額	期末餘額
安徽交控集團	控股股東	0	0	0	776,937	177,255	954,192
宣城交投	其他關聯人	0	0	0	516,829	-12,153	504,676
合計		0	0	0	1,293,766	165,102	1,458,868
報告期內公司向控股股東及其子公司提供資金的發生額(元)			0				
公司向控股股東及其子公司提供資金的餘額(元)			0				
關聯債權債務形成原因	安徽交控集團、宣城交投的投資總額超過本公司註冊資本部分計入長期應付款，該等事項無擔保且無固定還款期限。						

六、重大合同及其履行情况

1 託管、承包、租賃事項

適用 不適用

2 擔保情況

適用 不適用

單位：億元 幣種：人民幣

公司對子公司的擔保情況

報告期內對子公司擔保發生額合計	-0.01
報告期末對子公司擔保餘額合計(B)	1.78
公司擔保總額情況(包括對子公司的擔保)	
擔保總額(A+B)	1.78
擔保總額佔公司淨資產的比例(%)	2.21
其中：	
為股東、實際控制人及其關聯方	
提供擔保的金額(C)	0
直接或間接為資產負債率超過70%的	
被擔保對象提供的債務擔保金額(D)	0
擔保總額超過淨資產50%部分的金額(E)	0
上述三項擔保金額合計(C+D+E)	0
未到期擔保可能承擔連帶清償責任說明	
擔保情況說明	

經2010年8月18日召開的五屆董事會第十八次會議審議通過，同意為控股子公司寧宣杭公司提供總額為人民幣5億元的擔保，截至報告期末對子公司的擔保餘額為人民幣1.78億元。

七、承諾事項履行情況

√ 適用 □ 不適用

(一) 上市公司、持股5%以上的股東、控股股東及實際控制人在報告期內或持續到報告期內的承諾事項

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間及期限	是否有履行期限	是否及時嚴格履行
與股改相關的承諾	其他	安徽交控集團	未來將繼續支持本公司收購安徽交控集團擁有的公路類優良資產，並一如既往地注重保護股東利益。	2006年2月13日、長期有效	否	是
與股改相關的承諾	其他	安徽交控集團、招商局華建	股權分置改革完成後，將建議本公司董事會制定包括股權激勵在內的長期激勵計劃，並由公司董事會按照國家相關規定實施或提交公司股東大會審議通過後實施該等長期激勵計劃。	2006年2月13日、長期有效	否	是

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間及期限	是否有履行期限	是否及時嚴格履行
與首次公開發行相關的承諾	解決同業競爭	安徽交控集團	承諾不會參與任何對本公司不時的業務實際或可能構成直接或間接競爭的業務或活動。	1996年10月12日、長期有效	否	是
其他承諾	其他	安徽交控集團	承諾在未來12個月內以自身名義繼續在二級市場增持本公司股份，累計增持比例不超過本公司已發行總股份的2%（含本次已增持股份），並在增持期間及法定期限內不減持本公司股份。	增持期限為：2014年1月9日至2015年1月8日；減持期限為：增持期間及增持完成後的6個月內不得減持。	是	是
其他承諾	其他	安徽交控集團	從2015年7月10日起6個月內不通過二級市場減持本公司股份；積極履行大股東職責，著力提高上市公司質量，推動上市公司建立健全投資者回報長效機制，不斷提高投資者回報水平。	減持期限為：從2015年7月10日起6個月內得不減持。	是	是

八、聘任、解聘會計師事務所情況

適用 不適用

聘任、解聘會計師事務所的情況說明

本公司2014年度股東周年大會批准繼續聘任普華永道中天會計師事務所(特殊普通合夥)和羅兵咸永道會計師事務所(香港執業會計師)分別為本公司2015年度中國及香港核數師。

九、上市公司及其董事、監事、高級管理人員、持有5%以上股份的股東、實際控制人、收購人處罰及整改情況

適用 不適用

十、可轉換公司債券情況

適用 不適用

十一、公司治理情況

本公司自成立以來，嚴格按照《公司法》、《證券法》、《上市公司治理準則》、《上市公司章程指引》等法律、法規和規範性文件要求，持續規範運作，不斷提高公司治理水平。報告期內，公司根據監管部門的工作部署以及最新的法規制度，持續改進公司的治理制度、運作流程等。本公司的實際治理狀況與中國證監會《上市公司治理準則》及有關法律法規的要求不存在差異，並已全面採納香港上市規則附錄14之《企業管治守則》各項守則條文。

報告期內，公司開展了內控有效性測試，實施了內部缺陷整改，根據新的發展思路，拓展了內控業務範圍，制定了一批新制度，補充完善了《內部控制制度彙編手冊》，出具了《董事會關於公司內部控制的自我評價報告》，內控體系建設逐漸成熟。

企業管治守則

在本報告期內，除薪酬委員會及提名委員會的職責皆由本公司的人力資源及薪酬委員會履行外(因本公司認為此人力資源及薪酬委員會模式一直行之有效，且更切合本公司本身需要，而人力資源及薪酬委員會大部分成員由獨立非執行董事及由不在公司擔任經營管理職務的董事擔任，能有效保障股東利益)，本公司一直遵守《企業管治守則》，致力保持高標準的公司管治機制，以提高企業透明度及保障公司股東權益。

董事會成員多元化政策

根據香港聯交所最新的《企業管治守則》要求，本公司已經對董事會人力資源及薪酬委員會的工作職責進行修訂，增加了董事會成員多元化政策，並經六屆董事會第二十次會議審議通過。

董監事責任險

根據香港聯合交易所《企業管治守則》的要求，報告期內，完成2015年公司董監高責任險承保機構的比選和投保安排，為董事、監事和高級管理人員提供履職保障。

審核委員會

截至本報告批准發出日止，本公司審核委員會共召開三次會議，審閱了本集團根據中國會計準則和香港會計準則編製的2014年度業績報告與財務報告、2015年第一季度財務報告、2015年中期業績公告及根據中國會計準則和香港會計準則編製的未經審計之2015年中期財務報告。

獨立非執行董事

本公司已遵守上市規則第3.10(1)、3.10(2)和3.10A條有關委任足夠數量和專業要求的獨立非執行董事的規定。本公司聘任了三名獨立非執行董事，其中一名獨立非執行董事具有會計或相關財務管理專長。

公司董事及監事進行證券交易的標準守則

截至2015年6月30日止的六個月內，本公司已就董事及監事的證券交易，採納一套不低於《上市規則》附錄十所載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》所規定的標準的行為守則。本公司已向所有董事及監事作出特定查詢，董事及監事已遵守《上市規則附錄十所載董事進行證券交易的標準守則》及其行為守則所規定有關董事證券交易的標準。

十二、其他重大事項的說明

(一) 董事會對會計政策、會計估計或核算方法變更的原因和影響的分析說明

適用 不適用

(二) 董事會對重要前期差錯更正的原因及影響的分析說明

適用 不適用

(三) 其他

美國存托憑證計劃

於2009年6月11日，本公司與紐約梅隆銀行(作為託管銀行)建立了一項美國存托憑證計劃(ADR)。該存托憑證計劃註冊的存托憑證數量為50,000,000份，每份存托憑證代表10股本公司於香港聯合交易所上市的H股股份。本公司沒有因為該美國存托憑證計劃而發行新的股份。該美國存托憑證計劃中之美國存托憑證只在美國店頭市場交易，而不會在美國的任何證券交易所上市。

投資參股華元典當

經2012年6月26日召開的六屆十一次董事會會議審議通過，我公司擬投資人民幣4,500萬元，參股合肥華元典當有限公司，佔其增資擴股後公司總股本的18.75%。截至本報告批准發出日止，本次投資款項尚未繳納。

設立香港全資子公司

經2013年8月23日召開的六屆二十次董事會審議通過，為拓展海外業務與國際市場，有效開拓公司融資途徑，結合公司當前發展實際，本公司擬出資不超過1,000萬美元在香港設立全資子公司—安徽皖通高速公路股份(香港)有限公司，實際投資額以登記機關登記為準。本公司以自有人民幣資金換匯，作為對香港子公司投資的資金來源，該公司的經營範圍為：與主營業務有關的產品貿易；倉儲；加工；配送；境外公路建設、投資、運營等相關諮詢與技術服務等。

2013年9月4日，該公司在香港註冊成立，股本數為7,644萬股，本公司初始認購股份數為240萬股。截至本報告批准發出日止，上述投資款項尚未繳納。

控股股東再次增持本公司股份

安徽交控集團已實施完成一次為期12個月的增持計劃，自2012年10月8日至2013年10月7日，累計通過上海證券交易所交易系統買入本公司股份合計5,376,120股，佔本公司已發行總股份的0.32%。

2014年1月9日，基於對本公司未來持續穩定發展的信心，安徽交控集團以自身名義通過上海證券交易所交易系統再次增持本公司股份。自首次增持本公司股份之日起，安徽交控集團計劃在未來12個月內以自身名義通過上海證券交易所證券交易系統增持本公司股份，累計增持比例不超過本公司已發行總股份的2%。本次增持計劃實施前，安徽交控集團持有本公司股份523,957,120股，佔公司已發行總股份的31.59%。2014年1月9日至2015年1月8日，安徽交控集團累計通過上海證券交易所交易系統買入公司股份合計687,100股，佔公司已發行總股份的0.04%。本次增持計劃實施後，安徽交控集團持有本公司股份524,644,220股，佔公司已發行總股份的31.63%。

申請發行10億元短期融資券

經2014年8月15日召開的公司2014年第一次臨時股東大會審議通過，批准公司申請註冊發行短期融資券，發行總額不超過人民幣10億元。2014年11月，公司收到中國銀行間市場交易商協會《接受註冊通知書》，接受公司短期融資券註冊，註冊金額為人民幣10億元，註冊額度自上述《接受註冊通知書》發出之日起2年內有效，在註冊有效期內可分期發行，由招商銀行股份有限公司主承銷。

發行12億元公司債

經2014年8月15日召開的公司2014年第一次臨時股東大會審議通過，批准公司在中國境內發行總額不超過人民幣12億元(含12億元)的公司債券，發行方式為一次或分期發行，期限不超過8年(含8年)，可以為單一期限品種，也可以為多種期限的混合品種。具體發行規模、發行方式及具體期限提請股東大會授權董事會根據公司資金需求情況和發行時市場情況決定。本次公司債券發行的決議有效期自公司股東大會審議通過本次發行方案之日起24個月。

第六節 股份變動及股東情況

一、股本變動情況

(一) 股份變動情況表

1、 股份變動情況表

報告期內，公司股份總數及股本結構未發生變化。

(二) 限售股份變動情況

適用 不適用

二、股東情況

(一) 股東總數：

截止報告期末股東總數(戶) 54,408

(二) 截止報告期末前十名股東、前十名流通股股東(或無限售條件股東)持股情況表

單位：股

股東名稱(全稱)	報告期內 增減	前十名股東持股情況		持有有限售 條件股份數量	質押或凍結情況 股份狀態	股東性質 數量
		期末 持股數量	比例(%)			
安徽省交通控股集團 有限公司	0	524,644,220	31.63	0	無	不適用 國家
HKSCC NOMINESS LIMITED(代理人)	-184,000	488,585,898	29.46	0	無	不適用 境外法人
招商局華建公路投資 有限公司	0	404,191,501	24.37	0	無	不適用 國有法人
宋戈	6,344,961	6,344,961	0.38	0	無	不適用 境內自然人

前十名股東持股情況

股東名稱(全稱)	報告期內 增減	期末 持股數量	比例(%)	持有有限售 條件股份數量	質押或凍結情況		股東性質
					股份狀態	數量	
中國銀行股份有限公司－ 華泰柏瑞積極成長 混合型證券投資基金	-5,252,169	5,547,014	0.33	0	無	不適用	其他
銀河資本－浙商銀行－ 銀河資本驕龍1號 資產管理計劃	5,110,668	5,110,668	0.31	0	無	不適用	其他
吳菊紅	4,186,100	4,186,100	0.25	0	無	不適用	境內自然人
潘志宏	3,998,350	3,998,350	0.24	0	無	不適用	境內自然人
中誠信託有限責任公司－ 中誠誠澤X2號集合 資金信託計劃	3,615,575	3,615,575	0.22	0	無	不適用	其他
北京國際信託有限公司－ 北京信託·眾利資本 2014001號集合 資金信託計劃	3,314,016	3,314,016	0.20	0	無	不適用	其他

前十名無限售條件股東持股情況

股東名稱	持有無限售條件	
	流通股的數量	股份種類
安徽省交通控股集團有限公司	524,644,220	人民幣普通股
HKSCC NOMINESS LIMITED (代理人)	488,585,898	境外上市外資股
招商局華建公路投資有限公司	404,191,501	人民幣普通股
宋戈	6,344,961	人民幣普通股
中國銀行股份有限公司－ 華泰柏瑞積極成長 混合型證券投資基金	5,547,014	人民幣普通股
銀河資本－浙商銀行－銀河 資本驕龍1號資產管理計劃	5,110,668	人民幣普通股
吳菊紅	4,186,100	人民幣普通股
潘志宏	3,998,350	人民幣普通股
中誠信託有限責任公司－中誠 誠澤X2號集合資金信託計劃	3,615,575	人民幣普通股
北京國際信託有限公司－ 北京信託·眾利資本 2014001號集合 資金信託計劃	3,314,016	人民幣普通股

上述股東關聯關係或
一致行動的說明

表中國有股股東及法人股股東之間不存在關聯關係，此外，本公司未知上述其他股東之間是否存在關聯關係，也未知是否屬於《上市公司股東持股變動信息披露管理辦法》中規定的一致行動人。

註：HKSCC NOMINEES LIMITED(香港中央結算(代理人)有限公司)持有的H股乃代表多個客戶所持有。

(三) 戰略投資者或一般法人因配售新股成為前10名股東

適用 不適用

四、控股股東或實際控制人變更情況

適用 不適用

根據安徽省人民政府國有資產監督管理委員會皖國資改革【2014】172號《省國資委轉發省人民政府關於安徽省高速公路控股集團有限公司與安徽省交通投資集團有限責任公司重組方案批覆的通知》的文件，報告期內，安徽省交通投資集團有限責任公司整體劃轉至安徽省高速公路控股集團有限公司的工作已全部完成，本公司控股股東—原安徽省高速公路控股集團有限公司在合併重組基礎上，變更登記為安徽省交通控股集團有限公司(以下簡稱「安徽交控集團」)。此次事項不涉及本公司實際控制人發生變化，實際控制人仍為安徽省國資委。

詳情請參見公司公告臨2014-060、臨2015-001和臨2015-008。

五、根據香港證券及期貨條例第十五部第2及第3分部須予披露的權益或淡倉的人士

於2015年6月30日，就董事所知，或經合理查詢後可確認，以下人士直接或間接於本公司的股份或相關股份中擁有或淡倉而須根據證券及期貨條例第十五部第2及第3分部規定向本公司及香港聯合交易所披露或，直接或間接擁有已發行股本面值5%(含5%)或以上的權益(附有權利可於任何情況下在本集團任何成員公司的大會上投票)。

名稱	期末數(股)	報告期內增減	股份類別	佔總股本比例	是否質押或凍結
安徽省交通控股集團有限公司	524,644,220	0	國家股	31.63%	否
招商局華建公路投資有限公司	404,191,501	0	國有法人股	24.37%	否

名稱	期末數(股)	報告期內增減	股份類別	佔H股比例	是否質押或凍結
招商局華建公路投資有限公司	49,392,000 (好倉)	+4,742,000	H股	10.02%	不知悉
HSBC Holdings plc	98,525,221 (好倉)	0	H股	7.58%	不知悉
	99,825,933 (淡倉)	7.6		8%	
Colonial First State Group Ltd	33,358,000 (好倉)	不詳	H股	6.77%	不知悉

名稱	期末數(股)	報告期內增減	股份類別	佔H股比例	是否質押或凍結
Colonial Holding Company (No.2) Pty Limited	33,358,000 (好倉)	不詳	H股	6.77%	不知悉
Colonial Holding Company Pty Ltd.	33,358,000 (好倉)	不詳	H股	6.77%	不知悉
Colonial Ltd	33,358,000 (好倉)	不詳	H股	6.77%	不知悉
First State Investment Managers (Asia) Ltd	33,358,000 (好倉)	不詳	H股	6.77%	不知悉
First State Investments (Bermuda) Ltd	33,358,000 (好倉)	不詳	H股	6.77%	不知悉
The Colonial Mutual Life Assurance Society Ltd	33,358,000 (好倉)	不詳	H股	6.77%	不知悉
First State (Hong Kong) LLC	32,166,000 (好倉)	不詳	H股	6.52%	不知悉
First State Investments (Hong Kong) Limited	30,712,000 (好倉)	不詳	H股	6.23%	不知悉
First State Investments (Singapore)	30,608,000 (好倉)	不詳	H股	6.21%	不知悉
First State Investments Holdings (Singapore) Limited	30,608,000 (好倉)	不詳	H股	6.21%	不知悉
JPMorgan Chase & Co.	33,678,368 (好倉)	-8,056,465	H股	6.83%	不知悉
	100,000 (淡倉)	-1,020,000		0.02%	
	29,924,000 (可供借出的股份)	-8,979,333		6.06%	
BlackRock, Inc.	25,192,146 (好倉(其中1,802,000股為現金結算權益衍生工具的相關股份權益))	+25,192,146	H股	5.11%	不知悉

名稱	期末數(股)	報告期內增減	股份類別	佔H股比例	是否質押或凍結
Deutsche Bank Aktiengesellschaft	24,802,947 (好倉(其中 478,000股 為現金結算權益 衍生工具的 相關股份權益))	+24,802,947	H股	5.03%	不知悉
	516,000(淡倉 (全數為現金 結算權益衍生 工具的相關 股份權益))	+ 516,000		0.1%	

除本半年度報告所披露者外，於2015年6月30日，根據《證券及期貨條例》第XV部第336條規定須予備存的登記冊所示，本公司並無接獲任何有關於2015年6月30日在本公司股份及相關股份中擁有的權益或淡倉的通知。

六、購買、出售及贖回本公司上市證券

截至二〇一五年六月三十日止，本公司、其附屬公司及合營公司並無贖回其任何上市證券，亦無購買或再出售本公司任何上市證券。

七、優先購買權

本公司之章程或中華人民共和國法律，並無規定本公司需對現有的股東，按這些股東的持股比例，給於他們優先購買新股之權利。

第七節 優先股相關情況

適用 不適用

第八節 董事、監事、高級管理人員情況

一、持股變動情況

(一) 現任及報告期內離任董事、監事和高級管理人員持股變動情況

適用 不適用

(二) 董事、監事、高級管理人員報告期內被授予的股權激勵情況

適用 不適用

二、公司董事、監事、高級管理人員變動情況

姓名	擔任的職務	變動情形	變動原因
孟杰	董事	離任	工作變動
王文杰	監事	離任	工作變動
倪士林	董事	選舉	工作需要
何琨	監事	選舉	工作需要
許振	總經理	聘任	工作需要
徐義明	副總經理	聘任	工作需要

三、其他說明

經公司2015年3月27日召開的第七屆董事會第五次會議審議通過，根據董事長提名，經公司董事會人力資源及薪酬委員會審查合格，董事會決定聘任許振先生為公司總經理、徐義明先生為公司副總經理，任期均自董事會通過之日起至2017年8月16日止。

經公司2015年3月27日召開的第七屆董事會第五次會議審議通過，因工作調整，孟杰先生不再擔任公司董事，董事會人力資源及薪酬委員會經審查後，提名推薦倪士林先生為本公司新任非執行董事候選人。

經公司2015年3月27日召開的第七屆監事會第四次會議審議通過，因工作調整，王文杰不再擔任公司監事，提名推薦何琨女士為本公司新任監事候選人。

經公司2015年5月22日召開的2014年度股東周年大會審議，分別選舉倪士林先生和何琨女士為公司非執行董事和監事，任期至當選之日起至2017年8月16日止。

四、董事、監事、高級管理人員權益披露

於2015年6月30日，本公司董事、監事或其聯繫人士概無於本公司或任何相關法團(香港證券及期貨條例第十五部所指的相關法團)之任何股份、相關股份及債券中擁有或被視為擁有任何權益或淡倉而須根據香港證券及期貨條例(包括其根據證券及期貨條例該等規定擁有或被視為擁有的權益)第十五部第7及第8分部規定知會本公司及香港聯合交易所；或根據香港證券及期貨條例第352條規定登記於該條所提及之登記冊中；或根據上市公司董事進行證券交易之標準守則及收購守則規定須於本報告中予以披露。

五、員工、薪酬及培訓

截至2015年6月30日，本公司共有員工1,976人(含主要子公司)(2014年6月30日：共2,085人)，其中生產人員1,389人，技術人員45人，財務人員39人，行政人員503人(2014年6月30日，分別為：1,429人、125人、49人及482人)。

本公司實行寬帶薪酬體系，根據員工的崗位性質，設置不同的薪酬序列，並根據每個序列的特點劃分等級，將員工的勞動報酬與崗位價值、積累貢獻和工作年限等密切聯繫起來，構建了員工職業發展和薪酬晉升的多通道。通過制定業績考核制度，發揮考核的激勵導向作用，調動了員工的工作積極性。

報告期內，職工薪酬為人民幣12,451萬元(2014年同期：人民幣11,240萬元)。本公司嚴格執行國家各項社會保險政策，為員工辦理了養老保險、失業保險、醫療保險、工傷保險、生育保險等各類社會保險。

在教育培訓方面，按照相關制度及培訓計劃有序開展各類培訓，各項工作不斷推進，培訓工作水平不斷提升。報告期內，公司及各部門結合實際，開展了營運管理、安全管理、信息技術等各類業務培訓，大力提高了員工的崗位技能和專業知識水平。在綜合管理方面，突出業務操作管理和制度宣貫，開展了幹部人事檔案業務培訓班、人力資源類相關制度宣貫培訓會等；同時，根據公司實際，邀請企業內部專家講學，開設內部大講堂，形成內部講學機制。在網絡學習方面，增加了網絡學習用戶，加強了網絡培訓的學分、學時管理，進一步強化了網絡培訓的效果。

第九節 財務報告

安徽皖通高速公路股份有限公司

簡明合併中期財務資料

截至二零一五年六月三十日止六個月

中期簡明合併資產負債表

於二零一五年六月三十日

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	附註	未經審計 二零一五年 六月三十日	業經審計 二零一四年 十二月三十一日
資產			
非流動資產			
收費公路特許經營權	7	9,144,389	9,222,294
土地使用權	7	11,929	12,407
物業、機器及設備	7	883,497	888,336
投資性房地產	7	362,912	372,172
無形資產	7	1,421	1,698
聯營投資		76,436	72,187
遞延所得稅資產		33,107	28,910
可供出售金融資產	8	226,927	276,927
		10,740,618	10,874,931
流動資產			
存貨		3,409	2,617
貿易及其他應收款	9	332,144	193,300
受限制現金	25	147,000	97,000
現金及現金等價物	25	548,956	462,945
		1,031,509	755,862
總資產		11,772,127	11,630,793
權益			
歸屬於本公司所有者			
普通股股本	10	1,658,610	1,658,610
股本溢價	10	1,415,593	1,415,593
其他儲備	11	123,053	161,060
留存收益			
— 擬派末期股利	23	—	381,480
— 其他		4,534,871	4,067,709
		7,732,127	7,684,452
非控制性權益		785,453	847,613
總權益		8,517,580	8,532,065

第 57 至 84 的附註為簡明合併中期財務資料整體部分

中期合併資產負債表(續)

於二零一五年六月三十日

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	附註	未經審計 二零一五年 六月三十日	業經審計 二零一四年 十二月三十一日
負債			
非流動負債			
長期應付款	16	928,722	749,815
借款	13	845,275	851,438
遞延所得稅負債		158,145	191,736
遞延收益	15	36,194	37,279
		1,968,336	1,830,268
流動負債			
應付賬款及其他應付款	12	965,934	716,655
當期所得稅負債		35,190	96,229
其他負債準備	14	13,063	13,063
借款	13	272,024	442,513
		1,286,211	1,268,460
總負債		3,254,547	3,098,728
總權益及負債		11,772,127	11,630,793
流動負債淨值		(254,702)	(512,598)
總資產減流動負債		10,485,916	10,362,333

第57至84頁的附註為簡明合併中期財務資料整體部分

董事會已於二零一五年八月二十一日批准通過本財務報表。

中期簡明合併利潤表

截至二零一五年六月三十日止六個月

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	附註	未經審計 截至六月三十日止六個月 二零一五年	未經審計 截至六月三十日止六個月 二零一四年
收入	18	1,418,259	1,417,406
經營成本	19	(756,989)	(760,338)
毛利		661,270	657,068
其他利得－淨額	17	55,439	90,148
行政費用	19	(67,839)	(84,640)
經營利潤		648,870	662,576
財務費用－淨額	20	(31,923)	(87,482)
享有聯營利潤的份額		4,249	4,699
除所得稅前盈利		621,196	579,793
所得稅費用	21	(136,285)	(142,520)
本期間利潤		484,911	437,273
歸屬於：			
本公司所有者		466,655	433,946
非控制性權益		18,256	3,327
		484,911	437,273
基本及稀釋每股收益(以每股人民幣元計)	22	0.2814	0.2616
股利		—	—

第 57 至 84 頁的附註為簡明合併中期財務資料整體部分

中期簡明合併綜合收益表

截至二零一五年六月三十日止六個月

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	未經審計 截至六月三十日止六個月 二零一五年	未經審計 二零一四年
本期間利潤	484,911	437,273
其他綜合收益		
其後或重分類至損益的項目		
可供出售金融資產的公允值利得－稅後淨額	(37,500)	—
本期間綜合總收益	<u>447,411</u>	<u>437,273</u>
歸屬於：		
本公司所有者	429,155	433,946
非控制性權益	18,256	3,327
	<u>447,411</u>	<u>437,273</u>

第 57 至 84 頁的附註為簡明合併中期財務資料整體部分

中期簡明合併權益變動表

截至二零一五年六月三十日止六個月

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	歸屬於本公司所有者				非控制性 權益	總權益
	普通股股本 (附註10)	股本溢價 (附註10)	其他儲備 (附註11)	留存收益		
於二零一四年一月一日						
結餘(業經審計)	1,658,610	1,415,593	115,991	3,960,602	834,213	7,985,009
綜合收益						
半年度利潤(未經審計)	—	—	—	433,946	3,327	437,273
其他綜合收益(未經審計)	—	—	—	—	—	—
綜合總收益(未經審計)	—	—	—	433,946	3,327	437,273
其他(未經審計)	—	—	(688)	688	—	—
與權益所有者的交易						
二零一三年度期末股利 (未經審計)	—	—	—	(364,894)	—	(364,894)
二零一三年度子公司支付 非控制性權益的股利 (未經審計)	—	—	—	—	(92,175)	(92,175)
非控制性權益向子公司提供 借款之公允價值與實際款項 之差，扣除稅項(未經審計))	—	—	—	—	21,094	21,094
於二零一四年六月三十日						
結餘(未經審計)	1,658,610	1,415,593	115,303	4,030,342	766,459	7,986,307

中期簡明合併權益變動表(續)

截至二零一五年六月三十日止六個月

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	歸屬於本公司所有者				非控制性 權益	總權益
	普通股股本 (附註10)	股本溢價 (附註10)	其他儲備 (附註11)	留存收益		
於二零一五年一月一日						
結餘(業經審計)	<u>1,658,610</u>	<u>1,415,593</u>	<u>161,060</u>	<u>4,449,189</u>	<u>847,613</u>	<u>8,532,065</u>
綜合收益						
半年度利潤(未經審計)	-	-	-	466,655	18,256	484,911
其他綜合收益(未經審計)	-	-	(37,500)	-	-	(37,500)
綜合總收益(未經審計)	-	-	(37,500)	466,655	18,256	447,411
其他(未經審計)	-	-	(507)	507	-	-
與權益所有者的交易						
二零一四年度期末股利 (未經審計)	23	-	-	(381,480)	-	(381,480)
二零一四年度子公司支付 非控制性權益的股利 (未經審計)	-	-	-	-	(83,125)	(83,125)
非控制性權益向子公司提供 借款之公允價值與實際款項 之差，扣除稅項(未經審計)	-	-	-	-	2,709	2,709
於二零一五年六月三十日						
結餘(未經審計)	<u>1,658,610</u>	<u>1,415,593</u>	<u>123,053</u>	<u>4,534,871</u>	<u>785,453</u>	<u>8,517,580</u>

第 57 至 84 頁的附註為簡明合併中期財務資料整體部分

中期簡明合併現金流量表

截至二零一五年六月三十日止六個月

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	附註	未經審計	未經審計
		截至六月三十日止六個月 二零一五年	截至六月三十日止六個月 二零一四年
經營活動的現金流量			
經營產生的現金		575,735	552,889
已付利息		(39,531)	(30,021)
已付所得稅		(223,516)	(166,621)
經營活動產生淨現金		312,688	356,247
投資活動的現金流量			
購置物業、機器及設備		(5,593)	(583)
購置無形資產		(87)	—
受限制現金增加—淨額		(50,000)	(406,597)
理財產品的(增加)減少—淨額		(100,000)	30,000
出售物業、機器、設備及投資性房地產所得款項		423	259
已收股利		—	106,800
已收利息		2,435	13,736
投資活動所使用淨現金		(152,822)	(256,385)
融資活動的現金流量			
借款所得款		431,578	251,728
償還借款		(443,126)	(161,327)
向非控制性權益支付股利		(62,342)	(60,562)
融資活動(使用)產生淨現金		(73,890)	29,839
現金及現金等價物之增加			
期初現金及現金等價物		462,945	545,670
外幣匯率對現金及現金等價物之影響		35	765
期終現金及現金等價物	25	548,956	676,136

第 57 至 84 頁的附註為簡明合併中期財務資料整體部分

簡明合併中期財務資料

截至二零一五年六月三十日止六個月

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

1 一般資訊

安徽皖通高速公路股份有限公司(「本公司」)於一九九六年八月十五日在中華人民共和國(「中國」)註冊成立，本公司及其子公司(以下總稱「本集團」)主要從事安徽省境內收費公路之建設、經營和管理及其相關業務。本集團自二零一二年度亦開始同時經營典當業務。

本公司的境外上市外資股(「H股」)及人民幣普通股(「A股」)，分別於一九九六年十一月及二零零三年一月在香港聯合交易所有限公司及上海證券交易所上市交易。本公司的註冊地址為中國安徽省合肥市望江西路520號。

於二零一五年六月三十日，本集團收費公路特許經營權及其特許經營期限呈列如下：

收費公路	公路全長 (公里)	特許經營權期限
合寧高速公路	134	自一九九六年八月十六日至二零二六年八月十五日
205天長段	30	自一九九七年一月一日至二零二六年十二月三十一日
宣廣高速公路	67	自一九九九年一月一日至二零二八年十二月三十一日
高界高速公路	110	自一九九九年十月一日至二零二九年九月三十日
連霍高速公路(安徽段)	54	自二零零三年一月一日至二零三二年六月三十日
宣廣高速公路南環段	17	自二零零三年九月一日至二零二八年十二月三十一日
寧淮高速公路(天長段)	14	自二零零六年十二月十八日至二零三二年六月十七日
廣祠高速公路	14	自二零零四年七月二十九日至二零二九年七月二十九日
寧宣杭高速公路(安徽段)	122	於二零一五年六月三十日尚處於工程建設期

* 寧宣杭高速公路(安徽段)之宣城至寧國段高速公路於二零一三年九月正式通車，公路全長46公里，特許經營期限暫定為五年，自二零一三年九月至二零一八年九月止，正式特許經營權期限根據今後評估情況和有關規定確定。於二零一五年六月三十日，其餘路段尚處於在建狀態。

所列示的財務資料以人民幣千元列報(除非另有說明)。該等財務資料已經由董事會於二零一五年八月二十一日批准刊發。

本簡明合併中期財務資料未經審計。

2 編製基準

截至二零一五年六月三十日止半年度的簡明合并中期財務資料已根據香港會計準則34「中期財務報告」編製。本簡明合并中期財務報告應與截至二零一四年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀，該財務報表是根據香港財務報告準則編製的。

於二零一五年六月三十日，本集團流動負債超過流動資產計人民幣254,702千元，主要系本公司為建造寧宣杭高速公路(安徽段)應付工程款項所致。截至二零一五年六月三十日本集團未使用的銀行已授信額度為人民幣6,123,733千元。管理層預計本集團有充足的未使用的銀行已授信額度及經營性現金淨流入，能夠滿足營運資本之要求，故繼續按持續經營為基礎編製本年度財務資料。

3 會計政策

編製本簡明合并中期財務資料所採用之會計政策與截至二零一四年十二月三十一日止年度之年度財務報表所採用的會計政策(見有關的年度財務報表)一致，惟以下所述者除外。

本中期期間的所得稅按照預期年度總盈利適用的稅率累計。

(a) 本集團已採納的於二零一五年生效的修訂的準則和詮釋

本集團已於二零一五年一月一日開始的財政年度首次採納下列修訂的準則：

- 香港財務報告準則第3號「業務合併」及香港財務報告準則第9號「金融工具」、香港會計準則第37號「準備、或有負債及或有資產」的其後修改，及香港會計準則第39號「金融工具－確認及計量」。此準則已被修改以澄清按照香港會計準則第32號「金融工具－呈報」的定義下，支付或有對價的一項義務如符合金融工具的定義，須被分類為金融負債或作為權益入賬。所有非權益性或有對價(金融或非金融性質)在每個報告日期按公允價值計量，而公允價值的變動則在損益中確認；
- 香港財務報告準則第8號「經營分部」。該項準則的修改要求披露管理層在合并經營分部採用的判斷以及在披露了分部資產的情況下，披露分部資產與總資產之間的調節；

3 會計政策(續)

(a) 本集團已採納的於二零一五年生效的修訂的準則和詮釋(續)

- 香港會計準則第 16 號「不動產、廠房及設備」及香港會計準則第 38 號「無形資產」。該兩項準則的修改釐清了當主體採納重估價模型時，總賬面價值以及累計折舊的處理方法；
- 香港會計準則第 24 號「關聯方披露」。報告主體不需要披露管理公司(作為關聯方)向管理公司的員工或董事支付的報酬，但是需要披露管理公司向報告主體收取的服務費用；
- 香港財務報告準則第 3 號「業務合併」。該項修改釐清了香港財務報告準則第 3 號並不適用於在合營安排的財務報告中對設立符合香港財務報告準則第 11 號規定的合營安排的會計處理；
- 香港財務報告準則第 13 號「公允價值計量」。該項修改釐清了香港財務報告準則第 13 號所允許的將一組金融資產和金融負債按照淨額基準進行公允價值計量的這一例外情況，適用於所有符合香港會計準則第 39 號或香港財務報告準則第 9 號規定的合同(包括非金融合同)；
- 香港會計準則第 40 號「投資性房地產」。主體也需要參照香港財務報告準則第 3 號來確定收購投資性房地產是否屬於業務合併。

(b) 已於二零一五年一月一日或之後開始的財政年度開始生效的下列新訂或修改的準則但不會對本集團的產生影響。

- 香港會計準則第 19 號修改。這些有限範圍的修改適用於由職工或第三方向設定受益計劃供款的情況。此項修改區分了僅與當期服務相關的供款以及與以後期間服務相關的供款的情況。該項修改允許與服務相關，但是並不根據服務期限的長短而變動的供款，可以在該項服務提供期間確認的相關成本中抵減。與服務相關的供款，並且根據服務期限的長短而變動的供款，必須在服務期間內，按照與設定受益供款計劃相同的分配方法進行分攤；
- 香港財務報告準則第 2 號「股份基礎付款」。此修改澄清了「歸屬條件」的定義，並分開定義「表現條件」和「服務條件」。

3 會計政策(續)

(c) 本集團尚未提前採納的未於二零一五年一月一日開始生效的新訂和修改的準則

- 香港財務報告準則第 14 號「價格監管遞延賬戶」，自在二零一六年一月一日或之後開始的年度期間起生效；
- 香港財務報告準則第 11 號(修改)「收購共同經營權益的會計法」，自在二零一六年一月一日或之後開始的年度期間起生效；
- 香港會計準則第 16 號及香港會計準則第 38 號(修改)「折舊和攤銷的可接受方法的澄清」，自在二零一六年一月一日或之後開始的年度期間起生效；
- 香港會計準則第 16 號及香港會計準則第 41 號(修改)「結果實的植物」，自二零一六年一月一日或之後開始的年度期間起生效；
- 香港財務報告準則第 10 號及香港會計準則第 28 號(修改)「投資者與其聯營或合營企業之間的資產出售或注資」，自二零一六年一月一日或之後開始的年度期間起生效；
- 香港會計準則第 27 號(修改)「獨立財務報表中使用權益法」，自二零一六年一月一日或之後開始的年度期間起生效；
- 香港財務報告準則第 10 號、香港財務報告準則第 12 號及香港會計準則第 28 號(修改)「關於投資性主體；應用合併的例外規定」，自二零一六年一月一日或之後開始的年度期間起生效；
- 香港會計準則第 1 號(修改)「披露倡議」，自二零一六年一月一日或之後開始的年度期間起生效；
- 二零一四年度改進中新訂和修訂的並生效並於二零一六年一月一日或之後生效的準則包括：
 - 香港財務報告準則第 5 號「持作出售的非流動資產及終止經營」
 - 香港財務報告準則 7 號「金融工具：披露」
 - 香港會計準則第 19 號「職工福利」
 - 香港會計準則第 34 號「中期財務報告」
- 香港財務報告準則第 15 號「基於客戶合同的收入確認」，自二零一七年一月一日或之後開始的年度期間起生效；
- 香港財務報告準則第 9 號「金融工具」，自二零一八年一月一日或之後開始的年度期間起生效。

沒有其他尚未生效的香港財務報告準則或香港(國際財務報告解釋委員會)－解釋公告而預期會對本集團有重大影響。

4 估計

編製中期財務資料要求管理層對影響會計政策的應用和所報告資產和負債以及收支的數額作出判斷、估計和假設。實際結果或會與此等估計不同。

在編製此等簡明合併中期財務資料時，管理層應用本集團會計政策時作出的重大判斷和估計不確定性的關鍵來源，與截至二零一四年十二月三十一日止年度合併財務報表所應用的相同。

5 財務風險管理

5.1 財務風險因素

本集團的活動承受著多種的財務風險：市場風險(包括公允價值利率風險、現金流量利率風險及價格風險)、信用風險及流動性風險。

中期簡明合併財務資料並未包括年度財務報表規定的所有財務風險管理信息和披露，此中期財務資料應與本集團截至二零一四年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀。

自年底以來風險管理部或風險管理政策並無任何變動。

5.2 流動性風險

與2014年底比較，金融負債的合約未貼現現金流出並無重大變動。

5 財務風險管理(續)

5.3 公允價值估計

下表利用估值法分析按公允價值入帳的金融工具。不同層級的定義如下：

- 相同資產或負債在活躍市場的報價(未經調整)(第1層)；
- 除了第1層所包括的報價外，該資產和負債的可觀察的其他輸入，可為直接(即例如價格)或間接(即源自價格)(第2層)；
- 資產和負債並非依據可觀察市場數據的輸入(即非可觀察輸入)(第3層)。

於二零一五年六月三十日及二零一四年十二月三十一日，本集團以公允價值計量的金融工具如下：

於二零一五年 六月三十日	第一層	第二層	第三層	合計
金融工具				
可供出售金融資產	—	—	226,927	226,927
於二零一四年 十二月三十一日	第一層	第二層	第三層	合計
金融工具				
可供出售金融資產	—	—	276,927	276,927

6 分部信息

策略性指導委員會為本集團的主要決策者。管理層已根據經策略性指導委員會審議用於分配資源和評估表現的報告釐定經營分部。

策略性指導委員會從業務角度考慮業務狀況，並根據與利潤表一致的除所得稅前利潤評估經營分部的表現。

本集團向策略性指導委員會提供的總資產金額按與資產負債表一致的方式計量。該等資產乃根據經營分部分配。

本集團向策略性指導委員會提供的總負債金額按與資產負債表一致的方式計量。該等負債乃根據經營分部分配。

本集團有以下經營分部：

- 收費公路業務分部，負責收費公路之建設、經營和管理及其相關業務；以及
- 典當業務分部，負責典當貸款等業務。

(a) 收入

分部間無轉移價格事宜。向策略性指導委員會報告來自外界的收入的計量方法與利潤表的計量方法一致。

下表顯示本集團截至二零一五年六月三十日及二零一四年六月三十日止六個月的收入。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年 (未經審計)	二零一四年 (未經審計)
收費公路業務	1,410,808	1,399,292
典當業務	7,451	18,114
	<u>1,418,259</u>	<u>1,417,406</u>

6 分部信息(續)

(b) 分部資料

下表是截至二零一五年六月三十日止六個月，本集團向策略性指導委員會提供的分部數據。

	截至二零一五年六月三十日止六個月(未經審計)		
	收費公路業務	典當業務	合計
收入			
分部收入	1,410,808	7,451	1,418,259
分部間收入	—	—	—
	<u>1,410,808</u>	<u>7,451</u>	<u>1,418,259</u>
來自外部客戶的收入	<u>1,410,808</u>	<u>7,451</u>	<u>1,418,259</u>
業績			
分部毛利	654,245	7,025	661,270
其他利得－淨額	54,109	1,330	55,439
行政費用	(48,533)	(19,306)	(67,839)
財務費用	(31,923)	—	(31,923)
享有聯營利潤的份額	4,249	—	4,249
除所得稅前利潤	<u>632,147</u>	<u>(10,951)</u>	<u>621,196</u>
其他數據			
收費公路特許經營權攤銷	251,562	—	251,562
物業、機器及設備折舊	50,772	64	50,836
投資性房地產折舊	8,912	—	8,912
土地使用權攤銷	478	—	478
無形資產攤銷	363	1	364
	<u>251,562</u>	<u>64</u>	<u>251,562</u>

	於二零一五年六月三十日(未經審計)		
	收費公路業務	典當業務	合計
總資產	<u>11,587,537</u>	<u>184,590</u>	<u>11,772,127</u>
總負債	<u>3,251,105</u>	<u>3,442</u>	<u>3,254,547</u>

6 分部信息(續)

(b) 分部資料(續)

下表是截至二零一四年六月三十日止六個月，本集團向策略性指導委員會提供的分部數據。

	截至二零一四年六月三十日止六個月(未經審計)		
	收費公路業務	典當業務	合計
收入			
分部收入	1,399,292	18,114	1,417,406
分部間收入	—	—	—
來自外部客戶的收入	<u>1,399,292</u>	<u>18,114</u>	<u>1,417,406</u>
業績			
分部毛利	<u>640,179</u>	<u>16,889</u>	<u>657,068</u>
其他利得—淨額	89,848	300	90,148
行政費用	(49,516)	(35,124)	(84,640)
財務費用	(87,482)	—	(87,482)
享有聯營利潤的份額	<u>4,699</u>	<u>—</u>	<u>4,699</u>
除所得稅前利潤	<u>597,728</u>	<u>(17,935)</u>	<u>579,793</u>
其他數據			
收費公路特許經營權攤銷	253,910	—	253,910
物業、機器及設備折舊	50,541	63	50,604
投資性房地產折舊	8,724	—	8,724
土地使用權攤銷	344	—	344
無形資產攤銷	<u>449</u>	<u>—</u>	<u>449</u>

	於二零一四年六月三十日(未經審計)		
	收費公路業務	典當業務	合計
總資產	<u>12,522,002</u>	<u>204,843</u>	<u>12,726,845</u>
總負債	<u>4,737,816</u>	<u>2,722</u>	<u>4,740,538</u>

(c) 地區分部

本集團的所有主要業務活動均在中國安徽省內進行。本集團的收入來源於中國安徽省；於二零一五年六月三十日及二零一四年十二月三十一日，本集團主要資產位於中國境內。

7 資本化支出

	收費公路 特許經營權	無形資產	物業、 機器及設備	投資性物業	預付租金
截至二零一四年六月三十日					
止六個月					
二零一四年一月一日					
期初淨值(業經審計)	9,034,524	2,490	955,257	378,009	9,958
添置	252,532	—	3,492	—	—
處置	—	—	(400)	(23)	—
折舊及攤銷(附註19)	(253,910)	(449)	(50,604)	(8,724)	(344)
二零一四年六月三十日					
期末淨值(未經審計)	<u>9,033,146</u>	<u>2,041</u>	<u>907,746</u>	<u>369,262</u>	<u>9,614</u>
截至二零一五年六月三十日					
止六個月					
二零一五年一月一日					
期初淨值(業經審計)	9,222,294	1,698	888,336	372,172	12,407
添置	216,311	87	5,593	—	—
重分類	(42,654)	—	42,654	—	—
處置	—	—	(2,250)	(348)	—
折舊及攤銷(附註19)	(251,562)	(364)	(50,836)	(8,912)	(478)
二零一五年六月三十日					
期末淨值(未經審計)	<u>9,144,389</u>	<u>1,421</u>	<u>883,497</u>	<u>362,912</u>	<u>11,929</u>

於二零一五年六月三十日以及二零一四年六月三十日，本集團收費公路特許經營權及其特許經營期限如附註1所載。

截至二零一五年六月三十日止借款費用資本化金額計人民幣28,167千元，資本化率為5.931%（二零一四年同期：資本化金額計人民幣12,927千元；資本化率為化率為5.631%）。

於二零一五年六月三十日，淨值人民幣220,847千元(原價人民幣353,589千元)的收費公路特許經營權(二零一四年十二月三十一日：淨值人民幣228,687千元、原價人民幣353,589千元)作為人民幣11,667千元(二零一四年十二月三十一日：人民幣34,050千元)的長期借款的抵押物(附註13(b))。

8 可供出售金融資產

	對非上市公司之權益性投資		合計
	新安金融(a)	皖通小貸(b)	
期初賬面淨值(業經審計)	261,927	15,000	276,927
公允價值(未經審計)	(50,000)	—	(50,000)
期末賬面淨值(未經審計)	<u>211,927</u>	<u>15,000</u>	<u>226,927</u>

(a) 於二零一五年六月三十日，可供出售金融資產系對安徽新安金融集團股份有限公司(「新安金融」)6.67% 權益性投資的公允價值為人民幣211,927千元(二零一四年十二月三十一日：6.67% 權益性投資的公允價值為人民幣261,927千元)。

(b) 可供出售金融資產系對合肥市皖通小額貸款有限公司(「皖通小貸」)之10% 權益性投資。

9 貿易及其他應收款

	二零一五年 六月三十日 (未經審計)	二零一四年 十二月三十一日 (業經審計)
發放典當貸款(a)	192,891	186,195
金融理財產品	100,000	—
應收通行費收入(b)	55,851	63,915
應收股利(c)	50,000	—
應收利息	4,777	2,012
其他	17,627	12,221
	<u>421,146</u>	<u>264,343</u>
減：減值準備(a)	(89,002)	(71,043)
	<u>332,144</u>	<u>193,300</u>

9 貿易及其他應收款(續)

(a) 發放典當貸款

於二零一五年六月三十日及二零一四年十二月三十一日，發放典當貸款分析如下：

	二零一五年 六月三十日 (未經審計)	二零一四年 十二月三十一日 (業經審計)
發放典當貸款		
— 原值	192,891	186,195
— 應計利息	—	—
	<u>192,891</u>	<u>186,195</u>
減：貸款減值準備		
— 單項計提數	(78,275)	(60,920)
— 組合計提數	(10,727)	(10,123)
	<u>(89,002)</u>	<u>(71,043)</u>
發放典當貸款—淨額	<u>103,889</u>	<u>115,152</u>

發放典當貸款系由本集團的典當業務而產生。於截至二零一五年六月三十日止六個月，發放典當貸款的貸款期限為1個月至6個月。

發放典當貸款的減值準備變動列示如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年	二零一四年
減值準備組合計提數：		
期初餘額	(71,043)	(13,028)
本期計提(未經審計)	(17,959)	(33,890)
期末餘額(未經審計)	<u>(89,002)</u>	<u>(46,918)</u>

- (b) 於二零一五年六月三十日，貿易及其他應收款中的應收通行費收入主要系應收安徽省高速公路聯網運營有限公司(「安徽省公路收費結算中心」)通行費收入計人民幣53,682千元(二零一四年十二月三十一日：人民幣62,822千元)。

9 貿易及其他應收款(續)

(c) 於二零一五年度，新安金融宣告向本公司分派現金股利計人民幣 50,000 千元。

於二零一五年六月三十日及二零一四年十二月三十一日，貿易及其他應收款賬齡分析如下：

	二零一五年 六月三十日 (未經審計)	二零一四年 十二月三十一日 (業經審計)
一年以內	250,801	132,001
一到二年	133,865	112,594
二到三年	34,104	19,504
三年以上	2,376	244
	<u>421,146</u>	<u>264,343</u>

於二零一五年六月三十日及二零一四年十二月三十一日，貿易及其他應收款以人民幣計價。除已在上述附註(a)中分析的發放典當貸款以外，貿易及其他應收款可全數獲得履行。

10 股本及股本溢價

	股數(千股)	股本	股本溢價	合計
二零一四年一月一日 (業經審計)	1,658,610	1,658,610	1,415,593	3,074,203
本期變動(未經審計)	—	—	—	—
二零一四年六月三十日 (未經審計)	<u>1,658,610</u>	<u>1,658,610</u>	<u>1,415,593</u>	<u>3,074,203</u>
二零一五年一月一日 (業經審計)	1,658,610	1,658,610	1,415,593	3,074,203
本期變動(未經審計)	—	—	—	—
二零一五年六月三十日 (未經審計)	<u>1,658,610</u>	<u>1,658,610</u>	<u>1,415,593</u>	<u>3,074,203</u>

本公司全部經批准的普通股為 1,658,610,000 股，每股面值人民幣 1 元。所有已發行之股本已繳足。

股本溢價系發行普通股股本收到對價之公允價值扣除交易成本後淨額。

11 其他儲備

	資本公積	法定盈餘 公積金	任意 盈餘公積	安全基金	合併儲備(a)	收購 非控制性 權益所支付 的對價超過 賬面價值 的部分	可供出售 金融資產 公允價值 變動(稅後)	合計
二零一四年一月一日結餘 (業經審計)	2,243	955,881	658	53,687	(186,362)	(710,116)	—	115,991
安全基金之使用(未經審計)	—	—	—	(688)	—	—	—	(688)
二零一四年六月三十日結餘 (未經審計)	<u>2,243</u>	<u>955,881</u>	<u>658</u>	<u>52,999</u>	<u>(186,362)</u>	<u>(710,116)</u>	<u>—</u>	<u>115,303</u>
二零一五年一月一日結餘 (業經審計)	2,243	955,881	658	52,311	(186,362)	(710,116)	46,445	161,060
安全基金之使用(未經審計)	—	—	—	(507)	—	—	—	(507)
可供出售金融資產 公允價值變動	—	—	—	—	—	—	(37,500)	(37,500)
二零一五年六月三十日結餘 (未經審計)	<u>2,243</u>	<u>955,881</u>	<u>658</u>	<u>51,804</u>	<u>(186,362)</u>	<u>(710,116)</u>	<u>8,945</u>	<u>123,053</u>

(a) 於二零一五年六月三十日，合併儲備系收購共同控制子公司宣城市廣祠高速公路有限責任公司(「廣祠公司」)所支付的對價超過本公司應佔其實收資本的部分。

本公司應佔廣祠公司實收資本	28,968
減：收購共同控制子公司所支付的對價	<u>(215,330)</u>
合併儲備	<u><u>(186,362)</u></u>

12 貿易及其他應付款

	二零一五年 六月三十日 (未經審計)	二零一四年 十二月三十一日 (業經審計)
應付股利	402,263	—
應付收費公路特許經營權	348,670	541,546
工程項目存入押金	73,007	69,769
應付職工薪酬	64,266	25,964
一年內到期的長期應付款(附註16)	31,078	31,078
應付其他稅項	13,662	16,908
應付通行費收入	8,883	10,286
應付利息	5,423	2,281
應付收費公路維修款	496	2,476
其他	18,186	16,347
	965,934	716,655

上述餘額均不計息。於二零一五年六月三十日，貿易及其它應付款項中賬齡超過一年的為人民幣209,591千元(二零一四年十二月三十一日：人民幣243,678千元)，主要為應付工程款。該等款項需待工程竣工結算後支付。

於二零一五年六月三十日及二零一四年十二月三十一日，貿易及其他應付款均以人民幣計價。

13 借款

	二零一五年六月三十日		二零一四年十二月三十一日	
	年利率	人民幣千元	年利率	人民幣千元
	(未經審計)		(業經審計)	
非流動借款				
銀行長期保證借款－人民幣				
－擔保(c)	5.843%-6.550%	575,014	5.843%-6.550%	579,781
銀行長期保證借款－港幣				
－質押(b)	1.74%	94,632	1.74%	94,668
銀行長期信用借款－人民幣(c)	5.535%-5.895%	175,629	5.535%-5.895%	176,989
		845,275		851,438
流動借款				
銀行短期信用借款－人民幣	4.815%	250,000	5.040%-5.150%	400,000
一年內到期的銀行長期				
保證借款－人民幣				
－質押(a)	5.760%-6.400%	11,667	5.760%-6.400%	34,050
－擔保(c)	6.550%	7,890	5.843%-6.550%	6,248
－信用(c)	5.535%	2,467	5.535%-5.895%	2,215
		272,024		442,513
借款合計		1,117,299		1,293,951

13 借款(續)

- (a) 於二零一五年六月三十日，銀行借款中人民幣 11,667 千元系質押廣祠高速公路收費經營權而取得(二零一四年十二月三十一日：人民幣 34,050 千元)(附註9)。
- (b) 於二零一五年六月三十日，銀行借款中 120,000 千港元(折合人民幣 94,632 千元)系質押銀行定期存款人民幣 97,000 千元而取得(二零一四年十二月三十一日：銀行借款中 120,000 千港元(折合人民幣 94,668 千元)系質押銀行定期存款人民幣 97,000 千元而取得)。
- (c) 於二零一五年六月三十日，銀行借款人民幣 164,500 千元由安徽省宣城市交通投資有限公司(「宣城交投」)提供擔保，人民幣 418,404 千元由安徽省交通控股集團有限公司(「安徽交通控股集團」，原名安徽省高速公路控股集團有限公司)提供擔保，人民幣 178,096 千元由本公司提供擔保(二零一四年十二月三十一日：銀行借款人民幣 167,000 千元由宣城交投提供擔保；人民幣 419,029 千元由安徽交通控股集團提供擔保；人民幣 179,204 千元由本公司提供擔保)。

於二零一五年六月三十日及二零一四年十二月三十一日，本集團應償還的借款如下：

	銀行貸款	
	二零一五年 六月三十日 (未經審計)	二零一四年 十二月三十一日 (業經審計)
一年以內	272,024	442,514
一至二年	109,655	106,919
二年至五年	191,850	145,842
五年以上	543,770	598,676
合計	<u>1,117,299</u>	<u>1,293,951</u>

於資產負債表日，本集團有下列未提取貸款融資：

	二零一五年 六月三十日 (未經審計)	二零一四年 十二月三十一日 (業經審計)
一年內到期	<u>6,123,733</u>	<u>5,971,310</u>

14 準備

	公路養護責任
二零一五年一月一日結餘(業經審計)	13,063
本期新增(未經審計)	57,795
本期減少(未經審計)	<u>(57,795)</u>
二零一五年六月三十日結餘(未經審計)	<u>13,063</u>

15 遞延收益

	二零一五年 六月三十日 (未經審計)	二零一四年 十二月三十一日 (業經審計)
政府補助	<u>36,194</u>	<u>37,279</u>

政府補助系本公司收到資產相關之補助，攤銷年限為25年。

16 長期應付款

長期應付款之賬面價值及其公允價值列示如下：

	賬面價值		公允價值	
	二零一五年 六月三十日 (未經審計)	二零一四年 十二月三十一日 (業經審計)	二零一五年 六月三十日 (未經審計)	二零一四年 十二月三十一日 (業經審計)
安徽交通控股集團(a)	624,427	440,246	659,121	452,669
宣城交投(b)	335,373	340,647	350,954	341,372
減：一年內到期的長期應付款	(31,078)	(31,078)	(31,264)	(31,043)
	928,722	749,815	978,811	762,998

(a) 長期應付安徽交通控股集團款系安徽交通控股集團投資於寧宣杭公司之投資總額與其所佔註冊資本比例部分之差額。於二零一五年六月三十日，該等長期應付款包括無息借款計人民幣542,647千元及有息借款計人民幣411,545千元。

(b) 長期應付宣城交投款系宣城交投投資於宣廣高速公路有限責任公司(「宣廣公司」)和寧宣杭高速公路投資有限公司(「寧宣杭公司」)之投資總額與其所佔註冊資本比例部分之差額。該等款項無擔保。於二零一五年六月三十日，該等長期應付款系無息借款計人民幣504,676千元。

於二零一五年六月三十日，長期應付宣城交投折現前的賬面價值為人民幣504,676千元(二零一四年十二月三十一日：516,829千元)；及長期應付安徽交通控股集團款折現前的賬面價值為人民幣954,192千元(二零一四年十二月三十一日：776,937千元)。

長期應付款之公允價值是將現金流以中國人民銀行公佈的二零一五年六月三十日長期借款基準利息率5.40%折現計算(二零一四年十二月三十一日：6.15%)。

17 其他利得－淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年 (未經審計)	二零一四年 (未經審計)
非上市公司股利收入	50,000	71,800
利息收入	6,481	17,466
與資產相關的政府補助	1,086	1,086
處置物業、機器及設備的收益	58	—
處置物業、機器及設備的損失	(2,234)	(163)
其他	48	(41)
	<u>55,439</u>	<u>90,148</u>

18 收入

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年 (未經審計)	二零一四年 (未經審計)
通行費、租金及其他收入	1,194,497	1,146,760
建造合同收入	216,311	252,532
典當貸款利息收入	7,451	18,114
	<u>1,418,259</u>	<u>1,417,406</u>

19 按性質之費用

費用包括經營成本及行政費用，分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年 (未經審計)	二零一四年 (未經審計)
折舊及攤銷費用(附註7)	312,152	314,031
建造合同成本	216,311	252,532
員工成本	124,509	112,396
收費公路修理費用	57,795	36,630
收入相關的稅項	44,465	42,354
收費公路維護費用	28,845	30,443
典當貸款減值損失	17,959	33,890
審計費	1,200	1,200
其他	21,592	21,502
	824,828	844,978

20 財務費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年 (未經審計)	二零一四年 (未經審計)
利息費用		
— 銀行借款	18,005	19,857
— 長期應付附屬公司非控制性權益款攤銷	13,918	14,490
— 公司債券	—	53,135
	31,923	87,482

21 稅項

(a) 香港利得稅

本集團並無應課香港利得稅之收入，故在帳目中並無就香港利得稅作出準備。

(b) 中國企業所得稅

根據全國人民代表大會於二零零七年三月十六日批准頒佈的《中華人民共和國企業所得稅法》，本公司及其附屬公司和聯營公司適用的企業所得稅稅率均為25%。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年 (未經審計)	二零一四年 (未經審計)
當期所得稅項	162,477	152,582
遞延所得稅項	(26,192)	(10,062)
	<u>136,285</u>	<u>142,520</u>

(c) 為境外股東的股利收入代扣代繳利得稅

根據財政部和國家稅務總局聯合頒佈的《企業所得稅若干優惠政策》(財稅(2008)1號)，二零零八年一月一日之前本公司形成的未分配利潤，在二零零八年以後分配給境外股東的，免徵代扣代繳所得稅；二零零八年及以後年度本公司新增利潤分配給境外機構股東的，應繳納代扣代繳所得稅。根據新所得稅法，本公司於以後年度向境外股東支付二零零八年及以後年度的股利需要代扣代繳10%的所得稅。

22 每股盈利

基本每股盈利乃根據本期間之股東應佔盈利除以已發行普通股加權平均股數計算所得。本公司無潛在稀釋性股份，故未呈列攤薄每股盈餘。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年 (未經審計)	二零一四年 (未經審計)
股東應佔盈利	466,655	433,946
已發行普通股加權平均股數(千股)	<u>1,658,610</u>	<u>1,658,610</u>
基本每股溢利(人民幣元/股)	<u>0.2814</u>	<u>0.2616</u>

23 股息

二零一四年度的末期股息每股為人民幣0.23元，合計為人民幣381,480千元，於二零一五年五月舉行的股東周年大會上建議派發。

董事會尚未建議派發二零一五年中期股息(二零一四年中期：無)。

24 承諾

(a) 資本承諾

資產負債表日尚未發生之資本承諾如下：

	二零一五年 六月三十日 (未經審計)	二零一四年 十二月三十一日 (業經審計)
資本性支出		
— 已簽約但未發生	818,161	944,971

25 現金及現金等價物及受限制現金

	二零一五年 六月三十日 (未經審計)	二零一四年 六月三十日 (未經審計)
銀行及庫存現金	695,956	1,441,136
減：受限制現金	(147,000)	(765,000)
期末現金及現金等價物	548,956	676,136

於二零一五年六月三十日，本集團受限資金中系到期日在三個月以上的定期存款。其中，人民幣97,000千元的定期存款質押給銀行作為120,000千港元(折合人民幣94,632千元)長期借款的擔保(附註13(b))。

26 關聯方交易

(a) 關聯方名稱及關係

本公司的第一大股東為安徽交通控股集團，為在中國成立的國有企業，並由中國政府控制。其擁有中國重大部份資產。

根據香港會計準則 24 (修訂)「關聯方披露」，政府相關主體及其子公司受中國政府直接或間接控制、共同控制或重大影響，定義為本集團的關聯方。在此基礎上，關聯方包括總公司及其子公司(不包括本集團)、其他政府相關主體及其子公司、其他本公司有能力控制或實施重大影響力的主體和公司，以及本公司和總公司的關鍵管理人員以及他們的家庭近親。

公司名稱	與本集團的關係
安徽交通控股集團	本公司之第一大股東
宣城交投	寧宣杭公司之非控制性權益 聯營公司
安徽高速傳媒有限公司(「高速傳媒」)	安徽交通控股集團之子公司
皖通小貸	安徽交通控股集團之子公司
安徽省驛達高速公路服務區經營管理有限公司(「驛達公司」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽安聯高速公路有限公司(「安聯公司」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽省阜周高速公路有限公司(「阜周高速」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽省蕪雁高速公路有限公司(「蕪雁高速」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽省高速石化有限公司(「高速石化」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽高速高等級公路工程監理有限公司(「公路工程監理公司」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽省現代交通設施工程有限公司(「現代交通」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽省高速公路實驗檢測科研中心(「高速檢測中心」)	安徽交通控股集團之子公司
合肥市邦寧物業管理有限公司(「邦寧物業」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽省高等級公路建設指揮部	安徽交通控股集團之附屬機構

26 關聯方交易(續)

(a) 關聯方名稱及關係(續)

公司名稱	與本集團的關係
安徽高速融資租賃有限公司(「高速融資」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽新同濟公路工程試驗檢測有限公司(「新同濟公司」)	安徽交通控股集團之子公司
招商局華建公路投資有限公司	本公司之股東

(b) 關聯交易

(i) 業務管理收入

	截至六月三十日止期間六個月	
	二零一五年 (未經審計)	二零一四年 (未經審計)
安徽交通控股集團	9,598	—
安聯公司	1,249	1,247
阜周高速	501	501
蕪雁高速	85	169
	<u>11,433</u>	<u>1,917</u>

(ii) 租金收入

	截至六月三十日止期間六個月	
	二零一五年 (未經審計)	二零一四年 (未經審計)
高速石化	13,178	13,178
驛達公司	5,610	5,537
安徽交通控股集團	1,144	1,167
安徽省高等級公路建設指揮部	954	954
現代交通	378	326
高速傳媒	368	368
安聯公司	292	281
高速融資	220	223
皖通小貸	111	87
邦寧物業	14	2
	<u>22,269</u>	<u>22,123</u>

26 關聯方交易(續)

(b) 關聯交易(續)

(iii) 應付及已付代建、施工檢測及物業管理服務的費用

	截至六月三十日止期間六個月	
	二零一五年 (未經審計)	二零一四年 (未經審計)
現代交通	3,354	607
邦寧物業	1,656	1,567
公路工程監理公司	1,242	1,382
高速檢測中心	308	1,385
	<u>6,560</u>	<u>4,941</u>

(iv) 應付及已付有息長期應付款的利息費用

	截至六月三十日止期間六個月	
	二零一五年 (未經審計)	二零一四年 (未經審計)
安徽交通控股集團	<u>10,083</u>	<u>6,217</u>

(v) 接受關聯方提供資金

	截至六月三十日止期間六個月	
	二零一五年 (未經審計)	二零一四年 (未經審計)
安徽交通控股集團	177,255	97,670
宣城交投	4,323	9,038
	<u>181,578</u>	<u>106,708</u>

(vi) 接受擔保

宣城交投為寧宣杭公司長期銀行擔保貸款人民幣164,500千元提供擔保；安徽交通控股集團為寧宣杭長期銀行擔保貸款人民幣418,404千元提供擔保(附註13)。

26 關聯方交易(續)

(c) 期末餘額

(i) 貿易及其他應收款

	二零一五年 六月三十日 (未經審計)	二零一四年 十二月三十一日 (業經審計)
高速石化	6,471	—
驛達公司	151	79
現代交通	17	—
	<u>6,639</u>	<u>79</u>

(ii) 貿易應付款

	二零一五年 六月三十日 (未經審計)	二零一四年 十二月三十一日 (業經審計)
現代交通	3,303	5,798
公路工程監理公司	2,613	2,132
高速檢測中心	1,024	1,667
高速石化	960	960
高速傳媒	85	85
邦寧物業	30	30
	<u>8,015</u>	<u>10,672</u>

26 關聯方交易(續)

(c) 期末餘額(續)

(iii) 其他應付款

	二零一五年 六月三十日 (未經審計)	二零一四年 十二月三十一日 (業經審計)
安徽交通控股集團	121,318	495
招商局華建公路投資有限公司	92,964	—
宣城交投	20,783	500
驛達公司	7,511	8,411
現代交通	586	586
高速檢測中心	100	100
新同濟公司	100	100
皖通小貸	100	100
公路工程監理公司	39	139
高速石化	6	6
高速傳媒	2	2
	<u>243,509</u>	<u>10,439</u>

(iv) 長期應付款(附註16)

	二零一五年 六月三十日 (未經審計)	二零一四年 十二月三十一日 (業經審計)
安徽交通控股集團	624,427	440,246
宣城交投	335,373	340,647
	<u>959,800</u>	<u>780,893</u>

於二零一五年六月三十日及二零一四年十二月三十一日，除附註16中所述之長期應付款外，應收／應付關聯方款項均是因上述關聯交易及關聯方代收代付款項而產生，該等款項無擔保、不計息且將在一年內償還。

27 簡明合併中期財務資料的批准

簡明合併中期財務資料已於二零一五年八月二十一日經由本公司審計委員會覆核和董事會批准。

第十節 備查文件目錄

一、備查文件目錄

1. 載有董事長親筆簽名的辦年度報告文本；
2. 載有法定代表人、主管會計工作負責人、會計機構負責人簽名並蓋章的會計報表；
3. 報告期內在《上海證券報》和《中國證券報》上公開披露過的所有公司文件的正本及公告的原稿；
4. 公司章程文本；
5. 在其他證券市場披露的半年度報告文本；
6. 其他有關資料。

二、信息披露索引

公告編號	事項	刊載的報刊名稱及版面	刊載日期 (如同時刊載於上海證券交易所及香港聯合交易所有限公司網站，則以刊載於上海證券交易所網站的日期為準)	刊載的互聯網網站及檢索路徑
臨2015-01	關於控股股東與安徽省交通投資集團有限責任公司重組方式有關問題的公告	《中國證券報》《上海證券報》	2015年1月6日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk

公告編號	事項	刊載的報刊名稱及版面	刊載日期 (如同時刊載於上海證券交易所及香港聯合交易所有限公司網站，則以刊載於上海證券交易所網站的日期為準)	刊載的互聯網網站及檢索路徑
臨2015-02	關於控股股東增持公司股份計劃完成情況的公告	《中國證券報》《上海證券報》	2015年1月13日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
	H股公告－董事會會議召開日期		2015年3月9日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
	H股公告－2014年度業績公告		2015年3月29日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
	H股公告－更換董事、監事、聘任公司總經理及副總經理		2015年3月29日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
	H股公告－持續關聯交易		2015年3月29日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
	H股公告－持續關聯交易		2015年3月29日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk

公告編號	事項	刊載的報刊名稱及版面	刊載日期 (如同時刊載於上海證券交易所及香港聯合交易所有限公司網站，則以刊載於上海證券交易所網站的日期為準)	刊載的互聯網網站及檢索路徑
臨2015-03	第七屆董事會第五次會議決議公告	《中國證券報》《上海證券報》	2015年3月30日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
臨2015-04	第七屆監事會第四次會議決議公告	《中國證券報》《上海證券報》	2015年3月30日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
臨2015-05	關於聘任公司高級管理人員的公告	《中國證券報》《上海證券報》	2015年3月30日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn
臨2015-06	關於預計2015年度日常關聯交易的公告	《中國證券報》《上海證券報》	2015年3月30日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
	H股公告—2014年度周年股東大會通告		2015年4月2日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk

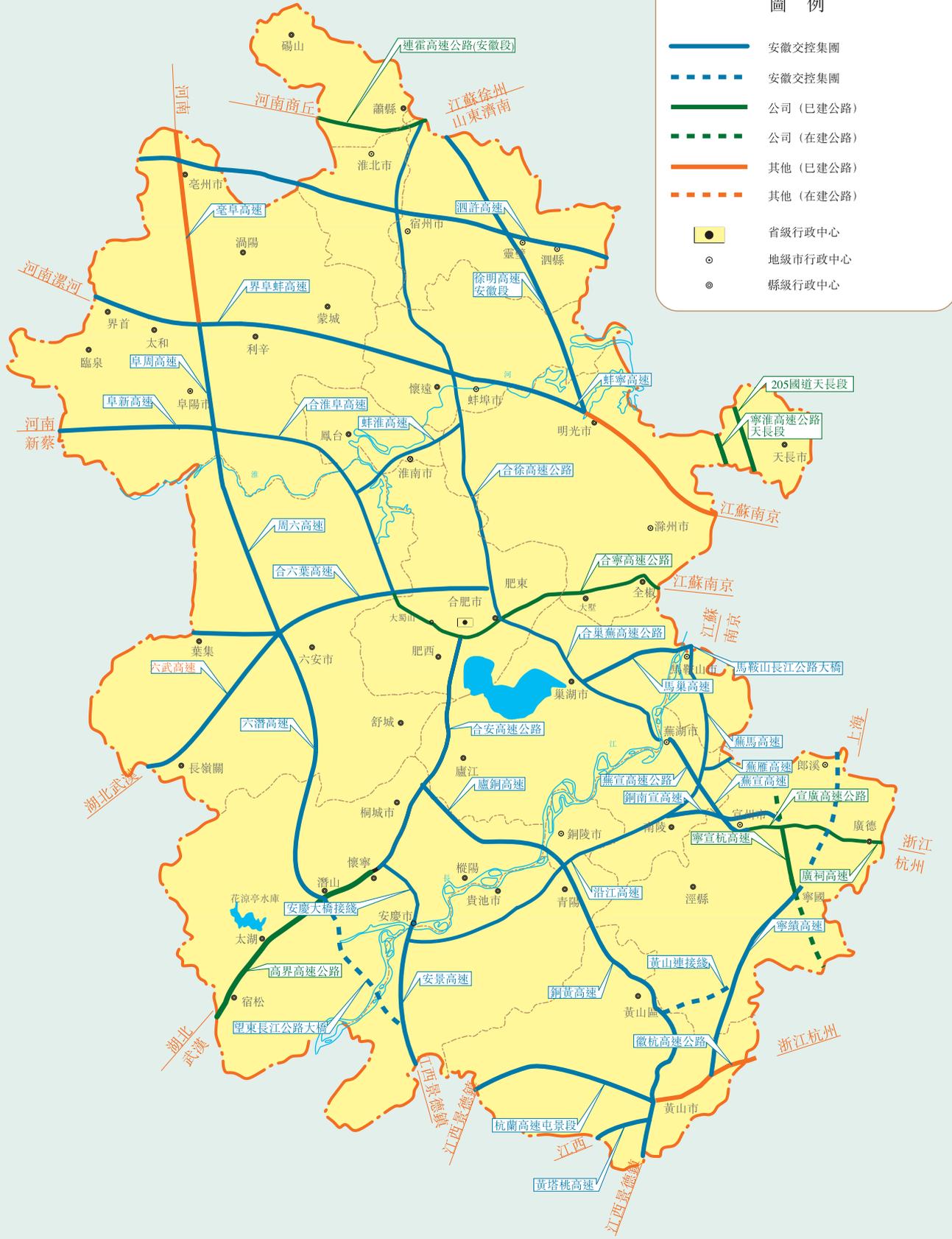
公告編號	事項	刊載的報刊名稱及版面	刊載日期 (如同時刊載於上海證券交易所及香港聯合交易所有限公司網站，則以刊載於上海證券交易所網站的日期為準)	刊載的互聯網網站及檢索路徑
臨2015-07	關於召開2014年年度股東大會的通知	《中國證券報》《上海證券報》	2015年4月3日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
	H股公告－董事會會議召開日期		2015年4月13日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
	H股公告－2015年第一季度報告		2015年4月28日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
	H股公告－持續關聯交易		2015年4月28日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
臨2015-08	關於控股股東與安徽省交通投資集團有限責任公司重組進展情況的公告	《中國證券報》《上海證券報》	2015年5月13日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk

公告編號	事項	刊載的報刊名稱及版面	刊載日期 (如同時刊載於上海證券交易所及香港聯合交易所有限公司網站，則以刊載於上海證券交易所網站的日期為準)	刊載的互聯網網站及檢索路徑
臨2015-09	關於購買銀行理財產品的公告	《中國證券報》《上海證券報》	2015年5月15日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
	H股公告—於二零一五年五月二十二日舉行的股東周年大會投票結果及更換董事及董事委員會成員		2015年5月22日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
	H股公告—董事會成員名單與其角色及職能		2015年5月22日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
臨2015-10	2014年年度股東大會決議公告	《中國證券報》《上海證券報》	2015年5月23日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn
臨2015-11	第七屆董事會第七次會議決議公告	《中國證券報》《上海證券報》	2015年5月23日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
臨2015-12	關於購買銀行理財產品的公告	《中國證券報》《上海證券報》	2015年6月20日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk

董事長：周仁強

董事會批准報送日期：2015-08-21

安徽省高速公路路網示意圖



圖例

- 安徽交控集團
- - - - 安徽交控集團
- 公司 (已建公路)
- - - - 公司 (在建公路)
- 其他 (已建公路)
- - - - 其他 (在建公路)
- 省級行政中心
- 地級市行政中心
- 縣級行政中心



安徽皖通高速公路股份有限公司