



中外運航運有限公司 SINOTRANS SHIPPING LTD.

(於香港註冊成立的有限公司)
股份代號：368



2015
中期報告

目錄

2 公司資料

未經審核中期財務資料

- 3 未經審核簡明綜合全面收益表
- 4 未經審核簡明綜合資產負債表
- 6 未經審核簡明綜合權益變動表
- 8 未經審核簡明綜合現金流量表
- 9 中期財務資料附註

34 管理層對經營業績及財務狀況的討論與分析

42 中期股息

43 其他資料



公司資料

註冊辦事處

香港
灣仔
港灣道23號
鷹君中心
21樓

執行董事

李樺先生(首席執行官)
馮軾英女士

非執行董事

李甄先生(董事長)
田忠山先生

獨立非執行董事

曾慶麟先生
李業華先生
周祺芳先生

公司秘書

禰寶華先生, ACIS ACS

授權代表

李樺先生
馮軾英女士

審核委員會

曾慶麟先生(主席)
周祺芳先生
李業華先生

薪酬委員會

周祺芳先生(主席)
李甄先生
曾慶麟先生

提名委員會

李甄先生(主席)
李業華先生
周祺芳先生

股份過戶登記處

香港中央證券登記有限公司
香港
灣仔
皇后大道東183號
合和中心
17樓
1712至1716室

主要往來銀行

中國銀行(香港)有限公司, 港灣道分行
香港
灣仔
港灣道26號
華潤大廈地下

中國工商銀行(亞洲)有限公司
香港
皇后大道中122至126號
中國工商銀行大廈

香港上海滙豐銀行有限公司, 新鴻基中心分行
香港
灣仔
港灣道30號
新鴻基中心115至117及127至133號

核數師

羅兵咸永道會計師事務所
香港
中環
太子大廈22樓

公司律師

盛德律師事務所
香港
中環
金融街8號
國際金融中心二期39樓

未經審核簡明綜合 全面收益表

截至二零一五年六月三十日止六個月

	附註	未經審核 截至六月三十日止六個月	
		二零一五年 千美元	二零一四年 千美元 (經重列)
收益	4	485,125	601,599
營運成本		(505,140)	(592,705)
(毛損)／毛利		(20,015)	8,894
銷售、行政及一般開支		(16,081)	(14,506)
其他收益／(虧損)淨額	5	5,190	(4,764)
經營虧損		(30,906)	(10,376)
融資收入淨額	6	6,827	6,682
應佔合營企業溢利		252	566
除所得稅前虧損		(23,827)	(3,128)
所得稅開支	7	(199)	(1,650)
本期間虧損		(24,026)	(4,778)
以下人士應佔(虧損)／溢利：			
— 本公司擁有人		(18,277)	2,308
— 非控股權益		(5,749)	(7,086)
		(24,026)	(4,778)
本期間其他全面虧損			
可重新分類至損益的項目：			
匯兌差額		(65)	(1,178)
可供出售金融資產公平值變動		(4)	—
本期間總全面虧損		(24,095)	(5,956)
以下人士應佔全面(虧損)／收益總額：			
— 本公司擁有人		(18,374)	1,611
— 非控股權益		(5,721)	(7,567)
		(24,095)	(5,956)
本公司擁有人應佔每股(虧損)／盈利			
— 基本及攤薄	9	(0.46)美仙	0.06美仙
股息	10	—	—

未經審核簡明綜合 資產負債表

於二零一五年六月三十日

	附註	未經審核 於二零一五年 六月三十日 千美元	經審核 於二零一四年 十二月三十一日 千美元
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備	11	1,227,028	1,340,431
無形資產	12	1,241	658
於合營企業的投資		23,138	22,886
向合營企業提供貸款		6,000	6,667
向關聯公司提供貸款	13	29,178	30,256
銀行存款		-	70,473
可供出售金融資產		4,106	4,108
遞延所得稅資產		7,973	8,012
		1,298,664	1,483,491
流動資產			
存貨		26,346	30,953
向合營企業提供貸款		1,333	1,333
貿易及其他應收賬款	13	345,986	271,514
可供出售金融資產		32,981	-
現金及銀行結餘			
— 現金及現金等值項目		204,304	201,618
— 短期銀行存款		480,484	433,316
— 受限制現金		40,114	40,114
		1,131,548	978,848
分類為持作出售的資產		-	61,805
		1,131,548	1,040,653
總資產		2,430,212	2,524,144

未經審核簡明綜合 資產負債表(續)

於二零一五年六月三十日

	附註	未經審核 於二零一五年 六月三十日 千美元	經審核 於二零一四年 十二月三十一日 千美元
權益			
資本及儲備			
股本	14	1,878,209	1,878,209
其他儲備	15	213,860	273,338
		2,092,069	2,151,547
非控股權益		33,005	38,726
權益總額		2,125,074	2,190,273
負債			
非流動負債			
其他負債撥備	17	-	305
借款	18	74,723	78,550
		74,723	78,855
流動負債			
貿易及其他應付賬款	16	216,311	237,164
其他負債撥備	17	5,309	9,179
應付稅項		1,097	1,015
借款	18	7,698	7,658
		230,415	255,016
總負債		305,138	333,871
權益及負債總額		2,430,212	2,524,144
流動資產淨值		901,133	785,637
總資產減流動負債		2,199,797	2,269,128



未經審核簡明綜合 權益變動表

截至二零一五年六月三十日止六個月

	本公司擁有人應佔									
	股本 千美元	股份溢價 千美元	合併儲備 千美元	法定儲備 千美元	資本贖回			小計 千美元	非控股	
					儲備 千美元	匯兌儲備 千美元	保留溢利 千美元		權益 千美元	權益總額 千美元
於二零一四年一月一日	51,239	1,826,869	(360,310)	2,995	101	11,621	653,263	2,185,778	(825)	2,184,953
全面收益/(虧損)										
期內溢利/(虧損)	-	-	-	-	-	-	2,308	2,308	(7,086)	(4,778)
其他全面虧損										
匯兌差額	-	-	-	-	-	(697)	-	(697)	(481)	(1,178)
全面(虧損)/收益總額	-	-	-	-	-	(697)	2,308	1,611	(7,567)	(5,956)
與擁有人的交易										
於二零一四年三月三日 過渡至無面值制度	1,826,970	(1,826,869)	-	-	(101)	-	-	-	-	-
與擁有人的交易總額	1,826,970	(1,826,869)	-	-	(101)	-	-	-	-	-
於二零一四年六月三十日	1,878,209	-	(360,310)	2,995	-	10,924	655,571	2,187,389	(8,392)	2,178,997

未經審核簡明綜合 權益變動表(續)

截至二零一五年六月三十日止六個月

	本公司擁有人應佔									
	股本 千美元	合併儲備 千美元	法定儲備 千美元	其他儲備 千美元	投資重估	匯兌儲備 千美元	保留溢利 千美元	小計 千美元	非控股 權益 千美元	權益總額 千美元
					儲備 千美元					
於二零一五年一月一日	1,878,209	(448,132)	2,995	51,941	-	11,409	655,125	2,151,547	38,726	2,190,273
全面虧損										
期內虧損	-	-	-	-	-	-	(18,277)	(18,277)	(5,749)	(24,026)
其他全面虧損										
匯兌差額	-	-	-	-	-	(95)	-	(95)	30	(65)
可供出售金融資產 公平值變動	-	-	-	-	(2)	-	-	(2)	(2)	(4)
全面虧損總額	-	-	-	-	(2)	(95)	(18,277)	(18,374)	(5,721)	(24,095)
與擁有人的交易										
已付股息	-	-	-	-	-	-	(41,104)	(41,104)	-	(41,104)
與擁有人的交易總額	-	-	-	-	-	-	(41,104)	(41,104)	-	(41,104)
於二零一五年六月三十日	1,878,209	(448,132)	2,995	51,941	(2)	11,314	595,744	2,092,069	33,005	2,125,074



未經審核簡明綜合 現金流量表

截至二零一五年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一五年 千美元	二零一四年 千美元 (經重列)
經營所得現金	19	11,533	22,573
已收利息		10,807	12,225
(已繳)所得稅/所得稅退稅		(79)	32
經營活動所得現金淨額		22,261	34,830
來自投資活動的現金流量			
購置物業、廠房及設備		(55,352)	(58,951)
出售物業、廠房及設備的所得款項		26,946	3,865
給予合營企業的貸款還款		667	750
出售持作出售資產的所得款項		61,805	–
償還融資租賃應收賬款		–	4,027
給予關聯公司的貸款還款		1,417	–
出售可供出售金融資產的所得款項		8,158	16,280
來自持有至到期投資的利息收入		–	741
來自可供出售金融資產的利息收入		68	482
來自提供予關聯公司貸款的利息收入		137	–
購買可供出售金融資產		(40,464)	(16,280)
給予一間同系附屬公司的貸款還款		2,000	–
銀行存款減少/(增加)		23,305	(101,460)
受限制現金增加		–	2
投資活動所得/(所用)現金淨額		28,687	(150,544)
來自融資活動的現金流量			
已付股息		(41,104)	–
利息開支		(630)	(2,597)
融資租賃責任的利息開支		(2,701)	–
償還融資租賃責任		(612)	(287)
償還銀行借款		(3,154)	(3,177)
融資活動所用現金淨額		(48,201)	(6,061)
現金及現金等值項目增加/(減少)淨額		2,747	(121,775)
於一月一日的現金及現金等值項目		201,618	264,989
外匯匯率變動影響		(61)	(1,873)
於六月三十日的現金及現金等值項目		204,304	141,341

中期 財務資料附註

1 一般資料

中外運航運有限公司(「本公司」)於二零零三年一月十三日根據香港《公司條例》在香港註冊成立為有限責任公司。其註冊辦事處地址位於香港灣仔港灣道23號鷹君中心21樓。本公司股份自二零零七年十一月二十三日起在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市。本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)主要從事乾散貨航運業務、集裝箱航運業務、船務代理及船舶管理。

最終控股公司為一家於中華人民共和國(「中國」)成立的國有企業中國外運長航集團有限公司(「中國外運長航集團公司」)。

於二零一四年，本集團向中國外運長航集團有限公司及其附屬公司(統稱「中國外運長航集團」)收購於中國租船有限公司(「中租」)及中外運集裝箱運輸有限公司(「集運」)的49%股權，於中外運天澤輪船有限公司(「天澤」)、天榮海運有限公司(「天榮」)、天盛海運有限公司(「天盛」)、運富船務有限公司(「運富船務」)、運貴船務有限公司(「運貴船務」)、運華船務有限公司(「運華船務」)及運榮船務有限公司(「運榮船務」)(統稱「中外運收購事項」)的100%股權。儘管本集團並無於中租及集運持有超過半數股權，本公司董事認為本集團可透過其委任代表至該等公司的董事會的權利，從而控制該等公司。

中租、集運、天澤、天榮、天盛、運富船務、運貴船務、運華船務及運榮船務(統稱「已收購附屬公司」)的最終控股公司為中國外運長航集團有限公司，而上述中外運收購事項被視為共同控制下的業務合併。以上交易的詳情及共同控制合併對本集團截至二零一四年六月三十日止六個月的業績的相關調整報表載於附註15。

本集團已應用合併會計法為購買已收購附屬公司的股權入賬，猶如在最早呈報的財務年度開始時已進行業務合併。採納合併會計法已導致若干項目的呈列已更改及比較數字亦已相應地獲重列。

除另有指示外，中期財務資料以美元呈列。中期財務資料已於二零一五年八月十三日獲董事會批准刊發。



中期 財務資料附註

2 編製基準及會計政策

截至二零一五年六月三十日止六個月之中期財務資料根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港會計準則(「香港會計準則」)第34號「中期財務報告」編製。

中期財務資料應與截至二零一四年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀，年度財務報表乃根據香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製。

中期期間之收入稅項乃根據預期即期盈利總額按適用之稅率計提。

編製中期財務資料採用的會計政策與截至二零一四年十二月三十一日止年度的年度財務報表採用者相同，惟本集團已採納下列香港會計師公會頒佈的現有準則的修訂除外，該等修訂與本集團的營運有關並須就二零一五年一月一日開始的財政年度強制採用。

香港財務報告準則修訂本	二零一零年至二零一二年週期香港財務報告準則的年度改進
香港財務報告準則修訂本	二零一一年至二零一三年週期香港財務報告準則的年度改進

採用上述現有準則的修訂對中期財務資料並無造成重大影響，亦不會導致本集團主要會計政策出現任何重大變動。

香港會計師公會已頒佈下列新訂準則及現有準則的修訂，其於二零一五年一月一日開始的會計期間尚未生效且未獲提早採用：

香港會計準則第1號修訂本 ⁽¹⁾	呈列財務報表：披露計劃
香港會計準則第27號(二零一一年)修訂本 ⁽¹⁾	獨立財務報表：權益法
香港財務報告準則第10號及香港會計準則第28號修訂本 ⁽¹⁾	投資者及其聯營公司或合營企業間的銷售及注入資產
香港財務報告準則第10號、香港財務報告準則第12號及香港會計準則第28號修訂本 ⁽¹⁾	投資實體：應用綜合入賬之例外情況
香港財務報告準則修訂本 ⁽¹⁾	二零一二年至二零一四年週期香港財務報告準則的年度改進
香港財務報告準則第11號修訂本 ⁽¹⁾	合營安排：收購合營營運權益的會計方式
香港會計準則第16號及香港會計準則第38號修訂本 ⁽¹⁾	折舊和攤銷的可接受方法的澄清
香港財務報告準則第15號 ⁽²⁾	來自客戶合約的收益
香港財務報告準則第9號(二零一四年) ⁽³⁾	金融工具

⁽¹⁾ 自二零一六年一月一日開始的年度期間生效

⁽²⁾ 自二零一七年一月一日開始的年度期間生效

⁽³⁾ 自二零一八年一月一日開始的年度期間生效

中期 財務資料附註

2 編製基準及會計政策(續)

本集團已開始評估該等新訂及經修訂準則及準則詮釋對本集團的相關影響。然而，本集團現時未能說明本集團的主要會計政策及中期財務資料的呈列會否出現任何重大轉變。

編製中期財務資料需要管理層作出判斷、估計及假設，而此等判斷、估計及假設會影響會計政策的應用及資產與負債及收入與支出的呈報金額。實際結果與此等估計往往存在差異。

在編製中期財務資料時，管理層在應用本集團的會計政策時所作出的重大判斷及估計不確定因素的主要來源與編製截至二零一四年十二月三十一日止年度的年度財務報表所應用者相同。

3 財務風險管理

(a) 財務風險因素

本集團的業務使其須承受不同財務風險(市場風險包括市場運費風險、燃油價格風險、現金流量及公平值利率風險以及外匯風險)、信貸風險及流動資金風險。

中期財務資料並無包括年度財務報表所規定的所有財務風險管理資料及披露，應與本集團於二零一四年十二月三十一日的年度財務報表一併閱讀。

自年結日以來，風險管理政策並無任何變動。

(b) 公平值計量

下表為按公平值入賬的金融工具按估值方法進行的分析。不同層級界定如下：

- 相同資產或負債於活躍市場的報價(未經調整)(第一級)。
- 除第一級所涵蓋報價外的資產或負債直接(即價格)或間接(即源自價格)可觀察輸入值(第二級)。
- 資產或負債的輸入值並非基於可觀察市場數據(即不可觀察輸入值)(第三級)。

中期 財務資料附註

3 財務風險管理(續)

(b) 公平值計量(續)

	於二零一五年 六月三十日 千美元	於二零一四年 十二月三十一日 千美元
可供出售金融資產		
第二級：		
— 債務證券	32,981	—
第三級：		
— 權益證券	4,106	4,108
	37,087	4,108

下表呈列第三級工具的變動。

	權益證券	
	二零一五年 千美元	二零一四年 千美元
於一月一日的期初結餘	4,108	4,126
於其他全面收益確認的虧損總額	(4)	—
匯兌差額	2	(40)
於六月三十日的期末結餘	4,106	4,086
於全面收益表確認並呈列為可供出售金融資產公平值變動的期內 虧損總額	(4)	—
於損益確認與期末持有的資產有關並呈列為其他收益/(虧損) 淨額的期內收益/(虧損)總額	2	(40)

期內估值方法並無任何變動。

此項可供出售金融資產的公平值(第三級)乃根據估計未來現金流量計算。期內，第三級無撥入或撥出。

中期 財務資料附註

4 收益及分部資料

(a) 收益

於期內，來自經營乾散貨航運、集裝箱航運、其他包括船務代理及船舶管理業務的已確認收益如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年 千美元	二零一四年 千美元 (經重列)
乾散貨航運(附註)	246,922	315,110
集裝箱航運(附註)	236,663	286,041
其他	1,540	448
	485,125	601,599

附註：截至二零一五年六月三十日止期間，來自期租船舶協議項下的乾散貨航運及集裝箱航運的收益分別為52,627,000美元及4,425,000美元(二零一四年經重列：分別為107,696,000美元及7,094,000美元)。

(b) 分部資料

營運分部

主要營運決策者為本公司董事(「董事」)。董事通過審閱本集團的內部報告以評估業績表現並據此分配資源。管理層亦根據該等報告對經營分部作出判定。

管理層根據本集團在全球進行的業務性質評估業績表現。本集團的業務包括：

- 乾散貨航運－乾散貨船期租及乾散貨船程租。
- 集裝箱航運－集裝箱船期租、集裝箱航線服務、貨運代理服務及其他相關業務。
- 其他－船務代理及船舶管理業務。

中期 財務資料附註

4 收益及分部資料(續)

(b) 分部資料(續)

營運分部(續)

分部資產為分部於其營運活動所運用的有關營運資產。分部負債為分部於其營運活動所產生的有關營運負債。

	截至二零一五年六月三十日止六個月			
	乾散貨航運 千美元	集裝箱航運 千美元	其他 千美元	總計 千美元
總收益	248,419	236,663	4,632	489,714
分部間收益	(592)	-	(3,092)	(3,684)
來自外部客戶的收益	247,827	236,663	1,540	486,030
分部業績	(25,576)	9,847	525	(15,204)
折舊及攤銷	28,891	3,334	526	32,751
貿易應收賬款減值虧損	645	-	-	645
添置物業、廠房及設備及無形資產	48,025	-	7,438	55,463
	截至二零一四年六月三十日止六個月(經重列)			
	乾散貨航運 千美元	集裝箱航運 千美元	其他 千美元	總計 千美元
總收益	316,581	286,041	3,783	606,405
分部間收益	(475)	-	(3,335)	(3,810)
來自外部客戶的收益	316,106	286,041	448	602,595
分部業績	(8,228)	10,063	2,670	4,505
折舊及攤銷	29,195	4,709	282	34,186
貿易應收賬款撥備撥回	(160)	-	-	(160)
添置物業、廠房及設備及無形資產	101,786	-	1,834	103,620

中期 財務資料附註

4 收益及分部資料(續)

(b) 分部資料(續)

營運分部(續)

分部間收益乃按參考市場慣例訂立的條款作出。向董事呈報的來自外部客戶的收益乃以與簡明綜合全面收益表一致的方式計算，惟來自本集團合營企業的收益乃以按比例綜合基準於分部資料中計量。

所呈報來自外部客戶的收益與總收益對賬如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年 千美元	二零一四年 千美元 (經重列)
所呈報分部來自外部客戶的收益	486,030	602,595
由合營企業產生按比例綜合基準計算的來自外部客戶的收益	(905)	(996)
簡明綜合全面收益表所示的總收益	485,125	601,599

董事根據來自各所呈報分部經營業績的計量評估經營分部的表現。該計量包括來自本集團合營企業按比例綜合基準計算的業績。公司收入、公司支出及融資收入並不計入分部業績。

分部業績與除所得稅前虧損對賬如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年 千美元	二零一四年 千美元 (經重列)
所呈報分部的分部業績	(15,204)	4,505
公司支出	(15,450)	(14,315)
融資收入	10,144	9,279
融資支出	(3,317)	(2,597)
除所得稅前虧損	(23,827)	(3,128)

中期 財務資料附註

4 收益及分部資料(續)

(b) 分部資料(續)

營運分部(續)

截至二零一五年六月三十日止期間，本集團有一名(二零一四年：無)客戶佔本集團總收益超過10%。來自該名客戶的收益達69,873,000美元(二零一四年：56,486,000美元)，歸屬乾散貨航運分部。

分部資產及負債不包括公司資產及負債(包括公司現金及可供出售金融資產)，該等項目乃集中管理，構成總綜合資產及負債的部分對賬。向董事呈報的分部資產及負債乃以與簡明綜合資產負債表一致的方式計量。

	於二零一五年六月三十日			
	乾散貨航運 千美元	集裝箱航運 千美元	其他 千美元	總計 千美元
分部資產	1,433,293	278,432	181,165	1,892,890
分部資產包括：				
於合營企業的權益	20,219	-	2,919	23,138
向合營企業提供貸款	7,333	-	-	7,333
分部負債	140,267	151,614	9,840	301,721
	於二零一四年十二月三十一日			
	乾散貨航運 千美元	集裝箱航運 千美元	其他 千美元	總計 千美元
分部資產	1,450,202	296,461	211,050	1,957,713
分部資產包括：				
於合營企業的權益	19,933	-	2,953	22,886
向合營企業提供貸款	8,000	-	-	8,000
分部負債	137,530	182,346	1,870	321,746

中期 財務資料附註

4 收益及分部資料(續)

(b) 分部資料(續)

營運分部(續)

所呈報的分部資產與總資產對賬如下：

	於二零一五年 六月三十日 千美元	於二零一四年 十二月三十一日 千美元
分部資產	1,892,890	1,957,713
公司資產	537,322	566,431
簡明綜合資產負債表所示的總資產	2,430,212	2,524,144

所呈報的分部負債與總負債對賬如下：

	於二零一五年 六月三十日 千美元	於二零一四年 十二月三十一日 千美元
分部負債	301,721	321,746
公司負債	3,417	12,125
簡明綜合資產負債表所示的總負債	305,138	333,871

地區資料

收益

本集團於世界各地經營業務。

就集裝箱航運業務而言，來自世界主要貿易航線的收益主要包括亞洲及澳洲。

來自提供乾散貨航運業務服務(於全球進行)的收益及成本分配的方式排除地區資料的有意義呈列。

船務代理及航運管理業務為未經分配收益及計入其他一項。

中期 財務資料附註

4 收益及分部資料(續)

(b) 分部資料(續)

地區資料(續)

收益(續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年 千美元	二零一四年 千美元 (經重列)
集裝箱航運		
— 亞洲	216,300	256,165
— 澳洲	20,363	29,876
	236,663	286,041
乾散貨航運	247,827	316,106
其他	1,540	448
	486,030	602,595

5 其他收益／(虧損)淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年 千美元	二零一四年 千美元 (經重列)
來自一家同系附屬公司的融資租賃收入	-	2,677
出售物業、廠房及設備虧損淨額(附註)	(108,566)	(11,464)
貿易應收賬款減值撥備(增加)／撥回	(645)	160
匯兌虧損	(348)	(563)
政府補助(附註)	115,050	4,426
未決訴訟項下索償撥備	(301)	-
	5,190	(4,764)

中期 財務資料附註

5 其他收益／(虧損)淨額(續)

附註：

計入政府補助包括有關船舶處置補助約114,466,000美元。期內，本集團透過其母公司就於期內根據由財政部、交通運輸部、發展和改革委員會及中國工業及信息化部共同頒佈的《老舊運輸船舶和單殼油輪提前報廢更新實施方案》及《老舊運輸船舶和單殼油輪報廢更新中央財政補助專項資金管理辦法》處置十五艘船舶的事宜呈交申請政府補助人民幣702,240,000元(約114,466,000美元)。管理層認為本集團已符合以上法律及文件規定的所有要求，並符合資格獲取補助，並認為有可能收到該補助，因此，有關補助已於截至二零一五年六月三十日止期間於未經審核簡明綜合全面收益表確認。經計及補助補償後，處置十五艘船舶的收益淨額約為5,897,000美元。

6 融資收入淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年 千美元	二零一四年 千美元 (經重列)
利息開支：		
— 銀行借款	(616)	(694)
— 融資租賃責任	(2,701)	(1,903)
融資開支	<u>(3,317)</u>	<u>(2,597)</u>
利息收入		
— 銀行存款	8,584	8,084
— 應收合營企業款項	49	62
— 應收同系附屬公司款項	345	250
— 向關聯公司提供的貸款	505	—
— 持有至到期投資	—	27
— 可供出售金融資產—債務證券	661	856
融資收入	<u>10,144</u>	<u>9,279</u>
融資收入淨額	<u>6,827</u>	<u>6,682</u>

中期 財務資料附註

7 所得稅開支

香港利得稅乃按本期間的估計應課稅溢利以稅率16.5%(截至二零一四年六月三十日止六個月：16.5%)撥備。海外溢利的稅項乃按本期間的估計應課稅溢利按本集團經營業務所在國家的現行稅率計算。期內，該等稅率介乎16.5%至26%(二零一四年經重列：16.5%至26%)。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年 千美元	二零一四年 千美元 (經重列)
即期所得稅		
香港利得稅	8	442
海外稅項	153	60
	161	502
遞延所得稅	38	1,148
	199	1,650

8 僱員福利開支

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年 千美元	二零一四年 千美元 (經重列)
工資及薪金	12,665	11,566
退休金成本—界定供款計劃	982	990
	13,647	12,556

中期 財務資料附註

9 每股(虧損)/盈利

每股基本(虧損)/盈利根據本公司擁有人應佔(虧損)/溢利除以期內已發行普通股的加權平均數計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年	二零一四年 (經重列)
本公司擁有人應佔(虧損)/溢利(千美元)	(18,277)	2,308
已發行股份的加權平均數(千股)	3,992,100	3,992,100
每股基本(虧損)/盈利(美仙/股)	(0.46)	0.06

由於截至二零一五年六月三十日止六個月並無發行在外的潛在攤薄普通股(截至二零一四年六月三十日止六個月：無)，故期內每股攤薄(虧損)/盈利與每股基本(虧損)/盈利相等。

10 股息

董事會已議決不就截至二零一五年六月三十日止六個月宣派中期股息(截至二零一四年六月三十日止六個月：無)。

中期 財務資料附註

11 物業、廠房及設備

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年 千美元	二零一四年 千美元 (經重列)
成本		
於一月一日	1,836,180	1,652,134
匯兌差額	(28)	(390)
添置	54,789	103,620
出售及撇銷	(369,772)	(39,134)
於六月三十日	1,521,169	1,716,230
累計折舊及減值		
於一月一日	495,749	455,692
匯兌差額	(17)	(91)
本期間折舊	32,659	34,186
出售及撇銷	(234,250)	(23,804)
於六月三十日	294,141	465,983
賬面淨值		
於六月三十日	1,227,028	1,250,247

中期 財務資料附註

12 無形資產

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年 千美元	二零一四年 千美元 (經重列)
於一月一日		
成本	669	-
累計攤銷及減值	(11)	-
賬面淨值	658	-
截至六個月		
期初賬面淨值	658	-
添置	675	-
攤銷費用	(92)	-
期末賬面淨值	1,241	-
於六月三十日		
成本	1,344	-
累計攤銷及減值	(103)	-
	1,241	-



中期 財務資料附註

13 貿易及其他應收賬款

	於二零一五年 六月三十日 千美元	於二零一四年 十二月三十一日 千美元
貿易應收賬款，扣除撥備(附註a)		
— 同系附屬公司	11,530	19,635
— 第三方	98,158	119,662
	109,688	139,297
預付款項、按金及其他應收賬款，扣除撥備(附註b)	179,338	73,668
向關聯公司提供貸款	31,187	32,236
向一間同系附屬公司提供貸款	8,000	10,000
應收關聯公司款項		
— 同系附屬公司	38,237	38,549
— 一間關聯公司	362	—
— 合營企業	527	202
— 最終控股公司	7,825	7,818
	46,951	46,569
減：非即期部分一向關聯公司提供貸款	(29,178)	(30,256)
即期部分	345,986	271,514

中期 財務資料附註

13 貿易及其他應收賬款(續)

附註：

(a) 本集團概無授予其客戶任何信貸期。於各結算日，本集團貿易應收賬款(扣除撥備)的賬齡分析如下：

	於二零一五年 六月三十日 千美元	於二零一四年 十二月三十一日 千美元
六個月內	105,422	133,780
七至十二個月	2,724	6,174
一至二年	3,055	826
二至三年	1,560	936
超過三年	485	494
貿易應收賬款	113,246	142,210
減：貿易應收賬款減值撥備	(3,558)	(2,913)
貿易應收賬款，扣除撥備	109,688	139,297

(b) 於二零一五年六月三十日，其他應收賬款1,444,000美元(二零一四年十二月三十一日：1,444,000美元)被管理層視為已減值，並已作出撥備。

於二零一五年六月三十日及二零一四年十二月三十一日，本集團之貿易及其他應收賬款的公平值與其賬面值相若。

14 股本

	於二零一五年六月三十日		於二零一四年十二月三十一日	
	股份數目	面值 千美元	股份數目	面值 千美元
已發行及繳足				
普通股	3,992,100,000	1,878,209	3,992,100,000	1,878,209

中期 財務資料附註

15 其他儲備

共同控制下的業務合併

於截至二零一四年六月三十日止六個月的簡明綜合全面收益表有關共同控制合併已收購附屬公司(附註1)的調整報表如下：

	本集團於 已收購 附屬公司前 千美元	採納合併 會計法的影響 千美元	截至 二零一四年 六月三十日 止六個月 千美元
收益	112,734	488,865	601,599
除所得稅前溢利/(虧損)	10,482	(13,610)	(3,128)
所得稅開支	(470)	(1,180)	(1,650)
期內溢利/(虧損)	10,012	(14,790)	(4,778)

16 貿易及其他應付賬款

	於二零一五年 六月三十日 千美元	於二零一四年 十二月三十一日 千美元
貿易應付賬款(附註)		
— 同系附屬公司	15,354	25,444
— 第三方	159,339	173,996
	174,693	199,440
其他應付賬款及應計款項	38,495	36,017
應付關聯方款項		
— 同系附屬公司	3,061	1,647
— 合營企業	62	60
	3,123	1,707
	216,311	237,164

中期 財務資料附註

16 貿易及其他應付賬款(續)

附註：

於各結算日，貿易應付賬款的賬齡分析如下：

	於二零一五年 六月三十日 千美元	於二零一四年 十二月三十一日 千美元
六個月內	138,919	168,798
七至十二個月	10,657	1,896
一至二年	3,836	5,411
二至三年	9,286	16,863
超過三年	11,995	6,472
貿易應付賬款	174,693	199,440

於二零一五年六月三十日及二零一四年十二月三十一日，本集團之貿易及其他應付賬款的公平值與其賬面值相若。

17 其他負債撥備

	於二零一五年 六月三十日 千美元	於二零一四年 十二月三十一日 千美元
虧損性合約撥備		
— 即期部分	5,309	9,179
— 非即期部分	-	305
	5,309	9,484

虧損性合約撥備的變動如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年 千美元	二零一四年 千美元 (經重列)
於一月一日	9,484	3,524
期內撥備	2,480	13,883
期內動用	(6,655)	(3,490)
於六月三十日	5,309	13,917

中期 財務資料附註

18 借款

須償還融資租賃責任及銀行借款的現值如下：

	銀行借款		融資租賃責任		總計	
	於二零一五年 六月三十日	於二零一四年 十二月三十一日	於二零一五年 六月三十日	於二零一四年 十二月三十一日	於二零一五年 六月三十日	於二零一四年 十二月三十一日
	千美元	千美元	千美元	千美元	千美元	千美元
一年內	6,346	6,346	1,352	1,312	7,698	7,658
第一至二年之間	6,346	6,346	1,510	1,438	7,856	7,784
第二至五年之間	19,039	19,039	5,853	5,484	24,892	24,523
超過五年	7,343	10,518	34,632	35,725	41,975	46,243
	39,074	42,249	43,347	43,959	82,421	86,208
減：流動部分	(6,346)	(6,346)	(1,352)	(1,312)	(7,698)	(7,658)
非流動部分	32,728	35,903	41,995	42,647	74,723	78,550

附註：

- (a) 於二零一五年六月三十日，本集團的銀行借款為39,074,000美元(二零一四年十二月三十一日：42,249,000美元)，由賬面值合共約71,006,000美元的船舶作抵押(二零一四年十二月三十一日：72,356,000美元)。
- (b) 本集團借款總額的利率變動及於資產負債表結算日未合約重新定價日期如下：

	於二零一五年 六月三十日	於二零一四年 十二月三十一日
	千美元	千美元
六個月或少於六個月	10,609	11,431

由於折現影響並不重大，銀行借款及融資租賃責任的賬面值與公平值相若。

中期 財務資料附註

19 未經審核簡明綜合現金流量表附註

除所得稅前虧損與經營所得現金的對賬

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年 千美元	二零一四年 千美元 (經重列)
除所得稅前虧損	(23,827)	(3,128)
經以下項目調整：		
折舊及攤銷	32,751	34,186
來自一家同系附屬公司的融資租賃收入	-	(2,677)
應收賬款減值虧損／(減值虧損撥回)	645	(160)
出售物業、廠房及設備虧損	108,566	11,464
應佔合營企業溢利	(252)	(566)
融資收入淨額	(6,827)	(6,682)
虧損性合約撥備(撥回)／額外撥備淨額	(4,175)	10,393
已確認政府補助	(115,050)	(4,426)
營運資金變動：		
存貨	4,607	(3,513)
貿易及其他應收賬款(不包括應收關聯方款項)	36,170	(16,639)
應收關聯公司款項	1,386	443
應收控股公司款項	(7)	-
貿易及其他應付賬款(不包括應付關聯方款項)	(22,454)	3,878
經營所得的現金	11,533	22,573

20 或然負債

(a) 中租作為被告

於二零零八年，中租於發現其早前租賃的船舶表現持續欠佳及機件故障後，註銷一份兩年貨船租賃協議。船主其後對中租展開仲裁，追討合共約10,800,000美元。中租正與船主尋求和解，根據最近法律程序的狀況、法律顧問的意見及和解磋商的進展，預計可以約1,000,000美元平息事件。因此，於二零一五年六月三十日，就有關事件撥備1,000,000美元(二零一四年十二月三十一日：1,000,000美元)。

除上文披露者外，於二零一五年六月三十日及二零一四年十二月三十一日，中租亦涉及另外六宗(二零一四年十二月三十一日：四宗)合共約2,083,000美元(二零一四年十二月三十一日：1,219,000美元)的待審訴訟。經考慮目前法律程序的狀況及和解磋商的進展後，中租已於二零一五年六月三十日為該等事件撥備合共640,000美元(二零一四年十二月三十一日：340,000美元)。

(b) 背對背案件(中租均為被告及原告)

(i) 於二零零七年，中租租賃的船舶於日本擱淺及沉沒。所租賃船舶的船主隨後向中租索償，指稱該港口危險，故中租應承擔所產生的全部虧損及成本，為數190,000,000美元。因此，中租於背對背情況下對分承租人索償。為保護中租的利益，中租已向Sumitomo Mitsui Banking Corporation取得190,000,000美元的不可撤銷備用證。

於二零一三年七月，倫敦高等法院裁定中租須就有關事件負責，並須向船主賠償約166,627,000美元。同時，中租已就向分承租人索償同等金額獲得裁決。

於二零一三年十月，分承租人就裁決提出上訴，故中租亦就此提出上訴。

於二零一五年一月，英國上訴法庭推翻一審判決，裁定中租無需對船主承擔賠償責任，分承租人亦無需向中租承擔責任。

於二零一五年五月，該案繼續上訴至英國最高法院。

由於中租預期於背對背情況下向分承租人收回任何賠償，故概無於二零一五年六月三十日及二零一四年十二月三十一日就案件作出撥備。

20 或然負債(續)

(b) 背對背案件(中租均為被告及原告)(續)

- (ii) 於二零一零年，中租於背對背情況下租賃及分租予第三方的船舶於巴西港口與碼頭相撞，導致港口造成損毀。巴西港口機關向船主索償，而船主隨後向中租索償約10,000,000美元。因此，中租於背對背情況下向分承租人展開訴訟。截至二零一五年六月三十日止尚未作出裁決。

由於中租預期於背對背情況下向分承租人收回任何賠償，故概無於二零一五年六月三十日及二零一四年十二月三十一日就案件作出撥備。

- (iii) 於二零一二年，中租租賃船舶碰撞碼頭，船舶被碼頭方面扣留長達九個月。

於二零一五年三月，船主以不安全港口為由向中租提出索賠約1.1億美元，中租亦同時向分承租人提出索賠。

除上文披露者外，本集團涉及數宗現正進行中的申索及法律訴訟。該等申索及法律訴訟對本集團的業務經營有附帶影響，包括但不限於產生自運輸期間對船舶造成損毀的申索及法律訴訟、貨品損壞、延後交付、船舶相撞及提早終止船舶程租合約。

於二零一五年六月三十日及二零一四年十二月三十一日，本集團未能確定上述各索償的可能性及金額，惟已撥備者除外。然而，根據本集團獲得的資料，董事認為該等事件將不會對本集團有重大財務或經營影響。



中期 財務資料附註

21 承擔

就物業、廠房及設備的資本承擔

	於二零一五年 六月三十日 千美元	於二零一四年 十二月三十一日 千美元
已授權但未訂約	1,598	4,432
已訂約但未計提	151,260	193,971

22 關聯方交易

中國外運長航集團公司(本公司的母公司)由中國政府控制。中國政府乃本公司的最終控制方。根據香港會計師公會頒佈的香港會計準則第24號(修訂本)「關聯方披露」的規定，由中國政府直接或間接控制、共同控制或對其有重大影響力的企業(「國有企業」)，連同中國外運長航集團公司及其集團成員公司均為本集團的關聯方。

本集團與其他國有企業進行若干交易，包括但不限於貨船租賃收入及開支以及銀行利息收入。在本集團日常業務過程中，與國有企業進行的交易乃按雙方協定的條款及價格訂定。

除上述與國有企業進行的交易外，期內的重大的關聯方交易概述如下。

中期 財務資料附註

22 關聯方交易(續)

(a) 下列重大交易乃與關聯方進行：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年 千美元	二零一四年 千美元 (經重列)
來自同系附屬公司的貨船租賃收入	132,168	132,670
付予一間合營企業的貨船租賃開支	1,810	1,999
付予同系附屬公司的佣金開支	74	629
付予同系附屬公司的佣金管理費	30	60
為一間同系附屬公司僱用船員及海員的開支	4,987	5,663
來自一間同系附屬公司的融資租賃收入	-	2,677
持有至到期投資利息收入	-	748
來自合營企業的利息收入	49	62
來自一間同系附屬公司的利息收入	91	233
付予同系附屬公司的租金支出	751	740
付予同系附屬公司的服務費	77,917	61,290
來自同系附屬公司的服務費收入	64	119
付予一間關聯公司的服務費	400	-
來自同系附屬公司轉售的代理收入及 支付集裝箱租賃成本	26,888	28,952

董事認為，上述關聯方交易均在日常業務過程中根據相關協議條款進行。

- (b) 於期內，本集團獲許可免費使用以中國外運長航集團公司名義註冊的商標。
- (c) 因與關聯方進行的銷售、購買及其他交易而產生的期終結餘已於附註13及16內披露。
- (d) 主要管理層薪酬

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年 千美元	二零一四年 千美元
薪金、津貼及實物福利	181	326
退休金計劃供款	15	13
	196	339

管理層對經營業績及財務狀況的討論與分析

過往經營業績回顧

二零一五年上半年，國際航運市場總體表現依舊低迷。全球經濟復蘇進程緩慢且不均衡，發達經濟體經濟增長有所好轉但較預期疲弱，中國等新興經濟體增速持續放緩，全球貿易和海運需求增長乏力。同時，運力過剩的情況未有明顯改觀，航運市場運價持續在低位運行，其中乾散貨市場上半年平均即期租金更是大幅跌至歷史最低點。面對嚴峻的市場形勢，本集團充分發揮低成本優勢，通過靈活調整經營模式、優化船隊結構、深化內部資源整合、提升管理水平等方式積極應對、開源節流，保持了整體運營的穩健。但是，受惡劣的航運市場環境影響，截至二零一五年六月三十日止六個月，本集團錄得本公司權益持有人應佔虧損為1,828萬美元(二零一四年：溢利231萬美元)。

收益

截至二零一五年六月三十日止六個月，本集團的收益為4.8513億美元(二零一四年：6.0160億美元)。下表載列我們截至二零一五年六月三十日止六個月各業務分部的收益貢獻：

	截至六月三十日止六個月		
	二零一五年 千美元	二零一四年 千美元 (經重列)	變動百分比
收益來自：			
– 乾散貨航運 ⁽¹⁾	247,827	316,106	(21.6%)
– 集裝箱航運	236,663	286,041	(17.3%)
– 其他	1,540	448	243.7%
	486,030	602,595	(19.3%)
按比例綜合基準計算來自合營企業的收益 ⁽¹⁾	(905)	(996)	(9.1%)
簡明綜合全面收益表所示的收益	485,125	601,599	(19.4%)

⁽¹⁾ 分部收益包括由合營企業所產生，按比例綜合基準計算的收益。分部收益扣減按比例綜合基準計算來自合營企業的收益後為簡明綜合全面收益表所示的收益總額。

管理層對經營業績及財務狀況的討論與分析

乾散貨航運

本集團來自乾散貨航運的收益主要包括運費收入及租金收入。

二零一五年以來，全球乾散貨航運市場在低谷中進一步探底。發達經濟體復蘇之路依然曲折，中國經濟進入中高速增長的新常態，大宗商品需求疲軟，乾散貨海運需求增速大幅下滑。運力增速雖有所放緩，但現有運力規模已十分龐大，供過於求的矛盾不斷壓低市場運價。上半年波羅的海乾散貨運價指數(「BDI指數」)持續低位徘徊，二月份更一度跌至509點，創歷史新低；上半年平均值僅錄得623點，同比大幅下跌約47%。全球乾散貨航運企業經營壓力劇增，破產倒閉的現象也屢見不鮮。

針對異常低迷的市場形勢，本集團進一步完善船東與運營相結合的經營模式。緊抓市場波段，以短期期租為主，增加程租比例，靈活調整船隊出租時機；同時充分發揮全球化多位一體的網路布局優勢，加大攬貨操作力度，加強與客戶的交流合作，有效實現船貨結合，穩定收入的同時尋求新的盈利增長點。在截至二零一五年六月三十日止六個月，本集團錄得來自乾散貨航運的收益為2.4783億美元(二零一四年：3.1611億美元)，其中運費收入1.9430億美元(二零一四年：2.0742億美元)，租金收入5,353萬美元(二零一四年：1.0869億美元)。上半年實現業務量2,097萬噸；實現自有乾散貨船的日均租金費率／期租租約對等(TCE)費率8,122美元(二零一四年：10,777美元)。

集裝箱航運

本集團來自集裝箱航運的收益主要包括航線收入和貨運代理收入。本集團集裝箱業務以亞洲區內業務為主。

二零一五年上半年，亞洲區內集裝箱市場總體表現疲弱。雖然區域內集裝箱海運需求總體穩中有升，但由於船舶大型化以及部分航運企業新增航綫服務，區內運力供給顯著增加，運價下滑成為市場的主旋律。本集團根據市場變化適時調整航綫設置，加強客戶銷售力度，通過聯盟合作努力提升規模效益。截至二零一五年六月三十日止六個月，本集團錄得來自集裝箱航運的收益為2.3666億美元(二零一四年：2.8604億美元)，其中主要是航綫收入2.1822億美元(二零一四年：2.4543億美元)，貨運代理收入1,402萬美元(二零一四年：3,352萬美元)。上半年實現集裝箱運載量422,875個標準箱(二零一四年：417,282個標準箱)；實現平均單箱收入449美元(二零一四年：480美元)。

管理層對經營業績及財務狀況的討論與分析

營運成本

截至二零一五年六月三十日止期間的營運成本減至5.0514億美元(二零一四年：5.9271億美元)。主要營業成本包括航程成本、貨物運輸成本、經營租賃租金及船舶成本。

下表載列我們以業務分部劃分的營運成本：

	截至六月三十日止六個月		變動百分比
	二零一五年 千美元	二零一四年 千美元 (經重列)	
乾散貨航運			
航程成本	85,564	71,621	19.5%
貨物運輸成本	62,705	80,544	(22.1%)
經營租賃租金	55,445	90,731	(38.9%)
船舶成本	69,872	67,217	3.9%
其他	4,302	6,110	(29.6%)
	277,888	316,223	(12.1%)
集裝箱航運			
航程成本	38,927	57,313	(32.1%)
貨物運輸成本	105,601	130,071	(18.8%)
經營租賃租金	71,780	78,615	(8.7%)
船舶成本	10,225	10,215	0.1%
其他	9	76	(88.2%)
	226,542	276,290	(18.0%)
分部－其他	710	192	269.8%
營運成本總額	505,140	592,705	(14.8%)

由於運價下降及租賃船舶成本減少，乾散貨航運的營運成本下降至2.7789億美元(二零一四年：3.1622億美元)。當中，貨物運輸成本(主要包括運費開支)減少1,784萬美元至6,271萬美元。船舶的經營租賃租金減少3,529萬美元至5,545萬美元。

集裝箱航運的營運成本為2.2654億美元(二零一四年：2.7629億美元)。航程成本減少1,839萬美元至3,893萬美元，主要由於燃料價格下降所致，而貨物運輸成本亦減少2,447萬美元至1.0560億美元，乃主要因貨運代理量及貨運代理費下降所致。

管理層對經營業績及財務狀況的討論與分析

銷售、行政及一般開支

銷售、行政及一般開支為1,608萬美元(二零一四年：1,451萬美元)，主要包括僱員薪酬、出差旅費及辦公室租金。

其他收益／(虧損)淨額

其他收益淨額為519萬美元(二零一四年：其他虧損淨額476萬美元)。

為優化船隊結構，為未來帶來成本效益，本集團處置了十五艘船舶。經計及政府補助補償後，我們錄得處置船舶的收益淨額為590萬美元。

融資收入淨額

融資收入淨額主要為來自銀行存款及投資的利息收入。融資收入淨額為683萬美元(二零一四年：668萬美元)。

應佔合營企業溢利

應佔合營企業溢利貢獻自乾散貨航運業務，為25萬美元(二零一四年：57萬美元)。

所得稅開支

所得稅開支為20萬美元(二零一四年：165萬美元)。

管理層對經營業績及財務狀況的討論與分析

流動資金及財務資源

二零一五年上半年，我們的現金主要用於支付建造船舶、派付二零一四年末期股息、營運成本及營運資金。我們主要透過內部產生現金應付本身的流動資金需要。

下表載列於所示結算日的流動資金比率。

	於二零一五年 六月三十日 千美元	於二零一四年 十二月三十一日 千美元
流動資產	1,131,548	1,040,653
流動負債	230,415	255,016
流動資金比率(附註)	4.91	4.08

附註： 流動資金比率相等於本集團於所示結算日的總流動資產除以總流動負債。

本集團於二零一五年六月三十日及二零一四年十二月三十一日的流動資金比率分別為4.91及4.08。

借款

須償還融資租賃責任及銀行借款的現值如下：

	銀行借款		融資租賃責任		總計	
	於二零一五年 六月三十日 千美元	於二零一四年 十二月三十一日 千美元	於二零一五年 六月三十日 千美元	於二零一四年 十二月三十一日 千美元	於二零一五年 六月三十日 千美元	於二零一四年 十二月三十一日 千美元
	一年內	6,346	6,346	1,352	1,312	7,698
第一至二年之間	6,346	6,346	1,510	1,438	7,856	7,784
第二至五年之間	19,039	19,039	5,853	5,484	24,892	24,523
超過五年	7,343	10,518	34,632	35,725	41,975	46,243
	39,074	42,249	43,347	43,959	82,421	86,208
減：流動部分	(6,346)	(6,346)	(1,352)	(1,312)	(7,698)	(7,658)
非流動部分	32,728	35,903	41,995	42,647	74,723	78,550

資本負債比率

由於本集團於二零一五年六月三十日及二零一四年十二月三十一日擁有現金淨額(超逾債務)，故並無呈列資本負債比率。

管理層對經營業績及財務狀況的討論與分析

資本承擔

下表載列本集團於所示結算日有關物業、廠房及設備的資本承擔。

	於二零一五年 六月三十日 千美元	於二零一四年 十二月三十一日 千美元
已授權但未訂約	1,598	4,432
已訂約但未計提	151,260	193,971

資本開支

資本開支主要包括添置物業、廠房及設備(主要包括貨船)的開支。

截至二零一五年六月三十日止六個月，資本開支總額為5,546萬美元(二零一四年：1.0362億美元)，乃主要用於上半年度建造乾散貨船及入塢維修的資本開支。

外匯風險

本集團從事國際性營運，並承受產生自多種非功能貨幣的外匯風險。外匯風險自日後商業交易、已確認資產及負債所產生。

因此，本集團所面對的外匯風險主要有關非功能貨幣銀行結餘、應收及應付賬款結餘以及銀行借款(統稱「非功能貨幣項目」)。本集團目前並無定期和既定的常規對沖政策。管理層正監察外匯風險，於有需要時考慮使用適當金融工具對沖重大外匯風險，並採用適當對沖政策控制該等風險。

管理層對經營業績及財務狀況的討論與分析

或然負債

本集團之或然事項載於中期財務資料附註20。

僱員

於二零一五年六月三十日，本集團在香港、中國內地、加拿大、新加坡及其他地區成員公司合共聘用664名岸上僱員。有關僱員酬金政策及員工發展詳情與二零一四年年報所披露的大致相同，並無任何重大改變。

船隊發展

二零一五年上半年，本集團抓住市場機遇處置了15艘老齡乾散貨船，並接收了一艘7.8萬載重噸的節能環保型乾散貨新造船，進一步優化了船隊的船型和船齡結構。截至二零一五年六月三十日為止，本集團擁有47艘自有船舶，總運載能力約342萬載重噸，平均船齡約為7.9年，較去年底下降近兩歲；總控制運力達103艘船舶，運載能力約為706萬載重噸。此外還有在建新船9艘，共約59萬載重噸，預期將於二零一五年下半年起陸續交付於本集團。通過船隊結構的持續優化，本集團船舶年輕化、大型化、低碳化的優勢進一步增強，市場競爭力進一步提升。

展望

二零一五年全球經濟預計將維持弱復蘇的態勢，但下行風險依然存在。全球經濟的差異化發展仍將繼續，新興經濟體增速放緩，發達經濟體總體復蘇勢頭向好，全球貿易和海運需求保持溫和增長。

乾散貨市場方面，由於大宗商品價格處於相對低位，有望促進大宗散貨貿易需求增長，加上季節性等因素帶動，乾散貨市場將從低位有所反彈；運力供應方面，新造船交付繼續維持在較低水平，但過剩的運力仍有待消化，預計乾散貨市場總體走勢依然疲弱。亞洲區內集裝箱市場方面，雖然運力過剩的壓力較大，但隨著傳統旺季的到來，以及航運企業間加強聯盟合作等舉措將有助改善供求關係，預計亞洲區內集裝箱市場將繼續維持弱平衡的態勢。此外，下半年國際原油價格預計仍將在相對低位震蕩，有利於航運企業控制燃油成本，改善經營狀況。

針對當前市場形勢，本集團將堅持船東與運營相結合的業務經營模式，繼續以穩健經營為根本，以強化成本控制為重點工作，持續優化船隊結構，深化內部整合以發揮規模效益，謀求新業務的發展，全力增收創效。本集團堅信，憑藉上述措施及良好的財務狀況、較低的船舶成本、現代化的船隊以及成熟的網絡布局和品牌優勢等，本集團的市場競爭力將不斷提升，一如既往為股東利益最大化拼搏奮鬥。

管理層對經營業績及 財務狀況的討論與分析

審核委員會

本公司審核委員會已審閱本集團截至二零一五年六月三十日止六個月的中期財務資料。此外，本公司的獨立核數師羅兵咸永道會計師事務所已根據香港會計師公會頒佈的《香港審閱工作準則》第2410號審閱本集團的中期財務資料。



中期股息

股息

董事會已議決不就截至二零一五年六月三十日止六個月宣派中期股息(截至二零一四年六月三十日止六個月：無)。

其他資料

董事於股份的權益

於二零一五年六月三十日，概無本公司董事及最高行政人員或彼等各自的聯繫人於本公司或其相聯法團(定義見證券及期貨條例(「證券及期貨條例」)第XV部)的股份、相關股份及債權證中擁有須根據證券及期貨條例第352條記入本公司存置的登記冊，或須根據上市規則所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)知會本公司及聯交所的任何權益或淡倉。

主要股東

於二零一五年六月三十日，根據本公司按證券及期貨條例第336條存置的登記冊所載，於本公司股份中擁有權益或淡倉的人士(本公司董事或最高行政人員除外)如下：

股東名稱	好倉／淡倉	身份	持有股份的數目	佔已發行股份 總數百分比
中國外運長航集團 公司(附註1)	好倉	受控制法團的權益	2,718,520,000	68.10
Sinotrans Shipping (Holdings) Limited (附註1)	好倉	實益擁有人	2,600,000,000	65.13

附註：

1. 中國外運長航集團公司為Sinotrans Shipping (Holdings) Limited全部已發行股份的實益擁有人，因此，就證券及期貨條例而言，中國外運長航集團公司被視為或當作於Sinotrans Shipping (Holdings) Limited擁有的股份中擁有權益。

除上述所披露者外，根據本公司按證券及期貨條例第336條存置的登記冊所載，於二零一五年六月三十日，概無其他人士(本公司董事或最高行政人員除外)於本公司股份或相關股份中擁有權益或淡倉。

購買、出售及贖回本公司上市證券

本公司或其任何附屬公司於截至二零一五年六月三十日止六個月內並無購買、出售或贖回本公司任何股份。

其他資料

遵守企業管治守則

本集團於截至二零一五年六月三十日止六個月一直遵守上市規則附錄十四所載企業管治守則的一切守則條文。

遵守上市發行人董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)，作為董事進行證券交易的操守守則。

經向所有董事作出具體查詢後，董事會確認所有董事於截至二零一五年六月三十日止六個月內，一直遵守標準守則所載的規定標準。

董事資料的變更

自本公司二零一四年年報日期以來，有關董事資料的變更載列如下：

李業華先生由新工投資有限公司非執行董事獲調任為該公司獨立非執行董事，由二零一五年六月二日起生效。