

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或其任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



光滙石油
BRIGHTOIL

BRIGHTOIL PETROLEUM (HOLDINGS) LIMITED

光滙石油(控股)有限公司*

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：933)

截至二零一五年十二月三十一日止六個月
之中期業績

光滙石油(控股)有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」或「董事」)宣佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零一五年十二月三十一日止六個月之未經審核簡明綜合業績。本公司之審核委員會已審閱中期業績。

簡明綜合損益及其他全面收益表

截至二零一五年十二月三十一日止六個月

	附註	截至十二月三十一日止六個月	
		二零一五年 千港元 (未經審核)	二零一四年 千港元 (未經審核)
收益	3	21,649,211	44,886,474
銷售及服務成本－折舊及攤銷		(693,428)	(568,760)
銷售及服務成本－其他		(20,291,216)	(44,487,942)
毛利(損)		664,567	(170,228)
其他收入	5	1,629	3,140
其他收益及虧損，淨額	5	(700,793)	16,754
衍生金融工具的公平值變動淨收益		493,789	1,555,492
可換股債券所附換股權衍生工具之虧損		(60,806)	-
發行可換股債券之虧損		(36,168)	-
其他費用		(120,146)	(112,779)
分銷及銷售費用		(132,113)	(112,610)
行政費用		(138,246)	(154,973)
融資成本		(404,862)	(322,410)
應佔合營公司的溢利		8,372	508
除稅前(虧損)溢利	6	(424,777)	702,894
所得稅支出	7	(98,179)	(141,753)
本公司擁有人應佔期內(虧損)溢利		(522,956)	561,141
其他全面(支出)收入			
其後不會重新分類至損益的項目：			
因換算為呈列貨幣產生的匯兌差額		(607)	3,702
其後或會重新分類至損益的項目：			
因換算海外業務產生的匯兌差額		(161,608)	2,062
期內其他全面(支出)收入		(162,215)	5,764
本公司擁有人應佔期內總全面(支出)收入		(685,171)	566,905
		(未經審核)	(未經審核)
每股(虧損)盈利			
基本	9	(5.17)港仙	6.41港仙
攤薄	9	(5.17)港仙	6.01港仙

簡明綜合財務狀況表
於二零一五年十二月三十一日

	附註	於二零一五年 十二月三十一日 千港元 (未經審核)	於二零一五年 六月三十日 千港元 (經審核)
非流動資產			
物業、廠房及設備		11,142,366	11,394,698
土地預付租賃款項		475,717	502,269
海岸預付租賃款項		13,624	14,440
投資物業		42,000	42,000
於合營公司的權益		713,470	739,143
採礦權益		4,253,748	5,050,590
購買物業、廠房及設備已付訂金		1,068,934	70,427
預付款項、租金及其他按金		8,193	21,514
遞延所得稅資產		3,800	-
		<u>17,721,852</u>	<u>17,835,081</u>
流動資產			
存貨		407,375	833,231
應收賬款	10	4,283,638	6,871,719
應計收益		171,805	87,963
應收一間關連公司賬款		222,884	-
土地預付租賃款項		10,625	11,135
海岸預付租賃款項		310	325
衍生金融工具		572,459	277,740
其他應收賬款、預付款項及按金		3,215,270	110,509
應收合營公司賬款		299	308
持作買賣證券		84,528	138,916
應收經紀賬款		102,611	230,535
已抵押銀行存款		968,190	1,552,576
銀行結存及現金		1,134,536	934,800
		<u>11,174,530</u>	<u>11,049,757</u>
流動負債			
應付賬款	11	2,195,617	3,109,572
應付一間關連公司賬款	11	-	4,785
一間關連公司貸款		-	949,588
其他應付賬款及應計開支		1,656,816	1,753,439
銀行借貸		6,493,775	4,567,341
應付一位經紀賬款		28,708	-
衍生金融工具		452,340	236,778
利得稅負債		105,240	188,552
		<u>10,932,496</u>	<u>10,810,055</u>
流動資產淨額		<u>242,034</u>	<u>239,702</u>
總資產減流動負債		<u>17,963,886</u>	<u>18,074,783</u>
非流動負債			
可換股票據	13	1,017,407	-
可換股債券所附換股權衍生工具	13	336,700	-
銀行借貸		6,534,423	6,287,207
一間關連公司貸款		-	810,391
復墾及環境成本撥備		216,482	210,523
遞延稅項負債		34,744	40,486
		<u>8,139,756</u>	<u>7,348,607</u>
		<u>9,824,130</u>	<u>10,726,176</u>
資本及儲備			
股本	12	253,913	253,913
儲備		9,570,217	10,472,263
本公司擁有人應佔權益		<u>9,824,130</u>	<u>10,726,176</u>

簡明綜合財務報表附註

截至二零一五年十二月三十一日止六個月

1. 編製基準

簡明綜合財務報表乃根據香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則（「上市規則」）附錄 16 的適用披露規定及香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港會計準則第 34 號（「香港會計準則第 34 號」）「中期財務報告」編製。

於編製簡明綜合財務報表時，本公司執行董事已審慎考慮本集團未來的流動資金情況，這是由於流動資產總值只是稍稍高於流動負債總額，約為 242,034,000 港元。在二零一五年六月三十日止六個月內本集團已預付給關連公司約 3,100,336,000 港元作為從二零一六年三月一日至二零一六年六月三十日期間購買燃料油。參考與該關連公司的過往交易記錄，本公司執行董事認為，該關連公司有能力和按預定時間表交付燃料油，或倘若直至二零一六年六月三十日止的交付量未達致預付金額，亦會將剩餘按金退回。

2. 主要會計政策

簡明綜合財務報表乃按歷史成本法編製，惟以公平值計量的投資物業及若干金融工具，及以公平值減銷售成本計量的燃料、天然氣和原油存貨（不包括上游原油所生產業務）除外。

除下文所述已適用於本集團的新採納會計政策者外，截至二零一五年十二月三十一日止六個月的簡明綜合財務報表所用會計政策及計算方法與編製本集團截至二零一五年六月三十日止年度的年度綜合財務報表所使用者相同。

可換股債券含有負債成份，換股權衍生工具及發行人的提早贖回選擇權

本公司發行的可換股債券組成部份根據合約安排內容及金融負債及權益工具定義，分別分類為金融負債及或權益。以固定金額現金或另一項金融資產交換本公司固定數目之權益工具之方式以外結清之換股選擇權，列為換股權衍生工具。

於刊發日期，負債成份、轉換權衍生工具及發行人提早贖回權按公平值確認。負債成份之公平值使用類似不可轉換工具之通行市場利率估算。發行人提早贖回權及轉換權衍生工具之公平值乃使用估值技術釐定，例如蒙地卡羅模擬期權定價模式，該模式為廣泛類別計算法，倚賴重複隨機採樣取得數字結果。可換股債券內嵌之發行人提早贖回選擇權倘符合衍生工具作為獨立於主體債務當其風險及特色與主體合約並無密切關係。於其後期間，可換股債券之負債成份使用實際利息法按攤銷成本計量。發行人提早贖回選擇權及轉換權衍生工具按公平值計量，而公平值變動則於損益確認。

與發行可換股債券相關之交易成本按負債及衍生工具成份之相關公平值比例分配。與衍生工具相關之交易成本立即計入損益。與負債成份相關之交易成本計入負債部分之賬面值，並按可換股債券使用期間以實際利率法攤銷。

於本年度中期期間，香港會計師公會概無新訂及經修訂香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）於本年度中期期間強制性生效。

3. 收益

	截至十二月三十一日止六個月	
	二零一五年 千港元 (未經審核)	二零一四年 千港元 (未經審核)
提供海上供油服務	2,539,265	4,078,464
從國際貿易銷售石油產品	17,248,785	38,720,663
油輪運輸收益	707,762	603,854
從上游業務銷售天然氣及凝析油	375,650	566,043
從上游業務銷售原油	775,990	910,402
股息收入	1,065	6,469
投資物業的租金收入	694	579
	<u>21,649,211</u>	<u>44,886,474</u>

4. 分類資料

向本公司執行董事，即主要營運決策人（「主要營運決策人」），作出有關資源分配及分類表現評估的決策報告的資料著重於各種所交付貨品或所提供服務對本集團期內結果的貢獻：

本集團根據香港財務報告準則第 8 號「營運分類」的可呈報及營運分類如下：

- 國際貿易及海上供油業務
- 油輪運輸業務
- 上游燃氣業務
- 上游原油業務
- 直接投資

由於主要營運決策人並無審閱分類資產及負債，故除實體範圍內披露外，並無呈列分類資產或負債。

4. 分類資料 - 續

分類收益及業績

以下為本集團按營運及可呈報分類作出的收益及業績分析：

截至二零一五年十二月三十一日止六個月

	國際貿易及 海上供油 業務 千港元 (未經審核)	油輪運輸 業務 千港元 (未經審核)	上游燃氣 業務 千港元 (未經審核)	上游原油 業務 千港元 (未經審核)	直接投資 千港元 (未經審核)	分類總計 千港元 (未經審核)	未分配 收益 千港元 (未經審核) (附註)	綜合 千港元 (未經審核)
分類收益								
外界銷售	19,788,050	707,762	375,650	775,990	1,065	21,648,517	694	21,649,211
分類間銷售	126,946	40,995	-	-	-	167,941	-	167,941
	<u>19,914,996</u>	<u>748,757</u>	<u>375,650</u>	<u>775,990</u>	<u>1,065</u>	<u>21,816,458</u>	<u>694</u>	<u>21,817,152</u>
分類業績	<u>225,346</u>	<u>333,079</u>	<u>263,702</u>	<u>(618,150)</u>	<u>(48,686)</u>	<u>155,291</u>		155,291
其他收入、其他收益及 虧損，淨額								(30,534)
未分配企業費用								(56,070)
融資成本								(404,862)
可換股債券所附換股權 衍生工具之虧損								(60,806)
發行可換股債券之虧損								(36,168)
應佔合營公司的溢利								8,372
除稅前虧損								<u>(424,777)</u>

截至二零一四年十二月三十一日止六個月

	國際貿易及 海上供油 業務 千港元 (未經審核)	油輪運輸 業務 千港元 (未經審核)	上游燃氣 業務 千港元 (未經審核)	上游原油 業務 千港元 (未經審核)	直接投資 千港元 (未經審核)	分類總計 千港元 (未經審核)	未分配 收益 千港元 (未經審核) (附註)	綜合 千港元 (未經審核)
分類收益								
外界銷售	42,799,127	603,854	566,043	910,402	6,469	44,885,895	579	44,886,474
分類間銷售	247,767	40,333	-	-	-	288,100	-	288,100
	<u>43,046,894</u>	<u>644,187</u>	<u>566,043</u>	<u>910,402</u>	<u>6,469</u>	<u>45,173,995</u>	<u>579</u>	<u>45,174,574</u>
分類業績	<u>171,722</u>	<u>102,843</u>	<u>436,175</u>	<u>357,197</u>	<u>17,283</u>	<u>1,085,220</u>		1,085,220
其他收入、其他收益及 虧損，淨額								6,360
未分配企業費用								(66,784)
融資成本								(322,410)
應佔合營公司的溢利								508
除稅前溢利								<u>702,894</u>

附註：未分配收益指截至二零一五年及二零一四年十二月三十一日止六個月來自未經由主要營運決策人審閱的投資物業的租金業務收益。

分類業績指每一分類所涉虧損或賺取的溢利而未有分配其他收入、其他收益及虧損，淨額（不包括持作買賣證券的（虧損）收益淨額、制熱及偏差收入及就採礦權益及物業、廠房及設備確認減值虧損）、可換股債券所附換股權衍生工具之虧損、發行可換股債券虧損、中央行政開支、總公司董事酬金、應佔合營公司的溢利、融資成本及所得稅。此乃就資源分配及表現評估而向主要營運決策人報告的方式。

分類間銷售均按成本計算。

4. 分類資料 - 續

其他分類資料

截至二零一五年十二月三十一日止六個月

	國際貿易及 海上供油 業務	油輪運輸 業務	上游燃氣 業務	上游原油 業務	直接投資	分類總計	未分配	綜合
	千港元 (未經審核)	千港元 (未經審核)	千港元 (未經審核)	千港元 (未經審核)	千港元 (未經審核)	千港元 (未經審核)	千港元 (未經審核)	千港元 (未經審核)
數量已包括在分類損益 計算								
採礦權益攤銷	-	-	-	(345,758)	-	(345,758)	-	(345,758)
物業、廠房及設備折舊 就採礦權益確認減值虧 損	(13,051)	(106,158)	(29,147)	(204,881)	(763)	(354,000)	(482)	(354,482)
就物業、廠房及設備確 認減值虧損	-	-	-	(450,264)	-	(450,264)	-	(450,264)
衍生金融工具的公平值 變動收益淨額	493,789	-	-	-	-	493,789	-	493,789
持作買賣證券的公平值 變動虧損淨額	-	-	-	-	(49,633)	(49,633)	-	(49,633)
燃氣原油庫存未變現收 益淨額（不包括上游 原油所生產業務）	15,854	-	-	-	-	15,854	-	15,854

截至二零一四年十二月三十一日止六個月

	國際貿易及 海上供油 業務	油輪運輸 業務	上游燃氣 業務	上游原油 業務	直接投資	分類總計	未分配	綜合
	千港元 (未經審核)	千港元 (未經審核)	千港元 (未經審核)	千港元 (未經審核)	千港元 (未經審核)	千港元 (未經審核)	千港元 (未經審核)	千港元 (未經審核)
數量已包括在分類損益 計算								
採礦權益攤銷	-	-	-	(206,155)	-	(206,155)	-	(206,155)
物業、廠房及設備折舊 衍生金融工具的公平值 變動收益淨額	(6,728)	(121,589)	(41,400)	(193,689)	(836)	(364,242)	(682)	(364,924)
持作買賣證券的公平值 變動收益淨額	1,555,492	-	-	-	-	1,555,492	-	1,555,492
燃氣原油庫存未兌現虧 損淨額（不包括上游 原油所生產業務）	(317,278)	-	-	-	11,121	11,121	-	11,121

5. 其他收入、其他收益及虧損，淨額

截至十二月三十一日止六個月

二零一五年

二零一四年

千港元

千港元

(未經審核)

(未經審核)

其他收入

銀行存款利息收入

1,129

1,489

制熱及偏差收入

-

1,651

就油品衍生買賣向關連公司收取之佣金

500

-

1,629

3,140

其他收益及虧損，淨額

外匯虧損淨額

(37,490)

(6,979)

就採礦權益確認減值虧損

(450,264)

-

就物業、廠房及設備確認減值虧損

(168,733)

-

持作買賣證券的公平值變動（虧損）收益淨額

(49,633)

11,121

其他

5,327

12,612

(700,793)

16,754

6. 除稅前(虧損)溢利

除稅前(虧損)溢利已扣除(計入)下列各項：

	截至十二月三十一日止六個月	
	二零一五年 千港元 (未經審核)	二零一四年 千港元 (未經審核)
確認為支出的存貨成本	19,762,046	42,712,370
燃料、天然氣及原油存貨的未變現淨(收益)虧損		
不包括上游原油業務所生產的(計入銷售及服務成本)	(15,854)	317,278
物業、廠房及設備銷售虧損	733	-
採礦權益攤銷(計入銷售及服務成本)	345,758	206,155
物業、廠房及設備折舊		
- 船舶(計入銷售及服務成本)	114,268	124,310
- 氣資產(計入銷售及服務成本)	28,991	41,215
- 油資產(計入銷售及服務成本)	210,694	197,080
- 其他	6,812	5,770
	360,765	368,375
減：於存貨中資本化的款項	(6,283)	(3,451)
	354,482	364,924

7. 所得稅支出

	截至十二月三十一日止六個月	
	二零一五年 千港元 (未經審核)	二零一四年 千港元 (未經審核)
期內即期稅項支出：		
香港利得稅	-	-
中國企業所得稅(「企業所得稅」)	(91,743)	(147,565)
新加坡所得稅	(611)	(10)
過往年度超額撥備：		
中國企業所得稅，淨額	-	9,523
新加坡所得稅，淨額	148	211
	(92,206)	(137,841)
遞延稅項：		
本期間	(5,973)	(3,912)
期內所得稅支出	(98,179)	(141,753)

8. 股息

二零一五年六月三十日期末股息每股 2 港仙於二零一五年十二月三十一日止六個月派付。除此之外概無於截至二零一五年及二零一四年十二月三十一日派付、宣派或擬派股息。董事不建議就截至二零一五年及二零一四年十二月三十一日止六個月派付中期股息。

9. 每股(虧損)盈利

本公司擁有人應佔每股基本及攤薄(虧損)盈利乃根據下列數據計算：

(虧損) 盈利

	截至十二月三十一日止六個月	
	二零一五年 千港元 (未經審核)	二零一四年 千港元 (未經審核)
用於計算每股基本(虧損)盈利的(虧損)盈利		
本公司擁有人應佔期內(虧損)溢利	(522,956)	561,141
攤薄潛在普通股的影響：		
可換股票據的利息(除稅後)	不適用	13,111
用於計算每股攤薄(虧損)盈利的(虧損)盈利	(522,956)	574,252

股份數目

	截至十二月三十一日止六個月	
	二零一五年 (未經審核)	二零一四年 (未經審核)
已發行普通股加權平均數減根據股份獎勵計劃於期內持有之股份目的用於計算每股基本(虧損)盈利	10,120,379,599	8,752,598,266
攤薄潛在普通股的影響：		
可換股票據	不適用	799,979,333
未歸屬的股份獎勵	不適用	1,043,954
用於計算每股攤薄(虧損)盈利的普通股加權平均股數	10,120,379,599	9,553,621,553

於截至二零一五年十二月三十一日止六個月，每股攤薄虧損的計算並無假設兌換尚未行使可換股債券及未歸屬購股權的影響，因為其會導致每股虧損減少。

截至二零一四年十二月三十一日止六個月，計算每股攤薄盈利時並無假設已授出購股權獲行使，而期間未獲行使購股權的行使價高於股份的平均市價。

10. 應收賬款

本集團給予其國際貿易及海上供油客戶平均 30 日至 45 日的信貸期，給予銷售天然氣及凝析油的唯一客戶中國石油天然氣集團公司（「中石油集團」）60 日的信貸期，給予其油輪運輸客戶平均 30 日至 90 日的信貸期及給予銷售原油的唯一客戶中海石油（中國）有限公司（「中海油集團」）30 日的信貸期。中石油集團及中海油集團分別為本集團於迪那及吐孜氣田及渤海灣油田共同營運的權益擁有人。

以下為應收賬款(壞賬及呆賬備抵淨額)於報告期末以收益確認日期呈列的賬齡分析：

	於二零一五年 十二月三十一日 千港元 (未經審核)	於二零一五年 六月三十日 千港元 (經審核)
0-30日	2,829,878	5,008,446
31-60日	820,907	1,803,743
61-90日	569,832	7,340
超過90日	63,021	52,190
	<u>4,283,638</u>	<u>6,871,719</u>

11. 應付賬款

以下為應付賬款於報告期末以發票日期呈列的賬齡分析：

	於二零一五年 十二月三十一日 千港元 (未經審核)	於二零一五年 六月三十日 千港元 (經審核)
0-30日	2,146,740	3,069,184
31-60日	15,595	26,734
61-90日	1,078	3,549
超過90日	32,204	10,105
	<u>2,195,617</u>	<u>3,109,572</u>

除上文所披露的結餘外，二零一五年六月三十日為數約4,785,000港元分類為應付一間關連公司的應付貿易賬款的結餘屬應付貿易賬款性質。於二零一五年六月三十日，該賬項的賬齡為45日內，授與本集團的信貸期為45日。

12. 股本

	<u>股份數目</u>	<u>股本</u> 千港元
每股面值0.025港元的普通股		
法定		
於二零一四年七月一日、二零一四年十二月三十一日、 二零一五年六月三十日及二零一五年十二月三十一日	<u>40,000,000,000</u>	<u>1,000,000</u>
已發行及繳足		
於二零一五年七月一日（經審核）及二零一五年十二月三十一日（未經審核）	<u>10,156,494,599</u>	<u>253,913</u>

本公司透過根據其股份獎勵計劃所委任的信託人於聯交所收購其本身股份。已收購的股份數目、收購的金額及已歸屬的股份數目如下呈列：

	<u>股份數目</u>	<u>已付金額</u> 千港元
於二零一五年七月一日（經審核）	27,115,000	80,955
購入的股份	9,000,000	22,147
於二零一五年十二月三十一日（未經審核）	<u>36,115,000</u>	<u>103,102</u>

附註：截至二零一五年十二月三十一日止六個月期間並無已歸屬的股份。

13. 可換股債券可換股債券

於二零一五年十一月十六日，本公司與兩名投資者訂立可換股債券認購協議，據此本公司同意私下配售本金總額 50,000,000 美元（相當於約 387,530,000 港元）的可換股債券予該兩名投資者，到期日為二零一八年十一月十九日（「非上市可換股債券一」）。發行非上市可換股債券一於二零一五年十一月十九日完成。

於二零一五年十一月十六日，本公司與兩間金融機構訂立可換股債券補充認購協議，據此本公司同意發行本金總額 12,000,000 美元（相當於約 93,007,000 港元）的可換股債券，將於聯交所上市，予該兩間金融機構，到期日為二零一八年十一月十三日（「上市可換股債券」），而該兩間金融機構同意認購及支付或促使其他認購人認購及支付上市可換股債券。發行上市可換股債券於二零一五年十一月十九日完成。

於二零一五年十二月九日，本公司與一名投資者訂立可換股債券認購協議，據此本公司同意私下配售本金總額 100,000,000 美元（相當於約 775,060,000 港元）的可換股債券予該名投資者，到期日為二零一八年十一月十九日（「非上市可換股債券二」）。發行非上市可換股債券二於二零一五年十二月十五日完成。

13. 可換股債券可換股債券 – 續

上市可換股債券、非上市可換股債券一及非上市可換股債券二（統稱為「可換股債券」）按面值發行及按年利率 5%計息，自發行日期起每半年末支付。可換股債券持有人有權於發行日期後及相關到期日前 7 天期內任何時間按換股價每股 2.50 港元將其兌換為本公司普通股，惟可如下文所詳述調整換股價。換股股份在所有方面與兌換當日所有其他已發行現有股份享有同等地位。

可換股債券持有人無權提早贖回，惟以下情況除外：(i)本公司股份不再上市或不獲准買賣，或本公司股份暫停買賣 30 個連續交易日或以上；或(ii)本公司控制權發生變動（如相關認購協議及信託契據所載）。可換股債券可由本公司按提早贖回金額贖回，有關金額為每年總回報 9%，根據相關認購協議及信託契據所載條款及條件計算，另加贖回當日應計而未支付的利息。故此，發行人提早贖回權並非與負責主體成份有密切關係。

可換股債券初步換股價須就本公司股本架構變動（包括股份合併、股份分拆、資本化發行及認購協議所載其他對本公司已發行股本產生攤薄影響的事件）予以反攤薄調整。此外，倘本公司股份於預定日期（就上市可換股債券而言，為二零一六年五月十三日，及就非上市可換股債券一及二而言，為二零一六年五月十九日）或之後任何 20 個連續交易日期內每個交易日的成交量加權平均股價少於適用換股價，則換股價將重新下調至平均市價（「換股價重設選擇權」），以最低股價 2.216 港元（可就攤薄事件予以調整）為限。對換股價的任何重設僅可為下調，且可多次調整換股價。

期內，可換股債券的負債部份及換股權衍生工具的變動載列如下：

	總共收款 千港元	直接 交易成本 千港元	負債部份 千港元	換股權 衍生工具 千港元	發行 可換股 債券虧損 千港元
於二零一五年十一月十九日 （發行上市可換股債券及非上市可換股債券一之日期）	480,537	(2,948)	(386,057)	(127,700)	(36,168)
於二零一五年十二月十五日 （發行非上市可換股債券二之日期）	775,060	(4,754)	(622,112)	(148,194)	-
於損益確認之實際利息開支	-	-	(9,238)	-	-
公平值變動	-	-	-	(60,806)	-
於二零一五年十二月三十一日（未經審核）	<u>1,255,597</u>	<u>(7,702)</u>	<u>(1,017,407)</u>	<u>(336,700)</u>	<u>(36,168)</u>

管理層討論及分析

財務回顧

截至二零一五年十二月三十一日止六個月，本集團的毛利較去年同期截至二零一四年十二月三十一日止六個月期間大幅增加 835 百萬港元，或增幅為 490%。增加的毛利主要源於本集團兩個核心業務分部，即國際貿易及海上供油及油輪運輸。

本集團的總收益較去年同期截至二零一四年十二月三十一日止六個月的期間下跌 23,237 百萬港元。收益減少主要由於全球油價下跌。同時，因來自油輪運輸的收益增加彌補了這全球油價下跌導致的收益減幅，而上游燃氣業務的業務表現維持平穩。

截至二零一五年十二月三十一日止六個月，本集團錄得稅息折舊及攤銷前利潤（「EBITDA」）為 680 百萬港元。截至二零一五年十二月三十一日止六個月，油輪運輸業務錄得 EBITDA 為 432 百萬港元，較截至二零一四年十二月三十一日止六個月的先前期間錄得的 225 百萬港元，增加 92%。同時，截至二零一五年十二月三十一日止六個月，國際貿易及海上供油業務錄得 EBITDA 為 255 百萬港元，較截至二零一四年十二月三十一日止六個月的先前期間錄得的 180 百萬港元，增加 41.7%。截至二零一五年十二月三十一日止六個月，上游油氣業務的 EBITDA 下跌至 182 百萬港元。減幅主要由於全球油價大幅下滑而引致中國曹妃甸油田自願性減值 619 百萬港元。曹妃甸油田減值乃非現金性質，且計入此減值損失預計不會對本集團的現金流及業務營運造成重大影響。

截至二零一五年十二月三十一日止六個月，本集團錄得虧損為 523 百萬港元，主要由於曹妃甸油田自願性減值（屬非現金性質）。

截至二零一五年十二月三十一日止六個月，本集團錄得每股基本及攤薄虧損分別為 5.17 港仙及 5.17 港仙（截至二零一四年十二月三十一日止六個月：每股基本及攤薄盈利分別為 6.41 港仙及 6.01 港仙）。

流動資金及財務資源

於二零一五年十二月三十一日，本集團的應收經紀賬款、已抵押銀行存款以及銀行結存及現金分別約102.6百萬港元、968.2百萬港元及1,134.5百萬港元。

本集團認為其外匯風險主要來自港元、新加坡元、人民幣及美元的兌換風險。本集團透過監控其外匯收款及付款程度管理其外匯交易，以確保其外匯風險淨額不時維持於可接受水準。

於二零一五年十二月三十一日，本集團銀行借貸及其資產抵押分別約為 13,028.2 百萬港元及 10,810.3 百萬港元。

或然負債

於二零一五年十二月三十一日，本集團並無任何重大或然負債。

業務回顧及市場展望

於回顧期內，受到國際政治經濟環境影響，能源市場大幅波動，原油價格急挫，對油氣相關行業的經營者構成嚴峻挑戰。

總體來講，油價的持續低迷對於本集團的業務產生了一定的影響。其中對上游業務，特別是原油油田的開採生產業務造成了一定的消極影響，國際上同類資源型公司都面臨這一問題，所以，根據油價持續下跌的情況，本集團對曹妃甸海上油田項目進行了減值準備，影響了一部分上游業務業績，但我們的陸上天然氣田項目受到的影響不是很大。

但同時，也有好的一面，由於油價持續下跌，刺激了石油需求和全球石油現貨貿易，對於石油倉儲、油輪運輸的需求大增，給我們的油輪運輸和海上供油業務帶來了更好的業務空間，所以，國際油價的持續低迷，我們的下游業務依舊保持可觀的增長，抵消了上游業績的下降。同時，油價的低迷也為集團業務轉型帶來了難得的契機，籌備多時的能源金融電商平台光滙雲油已經於二零一六年一月十二日正式推出上線。

展望未來，隨著中國「一帶一路」戰略的順利推進和實施，能源產業迎來新的發展機遇。隨著本集團吐孜洛克氣田（「吐孜氣田」）新增吐孜-4深層勘探井工程發現良好氣藏，實現達產後，將可大幅提高本集團的天然氣產量，上游油氣儲量和產量將可實現大幅增長。同時進一步發揮上下游業務供應鏈的協同效益，推動本集團整體效益的增長。

在低油價時代，我們會繼續保持下游業務的增長勢頭。今年我們舟山的儲運基地也會投入使用，將會增加穩定的收入，再加上計劃籌建中的大連儲運基地，我們在全國沿海總共會有超過1,000萬立方米的油庫。同時，對於上游油田專案，我們一直同中國海洋石油總公司（「中海油」）合作，採取各種降本增效的措施，節約開發生產成本，壓縮開支，提升利潤空間，也取得了一定的成效，我們會繼續挖潛，確保上游項目的利潤空間。

此外，推出電子商務互聯網平台是本集團從重資產經營向輕資產運營、面向企業同時面向大眾和終端用戶、從線下到線上線下結合的重要轉型舉措。立足龐大的油品消費市場，服務大眾客戶，抓住市場終端和剛需，這樣本集團整個石油產業鏈的抗風險能力將會變得非常強大。本集團抓住中國大力鼓勵和發展互聯網經濟的機遇，結合本集團石油產業鏈的獨特優勢，隨著創新推出的石油能源電商平台業務的順利開展，將可有效整合本集團各項下游業務產業鏈，集中國內外優勢資源，抓住巨大的市場契機，借助互聯網平台，預計陸地及海上供油業務以及下游業務產業鏈實現的收入將會實現爆發式增長，為本集團帶來豐厚的回報。

上游業務

本集團上游業務在回顧期內生產平穩運行，並在儲量上有較大提升。本集團與中國石油天然氣集團公司（「中石油集團」）合作開發迪那1氣田（「迪那1氣田」），該氣田目前的天然氣產量約為每天115萬立方米，凝析油產量為每天57公噸，回顧期內的天然氣和凝析油總產量分別為1.79億立方米和9,036公噸。本集團參照業界的最佳營運準則，正在尋找方法優化操作流程，在不降低安全生產標準的前提下實現產量最大化。截至二零一五年六月三十日，該項目于項目合同期內的天然氣及石油淨探明加控制儲量（「2P」）總計為2,075萬桶油當量。在預先的討論中，本集團正在與中石油商討進一步發展該氣田 — 一口新井迪那1-3已簽訂鑽井合同，並已於二零一六年二月六日開鑽。

本集團與中石油集團共同開發的吐孜氣田於二零一三年十二月開始投產，根據國家發展和改革委員會（「發改委」）批覆的整體開發方案，合共有19口井，其中二零一五年底已投產的14口井目前每日生產約194萬立方米天然氣和9公噸凝析油。於回顧期內，該項目的天然氣和凝析油總產量分別為1.77億立方米和741公噸。本集團將按照整體開發方案（「整體開發方案」），於二零一六年底完成其餘5口井的鑽探，預計屆時產量將增加至每天300萬立方米。截至二零一四年八月三十一日，該項目于合同期內的淨2P天然氣及石油儲量總計為3,115萬桶油當量。當吐孜氣田於二零一六年底全面商業投產後，預計迪那1氣田及吐孜氣田每年可生產14億立方米天然氣以及4萬公噸凝析油。本集團目前正在鑽探吐孜-4深層勘探井。該井是經中石油批覆的勘探井，不包含在目前的整體開發方案內，預計二零一六年四月完井並測試。在鑽井過程中，該井鑽遇到了兩個新的天然氣層位，有較好的油氣顯示。目的層加上這兩個新發現的層位，地質儲量預計是目前正在開發層位的倍增。

本集團與中海油合作在中國渤海灣曹妃甸海上油田擁有權益。本集團持有04/36合同區塊CFD 11-1，CFD 11-2，CFD 11-3及CFD 11-5油田40.0909%的非作業權益（直至二零二四年九月合約到期日為止），該區塊面積為124平方公里；同時本集團擁有位於05/36合同區塊的CFD 11-6，CFD 12-1差價合約及CFD 12-1S油田29.1773%的非作業權益（直至二零二六年一月合約到期日為止），區域面積為88平方公里。於回顧期內，該項目實際原油產量738.9萬桶，完成計劃660.5萬桶的111.9%，平均日產油量3.63萬桶。按作業權益計算，本集團於回顧期內原油產量242.3萬桶，平均日產油量1.33萬桶。

本集團目前正與合作夥伴一起商討新的整體開發調整方案（「整體開發調整方案」），但由於國際油價的持續低迷，本集團欲以新專案開發方式進行整體開發調整方案的投資，目前正在進行商討過程中。根據新的調整方案，該專案將安裝2座中心平台，新鑽井89口，其中油井69口，水井20口。預計完成後的每日產油量高峯值可達4.89萬桶。

二零一四年八月，發改委決定將決定自二零一四年九月一日起，將非居民用存量天然氣門站價格每立方米提高人民幣0.4元；二零一五年二月，發改委決定取消存量氣和增量氣價格差異。通過兩次調整，吐孜氣田天然氣銷售價格實現了較大幅度增長。但二零一五年十月天然氣價格又進行了下調，目前天然氣的暫估結算價格是人民幣1.0056元/立方米。經過幾次調價，現在的天然氣價格比調價前略高人民幣7分錢/立方米，總體來說，價格的調整對收益有正面的影響。

展望未來，本集團短期及中期目標為重點發展上游業務，一方面開展與中石油塔里木油田的吐孜深層合作，一方面把握中國國內能源市場改革所帶來的機會，拓展發展空間，一方面以收購和合併方式尋求購入低風險油氣資產的機會。

國際貿易及海上供油業務

於回顧期內，受到強勢美元以及全球經濟增速放緩，全球各大宗商品供給大於需求，原油價格亦大幅下跌，市場風險進一步加劇，本集團國際貿易及海上供油業務卻穩步發展。

本集團原油團隊繼續與中國石油巨頭企業開展長期供貨合同，亦與中國山東等地方煉油廠展開合作，採購方面，除繼續保持良好的中東市場採購管道，亦繼續加強了南美及西非的採購來源。

燃料油及海上供油作為本集團傳統業務，期內繼續穩步發展，通過前期策略調整，本集團燃料油致力於新加坡、中國、台灣、韓國和日本等亞太市場。

海上供油方面，本集團創新推出首個「石油產業鏈+互聯網」的能源金融電子商務平台——光滙雲油，旗下產品海上供油（B2B & O2O）線上平台，憑藉經驗豐富的交易團隊及完整的線下供應鏈，通過電子商務平台實現線上交易和油品交付全過程即時跟蹤，為全球海上供油終端使用者提供一個高效、便捷、即時和透明的全新海上加油交易體驗。為給船東客戶提供高品質的加油服務，本集團自購兩條 7,000 載重噸（「載重噸」）級供油船已經獲得新加坡海事局批准的流量計供油鑒定證書，收到來自於世界各地一流船東的認可和好評，流量計供油量快速提升，收益穩定，本集團另有兩條自購船正在新加坡海事局審批過程中，獲批後將大大增強本集團新加坡港供油能力。在風險控制方面，回顧期內，除油輪市場，世界範圍內的集裝箱班輪及散雜貨輪市場仍處低迷位置，船東信用風險加劇，本集團主動降低或限制了部分風險高的船東信用額度，以控制本集團整體信用風險在安全邊際內。

展望未來，本集團將借助於光滙雲油能源金融電商平台，繼續整合供應鏈資源，削減或轉租富裕倉儲庫容，降低成本，提高效率，通過優化交易團隊，憑藉油品貿易、倉儲、海上供油和遠洋運輸一體化的綜合優勢，擴大增值鏈，穩步發展。

油輪運輸

得益於原油油輪運輸市場逐漸恢復穩定，本集團海運於回顧期內取得了非常良好的業績。截至二零一五年十二月三十一日止六個月內，我們的收入達 7.49 億港元，與二零一四年同期相比大幅上漲了 16%，收入的增長主要來源於我們的超大型油輪業務。我們專注於中國進口油及服務中國國有油企的策略繼續帶來好處。我們二零一五年全年油輪船隊收入中超過 85% 來自運送到中國的油品，這一比率在超大型油輪業務中達到 95% 以上。

截至二零一五年十二月三十一日止，本集團的油輪船隊由 5 艘超大型油輪（VLCC）、4 艘遠洋油輪（Aframax）和 4 艘加油駁船組成，船隊總運力超過 200 萬載重噸。我們所有的船隻均具較短的船齡，現代化的配備使得船隻擁有卓越的低油耗特點和靈活的交易能力。我們超大型油輪船隻的獨特之處在於，每艘油輪都配備了混油設施和加熱管，令油輪能夠在海上混合不同級別的油品，從而令岸上成本降至最低。我們所有的加油船均配備了品質流量計，可在加油時持續提升加油量的準確度。此外，9 艘大型油輪亦在其主要引擎系統中配備了品質流量計。這些品質流量計將自動量度每日耗油量，幫助我們高效地檢測和管理船隻的實際每日耗油量。

我們採用多種解決方案以有效地管理各方面的成本。儘管我們外包了 9 艘大型油輪國際貿易業務的技術管理工作，但我們已開始自行為加油駁船提供技術管理服務。二零一五年十二月底，依據中國船級社團頒發的安全符合證書，我們順利開始為唯一一艘此前服務需外包的加油駁船光滙 688 提供技術管理服務，至此，所有 4 艘供油輪都由我們直接提供技術管理服務。根據計劃，我們將於二零一六年二月交付 1 艘新的加油駁船光滙 326，而該船隻的技術管理服務亦將由我們自己提供。由於自營船隊的船隻數量在增長，我們船隻管理的規模效益亦會得到提升。

二零一五年，對原油油輪船東而言是自二零零八年從市場高位下跌以來盈利最多的一年。二零一五年的主題一直圍繞在高昂並不斷上漲的原油油輪運費上。經過幾年的低迷期後，隨著需求量增加及供應量適度調整，貨運費於二零一四年開始回升，並於二零一五年進一步上漲。二零一五年，受到原油價格低廉等眾多積極因素的影響，油品運輸一直並將繼續保持強勁的需求。僅在二零一五年七月一日至二零一五年十二月三十一日期間，國際市場原油價格大跌約 40%。由於世界主要石油生產國並未削減產量，較之前更低廉的油價顯然刺激了石油貿易和進口，亦進一步提升了運輸需求。儘管我們在交易模式中看到了不穩定性，且第三季度貨運費由於煉油廠季節性的維修而有所下跌，二零一五年裡大多數時候貨運費一直維持在較高水準。從供應方面看，超大型油輪新船交付量已連續兩年處於低位，二零一四年和二零一五年交付的新船均不足 30 艘。

世界範圍內石油的大量生產，以及對平價原油及穩定油輪載重噸供應的強勁需求，使得油輪船隊有著很高的利用率，為船東創造了健康的市場。此外，受石油價格下跌的影響，燃油價格亦一直下跌，這在很大程度上有益於油輪船東，光滙海運就是其中之一，其日常海運的最大花費在於海上油品。據分析，IFO 380（主要的海運燃油之一）在新加坡市場上的價格已由二零一五年七月一日的 339.5 美元/噸降至二零一五年十二月三十一日的 169.5 美元/噸，這意味著在過去六個月裡價格下跌了約 50%。上漲的市場運費和下降的燃油成本均為船東帶來了良好的盈利。

油輪運輸 – 續

從需求方面看，世界石油產量現時正處於史上最高水準，而主要石油生產國並未顯示出任何削減產量的意向。對航運來說，大量的油品需要意味著大量的運輸需求。近期美國解除原油出口禁令將進一步增加對原油運輸的需求。隨著油品運輸距離的增加，油輪運輸行業的基本面不斷擴大。新的原油供應來源及新增油品交貨目的地促使噸海哩貨運量上漲，並對油輪需求有積極影響。此外，現時原油價格處於十年來的最低水準，石油價格出現溢價。據市場報告顯示，陸地倉儲方面趨於飽和，因此日漸上漲的生產量及貿易量只能存儲於油船中，這亦會進一步增加對油船的需求。

從供應方面看，由於市場從二零一四年開始已強勁恢復，且過去兩年油輪資產價值增長，增強了船東信心並吸引了更多的投資者訂購新船，我們期望二零一六年裡供應增加，並有更多的新船交付。根據市場分析，二零一六年，超過五十支新的超大型油輪將進行交付，主要集中於二零一六年下半年，相當於現時超大型油輪船隊數量的 9%。二零一六年裡遠洋遊輪的交付量可能相當於現時船隊數量的 7.8%。這些預測的交貨數量將遠超二零一五年的數量。相較於因上升的石油供應、浮式儲油需求及噸海哩而增加的噸位需求量，噸位供應量的增長仍處於可被抵消的範圍。此外，國際監管對低硫排放控制日趨嚴格，限制了老舊船隻的利用，並迫使老齡船退出市場，亦將抵消噸位供應量。

總體而言，我們對原油運輸板塊持整體樂觀態度，油輪運輸業務前景仍是一片光明。我們並未看到短期內原油航運業會發生對行業造成負面影響的根本性變化，亦期望市場保持強勁並處於一個健康水準。我們已為進一步的業務發展和盈利增長建立了一個穩固的平台，並將繼續堅持集中發展中國相關業務及優化成本的策略。除傳統行業外，我們正積極開拓新的業務，下一步的重點將放在航運業內的電子商務發展上。我們的目標是通過在傳統航運業中植入新技術及互聯網概念，發展新的業務模式以創造新的盈利核心。

石油倉儲及碼頭設施

本集團在舟山及大連正在興建的兩個石油倉儲及碼頭設施項目均位於中國主要的深水港和大宗商品貿易中心，規模和設計吞吐能力在國內處於領先地位，並與國家石油輸送管道緊密相連。碼頭項目設有多個不同噸位的泊位，可供超大型油輪使用，而鄰近設有油庫設施的大型碼頭在中國國內十分稀缺。兩個項目全部按照最優化工藝設計和配置先進的設備，以實現油品進出效率和吞吐能力最大化，更好地為不同客戶提供優質服務。項目投產後，本集團將成為全球前五大石油倉儲服務供應商之一，並獲得長期穩定的租金收入。

舟山外釣島項目位於浙江舟山群島新區，背靠上海、杭州和寧波等大中城市群，處於長三角地帶，區域優勢顯著。舟山群島新區是繼上海浦東、天津濱海和重慶兩江後的第四個國家新區，是國家重點發展海洋經濟和引領區域發展的試點區，勢將成為石油等大宗商品加工、中轉、倉儲和貿易樞紐。舟山外釣島項目的總容量約為 316 萬立方米，分兩期發展，第一期和第二期的庫容量分別為 194 萬立方米和 122 萬立方米。碼頭設施配備 3,000 載重噸泊位 6 個，2 萬載重噸、5 萬載重噸、10 萬載重噸、30 萬載重噸泊位各 1 個，工作船泊位 3 個。

於回顧期內，一期工程正在建設之中，目前工程已經完成工程量 70%，147 萬立方米容量的儲油罐施工完成，預計二零一六年下半年工程竣工。二期工程已於二零一五年六月開工，預計二零一六年底工程竣工。舟山項目碼頭工程共 13 個泊位的水工工程已經全部完成，正在進行配套項目的施工。其中千噸級泊位工藝安裝工程完成 80%，萬噸級泊位工藝安裝工程完成 50%。預計二零一六年下半年碼頭工程竣工。

大連石油倉儲及碼頭設施項目位於國家新近批准的大連長興島石化產業基地，是中國新一輪石化產業佈局調整和結構優化升級戰略的核心承載區域，國家重點規劃和發展的石化基地之一。光滙石油倉儲及碼頭設施作為產業基地內的主要配套物流設施，依託產業基地的發展優勢，將成為渤海灣乃至東北亞地區原油、燃料油等石油產品的貿易、倉儲和中轉中心。大連庫區設計總容量約為 719 萬立方米，分兩期發展，第一期和第二期的容量分別為 351 萬立方米和 368 萬立方米。碼頭將配備 13 個從 1,000 載重噸到 30 萬載重噸的泊位。該項目已經完成所有土地平整工程，於回顧期內，正在進行項目的報批立項手續的辦理工作。

電子商務平台

本集團依託其 20 多年來建立的石油產業鏈及油庫、大碼頭、油輪、油氣田等實體基礎和油品物流供應鏈體系，創新推出中國首個「石油產業鏈+互聯網」的能源金融電子商務平台——光滙雲油。平台已經於二零一六年一月十二日上線運行。

光滙雲油除針對企業客戶推出 B2B 模式以及線上線下互動結合的 O2O 模式之外，創新推出 C2B 模式，即以個人客戶需求和體驗為出發點，創新石油消費模式，引領石油行業創新發展，致力打造石油產品倉儲與保稅倉儲、大油庫、大碼頭、大油輪、運輸配送、批發零售、保稅供油、商業預付卡、交易及金融服務等一體化的石油能源全產業鏈電商生態圈。平台目前包括大眾儲油（C2B）、雲儲油（C2B）、儲油通（B2B & O2O）和海上供油（B2B & O2O）線上平台四大類產品和服務。

光滙雲油將基於石油產品現貨的儲存與交易，提供系列石油金融創新產品。目標是為消費者提供一種線上線下全新的消費模式，建立線上線下石油與金融相結合的綜合消費數據庫，讓石油成為大眾的硬通貨，讓其享受用油、消費、保值、變現等多樣化體驗。

本集團經過 20 多年的發展，已經建立起一套完善的油品開採、生產、運輸、倉儲、供油、油品貿易與保值的前、中、後台盈利模式，擁有豐富的國際國內油品貿易的經驗和油品採銷管道，為整個電商產業鏈配備了完善的線下實體運作的物流體系。

展望未來，光滙雲油平台將進一步整合石油產業鏈的採購、供應、存儲、物流服務、金融服務等，實現資金流、信息流、商流和物流在平台上的有效整合，成為一個供、儲、運、銷、交易以及支付和結算與相關金融、資訊服務等產業配套的全產業鏈的石油能源電商生態圈。

中期股息

董事會不建議派發截至二零一五年十二月三十一日止六個月的中期股息。

僱員及薪酬政策

於二零一五年十二月三十一日，本集團聘用約 413 名全職僱員。本集團支付其董事及僱員薪酬以員工表現、工作資歷及現時行業內慣例作為考慮因素。本集團提供的僱員福利包括強制性公積金計劃、醫療計劃、酌情表現花紅及股份獎勵計劃。截至二零一五年十二月三十一日止六個月，僱員薪酬總額（包括董事酬金）約為 79.8 百萬港元。

董事資料披露

根據上市規則第 13.51B(1)條，董事資料於本公司二零一五年年度報告的日期(即二零一五年九月二十二日)後之變動載列如下：

本公司獨立非執行董事劉漢銓先生亦為多間上市公司的獨立非執行董事，包括（其中包括）方興地產（中國）有限公司（股份代號：817）。方興地產（中國）有限公司的公司名稱已更改為中國金茂控股集團有限公司，自二零一五年九月九日起生效。

董事會組成

於二零一五年十二月三十一日，董事會共有八名董事，包括四名執行董事、一名非執行董事及三名獨立非執行董事。

企業管治常規

本公司於截至二零一五年十二月三十一日止六個月已遵守上市規則附錄 14 所載企業管治常規守則（「企管守則」）一切守則條文，惟下列之偏離事項除外：

守則條文第 A.2.1 條

根據企管守則之守則條文第 A.2.1 條，主席及行政總裁（「行政總裁」）的角色應獨立區分，且不應由同一人履行。主席與行政總裁間的職責區分應書面清晰訂明。

為遵守企業管治守則，本公司於二零一四年七月十六日委任容伯強博士（「容博士」）為行政總裁，而薛光林博士（「薛博士」）任本公司主席一職。容博士於二零一五年八月二十一日起辭任行政總裁，於彼辭任後，本公司主席薛博士於同日獲委任為行政總裁。

董事會注意到雖然委任薛博士為行政總裁將出現偏離守則條文第 A.2.1 條的情形，但鑑於本集團現行發展之迅速，董事會認為在管理層的協助下，由薛博士兼任主席及行政總裁有助執行本集團業務策略及提高營運效率。此外，董事會內共有三名獨立非執行董事及一名非執行董事，佔董事會成員半數，使股東及持份者的權益可在董事會監督下獲得充分及公平代表。

儘管如此，本公司會於適當時候另擇合適人選擔任行政總裁一職以尋求重新遵守守則條文第 A.2.1 條。

符合上市規則的標準守則

本公司就董事進行證券交易採納上市規則附錄 10 所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）。於本公司作出具體查詢後，董事確認，彼等於回顧期間一直遵守標準守則所載規定準則。

審核委員會及外聘核數師獨立審閱

於二零一五年十二月三十一日，本公司審核委員會（「審核委員會」）由三名獨立非執行董事鄺燦林先生（「鄺先生」）、劉漢銓先生及張信剛教授組成。鄺先生為審核委員會主席，彼亦為註冊會計師。

審核委員會的主要職責為與本公司管理層審閱本集團所採納會計原則及慣例，並討論內部監控與財務申報事宜，包括審閱中期及年度財務報表。

審核委員會已審閱截至二零一五年十二月三十一日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務報表。

本集團的外聘核數師行德勤•關黃陳方會計師行獲委聘審閱截至二零一五年十二月三十一日止六個月的簡明綜合財務報告。根據其審閱結果，該行並無發現任何須對本期間的簡明綜合財務報告作出的重大修改。

購買、出售及贖回本公司的上市證券

於本回顧期間內，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。惟股份獎勵計劃之受託人根據股份獎勵計劃信託契據之條款以總代價約22,147,000港元於聯交所購買本公司股份合共9,000,000股除外。

於聯交所及本公司網站刊發中期業績及中期報告

本中期業績公告刊登於聯交所網站(www.hkex.com.hk)及本公司網站(www.brightoil.com.hk)。載列所有上市規則規定資料之本公司截至二零一五年十二月三十一日止六個月之中期報告，將於適當時候寄發予本公司股東及刊登於上述網站。

承董事會命
光滙石油（控股）有限公司
主席
薛光林

香港，二零一六年二月二十六日

於本公告日期，董事會包括 (i) 四名執行董事薛光林博士、唐波先生、陳義仁先生及王偉先生；(ii) 一名非執行董事戴珠江先生；以及 (iii) 三名獨立非執行董事鄺燦林先生、劉漢銓先生及張信剛教授。

* 僅供識別