



Shenzhen International
深國際

Shenzhen International Holdings Limited
深圳國際控股有限公司

(Incorporated in Bermuda with limited liability)
(於百慕達註冊成立之有限公司)
Stock Code 股份代號 : 00152

共同進步
分享快樂

Advancing
Together,
Harvesting
Together

Interim Report
中期報告 2015



目錄

集團簡介	2
公司資料	4
財務摘要	5
管理層討論及分析	
整體回顧	6
物流業務	9
收費公路業務	15
其他投資	21
財務狀況	22
二零一五年下半年展望	25
人力資源	26
核數師審閱報告	27
中期綜合資產負債表	28
中期綜合損益表	30
中期綜合全面收益表	31
中期綜合權益變動表	32
中期綜合現金流量表	33
中期簡明綜合財務資料附註	34
其他資料	56



集團簡介

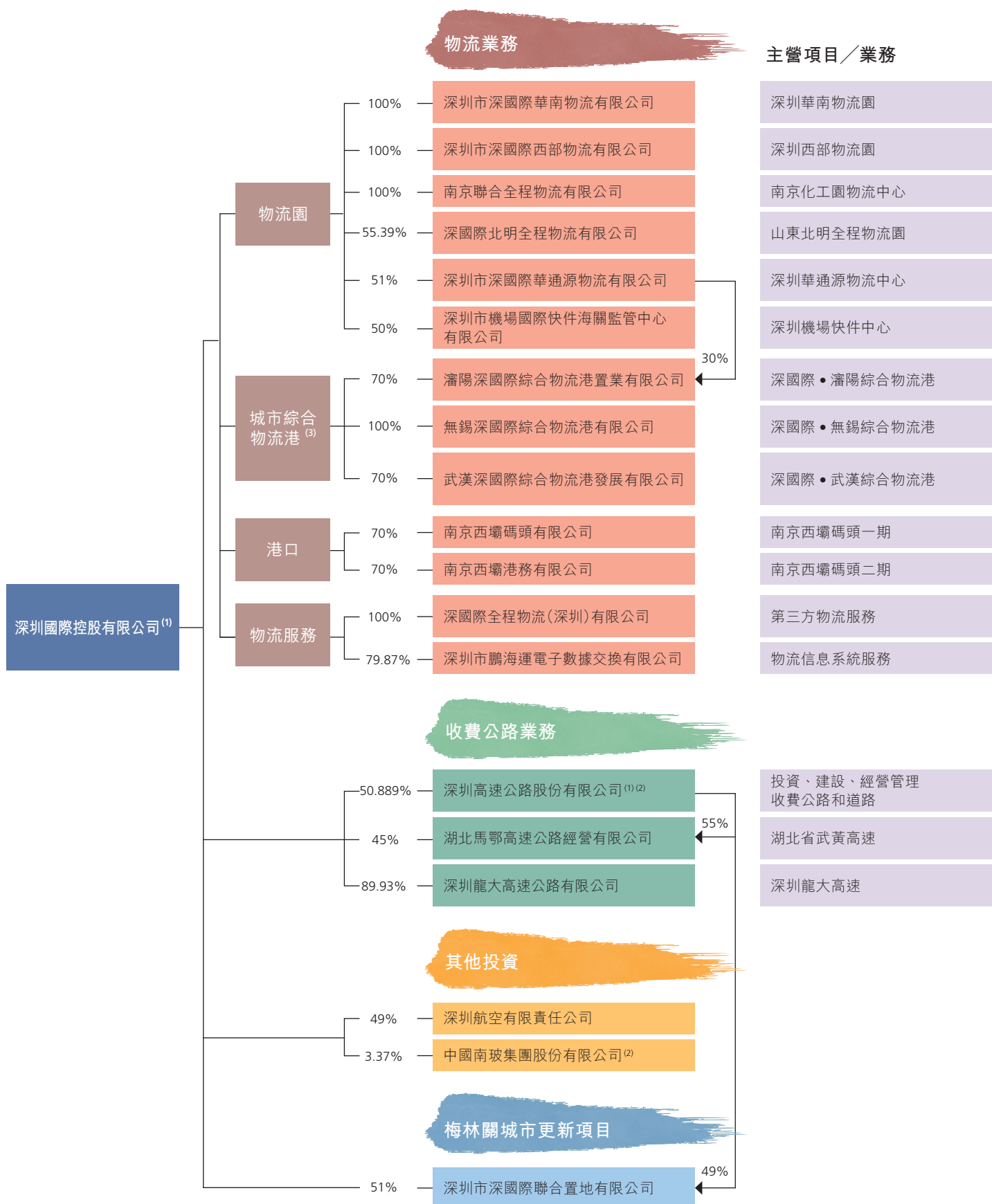
深圳國際控股有限公司為一家於百慕達註冊成立的有限公司，並在香港聯合交易所主板上市。本集團主要從物流基礎設施的投資、建設與經營，並依託擁有的基礎設施及信息服務平台向客戶提供各類物流增值服務。

本公司的控股股東深圳市投資控股有限公司為深圳市人民政府國有資產監督管理委員會的全資附屬企業，於本報告日期持有本公司已發行股本約43.77%。

本集團以中國珠三角、長三角和環渤海地區為主要戰略區域，通過投資併購、重組與整合，重點介入城市綜合物流港及收費公路等物流基礎設施的規劃、建設與經營，在此基礎上應用供應鏈管理技術及信息技術向客戶提供高端物流增值服務，為股東創造更大的價值。



集團簡介



(1) 香港上市公司
 (2) 中國上市公司
 (3) 只列出已獲取土地的项目公司

上圖為本集團的簡明架構圖，並不包括中間控股公司。

公司資料

董事會

執行董事：

高 雷(主席)
李景奇(總裁)
鍾珊群
劉 軍(副總裁)
李魯寧(副總裁)

非執行董事：

閻 峰

獨立非執行董事：

梁銘源
丁 迅
聶潤榮

審核委員會

梁銘源(主席)
丁 迅
聶潤榮

提名委員會

丁 迅(主席)
梁銘源
鍾珊群

薪酬委員會

丁 迅(主席)
梁銘源
李魯寧

公司秘書

譚美美

總辦事處及主要營業地點

香港九龍尖沙咀東部
科學館道一號
康宏廣場南座
22樓2206-2208室

註冊辦事處

Clarendon House
2 Church Street
Hamilton HM 11
Bermuda

公司網頁

<http://www.szihl.com>

證券代號

股 份：00152
優先票據：04542 (SZ INTL N1704)

核數師

羅兵咸永道會計師事務所
執業會計師
香港

法律顧問

禮德齊伯禮律師行(香港法律顧問)

主要往來銀行

中國銀行
交通銀行
江蘇銀行(中國境內銀行)
三菱東京UFJ銀行, 香港支行
廣發銀行(中國境內銀行)
招商銀行
星展銀行
恒生銀行
滙豐銀行
興業銀行
ING Bank N.V.
上海浦東發展銀行(中國境內銀行)
渣打銀行
台北富邦商業銀行, 香港支行
永隆銀行

主要股份過戶登記處

Codan Services Limited
Clarendon House
2 Church Street
Hamilton HM 11
Bermuda

香港股份過戶登記分處

卓佳登捷時有限公司
香港皇后大道東183號
合和中心22樓

投資者關係顧問

皓天財經集團
香港中環干諾道中41號
盈置大廈6樓

財務摘要

按主要業務分析之收入及除稅及財務成本前盈利

截至六月三十日止六個月 (港幣百萬元)	收入		經營盈利/(虧損)		應佔聯營公司及 合營公司盈利/(虧損)		除稅及財務成本前 盈利/(虧損)	
	二零一五年	二零一四年	二零一五年	二零一四年	二零一五年	二零一四年	二零一五年	二零一四年
收費公路								
— 收入	2,154	2,706	1,103	1,354	168	136	1,271	1,490
— 處置梅觀高速 免費路段收益	—	—	—	1,926	—	—	—	1,926
— 建造服務收入	1	13	—	—	—	—	—	—
收費公路小計	2,155	2,719	1,103	3,280	168	136	1,271	3,416
物流業務								
— 物流園	319	282	124	133	11	8	135	141
— 物流服務	361	185	13	14	2	1	15	15
— 港口	96	85	42	39	—	—	42	39
物流業務小計	776	552	179	186	13	9	192	195
集團總部	—	—	655	(7)	326	(1)	981	(8)
總計	2,931	3,271	1,937	3,459	507	144	2,444	3,603
財務收益							157	76
財務成本							(387)	(580)
財務成本 — 淨額							(230)	(504)
除稅前盈利							2,214	3,099

業績	截至六月三十日止六個月		增加/ (減少)
	二零一五年 港幣百萬元	二零一四年 港幣百萬元	
收入	2,931	3,271	(10%)
經營盈利	1,937	3,459	(44%)
除稅前盈利	2,214	3,099	(29%)
股東應佔盈利	1,369	1,191	15%
每股基本盈利(港幣元)	0.72	0.72	—
息稅折舊攤銷前盈利與利息倍數	7.92 倍	7.47 倍	0.45 倍 ^Δ

財務狀況	二零一五年	二零一四年	增加
	六月三十日 港幣百萬元	十二月三十一日 港幣百萬元	
總資產	48,168	47,363	2%
總權益	27,060	26,728	1%
資產負債率(總負債/總資產)	44%	44%	—
借貸淨額與總權益比率	36%	30%	6*
借貸總額與總權益比率	61%	59%	2*
股東應佔每股資產淨值(港幣元)	9.6	9.4	2%

^Δ 倍數之轉變

* 百分點之轉變

管理層討論及分析

整體回顧

截至六月三十日止六個月

經營業績	二零一五年 港幣千元	二零一四年 港幣千元	於二零一四年 梅觀高速 調整收費及 補償安排 產生的 一次性影響 (附註) 港幣千元	二零一四年 經調整 經營業績 (附註) 港幣千元	與二零一四年 經調整 經營業績 比較 增加/(減少) (附註)
收入	2,930,596	3,271,077	69,260	3,201,817	(8%)
經營盈利	1,936,632	3,458,884	1,925,655	1,533,229	26%
除稅及財務成本前盈利	2,444,090	3,603,136	1,925,655	1,677,481	46%
股東應佔盈利	1,368,708	1,190,573	730,386	460,187	197%
每股基本盈利(港元)	0.72	0.72	0.44	0.28	157%

附註：根據於二零一四年一月與深圳市政府相關機構就本集團持有的梅觀高速公路其中13.8公里路段調整收費及相關資產的移交等事宜所簽訂的協議（「調整協議」）對該路段的未來收益及成本等進行補償安排的約定，本集團於二零一四年上半年錄得約港幣19.26億元的一次性收益，為本集團帶來股東應佔盈利約港幣7.30億元，該路段亦自二零一四年四月一日起免費通行。由於調整協議對二零一四年上半年的業績有重大影響，本公司董事會認為，以經扣除上述影響後的二零一四年上半年經調整經營業績作為比較數據，可更有助了解本集團二零一五年上半年經營業績的表現。

二零一五年上半年，中國經濟增長持續放緩，市場競爭加劇，面對充滿挑戰的經濟與市場狀況，本集團積極應對，透過提升營運效率、拓展網絡及嚴控成本費用，進一步提升盈利能力。

於截至二零一五年六月三十日止六個月（「本期間」），本集團的經營盈利及除稅及財務成本前盈利分別較去年同比[^]上升26%及46%至港幣19.37億元及港幣24.44億元，股東應佔盈利較去年同比[^]上升197%至港幣13.69億元。

二零一五年上半年，本集團的物流園業務整體的平均出租率維持94%，表現平穩。受惠於有效的市場營銷及客戶對物流增值服務的需求增加等因素，加上有效提升營運效率及嚴控成本費用，物流業務的整體收入較去年同期上升41%至港幣7.76億元，股東應佔盈利較去年同期增加6%至港幣1.35億元。



機荷高速



華南物流園「8號倉奧特萊斯」

收費公路業務方面，於本期間，大部份收費公路項目的路費收入及車流量均保持穩定增長，但個別收費公路項目受到路網分流影響，影響了路費收入的增長。委託建設管理項目於二零一四年錄得可觀的收入與利潤貢獻，然而委託建設管理項目屬於個別項目性質，而二零一四年已完成有關項目的工作並已確認大部份收入與利潤，本期間的委託建設管理服務收入及盈利貢獻因而分別較去年同期大幅減少約港幣4.48億元及約港幣9,149萬元，使收費公路業務整體收入及淨利潤較去年同期分別下跌20%及12%至港幣21.54億元及港幣5.04億元，並導致本集團整體收入較去年同比[^]下降8%至港幣29.30億元。

本集團持有49%權益的聯營公司深圳航空有限責任公司(「深圳航空」)受惠於客運量持續增長，二零一五年上半年收入總額較去年同期增長4%至人民幣112.95億元(港幣140.82億元)。於本期間，航油價格大幅下降令航油成本同比大幅減少近30%，帶動深圳航空淨利潤顯著上升。深圳航空於本期間為本集團貢獻盈利約港幣3.02億元(二零一四年：虧損港幣2,708萬元)。

二零一五年上半年國內A股市場活躍，本集團把握機遇，適時出售中國南玻集團股份有限公司(「南玻集團」)A股約4,590萬股，每股平均出售價格約為人民幣13.38元(港幣16.68元)，錄得稅後收益約港幣5.14億元(二零一四年：無)。

[^] 與去年同比的變動是以二零一四年上半年扣除梅觀高速調整收費及補償安排產生的一次性影響後的經調整經營業績計算。

管理層討論及分析

梅林關城市更新項目進展

本集團已按原定計劃於二零一五年六月底與深圳市規劃和國土資源委員會龍華管理局就梅林關城市更新項目簽署相關土地出讓協議，並已支付第一期30%的地價款共約人民幣10.7億元，順利獲取了梅林關地塊的土地使用權。

梅林關城市更新項目緊鄰深圳市中心區域的福田區，是市中心的機能拓展區以及城市重點發展區域，地理位置優越，具有較好的投資價值和增值空間。梅林關地塊已轉型升級為計容建築面積約48.6萬平方米的綜合開發項目，將建有包括住宅、商業、辦公、商務公寓以及公用配套設施等。二零一五年下半年，本集團將積極推進相關的拆遷及把握城市發展和更新改造的機遇，及時實現梅林關地塊的商業價值。

梅林關地塊的獲取將可為本集團所持的土地創造更高的經濟價值，進一步提升本集團的整體效益和股東回報。

物流業務

概況

本集團分別在深圳、南京及煙台等主要城市擁有多個功能齊全的物流園，已簽署投資協議的「深國際城市綜合物流港」項目分佈於瀋陽、無錫、武漢、天津、石家莊、長沙、南昌、合肥、寧波及杭州共十個主要物流節點城市。本集團現時擁有及規劃的土地面積合共達444萬平方米(其中已獲取的土地面積為181萬平方米)，物流園園區經營面積為67萬平方米、在建「深國際城市綜合物流港」項目面積為24萬平方米。

港口業務方面，南京西壩碼頭共建設五座5至7萬噸級散貨碼頭，第一期建有兩座7萬噸級通用散貨碼頭泊位及合共佔地40萬平方米的堆場，可實現卸船、裝船、過駁、裝火車、裝汽車等多項服務功能，一期設計年吞吐量為800萬噸，堆存能力超過100萬噸。第二期項目工程中一座5萬噸級及兩座7萬噸級通用散貨碼頭已於二零一四年年底完成建設工程。二期建成後南京西壩碼頭設計年吞吐量超過2,500萬噸。

營運表現分析

物流園

本集團一直致力提升現有業務經營管理水平，並努力謀求物流業務的延伸和拓展；重點做好營銷服務、轉型升級，不斷優化服務，鞏固現有客戶，積極開拓市場。於本期間，物流園區整體的平均出租率維持94%，表現平穩，受惠於有效的市場營銷及客戶對物流增值服務的需求增加等因素，加上有效提升營運效率及嚴控成本費用，物流園業務的表現符合預期。

華南物流園在保留傳統物流業務的基礎上逐步實現與其他產業融合並推進協同發展，其中「龍華名車廣場」及「8號倉奧特萊斯」等項目已入駐並分別於二零一四年五月及二零一五年年初正式營業，該等項目營運狀況良好，為園區轉型升級奠定了基礎。

依託連接香港的地緣優勢與自身強勁的進出口業務，深圳已成為國內跨境電商交易最為活躍的城市。繼華南物流園及西部物流園於二零一四年被納入深圳跨境電商進出口試點企業名單後，二零一五年六月，西部物流園獲得國家商務部批准成為「國家電子商務示範基地」，是中國唯一以跨境電商為主的示範基地，為本集團的電商物流發展奠定基礎。

管理層討論及分析

深國際城市綜合物流港

本集團重點發展的「深國際城市綜合物流港」，是以城際貨運物流中心為核心，同時具備倉儲中心、分撥轉運中心、城市配送中心、電商中心、交易展示中心及物流信息中心等功能以及提供商業及金融增值服務，在物流基礎設施的基礎上構建物流信息化平台，為客戶、合作夥伴等提供高效率、多功能一站式的服務平台，為千家萬戶的物流公司、生產商及製造商提供優質高效的服務，實現企業的可持續發展。

本集團於二零一五年上半年先後與合肥、寧波及杭州的相關政府部門簽署了城市綜合物流港項目的投資協議，該等項目將可進一步強化本集團於華東地區的網絡佈局。

本集團在持續拓展新項目的同時，亦穩步推進在建及籌建中的「深國際城市綜合物流港」項目，以確保工程進展符合進度並積極開展招商準備。「深國際·瀋陽綜合物流港」項目首期土地面積為24萬平方米，建設工程正如期進行並已接近完工，預期可於二零一五年年底投入營運。此外，無錫、武漢及石家莊項目將按規劃於二零一五年第三及第四季度相繼進入建設期，並於二零一六年開始營運。預期本集團可於二零一五年下半年獲取南昌、長沙、石家莊及貴陽項目用地的土地使用權，並將開展相關項目工程建設的工作。

於本報告日，「深國際城市綜合物流港」項目詳情：

項目名稱	位置	規劃土地面積 (平方米)
深國際·瀋陽綜合物流港	瀋陽市于洪區	70.0萬
深國際·天津綜合物流港	天津市濱海新區	29.5萬
深國際·無錫綜合物流港	無錫市惠山區	34.6萬
深國際·武漢綜合物流港	武漢市東西湖區	12.6萬
深國際·石家莊綜合物流港	石家莊正定縣	33.3萬
深國際·長沙綜合物流港	長沙金霞經濟開發區	34.6萬
深國際·南昌綜合物流港	南昌經濟技術開發區	26.7萬
深國際·合肥綜合物流港	合肥市肥東縣安徽合肥商貿物流開發區	13.7萬
深國際·寧波綜合物流港	寧波市寧南貿易物流園	19.4萬
深國際杭州智慧綜合物流港	杭州市杭州大江東產業集聚區	40.0萬
規劃土地面積合共		314.4萬

港口

二零一五年上半年，儘管經濟和經營環境充滿挑戰，南京西壩碼頭透過鞏固現有大客戶及有效的市場開拓，業務量及盈利均取得穩健的增長。於本期間，合共有 125 艘船舶停泊南京西壩碼頭，完成吞吐量 770 萬噸，與去年同期相若。

南京西壩碼頭二期項目的碼頭工程於二零一四年年底完成，建有一座 5 萬噸級及二座 7 萬噸級通用散貨碼頭泊位，該項目於二零一五年四月進入試營運階段，開展接卸及過駁等業務。隨著南京西壩碼頭二期項目投入營運，南京西壩碼頭將成為長江中下游規模最大、最具影響力的散貨碼頭之一，南京西壩碼頭的整體裝卸能力及效益將穩步增加。二零一五年下半年，本集團將積極推進碼頭陸域堆場的土地獲取及建設工程。

物流服務

本集團依託現有的物流基礎設施，充分利用資源及資金優勢，逐漸改變傳統的物流業務並積極探索供應鏈管理及價值鏈集成及現代物流增值服務。

於本期間，本集團透過為客戶提供多元化的增值服務，並積極開展市場營銷、控制成本及提升營運效益，物流服務業務於本期間經營業績增長理想。

為持續提升物流服務業務的綜合競爭能力，本集團致力持續創新、加強服務及加大客戶拓展力度，以提高整體盈利貢獻。

管理層討論及分析

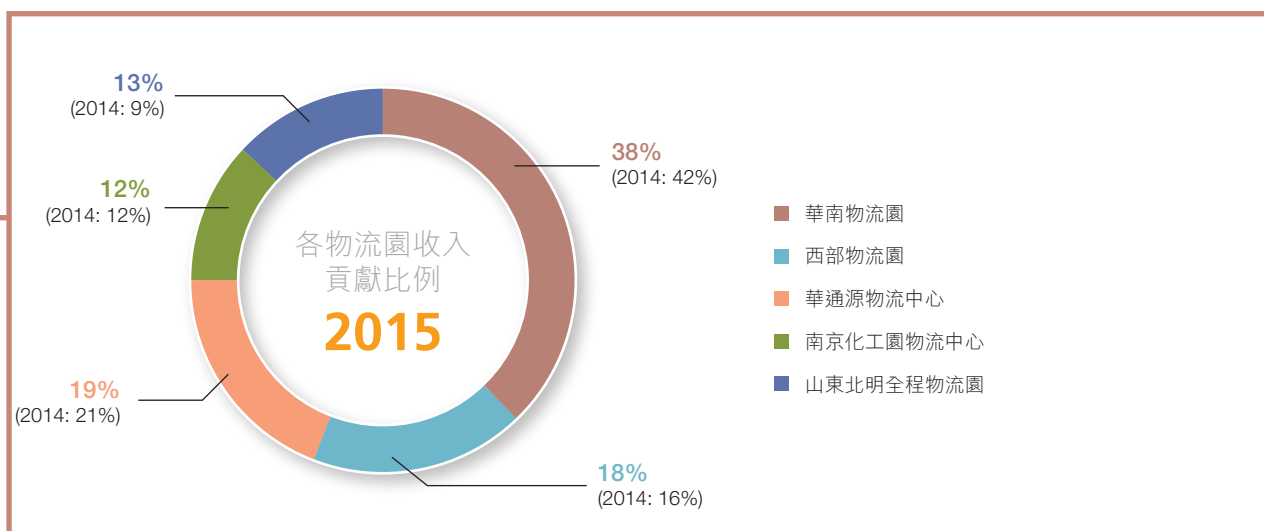
財務表現分析

於本期間，物流業務收入較去年同期上升41%至港幣7.76億元(二零一四年：港幣5.52億元)，主要受惠於客戶對物流增值服務的需求增加，股東應佔盈利上升6%至港幣1.35億元(二零一四年：港幣1.28億元)。

各項物流業務的收入

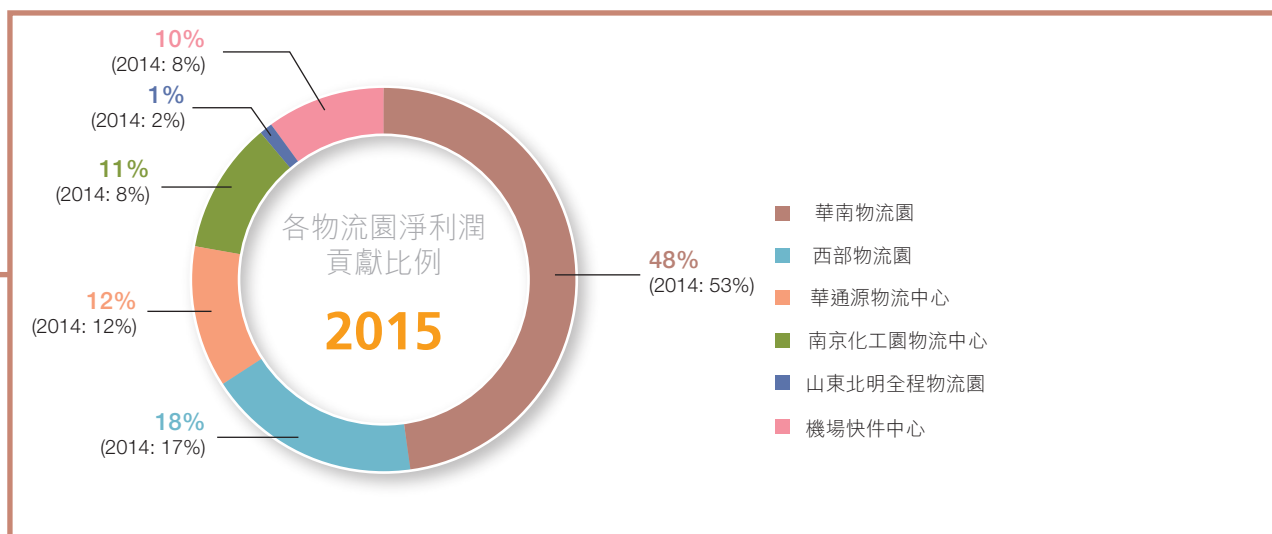
截至六月三十日止六個月

	二零一五年 港幣千元	二零一四年 港幣千元	增加
物流園業務			
華南物流園	120,952	118,097	2%
西部物流園	56,739	45,058	26%
華通源物流中心	60,713	59,770	2%
南京化工園物流中心	38,252	33,074	16%
山東北明全程物流園	42,137	26,331	60%
小計	318,793	282,330	13%
港口業務	96,017	84,880	13%
物流服務業務	361,530	184,291	96%
合計	776,340	551,501	41%



各項物流業務的股東應佔盈利 截至六月三十日止六個月

	二零一五年 港幣千元	二零一四年 港幣千元	增加/ (減少)
物流園業務			
華南物流園	48,055	51,718	(7%)
西部物流園	17,940	16,147	11%
華通源物流中心	12,182	11,849	3%
南京化工園物流中心	10,673	7,968	34%
山東北明全程物流園	754	1,613	(53%)
機場快件中心*	9,841	7,548	30%
小計	99,445	96,843	3%
港口業務	22,783	19,078	19%
物流服務業務	12,504	11,605	8%
合計	134,732	127,526	6%



* 機場快件中心為合營公司，以權益法入賬。

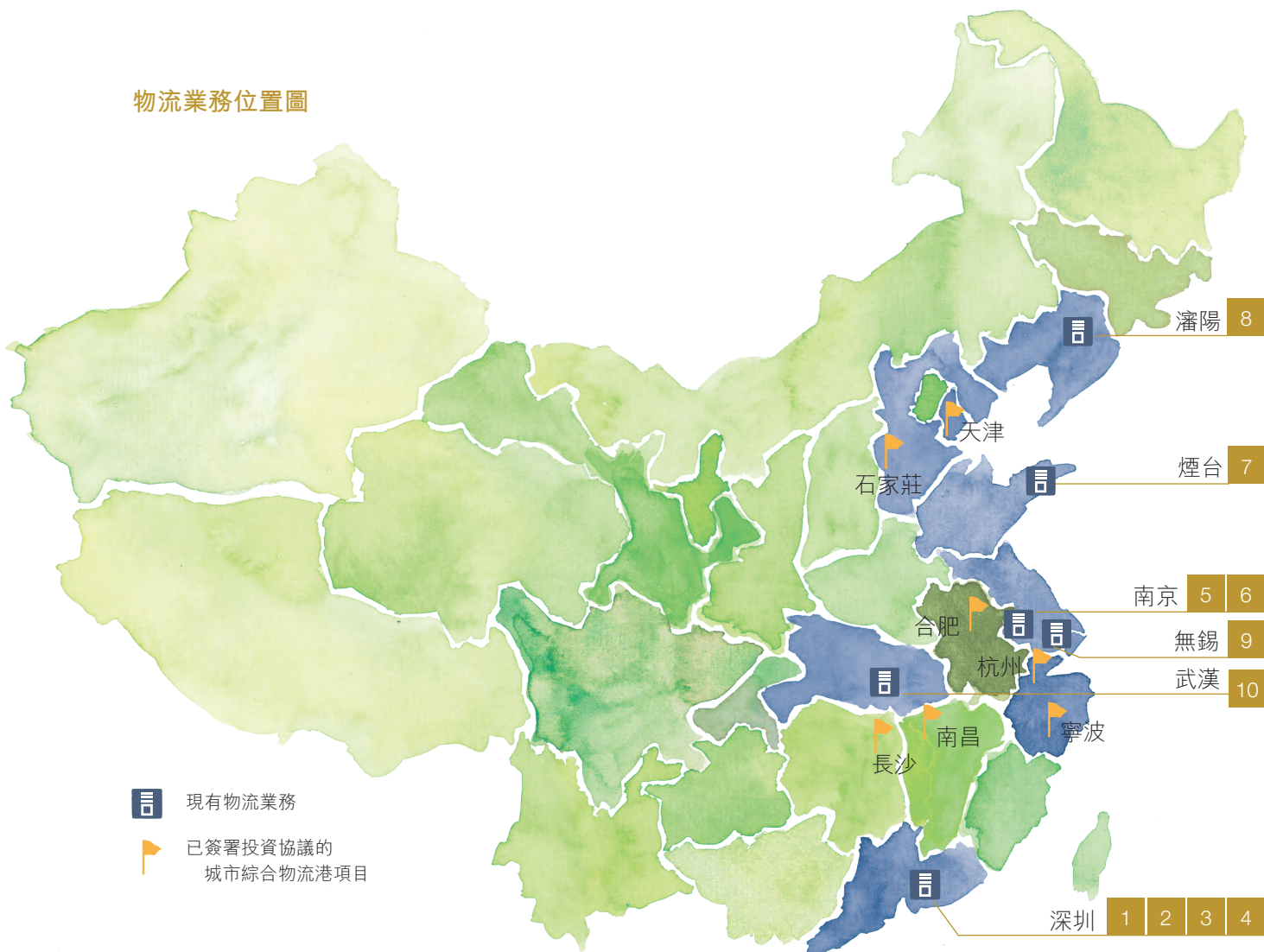
物流園業務方面，本期間物流園平均出租率保持穩定，通過積極拓展增值服務，帶動了本期間物流園業務的收入及盈利分別增加13%及3%至港幣3.19億元及港幣9,945萬元。



本期間，南京西壩碼頭透過鞏固現有大客戶、有效的市場開拓及成本控制，推動港口業務錄得收入港幣9,602萬元，較去年同期增加13%，盈利貢獻約港幣2,278萬元，較去年同期增加19%。

物流服務業務方面，本期間錄得收入港幣3.62億元，較去年同期增加96%，主要受惠於有效的市場營銷及客戶對增值服務的需求增加；股東應佔盈利較去年同期增加8%至港幣1,250萬元。

管理層討論及分析

物流業務位置圖



-  現有物流業務
-  已簽署投資協議的城市綜合物流港項目

- 1. 華南物流園**
 位於深圳龍華物流園區
 土地面積： 61.1 萬平方米
 建築面積： 39.9 萬平方米
 營運面積： 32.2 萬平方米
- 2. 西部物流園**
 位於深圳前海灣物流園區
 土地面積： 38 萬平方米
 建築面積： 42 萬平方米
 營運面積： 11.1 萬平方米
- 3. 華通源物流中心**
 位於深圳市梅林關口附近
 土地面積： 11.6 萬平方米
 建築面積： 13.3 萬平方米
 營運面積： 13 萬平方米
- 4. 機場快件中心**
 位於深圳寶安國際機場
 土地面積： 3.2 萬平方米
 建築面積： 2.8 萬平方米
 營運面積： 2.8 萬平方米
- 5. 南京化工園物流中心**
 位於南京化學工業園區
 土地面積： 9.5 萬平方米
 建築面積： 4.8 萬平方米
 營運面積： 4.8 萬平方米

- 6. 南京西壩碼頭**
 位於南京化學工業園區
 土地面積： 40 萬平方米
 營運面積： 22 萬平方米
- 7. 山東北明全程物流園**
 位於煙台市經濟技術開發區
 土地面積： 7 萬平方米
 建築面積： 5 萬平方米
 營運面積： 2.6 萬平方米
- 8. 深國際•瀋陽綜合物流港**
 位於瀋陽市于洪區瀋陽國際物流港
 首期土地面積： 24 萬平方米
- 9. 深國際•無錫綜合物流港**
 位於無錫市惠山區
 首期土地面積： 14.8 萬平方米
- 10. 深國際•武漢綜合物流港**
 位於武漢市東西湖區
 土地面積： 12.6 萬平方米

收費公路業務

概況

本集團的收費公路業務分佈在深圳市、廣東省其他地區及中國其他省份，持有或控制共17個高速公路項目。於本報告日期，於深圳地區、廣東省其他地區及中國其他省份所經營的收費公路的收費里程分別約為165公里、268公里及92公里，並主要通過持有50.889%權益的深圳高速公路股份有限公司（「深圳高速」，其H股於香港聯合交易所上市及A股於上海證券交易所上市）經營。此外，本集團亦直接持有龍大高速89.93%權益及武黃高速45%權益（餘下55%權益由深圳高速擁有）。

營運表現分析

本集團所持有的收費公路於本期間的營運表現如下：

收費公路(附註1)	本集團		收費里程 (約公里)	日均車流量(附註2)		日均路費收入		
	持股比例	營運期限		二零一五年 上半年 (千輛)	與二零一四年 同期相比 增加/(減少)	二零一五年 上半年 (港幣千元)	與二零一四年 同期相比 增加/(減少)	
深圳地區：								
龍大高速	89.93%	2005.10-2027.10	28	139	7%	1,632	(1%)	
梅觀高速(附註3)	100%	1995.05-2027.03	5.4	70	不適用	328	不適用	
機荷東段	100%	1997.10-2027.03	23.7	204	20%	2,068	13%	
機荷西段	100%	1999.05-2027.03	21.8	165	23%	1,720	21%	
鹽排高速	100%	2006.05-2027.03	15.6	52	(2%)	524	(22%)	
鹽壩高速(附註4)	100%	A段：2001.04-2026.04 B段：2003.06-2028.07 C段：2010.03-2035.03	29.1	33	6%	562	(2%)	
南光高速	100%	2008.01-2033.01	31	91	14%	1,046	6%	
水官高速	40%	2002.02-2025.12	20	176	12%	1,775	9%	
水官延長段	40%	2005.10-2025.12	6.3	67	21%	286	8%	
廣東省其他地區：								
清連高速	76.37%	2009.07-2034.07	216	34	2%	2,252	(20%)	
陽茂高速	25%	2004.11-2027.07	79.8	39	14%	2,042	5%	
廣梧項目	30%	2004.12-2027.11	37.9	35	5%	1,065	9%	
江中項目	25%	2005.11-2027.08	39.6	104	8%	1,294	6%	
廣州西二環	25%	2006.12-2030.12	40.2	45	2%	1,097	3%	
中國其他省份：								
武黃高速	100%	1997.09-2022.09	70.3	41	1%	1,109	(5%)	
長沙環路	51%	1999.11-2029.10	34.7	18	15%	242	25%	
南京三橋	25%	2005.10-2030.10	15.6	28	(5%)	1,299	(9%)	

管理層討論及分析

附註：

- (1) 除長沙環路外，所有收費公路已實施計重收費。
- (2) 日均車流量數據中不包括節假日免費通行的車流量。
- (3) 自二零一四年四月一日起，梅觀高速梅林至觀瀾段約13.8公里路段免費通行，深莞邊界至觀瀾約5.4公里路段保留收費。由於收費里程變化較大，故沒有提供同比變幅數據。
- (4) 為方便深圳市民前往東部海濱休閒度假，自二零零七年二月起，政府按協定的標準和方式為往來鹽田與大梅沙匝道的車輛向深圳高速統一支付通行費收入。二零一三年至二零一七年期間，政府協定支付的通行費收入為每年人民幣1,900萬元，按月計入鹽壩高速的路費收入中。二零一七年之後的安排將由雙方在協議到期前另行協商確定。

於本期間，本集團各公路項目的營運表現受周邊路網變化、沿綫經濟活動的活躍程度以及項目自身狀況等因素的不同程度影響存在一定差異。其中：

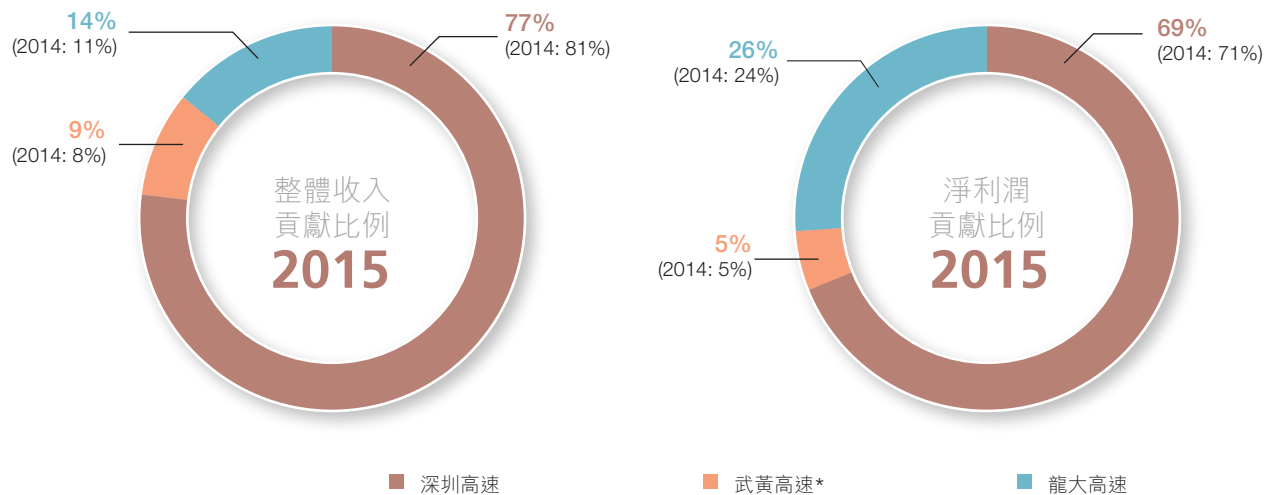
- 機荷高速及梅觀高速於近年的修繕工程及改擴建工程完成後提高了通行能力及通行效率；而梅觀高速自二零一四年四月一日實施調整收費方案後，免費路段的車流量呈現較快增長，拉動了本集團持有的餘下收費路段及相連的機荷高速的營運表現；
- 受惠於鄰近的新開發區龍華新區及光明新區的快速發展，本期間龍大高速的車流量增長理想，但受計重收費政策當中貨車於空載時採取降低一檔標準收費的優惠影響，令其路費收入於本期間同比輕微減少；
- 深圳鹽田坳隧道自二零一五年二月一日起取消收費，對鹽排高速的貨車產生了較大的分流，並對其營運表現產生了一定程度的負面影響；及
- 廣樂高速(廣州—樂昌)及二廣高速(廣東連州至懷集段)分別於二零一四年九月底及十二月底通車營運，由於該等路段的綫位與清連高速相近，對清連高速產生一定程度的分流影響。然而，與清連高速南端相接的廣清高速(廣東廣州至清遠)的改擴建工程以及與清連高速的連接綫的工程預計先後將於二零一六年年尾及二零一七年年尾完工，該等項目完工後，預期將有助提升整個通道的通行效率，發揮湘粵大動脈的功能，從而強化清連高速的競爭力及提升其營運表現。

財務表現分析

於本期間，本集團大部份的收費公路項目的路費收入及車流量均保持穩定的增長，但由於梅觀高速自二零一四年四月開始調整收費，加上個別收費公路項目受到較程度的路網分流影響，本集團於本期間的路費收入較去年同期減少5%至港幣20.97億元(二零一四年：港幣22.02億元)。此外，委託建設管理項目於二零一四年錄得可觀的收入與利潤貢獻，然而，委託建設管理項目屬於個別項目性質，而二零一四年已完成有關項目的工作並已確認大部份收入與利潤，本期間的委託建設管理服務收入及盈利貢獻因而分別較去年同期大幅減少約港幣4.48億元及約港幣9,149萬元，使本集團於本期間的收費公路業務整體收入較去年同期減少20%至港幣21.54億元(二零一四年：港幣27.06億元)；除稅及財務成本前盈利較去年同期減少15%至港幣12.71億元(二零一四年：港幣14.90億元)；淨利潤為港幣5.04億元(二零一四年：港幣5.70億元)，較去年同期減少12%。

委託建設管理項目的管理期通常需三年以上，在各期間，受項目規模、當期完工進度、政府部門審計結果以及工程結算情況等因素變動的影響，所確認的年度相關服務收入和成本可能出現較大的波動。

截至六月三十日止六個月

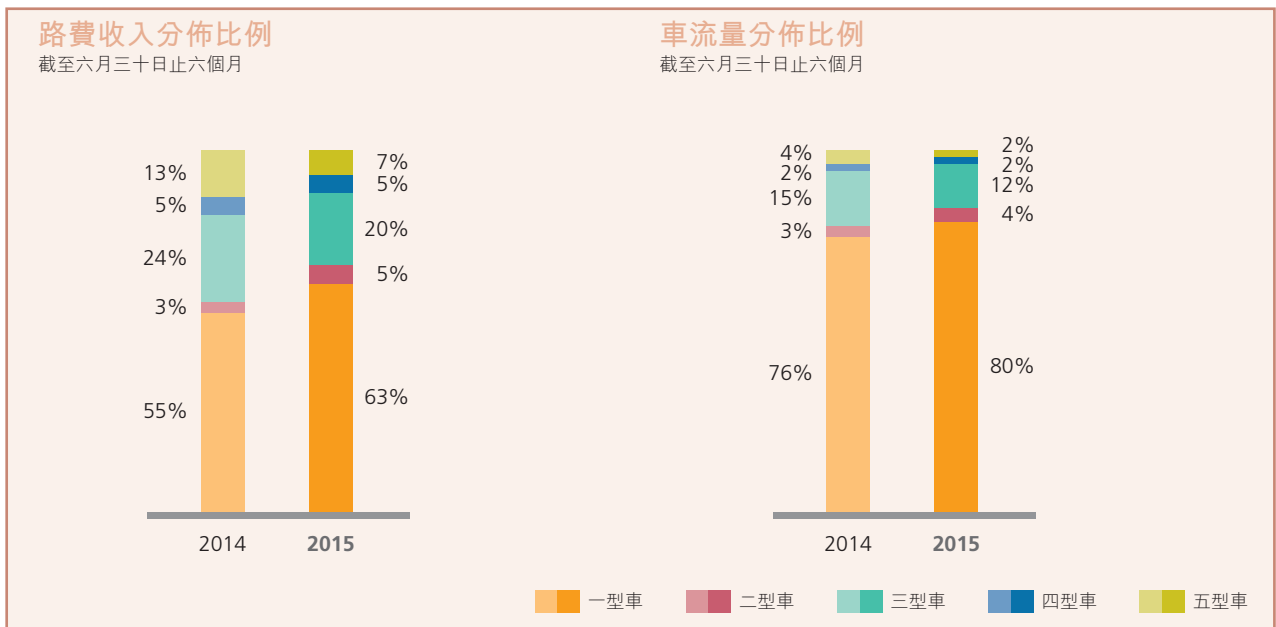
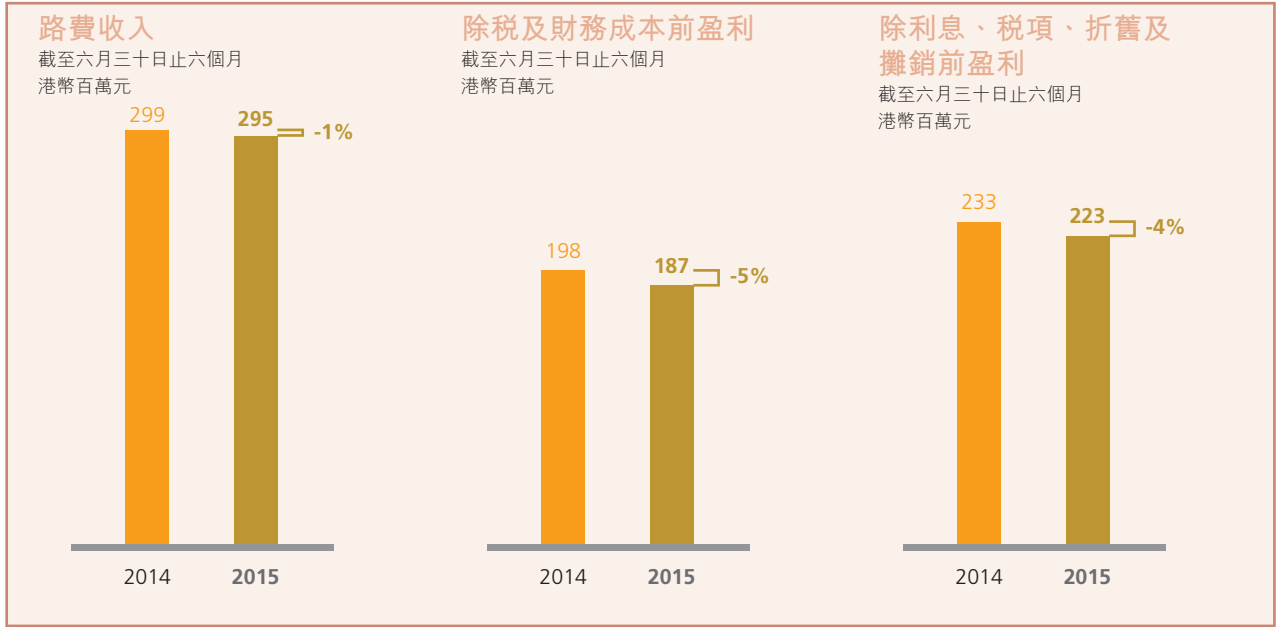


* 僅包含本公司直接持有的武黃高速45%權益的淨利潤貢獻

管理層討論及分析

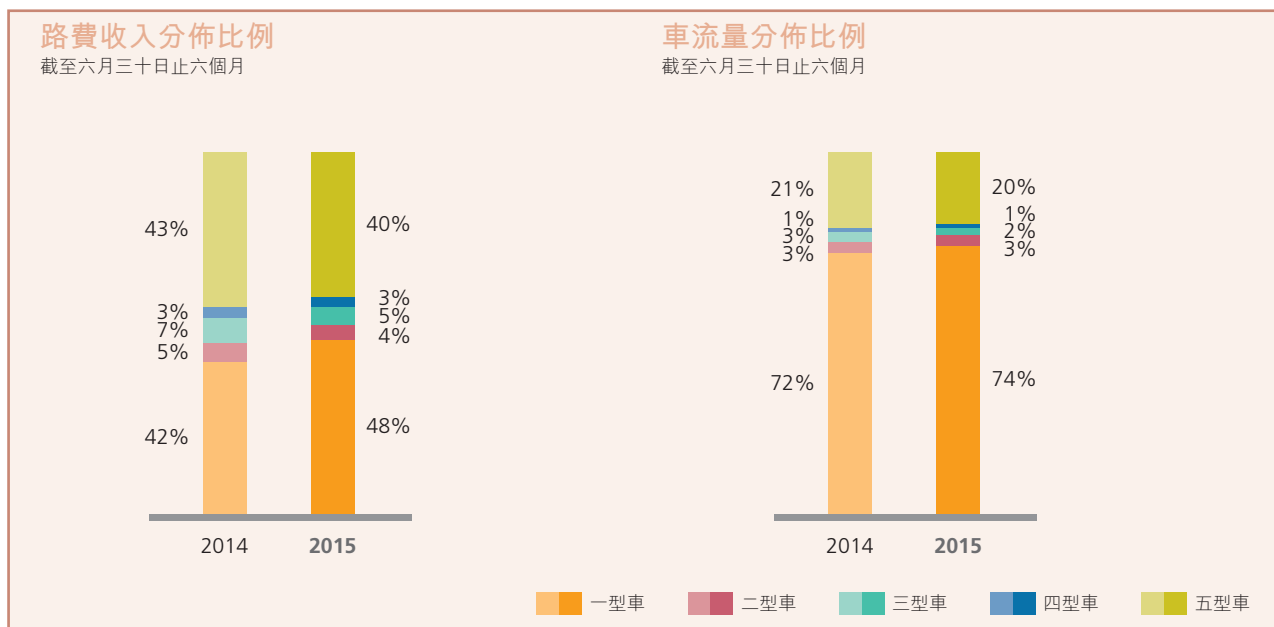
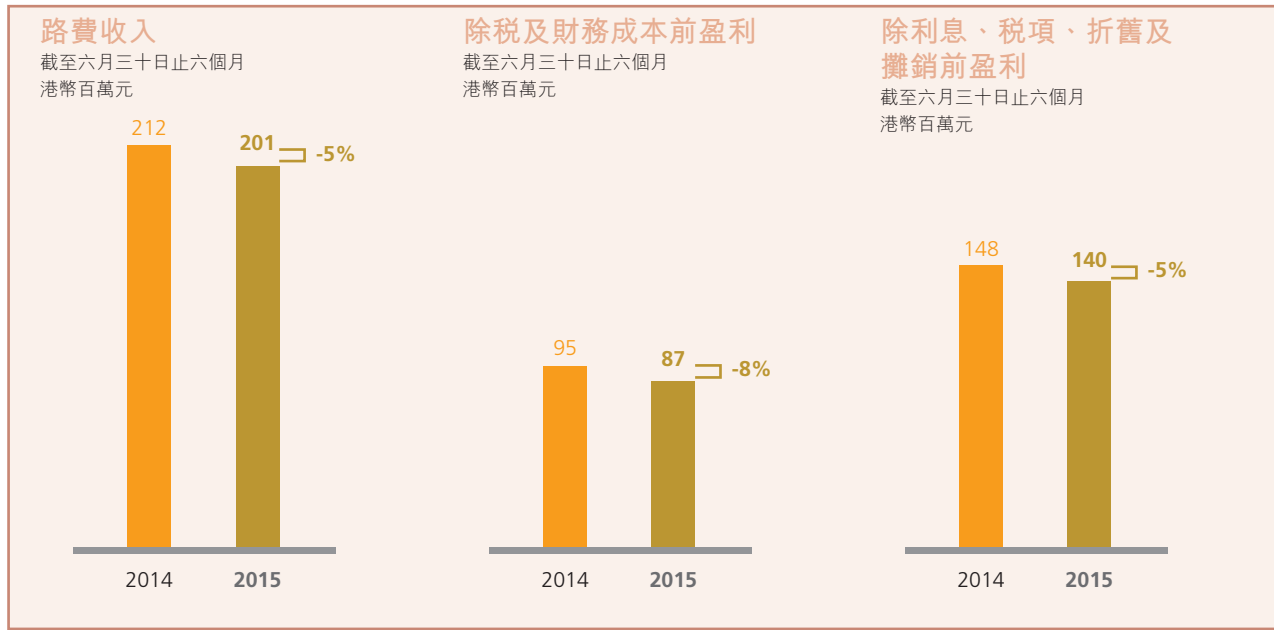
龍大高速

受二零一四年六月底實施的計重收費政策當中貨車於空載時採取降低一檔標準收費的優惠影響，三型車及五型車的路費收入較去年同期明顯下降，抵銷了車流量上升為路費收入帶來的正面影響，致使龍大高速於本期間的路費收入同比輕微減少。



武黃高速

於本期間，武黃高速持續受與之平行的漢鄂高速(武漢至鄂州)分流的影響，加上與武黃高速連接的武漢市三環綫東段於本期間開始改造施工因而實施交通管制措施，武黃高速的路費收入較去年同期下降。武黃高速將進一步研究路網數據，以啟動相應的、有針對性的營銷工作。



管理層討論及分析

深圳高速及其公路項目

深圳高速於本期間的路費收入較去年同期減少5%至港幣16.01億元(二零一四年：港幣16.91億元)，主要由於梅觀高速自二零一四年四月開始調整收費，致使於本期間的路費收入較去年同期減少，以及受清連高速及鹽排高速等收費公路項目因路網分流令路費收入同比有一定程度下降的影響所致。此外，委託建設管理服務收入於本期間大幅減少約港幣4.48億元，因此，深圳高速於本期間的整體收入較去年同期減少24%至約為港幣16.58億元(二零一四年：港幣21.95億元)；除稅及財務成本前盈利較去年同期減少17%至港幣9.97億元(二零一四年：港幣11.97億元)。本集團應佔深圳高速盈利較去年同期減少14%至港幣3.48億元(二零一四年：港幣4.05億元)。

其他投資

深圳航空

於本期間，深圳航空的客運量持續增長，旅客運輸量為187.51億客公里(二零一四年：166.54億客公里)，運輸旅客達1,224萬人次(二零一四年：1,099萬人次)，分別較去年同期增長12%及11%。雖然燃油附加費大幅減少，令深圳航空的平均機票價格較去年同期下降6%，但本期間深圳航空的收入總額仍較去年同期增長4%至人民幣112.95億元(港幣140.82億元)(二零一四年：人民幣108.12億元(港幣135.66億元))，其中客運收入增長4%至人民幣96.57億元(二零一四年：人民幣92.56億元)。

此外，由於航油價格於本期間大幅下降，深圳航空的航油成本較去年同期大幅減少近30%，加上本期間人民幣匯率走勢平穩，深圳航空的匯兌虧損同比大幅減少，本期間深圳航空錄得淨利潤人民幣5.60億元(港幣6.98億元)(二零一四年：人民幣991萬元(港幣1,243萬元))，較去年同期大幅上升，深圳航空於本期間為本集團帶來盈利約港幣3.02億元(二零一四年：虧損港幣2,708萬元)。

於二零一五年六月三十日，深圳航空共持有客機159架。於本報告日期，深圳航空經營國內外航綫185條，當中國內航綫167條、國際航綫12條及港澳台地區航綫6條。

二零一五年下半年，深圳航空將把握「一帶一路」等國家發展戰略實施及出境旅遊市場發展所帶來的機遇，進一步優化航綫網絡布局，開拓國際航綫，推動深圳航空的健康發展。

南玻集團

本集團根據業務發展、資金需要和內部資源整合等考慮因素，結合資本市場運行的實際情況，以本公司及股東利益最大化為原則，適時減持南玻集團股份。

本集團於本期間共出售約4,590萬股南玻集團A股股份，每股平均出售價格為人民幣13.38元(港幣16.68元)，錄得稅後收益約港幣5.14億元(二零一四年：無)。於本報告日，本集團持有合共約7,000萬股南玻集團A股股份，佔南玻集團已發行股本總額約3.37%。

管理層討論及分析

財務狀況

	二零一五年 六月三十日 港幣百萬元	二零一四年 十二月三十一日 港幣百萬元	增加/ (減少)
總資產	48,168	47,363	2%
總負債	21,108	20,635	2%
總權益	27,060	26,728	1%
股東應佔資產淨值	18,280	17,702	3%
股東應佔每股資產淨值(港幣元)	9.6	9.4	2%
現金	6,831	7,635	(11%)
銀行貸款 票據及債券	9,036 7,446	8,307 7,440	9% -
借貸總額	16,482	15,747	5%
借貸淨額	9,651	8,112	19%
資產負債率(總負債/總資產)	44%	44%	-
借貸總額佔總資產比率	34%	33%	1 [#]
借貸淨額與總權益比率	36%	30%	6 [#]
借貸總額與總權益比率	61%	59%	2 [#]

[#] 百分點之轉變

主要財務指標

本集團於二零一五年六月三十日的股東應佔資產淨值較去年年底上升3%至港幣182.80億元，每股資產淨值為港幣9.6元，較去年年底上升2%；資產負債率維持44%，財務狀況維持健康穩健水平。

現金流及財務比率

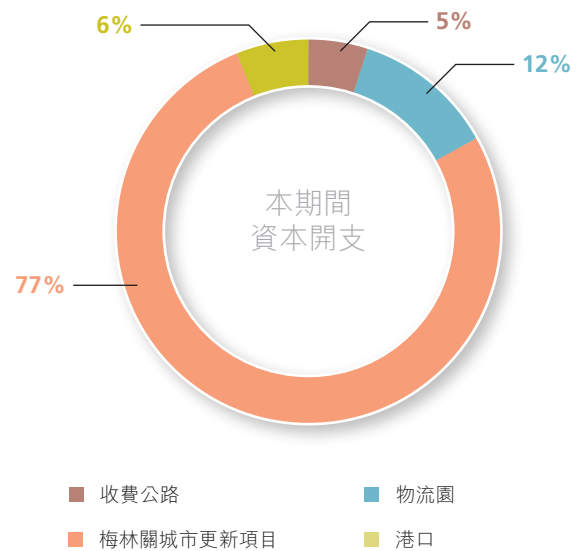
於本期間本集團的業務現金流產生能力保持穩定增長，從營運活動產生的淨現金流入較去年同期上升7%至港幣13.04億元，投資活動的淨現金流出為港幣17.65億元，而融資活動的淨現金流出為港幣8,840萬元。本集團的核心業務持續帶來穩定的現金流入，而本集團一直關注借貸總額的變化，致力維持本集團的財務槓桿比率在一個穩健水平。於二零一五年六月三十日，本集團借貸總額與總權益及借貸淨額與總權益比率分別為61%及36%。

現金結餘

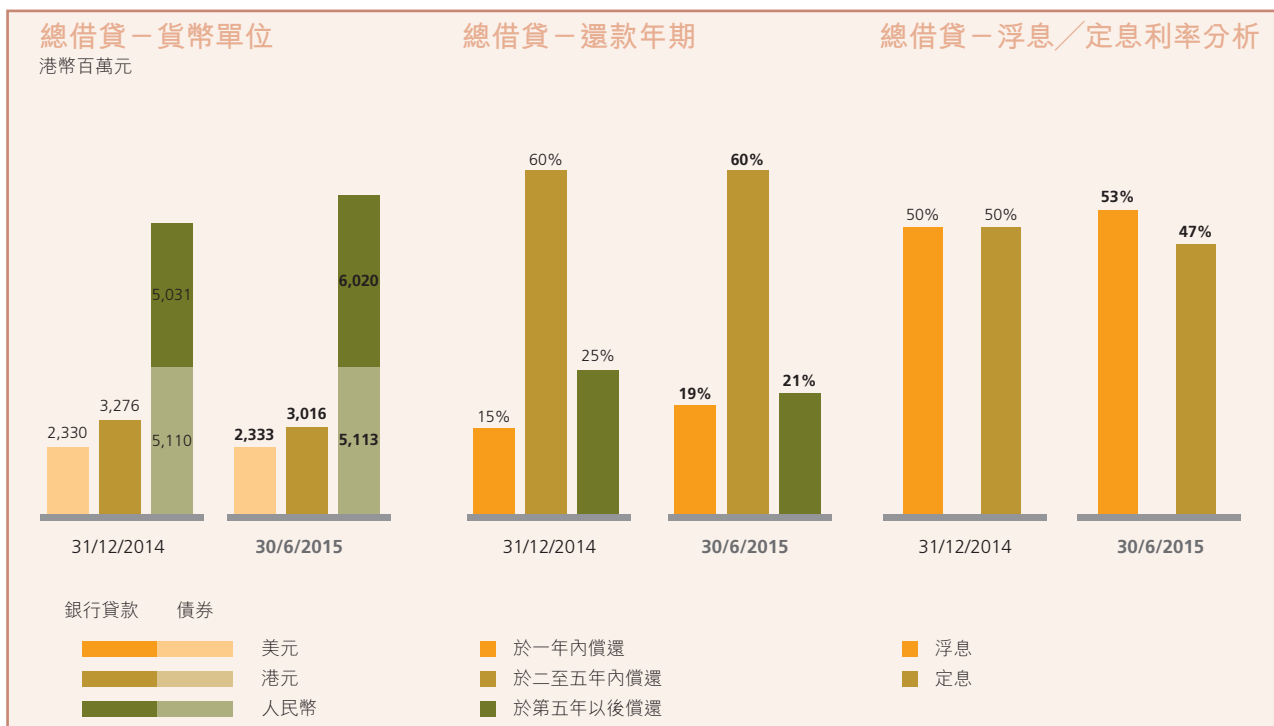
於二零一五年六月三十日，本集團持有現金為港幣68.31億元(二零一四年十二月三十一日：港幣76.35億元)，較去年年底下降約港幣8億元。本集團於本期間繳納二零一四年與梅觀高速免費路段資產處置收益相關的所得稅款約人民幣4.24億元及支付梅林關城市更新項目地塊首期30%之地價款人民幣10.7億元，合共約人民幣14.94億元(約港幣18.67億元)。本集團持有之現金接近全數以人民幣為貨幣單位。本集團現持有充裕的現金和備有足夠的銀行信貸額度，以支援本集團業務的持續發展，特別是「深國際城市綜合物流港」項目。

資本開支

本期間本集團的資本開支為港幣17.50億元(人民幣14億元)，當中包括支付梅林關城市更新項目地塊首期30%之地價款人民幣10.7億元，投資於城市綜合物流港的建設工程款及土地款共人民幣1.67億元，南京西壩碼頭二期工程款人民幣8,000萬元，以及支付南光高速建造工程餘款等約人民幣6,700萬元。本集團預計二零一五年下半年的資本開支約為港幣26億元(人民幣20.4億元)。



借貸



管理層討論及分析

於二零一五年六月三十日，本集團之借貸總額為港幣 164.82 億元，較去年年底上升 5%，本集團適時提取流動銀行貸款額度作為營運資金，令一年內償還借貸上升 4 個百分點。本集團會進一步優化債務結構、降低總體資金成本以及維持良好的信貸比率。

集團財務政策

除以下所載部份內容更新外，本集團財務政策與二零一四年年報所披露的一致，並已詳載於該等報表。

匯率波動風險

本集團旗下所經營業務的現金流、持有的現金及資產主要以人民幣為主，而貸款項目主要以人民幣、港元及美元為貨幣單位。本集團致力緩和匯率波動對整體財務狀況的影響以及減低本集團的財務風險。本期間，人民幣匯率走勢平穩，對本集團匯兌損益沒有大影響。本集團管理層緊密注意人民幣匯率的波動及變化，以不同的管理措施應對人民幣匯率波動所帶來的影響。

流動性風險管理

本集團現有可動用現金及備用銀行信貸額度約港幣 338 億元。本集團與香港及中國大陸多家主要銀行訂立合作協議，為本集團提供信貸融資。本集團定期對現金流的預測作滾動監察，並適時採取相應的融資安排，以確保本集團有能力持續營運及拓展業務，提升股東價值。

信貸評級

於本期間，三大國際性信貸評級機構標準普爾、穆迪及惠譽分別繼續維持對本公司的 BBB、Baa3 及 BBB 投資級別信貸評級，而標準普爾及穆迪將本公司評級展望由「平穩」提升至「正面」。反映了本集團擁有優質的資產、穩健的財務狀況、充足的現金流及優良的信貸比率。本公司獲得三家評級機構的認可，有助本集團進一步開拓不同的融資渠道，藉以優化本集團的資本結構及降低融資成本。

資產抵押、擔保及或有負債

有關本集團於二零一五年六月三十日的資產抵押、擔保及或有負債詳情，請分別參閱中期簡明綜合財務資料附註 16 及 26。

二零一五年下半年展望

展望二零一五年下半年，全球經濟仍存在較多不確定性，中國經濟增長仍然承受較大的下行壓力，將令經營環境更為複雜。儘管如此，中國政府推出的一系列新政策，包括「一帶一路」、「自貿區建設」和「互聯網+」戰略等，將推動中國經濟的長遠增長，為本集團的業務發展帶來巨大的機遇和發展空間。在此宏觀經濟政策環境下，本集團更加堅定了按既定戰略發展的信心，不斷擴大經營規模，加大發展力度，積極推動在重點城市的物流業務投資。

本集團將加快「深國際城市綜合物流港」項目的投資及建設，並積極推進現有物流園區的升級完善。二零一五年下半年，本集團的重點工作將包括力爭落實在鄭州、貴陽、重慶、成都、廣州、西安及煙台等城市投資建設「深國際城市綜合物流港」項目及推進位於深圳市龍華新區的黎光地塊土地使用權的獲取工作及開展項目建設的前期工作。黎光地塊將被發展為建築面積達25萬平方米的物流園用地以作為「深國際城市綜合物流港」深圳地區節點，進一步鞏固本集團在深圳地區的物流市場份額。

同時，本集團正積極與政府相關部門溝通，推進就前海項目簽署土地整備框架協議，並爭取於下半年落實先期開發項目「深國際前海智慧港」的工作。

展望未來，跨境電商迅速增長將為本集團帶來機遇與挑戰。本集團規劃的「前海(全球)跨境電子商務產業園」於二零一五年六月獲國家商務部批准成為“國家電子商務示範基地”。本集團將把握這優勢，積極建設以物流園區為依託，以現代物流服務為支點，提供安全、高效、低碳、環保、配套電子商務、供應鏈管理等服務的智能化跨境電子商務產業園，為本集團的持續發展注入新動力。此外，本集團將積極於香港尋找合適的發展及收購機會以實現國內與香港物流業務的聯動。

本集團將保持對收費公路政策變化的關注、深化對路網及車流變化的研究、採取有針對性的路網宣傳及營銷策略、積極拓展新的代建業務，以提升收費公路業務的營運表現。

本集團將積極把握機遇，與時俱進，透過貫徹戰略發展方向，提升營運效率、拓展網絡覆蓋以及尋找合適收購機會，達致本集團業務的長遠發展及可持續增長。

管理層討論及分析

人力資源

本集團一直深信優秀人材是企業的重要資源，將人力資源管理戰略作為本集團戰略的一個重要組成部份。

本集團重視吸納和培養人材。二零一五年上半年，本集團根據發展戰略和業務發展需要，繼續引進管理人材和物流專業人材，充實管理團隊和專業人材隊伍，優化人材結構。本集團重視內部人材的培養和使用，從工作表現優良、具有發展潛力的骨幹員工中選拔人材到本集團的重要崗位任職。截至二零一五年六月三十日，本集團共聘用4,991名員工(二零一四年：5,035名)。

本集團重視員工培訓，鼓勵員工通過培訓持續提升自身質素，打造一支適應本集團業務發展的高質素管理團隊和專業隊伍。

本集團建立了完善的薪酬激勵機制和績效管理體系。員工的薪酬乃根據其崗位價值、能力及工作表現，並參考市場趨勢而釐定。對員工的工作表現給予恰當的評價，並將評價結果與薪酬、職位晉升等掛鉤。此外，為配合本集團長遠發展，本集團實施購股權計劃，建立了長效激勵機制，向本公司管理層、附屬公司的高級管理人員以及本集團的骨幹員工授予購股權，以激勵員工的工作積極性、留住優秀人材。



羅兵咸永道

中期財務資料的審閱報告
致深圳國際控股有限公司董事會
(於百慕達註冊成立的有限公司)

引言

本核數師(以下簡稱「我們」)已審閱列載於第28至55頁的中期簡明綜合財務資料，此資料包括深圳國際控股有限公司(「貴公司」)及其子公司(合稱「貴集團」)於二零一五年六月三十日的中期綜合資產負債表與截至該日止六個月期間的相關中期綜合損益表、中期綜合全面收益表、中期綜合權益變動表和中期綜合現金流量表，以及主要會計政策概要和其他附註解釋(「中期財務資料」)。香港聯合交易所有限公司證券上市規則規定，就中期財務資料編製的報告必須符合以上規則的有關條文以及香港會計師公會頒佈的香港會計準則第34號「中期財務報告」。貴公司董事須負責根據香港會計準則第34號「中期財務報告」編製及列報該等中期財務資料。我們的責任是根據我們的審閱對該等中期財務資料作出結論，並按照委聘之條款僅向整體董事會報告，除此之外本報告別無其他目的。我們不會就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

審閱範圍

我們已根據香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。審閱中期財務資料包括主要向負責財務和會計事務的人員作出查詢，及應用分析性和其他審閱程序。審閱的範圍遠較根據香港審計準則進行審核的範圍為小，故不能令我們可保證我們將知悉在審核中可能被發現的所有重大事項。因此，我們不會發表審核意見。

結論

按照我們的審閱，我們並無發現任何事項，令我們相信中期財務資料在各重大方面未有根據香港會計準則第34號「中期財務報告」編製。

羅兵咸永道會計師事務所
執業會計師

香港，二零一五年八月二十七日

羅兵咸永道會計師事務所，香港中環太子大廈22樓
電話：+852 2289 8888，傳真：+852 2810 9888，www.pwchk.com

中期綜合資產負債表

(除特別註明外，所有金額均以港幣千元為單位)

	附註	於	
		二零一五年 六月三十日 (未經審核)	二零一四年 十二月三十一日 (經審核)
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備	7	4,243,792	4,085,841
投資物業	7	81,260	81,240
土地使用權	7	1,038,242	1,038,290
在建工程	7	404,926	442,257
無形資產	7	20,613,285	21,066,291
於聯營公司之權益	8	6,148,828	5,845,699
於合營公司之權益		322,906	314,092
可供出售之財務資產	10	100,200	100,187
遞延所得稅資產		60,763	61,049
其他非流動資產	9	2,139,187	1,969,046
		35,153,389	35,003,992
流動資產			
存貨	11	743,631	673,728
可供出售之財務資產	10	1,168,773	1,288,524
業務及其他應收款	12	4,271,020	2,761,811
受限制銀行存款		219,415	473,812
現金及現金等價物		6,611,736	7,161,184
		13,014,575	12,359,059
總資產		48,167,964	47,363,051
權益及負債			
本公司股權持有人應佔權益			
股本及股本溢價	13	7,598,454	7,522,535
其他儲備	14	794,997	792,092
保留盈餘			
— 建議股息		—	860,834
— 其他		9,886,617	8,526,634
		18,280,068	17,702,095
非控制性權益		8,780,011	9,026,150
總權益		27,060,079	26,728,245

中期綜合資產負債表

(除特別註明外，所有金額均以港幣千元為單位)

	附註	於	
		二零一五年 六月三十日 (未經審核)	二零一四年 十二月三十一日 (經審核)
負債			
非流動負債			
貸款	16	13,444,534	13,355,254
衍生財務工具		3,557	4,920
公路養護責任撥備	17	112,379	110,905
遞延所得稅負債		1,390,579	1,371,915
其他非流動負債	18	321,860	278,335
		15,272,909	15,121,329
流動負債			
業務及其他應付款	15	2,284,781	2,249,290
應付稅項		324,614	683,785
公路養護責任撥備	17	188,084	188,211
貸款	16	3,037,497	2,392,191
		5,834,976	5,513,477
總負債		21,107,885	20,634,806
總權益及負債		48,167,964	47,363,051
流動資產淨值		7,179,599	6,845,582
總資產減流動負債		42,332,988	41,849,574

第34至55頁的附註為未經審核中期簡明綜合財務資料的整體之一部份。

中期綜合損益表

(除特別註明外，所有金額均以港幣千元為單位)

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一五年 (未經審核)	二零一四年 (未經審核)
收入	6, 19	2,930,596	3,271,077
銷售成本		(1,531,164)	(1,646,899)
毛利		1,399,432	1,624,178
其他收益 — 淨額	20	683,378	1,937,940
其他收入	21	61,858	76,730
分銷成本		(34,231)	(29,983)
管理費用		(173,805)	(149,981)
經營盈利		1,936,632	3,458,884
應佔合營公司盈利		19,973	14,252
應佔聯營公司盈利	8	487,485	130,000
除稅及財務成本前盈利		2,444,090	3,603,136
財務收益	22	156,828	76,714
財務成本	22	(387,268)	(580,358)
財務成本 — 淨額	22	(230,440)	(503,644)
除稅前盈利		2,213,650	3,099,492
所得稅	23	(489,292)	(787,230)
期內純利		1,724,358	2,312,262
應佔：			
本公司股權持有人		1,368,708	1,190,573
非控制性權益		355,650	1,121,689
		1,724,358	2,312,262
本公司股權持有人應佔每股盈利 (以每股港幣元計)			
— 基本	24	0.72	0.72
— 攤薄	24	0.72	0.72
股息	25	—	—

第34至55頁的附註為未經審核中期簡明綜合財務資料的整體之一部份。

中期綜合全面收益表

(除特別註明外，所有金額均以港幣千元為單位)

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一五年 (未經審核)	二零一四年 (未經審核)
期內純利		1,724,358	2,312,262
其他全面收益／(虧損)：			
可能重新分類至損益的項目：			
可供出售之財務資產公允值收益／(虧損)， 稅後淨額	14	292,391	(149,578)
處置可供出售之財務資產公允值收益重新分類至 損益表，稅後淨額	14	(337,187)	–
衍生財務工具公允值收益，稅後淨額		1,365	1,921
應佔聯營公司其他全面收益	8	23,560	31
貨幣匯兌差額		13,793	(570,110)
期內其他全面虧損，稅後淨額		(6,078)	(717,736)
期內全面收益總額		1,718,280	1,594,526
應佔全面收益總額：			
本公司股權持有人		1,363,379	685,771
非控制性權益		354,901	908,755
		1,718,280	1,594,526

第34至55頁的附註為未經審核中期簡明綜合財務資料的整體之一部份。

中期綜合權益變動表

(除特別註明外，所有金額均以港幣千元為單位)

	(未經審核)					
	本公司股權持有人應佔				非控制性 權益	總權益
	股本及 股本溢價	其他儲備	保留盈餘	合計		
於二零一四年一月一日結餘	5,100,212	895,044	7,994,483	13,989,739	7,918,366	21,908,105
截至二零一四年六月三十日止 六個月的全面(虧損)/收益總額	-	(504,802)	1,190,573	685,771	908,755	1,594,526
與擁有人以其擁有人身份的交易						
僱員購股權計劃						
— 發行股份所得款項	11,362	-	-	11,362	-	11,362
— 僱員服務價值	14,765	-	-	14,765	-	14,765
轉入儲備	-	28,700	(28,700)	-	-	-
二零一三年股息	-	-	(620,488)	(620,488)	-	(620,488)
發行代息股份	445,713	-	-	445,713	-	445,713
沒收未被領取之股息	-	-	686	686	-	686
附屬公司派發予其非控制性權益的股息	-	-	-	-	(238,736)	(238,736)
因企業合併而產生的非控制性權益	-	-	-	-	26,718	26,718
非控制性權益股東注資	-	-	-	-	104,368	104,368
與擁有人交易總額	471,840	28,700	(648,502)	(147,962)	(107,650)	(255,612)
於二零一四年六月三十日結餘	5,572,052	418,942	8,536,554	14,527,548	8,719,471	23,247,019
於二零一五年一月一日結餘	7,522,535	792,092	9,387,468	17,702,095	9,026,150	26,728,245
截至二零一五年六月三十日止 六個月的全面(虧損)/收益總額	-	(5,329)	1,368,708	1,363,379	354,901	1,718,280
與擁有人以其擁有人身份的交易						
僱員購股權計劃						
— 發行股份所得款項	7,054	-	-	7,054	-	7,054
— 僱員服務價值	14,956	-	-	14,956	-	14,956
轉入儲備	-	8,234	(8,234)	-	-	-
二零一四年股息(附註25)	-	-	(861,325)	(861,325)	-	(861,325)
發行代息股份(附註25)	53,909	-	-	53,909	-	53,909
附屬公司派發予其非控制性權益的股息	-	-	-	-	(623,537)	(623,537)
非控制性權益股東注資	-	-	-	-	22,497	22,497
與擁有人交易總額	75,919	8,234	(869,559)	(785,406)	(601,040)	(1,386,446)
於二零一五年六月三十日結餘	7,598,454	794,997	9,886,617	18,280,068	8,780,011	27,060,079

第34至55頁的附註為未經審核中期簡明綜合財務資料的整體之一部份。

中期綜合現金流量表

(除特別註明外，所有金額均以港幣千元為單位)

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一五年 (未經審核)	二零一四年 (未經審核)
營運活動的現金流量			
營運產生的現金		1,860,321	1,816,122
已付利息		(274,915)	(287,561)
已付所得稅		(281,190)	(303,994)
營運活動產生的淨現金		1,304,216	1,224,567
投資活動的現金流量			
購置物業、廠房及設備、土地使用權、在建工程、無形資產及其他非流動資產		(814,142)	(836,618)
預付土地使用權款項		(1,532,880)	–
增加投資於聯營公司	8	(2,625)	(3,744)
出售物業、廠房及設備所得款項		3,729	23,535
處置梅觀高速免費路段有關資產(支付稅款)/所得款項淨額		(529,934)	940,823
處置其他無形資產所得款項		2,330	1,881
收購附屬公司，扣除收購所得之現金		–	12,681
出售可供出售之財務資產所得款項，稅後淨額		748,751	–
已收利息		82,452	35,082
已收股息		277,153	239,351
投資活動(所用)/產生的淨現金		(1,765,166)	412,991
融資活動的現金流量			
非控制性權益資金貢獻		22,497	104,368
借貸所得款項		1,451,173	1,953,304
發行普通股所得款項		7,054	11,362
償還貸款	16	(744,838)	(1,075,704)
支付贖回公司債券的保證金		–	(376,412)
受限制銀行存款擔保之減少/(增加)		254,397	(74,558)
向本公司及附屬公司之股東派發股息		(1,078,696)	(412,825)
融資活動(所用)/產生的淨現金		(88,413)	129,535
現金及現金等價物之淨(減少)/增加		(549,363)	1,767,093
期初之現金及現金等價物		7,161,184	4,950,409
匯兌(虧損)/收益		(85)	72
期末之現金及現金等價物		6,611,736	6,717,574
現金及現金等價物組成：			
現金及銀行存款		6,611,736	6,717,574

非現金交易

截至二零一五年六月三十日止六個月，主要非現金交易為發行代息股份(附註25)。

第34至55頁的附註為未經審核中期簡明綜合財務資料的整體之一部份。

中期簡明綜合財務資料附註

(除特別註明外，所有金額均以港幣千元為單位)

1. 一般資料

深圳國際控股有限公司(「本公司」)及其附屬公司(統稱「本集團」)、聯營公司及合營公司主要經營之業務如下：

- 收費公路；及
- 物流業務。

本集團主要在中華人民共和國(「中國」)進行經營活動。

本公司為一間於百慕達註冊成立之有限公司，並為投資控股公司。本公司之註冊地址為Clarendon House, 2 Church Street, Hamilton HM11, Bermuda。

本公司股份於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)上市。本公司的主要附屬公司之一深圳高速公路股份有限公司(「深圳高速」)於聯交所及上海證券交易所上市。

於二零一五年六月三十日，Ultrarich International Limited(「Ultrarich」)直接持有共830,409,709股本公司的普通股，佔本公司發行股份約43.77%。由於深圳市投資控股有限公司(「深圳投資控股」)持有Ultrarich 100%權益，其被視為擁有Ultrarich所持有的本公司43.77%的權益，並且為本公司的第一大股東。深圳投資控股受深圳市人民政府國有資產監督管理委員會(「深圳市國資委」)監督管理的公司。本公司董事認為，深圳市國資委藉所持有的表決權有實際能力主導本公司相關活動，乃本公司的實際控制方。

除另有註明外，本中期簡明綜合財務資料(「中期財務資料」)以港幣(「港幣」)列報。

本中期財務資料已經審閱，但未經審核，並已於二零一五年八月二十七日獲批准刊發。

重要事項

於本期間，本集團出售若干中國南玻集團股份有限公司(「南玻集團」)股份及錄得收益約港幣689,165,000元。

2. 編製基準

截至二零一五年六月三十日止六個月(「本期間」)之本中期財務資料乃按照香港會計師公會頒佈之香港會計準則(「香港會計準則」)第34號「中期財務報告」編製。本中期財務資料應結合按照香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製的截至二零一四年十二月三十一日止年度的財務報表(「二零一四財務報表」)一併閱讀。

3. 會計政策

所採用的會計政策與二零一四財務報表所採用的一致，並已詳載於該等報表。

中期所得稅費用計提時所採用的稅率為適用於預計年度總收益的所得稅率。

- (a) 須於二零一五年一月一日開始之財務年度首次強制應用的新訂及經修訂準則及現有準則修訂本及詮釋對本集團並無影響或在目前不相關。
- (b) 已頒佈且與本集團相關但尚未於二零一五年一月一日開始之財務年度生效且並未提早採納之新訂與經修訂準則、修訂本及詮釋：

		於下列日期或 之後開始的 年度期間生效
香港財務報告準則第 11 號之修訂本	收購共同經營權益的會計處理	二零一六年一月一日
香港會計準則第 16 號及 香港會計準則第 38 號之修訂本	可接受折舊及攤銷方式的澄清	二零一六年一月一日
香港會計準則第 1 號之修訂本	披露計劃	二零一六年一月一日
香港財務報告準則第 10 號及 香港會計準則第 28 號之修訂本	投資者與其聯營公司或合營公司 之間的資產出售或貢獻	二零一六年一月一日
香港會計準則第 27 號之修訂本	單獨財務報表的權益法	二零一六年一月一日
香港財務報告準則第 10 號、 香港財務報告準則第 12 號及 香港會計準則第 28 之修訂本	投資實體：實行綜合入賬之 例外規定	二零一六年一月一日
二零一四年度改進	二零一二年至二零一四年週期的 年度改進項目	二零一六年七月一日
香港財務報告準則第 15 號	來自客戶合約的收入	二零一八年一月一日
香港財務報告準則第 9 號	金融工具	二零一八年一月一日

本集團正在評估上述的新訂準則及現有準則修訂本的影響。

4. 估計

在編製本中期財務資料時，管理層須作判斷、估計及假設從而影響會計政策應用及資產和負債、及收入與支出的呈報金額。實際結果可能與此等估計不盡相同。

於編製該等中期財務資料時，管理層就應用本集團之會計政策而作出之重大判斷以及估計不穩定因素的主要來源，與該等二零一四財務報表內所採用的一致。

中期簡明綜合財務資料附註

(除特別註明外，所有金額均以港幣千元為單位)

5. 財務風險管理

5.1 財務風險因素

本集團的經營活動面對各種財務風險：市場風險(包括貨幣風險、公允值利率風險、現金流量利率風險及價格風險)、信貸風險和流動性風險。

本中期財務資料並不包括年度財務報表所規定的所有財務風險管理資料及披露，並應與二零一四財務報表一併閱覽。

自去年結日後，本集團的風險管理政策並無重大的變動。

5.2 流動性風險

與年末相比，財務負債的未經折現合同現金流出並無重大變動。

5.3 公允值的估計

下表是根據估值方法，分析財務工具之公允值，不同層次的定義如下：

- 相同資產或負債在活躍市場中的報價(未經調整)(第一層)。
- 除第一層所包括的報價外，可直接(即如價格)或間接(即由價格衍生)觀察的資產或負債的輸入值(第二層)。
- 資產或負債的輸入值並非依據可觀察的市場數據(即不可觀察輸入值)(第三層)。

下表呈報於二零一五年六月三十日按公允值計量的本集團財務資產及負債：

	第一層	第二層	第三層	合計
資產				
可供出售之財務資產	1,168,773	–	62,492	1,231,265
負債				
衍生工具	–	3,557	–	3,557

下表呈報於二零一四年十二月三十一日按公允值計量的本集團財務資產及負債：

	第一層	第二層	第三層	合計
資產				
可供出售之財務資產	1,288,524	–	62,484	1,351,008
負債				
衍生工具	–	4,920	–	4,920

於本期間，第一層、第二層及第三層之間並無轉移。

於本期間，估值技術並無變動。

5. 財務風險管理(續)

5.4 用於釐定第二層公允值的估值技術

第二層交易對沖衍生工具包含利率掉期合約。利率掉期合約以可觀察的收益曲線得出遠期利率並按公允值計值。

5.5 以重大不可觀察輸入值計量公允值(第三層)

	可供出售之財務資產 截至六月三十日止六個月	
	二零一五年	二零一四年
一月一日期初餘額	62,484	64,078
匯兌差額	8	(1,679)
六月三十日期末餘額	62,492	62,399
損益表中「其他收益 — 淨額」包含本期間確認的收益	—	—

5.6 以攤銷成本計量的財務資產及負債的公允值

非流動貸款的公允值如下：

	於	
	二零一五年 六月三十日	二零一四年 十二月三十一日
非流動	13,610,702	13,105,691

下列財務資產及負債於短期內到期，故其公允值與其各自賬面值相近：

- 業務及其他應收款
- 現金及現金等價物
- 業務及其他應付款
- 流動貸款

中期簡明綜合財務資料附註

(除特別註明外，所有金額均以港幣千元為單位)

6. 分部資料

本集團的經營分為兩項主要業務分部：

- 收費公路；及
- 物流業務。

集團總部業務包括企業管理的職能，以及本集團的投資與融資活動。

主要經營決策者明確為董事會，董事會檢討本集團的內部報告以評估表現及分配資源。管理層按照此報告以決定營運分部。

收費公路包括開發、營運及管理收費公路；物流業務包括：(i) 物流園，主要為物流中心的建設、營運及管理；(ii) 物流服務，包括為客戶提供第三方物流及物流信息服務；及(iii) 港口，包括建設、經營及管理位於南京西壩港區碼頭及物流中心。

董事會以計量期內純利作為評估營運分部的表現。

中期簡明綜合財務資料附註

(除特別註明外，所有金額均以港幣千元為單位)

6. 分部資料(續)

列報給董事會，即主要經營決策者之分部收入及分部業績如下：

截至二零一五年六月三十日止六個月

	收費公路	物流業務			集團總部	合計	
		物流園	物流服務	港口			小計
收入	2,154,256 ^(a)	318,793	361,530	96,017	776,340	-	2,930,596
經營盈利	1,103,291	123,713	13,646	41,604	178,963	654,378	1,936,632
應佔合營公司盈利	8,542	10,530	901	-	11,431	-	19,973
應佔聯營公司盈利	159,383	-	1,501	-	1,501	326,601	487,485
財務收益	101,843	2,132	1,052	251	3,435	51,550	156,828
財務成本	(300,548)	(6,732)	(40)	(5,225)	(11,997)	(74,723)	(387,268)
除稅前盈利	1,072,511	129,643	17,060	36,630	183,333	957,806	2,213,650
所得稅	(226,501)	(26,392)	(3,090)	(4,084)	(33,566)	(229,225)	(489,292)
期內純利	846,010	103,251	13,970	32,546	149,767	728,581	1,724,358
非控制性權益	(341,668)	(3,806)	(1,466)	(9,763)	(15,035)	1,053	(355,650)
本公司股權持有人應佔盈利	504,342	99,445	12,504	22,783	134,732	729,634	1,368,708
折舊與攤銷	539,844	45,368	4,572	21,964	71,904	11,756	623,504
資本開支							
— 物業、廠房及設備、 在建工程、土地使用權及 無形資產之增加	63,960	130,191	7,214	105,466	242,871	13,002	319,833
— 於聯營公司之權益之增加	-	2,625	-	-	2,625	-	2,625

中期簡明綜合財務資料附註

(除特別註明外，所有金額均以港幣千元為單位)

6. 分部資料(續)

截至二零一四年六月三十日止六個月

	收費公路	物流業務			集團總部	合計	
		物流園	物流服務	港口			小計
收入	2,719,576 ^(a)	282,330	184,291	84,880	551,501	-	3,271,077
經營盈利/(虧損)	3,279,895	132,698	13,855	39,612	186,165	(7,176)	3,458,884
應佔合營公司盈利	5,598	8,201	453	-	8,654	-	14,252
應佔聯營公司盈利/(虧損)	130,288	-	1,098	-	1,098	(1,386)	130,000
財務收益	52,811	563	708	150	1,421	22,482	76,714
財務成本	(350,496)	(8,315)	-	(8,608)	(16,923)	(212,939)	(580,358)
除稅前盈利/(虧損)	3,118,096	133,147	16,114	31,154	180,415	(199,019)	3,099,492
所得稅	(712,333)	(29,695)	(3,094)	(3,902)	(36,691)	(38,206)	(787,230)
期內純利/(虧損)	2,405,763	103,452	13,020	27,252	143,724	(237,225)	2,312,262
非控制性權益	(1,105,491)	(6,609)	(1,415)	(8,174)	(16,198)	-	(1,121,689)
本公司股權持有人應佔 盈利/(虧損)	1,300,272	96,843	11,605	19,078	127,526	(237,225)	1,190,573
折舊與攤銷	651,271	44,289	4,886	18,967	68,142	10,207	729,620
資本開支							
— 物業、廠房及設備、 在建工程、土地使用權及 無形資產之增加	64,961	335,969	7,672	100,734	444,375	2,262	511,598
— 於聯營公司之權益之增加	-	-	-	-	-	3,744	3,744

(a) 於本期間，收費公路收入包括特許經營安排之建造服務收入港幣515,000元(二零一四年中期：港幣13,154,000元)。

(b) 本集團有許多客戶，並無任何客戶貢獻本集團收入的10%或以上。

(c) 所有收入產生自位於中國的外部客戶。除財務工具及遞延所得稅資產外，本集團非流動資產主要位於中國，位於其他國家及地區的收入及非流動資產值並不重大。

中期簡明綜合財務資料附註

(除特別註明外，所有金額均以港幣千元為單位)

7. 資本性開支

	無形資產— 特許經營 無形資產	投資物業	物業、廠房 及設備	土地使用權	在建工程
截至二零一五年六月三十日止六個月					
於二零一五年一月一日賬面淨值	21,066,291	81,240	4,085,841	1,038,290	442,257
公允值收益	-	20	-	-	-
由其他非流動資產轉入	-	-	-	36,245	-
增添	516	-	142,875	31,612	144,830
處置	(5,360)	-	(6,506)	-	-
轉移	-	-	182,333	(55,180)	(182,333)
滙兌差額	1,511	-	88	267	172
折舊／攤銷	(449,673)	-	(160,839)	(12,992)	-
於二零一五年六月三十日賬面淨值	20,613,285	81,260	4,243,792	1,038,242	404,926
截至二零一四年六月三十日止六個月					
於二零一四年一月一日賬面淨值	23,617,718	77,700	4,404,108	653,711	121,917
公允值收益	-	1,900	-	-	-
增添	13,083	-	51,783	287,741	158,991
梅觀高速免費路段相關處置	(945,589)	-	(46,769)	-	(3,281)
其他處置	(100)	-	(18,693)	-	-
轉移	-	-	82,776	-	(82,776)
滙兌差額	(592,680)	-	(110,920)	(18,622)	(3,813)
折舊／攤銷	(561,508)	-	(158,045)	(10,067)	-
於二零一四年六月三十日賬面淨值	21,530,924	79,600	4,204,240	912,763	191,038

特許經營無形資產為本集團獲中國當地有關政府部門授予對各收費公路之收費經營權。各收費公路之收費經營權的剩餘期限為七至二十年。根據有關政府批准文檔及有關法規，本集團負責對有關收費公路的建設及有關設備設施的採購，並在經營期內負責對公路的經營及管理、維護及大修保養。於經營期限內所取得及應收的路費收入歸屬本集團。於該等公路之收費經營權期滿後，有關公路資產需無償歸還當地政府。根據有關法規，有關收費經營權期限一般不能延期，且本集團不存在撤銷選擇權。

中期簡明綜合財務資料附註

(除特別註明外，所有金額均以港幣千元為單位)

8. 於聯營公司之權益

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年	二零一四年
期初	5,845,699	5,505,921
增加	2,625	3,744
應佔聯營公司盈利	487,485	130,000
應佔聯營公司其他全面收益	23,560	31
已收股息	(211,957)	(193,493)
匯兌差額	1,416	(143,959)
期末	6,148,828	5,302,244

餘額組成如下：

	於	
	二零一五年 六月三十日	二零一四年 十二月三十一日
非上市投資，按成本值		
除商譽外，應佔資產淨值	5,086,615	4,783,620
收購產生的商譽	1,062,213	1,062,079
	6,148,828	5,845,699

(a) 經本公司董事的評估，於二零一五年六月三十日無需確認任何商譽減值虧損(二零一四年十二月三十一日：無)。

9. 其他非流動資產

於二零一五年六月三十日，其他非流動資產主要包括為長期應收深圳市人民政府關於梅觀高速免費路段相關的補償款港幣1,542,666,000元(人民幣1,234,287,000元)，並預期於二零一六年十二月三十一日前收取。

長期應收款的利息收入按中國人民銀行頒佈的基準貸款利率計息，於本期間，有關利息收入確認為港幣81,523,000元(二零一四年中期：港幣40,350,000元)(附註22)。

中期簡明綜合財務資料附註

(除特別註明外，所有金額均以港幣千元為單位)

10. 可供出售之財務資產

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年	二零一四年
期初	1,388,711	1,373,677
公允值淨變動	389,883	(199,176)
出售(附註(a))	(509,795)	-
滙兌差額	174	(36,001)
期末	1,268,973	1,138,500
減：非流動部份	(100,200)	(100,050)
流動部份	1,168,773	1,038,450

可供出售之財務資產均以人民幣計值包括以下：

	於	
	二零一五年 六月三十日	二零一四年 十二月三十一日
於中國上市之證券，按公允值(附註(a)及附註5.3)	1,168,773	1,288,524
非上市權益投資：		
按公允值(附註5.3)	62,492	62,484
按成本扣除減值		
— 成本	61,803	61,798
— 減值撥備	(24,095)	(24,095)
	37,708	37,703
	100,200	100,187
	1,268,973	1,388,711

(a) 於二零一五年六月三十日，按市場價格計量的上市權益投資為3.37%(二零一四年十二月三十一日：5.59%)南玻集團權益。於本期間，本集團出售若干南玻集團股份及錄得收益約港幣689,165,000元(二零一四年中期：無)。

11. 存貨

於二零一五年六月三十日，存貨主要為持有作發展之土地使用權，並分類為發展中物業。

中期簡明綜合財務資料附註

(除特別註明外，所有金額均以港幣千元為單位)

12. 業務及其他應收款

	於	
	二零一五年 六月三十日	二零一四年 十二月三十一日
業務應收款(附註(a))	1,145,760	1,192,845
減：減值撥備	(429)	(3,678)
業務應收款 — 淨額	1,145,331	1,189,167
預付土地使用權款項(附註(b))	1,337,345	—
其他應收款及其他預付款(附註(c))	1,788,344	1,572,644
	4,271,020	2,761,811

- (a) 本集團於中國的高速公路已實施聯網統一路費收取政策，收費公路的路費收入結算期通常為一個月以內。除路費收入外，業務應收款之信貸期通常由30日至120日。本集團根據收入確認日期以分析業務應收款的賬齡如下：

	於	
	二零一五年 六月三十日	二零一四年 十二月三十一日
0-90日	495,356	719,387
91-180日	69,874	23,916
181-365日	102,262	142,759
365日以上(i)	478,268	306,783
	1,145,760	1,192,845

- (i) 業務應收款賬齡在365日以上的賬款，其中合共港幣468,909,000元(二零一四年十二月三十一日：港幣296,357,000元)為深圳市交通運輸委員會(「深圳市運輸委員會」)就委託本集團管理建設若干公路建設項目產生的款項及應收沿江高速公路深圳段項目(「沿江項目」)的委託建設管理服務的款項。
- (b) 於二零一五年六月，本集團附屬公司深圳市深國際聯合置地有限公司(「聯合置地公司」)與深圳市規劃和國土資源委員會龍華管理局訂立土地出讓合同(「土地出讓合同」)以總代價人民幣3,566,700,000元(相等於港幣4,457,818,000元)獲取梅林關地塊的土地使用權。依據土地出讓合同，聯合置地公司已於二零一五年六月三十日前支付30%之總地價款，而餘下地價款須於二零一六年六月前繳納。
- (c) 其他應收款及其他預付款主要包括港幣999,875,000元(二零一四年十二月三十一日：港幣999,750,000元)為應收深圳市人民政府關於梅觀高速免費路段相關的補償款的流動部分及預付若干土地使用權以持作物業發展用途的款項。

中期簡明綜合財務資料附註

(除特別註明外，所有金額均以港幣千元為單位)

13. 股本及股本溢價

	已發行股數			合計
	(股)	普通股股本	股本溢價	
於二零一四年一月一日	16,570,986,945	1,657,098	3,443,114	5,100,212
股份合併	(14,913,888,251)	–	–	–
僱員購股權計劃				
— 發行股份所得款項	1,959,001	1,959	9,403	11,362
— 僱員服務價值	–	–	14,765	14,765
發行代息股份	52,264,132	52,264	393,449	445,713
於二零一四年六月三十日	1,711,321,827	1,711,321	3,860,731	5,572,052
於二零一五年一月一日	1,891,942,887	1,891,942	5,630,593	7,522,535
僱員購股權計劃				
— 發行股份所得款項	1,108,663	1,109	5,945	7,054
— 僱員服務價值	–	–	14,956	14,956
發行代息股份(附註25)	3,906,050	3,906	50,003	53,909
於二零一五年六月三十日	1,896,957,600	1,896,957	5,701,497	7,598,454

(a) 法定及已發行股份

於二零一四年十二月三十一日，本公司之普通股的法定數目總額為20億股，每股面值港幣1.00元，按已於二零一五年五月十五日舉行的股東週年大會上批准增加法定股本，本公司之普通股的法定數目總額為30億股，每股面值港幣1.00元，所有已發行股份已全數繳足。

中期簡明綜合財務資料附註

(除特別註明外，所有金額均以港幣千元為單位)

13. 股本及股本溢價(續)

(b) 購股權

尚未行使之購股權數目及其有關加權平均行使價之變動如下：

	截至二零一五年六月三十日 止六個月		截至二零一四年六月三十日 止六個月	
	平均行使價 (每股港幣元)	購股權數目 (千位)	平均行使價 (每股港幣元)	購股權數目 (千位)
期初	9.56	39,797	6.25	14,634
已授予	-	-	10.40	32,880
已註銷	10.40	(200)	5.80	(537)
已行使	6.36	(1,109)	5.80	(1,959)
期末	9.65	38,488	9.31	45,018

於期／年末未行使購股權之到期日及其行使價如下：

到期日	行使價 (每股港幣元)	購股權數目(千位)	
		於二零一五年 六月三十日	於二零一四年 十二月三十一日
二零一五年九月二十七日(附註(i))	5.80	6,202	7,122
二零一五年九月二十七日(附註(ii))	9.10	206	395
二零一九年一月二十八日(附註(iii))	10.40	32,080	32,280
		38,488	39,797

- (i) 於二零一零年九月二十八日，行使價為每股港幣5.80元的28,660,000份購股權(「2010購股權」)已授予本公司之部份董事及本集團個別的僱員。於本期間，並無2010購股權被註銷(二零一四年中期：537,000份)及919,663份(二零一四年中期：1,959,001份)2010購股權被行使。
- (ii) 於二零一三年一月十八日，行使價為每股港幣9.10元的1,981,000份購股權(「2013購股權」)已授予本公司之部份董事及本集團個別的僱員。於本期間，並無2013購股權被註銷(二零一四年中期：無)及189,000份(二零一四年中期：無)2013購股權被行使。
- (iii) 於二零一四年一月二十九日，行使價為每股港幣10.40元的32,880,000份購股權(「2014購股權」)已授予本公司之部份董事及本集團個別的僱員。於本期間，200,000份(二零一四年中期：無)2014購股權被註銷。

中期簡明綜合財務資料附註

(除特別註明外，所有金額均以港幣千元為單位)

14. 其他儲備

	公允價值 儲備	儲備基金	資本儲備	商譽儲備	對沖儲備	合併儲備	重估盈餘	其他儲備	匯兌儲備	繳入盈餘	合計
於二零一四年一月一日	833,448	1,791,181	59,723	(159,583)	1,256	(4,082,110)	507,216	(31,149)	1,962,057	13,005	895,044
由保留盈餘轉入	-	28,700	-	-	-	-	-	-	-	-	28,700
可供出售之財務資產公允價值 虧損，稅後淨額	(149,578)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(149,578)
衍生財務工具公允價值收益， 稅後淨額	-	-	-	-	1,788	-	-	-	-	-	1,788
應佔聯營公司其他全面收益	-	-	-	-	-	-	-	31	-	-	31
貨幣匯兌差額	(25,813)	-	-	-	-	-	-	-	(331,230)	-	(357,043)
於二零一四年六月三十日	658,057	1,819,881	59,723	(159,583)	3,044	(4,082,110)	507,216	(31,118)	1,630,827	13,005	418,942
於二零一五年一月一日	851,424	2,007,792	59,723	(159,583)	(4,405)	(4,082,110)	507,216	(13,227)	1,612,257	13,005	792,092
由保留盈餘轉入	-	8,234	-	-	-	-	-	-	-	-	8,234
可供出售之財務資產公允價值 收益，稅後淨額	292,391	-	-	-	-	-	-	-	-	-	292,391
處置可供出售之財務資產 公允價值收益重新分類至 損益表，稅後淨額	(337,187)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(337,187)
衍生財務工具公允價值收益， 稅後淨額	-	-	-	-	1,365	-	-	-	-	-	1,365
應佔聯營公司其他全面收益	-	-	-	-	-	-	-	23,560	-	-	23,560
貨幣匯兌差額	161	-	-	-	-	-	-	-	14,381	-	14,542
於二零一五年六月三十日	806,789	2,016,026	59,723	(159,583)	(3,040)	(4,082,110)	507,216	10,333	1,626,638	13,005	794,997

中期簡明綜合財務資料附註

(除特別註明外，所有金額均以港幣千元為單位)

15. 業務及其他應付款

	於	
	二零一五年 六月三十日	二零一四年 十二月三十一日
業務應付款(附註(a))	142,357	71,822
工程應付款	730,570	1,081,786
聯營公司墊付款(附註(b))	92,768	95,710
其他應付款及預提費用(附註(c))	1,319,086	999,972
	2,284,781	2,249,290

(a) 業務應付款的賬齡如下：

	於	
	二零一五年 六月三十日	二零一四年 十二月三十一日
0-90日	141,035	70,306
91-180日	521	592
181-365日	297	251
365日以上	504	673
	142,357	71,822

(b) 墊付款是免息、無抵押及於要求時即時償還。

(c) 其他應付款及預提費用主要包含應付委託服務成本、利息費用、股息及僱員福利開支。

中期簡明綜合財務資料附註

(除特別註明外，所有金額均以港幣千元為單位)

16. 貸款

	於	
	二零一五年 六月三十日	二零一四年 十二月三十一日
非流動		
銀行貸款(附註(b))	7,745,966	7,358,639
中期票據	1,245,319	1,244,010
優先票據	2,332,853	2,330,716
企業債券(附註(c))	2,868,721	2,867,946
定向債務融資工具	998,833	997,664
	15,191,692	14,798,975
減：流動部份	(1,747,158)	(1,443,721)
	13,444,534	13,355,254
流動		
銀行貸款	2,038,664	1,394,527
定向債務融資工具	998,833	997,664
	3,037,497	2,392,191
總貸款	16,482,031	15,747,445

貸款變動情況分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年	二零一四年
於一月一日期初結餘	15,747,445	17,321,614
增加	1,477,862	1,981,905
償還	(744,838)	(1,075,704)
滙兌差額	1,562	(365,293)
於六月三十日期末結餘	16,482,031	17,862,522

中期簡明綜合財務資料附註

(除特別註明外，所有金額均以港幣千元為單位)

16. 貸款(續)

(a) 本集團有下列備用貸款額度：

	於	
	二零一五年 六月三十日	二零一四年 十二月三十一日
浮息		
— 一年內到期	21,582,231	13,359,298
— 一年以上到期	5,405,396	19,421,483
	26,987,627	32,780,781

(b) 貸款港幣4,904,167,000元(人民幣3,923,824,000元)(二零一四年十二月三十一日：港幣4,919,050,000元(人民幣3,936,224,000元))，由廣東清連公路發展有限公司持有的清連高速公路的收費經營權作抵押，其中港幣218,410,000元(人民幣174,750,000元)(二零一四年十二月三十一日：港幣46,688,000元(人民幣37,360,000元))為非流動銀行貸款的流動部份。

(c) 深圳高速於二零零七年八月及二零一一年八月分別發行面值人民幣8億元(「企業債券A」)及人民幣15億元的企業債券，企業債券A之本金及利息由中國建設銀行股份有限公司提供全額條件不可撤銷連帶責任保證擔保，深圳高速以其持有深圳市梅觀高速公路有限公司之100%權益提供反擔保。

17. 公路養護責任撥備

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年	二零一四年
期初賬面淨值	299,116	429,426
在損益表確認：		
新增	16,165	15,242
因貨幣的時間價值而增加(附註22)	5,310	6,813
使用	(20,168)	(89,280)
匯兌差額	40	(10,892)
期末賬面淨值	300,463	351,309
減：流動部份	(188,084)	(89,420)
非流動部份	112,379	261,889

18. 其他非流動負債

其他非流動負債主要為與梅觀高速免費路段政府補償相關的新建匝道款項及與其相關的稅項及附加費。

中期簡明綜合財務資料附註

(除特別註明外，所有金額均以港幣千元為單位)

19. 收入

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年	二零一四年
收費公路		
— 路費收入	2,097,029	2,202,037
— 委託建設管理服務收入	56,712	504,385
— 特許經營安排之建造服務收入	515	13,154
	2,154,256	2,719,576
物流業務		
— 物流園	318,793	282,330
— 物流服務	361,530	184,291
— 港口	96,017	84,880
	776,340	551,501
	2,930,596	3,271,077

20. 其他收益 — 淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年	二零一四年
出售可供出售之財務資產之收益(附註10(a))	689,165	—
出售物業、廠房及設備之(虧損)/收益	(2,777)	4,842
處置無形資產之虧損	(3,030)	—
處置梅觀高速免費路段相關資產收益	—	1,925,655
商譽撇銷	—	(2,192)
其他	20	9,635
	683,378	1,937,940

21. 其他收入

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年	二零一四年
股息收入	53,975	45,858
租賃收入	2,770	14,164
政府補貼	1,165	12,356
其他	3,948	4,352
	61,858	76,730

中期簡明綜合財務資料附註

(除特別註明外，所有金額均以港幣千元為單位)

22. 財務收益與成本

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年	二零一四年
銀行存款利息收入	(75,305)	(36,364)
長期應收款利息收入(附註9)	(81,523)	(40,350)
財務收益總額	(156,828)	(76,714)
利息費用		
— 五年內全數償還的銀行貸款	48,061	84,594
— 五年後全數償還的銀行貸款	144,138	177,480
— 五年內全數償還的中期票據	35,468	10,607
— 五年內全數償還的企業債券及其他票據	86,569	91,129
— 五年後全數償還的企業債券	27,845	28,023
— 五年內全數償還的優先票據	51,851	51,608
— 其他利息費用(附註17)	5,310	6,813
由貸款直接產生的匯兌淨虧損	3,220	132,267
減：資本化利息	(15,194)	(2,163)
財務成本總額	387,268	580,358
財務成本淨額	230,440	503,644

23. 所得稅

本集團於本期間內於香港並無產生任何應課稅盈利，故並無就香港利得稅作出準備。香港以外地區之應課稅盈利乃根據本集團經營業務所在地現有之有關法規、詮釋及守則為基準，按有關地區之現行稅率計算。

計入綜合損益表的中國企業所得稅已根據本集團於中國境內的附屬公司按本期間其應課稅盈利及各自適用之稅率25%(二零一四年中期：25%)計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年	二零一四年
當期所得稅		
— 中國企業所得稅	455,358	806,606
遞延所得稅	33,934	(19,376)
	489,292	787,230

24. 每股盈利

(a) 基本

每股基本盈利根據本公司股權持有人應佔盈利，除以本期間已發行普通股的加權平均數目計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年	二零一四年
本公司股權持有人應佔盈利	1,368,708	1,190,573
已發行普通股的加權平均數(千位)	1,892,613	1,660,159
每股基本盈利(每股港幣元)	0.72	0.72

(b) 攤薄

每股攤薄盈利乃指假設所有可攤薄的潛在普通股被轉換後，經調整已發行普通股的加權平均股數而計算得出。本公司有一類可攤薄的潛在普通股：購股權，根據未行使購股權所附的認購權的貨幣價值，確定按公允值(確定為本公司股份的平均年度市價)可購入的股份數目。按以上方式計算的股份數目，與假設購股權行使而應已發行的股份數目作比較。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年	二零一四年
本公司股權持有人應佔盈利	1,368,708	1,190,573
用以確定每股攤薄盈利的盈利	1,368,708	1,190,573
已發行普通股的加權平均數(千位)	1,892,613	1,660,159
調整 — 購股權(千位)	7,192	4,228
計算每股攤薄盈利的普通股的加權平均數(千位)	1,899,805	1,664,387
每股攤薄盈利(每股港幣元)	0.72	0.72

25. 股息

董事會決議不派發本期間之中期股息(二零一四年中期：無)。二零一四年度分配予本公司股東的末期股息港幣497,865,000元(每股普通股港幣0.263元)及特別股息港幣363,460,000元(每股普通股港幣0.192元)已於二零一五年六月份支付。按已於二零一五年五月十五日舉行的股東週年大會上批准末期股息及特別股息的代息股份計劃，3,906,050股新股以每股約港幣13.80元的價格發行，共計港幣53,909,000元，而其餘股息共計港幣807,416,000元已於二零一五年六月份以現金支付。

中期簡明綜合財務資料附註

(除特別註明外，所有金額均以港幣千元為單位)

26. 擔保及或有項目

除下面所載外，自二零一四年十二月三十一日起，本集團的擔保及或有項目並無重大變動。

深圳高速就其工程委託管理業務分別向深圳市運輸委員會、深圳市交通公用基礎設施建設中心及深圳市龍華新區建設服務管理中心提供港幣18,748,000元、港幣2,500,000元及港幣44,807,000元的不可撤銷履約銀行保函。

27. 承擔

除已於本中期財務資料披露之外，本集團有以下未計入之資本性開支承擔：

	於	
	二零一五年 六月三十日	二零一四年 十二月三十一日
資本承擔 — 物業、廠房及設備及特許經營無形資產之支出		
— 已簽約但未撥備(附註(i))	4,362,043	505,709
— 已批准但未簽約(附註(i))	184,486	4,623,789
	4,546,529	5,129,498
投資承擔		
— 已簽約但未撥備	152,231	139,170
	4,698,760	5,268,668

- (i) 金額包括人民幣2,496,690,000元(相等於港幣3,120,472,000元)為關於土地出讓合同(附註12(b))的土地使用權的地價餘款，該金額於二零一四年年末是已批准但未簽約的承擔。

28. 關聯方交易

如附註1所述，本公司的實際控制方為深圳市國資委。除本中期財務資料其他附註所披露的關聯方交易及金額外，本期間與關聯方進行的主要交易如下：

- (a) 截至二零一五年及二零一四年六月三十日止六個月，本集團以一般商業的條款於中國國有銀行持有存款及取得貸款，存款及貸款分別產生利息收入及費用。
- (b) 本集團於截至二零一五年及二零一四年六月三十日止六個月因特許經營項目及在建工程與中國國有企業發生資本支出，以及於二零一五年六月三十日及二零一四年十二月三十一日，應付國有企業的在建工程款及保證金。
- (c) 深圳高速與其聯營公司 — 深圳高速工程顧問有限公司(「顧問公司」)簽訂管理服務合同。根據該合同，顧問公司為深圳高速負責改造工程項目。於本期間，深圳高速向顧問公司支付管理服務費人民幣2,747,000元(港幣3,425,000元)(二零一四年中期：人民幣8,643,000元(港幣10,844,000元))。
- (d) 深圳高速為沿江項目的建造、經營及維修提供工程管理服務。沿江項目為深圳投資控股全資持有的深圳市廣深沿江高速公路投資有限公司(「沿江公司」)所擁有。深圳高速收取的工程管理服務費收入是按投資概算的1.5%計算。於二零一一年九月九日，深圳高速與沿江公司簽訂的委託建設管理合同正式確定該等條款。於本期間，深圳高速確認該工程管理服務收入為人民幣16,301,000元(港幣20,323,000元)(二零一四年中期：人民幣226,187,000元(港幣283,799,000元))。

其他資料

購買、贖回或出售本公司的上市證券

截至二零一五年六月三十日止六個月(「本期間」)，本公司或其任何附屬公司概無購買、贖回或出售本公司的任何上市證券。

董事於證券的權益

於二零一五年六月三十日，根據證券及期貨條例第XV部第352條規定本公司須備存的登記冊所記錄或依據香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)證券上市規則(「上市規則」)所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)，本公司各董事及最高行政人員須知會本公司及聯交所彼等於本公司或任何本公司相聯法團(定義見證券及期貨條例第XV部)的股份、相關股份及債權證的權益及淡倉載列於下表及下文「購股權計劃」一節：

於本公司普通股的好倉

董事姓名	所持普通股 數目	身份	權益性質	約佔本公司 已發行股本 的百分比
高 雷	130,000	實益擁有人	個人	0.01%
李景奇	864,840	實益擁有人	個人	0.05%
劉 軍	900,000	實益擁有人	個人	0.05%
李魯寧	130,000	實益擁有人	個人	0.01%

除上文及下文「購股權計劃」一節所披露者外，於二零一五年六月三十日，本公司的董事或最高行政人員概無其他須根據證券及期貨條例第XV部第352條規定本公司須備存的登記冊所記錄或依據標準守則彼等須知會本公司及聯交所於本公司及任何本公司相聯法團(定義見證券及期貨條例第XV部)的股份、相關股份及債權證中的權益或淡倉。

購股權計劃

本公司曾設立一項購股權計劃(「已屆滿計劃」)，以嘉許及推動對本集團的長遠發展及盈利能力作出重要貢獻的合資格參與人士。已屆滿計劃之有效期由二零零四年四月三十日起至二零一四年四月二十九日止十年，合資格參與人士包括(a)本集團的任何全職僱員；(b)本集團、聯營公司及合營公司的任何董事(包括執行、非執行或獨立非執行董事)；或(c)本公司的任何主要股東。

下表載列根據已屆滿計劃授出的購股權於本期間內變動的詳情(附註1)：

參與人士的姓名及類別	購股權授出日期	購股權行使期	購股權行使價 (附註6)	非上市購股權數目 (實物結算股本衍生工具)				本公司的 股份價格(附註7)		
				於 二零一五年 一月一日	本期間內 授出	本期間內 行使	本期間內 註銷/失效	於 二零一五年 六月三十日	於購股權 授出日期	於購股權 行使日期
				港幣元				港幣元	港幣元	
董事										
高雷先生	二零一三年 一月十八日 (附註2)	二零一四年九月二十八日至 二零一五年九月二十七日	9.10	120,000	-	-	-	120,000	8.800	不適用
	二零一四年 一月二十九日 (附註3)	二零一六年一月二十九日至 二零一九年一月二十八日	10.40	1,400,000	-	-	-	1,400,000	9.700	不適用
李景奇先生	二零一零年 九月二十八日 (附註4)	二零一二年九月二十八日至 二零一五年九月二十七日	5.80	510,000	-	-	-	510,000	5.900	不適用
	二零一四年 一月二十九日 (附註3)	二零一六年一月二十九日至 二零一九年一月二十八日	10.40	1,330,000	-	-	-	1,330,000	9.700	不適用
鍾珊群先生 (附註5)	二零一零年 九月二十八日 (附註4)	二零一二年九月二十八日至 二零一五年九月二十七日	5.80	473,250	-	-	-	473,250	5.900	不適用
	二零一四年 一月二十九日 (附註3)	二零一六年一月二十九日至 二零一九年一月二十八日	10.40	1,050,000	-	-	-	1,050,000	9.700	不適用
劉軍先生	二零一零年 九月二十八日 (附註4)	二零一二年九月二十八日至 二零一五年九月二十七日	5.80	429,000	-	-	-	429,000	5.900	不適用
	二零一四年 一月二十九日 (附註3)	二零一六年一月二十九日至 二零一九年一月二十八日	10.40	1,050,000	-	-	-	1,050,000	9.700	不適用
李魯寧先生	二零一四年 一月二十九日 (附註3)	二零一六年一月二十九日至 二零一九年一月二十八日	10.40	1,050,000	-	-	-	1,050,000	9.700	不適用
				7,412,250	-	-	-	7,412,250		
其他僱員										
合計	二零一零年 九月二十八日 (附註4)	二零一二年九月二十八日至 二零一五年九月二十七日	5.80	5,710,209	-	919,663	-	4,790,546	5.900	12.521
	二零一三年 一月十八日 (附註2)	二零一四年九月二十八日至 二零一五年九月二十七日	9.10	275,000	-	189,000	-	86,000	8.800	13.613
	二零一四年 一月二十九日 (附註3)	二零一六年一月二十九日至 二零一九年一月二十八日	10.40	26,400,000	-	-	200,000	26,200,000	9.700	不適用
				32,385,209	-	1,108,663	200,000	31,076,546		
				39,797,459	-	1,108,663	200,000	38,488,796		

其他資料

附註：

- (1) 由於本公司每10股每股面值港幣0.10元之股份，合併為1股每股面值港幣1.00元之合併股份（「股份合併」）於二零一四年二月十三日生效，購股權詳情（包括購股權行使價、數目及股份價格）乃根據股份合併生效後的資料所載列。
- (2) 此等所授出購股權已於二零一四年九月二十八日歸屬。
- (3) 此等所授出購股權的40%將於二零一四年一月二十九日（「2014購股權授出日期」）後24個月當日歸屬；另外30%將於2014購股權授出日期後36個月當日歸屬；而其餘30%將於2014購股權授出日期後48個月當日歸屬，惟該等購股權的歸屬仍受到相關承授人的個人工作表現及本集團的業績達到指定目標等條件所規限。
- (4) 此等所授出購股權的40%已於二零一零年九月二十八日（「2010購股權授出日期」）後24個月當日歸屬；另外30%已於2010購股權授出日期後36個月當日歸屬；而其餘30%已於2010購股權授出日期後48個月當日歸屬。
- (5) 鍾珊群先生於二零一五年一月十五日獲委任為本公司執行董事。
- (6) 如進行供股、發行紅股或本公司股本有任何類似的變動，購股權的行使價可予調整。
- (7) 所披露的購股權授出日期的本公司股份價格，為其於緊接購股權授出日期前的交易日於聯交所所報的收市價。而所披露的購股權行使日期的本公司股份價格，則為於緊接所披露類別的購股權獲行使當日前一日的加權平均收市價。

已屆滿計劃於二零一四年四月二十九日期滿後，本公司已於二零一四年五月十六日舉行的股東週年大會上批准及採納了一項新購股權計劃（「新計劃」）。新計劃的有效期由二零一四年五月十六日起計十年，設立的目的是嘉許、推動及鼓勵對本集團作出貢獻的合資格參與人士。

由本公司董事會（「董事會」）釐定的合資格參與新計劃人士包括(a)本集團的任何全職僱員；(b)本集團、聯營公司及合營公司的任何董事（包括執行、非執行或獨立非執行董事）；或(c)本公司的任何主要股東。

於本期間，本公司並無根據新計劃授出任何購股權。

主要股東於證券的權益

於二零一五年六月三十日，根據證券及期貨條例第 XV 部第 336 條規定本公司須備存的登記冊所記錄，本公司各主要股東(不包括董事或最高行政人員)於本公司的股份及相關股份的權益及淡倉載列如下：

於本公司普通股的好倉

股東名稱	所持普通股數目	身份	約佔本公司已發行股本的百分比
深圳市投資控股有限公司 (「深圳投資控股」) — 附註(1)	830,409,709	受控制公司的權益	43.77%
Ultrarich International Limited (「Ultrarich」) — 附註(2)	830,409,709	實益擁有人	43.77%

附註：

- (1) 由於 Ultrarich 為深圳投資控股的全資附屬公司並持有合共 830,409,709 股本公司股份，深圳投資控股被視作持有 Ultrarich 所持有的 830,409,709 股本公司股份。
- (2) 高雷先生、李景奇先生、劉軍先生及李魯寧先生為 Ultrarich 的董事，而 Ultrarich 於本公司股份中擁有根據證券及期貨條例第 XV 部第 2 及第 3 分部須向本公司披露的權益。

除上文所披露者外，於二零一五年六月三十日，本公司並無獲悉尚有任何本公司主要股東(不包括董事或最高行政人員)持有本公司的股份及相關股份的權益或淡倉，而須登記於根據證券及期貨條例第 XV 部第 336 條規定本公司須備存的登記冊內。

其他人士於證券的權益

於二零一五年六月三十日，根據證券及期貨條例第 XV 部第 336 條規定本公司須備存的登記冊所記錄，其他人士於本公司的股份及相關股份的權益及淡倉載列如下：

於本公司普通股的好倉

股東名稱	所持普通股數目	身份	約佔本公司已發行股本的百分比
HSBC Global Asset Management (Hong Kong) Limited	96,241,250	投資經理	5.07%

除上文所披露者外，於二零一五年六月三十日，本公司並無獲悉尚有任何其他人士持有本公司的股份及相關股份的權益或淡倉，而須登記於根據證券及期貨條例第 XV 部第 336 條規定本公司須備存的登記冊內。

其他資料

企業管治

為符合股東最佳利益，董事會致力實行高水平的企業管治。本公司採納的企業管治原則著重一個高效率的董事會、健全的內部監控，以及對股東的透明度和問責性。於本期間內，本公司一直遵守上市規則附錄十四《企業管治守則》及《企業管治報告》所載之守則條文規定。

董事會

於本報告日期，董事會由九名董事組成，當中包括五名執行董事高雷先生、李景奇先生、鍾珊群先生（於二零一五年一月十五日獲委任）、劉軍先生及李魯寧先生；一名非執行董事閻峰博士及三名獨立非執行董事梁銘源先生、丁迅先生及聶潤榮先生。

於本期間，董事會審議的主要事項包括：

- (1) 審批二零一四年度全年業績及年度分紅；
- (2) 審閱二零一五年第一季度業績及業務發展情況；
- (3) 審議增加本公司法定股本事宜；
- (4) 審批委任鍾珊群先生為本公司的執行董事；及
- (5) 審批委任鍾珊群先生為提名委員會委員及接納李景奇先生辭任提名委員會委員。

審核委員會

審核委員會於一九九五年成立，由三位獨立非執行董事組成，現時成員為梁銘源先生（主席）、丁迅先生及聶潤榮先生。於制定及採納審核委員會的職權範圍書時，董事會已參照香港會計師公會頒佈的《成立審核委員會指引》。

於本期間，審核委員會與管理層及本公司的核數師（「核數師」）一起討論的主要事項包括：

- (1) 審閱二零一四年度業績的財務報告，並同意財務報告所披露的相關資料已屬完備、準確及中肯並建議董事會通過；
- (2) 審批核數師二零一四年度財務報告的審計酬金；
- (3) 就續聘核數師提供推薦建議；
- (4) 對本集團在會計及財務匯報職能方面的資源、員工資歷及經驗及員工所接受的培訓課程及有關預算是否充足進行檢討；及
- (5) 審議內部監控與風險管理等相關程序。

本公司委託核數師羅兵咸永道會計師事務所審閱本集團之未經審核二零一五年度中期簡明綜合財務資料。審核委員會已於董事會審批中期簡明綜合財務資料前與本公司核數師舉行會議，以審閱本集團截至二零一五年六月三十日止六個月之未經審核中期簡明綜合財務資料。核數師審閱報告已載於本報告第27頁。

提名委員會

提名委員會於二零零三年十二月成立，由三位成員組成，其中兩位為獨立非執行董事。提名委員會現時成員為丁迅先生(主席)、梁銘源先生及鍾珊群先生。鍾珊群先生於二零一五年三月二十七日獲委任為提名委員會委員，而李景奇先生於同日辭去提名委員會委員職務。

於本期間，提名委員會審議及討論的主要事項包括：

- (1) 對委任鍾珊群先生為本公司執行董事作出評估及建議；
- (2) 審議委任鍾珊群先生為提名委員會委員及接納李景奇先生辭任提名委員會委員；
- (3) 檢視並確認三名獨立非執行董事的獨立性；
- (4) 檢討董事會架構、組成及多元化；及
- (5) 對於二零一五年股東週年大會上輪值告退並重選連任的董事的工作作出評估及提供推薦建議。

薪酬委員會

薪酬委員會於二零零三年十二月成立，由三位成員組成，其中兩位為獨立非執行董事。薪酬委員會現時成員為丁迅先生(主席)、梁銘源先生及李魯寧先生。

於本期間，薪酬委員會審議及討論的主要事項包括：

- (1) 審批本公司與執行董事鍾珊群先生訂立服務合同；及
- (2) 審批二零一四年度高級管理人員年度獎金的計提。

執行董事委員會

執行董事委員會的成員由董事會委任並由五位執行董事組成，分別為高雷先生、李景奇先生、鍾珊群先生(於二零一五年一月十五日獲委任)、劉軍先生及李魯寧先生。

於本期間，執行董事委員會審議及討論的主要事項包括：討論及審議年度業績、業務發展、分紅方案、增加本公司法定股本並向董事會提出建議；審議二零一五年度財務預算方案、銀行貸款融資方案、開立及取消銀行戶口等事宜；以及討論附屬公司的業務發展計劃，資本開支、貸款事宜及高級管理人員的人事變動。

其他資料

董事會會議及董事會轄下專業委員會會議出席表

下表列示各董事於本期間出席董事會及董事會轄下專業委員會會議的詳情：

董事	出席次數／會議次數				執行董事 委員會
	董事會	審核委員會	提名委員會	薪酬委員會	
執行董事					
高雷先生(主席)	2/2	不適用	不適用	不適用	11/11
李景奇先生 ⁽¹⁾	2/2	不適用	1/1	不適用	10/11
鍾珊群先生 ⁽²⁾	2/2	不適用	不適用 ⁽³⁾	不適用	10/10
劉軍先生	2/2	不適用	不適用	不適用	4/11
李魯寧先生	2/2	不適用	不適用	1/1	9/11
非執行董事					
閻峰博士	1/2	不適用	不適用	不適用	不適用
獨立非執行董事					
梁銘源先生	2/2	2/2	1/1	1/1	不適用
丁迅先生	2/2	2/2	1/1	1/1	不適用
聶潤榮先生	2/2	2/2	不適用	不適用	不適用

附註：

- (1) 李景奇先生於二零一五年三月二十七日辭任本公司提名委員會委員。
- (2) 鍾珊群先生分別於二零一五年一月十五日及三月二十七日獲委任為本公司執行董事及提名委員會委員。
- (3) 本公司於鍾珊群先生獲委任為提名委員會委員後至二零一五年六月三十日止期間並無舉行任何提名委員會會議。

董事及相關僱員進行證券交易的標準守則

董事會已就董事及本集團相關僱員進行本公司的證券交易，採納一套行為守則(「行為守則」)，該守則的條款較上市規則所載的標準守則所要求的標準嚴謹。相關僱員包括本公司任何因其職務或僱員關係而可能會擁有關於本集團的未公開內幕消息的僱員，又或本公司附屬公司的此等董事或僱員。

根據本公司向所有董事作出的特定查詢，所有董事於本期間內均一直遵守標準守則及行為守則所規定的標準。

Shenzhen International Holdings Limited
深圳國際控股有限公司