

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



廣東粵運交通股份有限公司

Guangdong Yueyun Transportation Company Limited*

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：03399)

截至2015年12月31日止年度的業績公佈

- 本集團於2015年度收入約為人民幣8,709,334千元，比2014年減少約人民幣1,168,738千元或12%。
- 2015年度歸屬於母公司股東的淨利潤約為人民幣266,020千元，比2014年增加約人民幣63,224千元或31%。
- 2015年度本公司股權持有人應佔的每股基本盈利為人民幣0.42元，比2014年增加約人民幣0.10元或31%。
- 本公司董事會建議2015年末期現金股息派發：2015年末期股息為每股人民幣0.13元(扣除稅項前)。

廣東粵運交通股份有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至2015年12月31日止年度的綜合全年業績，本集團的合併全年業績已由本公司審計及企業管治委員會(「審計及企業管治委員會」)審閱。審計及企業管治委員會大部分成員為本公司獨立非執行董事。

以下本集團截至2015年12月31日的初步業績公佈之數字已由本公司核數師畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合伙)與本集團截至2015年12月31日止年度經審計的財務報表所載之金額作比較，兩者之金額一致。畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合伙)就本公告所執行的程序並不構成審計、審閱或其他鑒證業務，因此畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合伙)不就本公告發表任何鑒證意見。

合併資產負債表
2015年12月31日
以人民幣元列示

	附註	2015年	2014年
資產			
流動資產			
貨幣資金		1,933,761,604.87	1,773,706,526.84
應收票據		41,465,258.58	1,500,000.00
應收賬款	3	641,484,078.84	668,287,137.36
預付款項		211,651,614.28	188,767,804.38
應收利息		29,495.21	—
應收股利		2,785,352.51	—
其他應收款		349,316,709.04	298,713,423.99
存貨		93,067,920.45	153,138,610.49
一年內到期的非流動資產		9,991,756.62	7,985,219.32
其他流動資產		21,645,543.80	17,036,912.36
流動資產合計		3,305,199,334.20	3,109,135,634.74
非流動資產			
長期應收款		39,449,333.80	35,458,574.50
長期股權投資		212,740,678.19	204,665,915.87
可供出售金融資產		563,228.22	8,238,722.82
投資性房地產	4	175,171,640.98	152,693,971.95
固定資產	5	2,139,801,503.94	1,738,940,439.54
在建工程		187,410,267.89	172,616,315.39
無形資產	6	939,322,936.89	820,725,330.31
商譽		84,597,291.76	84,597,291.76
長期待攤費用		27,255,996.55	25,994,397.66
遞延所得稅資產		187,462,889.23	191,265,434.64
其他非流動資產		253,809,550.56	208,747,950.30
非流動資產合計		4,247,585,318.01	3,643,944,344.74
資產總計		7,552,784,652.21	6,753,079,979.48

合併資產負債表(續)

2015年12月31日

以人民幣元列示

	附註	2015年	2014年
負債及股東權益			
流動負債			
短期借款	7	126,200,000.00	285,749,912.78
應付票據		215,860,076.38	319,317,371.36
應付賬款	8	877,405,239.57	961,762,867.70
預收款項		431,848,779.81	334,744,357.78
應付職工薪酬		159,510,179.61	146,784,610.23
應交稅費		132,105,537.30	168,433,156.47
應付利息		5,129,843.86	5,157,354.24
應付股利		17,584,988.32	22,183,255.35
其他應付款		584,915,139.42	546,330,830.89
一年內到期的非流動負債	9	147,920,412.08	411,602,480.02
流動負債合計		<u>2,698,480,196.35</u>	<u>3,202,066,196.82</u>
非流動負債			
長期借款	10	256,438,897.89	299,529,507.68
應付債券	11	773,068,638.74	—
長期應付款		48,382,786.48	41,223,617.48
長期應付職工薪酬		175,568,228.12	181,699,822.62
遞延所得稅負債		33,405,016.44	31,129,102.06
遞延收益		520,851,562.14	285,528,984.00
非流動負債合計		<u>1,807,715,129.81</u>	<u>839,111,033.84</u>
負債合計		<u>4,506,195,326.16</u>	<u>4,041,177,230.66</u>

合併資產負債表(續)

2015年12月31日

以人民幣元列示

	附註	2015年	2014年
負債及股東權益(續)			
股東權益			
股本		626,462,800.00	417,641,867.00
其他權益工具	12	281,810,000.00	281,810,000.00
資本公積		45,158,516.51	170,451,076.51
其他綜合收益		(32,798,149.44)	(37,962,427.11)
專項儲備		30,225,215.67	22,864,907.64
盈餘公積		142,234,113.99	136,839,287.38
未分配利潤	13	781,113,221.65	669,480,517.83
		<hr/>	<hr/>
歸屬於母公司股東權益合計		1,874,205,718.38	1,661,125,229.25
少數股東權益		1,172,383,607.67	1,050,777,519.57
		<hr/>	<hr/>
股東權益合計		3,046,589,326.05	2,711,902,748.82
		<hr/>	<hr/>
負債和股東權益總計		7,552,784,652.21	6,753,079,979.48
		<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

合併利潤表

2015年度

以人民幣元列示

	附註	2015年	2014年
一、營業收入		8,709,333,939.34	9,878,072,290.17
二、減：營業成本		7,402,569,258.76	8,834,334,349.78
營業稅金及附加		65,488,867.87	60,921,237.70
銷售費用		82,320,420.06	63,415,746.33
管理費用		695,465,154.84	553,520,490.64
財務費用	14	69,998,910.60	63,343,464.01
資產減值損失		7,117,356.06	19,111,569.64
加：投資收益	15	31,917,419.78	17,204,031.96
(其中：對聯營企業和 合營企業的 投資收益)		27,163,709.88	15,554,646.74
三、營業利潤		418,291,390.93	300,629,464.03
加：營業外收入	16	122,513,637.91	131,972,861.31
(其中：非流動資產 處置利得)		9,776,812.31	19,410,509.37
減：營業外支出		10,392,655.92	11,914,706.33
(其中：非流動資產 處置損失)		3,075,310.23	6,040,394.20
四、利潤總額		530,412,372.92	420,687,619.01
減：所得稅費用	17	164,207,640.12	127,098,497.64
五、淨利潤		366,204,732.80	293,589,121.37
歸屬於母公司股東的 淨利潤		266,020,283.48	202,795,751.64
少數股東損益		100,184,449.32	90,793,369.73

合併利潤表(續)
2015年度
以人民幣元列示

	附註	2015年	2014年
六、其他綜合收益的稅後淨額			
(一) 以後不能重分類進損益 的其他綜合收益			
1. 重新計量設定受益 計劃負債的變動		(5,396,725.64)	—
(二) 以後將重分類進損益的 其他綜合收益			
1. 外幣財務報表折算 差額		14,183,009.01	785,846.04
2. 可供出售金融資產 公允價值變動 損益		(752,563.35)	752,563.35
七、綜合收益總額		<u>374,238,452.82</u>	<u>295,127,530.76</u>
歸屬於母公司股東的 綜合收益總額		271,184,561.15	203,719,948.24
歸屬於少數股東的 綜合收益總額		<u>103,053,891.67</u>	<u>91,407,582.52</u>
八、每股收益			重列
(一) 基本每股收益	18 (1)	0.42	0.32
(二) 稀釋每股收益	18 (2)	<u>0.33</u>	<u>0.26</u>

附註

1 編製基礎

本公告所載合併業績並不構成本集團截至2015年12月31日止年度合併財務報表，有關業績摘錄於該經審計的合併財務報表。

本集團以持續經營為基礎編製財務報表。

本集團財務報表根據中華人民共和國財政部(以下簡稱「財政部」)頒佈的企業會計準則的要求編製。此外，本財務報表還符合香港聯合交易所有限公司發佈的證券上市規則的適用披露條文，亦符合香港公司條例的適用披露規定。

2 合併範圍變更

(1) 本年度通過投資設立取得的新納入合併範圍的子公司

序號	子公司名稱	企業類型	主要經營地	註冊地	業務性質	註冊資本	年末 實際出資額	直接及間接 合計持股 比例(%)	享有的 表決權 比例(%)
1	肇慶市粵運旅行社有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東	旅遊服務業	人民幣 1,000,000.00	人民幣 1,000,000.00	100	100
2	陽江市粵運朗日汽車駕駛培訓 有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東	機動車駕駛員 培訓	人民幣 3,000,000.00	人民幣 500,000.00	100	100

(2) 本年度通過非同一控制下企業合併取得的新納入合併範圍的子公司

序號	子公司名稱	企業類型	主要經營地	註冊地	業務性質	註冊資本	年末 實際出資額	直接及間接 合計持股 比例(%)	享有的 表決權 比例(%)
1	汕尾市粵運汽車運輸有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東	境內汽車 運輸業	人民幣 35,000,000.00	人民幣 35,000,000.00	51	51
2	陸豐市陸運汽車運輸有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東	境內汽車 運輸業	人民幣 40,000,000.00	人民幣 40,000,000.00	100	100
3	海豐縣汽車運輸有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東	境內汽車 運輸業	人民幣 30,000,000.00	人民幣 30,000,000.00	100	100
4	汕尾社會車輛客運站	境內非金融	中國廣東	中國廣東	站場服務	人民幣 110,000.00	人民幣 110,000.00	100	100
5	汕尾市區專線公共汽車 有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東	境內汽車 運輸業	人民幣 580,000.00	人民幣 580,000.00	54.74	54.74
6	海豐汽車客運總站	境內非金融	中國廣東	中國廣東	站場服務	人民幣 6,640,000.00	—	100	100

2 合併範圍變更(續)

(3) 本年發生的非同一控制下企業合併

於購買日2015年1月28日，本集團子公司廣東省汽車運輸集團有限公司(「汽運集團」)以支付現金人民幣66,846,000.00元作為合併成本購買了汕尾市粵運汽車運輸有限公司51%的權益。

本集團所享有的51%權益在購買日的公允價值為人民幣67,334,634.64元。

汕尾市粵運汽車運輸有限公司是於1988年6月21日在廣東省汕尾市成立的公司，總部位於汕尾市，主要從事客貨運輸業務。在被合併之前，最終控股方為汕尾市人民政府國有資產監督管理委員會。

汕尾市粵運汽車運輸有限公司的主要財務信息如下：

	自2015年 1月28日 (購買日) 至2015年 12月31日 人民幣元
收入	105,372,630.74
淨利潤	2,551,540.99
淨現金流出	2,513,593.96

可辨認資產和負債的情況：

	2015年1月28日		2014年 12月31日
	賬面價值	公允價值	賬面價值
	人民幣元	人民幣元	人民幣元
流動資產	44,195,674.17	44,195,674.17	47,629,638.25
投資性房地產	20,856,166.81	20,856,166.81	20,924,030.72
固定資產及在建工程	61,645,094.17	61,645,094.17	53,932,453.56
無形資產	89,196,029.43	89,196,029.43	89,340,861.71
其他非流動資產	4,340,803.23	4,340,803.23	5,064,138.32
流動負債	(76,538,436.63)	(76,538,436.63)	(70,588,970.25)
非流動負債	(11,656,791.23)	(11,656,791.23)	(13,311,799.86)
可辨認淨資產	<u>132,038,539.95</u>	<u>132,038,539.95</u>	<u>132,990,352.45</u>

2 合併範圍變更(續)

(4) 本年不再納入合併範圍的原子公司

本集團的子公司文錦渡巴士管理有限公司和陽江市高新區粵運朗日實業有限公司分別於2015年5月29日和2015年9月7日(清算日)完成工商注銷，上述子公司在清算日前的經營成果和現金流量已包括在2015年度的合併利潤表及合併現金流量表中。

3 應收賬款

應收賬款賬齡分析如下：

2015年12月31日

	金額 人民幣元	壞賬準備 人民幣元	賬面價值 人民幣元
3個月以內(含3個月)	469,553,051.38	—	469,553,051.38
3個月至6個月內(含6個月)	20,695,438.69	—	20,695,438.69
6個月至1年內(含1年)	29,902,804.34	—	29,902,804.34
1年至2年內(含2年)	23,777,777.55	737,373.72	23,040,403.83
2年至3年內(含3年)	5,630,226.68	1,419,584.21	4,210,642.47
3年以上	132,312,075.28	38,230,337.15	94,081,738.13
合計	<u>681,871,373.92</u>	<u>40,387,295.08</u>	<u>641,484,078.84</u>

2014年12月31日

	金額 人民幣元	壞賬準備 人民幣元	賬面價值 人民幣元
3個月以內(含3個月)	394,323,330.02	—	394,323,330.02
3個月至6個月內(含6個月)	37,144,021.08	—	37,144,021.08
6個月至1年內(含1年)	39,508,418.09	—	39,508,418.09
1年至2年內(含2年)	30,110,893.01	506,425.30	29,604,467.71
2年至3年內(含3年)	4,099,157.51	386,725.44	3,712,432.07
3年以上	193,775,501.63	29,781,033.24	163,994,468.39
合計	<u>698,961,321.34</u>	<u>30,674,183.98</u>	<u>668,287,137.36</u>

本集團應收賬款賬齡自應收賬款確認日開始計算。

4 投資性房地產

	房屋建築物 人民幣元	土地使用權 人民幣元	合計 人民幣元
賬面原值			
2014年1月1日餘額	45,220,034.67	34,842,910.27	80,062,944.94
本年增加	1,346,229.83	41,971.70	1,388,201.53
本年非同一控制下企業合併增加	99,507,253.57	—	99,507,253.57
本年減少	(11,231,672.67)	—	(11,231,672.67)
2014年12月31日餘額	134,841,845.40	34,884,881.97	169,726,727.37
本年增加	6,889,486.19	8,073,509.83	14,962,996.02
本年非同一控制下企業合併增加	9,850,693.16	11,005,473.65	20,856,166.81
本年減少	(10,110,630.74)	(4,579,027.15)	(14,689,657.89)
2015年12月31日餘額	141,471,394.01	49,384,838.30	190,856,232.31
累計折舊／攤銷			
2014年1月1日餘額	(11,624,056.20)	(2,927,174.71)	(14,551,230.91)
本年增加	(4,688,654.94)	(831,697.53)	(5,520,352.47)
本年減少	3,038,827.96	—	3,038,827.96
2014年12月31日餘額	(13,273,883.18)	(3,758,872.24)	(17,032,755.42)
本年增加	(4,735,920.31)	(1,856,657.18)	(6,592,577.49)
本年減少	6,345,831.77	1,594,909.81	7,940,741.58
2015年12月31日餘額	(11,663,971.72)	(4,020,619.61)	(15,684,591.33)
賬面價值			
2015年12月31日	129,807,422.29	45,364,218.69	175,171,640.98
2014年12月31日	121,567,962.22	31,126,009.73	152,693,971.95

4 投資性房地產(續)

註1：賬面原值本年增加中，本集團因購置及在建工程轉入而增加人民幣269,492.17元，自用房地產轉投資性房地產而增加人民幣13,770,959.09元，因匯率差異而增加人民幣922,544.76元；本年減少中，因處置而減少人民幣9,533,590.78元，因投資性房地產轉出至自用房地產而減少人民幣5,156,067.11元。

註2：本集團累計折舊和累計攤銷本年增加中，本年計提人民幣6,128,171.92元，因自用房地產轉投資性房地產而增加人民幣207,891.52元，因匯率差異而增加人民幣256,514.05元；本年減少中，因處置而減少人民幣6,125,143.83元，因投資性房地產轉出至自用房地產而減少人民幣1,815,597.75元。

註3：上述房屋及建築物，其所處土地使用權剩餘攤銷期限為16年至67年。

註4：於2015年12月31日，本集團賬面價值為人民幣1,847,361.44元(2014年12月31日：人民幣1,910,355.60元)的投資性房地產已用作短期銀行借款的抵押物。

5 固定資產

	房屋及建築物 人民幣元	建築物裝修 人民幣元	機器設備 人民幣元	電子設備、 辦公設備及其他 人民幣元		運輸設備 人民幣元	碼頭 人民幣元	合計 人民幣元
成本								
2014年1月1日餘額	589,738,031.53	113,992,901.56	103,470,106.50	160,848,823.90	1,527,194,054.46	60,228,941.19	2,555,472,859.14	
本年增加	22,525,422.16	—	1,590,595.37	19,400,904.60	134,186,020.82	—	177,702,942.95	
在建工程轉入	41,468,929.31	9,620,897.64	1,689,838.17	7,276,647.32	228,694,885.94	23,916,998.74	312,668,197.12	
本年非同一控制下企業合併增加	155,374,164.43	—	2,065,690.39	3,800,408.12	129,327,424.49	—	290,567,687.43	
本年減少	(102,082,253.66)	(10,722,496.62)	(994,162.16)	(9,675,432.48)	(197,070,106.51)	—	(320,544,451.43)	
2014年12月31日餘額	707,024,293.77	112,891,302.58	107,822,068.27	181,651,351.46	1,822,332,279.20	84,145,939.93	3,015,867,235.21	
本年增加	13,535,700.59	—	3,449,745.06	19,537,046.77	464,540,394.55	—	501,062,886.97	
在建工程轉入	88,289,217.96	1,246,968.24	5,832,489.74	11,325,992.33	162,597,911.03	6,482,521.95	275,775,101.25	
本年非同一控制下企業合併增加	30,598,728.23	—	348,866.14	205,601.16	23,106,550.02	—	54,259,745.55	
本年減少	(46,358,169.22)	—	(2,556,990.73)	(14,760,335.64)	(143,536,090.43)	—	(207,211,586.02)	
2015年12月31日餘額	793,089,771.33	114,138,270.82	114,896,178.48	197,959,656.08	2,329,041,044.37	90,628,461.88	3,639,753,382.96	
減：累計折舊								
2014年1月1日餘額	(136,510,438.34)	(80,943,381.04)	(39,454,945.89)	(99,734,753.95)	(826,818,168.82)	(3,744,892.08)	(1,187,206,580.12)	
本年計提折舊	(26,029,751.74)	(10,058,838.85)	(9,288,137.36)	(22,235,574.00)	(212,879,212.80)	(1,643,044.60)	(282,134,559.35)	
處置轉銷	14,864,707.30	—	184,719.79	9,236,583.07	169,004,185.64	—	193,290,195.80	

5 固定資產(續)

	房屋及建築物	建築物裝修	機器設備	電子設備、 辦公設備及其他	運輸設備	碼頭	合計
	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元
2014年12月31日餘額	(147,675,482.78)	(91,002,219.89)	(48,558,363.46)	(112,733,744.88)	(870,693,195.98)	(5,387,936.68)	(1,276,050,943.67)
本年計提折舊	(27,023,563.61)	(3,635,726.31)	(7,190,239.98)	(35,627,875.10)	(278,644,204.70)	(2,405,179.83)	(354,526,789.53)
處置轉銷	5,736,935.49	—	2,428,794.78	10,980,793.21	112,355,182.70	—	131,501,706.18
2015年12月31日餘額	(168,962,110.90)	(94,637,946.20)	(53,319,808.66)	(137,380,826.77)	(1,036,982,217.98)	(7,793,116.51)	(1,499,076,027.02)
減：減值準備							
2014年1月1日、							
2014年12月31日及							
2015年12月31日餘額	—	—	(875,852.00)	—	—	—	(875,852.00)
賬面價值							
2015年12月31日餘額	624,127,660.43	19,500,324.62	60,700,517.82	60,578,829.31	1,292,058,826.39	82,835,345.37	2,139,801,503.94
2014年12月31日餘額	559,348,810.99	21,889,082.69	58,387,852.81	68,917,606.58	951,639,083.22	78,758,003.25	1,738,940,439.54

5 固定資產(續)

於2015年12月31日，本集團已提足折舊仍繼續使用的固定資產原值為人民幣664,020,690.76元(2014年12月31日：人民幣506,029,996.37元)。

於2015年12月31日，本集團賬面價值為人民幣202,384,006.22元(2014年12月31日：人民幣128,771,634.97元)的固定資產已用作銀行借款的抵押物。其中長期借款的抵押物賬面價值為人民幣201,137,259.11元，短期借款的抵押物賬面價值為人民幣1,246,747.11元。本年末本集團無其他所有權受到限制的固定資產。

於2015年12月31日，本集團未辦妥產權證書的房屋及建築物賬面價值為人民幣147,707,859.22元(2014年12月31日：人民幣117,893,241.13元)。

於2015年12月31日，本集團以融資租賃方式租入的固定資產情況如下：

	運輸工具 人民幣元
年末	
成本	12,825,810.00
減：累計折舊	<u>(6,738,292.09)</u>
賬面價值	<u><u>6,087,517.91</u></u>
年初	
成本	9,848,110.00
減：累計折舊	<u>(3,875,845.44)</u>
賬面價值	<u><u>5,972,264.56</u></u>

於2015年12月31日，本集團經營租賃租出的運輸設備賬面價值為人民幣21,572,864.57元(2014年：人民幣8,312,671.84元)。

6 無形資產

	土地使用的		合作經營		軟件		海岸線使用權		乘客服務牌照		站場特許經營權及收費橋樑		線路牌使用權及線路經營權		商標權及其他		合計	
	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元
賬面原值																		
2014年1月1日餘額	393,457,949.67	—	17,506,090.19	7,110,000.00	5,510,601.57	327,479,559.48	114,556,854.30	45,900.00	865,666,955.21									
本年增加	51,160,042.89	—	4,324,456.74	—	—	—	10,038,608.90	—	65,523,108.53									
本年重分類增加	—	—	—	—	—	58,538,736.56	9,260,522.05	3,500,000.00	71,299,258.61									
本年非同一控制下企業合併增加	127,575,217.39	—	—	—	—	—	—	—	127,575,217.39									
本年年外幣報表折算差額	119,149.82	—	—	—	18,924.73	—	—	—	138,074.55									
本年處置	(2,628,949.90)	—	—	—	—	—	(576,000.00)	—	(3,204,949.90)									
2014年12月31日餘額	569,683,409.87	—	21,830,546.93	7,110,000.00	5,529,526.30	386,018,296.04	133,279,985.25	3,545,900.00	1,126,997,664.39									
本年購置	5,564,036.63	42,747,190.60	6,553,653.30	—	11,349,532.88	1,460,160.22	21,755,437.77	130,000.00	89,560,011.40									
本年非同一控制下企業合併增加	88,817,104.62	—	—	—	—	—	378,924.80	—	89,196,029.42									
本年年外幣報表折算差額	2,134,911.29	—	—	—	683,206.02	—	—	—	2,818,117.31									
本年轉入投資性房地產減少	(7,787,811.81)	—	—	—	—	—	—	—	(7,787,811.81)									
本年處置	—	—	(14,002.08)	—	—	—	—	—	(14,002.08)									
2015年12月31日餘額	658,411,650.60	42,747,190.60	28,370,198.15	7,110,000.00	17,562,265.20	387,478,456.26	155,414,347.82	3,675,900.00	1,300,770,008.63									
累計攤銷																		
2014年1月1日餘額	(54,853,795.53)	—	(11,293,106.81)	(1,510,338.80)	—	(144,711,104.52)	(38,770,817.41)	(34,807.50)	(251,173,970.57)									
本年攤銷	(10,584,383.82)	—	(2,235,537.93)	(155,266.20)	—	(29,954,104.98)	(10,010,386.34)	(237,639.84)	(53,177,319.11)									
本年重分類增加	—	—	—	—	—	(1,619,410.01)	(799,933.61)	(92,105.26)	(2,511,448.88)									
本年年外幣報表折算差額	(99,049.27)	—	—	—	—	—	—	—	(99,049.27)									

6 無形資產(續)

	合作經營		站場特許經營權及收費橋樑		線路牌使用權及線路經營權		商標權及其他		合計
	土地使用權 人民幣元	收益權 人民幣元	軟件 人民幣元	海岸線使用權 人民幣元	乘客服務牌照 人民幣元	特許經營權 人民幣元	線路牌使用權 人民幣元	商標權及其他 人民幣元	
本年處置轉銷	273,453.75	-	-	-	-	-	416,000.00	-	689,453.75
2014年12月31日餘額	(65,263,774.87)	-	(13,528,644.74)	(1,665,605.00)	-	(176,284,619.51)	(49,165,137.36)	(364,552.60)	(306,272,334.08)
本年攤銷	(16,537,636.69)	(3,901,780.17)	(4,666,333.61)	(155,266.20)	-	(18,134,669.44)	(11,379,886.74)	(280,973.31)	(55,056,546.16)
本外幣報表折算差額	(614,081.48)	-	-	-	-	-	-	-	(614,081.48)
本年轉入投資性房地產減少	481,887.90	-	-	-	-	-	-	-	481,887.90
本年處置轉銷	-	-	14,002.08	-	-	-	-	-	14,002.08
2015年12月31日餘額	(81,933,605.14)	(3,901,780.17)	(18,180,976.27)	(1,820,871.20)	-	(194,419,288.95)	(60,545,024.10)	(645,525.91)	(361,447,071.74)
賬面價值									
2015年12月31日	576,478,045.46	38,845,410.43	10,189,221.88	5,289,128.80	17,562,265.20	193,059,167.31	94,869,323.72	3,030,374.09	939,322,936.89
2014年12月31日	504,419,635.00	-	8,301,902.19	5,444,395.00	5,529,526.30	209,733,676.53	84,114,847.89	3,181,347.40	820,725,330.31

於2015年12月31日，就本集團發行的2014年公司債券(參見附註11)，本集團以賬面價值為人民幣142,174,375.66元的廣深珠高速公路太平互通立交收費權為廣東省交通集團有限公司(以下簡稱「交通集團」)提供質押反擔保(2014年12月31日：無)。此外，本集團賬面價值為人民幣78,270,052.85元(2014年12月31日：人民幣4,231,094.09元)的無形資產已用作銀行借款的抵押物。其中長期借款的抵押物賬面價值為人民幣42,282,981.17元，短期借款的抵押物賬面價值為人民幣35,987,071.68元。本年末本集團無其他所有權受到限制的無形資產。

於2015年12月31日，本集團未辦妥產權證書的土地使用權賬面價值為人民幣3,900,107.80元(2014年12月31日：人民幣7,682,418.62元)。

於2015年12月31日，本集團賬面價值為人民幣36,761,641.08元(2014年12月31日：人民幣32,307,747.95元)的土地使用權是通過劃撥方式取得，由於產權證書上無規定使用年限，故未對該土地使用權進行攤銷。

7 短期借款

	註	2015年 人民幣元	2014年 人民幣元
信用借款		91,300,000.00	257,700,000.00
抵押借款	(1)	34,900,000.00	15,848,513.34
信用證質押借款	(2)	—	12,201,399.44
合計	(3)	<u>126,200,000.00</u>	<u>285,749,912.78</u>

(1) 於2015年12月31日，抵押借款的抵押資產類別以及金額，參見附註4、5及6。

(2) 於2015年12月31日，該集團無信用證質押借款。2014年信用證質押借款為由本公司開具予子公司粵運交通股份(香港)有限公司的信用證作為質押向中國農業銀行香港分行借款，借款金額為人民幣12,201,399.44元，已於2015年2月到期償還。

(3) 本集團於2015年12月31日持有的短期借款均為期限為一年內的銀行借款，年利率為5.60% - 6.00% (2014年12月31日：5.60% - 8.10%)。根據借款協議，於2015年12月31日本集團無已到期但未償還的短期借款(2014年12月31日：無)。

8 應付賬款

根據交易發生日所作的應付賬款賬齡分析如下：

	2015年 人民幣元	2014年 人民幣元
3個月以內(含3個月)	642,421,416.64	713,148,402.84
3個月至6個月內(含6個月)	47,327,567.67	42,895,778.94
6個月至1年內(含1年)	38,523,740.82	55,363,083.79
1年至2年內(含2年)	100,774,641.37	61,910,993.16
2年至3年內(含3年)	19,019,994.29	56,800,532.77
3年以上	29,337,878.78	31,644,076.20
合計	<u>877,405,239.57</u>	<u>961,762,867.70</u>

9 一年內到期的非流動負債

	附註	2015年 人民幣元	2014年 人民幣元
一年內到期的長期借款	10	69,482,371.94	54,148,390.58
一年內到期的長期應付款		42,749,365.73	53,978,917.13
一年內到期的應付債券(註1)		—	299,073,061.26
一年內到期的遞延收益		35,688,674.41	4,402,111.05
合計		<u>147,920,412.08</u>	<u>411,602,480.02</u>

註1：一年內到期的應付債券

債券名稱	期限	發行日期	面值總額 人民幣元	折價額 人民幣元	年初已攤銷額 人民幣元	本年 折價攤銷額 人民幣元	2015年 12月31日餘額 人民幣元
非公開定向債務融資	3年	2012/11/30	300,000,000.00	(3,041,667.00)	2,114,728.26	926,938.74	—

2012年11月30日，根據《廣東省汽車運輸集團有限公司非公開定向債務融資工具發行協議》和《廣東省汽車運輸集團有限公司銀行間債券市場非金融企業債務融資工具承銷協議》，本集團子公司汽運集團委託華夏銀行作為主承銷商，發行2012年度第一期非公開定向債務融資工具，第一期發行額度為人民幣3億元，期限3年，還本付息方式為單利按年計息，每年付息一次，到期一次還本；票面利率為5.8%；交通集團為該債券發行提供了本息全額無條件不可撤銷的連帶責任保證擔保。截至2015年12月31日，汽運集團已償清本息。

10 長期借款

	註	2015年 人民幣元	2014年 人民幣元
信用借款		8,307,959.44	133,298,553.34
抵押借款	(1)	132,963,310.39	90,554,344.92
質押借款	(2)	<u>184,650,000.00</u>	<u>129,825,000.00</u>
合計	(3)	<u>325,921,269.83</u>	<u>353,677,898.26</u>
減：一年內到期的長期借款			
其中：信用借款		3,115,077.15	4,004,780.89
抵押借款		<u>66,367,294.79</u>	<u>50,143,609.69</u>
小計(附註9)		<u>69,482,371.94</u>	<u>54,148,390.58</u>
一年後到期的長期借款		<u>256,438,897.89</u>	<u>299,529,507.68</u>
其中：一年後但兩年內到期		43,402,151.39	37,493,441.35
兩年後但五年內到期		<u>213,036,746.50</u>	<u>262,036,066.33</u>

- (1) 於2015年12月31日，抵押借款的抵押資產類別以及金額，參見附註5及6。
- (2) 本集團的子公司汽運集團分別以持有的子公司韶關市粵運汽車運輸有限公司和清遠市粵運汽車運輸有限公司各51%的股權作為質押物獲得質押借款。
- (3) 本集團於2015年12月31日持有的長期借款均為銀行借款，年利率為4.75% - 8.30% (2014年12月31日：5.54% - 8.30%)。於2015年12月31日，本集團不存在逾期借款(2014年12月31日：無)。

11 應付債券

債券名稱	期限	發行日期	面值總額 人民幣元	折價額 人民幣元	年初已攤銷額 人民幣元	本年	2015年
						折價攤銷額 人民幣元	12月31日餘額 人民幣元
2014年公司債券 (第一期)	7年	28/09/2015	400,000,000.00	(3,620,513.00)	-	111,248.91	396,490,735.91
2014年公司債券 (第二期)	5年	21/12/2015	380,000,000.00	(3,439,487.00)	-	17,389.83	376,577,902.83
合計			<u>780,000,000.00</u>	<u>(7,060,000.00)</u>	<u>-</u>	<u>128,638.74</u>	<u>773,068,638.74</u>

本公司委託摩根士丹利華鑫證券有限責任公司作為主承銷商，於2015年9月28日公開發行2014年公司債券(第一期)，第一期發行額度為人民幣4億元，期限7年，還本付息方式為單利按年計息，每年付息一次，到期一次還本，票面利率為4.20%；於2015年12月21日公開發行2014年公司債券(第二期)，第二期發行額度為人民幣3.8億元，期限5年，還本付息方式為單利按年計息，每年付息一次，到期一次還本，票面利率為3.58%。交通集團為該債券發行提供了本息全額無條件不可撤銷的連帶責任擔保。同時，本公司以廣深珠高速公路太平互通立交收費權為交通集團提供質押反擔保。

12 其他權益工具

	2015年 人民幣元	2014年 人民幣元
可換股證券	<u>281,810,000.00</u>	<u>281,810,000.00</u>

註1：本公司於2012年12月31日向交通集團發行永久次級可換股證券(以下簡稱「可換股證券」)，本金總額為人民幣281,810,000.00元，發行價格即為本金總額。根據相關的《永久次級可換股證券認購協議》，該可換股證券的主要條款如下：

(1) 轉換

該可換股證券為永久性，不存在到期日。在符合協議約定及相關法律、法規的情況下，自發行日起的任何時間，交通集團持有的可換股證券可全部或部分轉換為本公司一定數量的內資股股份。自發行日後12個月滿之日起的任何時間，本公司亦可

12 其他權益工具(續)

選擇將交通集團持有的全部或部分可換股證券轉換為本公司內資股股份。每股初步換股價格為人民幣2.74元/股，可轉換為內資股股份的數量為本金除以每股換股價格。若本公司發生股本攤薄事件，換股價格將相應進行調整。

(2) 收益分派

交通集團對可換股證券享有收益，按持有的可換股證券本金總額乘以1%的年分派率，並考慮當年可換股證券的實際存續天數計算。當年度收益應該在下一年度9月30日前分派。本公司可酌情選擇向交通集團延期分派收益。就延期分派的收益，本公司不承擔任何額外支付義務。本公司選擇延期的次數不受限制。若本公司選擇延期，需在約定的收益分派日前10日書面通知交通集團延期分派的決定。若可換股證券全部或部分轉換為本公司內資股股份，就轉換為內資股股份的可換股證券，本公司可以選擇不分派任何收益。

(3) 權利及索償地位

交通集團不因持有可換股證券而享有作為本公司股東的權利。若本公司進行清算，交通集團作為可換股證券的持有人，其權利及索償地位應：(i) 優先於本公司其他股本類別的索償權；(ii) 落後於本公司所有其他現在及未來優先債權的索償權利及地位；(iii) 與本公司其他普通債權人享有同等的地位。

註2：截至2015年12月31日，沒有可換股證券轉換為本公司內資股股份。於2015年9月，本公司宣告向交通集團分派2014年度可換股證券收益人民幣2,818,100.00元。截至2015年12月31日，本公司累計已宣告向交通集團分派的可換股證券收益合計人民幣5,636,200.00元。

註3：本公司於2016年2月5日與交通集團簽訂了《永久次級可換股證券認購協議》的補充協議，交通集團對所持本金餘額為人民幣281,810,000元的可換股證券行使其所附的換股權，經考慮本公司發生的股本溢價轉增股本以及利潤分配等攤薄事件調整後的換股價格為人民幣1.625333335元/股，可換股數量為173,385,000股。截至本財務報表批准日，上述可換股證券換股尚需待本公司於中國證券登記結算有限責任公司辦理換股登記手續後生效。

13 未分配利潤

	註	2015年 人民幣元	2014年 人民幣元
年初未分配利潤		669,480,517.83	517,684,409.50
加：本年歸屬於母公司股東的淨利潤		266,020,283.48	202,795,751.64
減：提取法定盈餘公積		5,394,826.61	6,417,356.61
本年批准並宣告分配的以前年度的 末期股息	(1)	62,646,280.05	41,764,186.70
本年批准並宣告分配的股票股利	(1)	83,528,373.00	—
可換股證券以前年度收益分配		<u>2,818,100.00</u>	<u>2,818,100.00</u>
年末未分配利潤	(2)	<u>781,113,221.65</u>	<u>669,480,517.83</u>
其中：歸屬於可換股證券持有者的 累計未分配收益	(4)	<u><u>2,818,100.00</u></u>	<u><u>2,818,100.00</u></u>

- (1) 經2015年6月11日舉行的股東周年大會批准，本公司派發2014年末期現金股利及股票股利，包括：(i)派發2014年末期股息每股人民幣0.15元(含稅)，共計人民幣62,646,280.05元(2014年：每股人民幣0.10元(含稅)，共計人民幣41,764,186.70元)；(ii)按截止2014年12月31日公司總股本417,641,867股計算，以累計未分配利潤分配股票股利，每10股送2股，未分配利潤減少人民幣83,528,373.00元。
- (2) 2015年12月31日，本集團未分配利潤中包括子公司已提取的盈餘公積為人民幣354,949,546.09元(2014年12月31日：人民幣297,333,208.03元)。
- (3) 董事會於2016年3月18日批准提議本公司向普通股股東派發2015年度現金股利，按截至2015年12月31日止的總股本626,462,800股計算，每股派發現金股利人民幣0.13元(含稅)，共計人民幣81,440,164.00元。如附註12註3所述，交通集團根據2016年2月5日簽訂的《永久次級可換股證券認購協議》的補充協議行使可換股證券的換股權，若上述換股事

13 未分配利潤(續)

項在本公司派發2015年度現金股利的股權登記日前完成換股登記手續，可換股證券轉換的173,385,000股享有獲派2015年度現金股利共計人民幣22,540,050.00元的權利。按照換股後的總股本799,847,800股計算的2015年度現金股利共計人民幣103,980,214.00元。此項提議尚待股東大會批准。

- (4) 如附註12所述，根據本公司簽署的《永久次級可換股證券認購協議》，本公司需向可換股證券持有者分派收益，年分派率為1%，按可換股證券本金人民幣281,810,000.00元和當年可換股證券實際存續天數計算。

14 財務費用

	註	2015年 人民幣元	2014年 人民幣元
借款、債券及應付款項			
利息支出		69,743,262.79	80,217,703.58
其中：借款利息支出	(1)	68,319,047.45	80,217,703.58
減：資本化的利息支出		1,424,215.34	—
淨利息支出		68,319,047.45	80,217,703.58
減：利息收入		19,240,658.96	28,342,607.90
匯兌損失		8,052,767.76	2,476,642.70
未確認融資費用		3,559,521.18	2,019,206.42
銀行手續費		2,889,957.83	2,989,021.12
其他		6,418,275.34	3,983,498.09
合計		<u>69,998,910.60</u>	<u>63,343,464.01</u>

- (1) 本集團本年度需5年以內償還的銀行借款的利息金額為人民幣48,368,235.16元(2014年度：人民幣61,768,721.22元)，其他利息支出為人民幣19,950,812.29元(2014年度：人民幣18,448,982.36元)。

本集團本年度資本化利息費用為人民幣1,424,215.34元(2014年度：無)。

15 投資收益

	2015年 人民幣元	2014年 人民幣元
按權益法確認聯營企業投資收益	22,260,497.84	10,968,447.79
按權益法確認合營企業投資收益	4,903,212.04	4,586,198.95
處置長期股權投資產生的投資收益	215,952.89	1,352,973.71
購買理財產品取得的投資收益	—	44,975.35
處置可供出售金融資產的投資收益	4,992,187.50	—
其他	(454,430.49)	251,436.16
合計	<u>31,917,419.78</u>	<u>17,204,031.96</u>
其中：歸屬於母公司股東的按權益法確認的 聯營企業投資收益	<u>22,178,696.77</u>	<u>11,401,157.15</u>
歸屬於母公司股東的按權益法確認的合營 企業投資收益	<u>4,788,313.76</u>	<u>4,475,898.43</u>

本集團對上述投資的投資收益匯回不存在重大限制。

16 營業外收入

	2015年 人民幣元	2014年 人民幣元
非流動資產處置利得	9,776,812.31	19,410,509.37
其中：固定資產處置利得	9,731,209.35	17,245,224.61
政府補助	102,944,309.49	98,063,204.35
賠償款	1,787,798.01	366,186.68
其他	8,004,718.10	14,132,960.91
合計	<u>122,513,637.91</u>	<u>131,972,861.31</u>

17 所得稅費用

(1) 所得稅費用組成

	2015年 人民幣元	2014年 人民幣元
按稅法及相關規定計算的當年所得稅	156,680,904.03	137,194,559.47
其中：中國內地	155,579,342.63	136,830,845.56
香港	1,101,561.40	363,713.91
上年少提／(多提)所得稅	188,816.10	(868,233.80)
遞延所得稅的變動	7,337,919.99	(9,227,828.03)
合計	<u>164,207,640.12</u>	<u>127,098,497.64</u>

(2) 所得稅費用與會計利潤的關係如下：

	2015年 人民幣元	2014年 人民幣元
稅前利潤	530,412,372.92	420,687,619.01
按25%的稅率計算的所得稅費用(上年度：25%)	132,603,093.23	105,171,904.75
不可抵扣費用的納稅影響	11,553,291.46	6,285,047.03
集團內部股權轉讓投資收益的納稅影響	6,253,525.77	—
免稅收入的納稅影響	(11,511,446.20)	(5,352,446.61)
未確認可抵扣虧損和可抵扣暫時性差異的納稅影響	23,174,296.33	26,366,959.94
轉回以前年度已確認的遞延所得稅資產	4,607,365.94	—
利用以前年度未確認可抵扣虧損和可 抵扣暫時性差異的納稅影響	(2,209,459.98)	(4,332,037.03)
子公司稅率不一致的影響	(451,842.53)	(172,696.64)
上年少提／(多提)所得稅	188,816.10	(868,233.80)
合計	<u>164,207,640.12</u>	<u>127,098,497.64</u>

18 每股收益

(1) 基本每股收益

基本每股收益以歸屬於本公司普通股股東的淨利潤除以本公司本年發行在外普通股的加權平均數計算，具體計算過程如下：

	2015年 人民幣元	2014年 人民幣元
歸屬於本公司股東的淨利潤	266,020,283.48	202,795,751.64
減：歸屬於可換股證券持有者的收益	<u>(2,818,100.00)</u>	<u>(2,818,100.00)</u>
歸屬於本公司普通股股東的淨利潤	<u>263,202,183.48</u>	<u>199,977,651.64</u>
本年已發行普通股的加權平均數(2014年重列)	<u>626,462,800.00</u>	<u>626,462,800.00</u>
基本每股收益(元/股)(2014年重列)	<u>0.42</u>	<u>0.32</u>

普通股的加權平均數計算過程如下：

	2015年 股份數	2014年 股份數 重列
年初已發行普通股股數	417,641,867.00	417,641,867.00
股本溢價轉增股本的影響	125,292,560.00	125,292,560.00
派發股票股利的影響	<u>83,528,373.00</u>	<u>83,528,373.00</u>
年末普通股的加權平均數(註)	<u>626,462,800.00</u>	<u>626,462,800.00</u>

註：2014年的普通股加權平均數已就2015年股本溢價轉增股本及派發股票股利的影響進行重列。

18 每股收益(續)

(2) 稀釋每股收益

稀釋每股收益以歸屬於本公司股東的淨利潤除以調整了稀釋股份影響後的普通股加權平均數計算(即假設可換股證券已全部轉換為普通股)，具體計算過程如下：

	2015年 人民幣元	2014年 人民幣元
歸屬於本公司股東的淨利潤	<u>266,020,283.48</u>	<u>202,795,751.64</u>
普通股加權平均數(稀釋)(2014年重列)	<u>799,847,800.00</u>	<u>789,798,800.00</u>
稀釋每股收益(元/股)(2014年重列)	<u>0.33</u>	<u>0.26</u>

普通股的加權平均數(稀釋)計算過程如下：

	2015年 股份數	2014年 股份數 重列
年末普通股的加權平均數	626,462,800.00	626,462,800.00
稀釋調整：		
可換股證券的影響(註)	<u>173,385,000.00</u>	<u>163,336,000.00</u>
年末普通股的加權平均數(稀釋)	<u>799,847,800.00</u>	<u>789,798,800.00</u>

註：如附註12所述，本公司的稀釋性潛在普通股為可換股證券，如附註13(1)及18(1)所述，由於本公司發生了股本溢價轉增股本以及利潤分配等影響確定換股價格的事項，因此，計算2015年可換股證券可轉換為普通股的股數時，按照可換股證券本金餘額人民幣281,810,000.00元除以調整後的換股價格人民幣1.625333335元/股計算，同時重列2014年度稀釋每股收益。

19 利潤表補充資料

對利潤表中的費用按性質分類的信息如下：

	2015年 人民幣元	2014年 人民幣元
營業收入	8,709,333,939.34	9,878,072,290.17
減：庫存商品的變動	5,329,086,073.73	6,311,427,211.15
耗用的原材料	170,858,513.62	228,017,591.64
職工薪酬費用	1,526,599,145.96	1,132,678,205.33
折舊	360,654,961.45	287,933,608.55
攤銷費用	65,794,280.99	60,566,740.94
資產減值損失	7,117,356.06	19,111,569.64
租金	172,589,458.13	158,268,042.53
審計費	6,380,000.00	5,640,000.00
財務費用	69,998,910.60	63,343,464.01
其他費用	581,963,847.87	1,310,456,392.35
營業利潤	<u>418,291,390.93</u>	<u>300,629,464.03</u>

20 分部報告

根據本集團內部組織結構、管理要求及內部報告制度，本集團的經營業務劃分為四個報告分部，分別為汽車運輸及配套服務、材料物流服務、高速公路服務及太平立交。

(1) 分部報告信息

	汽車運輸 及配套服務					合計 人民幣元
	人民幣元	材料物流服務 人民幣元	高速公路服務 人民幣元	太平立交 人民幣元	其他 人民幣元	
2015年						
營業收入						
對外交易收入	3,028,006,011.13	4,656,192,398.63	830,386,645.99	191,298,681.29	3,450,202.30	8,709,333,939.34
分部間交易收入	11,023,651.60	—	3,666,316.48	—	9,333,556.50	—
分部營業收入合計	3,039,029,662.73	4,656,192,398.63	834,052,962.47	191,298,681.29	12,783,758.80	8,709,333,939.34
營業成本	2,288,099,989.70	4,485,455,879.12	598,331,055.10	38,754,947.53	5,273,842.12	7,402,569,258.76
對聯營和合營企業的投資收益	8,607,080.06	—	3,356,695.11	—	15,199,934.71	27,163,709.88
資產減值損失/(轉回)	1,999,448.48	5,516,366.47	(398,458.89)	—	—	7,117,356.06
折舊費和攤銷費	351,905,951.35	19,467,771.10	34,418,870.59	17,345,890.35	5,354,083.37	426,449,242.44
利潤總額	276,199,603.24	48,095,216.26	123,038,734.06	72,341,950.31	41,033,226.75	530,412,372.92
所得稅費用	97,428,841.91	24,709,735.41	28,982,860.27	12,034,576.90	—	164,207,640.12
淨利潤	178,770,761.33	23,385,480.85	94,055,873.79	60,307,373.41	41,033,226.75	366,204,732.80
資產總額	4,908,948,817.53	1,860,450,454.13	1,007,624,881.67	2,929,153,959.06	41,257,726.58	7,552,784,652.21
負債總額	2,661,212,308.69	1,860,639,671.17	625,731,555.87	1,284,813,824.92	56,536,246.69	4,506,195,326.16
其他重要的非現金項目						
—對聯營企業和合營企業的						
長期股權投資	134,059,742.80	—	23,173,878.47	—	55,507,056.92	212,740,678.19
—長期股權投資以外的						
其他非流動資產增加/ (減少)額	621,524,863.57	(45,227,243.65)	11,775,220.87	(16,868,755.93)	(784,319.06)	607,044,250.96

20 分部報告(續)

(1) 分部報告信息(續)

	汽車運輸 及配套服務					合計	
	人民幣元	材料物流服務 人民幣元	高速公路服務 人民幣元	太平立交 人民幣元	其他 人民幣元		分部間相互抵減 人民幣元
2014年							
營業收入							
對外交易收入	2,503,719,420.52	6,491,250,400.01	706,300,116.35	173,173,952.08	3,628,401.21	—	9,878,072,290.17
分部間交易收入	3,735,083.87	—	912,516.65	—	4,831,622.35	(9,479,222.87)	—
分部營業收入合計	2,507,454,504.39	6,491,250,400.01	707,212,633.00	173,173,952.08	8,460,023.56	(9,479,222.87)	9,878,072,290.17
營業成本	1,941,660,285.58	6,305,801,120.86	552,873,779.87	39,355,276.28	2,931,423.58	(8,287,536.39)	8,834,334,349.78
對聯營和合營企業的投資收益	2,911,648.65	—	3,135,045.04	—	9,507,953.05	—	15,554,646.74
資產減值損失	9,035,196.51	9,132,440.86	455,555.56	—	488,376.71	—	19,111,569.64
折舊費和攤銷費	267,617,582.51	16,668,294.41	33,743,247.08	28,518,715.91	1,952,509.58	—	348,500,349.49
利潤總額	244,011,778.30	44,675,485.12	61,647,869.15	59,171,638.01	46,965,084.11	(35,784,235.68)	420,687,619.01
所得稅費用	87,964,310.29	8,157,753.59	14,829,906.16	15,211,603.51	13,393.27	921,530.82	127,098,497.64
淨利潤	156,047,468.01	36,517,731.53	46,817,962.99	43,960,034.50	46,951,690.84	(36,705,766.50)	293,589,121.37
資產總額	3,872,636,130.94	2,070,014,497.08	916,423,866.36	2,084,324,118.14	42,497,349.08	(2,232,815,982.12)	6,753,079,979.48
負債總額	2,113,021,519.24	2,165,797,081.71	611,277,025.39	477,088,172.18	56,547,901.11	(1,382,554,468.97)	4,041,177,230.66
其他重要的非現金項目							
— 對聯營企業和合營企業的 長期股權投資	137,292,597.95	—	22,799,795.71	—	44,573,522.21	—	204,665,915.87
— 長期股權投資以外的其他 非流動資產增加額	843,038,216.40	31,801,164.48	19,799,805.38	(27,590,056.27)	1,532,286.87	(33,449,031.77)	835,132,385.09

20 分部報告(續)

(2) 地區信息

本集團按不同地區列示的有關取得的對外交易收入以及非流動資產(不包括金融資產、遞延所得稅資產,下同)的信息見下表。對外交易收入是按接受服務或購買產品的客戶的所在地進行劃分。非流動資產是按照資產實物所在地(對於固定資產而言)或被分配到相關業務的所在地(對無形資產和商譽而言)或合營及聯營企業的所在地進行劃分。

	對外交易收入總額		非流動資產總額	
	2015年 人民幣元	2014年 人民幣元	2015年 人民幣元	2014年 人民幣元
中國				
其中：中國大陸	8,485,421,090.90	9,653,090,123.24	3,906,345,848.17	3,322,281,459.66
中國香港	<u>223,912,848.44</u>	<u>224,982,166.93</u>	<u>153,213,352.39</u>	<u>122,158,727.62</u>
合計	<u>8,709,333,939.34</u>	<u>9,878,072,290.17</u>	<u>4,059,559,200.56</u>	<u>3,444,440,187.28</u>

(3) 主要客戶

本集團客戶中,本集團來源於單一客戶收入佔本集團總收入10%或以上的客戶有1個(2014年:1個),約佔本集團總收入10.37%(2014年:12.47%),來自該客戶的收入金額列示如下:

	2015年 人民幣元	2014年 人民幣元
廣東省長大公路工程有限公	<u>903,367,453.95</u>	<u>1,231,875,773.13</u>

21 淨流動資產／(負債)

	2015年 人民幣元	2014年 人民幣元
流動資產	3,305,199,334.20	3,109,135,634.74
減：流動負債	<u>2,698,480,196.35</u>	<u>3,202,066,196.82</u>
淨流動資產／(負債)	<u><u>606,719,137.85</u></u>	<u><u>(92,930,562.08)</u></u>

22 總資產減流動負債

	2015年 人民幣元	2014年 人民幣元
資產總額	7,552,784,652.21	6,753,079,979.48
減：流動負債	<u>2,698,480,196.35</u>	<u>3,202,066,196.82</u>
總資產減流動負債	<u><u>4,854,304,455.86</u></u>	<u><u>3,551,013,782.66</u></u>

管理層討論及分析(除另有說明外，所有金額以人民幣列示)

業務回顧

2015年，本集團繼續推進落實戰略發展規劃及年度發展目標，加大資源獲取與整合，優化調整業務結構，創新經營模式，提升管理效率，同時加大內部控制與風險管控力度，加強人才培養，完善「戰略－預算－考核－薪酬」四位一體的激勵約束機制，各業務協同穩步發展。

截至2015年12月31日止，本集團營業額為8,709,334千元(2014：9,878,072千元)，同比減少12%；毛利1,306,765千元(2014：1,043,738千元)，同比增加25%；2015年營業額下降在於材料物流業務價格和供應量下降所致，毛利增加在於汽車運輸及配套服務和高速公路服務業務板塊毛利增長所致。2015年淨利潤366,204千元(2014：293,589千元)，同比增長25%，每股基本盈利0.42元(2014(經重列)：0.32元)，同比增加31%，主要因為2015年盈利增加所致。經營活動產生的現金淨流入為966,794千元(2014：701,088千元)，同比增加淨流入265,706千元，同比增長38%。

1、汽車運輸及配套服務

(1) 業務概況

境內運輸業務

本集團境內運輸業務保持持續增長。截止2015年底，本集團擁有3,650個客運線路牌、1,393條線路、7,371台營運車輛，控有86個客運站場。2015年完成班車客運量9,005.32萬人次，比2014年同期增長46.28%。

本集團加大道路運輸資源的獲取與整合。2015年初，按照「併購－整合－增長」的發展模式，完成了汕尾地區道路運輸資源整合，截止2015年底，汕尾市粵運汽車運輸有限公司（「**汕尾粵運**」）擁有營運車輛473輛，擁有各類客運站10個，此次併購整合進一步完善了本集團的道路運輸網絡體系。本集團加大承包車回收自營力度，2015年度累計實現244台承包車回收自營，營運車輛自營率達到60.26%，其中清遠市粵運汽車運輸有限公司（「**清遠粵運**」）、韶關市粵運汽車運輸有限公司（「**韶關粵運**」）、汕尾粵運2015年度合計實現178台承包車回收自營，上述三家公司營運車輛的自營比率比併購前明顯提高。本集團加大對經營區域內其他運輸主體的資源整合力度，其中清遠粵運與當地的清新區交通運輸服務有限公司、陽山縣順通運輸服務有限公司達成資源整合意向，在當地的運輸市場佔有率有望進一步提升；韶關粵運主動與區域內的其他運輸主體進行積極洽談，有效推進區域內道路資源併購整合。本集團對廣州為中心、規模較小且協同性較強的運輸主體實施了產權整合，組織架構進一步優化，實現了客運班線、城市公交、旅遊包車、客運站場等資源的有效整合。

本集團以市場為導向優化業務組合。本集團緊抓市際客運班線跨節點調整契機，對市際客運班線標誌牌實施跨節點調整，增強幹線運輸的競爭力，有效應對軌道交通衝擊。本集團加大農村客運市場的拓展，對農村客運線路、客運站場進行提前佈局，充分發揮鄉鎮客運站場的組客功能，提高終端客源的控制力，並與短途區間客運、長途班線形成有效互補，與本集團便利店業務、小件快運業務形成協同效應。截止2015年底，本集團共有農村客運線路233條、

農村客運車輛725台。本集團積極推動廣東省內小件快運平台的建設，利用現有的客運車輛、客運站場、客運班線及高速公路服務區資源，借助「互聯網+」及粵運品牌優勢，以較低的邊際成本及統一的數據網絡平台，提供貨物中轉服務、小件快運加盟服務以及大數據增值服務等，推動現有業務轉型升級，提升集團的增長動力。

本集團積極探索新的經營模式。本集團作為戰略投資者，以競爭性談判的方式成功獲得汕尾市轄區範圍內0-50公里一體化公共交通項目。汕尾粵運與汕尾市政府、比亞迪公司三方簽署了戰略合作協議，汕尾市政府負責對轄區內現有城市公交、短途區間客運、農村客運等經營主體的營運車輛，在其使用年限到期後逐步收回其經營權，並統一交由汕尾粵運獨家經營，同時提供公交站場建設所需的土地；比亞迪公司負責全面導入純電動公交客車、純電動出租車等新能源汽車，以及成熟的市場化規模化營運管理經驗，利用其融資平台，為汕尾粵運購買車輛提供最優惠的資金解決方案。河源市粵運汽車運輸有限公司（「**河源粵運**」）對承包經營合同期較長的優質線路，採取合作經營模式，提前參與承包車回收自營，並分享線路經營收益，提升對區域內運輸資源的控制力。

本集團重視並加快信息化建設步伐。按照「粵運E+」發展規劃，制定了《廣東粵運交通股份有限公司信息化總體規劃項目》，並全面開展主數據標準化框架建設，推動聯網售票、微信售票、車隊管理系統等信息化平台的搭建工作。截止2015年底，本集團所屬的66個客運站場實現了微信售票，微信售票平台關注量33.4萬人、累計售票9.84萬張、累計售票金額605.58萬元。本集團部分附屬

公司結合當地的市場需求及自身的業務經營特點，對信息化平台進行了有效創新，其中包括韶關粵運的「智慧客運」項目、汕尾粵運的「紅海通」項目以及河源粵運的「粵支付」項目。

本集團重視提升運輸服務質量。本集團積極推進客運站場網絡建設，並及時更新營運車輛，提升顧客出行的便捷性、舒適性與安全性；廣東粵運朗日股份有限公司（「粵運朗日」）在陽江客運站創建了自助客票服務中心，打造戶外24小時自助客票服務網絡，並安裝了自助檢票設備，站內實現WIFI信號全覆蓋，進一步方便旅客出行；肇慶市粵運汽車運輸有限公司通過優化調整客運線路，減少中途配客點，儘量實現全程高速，以縮短行車時間，提高乘客出行的便捷性。

跨境運輸業務

本集團跨境客運票務平台建設初見成效。本集團成功開發跨境客運票務系統，可同時為130多個線下站點提供售票服務，同時開通了「粵港巴士」微信公眾號，實現了微信售票。客戶可通過跨境客運票務系統或微信平台，實現運輸服務信息一站式查詢及「一票到家」的出行服務。

本集團創新傳統跨境運輸經營模式。本集團結合市場需求，根據客戶出行需求和客流情況，創新開展了定制班車服務，為客戶提供便捷化、個性化、一體化出行服務，目前已開通了廣州的大學城至香港的太子的定制班車。

本集團繼續推進高速公路服務區「粵港直通車站」項目。本集團擬在南二環高速公路勒流服務區設立「粵港直通車站」，目前已完成項目場地規劃、運營方案、安全管理等相關工作。

(2) 財務狀況

汽車運輸及配套服務是本集團營業額主要來源之一，本集團通過「併購—整合—增長」的發展模式，本期新併購汕尾粵運，區域公司通過加大回收自營線路、拓展經營範圍、新增線路客源，併購重組整合提高效益。汽車運輸及配套服務2015年末資產總額49.09億元(2014：38.73億元)，負債總額26.61億元(2014：21.13億元)，營業額30.28億元(2014：25.04億元)，佔本集團總營業額約35%(2014：25%)。

(3) 發展前景

汽車運輸是本集團大力發展的主業，2016年將堅持「併購—整合—增長」的發展模式，繼續扎實推進廣東省內道路運輸資源併購整合，進一步拓展全省運輸站場網絡，提升市場份額；積極應對軌道交通衝擊，按照「車頭向下，做強幹線、搶佔支線、打造微循環」的發展戰略，各地區公司在拓展區域運輸市場、整合區域內其他運輸主體在併購增長基礎上儘早佈局，大力發展城鄉公交及農村客運，並同步謀劃實施服務區網絡、站場網絡和便利店網絡合一，實現汽車運輸主業的穩定可持續健康發展；同步加強微物流網絡建設，推進小件快運、旅遊

包車、汽車租賃等網絡經營業務，實施多網並行經營戰略，抓住這些創新發展關鍵點，以此為基礎積極探索挖掘實現「互聯網+」，創新發展公司的移動互聯網服務平台，培育公司新的利潤增長點，實現業務的轉型升級。

2、材料物流服務

(1) 業務概況

本集團全力做好交通集團內項目的材料供應管理。2015年度共參與28個在建項目的材料供應，其中交通集團內項目11個(包括廣清高速公路擴建、肇花高速公路、包茂高速公路、潮惠高速公路、虎門二橋、平興高速公路、江羅高速公路、揭博高速公路、羅陽高速公路、興華高速公路、廣樂高速公路)，交通集團外項目17個(包括廣州地鐵6號線、廣州地鐵8號線、廣州地鐵21號線、港珠澳大橋、東江特大橋、廣明高速公路、廣清城際軌道交通、穗莞深城際軌道、莞惠城際軌道、佛肇城際軌道、廣佛環城際軌道、湖北孝感項目、湖北交投商貿項目、仁新高速公路項目、湛徐渝湛養護項目、深圳市市政年度維修項目、京珠北養護項目)，全年累計完成供應鋼材92.56萬噸、水泥425.45萬噸、瀝青27.25萬噸。

本集團積極開拓交通集團外材料供應市場業務。2015年度中標廣州地鐵項目鋼材33.2萬噸、中標金額12.4億元，中標仁新高速公路項目水泥83.8萬噸、中標金額3.2億元，中標湖北交投商貿項目瀝青5.1萬噸、中標金額1.67億元。

本集團瀝青倉儲和碼頭業務實現穩步發展。2015年累計實現瀝青入庫20.30萬噸、瀝青出庫21.11萬噸、接駁瀝青船隻33艘。本集團圍繞「儘早建成，儘早出效益」的總體目標，積極推動東莞碼頭二期工程建設各項工作，目前該項目已通過初步驗收；本集團結合碼頭資源特點及市場狀況，擬定了碼頭業務發展

規劃，以充分發揮資產效能，提升碼頭經營效益。本集團重視瀝青技術研發，2015年度完成了超黏磨耗層技術的室內研究工作，並以《超黏磨耗層技術在南方濕熱地區瀝青路面預防性養護中的應用研究》成功申報了廣東省交通運輸廳科技項目立項，並向國家專利局申報了8項實用新型專利，且全部獲得通過。

本集團加強成本管理，創新材料供應管理模式，有效防範應收款風險。為提升成本核算管理能力，本集團建立了一套成本核算基礎模式，通過採集和分析大量原始採購成本數據，優化和整合資源渠道，達到控制綜合採購成本的目的。本集團根據月度材料需求計劃，靈活調整和控制庫存，在保證項目及時供應的同時，實現合理庫存，提高了材料採購效率。同時，採用業務部門、營運管理部及財務管理部聯動發貨控制措施，實施應收款信用期與額度雙控發貨機制，加強對應收款風險的控制。

本集團加強對材料的質量管理與資質認證。本集團加強進場材料的抽檢力度，嚴把質量關，全年累計抽檢材料1,001批次，合格率達到100%。本集團參與全國鋼鐵流通行業信用評價，獲得AAA級企業稱號，同時在廣東省交通運輸廳組織開展的2014年度廣東省公路設計企業信用評價中獲得AA級，為本集團材料投標創造了有利條件。

(2) 財務狀況

材料物流服務是本集團營業額主要來源之一，供應材料價格和供應量下降使本業務較2014年減少，2015年末資產總額18.60億元(2014：20.70億元)，負債

總額18.61億元(2014：21.66億元)，營業額46.56億元(2014：64.91億元)，佔本集團總營業額約53%(2014：66%)。

(3) 發展前景

材料物流服務是本集團的主業之一，按照本集團業務發展規劃，該業務需向物流園業務轉型升級，2016年將加強大物流網絡建設，積極推進物流園區試點項目和東莞佳富碼頭多元化業務經營的進展。

3、高速公路服務

(1) 業務概況

本集團高速公路服務業務規模實現穩定增長。截止2015年底，已開業服務區88.5對、已開業油站139座、已開業樂驛便利店120間(含客運站場便利店)。

本集團積極獲取服務區經營委託權。2015年度共獲取了包茂高速公路、揭博高速公路、平興高速公路、潮惠高速公路一期等路段的8對服務區的經營委託授權，截止2015年底，本集團擁有委託經營授權的服務區達91對。

本集團確保了高速公路新開通路段服務區的開業運營。本集團根據路段特點及服務區的位置、通行車輛類型及車流量等因素，對新開通的包茂高速公路、揭博高速公路、平興高速公路、潮惠高速公路一期等路段的8對服務區進行區位劃分、功能定位及配套設施規劃，實現差異化經營。

本集團穩步推進鮎門服務區、大槐服務區等重要節點服務區的改擴建工作。2016年1月，鮎門服務區改擴建項目已完成服務區資產的收購，目前正積極

推進項目商業策劃編製等相關工作；大槐服務區改擴建項目已進入土地徵收階段，目前正積極推進項目投資可行性報告編製、項目立項、環保評價等前期準備工作。

本集團積極開拓能源業務，謀求新的利潤增長點。2015年本集團制定了《能源業務發展戰略及實施方案》(「**該實施方案**」)，按照該實施方案，2015年度完成了揭博高速公路、潮惠高速公路、包茂高速公路、平興高速公路等新開通路段服務區的16座新油站項目承包經營合同的簽署，以及油站項目的規劃確認申請、建設、辦證、開業等工作。同時對潮惠高速公路、江羅高速公路部分路段的12座油站探索實施自建自營。

本集團加大服務區VI改造，全面挖掘招商項目商業價值。本集團對42對服務區實施了VI改造工程，同時開展了通驛知名品牌的申報及註冊工作，全面提升服務區的整體服務形象及通驛品牌影響力。本集團還通過制定《服務區商業用地面積測量工作方案》，對服務區商鋪資源、商戶資源、合同信息等進行全面梳理和數據挖掘，明確大客戶群體、各業態持有價值等重要信息，充分挖掘和盤活服務區商業價值。

本集團穩步推進粵運零售戰略發展規劃，加快便利店網絡佈局。本集團制定《廣東粵運交通股份有限公司零售網絡實施方案(2015-2019年)》，積極拓展高速公路服務便利店與客運站便利店，並計劃向三四線城市和鄉村市場擴張，擬通過

五年的努力，建成覆蓋全省的零售連鎖經營網絡，同時與小快件網絡、汽車租賃網絡、票務網絡、物流配送網絡、生產資料供應網絡形成協同。截止2015年底，本集團已開業樂驛便利店120間，其中客運站場便利店16間。

本集團加大戶外立柱等高速公路戶外媒體資源的獲取。2015年度完成了江鶴高速公路、二廣高速公路、肇花高速公路、佛開高速公路、廣樂高速公路、梅大高速公路二期等路段的高速公路媒體委託經營合同的簽訂。截止2015年底，本集團共擁有50條路段上的367個戶外立柱廣告位，以及3個龍門架廣告設施、5個跨線橋廣告設施、11個站收費站頂牌、15個收費廣場落地牌，高速公路媒體資源規模進一步擴大。

本集團加大整合客運媒體資源，著力推進數字媒體發展。本集團對客運站場、城市公交車、客運大巴等媒體資源等進行整合。本集團進一步拓寬了「快派」項目的內涵及推廣形式，把傳統平面媒體的靜態展示與「快派」互動推廣的特性結合起來，圍繞交通出行人群，打造獨具特色的廣告表現形式，提高了精準營銷的效果。本集團與北京新光數字院線合作，充分發揮各自優勢，探索將「數字院線+廣告」項目推廣至本集團二級及以上客運站場，初步實現了傳統媒體與數字媒體的融合發展。本集團還全面推進聯網數字媒體項目，為大客戶開展數字媒體營銷、精準營銷。

(2) 財務狀況

高速公路服務業務是本集團營業額主要來源之一。截至2015年12月31日本集團已開業服務區數目為88.5對(2014：77.5對)，服務區數量增加以及加油站一次性入場費收入增加使本業務較2014年有所提升。2015年末資產總額10.08億元(2014：9.16億元)，負債總額6.26億元(2014：6.11億元)，營業額8.30億元(2014：7.06億元)，佔本集團總營業額約10%(2014：7%)。

(3) 發展前景

高速公路服務也是本集團發展主業之一，順應互聯網經濟發展勢頭，2016年將啟動商品零售網絡建設戰略，拓展便利店網絡；啟動商業地產開發業務，推動鮎門服務區、大槐服務區等重點項目，培育交通地產網絡節點；啟動能源業務，搭建內外部能源網絡，促進汽車運輸業務新併購公司油站資源的集中經營。2016年廣告業務將繼續推進新媒體廣告戰略，利用路網數媒公司平台，內外部廣告傳媒資源的商業價值也將進一步挖掘放大。

4、 太平立交

太平立交業務2015年因車流量的增長使業務較2014年有一定提升，2015年末資產總額29.29億元(2014：20.84億元)，負債總額12.85億元(2014：4.77億元)，2015年度取得營業額約1.91億元(2014：1.73億元)，繼續為本集團貢獻穩定的現金流。

5、 自有土地商業開發情況

(1) 廣東省交通工程有限公司「三舊」地塊改造項目的開發進展情況

2015年，廣州市白雲區政府啟動了《廣州市白雲西棠涌片區控制性詳細規劃》(《廣州市白雲新城西部延伸區控制性詳細規劃》的片區規劃)編製，本公司全資附屬公司廣東省交通工程有限公司在廣州市機場路的地塊包含在該規劃中。本集團結合房地產發展趨勢，開展了新一輪的土地規劃優化研究，向廣州市及白雲區規劃局等相關部門提出了上調容積率指標的需求，並向廣州市及白雲區城市更新局提交改造申請函及改造方案。目前改造地塊的土地用途已經調整為全商業用途，並實現了項目規劃內市政路道路規劃優化。本集團與知名地產企業

進行了多次洽談，加快推進項目前期研究、合作開發及招商等相關工作。本集團將密切跟蹤廣州市白雲區政府對《廣州市白雲西棠涌片區控制性詳細規劃》編製出台，繼續協調推進項目容積率等具體用地指標的規劃優化工作，待廣州市「三舊」改造政策實施細則和《廣州市白雲西棠涌片區控制性詳細規劃》正式頒佈實施後，全面推進項目申報與開發工作。

(2) 陽西舊客運站商業開發情況

2015年初，粵運朗日所屬的陽西新客運站落成並投入運營，陽西舊站完成搬遷後啟動了商業開發計劃。陽西舊站位於陽江市陽西縣城的繁華地段，處於325國道旁，土地面積9,350.95m²，土地使用權類型為出讓地，土地用途為商住用地。目前擬按1.99容積率、30%建築密度、30%綠地率開發該地塊，最終指標以政府審批為準。目前該項目處於辦理用地規劃許可及國土證的前期階段。

財務回顧

本集團截至2015年12月31日年度業績

2015年本集團擴大經營規模、大力推進資源整合、充分發揮協同效應，汽車運輸及配套服務和高速公路服務業務板塊營業額穩步上揚，淨利潤及歸屬於本公司股東的淨利潤大幅增長。

截至2015年12月31日止年度，本集團營業額為87.09億元，較2014年度的98.78億元減少11.69億元，減幅12%；取得毛利額13.07億元，較2014年同期10.44億元增加2.63億元，增加約25%。2015年度主要因材料物流業務銷售價格受市場影響同比下降及供應量下降導致營業額減少，而汽車運輸及配套服務和高速公路服務業務收入的大幅增長則導致毛利額同比增幅較大。

截至2015年12月31日止年度，本集團實現歸屬於本公司股東(「股東」)的淨利潤2.66億元，較2014年度的2.03億元增長31%；2015年每股基本盈利0.42元，較2014年度每股基本盈利0.32元(經重列)增長31%。

分部資料

營業額

本集團2015年營業額主要來自三個業務分類，包括提供汽車運輸及配套服務，提供材料物流服務，提供高速公路服務的收入。太平立交業務的收入亦計入本集團的營業額。2015年本集團營業額為87.09億元(2014：98.78億元)，較2014年同期減少11.69億元，減幅約12%，主要原因是2015年材料業務價格及供應量下降令收入減少所致。

營業額按業務分類(截至12月31日止)：

	2015年		2014年	
	人民幣千元	佔百分比	人民幣千元	佔百分比
汽車運輸及配套服務	3,028,006	35%	2,503,719	25%
材料物流服務	4,656,192	53%	6,491,250	66%
高速公路服務	830,387	10%	706,300	7%
太平立交	191,299	2%	173,174	2%
其他	3,450	0%	3,629	0%
總計	<u>8,709,334</u>	<u>100%</u>	<u>9,878,072</u>	<u>100%</u>

1、汽車運輸及配套服務

汽車運輸及配套服務是本集團營業額主要來源之一，2015年取得營業額30.28億元(2014：25.04億元)，較2014年同期增加5.24億元，增幅約21%，佔本集團總營業額約35%(2014：25%)。營業額增加主要原因一是區域公司通過加大回收自營線路、拓展經營範圍、新增線路客源，併購重組的整合效益提高，二是本集團通過「併購－整合－增長」的發展模式，2015年增加汕尾粵運所致。

2、材料物流服務

材料物流服務是本集團營業額主要來源之一。2015年取得營業額46.56億元(2014：64.91億元)，較2014年同期減少18.35億元，減幅約28%，佔本集團總營業額約53%(2014：66%)。營業額減少的主要原因是材料業務銷售價格受市場價格影響同比下降及供應量減少所致。

3、高速公路服務

截至2015年12月31日本集團已開業服務區數目為88.5對(2014：77.5對)，高速公路服務的營業額8.30億元(2014：7.06億元)，較2014年同期增加1.24億元，增幅約18%，佔本集團總營業額約10%(2014：7%)，主要原因服務區數量增加及加油站一次性入場費收入增加。

4、太平立交

太平立交2015年度取得營業額約1.91億元(2014：1.73億元)，較2014年同期增長0.18億元，增幅約10%。營業額增加的主要原因是車流量的自然增長。

毛利

本集團2015年度取得毛利額13.07億元(2014：10.44億元)，較2014年同期增加2.63億元，增幅約25%，主要原因是汽車運輸及配套服務和高速公路服務業務板塊毛利同比增長。

毛利按業務分類(截至12月31日止)：

	2015年		2014年	
	人民幣千元	佔百分比	人民幣千元	佔百分比
汽車運輸及配套服務	743,003	57%	562,059	54%
材料物流服務	179,928	13%	191,807	18%
高速公路服務	233,114	18%	154,758	15%
太平立交	152,544	12%	133,819	13%
其他	(1,824)	0%	1,295	0%
總計	<u>1,306,765</u>	<u>100%</u>	<u>1,043,738</u>	<u>100%</u>

1、汽車運輸及配套服務

汽車運輸及配套服務2015年取得毛利額7.43億元(2014：5.62億元)，增加1.81億元，增幅約32%，毛利率為25%(2014：22%)，毛利額增長的主要原因是2015年擴大經營規模及集約化經營，使營業額增長所致。

2、材料物流服務

材料物流服務業務毛利額1.80億元(2014：1.92億元)，減少1.18億元，減幅約6%，主要是營業額同比減少。2015年度毛利率為4%(2014：3%)。

3、高速公路服務

高速公路服務業務2015年度取得毛利額2.33億元(2014：1.55億元)，增加0.78億元，增幅約51%，毛利率為28%(2014：22%)，主要原因是營業額的增長。

4、太平立交

太平立交業務2015年取得毛利額1.53億元(2014：1.34億元)，同比增加0.19億元或增幅14%，毛利率為80%(2014：77%)，主要原因是2015年營業額同比增加。

營業税金及附加

營業税金及附加2015年度為0.65億元，較2014年0.61億元增加0.04億元或增幅7%，主要是業務增長的影響。

銷售及管理費用

2015年度，本集團發生銷售管理費用7.78億元，較2014年增加1.61億元或增幅26%，主要原因一是2015年人工薪酬增加，二是2015年新增子公司。

財務費用

財務費用2015年度發生0.70億元，較2014年增加0.07億元或增幅11%，主要原因一是合併範圍同比增加，二是滙兌損失同比增加。

資產減值準備

資產減值準備損失0.07億元，比2014年度減少損失0.12億元或減幅63%，主要為預付賬款及其他應收款項減值準備減少所致。

投資收益

投資收益2015年度發生0.32億元，比2014年度0.17億元增加0.15億元或增幅86%，主要是2015年度聯營公司盈利水平較2014年度有所增加。

流動資本及資本構架

本集團在財務管理上實行審慎的財務管理政策。本集團主要以經營所得現金及銀行貸款，應付合約承擔、擴充及發展核心業務及一般營運資金等方面的現金需求，通過現金池的運作，加強集團內資金調配，有效降低對外貸款需求，提高資金使用效率。

單位：人民幣千元

項目	於2015年 12月31日	於2014年 12月31日
借款	1,225,597	939,887
減：現金及現金等價物	1,923,407	1,763,603
淨債務	(697,810)	(823,716)
總負債	4,506,195	4,041,177
所有者權益合計	3,046,589	2,711,903
總資本	2,348,779	1,888,187
總資產	7,552,785	6,753,080
資產負債比率	(29.71%)	(43.62%)
資產負債率	59.66%	59.84%

資產負債比率 = 淨債務 / 總資本

總資本 = 淨債務 + 所有者權益合計

資產負債率 = 總負債 / 總資產

現金流量

2015年度，本集團主要以經營所得現金及銀行貸款，應付合約承擔、擴充及發展核

心業務及一般營運資金等方面的需求。2015年度，扣除匯率變動的影響後，現金及現金等價物的數據如下：

單位：人民幣千元

	2015年	2014年	截至 12月31日止 變動額
現金來自／(用於)			
經營活動	966,794	701,088	265,706
投資活動	(864,829)	(375,561)	(489,268)
融資活動	52,257	(272,302)	324,559

經營活動

2015年度本集團經營活動淨流入9.67億元(2014：淨流入7.01億元)，淨流入增加2.66億元，主要是公司加強了營業資金管控措施，加快了應收賬款的回收。

投資活動

2015年度投資活動現金淨流出8.64億元(2014：淨流出3.75億元)，淨流出增加4.89億元，主要為汽車運輸及配套服務資產購置6.27億元。

融資活動

2015年度融資活動現金流量淨流入0.52億元(2014：淨流出2.72億元)，淨流入增加3.24億元，主要為本期發行7.80億元公司債。

借貸

截至2015年12月31日，本集團未償還借貸12.25億元，其中(i)無抵押短期貸款0.91億元(2014年12月31日：2.70億元)；(ii)有抵押短期貸款0.35億元(2014年12月31日：0.10億元)；(iii)有抵押長期貸款1.33億元(2014年12月31日：0.91億

元)；(iv)無抵押長期貸款1.93億元(2014年12月31日：2.63億元)；(v)應付融資租賃款0.004億元(2014年12月31日：0.014億元)；(vi)應付債券7.73億元(2014年12月31日：2.99億元)。截止2015年12月31日，本集團大部份借貸以人民幣列示，並按浮動利率或固定利率計息。

重大收購及成立新公司

截至2015年12月31日止期間，本集團一共投資設立新公司2戶，包括肇慶市粵運旅行社有限公司、陽江市粵運朗日汽車駕駛培訓有限公司；收購新增子企業6戶，分別為汕尾市粵運汽車運輸有限公司、陸豐市陸運汽車運輸有限公司、海豐縣汽車運輸有限公司、汕尾市粵運公共交通有限公司、汕尾社會車輛客運站及海豐汽車客運總站。本集團於該等新公司的投資成本總額約為0.68億元。

資產抵押

於2015年12月31日，本集團淨值為0.02億元(2014年12月31日：0.02億元)的投資性房地產、淨值為2.02億元(2014年12月31日：1.29億元)的固定資產及淨值為0.78億元(2014年12月31日：0.04億元)的土地使用權已用作銀行借款抵押物。

外匯風險與對沖

除跨境運輸服務的收支外，本集團大部分收支以人民幣結算或計價。2015年，本集團營運及流動資金受外匯波動影響較小。董事相信，本集團將擁有足夠外幣應付需求。本集團將繼續密切注視人民幣的波動情況，亦會視乎經營需要，作適合安排，減低本集團的外匯風險。

或然負債

截至2015年12月31日，並無任何重大或然負債。

前景展望

2016年，中國經濟發展面臨著很多困難和挑戰，特別是結構性產能過剩比較嚴重，中國政府著力加強供給側結構性改革，並將推進供給側結構性改革作為適應和引領經濟發展新常態的重要舉措，同時借助加大改革創新，加快新動能成長和傳統動能改造提升。2016年是本集團貫徹落實「十三五」規劃的開局之年，本集團將密切關注宏觀經濟走勢及行業發展動態，繼續推進落實戰略發展規劃，加快業務資源的獲取與整合，優化業務結構調整，同時借助信息化手段，深入挖掘客戶需求，提升資源利用效率，推進各業務板塊協同快速發展。

本集團2016年的主要業務目標是：

汽車運輸及配套服務

1. 按照「併購－整合－增長」的發展模式，推動對汽車運輸企業的併購整合。
2. 加大承包車回收自營；在互利共贏的基礎上，加大經營區域內其他運輸主體的合作及併購整合，提升市場佔有率；加大農村客運市場拓展力度，拓展鄉鎮客運站場網絡，構建客運班線、城市公交、出租車、客運站場等一體化運輸體系，提升運輸產業鏈的整體競爭優勢，建立有效應對軌道交通的差異化運輸系統；因應國家新能源政策，進一步推廣新能源車輛；深化「五統一」車輛及配件招標採購流程，降低管理成本。

3. 整合信息化資源，組建信息化平台公司，提供一站式出行服務方案。借助互聯網手段，推進聯網售票、微信售票、小件快運等信息化平台的建設運營，同時深入挖掘客戶數據資源的商業價值；結合自身資源優勢，以市場需求為導向，積極參與省交通運輸廳自主組客的改革試點工作，探索客運班線跨節點調整、定制班車、定制包車、旅遊包車、駕駛員培訓等，進一步創新經營模式與商業模式。
4. 繼續推進客運站場建設；採取自行商業改造、合作開發、置換等方式，盤活舊站資源，充分挖掘站場商業價值。
5. 繼續完善跨境客運票務平台，探索使用港幣支付的移動互聯網售票功能；繼續推進高速公路服務區「港澳直通車站」中轉聯運項目；推進在珠三角西片區建立港澳直通車站的布點工作，為港珠澳大橋開通後的運輸業務進行前期準備。

材料物流服務

1. 緊抓廣東省高速公路加快建設的契機，做好交通集團內已開工項目材料供應管理，同時借助自身資源優勢、品牌優勢，積極拓展交通集團外大型基建項目材料供應業務。
2. 推進東莞碼頭二期項目的招商引資及經營開發工作，提升碼頭經營效益。
3. 加大對物流園項目經營模式與盈利模式的研究與論證，與行業領先的物流企業接洽，在互利共贏的基礎上加強合作，拓展新的利潤增長點。

高速公路服務

1. 做好新開通服務區的經營委託授權的獲取，及新開通服務區的業態定位、商業策劃、招商運營等前期籌備工作。
2. 穩步推進鮎門服務區、大槐服務區等重要節點服務區商業改造的前期工作，全面挖掘服務區的商業價值。
3. 按照能源發展規劃，拓展油、氣、電終端業務，實現潮惠高速、江羅高速12座油站的自建自營。
4. 切實推進粵運零售發展戰略，計劃新開便利店150間，實施統一的倉儲、物流、營銷管理，加快便利店的網絡佈局，推進便利店、小件快運、聯網售票「三合一」綜合門店改造。
5. 加大高速公路戶外廣告媒體資源的獲取，推進龍門架廣告設施、跨線橋廣告設施等高速公路新媒體的投資建設；整合開發客運媒體資源，將「數字院線+廣告」項目推廣至粵運二級及以上客運站場，同時加快推進聯網數字媒體平台建設；通過提升營銷策劃能力與客戶關係管理能力，做好媒體資源的開發與銷售。

其他資料

董事及監事的合約權益

於截至2015年12月31日止年度內，董事或監事概無與本公司或附屬公司訂立對本集團業務屬重大的任何合約中直接或間接擁有重大權益。

暫停辦理股份過戶登記手續

本公司將於2016年6月7日(星期二)召開股東周年大會。為確定股東出席股東周年大會並於會上投票的資格，及有獲派建議末期股息的權利，本公司將暫停辦理股份過戶登記手續，有關詳情載列如下：

(i) 為確定股東出席股東周年大會並於會上投票的資格：

交回股份過戶文件以作登記的最後時限	2016年5月6日(星期五)下午4時30分
暫停辦理股份過戶登記手續	2016年5月9日(星期一)至 2016年6月7日(星期二) (首尾兩天包括在內)
記錄日期	2016年6月7日(星期二)

(ii) 為確定股東有獲派建議末期股息的權利：

交回股份過戶文件以作登記的最後時限	2016年6月13日(星期一)下午4時30分
暫停辦理股份過戶登記手續	2016年6月14日(星期二)至 2016年6月20日(星期一) (首尾兩天包括在內)
記錄日期	2016年6月20日(星期一)

本公司將於上述有關期間內暫停辦理股份過戶登記手續。為確保符合資格出席股東周年大會並於會上投票及獲派建議末期股息，須將所有過戶文件連同有關股票於上述期限前，送達本公司香港H股股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716鋪。

建議派發末期股息

於2016年3月18日，董事會建議現金股息派發：2015年末期股息(扣除稅項前)為每股人民幣0.13元。股息派發將於股東周年大會上經股東批核。

根據2008年實施的《中華人民共和國企業所得稅法》以及《中華人民共和國企業所得稅法實施條例》的規定，本公司向於記錄日期2016年6月20日(星期一)下午4時30分名列於本公司H股股東名冊上的境外H股非居民企業股東(包括香港中央結算(代理人)有限公司，其他企業代理人或受託人，或其他組織及團體)派發本公司2015年末期股息時，有義務代扣代繳10%的企業所得稅。

對於2016年6月20日(星期一)下午4時30分名列於本公司H股股東名冊上且登記地址位於香港或中國境外的H股個人股東，獲派發本公司2015年末期股息時，根據《財政部、國家稅務總局關於個人所得稅若干政策問題的通知》(財稅字[1994]020號)免徵中國個人所得稅。

對於2016年6月20日(星期一)下午4時30分名列於本公司H股股東名冊上且登記地址位於中國境內的H股個人股東獲派發本公司2015年末期股息時，本公司根據《中華人民共和國個人所得稅法》及其實施條例的規定按20%的稅率代扣代繳中國個人所得稅。

上述稅項相關的法律法規由當地有關稅務機構解釋並不時修訂。建議股東向彼等的稅務顧問諮詢有關擁有及處置H股所涉及的中國、香港及其他稅務影響的意見。

企業管治

本公司相信嚴謹地實踐企業管治可提升可靠性及透明度，符合股東利益。因此，本公司按照香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)、本公司的公司章程(「公司章程」)及其他適用法例及規定，一直致力提高企業管治水平。

本公司於截至2015年12月31日止年度已遵守香港聯合交易所有限公司上市規則附錄十四企業管治守則(「**企業管治守則**」)的所有守則條文。

本公司認為截至2015年12月31日止年度已採取足夠措施確保本公司的企業管治實務符合企業管治守則的規定。

董事及監事的證券交易守則

本公司已於截至2015年12月31日止年度採用上市規則附錄十所載標準守則，作為有關董事及監事進行證券交易的操守守則(「**標準守則**」)。向全體董事及監事作出具體查詢後，彼等已確認於截至2015年12月31日止年度一直遵守標準守則的規定。

董事委員會

本公司已成立審計及企業管治委員會、薪酬委員會及提名委員會。

本公司審計及企業管治委員會、薪酬委員及提名委員會均有訂立特定職權範圍，清楚列明各委員會之權力及責任。所有委員會均須按照其職權範圍規定向董事會匯報其決定或建議，及在某些情況下，在作出行動前要求董事會之批准。

審計及企業管治委員會

本公司根據企業管治守則成立審計及企業管治委員會。截至2015年12月31日止年度，本公司一直遵守上市規則第3.21條關於審核委員會的規定。審計及企業管治委員會主要負責(其中包括)委任外聘核數師、審閱及監管本集團財務申報過程、審閱中期及年度業績及內部監控系統，並向董事會提供意見以及負責監管公司的企業管治工作。

於2015年12月31日，審計及企業管治委員會共有3名成員，分別為兩名獨立非執行董事彭曉雷先生(主席)和劉少波先生，及一名非執行董事李斌先生。審計及企業管治委員會成員定期與管理人員及外聘審計師舉行會議，並審閱本集團外部審計報告以及財務報表，並就此提供意見及建議。本公司定期向審計及企業管治委員會匯報本公司的財務狀況和內部審計情況。該委員會已審閱本集團截至2015年12月31日止年度的經審計財務報表，並建議董事會採納。

審計及企業管治委員會檢討及監察公司的企業管治情況並提出建議。本公司的公司章程及內部規章制度等對董事、監事、高級管理人員及僱員在操守、合規和企業管治等方面也訂有規定。審計及企業管治委員會檢討及監察董事、公司管理層及員工遵守企業管治守則、公司章程及內部規章制度的情況，公司的監察審計部按照其職責對本公司及附屬公司內控制度建設情況及各項合規情況進行審計檢查，並就其工作情況向審計及企業管治委員會匯報。

截至2015年12月31日止年度，審計及企業管治委員會共舉行2次會議，平均出席率為100%。審計及企業管治委員會成員於截至2015年12月31日止年度審計及企業管治委員會會議的出席紀錄如下：

	出席／舉行的會議數目	出席率
彭曉雷先生(主席)	2/2	100%
劉少波先生	2/2	100%
李斌先生	2/2	100%

薪酬委員會

本公司亦已成立薪酬委員會(「**薪酬委員會**」)，負責就本公司董事及高管人員的薪酬政策及架構，及就設立正規而具透明度的薪酬政策，向董事會提出建議；因應董事

會所訂企業方針及目標，檢討及批准管理層的薪酬建議；向董事會建議董事及高管人員的薪酬待遇；評估執行董事的表現，建議及訂立年度與長期表現條件和目標，並檢討與監管所有本公司行政人員的薪酬待遇及本公司僱員福利計劃的實行。

於2015年12月31日，薪酬委員會由兩名獨立非執行董事桂壽平先生及劉少波先生及一名非執行董事李斌先生組成。桂壽平先生任薪酬委員會主席。截至2015年12月31日止年度，薪酬委員會共舉行4次會議，平均出席率為100%。薪酬委員會對2015年本公司的薪酬政策提出改進建議，並對新任高管的薪酬提出建議。

薪酬委員會成員於截至2015年12月31日止年度薪酬委員會會議的出席紀錄如下：

出席／舉行的會議數目

桂壽平先生(主席)	4/4
劉少波先生	4/4
李斌先生	4/4

提名委員會

本公司亦已成立提名委員會(「**提名委員會**」)，主要負責檢討公司董事會架構及組成，並就董事委任提出建議，對董事會負責。於2015年12月31日，提名委員會由一名執行董事禰宗民先生以及兩名獨立非執行董事桂壽平先生及劉少波先生組成，禰宗民先生任提名委員會主席。

董事會已採納董事會多元化政策，旨在列出達致董事會多元化而採取的方針。本公司明白並深信董事會成員多元化對提升公司的表現素質裨益良多，可確保董事會就適合本公司業務所需之技能、經驗及多元化方面取得平衡。提名委員會檢討董事會

多元化的可計量目標，甄選人選按一系列多元化範疇為基準，包括但不限於性別、年齡、教育背景、專業經驗、技能及知識，最終將按人選的長處及可為董事會提供的貢獻而作決定。

提名委員會在提名董事候選人時，根據董事多元化政策，通過考慮董事會架構及人員情況、公司章程有關董事會的規定、擬提名董事的教育經歷、專業背景及工作經歷等，提名委員會成員認為其為董事適當人選，向董事會推薦，並經董事會提請股東大會批准任命。

提名委員會成員於截至2015年12月31日止年度提名委員會會議的出席記錄如下：

	出席／舉行的會議數目
禰宗民先生(主席)	1/1
劉少波先生	1/1
桂壽平先生	1/1

監事會

監事會由7名成員組成，當中兩名為獨立監事(即陸正華女士及白華先生)，兩名為股東派出監事(即凌平女士及李海虹女士)，另外三名為代表本公司職工的監事(即張麗年女士、張安莉女士及甄健輝先生)。監事會負責監察董事會、董事及本公司高級管理人員，預防彼等濫用其職權並損害股東、本公司及其僱員的合法利益。於截至2015年12月31日止年度，監事會已檢討、檢查本公司的財務狀況及業務的合法性、合規性，並通過召開監事會會議及列席董事會會議，以審慎的原則仔細周詳地履行職責。

於截至2015年12月31日止年度，監事會共舉行兩次會議，出席率為100%。

購回、出售或贖回本公司上市證券

於本報告期內，本公司並無贖回其任何股份。本公司或附屬公司於截至2015年12月31日止年度亦無購回或出售任何本公司股份。

優先購買權

《廣東粵運交通股份有限公司章程》及中國法律並無載有關於本公司須向股東按持股比例發售新股的優先購買權規定。

僱員及薪酬政策

於2015年12月31日，本集團有員工20,516名(2014年12月31日：18,633名)，本集團全年的員工成本(包括董事酬金)為人民幣15.58億元(2014年全年：人民幣11.61億元)。

本集團僱員(包括執行董事)的薪酬包括基本薪金、津貼及績效工資。基本薪金根據僱員職位、工作經驗、學歷及能力釐定，績效工資乃根據僱員表現評估結果及貢獻而釐定。本公司獨立非執行董事的薪酬乃參考資本市場內類似業務範圍及規模的公司的獨立非執行董事的薪酬準則而釐定，非執行董事同意不就其非執行董事職務收取任何酬金。

審計師

本公司委聘畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合伙)為本公司截至2015年12月31日止年度的公司核數師。畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合伙)已審核根據企業會計準則編製的本集團2015年度財務報表並出具標準無保留意見的審計報告。

於聯交所及本公司網站披露資料

本公佈的電子版本已於聯交所網站發布 (<http://www.hkex.com.hk>)。載有上市規則附錄 16 所要求全部資料的載至 2015 年 12 月 31 日止年度年報將派發予股東，並適時於聯交所網站發佈。

本公司亦設有網站 <http://www.gdyueyun.com>，刊登有關本公司的業務發展及經營、財務狀況、公司管治常規及其他數據。

承董事會命
廣東粵運交通股份有限公司
董事會主席
禰宗民

中國，廣州

2016 年 3 月 18 日

於本公佈日期，董事會包括本公司執行董事禰宗民先生、湯英海先生、姚漢雄先生、費大川先生及郭俊發先生；本公司非執行董事劉洪先生及李斌先生；以及本公司獨立非執行董事桂壽平先生、劉少波先生、彭曉雷先生及靳文舟先生。

* 僅供識別