

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



(於英屬維爾京群島註冊成立並於百慕達存續之獲豁免有限責任公司)

股份代號 636

截至二零一五年十二月三十一日止年度業績

本公司董事會欣然公布，本集團截至二零一五年十二月三十一日止年度之經審核綜合年度業績，連同截至二零一四年十二月三十一日止年度之比較數字。

集團財務摘要

- 營業額維持於210.79億港元（二零一四年：211.15億港元）
- 核心經營溢利增長12%至18.05億港元（二零一四年：16.12億港元）
- 核心純利增長9%至10.61億港元（二零一四年：9.76億港元）
- 股東應佔溢利增長9%至18.04億港元（二零一四年：16.59億港元）
- 綜合物流業務之分部溢利取得13%增長達16.36億港元（二零一四年：14.50億港元）
- 國際貨運業務之分部溢利錄得7%增長達3.61億港元（二零一四年：3.37億港元）
- 派息比率提升至26%（二零一四年：24%）
- 建議末期股息每股10港仙，將於二零一六年六月十五日（星期三）派付

合併收益表

	附註	截至十二月三十一日止年度	
		二零一五年 千港元	二零一四年 千港元
營業額	2	21,079,494	21,115,249
直接經營費用	4	(17,658,619)	(17,975,806)
毛利		3,420,875	3,139,443
其他收入及收益淨額	3	132,903	89,452
行政費用	4	(1,720,070)	(1,587,063)
投資物業公允價值變動前之經營溢利		1,833,708	1,641,832
投資物業公允價值之變動		744,306	686,523
經營溢利		2,578,014	2,328,355
融資費用	5	(134,650)	(102,419)
應佔聯營公司業績		103,125	91,377
除稅前溢利		2,546,489	2,317,313
稅項	6	(401,323)	(352,981)
年度溢利		2,145,166	1,964,332
應佔溢利：			
本公司股東		1,804,445	1,658,830
非控制性權益		340,721	305,502
		2,145,166	1,964,332
每股盈利	8		
— 基本		1.07港元	0.98港元
— 攤薄		1.06港元	0.98港元

合併綜合收益表

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一五年 千港元	二零一四年 千港元
年度溢利	2,145,166	1,964,332
其他綜合（虧損）／收益		
隨後將不會重新分類至合併收益表之項目		
界定受益退休計劃		
— 精算虧損	(14,482)	(2,089)
— 遞延所得稅	2,462	355
由租賃土地及樓宇向投資物業轉撥		
— 公允價值增加	34,080	124,534
— 遞延所得稅	(5,795)	(31,133)
可重新分類至合併收益表之項目		
境外業務之匯兌差異淨額	(689,321)	(392,252)
可供出售投資公允價值之變動	(5,534)	—
年內之其他綜合虧損（已扣除稅項）	(678,590)	(300,585)
年內之綜合收益總額	1,466,576	1,663,747
應佔綜合收益總額：		
本公司股東	1,248,975	1,456,904
非控制性權益	217,601	206,843
	1,466,576	1,663,747

合併財務狀況表

		於十二月三十一日	
		二零一五年	二零一四年
		千港元	千港元
	附註		
資產及負債			
非流動資產			
無形資產		2,144,064	1,834,776
投資物業		8,118,602	7,456,242
租賃土地及土地使用權		538,443	580,941
物業、機器及設備		7,028,223	6,652,889
聯營公司		1,136,543	1,059,662
可供出售投資		105,617	94,477
可換股債券之投資		351,689	-
長期應收賬項		7,755	-
		19,430,936	17,678,987
流動資產			
存貨		317,381	333,866
應收賬項、預付款項及訂金	9	4,891,331	4,734,507
可收回稅項		3,248	21,963
應收同系附屬公司款項		2,505	2,117
受限制及有抵押之銀行存款		33,638	25,422
現金及銀行結存		3,733,357	3,816,198
		8,981,460	8,934,073
流動負債			
應付賬項、已收訂金及應計項目	10	3,814,011	3,659,485
應付同系附屬公司款項		12,272	8,581
應付關連公司款項		40,664	14,646
稅項		158,374	166,381
短期銀行貸款及長期銀行貸款之本期部份	11	2,368,773	1,245,442
銀行透支		46,613	47,857
		6,440,707	5,142,392

合併財務狀況表（續）

	附註	於十二月三十一日	
		二零一五年 千港元	二零一四年 千港元
非流動負債			
來自非控制性權益之貸款		249,311	248,342
長期銀行貸款	11	2,801,152	3,010,101
遞延稅項		560,369	541,527
退休福利債務		265,265	283,032
其他非流動負債		115,080	34,890
		3,991,177	4,117,892
資產減負債		17,980,512	17,352,776
股本			
本公司股東應佔資本及儲備			
股本		847,207	845,620
股份溢價及其他儲備		2,463,344	3,266,948
保留溢利		12,118,669	10,558,221
		15,429,220	14,670,789
非控制性權益		2,551,292	2,681,987
總權益		17,980,512	17,352,776

財務報表附註

1. 編製基準及會計政策

本財務報表乃根據香港會計師公會頒佈之香港財務報告準則編製。此外，本財務報表亦已遵守上市規則之適用披露規定。

本公司為投資控股公司，其附屬公司主要從事提供物流、貨運及貨倉租賃及經營服務。本公司股份於香港聯合交易所有限公司上市。

於庫克群島註冊成立之私營公司Kerry Group Limited為最終控股公司。

(i) 採納現有準則修訂本及改進

以下已公佈之現有準則修訂本及改進於本集團於二零一五年一月一日開始之會計期間生效：

- 香港會計準則19（二零一一年）之修訂，「僱員福利：界定受益計劃－僱員供款」
- 二零一零年至二零一二年週期之年度改進
- 二零一一年至二零一三年週期之年度改進

採納上述現有準則修訂本及改進對本集團之業績及財務狀況並無重大影響。

(II) 尚未生效之新訂準則、現有準則修訂本及改進

以下為已公佈之新訂準則、現有準則修訂本及改進，而本集團必須在二零一六年一月一日或之後開始之會計期間採納，惟本集團並無提早採納：

	適用於下列日期或 之後開始之會計期間
香港會計準則1修訂，「披露計劃」	二零一六年一月一日
香港會計準則27修訂，「獨立財務報表中使用權益法」	二零一六年一月一日
香港會計準則16及香港會計準則38之修訂， 「對可接受的折舊及攤銷方法的澄清」	二零一六年一月一日
香港會計準則16及香港會計準則41之修訂，「結果實的植物」	二零一六年一月一日
香港會計準則28（二零一一年）、香港財務準則10及 香港財務準則12之修訂，「投資實體：應用合併的例外規定」	二零一六年一月一日
香港財務準則11修訂本，「收購共同經營權益會計處理」	二零一六年一月一日
香港財務準則14，「監管遞延賬戶」	二零一六年一月一日
二零一二年至二零一四年週期之年度改進	二零一六年一月一日
香港財務準則9，「金融工具」	二零一八年一月一日
香港財務準則15，「源自客戶合同的收入」	二零一八年一月一日
香港會計準則28（二零一一年）及香港財務準則10之修訂， 「投資者與其聯營公司或合營企業之間的資產出售或注資」	待定

當以上之準則、現有準則修訂本及改進生效時，本集團將會予以採納。本集團現正評估其初步應用之影響。

2. 主要業務及經營範圍之分部分析

本集團於截至十二月三十一日止年度之財務業績按營運分部及地域分析如下：

	截至十二月三十一日止年度									
	綜合物流				國際貨運		對銷		合併	
	物流營運		香港貨倉		國際貨運		對銷		合併	
	二零一五年 千港元 (重新分類)	二零一四年 千港元 (重新分類)	二零一五年 千港元 (重新分類)	二零一四年 千港元 (重新分類)	二零一五年 千港元 (重新分類)	二零一四年 千港元 (重新分類)	二零一五年 千港元 (重新分類)	二零一四年 千港元 (重新分類)	二零一五年 千港元 (重新分類)	二零一四年 千港元 (重新分類)
營業額										
營業額	10,009,514	9,619,590	553,260	519,270	10,516,720	10,976,389	-	-	21,079,494	21,115,249
內部分部營業額	237,798	242,499	305,955	277,625	928,553	1,163,502	(1,472,306)	(1,683,626)	-	-
	10,247,312	9,862,089	859,215	796,895	11,445,273	12,139,891	(1,472,306)	(1,683,626)	21,079,494	21,115,249
按地域劃分之營業額：										
香港	2,475,122	2,280,518	859,215	796,895	615,775	733,484	(346,549)	(589,672)	3,603,563	3,221,225
中國大陸	3,554,860	3,461,493	-	-	5,205,949	6,013,709	(755,732)	(722,139)	8,005,077	8,753,063
台灣	2,208,736	2,182,915	-	-	47,560	51,885	(3,356)	(15,674)	2,252,940	2,219,126
南亞及東南亞	1,865,228	1,774,529	-	-	1,665,474	1,503,415	(160,540)	(161,247)	3,370,162	3,116,697
歐洲	-	-	-	-	2,364,920	3,039,781	(54,324)	(81,175)	2,310,596	2,958,606
其他	143,366	162,634	-	-	1,545,595	797,617	(151,805)	(113,719)	1,537,156	846,532
	10,247,312	9,862,089	859,215	796,895	11,445,273	12,139,891	(1,472,306)	(1,683,626)	21,079,494	21,115,249
按地域劃分之分部溢利：										
香港	175,667	145,327	511,127	475,660	28,191	28,298	-	-	714,985	649,285
中國大陸	251,898	236,114	-	-	193,241	180,516	-	-	445,139	416,630
台灣	390,120	307,368	-	-	2,644	2,039	-	-	392,764	309,407
南亞及東南亞	293,444	274,525	-	-	48,255	48,402	-	-	341,699	322,927
歐洲	-	-	-	-	45,180	72,927	-	-	45,180	72,927
其他	14,032	10,394	-	-	43,497	4,972	-	-	57,529	15,366
	1,125,161	973,728	511,127	475,660	361,008	337,154	-	-	1,997,296	1,786,542
減：未分配行政開支									(192,014)	(174,890)
核心經營溢利									1,805,282	1,611,652
財務收入									28,426	30,180
融資費用									(134,650)	(102,419)
應佔聯營公司業績									103,125	91,377
除稅前溢利*									1,802,183	1,630,790
稅項*									(400,900)	(349,863)
年度溢利*									1,401,283	1,280,927
非控制性權益*									(340,605)	(304,934)
核心純利									1,060,678	975,993
投資物業公允價值之變動									744,306	686,523
投資物業公允價值之變動 之遞延稅項									(423)	(3,118)
減：非控制性權益應佔投資 物業公允價值除稅後 之變動									(116)	(568)
本公司股東應佔溢利									1,804,445	1,658,830
折舊及攤銷	354,172	335,185	38,175	32,982	95,106	102,316			487,453	470,483

* 不計投資物業公允價值之變動及其相關遞延稅。

管理層已根據經執行董事審議之報告釐定經營分部。執行董事評估本集團三大主要業務（即物流營運、香港貨倉及國際貨運）於各地區之表現。

物流營運分部之營業額來自提供物流服務及銷售貨品。

香港貨倉分部之營業額來自提供貨倉租賃、一般倉儲及其他配套服務。

國際貨運分部之營業額主要來自提供貨運代理服務。

來自各地區之分部營業額及溢利乃根據營運所在地理位置劃分。

執行董事根據分部溢利評估按地區劃分之各營運分部之表現。

執行董事亦會根據核心經營溢利（即不計利息收入、融資費用及應佔聯營公司業績之除稅前溢利）及核心純利（即扣除投資物業公允價值變動之除稅後影響前之本公司股東應佔溢利）評估本集團之表現。

為比較而呈列之過往年度相應分部資料已經重新分類，以與本年度內所採納將南亞及東南亞跨境物流業務由國際貨運分部重新分類至物流營運分部之做法保持一致。

本集團之非流動資產按地域分析如下：

	分部非流動資產 [#]	
	二零一五年 千港元	二零一四年 千港元
香港	7,929,859	6,976,055
中國大陸	4,077,344	4,239,847
台灣	2,592,104	2,636,897
南亞及東南亞	3,277,902	3,038,018
歐洲	431,422	475,768
其他	657,244	217,925
	18,965,875	17,584,510

[#] 不包括可供出售投資、可換股債券之投資及長期應收賬項。

3. 其他收入及收益淨額

	二零一五年 千港元	二零一四年 千港元
來自銀行之利息收入	28,369	30,108
來自聯營公司之利息收入	57	72
來自可換股債券之利息收入	16,647	-
可供出售投資之股息收入	6,077	1,706
無形資產減值(附註a)	-	(2,878)
出售物業、機器及設備之收益	59,420	58,781
出售投資物業之收益	-	719
出售聯營公司之(虧損)/收益	(6,496)	944
出售附屬公司之收益	28,829	-
	132,903	89,452

附註：

- (a) 於二零一四年，本集團出售一間附屬公司之90%股權，導致錄得出售收益10,018,000港元。該收益已與無形資產相關減值12,896,000港元相抵銷。

4. 按性質劃分之費用

直接經營費用及行政費用所包括之費用分析如下：

	二零一五年 千港元	二零一四年 千港元
核數師酬金	20,232	19,280
營業稅及其他稅項	4,263	10,321
已售商品之成本	1,212,232	1,180,063
貨運及運輸成本	13,190,855	13,657,426
物業、機器及設備之折舊	457,615	416,088
租賃土地及土地使用權之攤銷	7,684	10,127
無形資產攤銷	22,154	44,268
應收賬項減值撥備	32,012	26,361
撥回應收賬項減值撥備	(5,384)	(14,819)
土地及樓宇之經營租賃租金開支	523,223	532,402
員工福利支出	3,293,429	3,117,096

5. 融資費用

	二零一五年 千港元	二零一四年 千港元
銀行貸款及透支之利息支出	134,650	102,419

6. 稅項

	二零一五年 千港元	二零一四年 千港元
香港利得稅		
— 本期	85,220	82,850
— 往年之不足／(超額)撥備	38	(951)
— 遞延	15,366	14,189
	100,624	96,088
中國稅項		
— 本期	92,965	104,756
— 往年之(超額)／不足撥備	(2,341)	1,100
— 遞延	15,512	3,039
	106,136	108,895
海外稅項		
— 本期	175,965	132,320
— 往年不足撥備	4,074	12,539
— 遞延	14,524	3,139
	194,563	147,998
	401,323	352,981

香港及海外利得稅

截至二零一五年十二月三十一日止年度，香港利得稅已就年內估計應課稅溢利按16.5%之稅率作出撥備（二零一四年：16.5%）。海外溢利之稅項已就年內估計應課稅溢利按本集團經營所在海外國家之現行稅率計算。

中國企業所得稅

中國企業所得稅已就年內估計應課稅溢利按25%之稅率作出撥備（二零一四年：25%）。

已分配／未分配溢利之預扣稅項

本集團附屬公司及聯營公司之預扣稅項乃於宣派／匯出時就分配溢利及就年內未分配盈利按中國及海外國家之現行稅率徵收。

於截至二零一五年十二月三十一日止年度，本集團應佔聯營公司稅項為14,168,000港元（二零一四年：21,583,000港元），並已計入合併收益表之應佔聯營公司業績。

7. 股息

本公司將於二零一六年五月二十五日在股東週年大會上就截至二零一五年十二月三十一日止年度建議派發每股10港仙合共169,441,000港元之末期股息。本財務報表並無反映此應付股息。

	二零一五年 千港元	二零一四年 千港元
已付中期股息每股普通股6港仙 (二零一四年：6港仙)	101,650	101,448
擬派末期股息每股普通股10港仙 (二零一四年：8港仙)	169,441	135,299
	271,091	236,747

8. 每股盈利

基本

每股基本盈利乃以本公司股東應佔溢利除以年內已發行普通股的經調整加權平均股數計算。

	二零一五年	二零一四年
已發行普通股的經調整加權平均股數	1,693,102,091	1,689,361,482
本公司股東應佔溢利(千港元)	1,804,445	1,658,830
每股基本盈利(港元)	1.07	0.98

攤薄

每股攤薄盈利乃根據經調整之本公司股東應佔溢利及股份加權平均股數以反映所有潛在股份攤薄效應作出計算。

	二零一五年	二零一四年
已發行普通股之經調整加權平均股數	1,693,102,091	1,689,361,482
購股權調整	5,480,088	7,482,208
用以計算每股攤薄盈利之加權平均股數	1,698,582,179	1,696,843,690
本公司股東應佔溢利(千港元)	1,804,445	1,658,830
每股攤薄盈利(港元)	1.06	0.98

9. 應收賬項、預付款項及訂金

計入應收賬項、預付款項及訂金之款項為應收貿易賬項。本集團設有既定信貸政策。按發票日期計算並經扣除減值撥備之應收貿易賬項之賬齡分析如下：

	二零一五年 千港元	二零一四年 千港元
一個月以下	2,173,408	2,204,590
一個月至三個月	1,186,080	1,278,167
超過三個月	308,803	211,094
應收貿易賬項總額淨額	3,668,291	3,693,851
預付款項、訂金及其他應收款項	1,223,040	1,040,656
	4,891,331	4,734,507

10. 應付賬項、已收訂金及應計項目

計入應付賬項、已收訂金及應計項目之款項為應付貿易賬項。按發票日期計算之應付貿易賬項之賬齡分析如下：

	二零一五年 千港元	二零一四年 千港元
一個月以下	797,217	849,706
一個月至三個月	617,413	628,866
超過三個月	462,828	368,685
應付貿易賬項總額	1,877,458	1,847,257
已收訂金、應計項目及其他應付款項	1,936,553	1,812,228
	3,814,011	3,659,485

11. 銀行貸款

	二零一五年 千港元	二零一四年 千港元
非本期		
— 無抵押	2,616,084	2,694,136
— 有抵押	185,068	315,965
	2,801,152	3,010,101
本期		
— 無抵押	2,114,499	1,039,828
— 有抵押	254,274	205,614
	2,368,773	1,245,442
銀行貸款總額	5,169,925	4,255,543

於二零一五年十二月三十一日，本集團之銀行貸款須於以下期限償還：

	二零一五年 千港元	二零一四年 千港元
一年內	2,368,773	1,245,442
一至兩年	493,841	1,146,438
三至五年	2,281,202	1,822,005
五年內償還	5,143,816	4,213,885
超過五年	26,109	41,658
	5,169,925	4,255,543

12. 承擔

於二零一五年十二月三十一日，本集團持有與物業、機器及設備以及收購附屬公司（未於本財務報表中作出撥備）之資本承擔如下：

	二零一五年 千港元	二零一四年 千港元
已訂約但未撥備	1,092,942	693,246

13. 資產抵押

於二零一五年十二月三十一日，本集團之銀行貸款總額為5,169,925,000港元（二零一四年：4,255,543,000港元），其中包括有抵押之總額為439,342,000港元（二零一四年：521,579,000港元）。本集團之銀行透支總額為46,613,000港元（二零一四年：47,857,000港元），其中包括有抵押之總額為44,878,000港元（二零一四年：13,592,000港元）。就本集團可動用之有抵押銀行信貸乃以下列方式作抵押：

- (i) 以賬面淨值總額2,606,333,000港元（二零一四年：2,726,652,000港元）之若干投資物業、租賃土地及土地使用權、在建工程、樓宇及港口設施之合法抵押作擔保；
- (ii) 轉讓若干物業之保險所得款項；及
- (iii) 受限制及有抵押存款之若干結存。

14. 比較數字

若干比較數字已重新分類，以符合本年度之呈列方式。

管理層討論及分析

綜合業績

於二零一五年，儘管全球經濟環境嚴峻，本集團之營業額仍維持於210.79億港元（二零一四年：211.15億港元）。透過將重心投放於增強服務及盈利能力，本集團之核心經營溢利增加12%至18.05億港元（二零一四年：16.12億港元）。核心純利隨之按年增加9%至10.61億港元（二零一四年：9.76億港元）。投資物業估值收益（已扣除遞延稅項及非控制性權益應佔部份）為7.43億港元（二零一四年：6.83億港元）。

年內，來自綜合物流之分部營業額為111.06億港元（二零一四年：106.59億港元），較二零一四年增長4%。該金額包括香港貨倉貢獻之8.59億港元（二零一四年：7.97億港元）及物流營運貢獻之102.47億港元（二零一四年：98.62億港元）。年內，分部溢利為16.36億港元（二零一四年：14.50億港元），其中5.11億港元（二零一四年：4.76億港元）來自香港貨倉及11.25億港元（二零一四年：9.74億港元）來自物流營運。在分部利潤率方面，香港貨倉維持穩定水平，而物流營運則增至11.0%（二零一四年：9.9%）。該增長乃主要由於本集團在大中華及東盟國家擴張綜合物流業務所致。

於二零一五年，國際貨運分部錄得營業額114.45億港元（二零一四年：121.40億港元）及溢利3.61億港元（二零一四年：3.37億港元）。儘管營業額小幅下降，然而由於增強國際貨運網絡及提高營運效率，本集團成功實現國際貨運分部溢利按年增長7%，分部利潤率亦有所增長。

下表為截至二零一五年十二月三十一日止年度核心純利與股東應佔溢利之調賬情況：

	二零一五年 百萬港元	二零一四年 百萬港元
核心純利	1,061	976
投資物業估值收益（已扣除遞延稅項）	743	683
股東應佔溢利	1,804	1,659

業務回顧

克服挑戰 持續增長

嘉里物流於二零一五年迎難而上。儘管宏觀經濟不穩、歐洲經濟失衡、亞洲各國匯率波動及中國國內生產總值增長放緩等因素令全球經濟壓力百上加斤，但本集團持續實施策略規劃，令核心溢利連續七年錄得持續增長。本集團於歐洲以外所有市場均取得增長。上述業績表現足證本集團實行獨特業務模式及擴大營運規模所帶來的效益。

嘉里物流於二零一五年的核心經營溢利錄得12%的增長。本集團繼續發揮核心優勢，為獨特行業客戶提供高度量身定制的解決方案，所有分部溢利均取得穩健增長。本集團透過整合早前各項收購，得以擴大網絡覆蓋並增強服務能力，為客戶提供更高端的服務，並透過提升營運效率擴闊利潤率。

本集團年內業績強勁，當中香港及台灣地區的表現尤其令人鼓舞。本集團之盈利能力得以提升，部分歸功於公司著力控制成本及追求卓越營運。隨著國際業務不斷擴展，年內本集團開始整合部份後勤支援功能，發揮規模經濟效益，以更具競爭力的成本結構實現資源及信息共享。

多元化的區域設施組合

本集團以資產擁有模式經營業務，能夠為客戶提供更可靠及更靈活的服務。於二零一五年十二月三十一日，本集團管理的物流設施組合面積約4,500萬平方呎，其中2,400萬平方呎屬自置物業。

在中國大陸，位於成都龍泉佔地59.2萬平方呎的物流中心於二零一五年下半年投入營運。位於西安和無錫的兩座物流設施正在興建中，預計將分別於二零一六年上半年及二零一七年下半年竣工，落成後將為本集團在中國大陸增加48萬平方呎的物流設施。本集團位於上海佔地110萬平方呎的物流設施亦在興建中，落成後將成為本集團於中國大陸最大的物流設施。

在泰國，Kerry Bangna Logistics Centre第一期已於二零一五年第二季竣工，現已成為Kerry Express新分類中心及為電子商貿客戶而設的訂單執行中心。本集團致力把泰國Kerry Siam Seaport (「KSSP」) 建設成為東盟地區主要的貨運門戶，以迎接該區不斷增長的貿易量，繼二零一四年於KSSP新增一個貨倉和內陸集裝箱堆場後，KSSP第四期擴建工程已於二零一五年十二月展開，以把握大湄公河區內多國包括泰國、柬埔寨、緬甸和老撾日益增長的業務需求。落成後，KSSP的泊位數量將由10個倍增至20個，總長度亦由1.5公里延長至2.8公里，並加建接駁碼頭的新渡橋，工程預計於二零一九年竣工。

在柬埔寨，本集團於二零一五年七月在金邊Khan Dangkor舉行了奠基儀式，即將在保稅區興建的21.3萬平方呎倉庫可為客戶提供進出口物流服務。

與此同時，作為本集團提升設施組合資產質量及生產力的長遠策略之一，本集團於二零一五年五月出售位於中國福建省的福州物流中心。本集團將繼續密切審視資產組合的表現，以確保達成最佳利用率及營運效率。

投資併購 擴大規模

大中華

二零一五年四月，本集團與中鐵進出口公司（「中鐵」）簽署了策略合作協定。是項合作憑藉中鐵的龐大鐵路網絡及營運經驗，有效結合嘉里物流在東南亞地區之強大網絡及物流專長，發掘「一帶一路」政策帶來的新增長機遇。

嘉里物流於二零一六年第一季度收購台灣二十強空運公司之一震天集團的大多數權益，隨後已將其更名為「嘉里震天物流股份有限公司」。是次收購可望加強本集團的國際貨運能力，並捕捉港、台、滬兩岸三地貿易蓬勃發展所帶來的商機。

東盟

年內，本集團在中國大陸、越南、泰國、馬來西亞及新加坡進一步拓展了KART之跨境陸路運輸服務。為把握中國及東盟之間日益頻繁的商貿往來，本集團新增每週三班貨車往返以上國家，提供長途陸運及門到門送遞服務。KART作為中立承運商，可助東盟地區的跨國公司及貨運客戶接通至中國大陸及香港地區，並為傳統空、海運服務提供額外選擇。二零一五年第四季度，本集團進一步延展KART網絡至馬來西亞東部之沙巴及砂拉越，總路線現已增加至八條。

本集團進一步建立貫通東盟地區的快遞平台，以捕捉東盟區內日益增長的貿易，以及蓬勃發展的電子商貿市場。憑藉泰國的成功經驗，本集團繼續強化在越南之快遞服務能力，並將其網絡擴展至馬來西亞及柬埔寨，而老撾之擴展項目亦將於二零一六年上半年完成。

二零一五年三月，本集團投資印尼最大物流企業之一PT Puninar Saranaraya，以擴展該國業務。印尼對優質島際物流服務需求甚殷，增長機遇龐大。

本集團在緬甸取得仰光和曼德勒的內陸港營運權，上述內陸港將成為連接緬甸國內主要鐵路並用作專為進出口商及當地物流服務供應商而設的物流樞紐。

二零一六年一月，嘉里物流投資在新加坡具領導地位的空運公司Transpeed Cargo (S) Pte. Ltd.之75%權益，以完成本集團在當地的國際貨運業務重組。憑藉該空運公司的現有管理團隊及嘉里物流目前的網絡，是次投資將進一步加強本集團於新加坡以至東南亞的國際貨運能力。

中東

二零一五年三月，嘉里物流收購Able Logistics Group FZCO之控制性股權，得以強化中東地區之國際貨運能力及網絡覆蓋。Able Logistics Group FZCO之總部設於杜拜，是一家在區內具領導地位的國際貨運公司。是次投資加強了嘉里物流在中東地區之服務能力，使之能通過一個

連接亞洲、中東、歐洲及非洲之24小時全天候轉運樞紐，提供貫通全球的服務。新興市場成為本集團的主要增長區域之一，而有效的業務整合正是當中關鍵。

加拿大

嘉里物流收購Total Logistics Partner (TLP) Ocean Consolidators Inc. 及Total Logistics Partner (TLP) Air Express Inc. (統稱「TLP」) 之多數股權，此兩間加拿大貨運公司主要從事亞洲與加拿大之間的貿易。TLP於二零一五年一月加入本集團後，隨即成功整合到本集團的網絡內，並於同年為本集團帶來穩健的增長。二零一六年二月，該公司更名為Kerry Logistics (Canada) Inc.。

美國

本集團於二零一五年三月簽署諒解備忘錄，以收購美國十大無船承運商之一（二零一四年計），並已於二零一六年三月與之簽署最終協議，預計於二零一六年上半年完成收購。目標公司專注於跨太平洋貿易路線，於美國提供完善物流服務，包括海運、空運、報關及物流解決方案。這項併購是本集團拓展國際貨運長遠策略的重要一步，可望大幅提升本集團貨運量及利潤率，預計最快可於二零一六年開始為分部溢利帶來貢獻。

香港貨倉

本集團的香港貨倉組合包括九個貨倉，總樓面面積合共510萬平方呎，出租率接近百分之百，年內成功續約之租金錄得雙位數增長。

本集團一直致力發揮設施組合的潛力，並以此作為主要目標之一。二零一五年第四季度，本集團重新向香港城市規劃委員會提交申請，將旗下一個位於柴灣的貨倉設施改建為骨灰安置所。上述項目旨在緩解香港骨灰安置設施嚴重短缺的狀況，藉著舒緩目前之供需失衡問題，為社會帶來裨益。本集團對年內首次遞交之申請作出修訂，以回應本地社區的關注和看法，當中包括將骨灰位數目減少三成、引入嚴謹的「三重人流管理系統」及一系列環境美化措施，以減低項目有可能對居民及周圍環境造成的負面影響。此項目旨在提升香港現有骨灰安置設施的設計及功能性，為香港市民提供符合國際標準的優質服務。項目尚有待審批，若有新進展，本集團將另行公佈。

資源共享 著力創新 實現可持續增長

南寧中央服務中心

為了提升營運效率和服務競爭力，本集團在二零一五年十月於中國大陸南寧開設新中央服務中心，負責中央處理大中華區內所有文件數據。該中心目標於二零一六年中處理中國大陸及香港地區海運數據，並逐步擴大至其他國際貨運及綜合物流產品的數據處理。為了支援該中心的運作，本集團開發了多個獨家的電子申報及數據存儲系統，藉此促進環球辦事處之間的信息及資源共享，以滿足瞬息萬變的市場需求。

資訊科技發展中心

二零一六年一月，本集團於馬來西亞檳城開設首個資訊科技發展中心，利用互聯網科技支援迅速增長的國際業務，並回應日益增長的資訊科技需求。作為整體資訊科技發展策略的一部分，嘉里物流將善用檳城發展成熟的科技實力，將該中心用作本集團的離岸資訊科技支援中心，讓全球辦事處能共享資源，提升營運效率。

獲獎機械履行方案

二零一五年第三季度，本集團於香港旗艦設施PC³引入七台全自動機械管理人，是首批採用機械管理人的亞洲第三方物流供應商之一。機械管理人可提高訂單履行效率及準繩度，並可24小時不間斷運作，其提貨速度較傳統方法快四倍，尤其適合產品種類豐富兼具電子商貿發展潛力的零售客戶採用。

聯營公司持續貢獻

於二零一五年，本集團於兩家聯營公司之投資溢利為1.03億港元（二零一四年：9,100萬港元），按年增長13%，表現令人鼓舞。這些投資主要包括在中國大陸赤灣集裝箱碼頭之25%權益，以及在香港亞洲空運中心之15%權益。

前景展望

二零一六年無疑是機遇與挑戰並存的一年。中國大陸作為全球最大的經濟體之一，其經濟增速放緩將對全球經濟帶來廣泛影響。儘管如此，本集團仍然對前景持樂觀態度，並預期「一帶一路」發展策略將繼續推動經濟增長，並於國內外創造更多機遇。本集團將依託中國大陸與世界尤其是與西歐和獨聯體國家的更密切聯繫，進行策略性投資，開拓具潛力的新市場。本集團期望透過收購台灣二十強空運公司之一，增強國際貨運能力，並進一步整合香港、台灣及中國大陸的兩岸三地業務。

東盟地區將繼續成為嘉里物流的策略性增長領域。本集團將繼續憑藉泰國及越南發展成熟的快遞服務平台，拓展柬埔寨及馬來西亞的業務，並計劃於二零一六年進駐新加坡、印尼、菲律賓及老撾的快遞市場，進一步拓展網絡及提升服務能力。此外，本集團將透過仰光和曼德勒兩大內陸港，構建大湄公河區域平台以加快業務增長。

未來電子商貿將繼續成為嘉里物流的重要增長動力。本集團首個跨境電子商貿物流中心已於寧波落成，未來計劃將此業務擴展至更多跨境貿易試點城市及地區。本集團期望與快速增長的電子商貿行業同步成長，為新時代策略性商業合作夥伴提供更全面的跨境物流服務及供應鏈解決方案。

在國際市場上，嘉里物流致力以內生增長及適當併購發展業務。隨著本集團加大對印度、非洲及中東的投資，新興市場將會成為本集團一個重要的區域市場。面對疲弱的歐洲市場，嘉里物流將繼續擴展高端市場，並精簡歐洲整體業務。本集團於加拿大、墨西哥和大洋洲的併購項目已成功整合並錄得收益。本集團預計於二零一六年上半年完成收購美國十大無船承運商之一，此項併購將增強本集團的跨太平洋業務網絡並帶來協同效益，助本集團向貫通全球的目標更進一步。

以上投資及發展計劃之有關經費將由本集團之內部資源及／或銀行貸款撥付。

展望二零一六年，嘉里物流繼續致力實現穩步增長。憑藉穩健的根基、獨到的投資併購眼光，以及卓越的網絡與業務整合能力，本集團對持續發展和提升盈利能力充滿信心。

財務回顧

於二零一三年十二月十九日，本公司於聯交所上市。全球發售之所得款項淨額（經計入於隨後行使之超額配股權）約為23.78億港元（經扣除包銷費用及相關上市開支）。截至二零一五年十二月三十一日，所得款項淨額已按最初計劃分配動用。

本集團對其營運單位施行統一之財務政策及管控。透過嚴密控制其財務運作以降低平均資金成本。

本集團大部分資產及負債乃以相關海外附屬公司所屬國家之不同功能貨幣計值。本集團一般不會就其於海外附屬公司及聯營公司之長期股本投資進行外匯對沖。在人民幣自二零一五年初開始貶值方面，本集團認為就對本集團盈利能力及財務狀況的潛在影響而言淨影響並不重大。就因業務活動而引致之外匯風險而言，若干附屬公司於年內使用遠期合約對沖其買賣交易外匯風險，惟有關金額對本集團而言並不重大。本集團將繼續密切監察其外匯狀況，並將於有需要時透過訂立適當之對沖工具對沖其外匯風險。於二零一五年十二月三十一日，外匯借貸總額相等於19.63億港元（包括以新台幣計值的13.67億港元及以泰銖計值的2.75億港元），約佔本集團為數51.70億港元銀行貸款總額之38%。

二零一五年十二月三十一日本集團之銀行貸款總額中，23.69億港元（約佔46%）須於一年內償還，4.94億港元（約佔10%）須於第二年償還，22.81億港元（約佔43%）須於第三至第五年償還及2,600萬港元（約佔1%）須於五年後償還。本集團維持以大部分銀行貸款為無抵押方式獲取，無抵押債務約佔銀行貸款總額之92%。就於二零一五年十二月三十一日之有抵押銀行貸款4.39億港元及其他銀行信貸而言，所提供之抵押品包括對若干非流動資產（總賬面淨值為26.06億港元）之合法抵押；轉讓若干物業之保險所得款項；及受限制及有抵押存款之若干結存。絕大部分銀行貸款按浮動利率計息，且並非持作對沖用途。

於二零一五年十二月三十一日，本集團之資產負債比率為33.8%（二零一四年十二月三十一日：29.3%）。該比率乃按銀行貸款總額與透支除以股東應佔權益計算。

於二零一五年十二月三十一日，本集團之未動用銀行貸款及透支信貸總額為68.47億港元。倘有需要，本集團將在可能情況下繼續獲取融資。

員工及薪酬政策

於二零一五年十二月三十一日，本集團擁有約22,500名僱員。僱員的薪酬包括薪金（維持於具競爭力之水平）及酌情花紅。本集團向職員提供訓練以提升技術及產品知識。本集團的薪酬政策乃基於個別僱員的表現而制定。其他僱員福利包括公積金、保險、醫療、助學培訓活動、購股權計劃及受限制股份單位計劃。

企業管治及其他資料

遵守企業管治守則

本公司已應用企業管治守則中載列之原則及守則條文及其企業管治常規乃根據企業管治守則載列之該等原則及守則條文作出。董事認為，截至二零一五年十二月三十一日止年度，本公司已遵守企業管治守則所載之守則條文。

證券交易之標準守則

本公司已採納標準守則。本公司已向所有董事作出特別查詢，而董事已確認彼等於截至二零一五年十二月三十一日止年度內一直遵守標準守則。

購買、出售或贖回本公司上市證券

本公司或其任何附屬公司於截至二零一五年十二月三十一日止年度內概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

購股權及受限制股份單位

本公司於二零一三年十一月二十五日採納首次公開發售前購股權計劃、首次公開發售後購股權計劃及受限制股份單位計劃。上述計劃旨在激勵行政人員、主要僱員以及可能為本集團作出貢獻之其他人士，使本集團得以吸引及挽留資深及幹練人士及獎勵彼等所作貢獻。

於二零一五年十二月三十一日，根據首次公開發售前購股權計劃及首次公開發售後購股權計劃分別授出之合共37,170,000份及4,150,000份購股權尚未行使。

於二零一三年十二月十九日，本公司已向受限制股份單位受託人Lion Trust (Hong Kong) Limited配發及發行合共815,000股股份。於二零一三年十二月二十四日，根據受限制股份單位計劃向815名承授人授出815,000份受限制股份單位獎勵，相當於815,000股相關股份。於二零一五年十二月三十一日，受限制股份單位計劃下共有310,000份受限制股份單位尚未行使。

審核及合規委員會

本公司已成立審核及合規委員會，並遵照上市規則第3.21條及企業管治守則第C.3及D.3段制定書面職權範圍。審核及合規委員會成員包括兩名獨立非執行董事（黃汝璞女士及尹錦滔先生）及一名非執行董事（錢少華先生）。審核及合規委員會主席為黃汝璞女士，彼具備上市規則第3.10(2)條及第3.21條規定之適當專業資格。

審核及合規委員會已考慮及審閱年度業績及本集團所採納之會計原則及慣例，並已與管理層及獨立核數師討論內部控制及財務申報相關事宜。審核及合規委員會認為，截至二零一五年十二月三十一日止年度之年度財務業績符合有關會計準則、規則及規定，並已妥為作出適當披露。

股東週年大會

本公司謹訂於二零一六年五月二十五日（星期三）下午二時三十分假座香港九龍尖沙咀東麼地道64號九龍香格里拉大酒店閣樓九龍廳舉行截至二零一五年十二月三十一日止年度之股東週年大會。召開股東週年大會之通告將適時發出及派發予股東。

暫停辦理股份過戶及登記

本公司將於二零一六年五月二十三日（星期一）至二零一六年五月二十五日（星期三）暫停辦理股東名冊之登記，以釐定有權出席將於二零一六年五月二十五日（星期三）舉行之應屆股東週年大會並於會上投票之股東之身份。所有股份過戶文件連同有關股票及過戶表格，須不遲於二零一六年五月二十日（星期五）下午四時三十分送交本公司之香港股份過戶登記分處卓佳證券登記有限公司，地址為香港皇后大道東183號合和中心22樓。

本公司亦將於二零一六年五月三十一日（星期二）暫停辦理股東名冊之登記，以釐定股東獲派末期股息之資格。所有股份過戶文件連同有關股票及過戶表格，須不遲於二零一六年五月三十日（星期一）下午四時三十分按上述地址送交卓佳證券登記有限公司。末期股息將於二零一六年六月十五日（星期三）或前後派付予二零一六年五月三十一日（星期二）名列股東名冊之股東，惟須待股東於本公司應屆股東週年大會上考慮及批准後，方可作實。

刊發年度業績公告及年報

本公告在聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.kerrylogistics.com)上刊載。

本年度之年報載有上市規則附錄十六所規定之全部資料，將適時寄發予股東及在聯交所及本公司網站上刊載。

致謝

董事會謹此對本集團股東、管理團隊、僱員、業務夥伴及客戶向本集團作出之支持及貢獻表示衷心感謝。

釋義

「上半年」或「下半年」	指	上半年或下半年
「第三方物流」	指	第三方物流
「審核及合規委員會」	指	本公司之審核及合規委員會
「東盟」	指	東南亞國家聯盟
「董事會」	指	董事會
「企業管治守則」	指	上市規則附錄十四所載的企業管治守則
「獨聯體」	指	獨立國家聯合體
「本公司」	指	嘉里物流聯網有限公司，於英屬維爾京群島註冊成立並於百慕達存續成為獲豁免有限責任公司，其股份於聯交所主板上市
「董事」	指	董事
「派息比率」	指	作為股息向股東支付之本集團核心純利之百分比
「國內生產總值」	指	國內生產總值
「樓面面積」	指	樓面面積
「全球發售」	指	首次公開發售股份，藉此，股份於二零一三年十二月十九日在聯交所主板上市
「大中華」	指	中國大陸、香港、澳門及台灣
「本集團」或「嘉里物流」	指	本公司及其附屬公司

「港元」	指	港元，香港法定貨幣
「香港會計準則」	指	香港會計準則
「香港財務報告準則」	指	香港財務報告準則
「香港會計師公會」	指	香港會計師公會
「香港」	指	中國香港特別行政區
「香港貨倉」	指	香港貨倉業務
「國際貨運」	指	國際貨運代理
「綜合物流」	指	綜合物流
「KART」	指	嘉里亞洲陸路運輸
「上市規則」	指	聯交所證券上市規則（經不時修訂）
「澳門」	指	中國澳門特別行政區
「中國大陸」或「中國」	指	中華人民共和國，及僅就本公告而言，不包括香港、澳門及台灣
「跨國公司」	指	跨國公司
「標準守則」	指	上市規則附錄十所載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》
「無船承運商」	指	無船承運商
「首次公開發售後購股權計劃」	指	本公司之首次公開發售後購股權計劃
「首次公開發售前購股權計劃」	指	本公司之首次公開發售前購股權計劃
「第一季度」、「第二季度」、 「第三季度」或「第四季度」	指	第一季度、第二季度、第三季度或第四季度
「股東名冊」	指	本公司股東登記冊
「人民幣」	指	人民幣，中國大陸法定貨幣
「受限制股份單位」	指	受限制股份單位
「受限制股份單位計劃」	指	本公司之受限制股份單位計劃

「股份」	指	本公司每股面值為0.50港元之股份，或倘本公司股本曾進行拆細、合併、重新分類或重組，則指構成本公司普通股股本之股份
「股東」	指	股份持有人
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「美國」	指	美利堅合眾國、其領土及屬地、美國任何州份以及哥倫比亞特區

承董事會命
主席
楊榮文

香港，二零一六年三月二十三日

於本公告日期，本公司之董事為：

執行董事：

楊榮文先生、馬榮楷先生、陳錦賓先生及郭孔華先生

非執行董事：

錢少華先生

獨立非執行董事：

黃汝璞女士、尹錦滔先生及YEO Philip Liat Kok先生