

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



## Hopewell Highway Infrastructure Limited

### 合和公路基建有限公司\*

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

股份代號: 737 (港幣櫃檯) 及 80737 (人民幣櫃檯)

## 截至二零一五年十二月三十一日止六個月之中期業績

### 摘要

#### 二零一六財年上半年

- 受惠於穩健的營運，全部收費高速公路的除利息、稅項、折舊及攤銷前溢利按年上升8%
- 本公司擁有人應佔淨溢利按年下跌4%至人民幣2.51億元或每股人民幣8.13分，主要因為淨匯兌虧損及企業層面的淨利息收入下跌抵銷了收費高速公路之淨溢利增長
- 中期股息每股人民幣8.4分（相當於每股港幣9.9737仙）
- 廣深高速公路增長動力持續
- 珠江三角洲西岸幹道（「西岸幹道」）於二零一五年七月首度錄得盈利，二零一六財年上半年合和公路基建分佔的淨溢利為人民幣1,900萬元，二零一五財年上半年為淨虧損人民幣2,300萬元
- 中國人民銀行下調貸款息率，將有助減低西岸幹道在二零一六財年、二零一七財年及二零一八財年合和公路基建所分佔的財務成本，分別減少約人民幣3,900萬元、人民幣5,800萬元和人民幣6,100萬元
- 受人民幣貶值影響，合和公路基建分佔淨匯兌虧損人民幣6,000萬元
- 核心業務已改善。合和公路基建二零一六財年的淨溢利按年或會持平，由於：  
(一)人民幣匯率波動及(二)深圳由二零一六年二月七日起，對南光高速公路及龍大高速公路(深圳段)實施免收路費措施
- 西岸幹道於二零一五年十二月三十一日前提前償還所有將於二零一六年到期的銀行貸款本金
- 完成(一)西綫II期新財務計劃、(二)廣深高速公路的貸款展期及(三)西綫I期的貸款展期使合營企業的財務狀況得以鞏固
- 合和公路基建無需向西綫合營企業進一步提供資本支出

\*僅供識別

### 二零一六財年上半年(續)

- 財務狀況穩健足以於未來派付豐厚股息：(一) 合和公路基建公司層面於二零一五年十二月三十一日的淨現金達人民幣5.71億元；及(二) 廣深合營企業分派穩定的股息每年逾人民幣6億元
- 以折合全程車流量來披露車流量，更能反映道路使用量，並與業界做法一致

### 二零一六財年下半年及未來展望

- 西岸幹道至少至二零二零年仍可財務上自給自足
- 南光高速公路及龍大高速公路深圳段從二零一六年二月七日起免費通行，對廣深高速公路的影響尚待評估
- 人民幣每貶值 1%，合和公路基建的淨溢利將減少約人民幣 1,000 萬元

## 集團業績

董事會欣然宣佈截至二零一五年十二月三十一日止六個月本集團以人民幣百萬元呈列未經審核之中期業績如下：

(合和公路基建分佔)	截至十二月三十一日止六個月									
	二零一四年					二零一五年				
	路費 收入 淨額	除利息、 稅項、 折舊及 攤銷前 溢利	折舊 及攤銷	利息 及稅項	業績	路費 收入 淨額	除利息、 稅項、 折舊及 攤銷前 溢利	折舊 及攤銷	利息 及稅項	業績
項目貢獻：										
廣深高速公路 <small>附註1</small>	739	603	(199)	(134)	270	757	638	(210)	(138)	290
珠江三角洲西岸幹道	249	197	(78)	(142)	(23)	266	222	(86)	(117)	19
— 西綫I期	48	36	(9)	(8)	19	52	40	(11)	(7)	22
— 西綫II期	152	127	(47)	(72)	8	158	136	(49)	(54)	33
— 西綫III期	49	34	(22)	(62)	(50)	56	46	(26)	(56)	(36)
<b>總計</b>	<b>988</b>	<b>800</b>	<b>(277)</b>	<b>(276)</b>	<b>247</b>	<b>1,023</b>	<b>860</b>	<b>(296)</b>	<b>(255)</b>	<b>309</b>
按年計變動						+4%	+8%	+7%	-8%	+25%
企業業績：										
銀行存款利息收入					17					17
本集團借予一間合營企業之 貸款之利息收入					32					9
其他收入					1					1
一般及行政費用及折舊					(18)					(17)
財務成本					(14)					(3)
所得稅開支					(5)					(1)
<b>小計</b>					<b>13</b>					<b>6</b>
<b>未計匯兌收益／(虧損)淨額之 溢利(已扣除相關所得稅)</b>					<b>260</b>					<b>315</b>
按年計變動										+21%
匯兌收益／(虧損)淨額 (已扣除相關所得稅)					6					(60)
<b>期內溢利</b>					<b>266</b>					<b>255</b>
非控股權益應佔溢利					(5)					(4)
<b>本公司擁有人應佔溢利</b>					<b>261</b>					<b>251</b>
按年計變動										-4%

附註1： 不包括由美元及港幣貸款所產生之匯兌差額，以及相關所得稅。

於回顧期內，本集團分佔高速公路項目之綜合路費收入淨額由人民幣 9.88 億元增加 4% 至人民幣 10.23 億元。由於沿江高速公路於二零一三年十二月二十八日全綫開通的分流影響已全面顯現，廣深高速公路之路費收入淨額增加 2%，其路費收入自二零一五財年下半年起恢復增長。珠江三角洲西岸幹道之路費收入持續錄得穩健增長，路費收入淨額增加 7% 至人民幣 2.66 億元。但西綫 II 期的路費收入僅上升 4% 由人民幣 1.52 億元增加至人民幣 1.58 億元。主要由於與西綫 II 期容桂立交至中山西立交平行的 105 國道順德至中山路段之改造升級工程，已於二零一四年十月完工，105 國道車流變得更為順暢並分流西綫 II 期的車流，導致西綫 II 期的車流量增長放緩。在本集團分佔之綜合路費收入淨額中，廣深高速公路、西綫 I 期、西綫 II 期及西綫 III 期分別佔 74%（人民幣 7.57 億元）、5%（人民幣 5,200 萬元）、16%（人民幣 1.58 億元）及 5%（人民幣 5,600 萬元）。

本集團分佔收費高速公路之綜合除利息、稅項、折舊及攤銷前溢利（不包括由廣深合營企業之美元及港幣貸款所產生之匯兌差額，以及相關所得稅）由人民幣 8 億元增加 8% 至人民幣 8.6 億元。雖然於回顧期優化廣深高速公路之營運而產生遣散費用約人民幣 300 萬元，但廣深高速公路之除利息、稅項、折舊及攤銷前溢利仍由人民幣 6.03 億元增加 6% 至人民幣 6.38 億元，主要由於其路費收入之增加及維修養護工程延後。此外，珠江三角洲西岸幹道之路費收入上升，帶動除利息、稅項、折舊及攤銷前溢利由人民幣 1.97 億元增長 13% 至人民幣 2.22 億元。西綫 III 期的除利息、稅項、折舊及攤銷前溢利由人民幣 3,400 萬元大幅增加 35% 至人民幣 4,600 萬元，乃鑒於二零一五財年上半年在確定其項目最終造價產生的一次性費用人民幣 500 萬元。

由於廣深高速公路的折合全程車流量恢復增長且其新增改善工程完成，本集團分佔廣深合營企業之折舊及攤銷費用由人民幣 1.99 億元增加 6% 至人民幣 2.1 億元。隨著珠江三角洲西岸幹道折合全程車流量穩健增長，其折舊及攤銷費用亦隨之增加。因此，本集團分佔之綜合折舊及攤銷費用增加 7% 至人民幣 2.96 億元。

西綫 II 期新財務計劃已於回顧期內完成。已完成西綫 II 期增加註冊資本合共約人民幣 6.36 億元。連同西綫合營企業於二零一五年十月借取的新增項目銀行貸款，西綫合營企業已償還由本集團向其提供作為西綫 II 期過渡性融資的股東貸款餘額。因此，西綫 II 期的利息支出有所減少。

此外，中國人民銀行於二零一四年十一月二十一日、二零一五年二月二十八日、二零一五年五月十日、二零一五年六月二十七日、二零一五年八月二十五日及二零一五年十月二十三日宣佈下調人民幣貸款利率，有助減低西綫合營企業的財務成本。

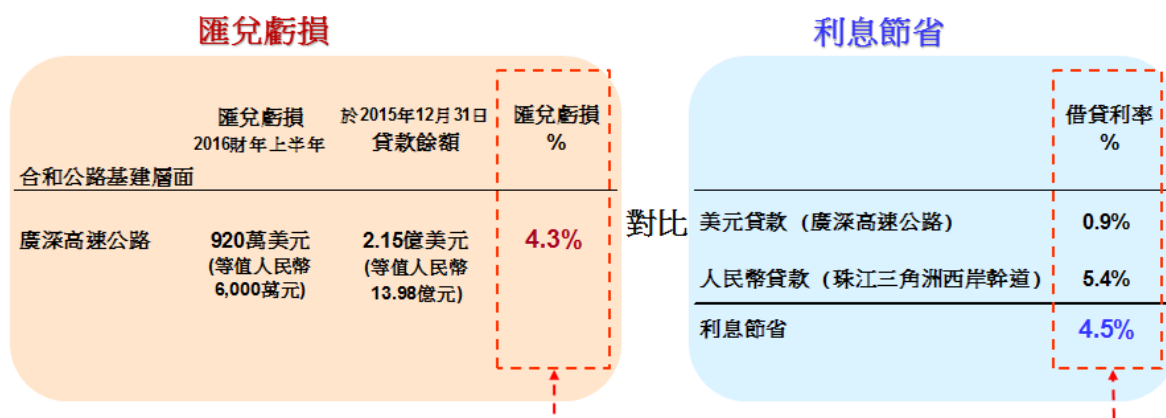
由二零一二年起直至合約營運期屆滿止，廣深高速公路及西綫 I 期的適用企業所得稅率為 25%。西綫 II 期於二零一三年至二零一五年的適用企業所得稅率為 12.5%，二零一六年起直至其合約收費期限屆滿止，適用稅率將上升至 25%。西綫 III 期則由二零一三年至二零一五年獲豁免企業所得稅，而二零一六年至二零一八年的適用稅率為 12.5%，二零一九年起直至其合約收費期限屆滿止，適用稅率將上升至 25%。

廣深高速公路的折舊及攤銷費用的增加抵銷了部份路費收入淨額的增幅，其淨溢利增加 7% 至人民幣 2.9 億元。由於路費及車流量持續增長，加上中國人民銀行下調貸款利率，珠江三角洲西岸幹道於二零一五年七月首度錄得盈利，相比去年同期本集團分佔淨虧損人民幣 2,300 萬元，於回顧期內錄得淨溢利人民幣 1,900 萬元。西綫 III 期淨虧損由人民幣 5,000 萬元減少至人民幣 3,600 萬元。整體而言，四個項目的綜合淨溢利（不包括廣深合營企業之美元及港幣貸款匯兌差額及相關所得稅）由人民幣 2.47 億元上升 25% 至人民幣 3.09 億元。

本公司已償還於二零一五年五月到期之企業銀行貸款人民幣 5 億元（於二零一二年五月簽訂人民幣 16 億元之銀行貸款融資協議，已提取其中人民幣 10 億元，並於二零一三年六月已提前償還人民幣 5 億元），令回顧期內的財務成本由人民幣 1,400 萬元減至人民幣 300 萬元。另一方面，於二零一五財年下半年及回顧期，本集團向西綫合營企業提供作為西綫 II 期過渡性融資之股東貸款分別減少人民幣 2.12 億元及人民幣 7.88 億元，隨着西綫合營企業悉數償還款項，本集團利息收入亦減少。因此，於回顧期內，本集團的總利息收入（包括銀行存款及向西綫合營企業提供之股東貸款）由人民幣 4,900 萬元減少至人民幣 2,600 萬元。鑒於財務成本下降被總利息收入下跌所抵銷，企業淨利息收入由人民幣 3,500 萬元減少至人民幣 2,300 萬元，以至企業溢利下降 54% 至人民幣 600 萬元。

於回顧期內，本集團未計匯兌損益淨額（已扣除相關所得稅）之溢利由人民幣 2.6 億元上升 21% 至人民幣 3.15 億元，主要由於四個高速公路項目的路費收入淨額增加及中國人民銀行下調貸款利率所致。然而，本集團錄得分佔廣深合營企業美元及港幣貸款之匯兌虧損淨額為人民幣 6,000 萬元，主要由於人民幣於回顧期內貶值。儘管如此，對比較高借貸利率的人民幣貸款，美元和港幣貸款仍有利息節省。

## 美元貸款的匯兌虧損和利息節省



整體而言，收費高速公路之淨溢利增加被廣深合營企業之美元及港幣貸款錄得匯兌虧損淨值及企業層面淨利息收入下降所抵銷。因此，本公司擁有人應佔溢利由人民幣 2.61 億元減少 4%至人民幣 2.51 億元。

本公司深信二零一六財年將是本集團充滿挑戰的一年。人民幣匯率於二零一五年八月突然貶值，而美國於二零一五年十二月首次（自二零零六年以來）加息，都將對廣深合營企業的美元及港幣貸款產生影響。人民幣每貶值 1%，合和公路基建的淨溢利將減少約人民幣 1,000 萬元。然而，本公司對本集團的未來表現仍保持樂觀，支持合和公路基建維持淨溢利增長：(i)廣深高速公路增長動力持續；(ii)由於路費收入淨額的穩健增長及中國人民銀行下調貸款利率，珠江三角洲西岸幹道於二零一五年七月首度錄得盈利。於二零一五財年，除利息、稅項、折舊及攤銷前溢利（合營企業層面）增加至約人民幣 8 億元，直至二零一八年港珠澳大橋開通前往後每年目標增加約人民幣 1 億元；(iii) 中國人民銀行自二零一四年十一月來多次下調人民幣貸款利率，有助減低西綫合營企業的財務成本，貸款利率每下調 1%，（合和公路基建分佔）財務成本將減少約人民幣 4,000 萬元。本集團分佔西綫合營企業的利息支出預計於二零一六財年、二零一七財年及二零一八財年分別節省約人民幣 3,900 萬元、人民幣 5,800 萬元及人民幣 6,100 萬元；(iv) 西綫 II 期新財務計劃已告完成，可削減債務及利息支出；及(v) 西綫合營企業動用手頭現金盈餘於二零一五年十二月三十一日前提前償還將於二零一六財年下半年及二零一七財年上半年到期的銀行貸款本金人民幣 2.61 億元（分別為人民幣 1.3 億元及人民幣 1.31 億元）（合營企業層面）後，西綫合營企業的利息支出已進一步降低。此外，珠江三角洲西岸幹道至少至二零二零年仍可財務上自給自足，並有能力償還到期銀行貸款，合和公路基建無需向珠江三角洲西岸幹道進一步提供資本支出。截至二零一五年十二月三十一日，合和公路基建企業層面財務狀況強勁，錄得現金淨額為人民幣 5.71 億元，而廣深合營企業每年穩定派息超過人民幣 6 億元（根據過往兩個財年從廣深合營企業收取的股息），為派付豐厚股息提供穩固基礎。

本集團的財務狀況包括合和公路基建企業層面資產及負債和本集團分佔其兩間中國合營企業 — 廣深合營企業及西綫合營企業資產及負債。

### 合和公路基建企業層面

	二零一五年 六月三十日	二零一五年 十二月三十一日		二零一五年 六月三十日	二零一五年 十二月三十一日
	人民幣百萬元	人民幣百萬元		人民幣百萬元	人民幣百萬元
銀行結餘及現金	574	837	港幣銀行貸款	237	266
本集團向合營企業提供之 股東貸款 <sup>附註1</sup>	788	-	其他負債	13	9
其他資產	32	10			
	1,394	847		250	275
			合和公路基建企業淨資產	1,144	572

### 分佔合營企業

#### 廣深合營企業 (合和公路基建分佔部份)

	二零一五年 六月三十日	二零一五年 十二月三十一日		二零一五年 六月三十日	二零一五年 十二月三十一日
	人民幣百萬元	人民幣百萬元		人民幣百萬元	人民幣百萬元
銀行結餘及現金	143	177	銀行貸款		
經營權無形資產	5,600	5,416	— 美元	1,182	1,239
物業及設備	214	240	— 港幣	158	159
其他資產	78	31	其他負債	720	726
	6,035	5,864		2,060	2,124
			廣深合營企業淨資產	3,975	3,740

#### 西綫合營企業 (合和公路基建分佔部份)

	二零一五年 六月三十日	二零一五年 十二月三十一日		二零一五年 六月三十日	二零一五年 十二月三十一日
	人民幣百萬元	人民幣百萬元		人民幣百萬元	人民幣百萬元
銀行結餘及現金	130	75	銀行貸款	4,028	4,136
經營權無形資產	6,555	6,468	由本集團取得之 股東貸款 <sup>附註1</sup>	394	-
物業及設備	259	271	其他負債	365	285
其他資產	23	15		4,787	4,421
	6,967	6,829		2,180	2,408
			西綫合營企業淨資產	2,180	2,408

	二零一五年 六月三十日	二零一五年 十二月三十一日		二零一五年 六月三十日	二零一五年 十二月三十一日
	人民幣百萬元	人民幣百萬元		人民幣百萬元	人民幣百萬元
			負債總額	7,097	6,820
			本公司擁有人 應佔權益	7,247	6,672
			非控股權益	52	48
資產總額 <sup>附註2</sup>	14,396	13,540	股東權益及負債總額	14,396	13,540
			淨資產總額	7,299	6,720

附註 1：在獲得增加投資的正式批准前，因西綫合營企業未能就西綫 II 期借取中國的銀行貸款，本集團已向西綫合營企業提供股東貸款作為西綫 II 期過渡性融資。

附註 2：不包括抵銷本集團按比例分佔向合營企業提供之股東貸款及相應股東貸款應收利息，以及按比例綜合法編製之合營企業結餘。

## 股息

於二零一六年二月二日，董事會宣佈派發截至二零一六年六月三十日止財政年度之中期股息每股人民幣8.4分(相當於每股港幣9.9737仙)(二零一五年六月三十日：中期股息每股人民幣8.4分(相當於每股港幣10.6376仙))，將於二零一六年三月二十二日(星期二)派發予於二零一六年二月二十二日(星期一)營業時間結束時名列本公司股東名冊上之本公司股東。派息率相當於截至二零一五年十二月三十一日止六個月本公司擁有人應佔本集團溢利之103.3%。中期股息將以人民幣、港幣或以該等貨幣組合之現金派發，人民幣及港幣間之兌換率按中國人民銀行於二零一六年二月二日公佈的匯率人民幣1元兌港幣1.18735元計算，股東有權選擇以人民幣、港幣或以人民幣及港幣之組合收取中期股息。

股東須填妥股息選擇表格(如適用)以選擇收取股息的貨幣，並最遲須於二零一六年三月十日(星期四)下午四時三十分前送達本公司之香港股份登記處—香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17M樓。倘股東沒有作股息選擇，該股東則會以港幣收取其中期股息，除非股東過往已選擇以人民幣收取股息。



## 業務回顧

於回顧期內，廣深高速公路及珠江三角洲西岸幹道的綜合日均路費收入按年增長4%至人民幣1,180萬元，路費總收入合計人民幣21.74億元。

沿江高速公路於二零一三年十二月全綫開通後，廣深高速公路自二零一五財年下半年開始重拾增長動力。在回顧期內，日均路費收入按年上升2%至人民幣880萬元，而日均折合全程車流量則按年增長4%至9.3萬架次，顯現復甦勢頭。然而，深圳市交通運輸委員會在二零一五年十一月三十日宣佈收購四條在深圳市的收費高速公路，並從二零一六年二月七日起轉變為免費高速公路。當中南光高速公路及龍大高速公路深圳段與廣深高速公路太平至南頭段平行，此轉變對於廣深高速公路的影響有待評估。

珠江三角洲西岸幹道的日均路費收入及日均折合全程車流量按年穩定增長，分別增長7%及11%至人民幣300萬元及4萬架次，創歷史高位。西綫 I 期保持穩定增長，西綫 II 期則展現溫和增長。西綫 I 期的日均路費收入及日均折合全程車流量分別按年增長9%及10%，至人民幣58.1萬元及4.9萬架次。西綫 II 期的日均路費收入及日均折合全程車流量為人民幣176.8萬元及5.2萬架次，分別增長4%及9%。西綫 III 期表現穩健，日均路費收入及日均折合全程車流量分別按年增長14%及19%至人民幣62.4萬元及2.2萬架次。

於回顧期內，本集團按比例分成的綜合路費收入淨額按年上升4%至人民幣10.23億元，廣深高速公路及珠江三角洲西岸幹道分別貢獻74%及26%，二零一五財年同期分別為75%及25%。基於高速公路的車流持續增長，本集團原本將二零一六財年綜合路費收入淨額的目標訂於人民幣20.26億元，即達至二零零七財年錄得的歷史高位。鑒於南光高速公路及龍大高速公路深圳段從二零一六年二月七日起實施免費通行可能帶來的影響，預計該目標會相應延後。

自二零一六財年上半年起，本集團公佈的日均車流量統一為折合全程車流量，以符合行業慣例，提高透明度以更好地反映道路使用情況及回應市場需要。

財政年度	二零一五 財年上半年	二零一六 財年上半年	變動%
<b>廣深高速公路（於合營企業層面）</b>			
日均路費收入（人民幣千元）	8,631	<b>8,839</b>	+2%
日均折合全程車流量*（千架次）	90	<b>93</b>	+4%
<b>珠江三角洲西岸幹道（於合營企業層面）</b>			
日均路費收入（人民幣千元）	2,781	<b>2,973</b>	+7%
日均折合全程車流量*（千架次）	36	<b>40</b>	+11%
<b>西綫 I 期（於合營企業層面）</b>			
日均路費收入（人民幣千元）	532	<b>581</b>	+9%
日均折合全程車流量*（千架次）	45	<b>49</b>	+10%
<b>西綫 II 期（於合營企業層面）</b>			
日均路費收入（人民幣千元）	1,702	<b>1,768</b>	+4%
日均折合全程車流量*（千架次）	48	<b>52</b>	+9%
<b>西綫 III 期（於合營企業層面）</b>			
日均路費收入（人民幣千元）	546	<b>624</b>	+14%
日均折合全程車流量*（千架次）	19	<b>22</b>	+19%

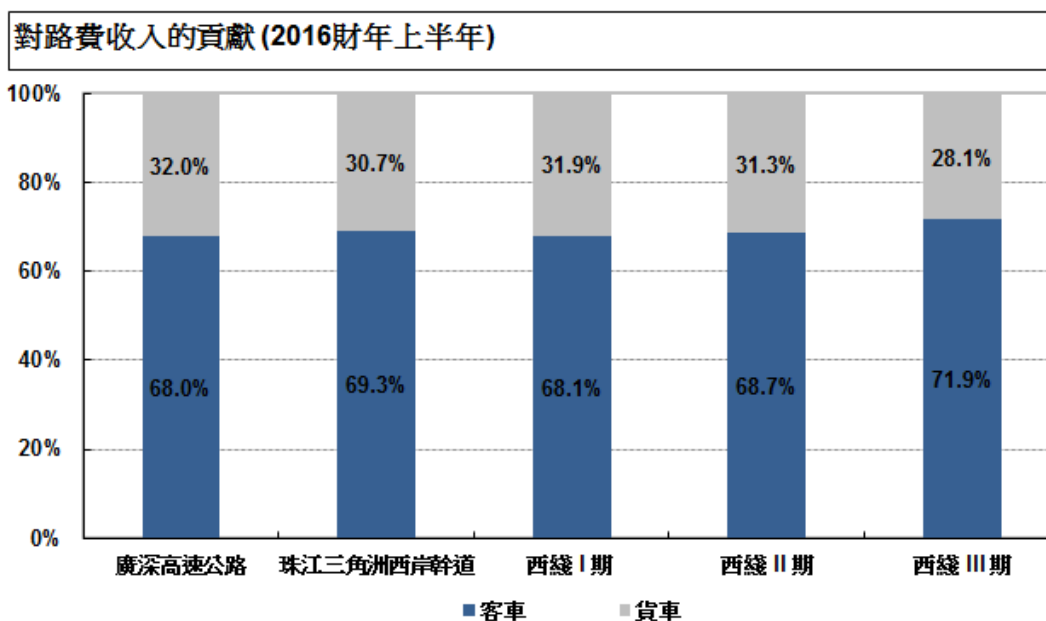
\* 日均折合全程車流量的計算方法是在高速公路行駛的全部車輛之總行駛里程除以高速公路全綫長度及回顧期內的總天數。其考慮到高速公路上全部車輛之總行駛里程，是一項行業通用的營運數據，能更好地反映道路的使用率

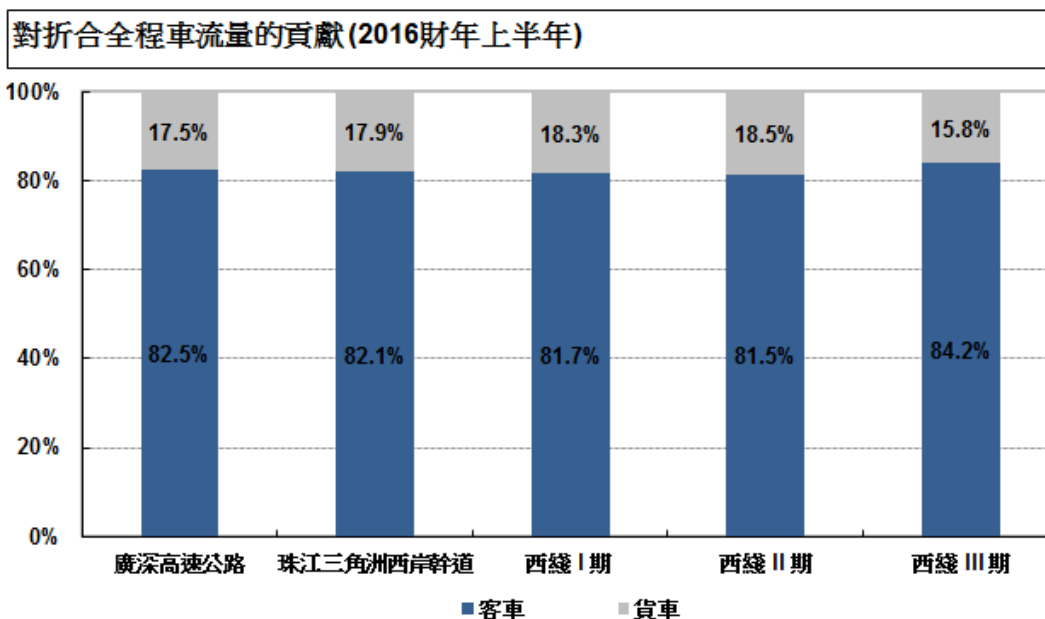
## 經濟環境

中國在經濟轉型上持續取得進展。儘管面對短暫的不利因素以及美國加息，中央政府仍可憑藉實施調節性的貨幣政策及財政政策，包括連串的官方貸款利率下調、定向減稅、房地產市場撒限等，在轉型期推動經濟增長。二零一五年，中國和廣東的國內生產總值分別溫和增長6.9%及8%。

從二零一零年至二零一四年年底，廣東的高速公路總里程複合年均增長7%達到6,280公里。另一方面，同期內註冊汽車數量的複合年均增長達到14%，在二零一四年年底創下1,330萬輛的紀錄新高，反映持續的道路使用需求。道路使用需求增長兩倍於高速公路里程增長。蓬勃的經濟發展以及註冊汽車數量上升創造持續的道路交通需求，將繼續支持本集團高速公路的增長。

中國在二零一五年連續第七年蟬聯世界最大汽車銷售市場。根據中國汽車工業協會資料，二零一五年中國汽車銷量上升5%至約2,500萬輛。銷量主要由乘用車需求帶動，且得益於自二零一五年十月一日至二零一六年年底實施的1.6升及以下排量乘用車的車輛購置稅減半政策。本公司相信廣深高速公路及珠江三角洲西岸幹道會繼續受惠於中國乘用車銷售的穩定增長。





### 珠江三角洲西岸幹道的增長潛力

珠江三角洲西岸幹道全長 97.9 公里，為雙向共 6 車道的封閉式高速公路，由西綫 I 期、西綫 II 期及西綫 III 期組成，是珠三角地區西岸區域性高速公路網中最直接和便捷的高速公路主幹道，從北至南途經廣州、佛山、中山和珠海等最繁榮和人口稠密的城市，更可方便直達橫琴國家級新開發區，並通過快將落成的港珠澳大橋及其連接線連接香港。珠三角地區西岸四個主要城市，即廣州、佛山、中山和珠海經濟發展穩健，在二零一五年地區生產總值增長 8.4% 至 10%，將為珠江三角洲西岸幹道創造強勁的交通運輸需求。

珠江三角洲西岸幹道位處珠三角地區西岸的中心，沿中央軸線伸延，與廣州環城高速公路、廣州南二環高速公路、中江高速公路、西部沿海高速公路以及二零一五年十二月三十一日新開通的廣明高速公路均有良好的連接，並將與快將落成的廣中江高速公路、港珠澳大橋、虎門二橋及深中通道(根據媒體的報導，這些基建項目將分別於二零一六年年底、二零一八年、二零一八年及二零二三年開通)銜接，形成一個全面的區域性高速公路網。此外，橫琴二橋於二零一五年十二月三十日開通，暫時透過地方道路接駁珠江三角洲西岸幹道南端與橫琴，預期在二零一六年年底，橫琴二橋將接通高速公路，並進一步強化珠江三角洲西岸幹道作為珠三角地區西岸的一條南北要道，使其成為唯一一條高速公路主幹道促進往來廣州與橫琴的交通。本公司相信良好的連接性將為珠江三角洲西岸幹道帶來持續及穩定的車流量。

根據媒體報導，港珠澳大橋將於二零一八年開通。大橋落成後，珠三角地區西岸的城市將納入以香港為中心的三小時生活圈，更便捷的陸路交通和更短的行車時間將促進珠三角地區西岸與香港之間的跨境客運及貨運。在將來，透過港珠澳大橋，往來香港與珠海的交通時間將由經陸路需四個小時或經水路需超過一個小時大幅縮減至約 30 分鐘。參照深港西部通道於二零零七年開通後，私家車跨境牌照數目明顯增加，以利用擴大後的跨境口岸容量。預期更多的私家車跨境牌照將會在新的港珠澳大橋跨境口岸開放後不久予以發放。港珠澳大橋的開通將進一步加快區域的經濟發展與融合。



\*根據媒體報導

珠海橫琴是繼上海浦東區及天津濱海新區後第三個國家級新開發區，亦是二零一五年四月設立的中國(廣東)自由貿易試驗區的一部份，是重點發展商業服務、旅遊、娛樂、科研等領域的新增長中心。未來數年將建成包括商業地標、酒店及旅遊景點等多個重點的發展項目。根據媒體報導，橫琴新區自二零零九年成立至今，計劃項目總投資額達到約人民幣 3,000 億元。於回顧期內，橫琴持續推廣及深化作為國際盛事及旅遊目的地的形象，打造成為國際旅遊島，在二零一五年十一月舉辦了第二屆中國國際馬戲節及 WTA 超級精英賽等兩項盛事，吸引世界目光。中國國際馬戲節將每兩年舉辦一次，WTA 超級精英賽則會連續舉辦五年。此外，作為標誌性項目的長隆國際海洋度假區自開業以來已吸引 2,000 萬旅客入場，度假區二期建設工程亦已在二零一五年一月展開。同時，媒體亦報導麗新集團的星藝文創天地一期計劃在二零一七年開業，成為橫琴另一個標誌性項目。另一方面，澳門新建的博彩度假村及酒店有助推動旅遊業，例如澳門銀河二期及新濠影滙分別在二零一五年五月及十月開幕，提供約 3,000 間客房。這些新地標將為區內帶來煥然一新的休閒娛樂及住宿體驗，推動澳門旅遊業的第二波增長。澳門對接橫琴的口岸亦自二零一四年十二月十八日起對旅客及客車實施 24 小時通關，促進了跨境交通量。路氹城與橫琴之間的日均跨境客流及車流增長強勁，在二零一五年分別上升 53% 及 15% 至 2.1 萬人次及 3,000 車次。珠江三角洲西岸幹道作為從廣州至橫琴和澳門最直接及最短的高速公路，將會受惠於區域發展所帶來愈來愈多的客貨運輸需求。

## 全國電子不停車收費（「ETC」）聯網

### **接入全國ETC聯網**

按照交通運輸部的指示，國內 29 個省份(除海南、西藏外)的高速公路已於二零一五年年底前形成全國性相互連接的電子不停車收費聯網。不同省份發行的電子支付卡可以共同應用於聯網內每一條高速公路全部的 ETC 收費車道。廣東、河南、貴州及湖北於二零一五年六月三十日一同接入全國 ETC 聯網。

使用 ETC 收費車道的車輛自聯網後逐步增加，提高了廣深高速公路及珠江三角洲西岸幹道的營運效率。

### **車型分類改為國家標準以及計重收費方案改以總重量為依據**

為了接入全國 ETC 聯網，廣東省交通運輸廳與廣東省發展和改革委員會聯合發佈自二零一五年六月二十六日開始，省內車型分類變更為國家標準。客車及貨車分別按照座位數目及載重噸位重新分類。儘管如此，每類車的收費費率保持不變。此外，對貨車實施的計重收費方案改以總重量為依據，六車道或以上的高速公路上貨車的基本收費費率為每噸每公里人民幣 0.12 元。

於回顧期內，廣深高速公路及珠江三角洲西岸幹道的日均路費收入分別按年上升 2% 及 7%，與二零一五財年下半年的增長率相約。預計新安排對本集團高速公路項目日後的影響屬中性。

## **收費公路政策**

### **深圳市高峰時段交通限行**

於二零一四年十二月二十九日，深圳市交通警察局公佈了一項對非深圳登記客車的新交通限行措施，禁止其自二零一四年十二月三十日起五個月內，在早上七時至九時及下午五時半至七時半的高峰時段在深圳市的四個市中心區域包括福田、羅湖、南山及鹽田之內行駛，但連接六個跨境口岸的路綫除外。因此，車輛行駛廣深高速公路前往皇崗及福田跨境口岸將不受此措施影響。根據深圳市交通警察局最新公佈，此措施已延長至二零一六年六月三十日。

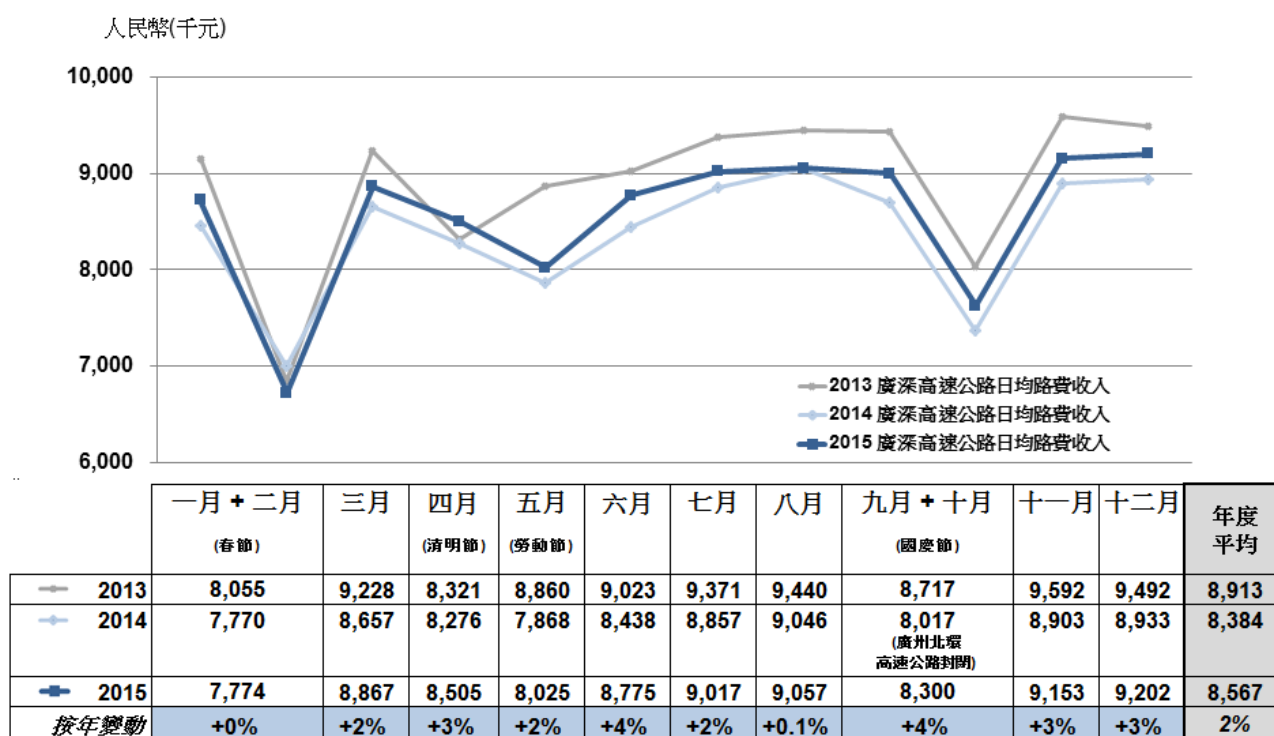
### **收費公路管理條例（修訂建議）**

交通運輸部於二零一三年五月八日提出對現行收費公路管理條例的修訂建議，並向公眾及相關行業徵求意見。其後於二零一五年七月二十一日，交通運輸部公佈了新版本的修訂並再次徵求公眾意見。影響營運中的收費公路公司的新條文主要包括(1)收費期限從現行的二十五年上調至最多三十年；(2)為了提高通行能力而增加投資可以延長營運期及(3)地方政府推出路費減免政策損害收費公路公司的合法權益且引致任何收入損失，應對該等公司作出補償。本公司將密切跟進其發展。

## 廣深高速公路

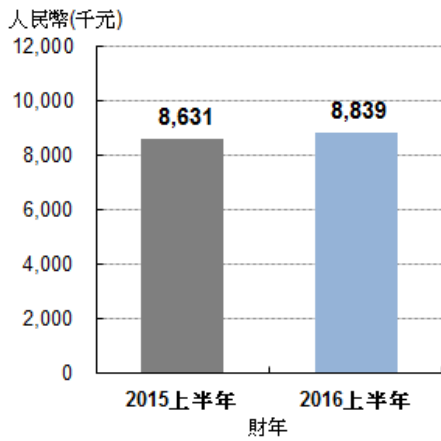
廣深高速公路是一條連接廣州、東莞、深圳三個珠三角地區主要城市及香港的高速公路主幹道。沿江高速公路於二零一三年年底全綫開通一年後，廣深高速公路自二零一五財年下半年開始重拾增長動力。回顧期內，廣深高速公路的增長持續。日均路費收入按年上升2%至人民幣880萬元，期內路費總收入為人民幣16.26億元。然而，日均路費收入尚未重回二零一四財年上半年沿江高速公路全綫開通前錄得的人民幣920萬元，主因為國內經濟增速放緩。廣深高速公路的日均折合全程車流量按年上升4%至9.3萬架次，較二零一三年九月十八日的歷史峰值11.8萬架次，仍有27%增長空間，反映廣深高速公路的車流量仍然具有增長空間。客車對路費收入及車流量的貢獻最大，佔廣深高速公路路費收入及折合全程車流量的比例為68%及82.5%。

### 廣深高速公路日均路費收入（每月）

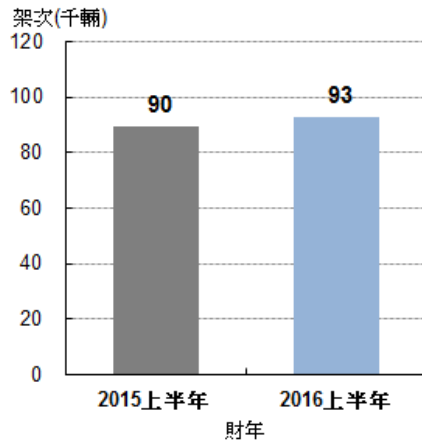




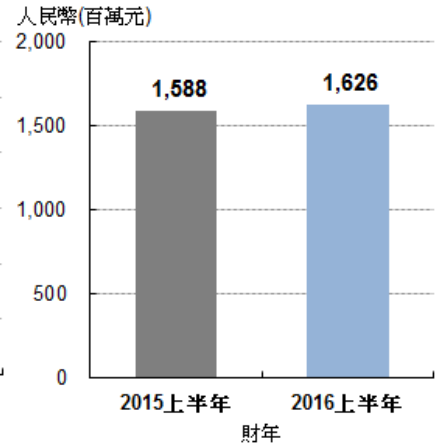
廣深高速公路  
日均路費收入



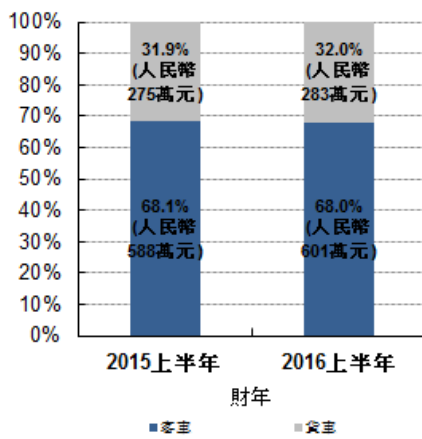
廣深高速公路  
日均折合全程車流量



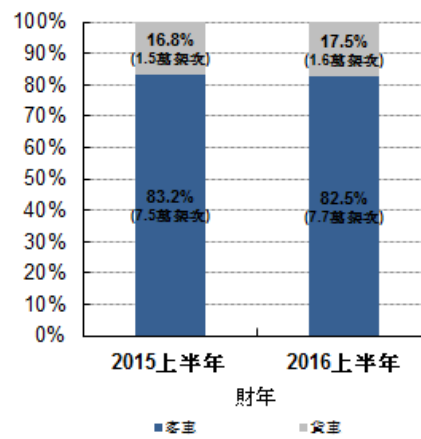
廣深高速公路  
六個月路費收入



廣深高速公路  
以車種劃分的日均路費收入

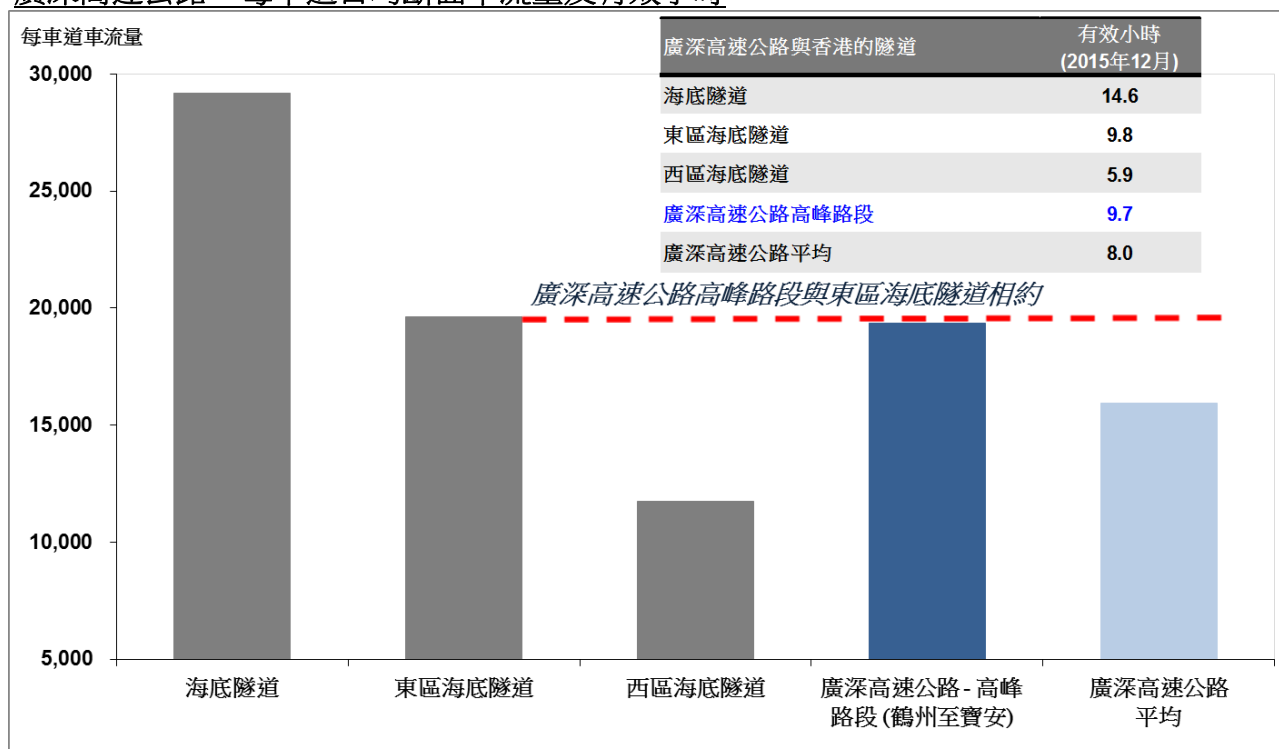


廣深高速公路  
以車種劃分的日均折合全程車流量



參考下圖，比較廣深高速公路與香港東區海底隧道的斷面車流量(每車道)，其最繁忙的路段與東區海底隧道相約，而所有路段平均的斷面車流量則低於東區海底隧道。

### 廣深高速公路 - 每車道日均斷面車流量及有效小時



備註:

- 1) 有效小時 = 每車道車流量/每車道每小時2,000車次
- 2) 廣深高速公路擴建後，五點梅至太平及鶴州至福永路段為雙向10車道
- 3) 香港各隧道日均車流量 (2015年11月): 海底隧道 11.7萬車次, 東區海底隧道 7.8萬車次, 西區海底隧道 7.0萬車次
- 4) 廣深高速公路日均車流量 (2015年12月)

連接廣深高速公路廣氮立交的廣州北環高速公路及廣州東南西環高速公路的部份路段自二零一五年六月中開展維修工程。廣州北環高速公路的工程於二零一五年八月底完成，而廣州東南西環高速公路的維修工程則計劃直至二零一六年六月中結束，相互來往的車流或受到輕微阻礙，但影響輕微。

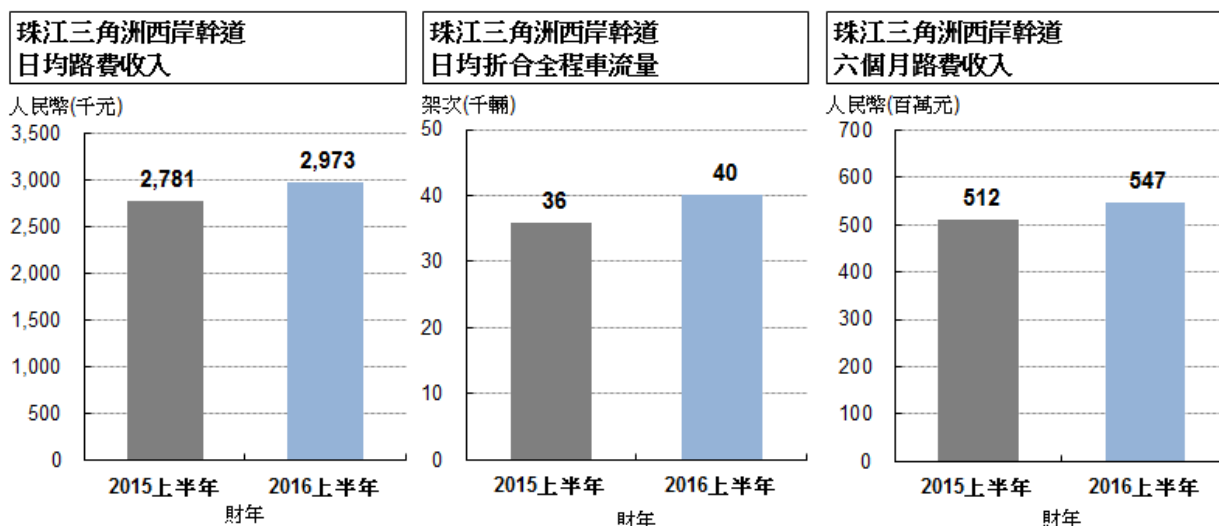
二零一五年十一月三十日，深圳市交通運輸委員會宣佈由政府收購四條在深圳市的收費高速公路，包括南光高速公路、龍大高速公路深圳段、鹽排高速公路及鹽壩高速公路，並且這些路段從二零一六年二月七日起轉為免費通行。上述高速公路中，南光高速公路及龍大高速公路深圳段與廣深高速公路太平至南頭段平行，此轉變對廣深高速公路車流的影響有待評估。本公司將密切跟進有關情況。

廣深合營企業一直致力於提升其營運效率，通過於收費車道及入口車道安裝自動化設備以應付不斷增長的車流量。現時廣深高速公路約 67% 的入口車道已安裝 ETC 或自助發卡設備。同時一項組織架構評估正在進行當中，以合理化員工隊伍及進一步提升營運效率。此外，為了減少能源消耗及降低營運成本，收費廣場及整條主綫已安裝 LED 節能燈。

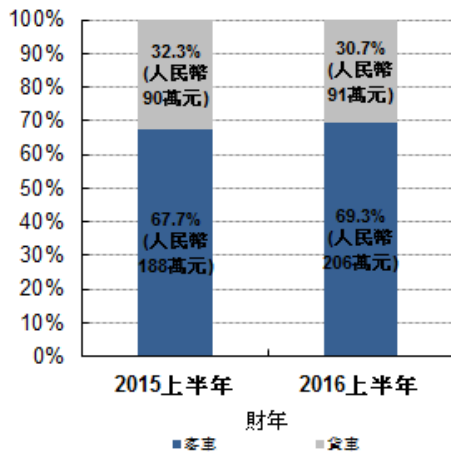
## 珠江三角洲西岸幹道

珠江三角洲西岸幹道全長97.9公里，為雙向共6車道的封閉式高速公路，由西綫 I 期、西綫 II 期及西綫 III 期組成，是珠三角地區西岸中心的高速公路主幹道，連接廣州、佛山、中山及珠海四個主要城市。珠江三角洲西岸幹道北接廣州的高速公路網，向南伸延連接珠海的高速公路網，提供便利的路綫前往橫琴及經快將落成的港珠澳大橋到達香港。

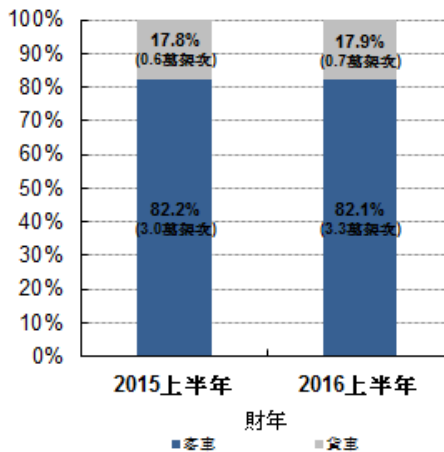
回顧期內，受惠於橫琴和澳門的旅遊業發展，珠江三角洲西岸幹道的日均路費收入及日均折合全程車流量持續穩定增長，分別按年增長7%及11%至人民幣300萬元及4萬架次。與此同時，期內路費總收入為人民幣5.47億元。客車對路費收入及車流量的貢獻最大，佔珠江三角洲西岸幹道路費收入及折合全程車流量的比例為69.3%及82.1%。



珠江三角洲西岸幹道  
以車種劃分的日均路費收入

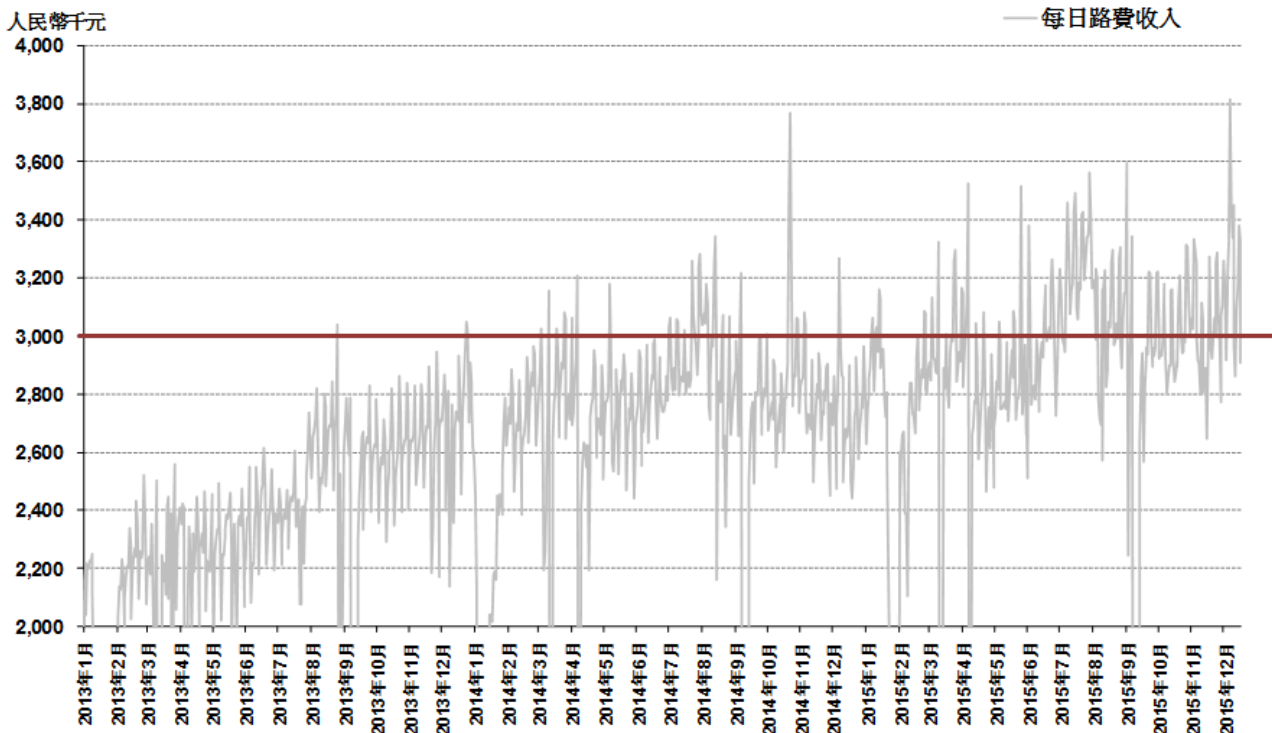


珠江三角洲西岸幹道  
以車種劃分的日均折合全程車流量



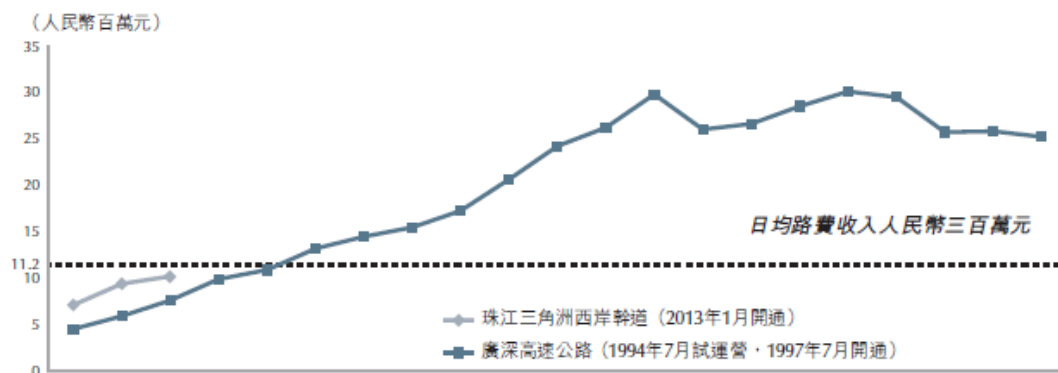
在西綫 III 期於二零一三財年下半年開通後，珠江三角洲西岸幹道繼續保持正營運現金流（含利息支出）。由於中國人民銀行自二零一四年第四季開始多次下調貸款利率，加上西綫 II 期完成新的融資計劃，減少了珠江三角洲西岸幹道的利息支出，故此珠江三角洲西岸幹道可實現利潤平衡的日均路費收入水平低於人民幣300萬元。珠江三角洲西岸幹道已在二零一五年七月首度錄得盈利，與本公司的其他項目相比，珠江三角洲西岸幹道自開通起創造的收入令人鼓舞。依靠位處珠江三角洲西岸的地理優勢，其必可與區內蓬勃的經濟同步發展。

### 珠江三角洲西岸幹道（西綫I、II及III期）：每日路費收入\*



\* 數據由二零一三年一月二十五日（西綫III期開始營運）至二零一五年十二月三十一日

## 珠江三角洲西岸幹道 — 全年每公里路費收入



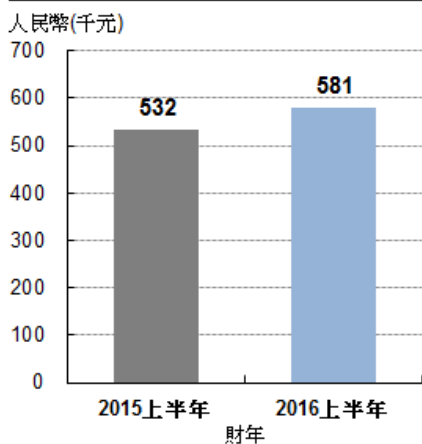
開通年度 人民幣百萬元	第1年	第2年	第3年	第4年	第5年	第6年	第7年	第8年	第9年	第10年	第11年	第12年	第13年	第14年	第15年	第16年	第17年	第18年	第19年	第20年	第21年
廣深高速公路(1995財年)	4.4	5.8	7.5	9.8	10.8	13.1	14.4	15.4	17.2	20.6	24.2	26.2	29.8	26.0	26.6	28.5	30.1	29.5	25.7	25.8	25.2
珠江三角洲西岸幹道(2013財年)	7.0	9.3	10.1																		

## 珠江三角洲西岸幹道第 I 期

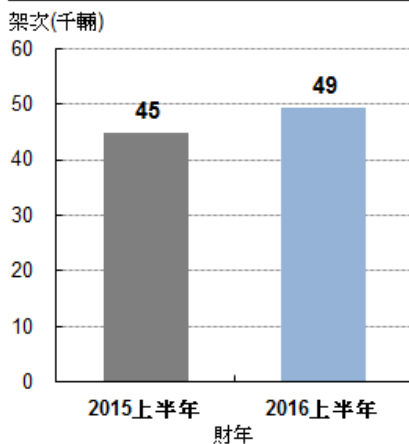
西綫 I 期北連廣州東南西環高速公路，南接西綫 II 期及順德的105國道。西綫 I 期作為珠江三角洲西岸幹道的北段，與西綫 II 期和西綫 III 期產生協同效應，加上廣州市及佛山市經濟不斷增長，將持續帶動西綫 I 期的車流量及路費收入增長。

西綫 I 期的車流量及路費收入穩定增長。回顧期內，日均路費收入按年上升9%至人民幣58.1萬元，日均折合全程車流量則上升10%至4.9萬架次。期內路費總收入為人民幣1.07億元。客車對路費收入及車流量的貢獻最大，佔西綫 I 期路費收入及折合全程車流量的比例為68.1%及81.7%。

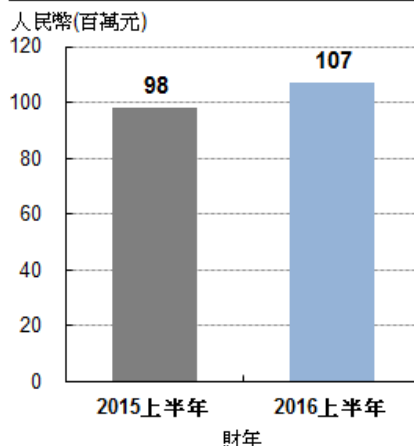
西綫 I 期  
日均路費收入

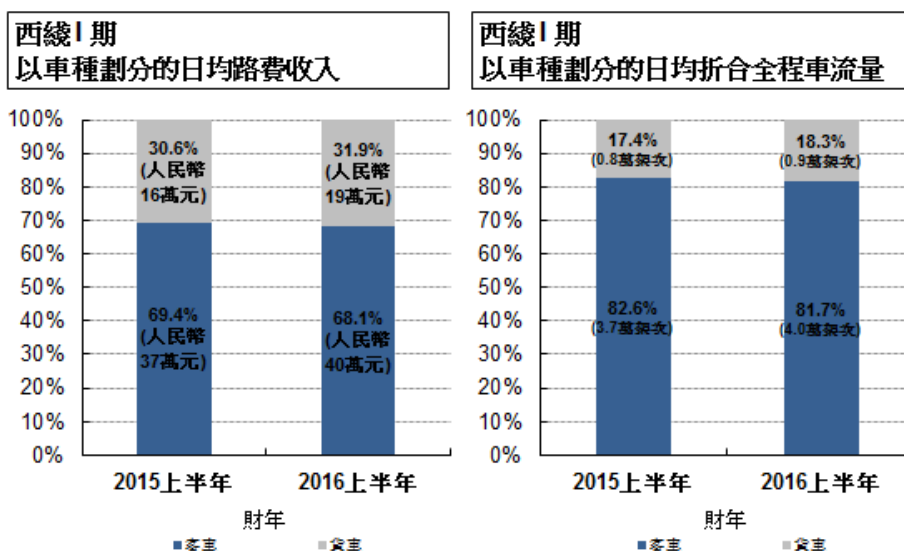


西綫 I 期  
日均折合全程車流量



西綫 I 期  
六個月路費收入





在石洲立交與碧江立交之間，一個由廣明高速公路建設名為吳家圍的新立交已於二零一四年十二月底局部開通，連接西綫 I 期的南行方向。該立交自二零一六年二月五日起全面開通，連接西綫 I 期的南北行方向。這個新接駁點有助珠江三角洲西岸幹道吸納來自佛山西部的車流。

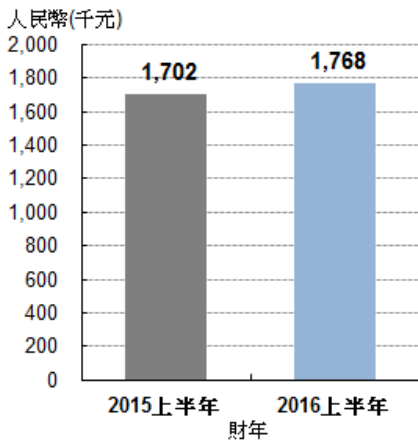
## 珠江三角洲西岸幹道第 II 期

西綫 II 期北連順德的西綫 I 期，南接中山的西綫 III 期，並與105國道、廣州南二環高速公路、江中高速公路及連接西綫 II 期南端直接通往中山市中心城區之連接綫相互連接。沿綫城市穩健的經濟發展持續推動西綫 II 期的車流量及路費收入增長。

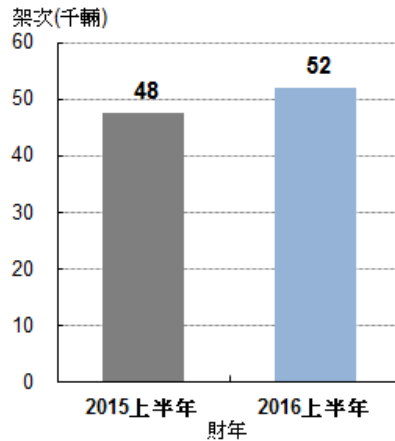
回顧期內，西綫 II 期的路費收入及車流量錄得溫和增長。日均路費收入按年上升4%至人民幣176.8萬元，日均折合全程車流量則增長9%至5.2萬架次。期內路費總收入為人民幣3.25億元。客車對路費收入及車流量的貢獻最大，佔西綫 II 期路費收入及折合全程車流量的比例為68.7%及81.5%。

於二零一四年十月，與西綫 II 期容桂至中山西段平行的105國道順德至中山路段的改造升級工程已經完工，其車流變得更加順暢，分流了西綫 II 期的車流。上述並行路段改造升級完工一年後，西綫 II 期的車流增長在二零一五年十一月及十二月轉強。在順德及中山持續的經濟發展支持下，預計車流量將繼續穩定增長。

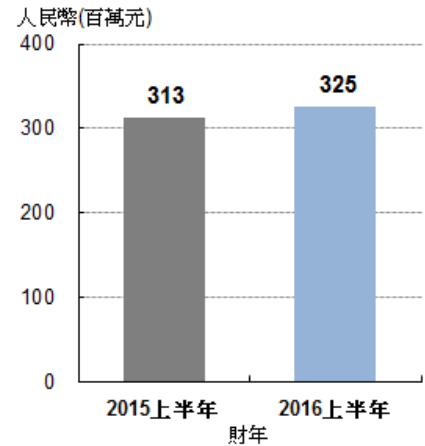
西綫 II 期  
日均路費收入



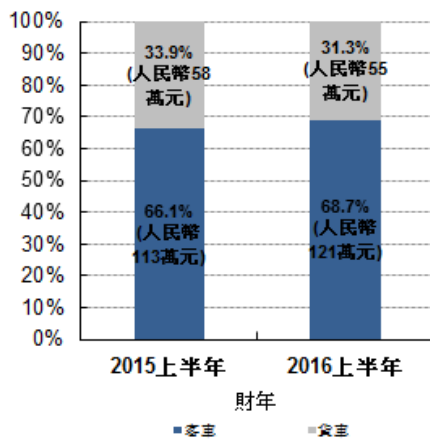
西綫 II 期  
日均折合全程車流量



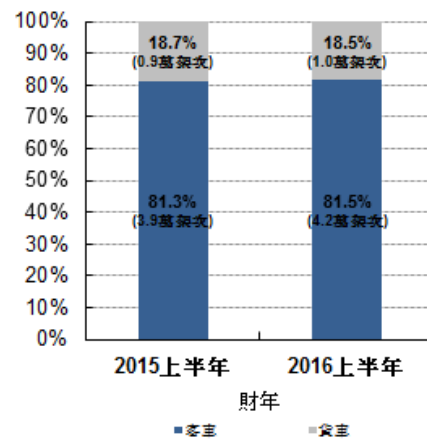
西綫 II 期  
六個月路費收入



西綫 II 期  
以車種劃分的日均路費收入



西綫 II 期  
以車種劃分的日均折合全程車流量

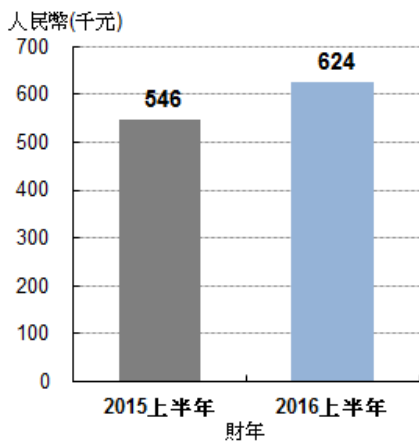


### 珠江三角洲西岸幹道第 III 期

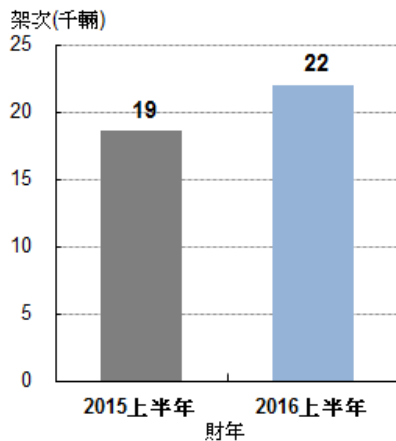
西綫 III 期北連中山的西綫 II 期，向南伸延連接珠海的高速公路網，可直達珠海橫琴(國家級新開發區)、澳門及正在興建的港珠澳大橋，成為往來中山中心城區和珠海中心城區最直接和便捷之高速公路。

西綫 III 期的車流量及路費收入持續錄得穩健增長。回顧期內，日均路費收入及日均折合全程車流量為人民幣62.4萬元及2.2萬架次，分別上升了14%及19%。期內路費總收入為人民幣1.15億元。客車對路費收入及車流量的貢獻最大，佔西綫 III 期路費收入及折合全程車流量的比例為71.9%及84.2%。

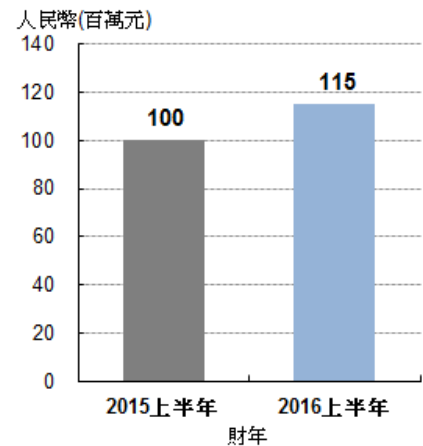
西綫 III 期  
日均路費收入



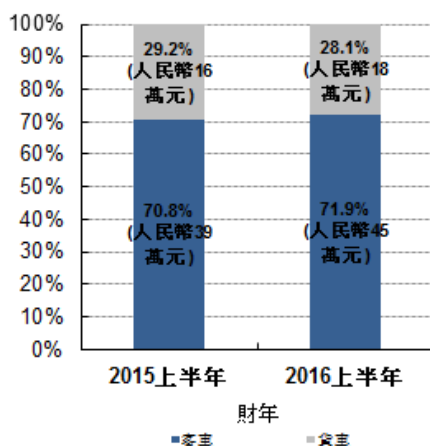
西綫 III 期  
日均折合全程車流量



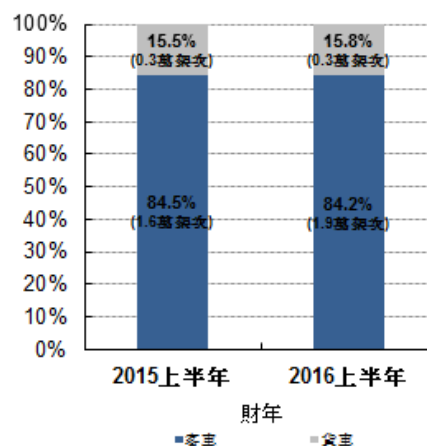
西綫 III 期  
六個月路費收入



西綫 III 期  
以車種劃分的日均路費收入



西綫 III 期  
以車種劃分的日均折合全程車流量



橫琴二橋於二零一五年十二月三十日開通，暫時通過地方道路接駁珠江三角洲西岸幹道南端與橫琴，預期在二零一六年年底，橫琴二橋將連接珠海的高速公路網，聯同珠江三角洲西岸幹道形成一條由廣州直達珠海橫琴的高速公路紐帶，進一步便利經西綫 III 期往來橫琴的交通。相信良好的連接性將為珠江三角洲西岸幹道帶來持續及穩定的車流量。



## 財務回顧

### 穩健的財務計劃

鑒於(i) 廣深高速公路及西綫 I 期之貸款展期及(ii) 截至二零一五年十月西綫 II 期新財務計劃，有助減低西綫合營企業之負債及悉數償還本集團股東貸款淨額人民幣 6.82 億元，合營企業之財務狀況已得到鞏固。西綫合營企業至少至二零二零年仍可財務上自給自足，並有能力償還到期銀行貸款。因此，本集團無需向西綫合營企業進一步提供資本支出。

### 廣深高速公路貸款展期

於回顧期內，廣深合營企業與銀行協定將現有美元貸款（4.03 億美元）及港幣貸款（港幣 4.17 億元）的到期日由二零一八年及二零一九年延長六年至二零二五年。貸款展期將有助加快廣深合營企業向本集團派息，進一步提升本集團的資金流動性。於回顧期內，本集團向廣深合營企業收取股息人民幣 4.63 億元（二零一五財年上半年：人民幣 3.33 億元）。

### 西綫 I 期貸款展期

於回顧期內，為提高融資彈性，西綫合營企業與銀行協定將西綫 I 期銀行貸款合共人民幣 5.69 億元的到期日由二零一九年延長五年至二零二四年。

### 廣深高速公路及西綫 I 期貸款展期

合營企業層面	銀行貸款		原定到期日	新訂到期日	償還本金金額減少 / 年 (二零一五年-二零一九年)
	展期金額	於二零一五年 十二月三十一日			
廣深高速公路	4.03 億美元； 港幣 4.17 億元	3.98 億美元； 港幣 3.97 億元	二零一八年及 二零一九年	二零二五年	人民幣 4.71 億元
西綫 I 期	人民幣 5.69 億元	人民幣 5.54 億元	二零一九年	二零二四年	人民幣 1.02 億元

### 西綫 II 期新財務計劃

西綫 II 期總投資為人民幣 70.8 億元，資金主要來自註冊資本及銀行融資。根據新資本法規，增加西綫 II 期項目造價的申請現時改由省級部門而非國家級部門審批，此舉有助加快審批流程。

西綫 II 期新財務計劃已於回顧期內完成，而本集團已悉數收回其過往向西綫合營企業提供之股東貸款淨額人民幣 6.82 億元的還款。根據該計劃，本集團與中國合作夥伴已按 50 : 50 的比例分三筆向西綫合營企業投入新增註冊資本合共約人民幣 6.36 億元，每筆注資總額為人民幣 2.12 億元。此外，西綫合營企業將於二零一五年十月借取新增項目銀行貸款約人民幣 6.15 億元。本集團所投入之新增註冊資本總額人民幣 3.18 億元乃透過本集團提供融資人民幣 10 億元股東貸款中相等金額支付。此後，西綫合營企業已利用中國合作夥伴投入的新增註冊資本及項目銀行貸款所得資金償還本集團提供之餘下股東貸款人民幣 6.82 億元，以及不超過人民幣 2.51 億元之未付項目餘款。西綫 II 期的新財務計劃不僅削減債務及利息支出，但同時將改善本集團的資金流動性及西綫合營企業的財務狀況。此外，本集團無需向西綫 II 期投入股東貸款。

在本集團就西綫 II 期向西綫合營企業提供之人民幣 10 億元股東貸款中，於各筆新增註冊資本中人民幣 1.06 億元已被本集團用作西綫 II 期的新增註冊資本，同時西綫合營企業已於各筆新增註冊資本投入期間用中國合作夥伴投入新增註冊資本的所得資金向本集團償還人民幣 1.06 億元。三筆新增註冊資本已分別於二零一五年二月、七月及九月完成注資。因此，本集團向西綫合營企業提供的股東貸款未償還餘款減少至人民幣 3.64 億元。換言之，西綫合營企業於完成各筆新增註冊資本注資時已將債務轉換為權益。於二零一五年十月，西綫合營企業已提取新增項目銀行融資人民幣 6.15 億元其中的人民幣 5 億元，用以償還合和公路基建股東貸款餘款人民幣 3.64 億元及支付項目餘款。至此，本集團已悉數收回向西綫合營企業提供的股東貸款。

### 西綫 II 期新財務計劃 — 完成

申請增資前 (合營企業層面)		申請增資後 (合營企業層面)		截至二零一五年十月 已收回償還 合和公路基建 股東貸款淨額 人民幣 6.82 億元 (悉數償還)
	人民幣百萬元		人民幣百萬元	
合和公路基建股東貸款	1,000	合和公路基建額外註冊資本	318	
未付項目餘款	251	國內合作夥伴額外註冊資本	318	
	1,251	新增項目銀行貸款	615	
			1,251	

### **西綫 III 期融資**

西綫 III 期預計投資總額由人民幣 61.5 億元減少至人民幣 59.8 億元，主要由於土地成本減省。註冊資本、可動用的銀行貸款融資、股東貸款及西綫合營企業的營運現金流已為項目提供足夠的資金。本集團悉數向西綫合營企業投入註冊資本（合共人民幣 9.8 億元）和提供股東貸款合共人民幣 5.3 億元作為西綫 III 期的過渡性融資。西綫合營企業已悉數償還該筆股東貸款。於二零一五年十二月三十一日，西綫 III 期的預計未付項目餘款不多於人民幣 1.87 億元（按預計總投資額人民幣 59.8 億元計算）。該餘款將由國內的項目銀行貸款及西綫合營企業的營運現金流支付。此外，本集團及中國合作夥伴將來無需向西綫 III 期投入股東貸款。因此，合和公路基建無需向珠江三角洲西岸幹道進一步提供資本支出。

### **資金流動性及財務資源**

本集團之負債結餘包括本集團之銀行貸款以及其分佔合營企業之無追索權之項目貸款。本集團於二零一五年十二月三十一日的債務總額對比資產總額（包括分佔合營企業資產總額）比率及資產負債比率（債務淨額對比本公司擁有人應佔權益）載列如下。本集團之手頭淨現金（不包括合營企業）合共人民幣 5.71 億元。廣深合營企業之貸款展期完成後，加上西綫合營企業悉數償還本集團向西綫 II 期提供之股東貸款，本集團之資金流動性已獲進一步改善。



	二零一五年 六月三十日 人民幣百萬元	二零一五年 十二月三十一日 人民幣百萬元
債務總額		
— 本公司及附屬公司	237	266
— 分佔合營企業 <sup>附註1</sup>	5,747	5,903
債務淨額 <sup>附註2</sup>	5,137	5,081
資產總額（包括分佔合營企業的資產總額） <sup>附註3</sup>	14,299	13,901
本公司擁有人應佔權益	7,247	6,672
債務總額／資產總額比率	42%	44%
資產負債比率	71%	76%

附註 1：本集團分佔合營企業債務之定義為銀行及其他貸款加上與合作夥伴之結餘，但不包括本集團分佔西綫 II 期之股東貸款。

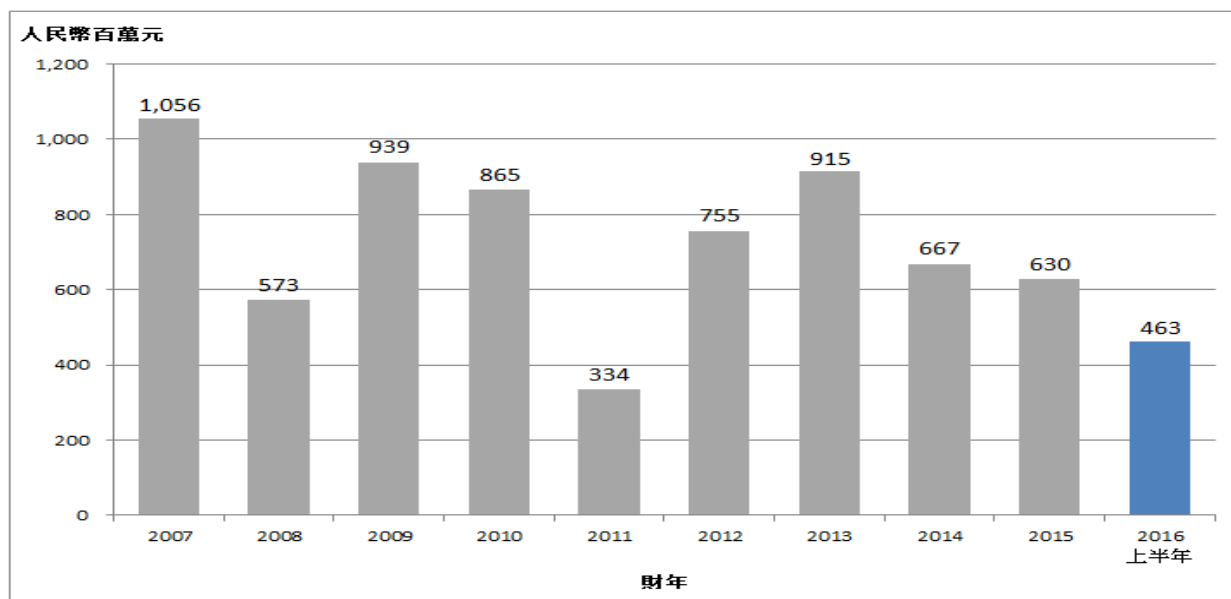
附註 2：債務淨額之定義為債務總額（包括分佔合營企業）扣減銀行結餘及現金總額（包括分佔合營企業）。

附註 3：經營權價值並無按市場估值，而是按歷史成本扣減折舊列賬。

截至二零一五年十二月三十一日止六個月，本集團主要現金流入源自廣深合營企業收取的股息。另一方面，其主要現金流出為支付本公司股東的股息。本集團將繼續優化其資產負債表、改善其現金流及增強其財務狀況。

本集團擁有強勁及穩健之財務狀況。於二零一五年十二月三十一日，本集團之銀行結餘及手頭現金（不包括合營企業）為人民幣 8.37 億元（二零一五年六月三十日：人民幣 5.74 億元），或每股人民幣 0.27 元（二零一五年六月三十日：每股人民幣 0.19 元）。經扣除本集團的銀行貸款合共人民幣 2.66 億元，本集團手頭淨現金（不包括合營企業）為人民幣 5.71 億元（二零一五年六月三十日：人民幣 3.37 億元），或每股人民幣 0.19 元（二零一五年六月三十日：每股人民幣 0.11 元）。於二零一五年十二月三十一日，手頭淨現金人民幣 5.71 億元，連同可動用的銀行融資人民幣 6.55 億元，加上廣深合營企業帶來穩定現金股息，均將為其營運及潛在的投資活動提供充足的財務資源。

## 廣深合營企業向合和公路基建派付的現金股息（扣除稅項）（人民幣百萬元）



於二零一五年十二月三十一日，本集團銀行結餘及手頭現金（不包括合營企業）約 99.9%（二零一五年六月三十日：99.8%）為人民幣及 0.1%（二零一五年六月三十日：0.2%）為港幣。本集團分佔合營企業之銀行結餘及手頭現金為人民幣 2.52 億元（二零一五年六月三十日：人民幣 2.73 億元）。截至二零一五年十二月三十一日止六個月，本集團收取廣深合營企業現金股息人民幣 4.63 億元。於二零零八財年及二零一一財年分別收取廣深合營企業的現金股息減少，主要由於調回本集團向廣深合營企業投入的註冊資本及廣深合營企業就西綫 II 期向西綫合營企業提供公司往來貸款所致。自二零一二財年以來，從廣深合營企業收取的現金股息已回升至其正常水平。由於西綫合營企業已於二零一二年十二月就西綫 II 期向廣深合營企業悉數償還公司往來貸款，而廣深合營企業亦以該等款項向本集團分派股息人民幣 3.51 億元，故於二零一三財年的現金股息有所增加。於二零一五年十二月三十一日，廣深合營企業的應收現金股息約為人民幣 20 億元。鑒於對廣深合營企業的已收及應收現金股息，本集團有信心擁有充足的財務資源應付營運及潛在的投資活動。

鑒於本集團目前的經營業務現金流及強勁的財務狀況，其中包括企業層面現金淨額人民幣 5.71 億元及廣深合營企業每年向合和公路基建派付超過人民幣 6 億元的股息（根據過往兩個財年從廣深合營企業收取的股息）董事會相信本集團可以維持全年大約 100% 的派息率目標。

### 銀行及其他借貸

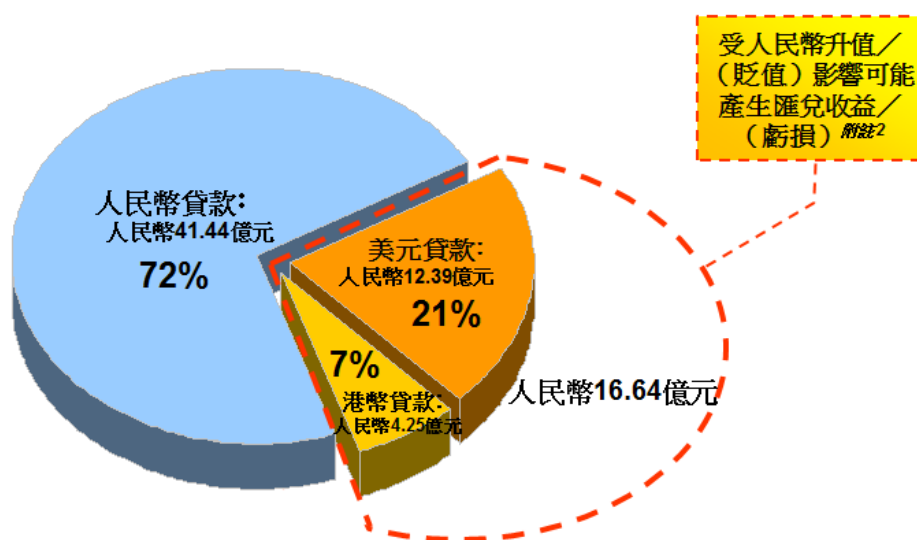
於二零一五年十二月三十一日，本集團分佔合營企業之銀行及其他借貸總額（包括美元銀行貸款等值人民幣 12.39 億元、港幣銀行貸款等值人民幣 1.59 億元、人民幣銀行貸款

人民幣 41.36 億元及其他人民幣借貸人民幣 800 萬元），連同本集團之港幣銀行貸款等值人民幣 2.66 億元，金額約人民幣 58.08 億元（二零一五年六月三十日：人民幣 56.12 億元），其概況載列如下：

- (a) 99.9%（二零一五年六月三十日：99.9%）為銀行貸款及 0.1%（二零一五年六月三十日：0.1%）為其他貸款；及
- (b) 72%（二零一五年六月三十日：72%）為人民幣貸款； 21%（二零一五年六月三十日：21%）為美元貸款及 7%（二零一五年六月三十日：7%）為港幣貸款。受人民幣升值或貶值影響，本集團可能產生來自美元及港幣貸款之匯兌損益。

### 合和公路基建分佔<sup>附註1</sup>

（於二零一五年十二月三十一日）



附註 1：合和公路基建分佔合營企業之銀行貸款共人民幣 55.34 億元、其他借貸共人民幣 800 萬元及合和公路基建企業銀行貸款共人民幣 2.66 億元

附註 2：不適用於由一間香港公司持有之合和公路基建企業層面的港幣銀行貸款（等值人民幣 2.66 億元）

### 貸款還款期概況

於二零一五年十二月三十一日，本集團分佔合營企業之銀行及其他借貸（不包括股東貸款）及本集團之銀行貸款之還款期概況，連同於二零一五年六月三十日之相應比較數字載列如下：

### 合和公路基建企業層面

	二零一五年 六月三十日		二零一五年 十二月三十一日	
	人民幣百萬元	%	人民幣百萬元	%
一年內償還	237	100%	266	100%

## 分佔合營企業

	二零一五年 六月三十日		二零一五年 十二月三十一日 <small>附註 1</small>	
	人民幣百萬元	%	人民幣百萬元	%
一年內償還	365	7%	50	1%
一年至五年內償還	2,181	40%	1,324	24%
五年後償還	2,829	53%	4,168	75%
	5,375	100%	5,542	100%

附註 1：截至二零一五年十二月三十一日止六個月期間，西綫合營企業已使用手頭現金盈餘提前償還將於二零一六財年下半年及二零一七財年上半年到期的銀行貸款，金額分別為人民幣 6,500 萬元及人民幣 6,525 萬元。

於二零一五年十二月三十一日，本集團分佔合營企業之銀行貸款及其他借貸（不包括股東貸款）75%（二零一五年六月三十日：53%）均於五年後償還。相關增幅是因為廣深合營企業及西綫合營企業就西綫 I 期之貸款展期已完成。因此銀行貸款及其他借貸將繼續維持相對較低的再融資風險。

### 利率及匯率風險

本集團密切監控利率及外匯匯率風險，金融工具之使用亦受到嚴格控制。現時，本集團及其合營企業均無任何金融衍生工具用於對沖利率或外匯匯率風險。

### 庫務政策

本集團繼續於財務及資金管理上採納審慎及保守的庫務政策。本集團定期審閱流動資金及財務資源，務求降低融資成本，並提高財務資產之回報。本集團將大部份現金存作人民幣之存款。持有人民幣可配合本集團以中國為基地的營運，且能賺取高於港幣存款之人民幣存款利息收入。於二零一五年十二月三十一日，本集團以人民幣銀行存款持有之現金百分比為 99.9%。截至二零一五年十二月三十一日止六個月本集團之銀行存款整體利息收益率為 3.51%，對比二零一五財年為 3.57%。本集團將進一步加強庫務管理及評估各項可行選擇，以改善未來充裕的現金結存組合之收益。

### 資本承擔

截至二零一五年六月三十日止年度，本集團決定為西綫合營企業的西綫 II 期項目提供三筆總額為人民幣 3.18 億元之額外資本。本集團已分別於二零一五年二月、二零一五年七月及二零一五年九月投入首筆、第二筆及第三筆額外資本金額各人民幣 1.06 億元。

據此，於二零一五年十二月三十一日，本集團並無未履行之資本承擔。



### **資產抵押**

於二零一五年十二月三十一日，本集團合營企業之部份資產已抵押予銀行，以獲取授予合營企業之銀行貸款融資。本集團分佔該等資產之賬面值如下：

	二零一五年 六月三十日 人民幣百萬元	二零一五年 十二月三十一日 人民幣百萬元
經營權無形資產	5,188	<b>5,017</b>
物業及設備	214	<b>240</b>
存貨	1	<b>1</b>
利息及其他應收款項	76	<b>26</b>
銀行結餘及存款	257	<b>234</b>
	<b>5,736</b>	<b>5,518</b>

除上述以外，廣深高速公路、西綫 II 期及西綫 III 期之 100% 路費徵收權及西綫 I 期 53.4% 之路費徵收權已抵押予銀行，以獲取授予有關合營企業之銀行貸款融資。

### **或然負債**

於二零一五年十二月三十一日，本集團並無重大或然負債。

### **重大收購或出售**

截至二零一五年十二月三十一日止期間，本公司之附屬公司及聯營公司並無作出任何重大收購或出售。

## 其他資料

### **中期業績之審閱**

本公司的審計委員會及核數師德勤·關黃陳方會計師行已與本公司之管理層審閱本集團所採納之會計準則與實務及討論財務報告事宜，其中包括本集團截至二零一五年十二月三十一日止六個月之未經審核中期業績。

### **僱員及薪酬政策**

本集團參考當前市場薪酬水平及僱員個別表現為僱員釐定具競爭力之薪酬待遇。本集團亦為合資格僱員設立股份認購權及股份獎勵計劃，激勵參與者，以肯定僱員之貢獻及長期努力。此外，根據僱員之個人表現及本集團之業務表現，本集團授予僱員酌情花紅。本集團亦向所有員工提供醫療保險，以及向高層員工提供個人意外保險。於二零一五年十二月三十一日，除去合營企業，本集團共有 24 名僱員。

除提供具競爭力之薪酬待遇外，本集團亦致力推動家庭友善之僱傭政策及措施。本集團除安排員工生日會、燒烤活動、聖誕派對及週年晚宴外，亦已安排員工輔助計劃，由專業人士向員工分享處理壓力的經驗及方法。本集團亦投資於人力資源發展，透過提供相關培訓計劃以提升僱員之生產力。本集團分別透過與廉政公署、平等機會委員會及香港個人資料私隱專員公署合作舉辦不同類型之研討會及工作坊，以提升員工對企業管治之認知。

本集團度身設計培訓計劃，以增長員工知識，並填補其在績效評估中所顯示的技能差距。總體培訓目標為提高員工之個人生產力，確立員工事業發展計劃，為其擔任未來職位作準備，從而促進本集團業務之成功發展。在提供正式培訓計劃之同時，本集團亦向員工提供相關全面培訓及進修機會，例如在職培訓、教育津貼及考試假期。

### **購入、出售或贖回證券**

本公司或其任何附屬公司於截至二零一五年十二月三十一日止六個月內並無購入、出售或贖回本公司任何上市證券。

## **企業管治常規**

於回顧期內，除企業管治守則之守則條文第 A.5.1 條及第 A.5.6 條有所偏離外（於下文闡釋），本公司已遵守企業管治守則內載列之所有守則條文。

### **守則條文第A.5.1條**

由於本公司已有既定政策及程序以挑選和提名董事，因此本公司並未設立提名委員會。董事會全體定期就為有序延續董事會之委任制訂之計劃，以及其架構、人數、組成及多元化情況而作出檢討。假若董事會經考慮後認為需委任新董事，董事會將編制相關委任條件，包括（如適用）：背景、經驗、專業技能、個人質素及可承擔本公司事務責任之能力等，至於獨立非執行董事之委任，則需符合不時於上市規則內所列載之獨立性要求。新董事之委任一般由主席及／或董事總經理提名，並必須獲得董事會之批准。如有需要，亦會外聘顧問，從而揀選更多不同類別具潛質的候選者。

### **守則條文第A.5.6條**

本公司認為毋須制定董事會成員多元化政策。董事會任人唯才，著眼已甄選候選人將為董事會帶來之技能、經驗及專長。鑒於本公司致力於各業務領域發展機會平等，努力確保董事會在技能、經驗及觀點多元化上適度均衡，本公司認為正式的董事會多元化政策並不能為提高董事會效能帶來切實利益。

## **證券交易標準守則**

本公司已採納標準守則作為董事進行證券交易之標準守則，以及就擁有或可能擁有內幕消息之有關僱員採納條款與標準守則所載者同等嚴謹之僱員股份買賣守則（「股份買賣守則」）。經過特定查詢後，於回顧期內，所有董事及有關僱員已確認分別遵守標準守則及股份買賣守則之規定。

代表董事會  
胡應湘爵士 KCMG, FICE  
主席

香港，二零一六年二月二十四日

## 簡明綜合損益及其他全面收益表

截至二零一五年十二月三十一日止六個月

	附註	截至十二月三十一日止六個月			
		二零一四年 (未經審核) 人民幣千元	二零一五年 (未經審核) 人民幣千元	二零一四年 (未經審核) 港幣千元	二零一五年 (未經審核) 港幣千元
					(供參考之用)
其他收入	4	50,111	<b>29,622</b>	63,156	<b>36,417</b>
折舊		(68)	<b>(84)</b>	(86)	<b>(104)</b>
一般及行政費用		(18,024)	<b>(17,198)</b>	(22,709)	<b>(21,132)</b>
財務成本	5	(13,724)	<b>(2,635)</b>	(17,292)	<b>(3,236)</b>
應佔合營企業業績	6	269,671	<b>260,634</b>	339,915	<b>318,115</b>
除稅前溢利		287,966	<b>270,339</b>	362,984	<b>330,060</b>
所得稅開支	7	(21,472)	<b>(15,386)</b>	(27,061)	<b>(18,798)</b>
期內溢利		266,494	<b>254,953</b>	335,923	<b>311,262</b>
其他全面收益(費用)					
隨後將不會歸類為損益 的項目：					
換算呈報貨幣產生 之匯兌收益(虧損)		-	-	13,799	<b>(416,703)</b>
隨後將歸類為損益 的項目：					
換算外幣業務產生 之匯兌收益(虧損)		193	<b>(12,275)</b>	-	-
期內全面收益(費用)總額		266,687	<b>242,678</b>	349,722	<b>(105,441)</b>
期內溢利撥歸：					
本公司擁有人		261,421	<b>250,578</b>	329,530	<b>305,926</b>
非控股權益		5,073	<b>4,375</b>	6,393	<b>5,336</b>
		266,494	<b>254,953</b>	335,923	<b>311,262</b>
期內全面收益(費用)總額撥歸：					
本公司擁有人		261,614	<b>238,303</b>	343,215	<b>(108,053)</b>
非控股權益		5,073	<b>4,375</b>	6,507	<b>2,612</b>
		266,687	<b>242,678</b>	349,722	<b>(105,441)</b>
每股溢利	9	人民幣分	人民幣分	港仙	港仙
基本及攤薄後		8.48	<b>8.13</b>	10.69	<b>9.93</b>

## 簡明綜合財務狀況表

於二零一五年十二月三十一日

	二零一五年 六月三十日 (經審核) 人民幣千元	二零一五年 十二月三十一日 (未經審核) 人民幣千元	二零一五年 六月三十日 (經審核) 港幣千元	二零一五年 十二月三十一日 (未經審核) 港幣千元
(供參考之用)				
<b>資產</b>				
<b>非流動資產</b>				
合營企業權益	6,203,147	<b>6,279,781</b>	7,753,934	<b>7,498,058</b>
投資	4,785	<b>4,785</b>	5,982	<b>5,714</b>
物業及設備	261	<b>543</b>	326	<b>649</b>
	<u>6,208,193</u>	<u><b>6,285,109</b></u>	<u>7,760,242</u>	<u><b>7,504,421</b></u>
<b>流動資產</b>				
按金及預付款項	1,306	<b>1,050</b>	1,632	<b>1,253</b>
股息及其他應收款項	88,132	<b>4,327</b>	110,166	<b>5,166</b>
貸款予一間合營企業	788,000	-	985,000	-
應收一間合營企業之利息	25,498	-	31,872	-
銀行結餘及現金	574,012	<b>836,711</b>	717,514	<b>999,033</b>
	<u>1,476,948</u>	<u><b>842,088</b></u>	<u>1,846,184</u>	<u><b>1,005,452</b></u>
<b>資產總額</b>	<u>7,685,141</u>	<u><b>7,127,197</b></u>	<u>9,606,426</u>	<u><b>8,509,873</b></u>
<b>股東權益及負債</b>				
<b>資本及儲備</b>				
股本	270,603	<b>270,603</b>	308,169	<b>308,169</b>
股份溢價及儲備	6,976,694	<b>6,401,431</b>	8,750,952	<b>7,658,240</b>
本公司擁有人應佔權益	7,247,297	<b>6,672,034</b>	9,059,121	<b>7,966,409</b>
非控股權益	51,797	<b>48,270</b>	64,746	<b>57,634</b>
<b>權益總額</b>	<u>7,299,094</u>	<u><b>6,720,304</b></u>	<u>9,123,867</u>	<u><b>8,024,043</b></u>
<b>非流動負債</b>				
遞延稅項負債	137,335	<b>131,680</b>	171,668	<b>157,226</b>
<b>流動負債</b>				
應付款項及預提費用	8,815	<b>8,766</b>	11,019	<b>10,466</b>
銀行貸款	236,560	<b>266,415</b>	295,700	<b>318,100</b>
稅項負債	3,337	<b>32</b>	4,172	<b>38</b>
	<u>248,712</u>	<u><b>275,213</b></u>	<u>310,891</u>	<u><b>328,604</b></u>
<b>負債總額</b>	<u>386,047</u>	<u><b>406,893</b></u>	<u>482,559</u>	<u><b>485,830</b></u>
<b>股東權益及負債總額</b>	<u>7,685,141</u>	<u><b>7,127,197</b></u>	<u>9,606,426</u>	<u><b>8,509,873</b></u>
現金及現金等值物	574,012	<b>836,711</b>	717,514	<b>999,033</b>

## 簡明綜合財務報表附註

截至二零一五年十二月三十一日止六個月

### 1. 編製基準

本簡明綜合財務報表乃遵照香港聯合交易所有限公司主板證券上市規則附錄 16 內適用之披露規定及國際會計準則委員會頒佈的國際會計準則第 34 號「中期財務報告」的規定編製。

本公司之功能貨幣及呈列貨幣為人民幣。該等簡明綜合財務報表以港幣呈列，僅供參考之用。

### 2. 主要會計政策

本簡明綜合財務報表乃根據歷史成本基準編製。

於本中期期間，由國際會計準則委員會頒佈關於國際財務報告準則的新詮釋及修訂，均與編製本集團之簡明綜合財務報表不相關。

截至二零一五年十二月三十一日止六個月之簡明綜合財務報表所採用的會計政策及計算方式與編製本集團截至二零一五年六月三十日止年度的財務報表所依循者相同。

### 3. 分部資料

本集團之可呈報經營分部是根據向主要經營決策人呈報之資料而作為分配資源及表現評估之計量準則。

向主要經營決策人呈報之資料，包括分部收益、除利息、稅項、折舊及攤銷前溢利、折舊及攤銷、利息及稅項、及分部業績，更特別專注於由本集團及有關合營企業夥伴共同經營及管理之個別收費高速公路項目。因此，根據國際財務報告準則第 8 號「分部業績」，本集團之可呈報經營分部如下：

- 廣州 — 深圳高速公路（「廣深高速公路」）
- 珠江三角洲西岸幹道 I 期（「西綫 I 期」）
- 珠江三角洲西岸幹道 II 期（「西綫 II 期」）
- 珠江三角洲西岸幹道 III 期（「西綫 III 期」）

有關上述分部之資料報告如下。

## 分部收益及業績

	截至十二月三十一日止六個月									
	二零一四年					二零一五年				
	分部收益	除利息、 稅項、折舊及 攤銷前溢利		利息及稅項	分部業績	分部收益	除利息、 稅項、折舊及 攤銷前溢利		利息及稅項	分部業績
人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
廣深高速公路	739,528	602,753	(198,974)	(133,847)	269,932	757,295	637,510	(209,544)	(137,483)	290,483
珠江三角洲西岸幹道	248,154	196,776	(77,184)	(142,023)	(22,431)	265,341	221,984	(86,264)	(117,251)	18,469
— 西綫 I 期	47,519	36,159	(9,244)	(8,083)	18,832	51,844	39,833	(10,650)	(7,351)	21,832
— 西綫 II 期	151,928	126,796	(46,349)	(71,860)	8,587	157,769	136,229	(49,395)	(54,399)	32,435
— 西綫 III 期	48,707	33,821	(21,591)	(62,080)	(49,850)	55,728	45,922	(26,219)	(55,501)	(35,798)
總額	987,682	799,529	(276,158)	(275,870)	247,501	1,022,636	859,494	(295,808)	(254,734)	308,952
企業銀行存款利息收入					16,796					16,967
本集團借予一間合營企業之 貸款之企業利息收入					31,433					9,166
其他收入					1,400					1,092
企業一般及行政費用及折舊					(18,092)					(17,282)
企業財務成本					(13,724)					(2,635)
企業所得稅開支					(4,883)					(1,241)
經扣除所得稅後匯兌 收益(虧損)淨額(附註)					6,063					(60,066)
期內溢利					266,494					254,953
期內溢利撥歸非控股權益					(5,073)					(4,375)
期內溢利撥歸本公司擁有人					261,421					250,578

附註：經扣除所得稅後匯兌收益(虧損)淨額包括本集團應佔一間合營企業經扣除所得稅後匯兌虧損人民幣 62,463,000 元(截至二零一四年十二月三十一日止六個月：經扣除所得稅後匯兌收益人民幣 5,581,000 元)及本集團匯兌收益淨額人民幣 2,397,000 元(截至二零一四年十二月三十一日止六個月：人民幣 482,000 元)。

(供參考之用)

	截至十二月三十一日止六個月									
	二零一四年					二零一五年				
	分部收益	除利息、 稅項、折舊及 攤銷前溢利		利息及稅項	分部業績	分部收益	除利息、 稅項、折舊及 攤銷前溢利		利息及稅項	分部業績
港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元
廣深高速公路	931,833	759,558	(250,714)	(168,662)	340,182	922,823	776,846	(255,342)	(167,671)	353,833
珠江三角洲西岸幹道	312,697	248,027	(97,260)	(178,987)	(28,220)	323,315	270,651	(105,066)	(143,056)	22,529
— 西綫 I 期	59,876	45,573	(11,648)	(10,186)	23,739	63,180	48,597	(12,971)	(8,962)	26,664
— 西綫 II 期	191,446	159,824	(58,405)	(90,561)	10,858	192,237	166,085	(60,189)	(66,386)	39,510
— 西綫 III 期	61,375	42,630	(27,207)	(78,240)	(62,817)	67,898	55,969	(31,906)	(67,708)	(43,645)
總額	1,244,530	1,007,585	(347,974)	(347,649)	311,962	1,246,138	1,047,497	(360,408)	(310,727)	376,362
企業銀行存款利息收入					21,176					20,782
本集團借予一間合營企業之 貸款之企業利息收入					39,604					11,348
其他收入					1,768					1,348
企業一般及行政費用及折舊					(22,795)					(21,236)
企業財務成本					(17,292)					(3,236)
企業所得稅開支					(6,155)					(1,536)
經扣除所得稅後匯兌 收益(虧損)淨額(附註)					7,655					(72,570)
期內溢利					335,923					311,262
期內溢利撥歸非控股權益					(6,393)					(5,336)
期內溢利撥歸本公司擁有人					329,530					305,926

附註：經扣除所得稅後匯兌收益(虧損)淨額包括本集團應佔一間合營企業經扣除所得稅後匯兌虧損港幣 75,509,000 元(截至二零一四年十二月三十一日止六個月：經扣除所得稅後匯兌收益港幣 7,047,000 元)及本集團匯兌收益淨額港幣 2,939,000 元(截至二零一四年十二月三十一日止六個月：港幣 608,000 元)。

分部收益指本集團根據有關合營企業合同訂明之溢利攤分比率應佔合營企業於中國營運收費高速公路之經扣除營業稅後已收及應收路費收入。上述呈報的所有分部收益均賺取自對外客戶。

除利息、稅項、折舊及攤銷前溢利、折舊及攤銷、利息及稅項指本集團根據有關合營企業合同訂明之溢利攤分比率應佔合營企業於中國營運收費高速公路之除利息、稅項、折舊及攤銷前溢利、折舊及攤銷、利息及稅項但不包括匯兌收益(虧損)淨額。

分部業績指(i) 本集團根據有關合營企業合同訂明之溢利攤分比率應佔合營企業於中國營運收費高速公路之業績但不包括經扣除所得稅後匯兌收益(虧損)淨額、(ii)經扣除已收一間合營企業之股息及未分配溢利應佔之預提所得稅及(iii)於合營企業額外投資成本之攤銷。此乃一項就分配資源及評估表現而向主要經營決策人呈報之計量準則。

分部業績總額與簡明綜合損益及其他全面收益表所呈列應佔合營企業業績之對賬如下：

	截至十二月三十一日止六個月			
	二零一四年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 港幣千元	二零一五年 港幣千元
分部業績總額	247,501	<b>308,952</b>	311,962	<b>376,362</b>
加：				
經扣除所得稅後匯兌收益 (虧損)淨額	5,581	<b>(62,463)</b>	7,047	<b>(75,509)</b>
已收一間合營企業之股息及 未分配溢利之預提所得稅	16,589	<b>14,145</b>	20,906	<b>17,262</b>
簡明綜合損益及其他全面收益表 所呈列之應佔合營企業業績	<u>269,671</u>	<u><b>260,634</b></u>	<u>339,915</u>	<u><b>318,115</b></u>



#### 4. 其他收入

	截至十二月三十一日止六個月			
	二零一四年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 港幣千元	二零一五年 港幣千元
利息收入：				
銀行存款	16,796	<b>16,967</b>	21,176	<b>20,782</b>
本集團借予一間合營企業 之貸款	31,433	<b>9,166</b>	39,604	<b>11,348</b>
匯兌收益淨額	482	<b>2,397</b>	608	<b>2,939</b>
收取合營企業之管理費收入	968	<b>1,077</b>	1,222	<b>1,329</b>
其他	432	<b>15</b>	546	<b>19</b>
	<u>50,111</u>	<u><b>29,622</b></u>	<u>63,156</u>	<u><b>36,417</b></u>

#### 5. 財務成本

	截至十二月三十一日止六個月			
	二零一四年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 港幣千元	二零一五年 港幣千元
銀行貸款利息	12,250	<b>1,631</b>	15,434	<b>2,003</b>
其他財務費用	1,474	<b>1,004</b>	1,858	<b>1,233</b>
	<u>13,724</u>	<u><b>2,635</b></u>	<u>17,292</u>	<u><b>3,236</b></u>

## 6. 應佔合營企業業績

	截至十二月三十一日止六個月			
	二零一四年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 港幣千元	二零一五年 港幣千元
應佔合營企業業績（未扣除應佔一間合營企業因本集團提供免息註冊資本而產生之估算利息支出及攤銷合營企業額外投資成本）	309,273	<b>301,332</b>	389,813	<b>367,713</b>
攤銷合營企業額外投資成本	(39,602)	<b>(40,698)</b>	(49,898)	<b>(49,598)</b>
應佔一間合營企業因本集團提供免息註冊資本而產生之估算利息支出	(17,151)	<b>(19,228)</b>	(21,615)	<b>(23,436)</b>
本集團就本集團提供免息註冊資本而確認之估算利息收入	17,151	<b>19,228</b>	21,615	<b>23,436</b>
	<u>269,671</u>	<u><b>260,634</b></u>	<u>339,915</u>	<u><b>318,115</b></u>

（供參考之用）

## 7. 所得稅開支

	截至十二月三十一日止六個月			
	二零一四年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 港幣千元	二零一五年 港幣千元
稅項開支包括：				
中國企業所得稅（「企業所得稅」）	13,643	<b>21,041</b>	17,158	<b>26,006</b>
遞延稅項	7,829	<b>(5,655)</b>	9,903	<b>(7,208)</b>
	<u>21,472</u>	<u><b>15,386</b></u>	<u>27,061</u>	<u><b>18,798</b></u>

（供參考之用）

由於並無源自香港或於香港產生應課稅溢利，故並無就香港利得稅作出撥備。

截至二零一五年十二月三十一日止六個月，本集團之企業所得稅開支包括本集團一間合營企業於期內宣派股息預提 5% 所得稅人民幣 19,800,000 元（約港幣 24,470,000 元）（截至二零一四年十二月三十一日止六個月：人民幣 8,760,000 元（約港幣 11,003,000 元））。該預提所得稅已於過往期間歸納於合營企業之未分配溢利計提遞延稅項。

## 8. 股息

截至十二月三十一日止六個月			
二零一四年	二零一五年	二零一四年	二零一五年
人民幣千元	人民幣千元	港幣千元	港幣千元
			(供參考之用)

期內已付及已確認分派之股息：

已付截至二零一五年六月三十日 止年度之末期股息每股人民幣 8.4 分（相等於港幣 10.1665 仙） （截至二零一四年十二月三十一 日止六個月：截至二零一四年六 月三十日止年度每股人民幣 8.1 分 （相等於港幣 10.1806 仙））	249,617	<b>258,862</b>	313,735	<b>313,300</b>
已付截至二零一五年六月三十日 止年度之特別末期股息：每股 人民幣 18 分（相等於港幣 21.7854 仙）（截至二零一四年 十二月三十一日止六個月：無）	-	<b>554,704</b>	-	<b>671,359</b>
	<u>249,617</u>	<u><b>813,566</b></u>	<u>313,735</u>	<u><b>984,659</b></u>

於二零一六年二月二日，董事就截至二零一六年六月三十日止年度宣派中期股息每股人民幣 8.4 分（相等於港幣 9.9737 仙），金額約人民幣 258,862,000 元（約港幣 307,359,000 元），將向於二零一六年二月二十二日載列於股東名冊之本公司股東派付。

於二零一五年一月五日，董事就截至二零一五年六月三十日止年度宣派中期股息每股人民幣 8.4 分（相等於港幣 10.6376 仙），金額約人民幣 258,862,000 元（約港幣 327,818,000 元），已向於二零一五年一月二十日載列於股東名冊之本公司股東派付。



附錄－簡明綜合財務資料  
(按比例綜合法編製)

簡明綜合損益表

截至二零一五年十二月三十一日止六個月

(供參考之用)

	截至十二月三十一日止六個月			
	二零一四年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 港幣千元	二零一五年 港幣千元
路費收入	987,682	<b>1,022,636</b>	1,244,530	<b>1,246,138</b>
建築收益	39,016	<b>13,636</b>	48,809	<b>16,281</b>
營業額	1,026,698	<b>1,036,272</b>	1,293,339	<b>1,262,419</b>
其他收入及其他費用	84,919	<b>(30,760)</b>	107,011	<b>(36,449)</b>
建築成本	(39,016)	<b>(13,636)</b>	(48,809)	<b>(16,281)</b>
重鋪路面費用預提	(13,906)	<b>(17,054)</b>	(17,526)	<b>(20,784)</b>
收費高速公路營運費用	(152,711)	<b>(134,563)</b>	(192,328)	<b>(163,832)</b>
一般及行政費用	(58,351)	<b>(51,625)</b>	(73,453)	<b>(62,970)</b>
折舊及攤銷費用	(276,226)	<b>(295,892)</b>	(348,060)	<b>(360,512)</b>
財務成本	(171,061)	<b>(126,693)</b>	(215,577)	<b>(154,584)</b>
除稅前溢利	400,346	<b>366,049</b>	504,597	<b>447,007</b>
所得稅開支	(133,852)	<b>(111,096)</b>	(168,674)	<b>(135,745)</b>
期內溢利	266,494	<b>254,953</b>	335,923	<b>311,262</b>
期內溢利撥歸：				
本公司擁有人	261,421	<b>250,578</b>	329,530	<b>305,926</b>
非控股權益	5,073	<b>4,375</b>	6,393	<b>5,336</b>
	<u>266,494</u>	<u><b>254,953</b></u>	<u>335,923</u>	<u><b>311,262</b></u>

## 簡明綜合財務狀況表

於二零一五年十二月三十一日

(供參考之用)

	二零一五年 六月三十日 人民幣千元	二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元	二零一五年 六月三十日 港幣千元	二零一五年 十二月三十一日 港幣千元
<b>資產</b>				
<b>非流動資產</b>				
物業及設備	472,786	<b>510,989</b>	590,982	<b>610,120</b>
經營權無形資產	12,155,053	<b>11,884,500</b>	15,193,816	<b>14,190,093</b>
與一間合營企業之結餘	310,286	<b>361,208</b>	387,858	<b>431,283</b>
投資	4,785	<b>4,785</b>	5,982	<b>5,714</b>
	<u>12,942,910</u>	<u><b>12,761,482</b></u>	<u>16,178,638</u>	<u><b>15,237,210</b></u>
<b>流動資產</b>				
存貨	1,255	<b>1,372</b>	1,569	<b>1,638</b>
按金及預付款項	2,693	<b>4,598</b>	3,366	<b>5,490</b>
利息及其他應收款項	99,194	<b>44,881</b>	123,992	<b>53,588</b>
貸款予一間合營企業(附註)	406,749	-	508,436	-
合營企業之已抵押銀行結餘及存款	257,301	<b>233,694</b>	321,626	<b>279,031</b>
銀行結餘及現金				
— 本集團	574,012	<b>836,711</b>	717,514	<b>999,033</b>
— 合營企業	15,125	<b>18,274</b>	18,908	<b>21,819</b>
	<u>1,356,329</u>	<u><b>1,139,530</b></u>	<u>1,695,411</u>	<u><b>1,360,599</b></u>
<b>資產總額</b>	<u>14,299,239</u>	<u><b>13,901,012</b></u>	<u>17,874,049</u>	<u><b>16,597,809</b></u>
<b>股東權益及負債</b>				
<b>資本及儲備</b>				
股本	270,603	<b>270,603</b>	308,169	<b>308,169</b>
股份溢價及儲備	6,976,694	<b>6,401,431</b>	8,750,952	<b>7,658,240</b>
本公司擁有人應佔權益	7,247,297	<b>6,672,034</b>	9,059,121	<b>7,966,409</b>
非控股權益	51,797	<b>48,270</b>	64,746	<b>57,634</b>
<b>權益總額</b>	<u>7,299,094</u>	<u><b>6,720,304</b></u>	<u>9,123,867</u>	<u><b>8,024,043</b></u>
<b>非流動負債</b>				
合營企業之銀行及其他貸款	5,009,939	<b>5,492,068</b>	6,262,423	<b>6,557,530</b>
與一間合營企業夥伴之結餘	310,236	<b>361,158</b>	387,795	<b>431,222</b>
重鋪路面責任撥備	121,440	<b>136,295</b>	151,801	<b>162,736</b>
遞延稅項負債	310,889	<b>298,368</b>	388,611	<b>356,251</b>
其他非流動負債	36,241	<b>51,518</b>	45,301	<b>61,513</b>
	<u>5,788,745</u>	<u><b>6,339,407</b></u>	<u>7,235,931</u>	<u><b>7,569,252</b></u>

	二零一五年 六月三十日 人民幣千元	二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元	二零一五年 六月三十日 港幣千元	二零一五年 十二月三十一日 港幣千元
<b>流動負債</b>				
撥備、其他應付款項、預提費用 及已收按金	477,639	<b>466,764</b>	597,049	<b>557,317</b>
與一間合營企業夥伴之結餘	60,972	-	76,216	-
銀行貸款				
— 本集團	236,560	<b>266,415</b>	295,700	<b>318,100</b>
— 合營企業	365,652	<b>49,749</b>	457,065	<b>59,399</b>
其他應付利息	7,098	<b>7,277</b>	8,872	<b>8,690</b>
稅項負債	63,479	<b>51,096</b>	79,349	<b>61,008</b>
	<u>1,211,400</u>	<u><b>841,301</b></u>	<u>1,514,251</u>	<u><b>1,004,514</b></u>
<b>負債總額</b>	<u>7,000,145</u>	<u><b>7,180,708</b></u>	<u>8,750,182</u>	<u><b>8,573,766</b></u>
<b>股東權益及負債總額</b>	<u>14,299,239</u>	<u><b>13,901,012</b></u>	<u>17,874,049</u>	<u><b>16,597,809</b></u>

附註：貸款予一間合營企業之對賬

	二零一五年 六月三十日 人民幣千元	二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元	二零一五年 六月三十日 港幣千元	二零一五年 十二月三十一日 港幣千元
本集團借予一間合營企業貸款之本金	788,000	-	985,000	-
本集團借予一間合營企業貸款之 應收利息	25,498	-	31,872	-
減：抵銷本集團按比例分佔一間 合營企業之相應金額	<u>(406,749)</u>	<u>-</u>	<u>(508,436)</u>	<u>-</u>
	<u>406,749</u>	<u>-</u>	<u>508,436</u>	<u>-</u>

## 詞彙

「日均折合全程車流量」	指	在高速公路行駛的全部車輛之總行駛里程除以高速公路全綫長度及回顧期內的總天數
「二零一五財年上半年」或「2015財年上半年」	指	二零一五年財政年度上半年
「二零一六財年上半年」或「2016財年上半年」	指	二零一六年財政年度上半年
「二零一六財年下半年」或「2016財年下半年」	指	二零一六年財政年度下半年
「董事會」	指	本公司董事會
「企業管治守則」	指	上市規則附錄十四所載之《企業管治守則》
「沿江高速公路」	指	廣深沿江高速公路
「本公司」或「合和公路基建」	指	合和公路基建有限公司
「董事」	指	本公司董事
「二零零七財年」或「2007財年」	指	截至二零零七年六月三十日止財政年度
「二零零八財年」或「2008財年」	指	截至二零零八年六月三十日止財政年度
「二零零九財年」或「2009財年」	指	截至二零零九年六月三十日止財政年度
「二零一零財年」或「2010財年」	指	截至二零一零年六月三十日止財政年度
「二零一一財年」或「2011財年」	指	截至二零一一年六月三十日止財政年度
「二零一二財年」或「2012財年」	指	截至二零一二年六月三十日止財政年度
「二零一三財年」或「2013財年」	指	截至二零一三年六月三十日止財政年度
「二零一四財年」或「2014財年」	指	截至二零一四年六月三十日止財政年度
「二零一五財年」或「2015財年」	指	截至二零一五年六月三十日止財政年度
「二零一六財年」或「2016財年」	指	截至二零一六年六月三十日止財政年度
「二零一七財年」或「2017財年」	指	截至二零一七年六月三十日止財政年度
「二零一八財年」或「2018財年」	指	截至二零一八年六月三十日止財政年度
「本集團」	指	本公司及其附屬公司
「廣深高速公路」	指	廣州 - 深圳高速公路
「廣深合營企業」	指	廣深珠高速公路有限公司，為廣深高速公路成立之合營企業
「港幣」	指	香港之法定貨幣 - 港幣
「香港」	指	中國香港特別行政區
「港珠澳大橋」	指	香港珠海澳門大橋
「上市規則」	指	聯交所證券上市規則
「澳門」	指	中國澳門特別行政區
「標準守則」	指	上市規則附錄十所載之《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》
「西綫 I 期」	指	珠江三角洲西岸幹道第 I 期
「西綫 II 期」	指	珠江三角洲西岸幹道第 II 期
「西綫 III 期」	指	珠江三角洲西岸幹道第 III 期
「中國」或「國內」	指	中華人民共和國
「珠三角」	指	珠江三角洲
「人民幣」	指	中國之法定貨幣 - 人民幣
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「美國」	指	美利堅合眾國
「美元」	指	美國之法定貨幣 - 美元



「西綫合營企業」	指 廣東廣珠西綫高速公路有限公司，為珠江三角洲西岸幹道成立之合營企業
「珠江三角洲西岸幹道」	指 收費高速公路網絡之幹道，包括西綫 I 期、西綫 II 期及西綫 III 期

於本公告日期，董事會由 5 名執行董事胡應湘爵士（主席）、何炳章先生（副主席）、胡文新先生（董事總經理）、陳志鴻先生（董事副總經理）及賈呈會先生；及 3 名獨立非執行董事潘宗光教授、葉毓強先生及李民斌先生組成。