

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國交通建設股份有限公司
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1800)

截至二零一五年十二月三十一日止
年度業績公告

財務概要

於二零一五年，本集團的收入達人民幣4,036.16億元，較二零一四年的人民幣3,660.42億元增加人民幣375.74億元或10.3%。

二零一五年度的毛利為人民幣497.54億元，較二零一四年的人民幣392.72億元增加人民幣104.82億元或26.7%。

二零一五年度的營業利潤為人民幣257.98億元，較二零一四年的人民幣237.85億元增加人民幣20.13億元或8.5%。

於二零一五年，本公司所有者應佔利潤達人民幣158.28億元，較二零一四年的人民幣139.85億元增加人民幣18.43億元或13.2%。

於二零一五年，每股盈利為人民幣0.96元，而二零一四年則為人民幣0.86元。

二零一五年新簽訂合同價值為人民幣6,503.15億元，較二零一四年的人民幣6,084.17億元增長6.9%。

截至二零一五年十二月三十一日，本集團持有在執行未完成合同金額達人民幣8,672.98億元，而二零一四年十二月三十一日則為人民幣8,182.80億元。

董事會建議派付截至二零一五年十二月三十一日止年度末期股息每股人民幣0.19037元（含稅），惟須待股東批准後，方可作實。

董事長致辭

2015年，面對錯綜複雜的外部形勢，公司在「五商中交」戰略引領下，以保基礎、調結構、走出去為主要工作任務，全面完成年度既定各項指標，實現「十二五」圓滿收官，為「十三五」良好開局做好各項準備工作。

2015年，公司新、老業務共同發力，經營業績穩健增長。本集團實現營業收入人民幣4,036.16億元，同比增長10.3%；本公司所有者應佔利潤為人民幣158.28億元，同比增長13.2%；每股收益為人民幣0.96元。新簽合同額人民幣6,503.15億元，同比增長6.9%。截至2015年12月31日，在執行未完工合同金額為人民幣8,672.98億元，與上年同期相比增長6.0%。

2015年，公司位列世界500強第165位，比上年前進22位。在ENR全球最大國際承包商排行榜位列第5位，是唯一進入前十強的中國企業。在國務院國資委中央企業經營業績考核中實現10年連續考核結果為A級，是11家「全連A」企業之一。公司獲國家科技進步獎2項，國家技術發明獎2項，國家專利獎7項、國家級工法11項。其中，首次獲得國家科技進步特等獎，國家技術發明獎，國家發明專利金獎。公司在「一帶一路」、國家重點工程建設等方面執行國家戰略的努力，獲得了國家與市場的肯定。公司與利益相關方的和諧共贏發展，在全球範圍內得到了廣泛認同。

過去一年，在新一輪國企改革全面啟動的大背景下，公司立足自身實際，加快了內部生產資源、經營資產的整合調整步伐，取得積極成效。將創新驅動擺在更加突出位置，統籌推進科技創新、金融創新、經營模式創新，成功構築轉型升級新優勢。向管理要效率，向管理要效益，基礎管理的規範化、集約化、信息化和精細化水平獲得進一步提升。加強人才隊伍建設，為公司提供了堅強的組織保證和人才支撐。

回首過去五年，中交人用汗水、智慧和勤勞譜寫了實干興企的輝煌篇章。成績的取得，令人欣喜，催人奮進。

「十三五」擺在我們面前挑戰與機遇依舊並存，公司發展仍處於可以大有作為的重要戰略機遇期。公司將切實深化新常態對發展要求的認識，以打造「五商中交」為核心戰略，堅定信心、

精心謀劃和實施「十三五」時期的目標任務，以「創新、協調、綠色、開放、共享」的五大發展理念奮發有為地譜寫在中交的實踐新篇章，力爭在「十三五」末全面建設成為世界一流企業。

起跑決定後勢，開局關係全局。2016年是「十三五」的開局之年，也是結構性改革的攻堅之年。公司在全面總結過往成績與問題的基礎上，將以改革創新和卓越運營作為一張一合的雙輪驅動因素，具體做好以下六項重點工作。

一是繼續深化改革攻堅，釋放企業活力。做好「十三五」規劃的編製與論證工作，成立專項改革工作小組，着力解決處理好改革、發展和穩定的關係，穩增長和調結構的關係，增強改革活力和加強監管的關係。

二是大力提升發展質效，實現卓越運營。積極向做好增量要效益，向盤活存量要效益，向管理提升要效益，加強風險管控，加強安全管理。

三是創新驅動，推進企業轉型升級。根據市場需求變化，積極推動從承包商、製造商向投資商、運營商、發展商的轉型升級，加快適應供給側的改變。

四是搶佔市場，全力推動業務增長。研究市場，創造市場，開拓市場，發揮各級組織機構力量全方位對接市場變化，充分挖掘市場潛力。

五是進一步突出海外優先，提升業務層次。深入推進海外優先執行體系建設，真正做到資源配置優先，管理優先，激勵保障優先，重點業務板塊「走出去」優先，開創海外業務發展新境界。

六是順應市場發展環境，穩步開展投資。充分認識投資在公司業務發展體系中的獨特地位，深刻把握投資業務發展的邊界條件，及其與公司其他業務之間的內在聯繫，積極優化投資規模、結構和佈局，促進投資業務有序發展。

2016年，站在歷史的新起點，公司將牢固樹立機遇意識、憂患意識和責任意識，以吐故納新的歸零心態再出發，打破慣性、繼往開來；以勇毅篤行的幹事狀態再出發，踏石留印、擔當有為；以山清水秀的環境生態再出發，干淨幹事、清清爽爽，凝聚起昂揚向上的強大正能量。

業務概覽

2015年，公司及全體員工面對錯綜複雜的外部形勢，迎難而上，銳意進取，各項工作取得積極成效，主要經營指標邁上新台階，提質增效取得堅實成果。

2015年，本集團收入為人民幣4,036.16億元，同比增長10.3%。新簽合同額為人民幣6,503.15億元，同比增長6.9%。截至2015年12月31日，本集團持有在執行未完成合同金額為人民幣8,672.98億元，與2014年末相比增長6.0%。

2015年，本集團各業務來自於海外地區的收入為人民幣749.61億元（折合美元約為120.31億美元，包括工業產品國內製造出口貿易實現的收入，下同），約佔本集團收入的18.6%。來自於海外地區的新簽合同額為人民幣1,562.96億元（折合美元約為252.09億美元），約佔本集團新簽合同額的23.9%。經統計，截至2015年12月31日，公司共在135個國家和地區開展對外工程承包類項目，在建各類對外承包工程項目共計602個，總合同額約為485億美元。

2015年，本集團各業務來自於投資類項目的新簽合同額（投資預算，下同）為人民幣984.95億元，約佔本集團新簽合同額的15.0%。在上述項目的設計與施工環節中，本集團預計可以承接的建安合同額為人民幣586.78億元。

I. 業務回顧與市場策略

2015年，中國經濟運行處於合理區間，但經濟下行壓力持續加大。國家先後出台一系列穩增長、促改革、調結構、惠民生、防風險的政策措施，進一步突出基礎設施建設穩投資的重要性，交通運輸行業固定資產投資規模繼續維持高位運行，新型城鎮化建設持續推進。公司在國內市場的發展形勢穩中向好，在建項目有序開展，新項目中標率有所提高。與此同時，我們也面臨着傳統業務調整，個別細分市場增長乏力等諸多挑戰和問題。

2015年，國際市場環境發生深刻變化，石油價格大幅下跌，拉美地區經濟動蕩，一定程度上影響到海外業務的開展。但是，中國政府在推進「走出去」戰略方面的意志堅定，國家領導人密切關注「一帶一路」和「六廊」、鐵路「走出去」項目、政府合作框架項目，以及國際產能與裝備製造合作項目領域的發展。面對市場機會與挑戰，公司加快構建統一有效

的海外指揮決策體系，加強高端市場營銷統籌，加大品牌的協同發展，發揮專業公司的市場拓展能量，海外業務全年發展迅速並取得較好成績，穩居中國企業在全球最大國際承包商排名的榜首位置，並且是唯一進入前10強的中國企業，排名第5位。

1. 基建建設業務

2015年，本集團完成基建建設業務收入為人民幣3,454.75億元，同比增長15.5%。新簽合同額為人民幣5,394.56億元，同比增長7.2%。其中，港口建設、道路與橋梁、鐵路建設、投資類項目、海外工程、市政等其他項目的新簽合同額分別為人民幣530.64億元、1,517.94億元、270.63億元、859.00億元、1,362.49億元、853.86億元，分別佔基建建設業務新簽合同額的10%、28%、5%、16%、25%、16%。截至2015年12月31日，持有在執行未完成合同金額為人民幣7,578.42億元，與2014年末相比增長5.3%。

(1) 港口建設

2015年，本集團於中國大陸港口建設新簽合同額為人民幣530.64億元，同比增長2.2%，佔基建建設業務的10%。

2015年，以沿海港口建設為主的水運建設市場復蘇緩慢，市場增量有限。按照交通部公佈的沿海建設交通固定資產投資數據顯示，1至11月份完成的投資約為人民幣799.58億元，同比小幅下降5.2%。從公司統計的新項目招投標數據來看，國內沿海港口建設大型、優質項目進一步減少，建設重點向次一級港口、少數新規劃港區和貨主碼頭轉移。

公司憑借遠海施工的絕對優勢，承接了2015年國家級重點工程項目，對當年的生產經營起到一定提振作用。同時，在京津冀協同發展交通一體化規劃、長江經濟帶發展規劃綱要、「一帶一路」等戰略的引領下，充分挖掘長江流域、舊港改造升級、海上絲綢之路沿線港

註：疏浚業務2015年實現內部重組設立中交疏浚（集團）股份有限公司（「中交疏浚」），為反映上述變化對2014年新簽合同額進行重列。同時，中交疏浚2015年從集團內部份包獲得的合同在合併層面予以抵消。

口的市場機會，對傳統業務形成有益補充。再有，公司發揮事業部對生產經營的管控能力，加強大型項目的前期整體籌劃，及時分析與總結市場變化，2015年的投、中標率高於同期水平，市場佔有率得到進一步鞏固和提升。

2016年，國家將推進《全國沿海港口佈局規劃》的修編，全面加快「兩橫一縱兩網十八線」內河高等級航道和內河主要港口建設，有序推進行海大型規模化港區和專業化碼頭建設，實施上海國際航運中心洋山港區四期等一批重點工程。上述項目的實施，為公司港口建設業務穩健發展提供有力保障。

(2) 道路與橋梁建設

2015年，本集團於中國大陸道路與橋梁建設新簽合同額為人民幣1,517.94億元，同比增長15.1%，佔基建建設業務的28%。

2015年，道路與橋梁建設市場的投資增速總體放緩，按照交通部公佈的公路建設交通固定資產投資數據顯示，1-11月份完成投資約為人民幣1.50萬億元，同比增長6.5%。投資規模在維持高位運行的同時，西部地區迎來建設高峰期。

2016年，中國將有序推進行公路建設。公司重點關注國家高速公路待貫通路段建設和繁忙路段擴容改造，以及「老少邊窮」等地區通縣國道為重點的國省幹線升級改造項目，預計全年新增高速公路4,500公里左右，全年新改建國省幹線1.6萬公里左右。

(3) 鐵路建設

2015年，本集團於中國大陸鐵路建設新簽合同額為人民幣270.63億元，同比增長26.3%，佔基建建設業務的5%。

根據交通部數據，預計2015年完成鐵路建設投資規模達到人民幣8,238億元，鐵路建設呈積極發展態勢。2015年上半年新項目招投標較少，但在中央政府進一步加大鐵路建設力度，適度增加新開工項目的政策影響下，公司緊跟市場變化，加強招標信息的搜集，做好與潛在客戶的溝通，提高投標文件的編製質量，下半年中標項目明顯增加，全年鐵路項目新簽合同額顯著增長。

(4) 投資類項目

2015年，本集團於中國大陸基建建設業務中投資類項目新簽合同額為人民幣859.00億元，佔基建建設業務的16%。在上述項目的設計與施工環節過程中，本集團預計可以承接的建安合同金額為人民幣475.62億元。

2015年，公司穩步開展以PPP項目形式為主的投資類項目，基建建設業務中：BOT類項目、政府採購類項目、城市綜合開發項目的新簽合同額分別是人民幣256.43億元、529.64億元和72.93億元，分別佔基建建設投資類項目新簽合同額的30%、62%和8%。

本公司於「十一五」期間開始致力於發展投資類項目，以獲得包括合理設計、施工利潤以外的投資利潤。截至2015年12月31日，經統計，本集團BOT類項目累計簽訂合同投資概算為人民幣2,300.88億元，累計完成投資金額為人民幣1,349.40億元，尚未完成投資金額為人民幣951.48億元。本集團政府採購類項目累計簽訂合同額為人民幣2,306.42億元，累計完成投資金額為人民幣753.12億元，進入回收期項目涉及投資金額為人民幣621.23億元，累計收回資金為人民幣298.33億元。本集團城市綜合開發項目累計簽訂合同預計投資金額為人民幣1,713.53億元，累計完成投資金額為人民幣410.31億元，已實現銷售金額為人民幣216.34億元，實現回款為人民幣171.42億元。

2015年，中國各級政府積極倡導政府與社會資本合作的PPP發展模式，這與公司推行「五商中交」的戰略願景和業務領域佈局高度契合。公司緊跟市場發展動向，在嚴格執行投資業務全面預算管理的前提下，充分發揮事業部、區域總部的市場開拓能力，引導子公司差異化發展，一批優秀潛質的PPP項目成功落地簽約。

同時，對於已簽約在執行項目，公司加快項目的落地與實施，對拉動公司主營業務、加快結構轉型升級、實現全年經營目標提供了強有力的支撐。對於已進入運營期的BOT項目，公司加強經營資產的專業化管理，新成立組建中交資產運營管理有限公司，下一步將以BOT項目為試點，積極籌劃實施資產證券化，加快金融創新和資產盤活的步伐。

(5) 海外工程

2015年，本集團基建建設業務中海外工程新簽合同額人民幣1,362.49億元（折合美元約為221.85億元），同比增長29.2%，佔基建建設業務的25%。其中，新簽合同額在3億美元以上項目18個，總合同額151.45億美元，佔全部海外工程項目新簽合同額的68.3%。

按照項目類型劃分，道路與橋梁、港口、鐵路、房建、機場、市政等其他項目分別佔海外工程新簽合同額的27%、24%、21%、2%、2%、24%。

按照項目地域劃分，非洲、東南亞、港澳台、大洋洲、環加勒比、中亞和西亞、歐洲、南美分別佔海外工程新簽合同額的52%、15%、10%、9%、6%、4%、3%、1%。

2015年，海外在建工程項目生產進度正常，預期收益目標有較好保障，經營風險控制得當。受益於「一帶一路」良好的市場環境，海外業務緊跟國家戰略，國家領導人高層見證，業務拓展迅速，成為海外業務發展的亮點。

首先，緊跟國家戰略和高訪週期，把握全球市場區域經濟發展的內在需求，深挖我國產業和企業「走出去」的強大動力需求。其中，在中非合作論壇南非峰會期間，公司董事長作為中國企業唯一代表在企業家大會閉幕式上發表演講，並簽下110多億美元合同意向和協議，充分展現了企業實力，彰顯了公司在國際化進程中負責任企業的良好形象。

其次，牢固把握巴基斯坦、烏干達、肯尼亞等重點市場，擴展俄羅斯、塞內加爾、特多、澳大利亞等新市場機會，全球佈局能力進一步增強。

再有，成功收購澳洲John Holland公司，進入澳洲、新西蘭市場，獲得在水務和鐵路的建設及運營方面的專業補充，收購完成後的當年貢獻新簽合同額達到18.98億美元。

(6) 市政等其他工程

2015年，本集團於中國大陸市政等其他工程新簽合同額為人民幣853.86億元，同比下降6.8%，佔基建建設業務的16%。

2015年上半年，傳統招投標市場領域由於新項目開工不足，市場競爭激烈，市場開拓進展緩慢。公司通過市場分析，加強業務定位，劃定重點城市和重點區域，加強高端商務對接，集中優質資源，組建適應性經營架構，下半年新簽訂單情況有所好轉。同時，公司創新商業模式，利用與地方政府長期合作的投資業務經驗，以社會資本身份穩步推進PPP項目發展，通過投資拉動成功進入哈爾濱地鐵、青島地鐵以及江蘇省金壇市、句容市等基礎設施項目。

2. 基建設計業務

2015年，本集團基建設計業務收入為人民幣244.83億元，同比增長16.1%。新簽合同額為人民幣359.29億元，同比增長15.4%。其中，來自於海外地區的新簽合同額為人民幣15.48億元（折合美元約為2.52億美元）；新簽投資類項目人民幣29.93億元，本集團預計可以承接的建安合同金額為人民幣26.43億元。截至2015年12月31日，持有在執行未完成合同金額為人民幣465.18億元，與2014年末相比增長14.2%。

按照項目類型劃分，勘察設計類、工程監理類、EPC總承包、其他項目（含PPP類項目）的新簽合同額分別是人民幣114.23億元、9.11億元、200.62億元、35.33億元，分別佔基建設計業務新簽合同額的32%、2%、56%、10%。2014年同期，上述項目的新簽合同額分別佔比為31%、3%、54%、12%。

2015年，中國港口勘察、設計業務穩中有增，道路與橋梁設計業務有所回升，勘察、設計業務市場總量呈現溫和增長態勢。公司根據市場特點和環境變化，積極把握國家重點項目帶來的市場機會，多方採取措施開拓市場，實現了基建設計業務的可持續發展。

主要工作成績有：一是全力鞏固傳統市場份額，通過事業部加強與各子（分）公司協同開發市場，集中資源做好重點項目的培育與跟蹤；同時，勇於承擔海洋事業「十三五」發展規劃、交通運輸信息化規劃等國家級、省級專項規劃，提高市場影響力。二是積極尋找PPP項目市場機會，成功簽約浙江湖州吳興區非經營性PPP綜合類項目。三是借助公司海外業務專業平台，加強海外市場的開發，實現市場區域發展的突破。四是改革、擴展新業務領域，完成專業鐵道勘察設計院的重組，成功進入市政道路與橋梁、軌道交通等業務領域，為實現業務多元化進行有力嘗試。

3. 疏浚業務

2015年，本集團疏浚業務收入為人民幣335.15億元，同比增長19.6%。新簽合同額為人民幣411.94億元，同比增長14.3%。其中，來自於海外地區的新簽合同額為人民幣64.92億元（折合美元約為10.57億美元）；新簽投資類項目人民幣38.93億元，本集團預計可以承接的建安合同金額為人民幣34.33億元。截至2015年12月31日，持有在執行未完成合同金額為人民幣433.41億元，與2014年末相比增長21.5%。

2015年，按照購船計劃，新建1艘專業大型船舶加入本集團疏浚船隊。截至2015年12月31日，本集團擁有的疏浚產能按照標準工況條件下約為7.4億立方米。

2015年，中國沿海港口與航道疏浚市場需求繼續回落。但是，隨着一些特大型吹填工程項目的啟動並實施，以及內河黃金水道建設的持續加快，市場出現較強復蘇跡象。面對市場變化，公司於6月份完成疏浚業務重組並成立疏浚集團，進一步梳理疏浚業務的發展戰略和管控模式，確立海外疏浚業務優先發展的市場佈局，統籌國內外特大型項目的經營，科學規劃船舶的購置、改造和維修。通過一系列的改革舉措，疏浚業務於2015年的新簽合同額以及盈利水平均出現了較好地提高和改善。

2016年及今後一段時期，在中國經濟步入「新常態」的背景下，一些與「國家海洋強國」建設、「美麗中國」建設相關的海洋資源開發、人工島建設和區域環境綜合整治類項目，以及綜合性更強、規模更大的投資類項目將會提上日程，市場容量維持相對較高的水平。面對國內和國際不同的市場機會，公司將繼續加快建設世界一流疏浚企業的戰略部署，通過資源整合、模式創新等方式，積極實現產業鏈的延伸和產業結構的完善，提升海外業務收入、新業務收入、投資業務收入的比重，發揮對全球疏浚行業的影響力。

4. 裝備製造業務

2015年，本集團裝備製造業務收入為人民幣241.04億元，同比減少9.8%。新簽合同額為人民幣327.14億元，同比小幅下降1.0%。其中，來自於海外地區的新簽合同額為人民幣129.65億元（折合美元約為21.11億美元）；新簽投資類項目人民幣57.09億元，本集團預計可以承接的建安合同金額為人民幣50.40億元。截至2015年12月31日，持有在執行未完成合同金額為人民幣226.85億元，與2014年末相比增長5.3%。

2015年，全球港口機械市場繼續回升，產品訂單有較明顯恢復，7月份更是創下訂單6.15億美元的單月曆史最高成績。但是，隨着眾多大型碼頭主要採購任務已於2015年完成，預計2016年市場增長空間將承受較大壓力。為應對市場變化，在保證市場份額的基礎上，我們緊抓全球節能環保、港口自動化和船舶大型化趨勢，持續科技創新，重點推出新型全自動化集裝箱碼頭裝卸系統、成套散貨裝卸系統，確保港口機械產品在世界行業中的絕對領先地位。

2015年，海工裝備業務受國際石油價格持續低迷影響，新簽合同額同比大幅下滑，全球海工市場均出現不同程度的推遲接收、拖欠建造款以及棄單的情況，未來2至3年市場發展不容樂觀。根據市場變化，公司已經開始全面排查在執行項目的履約情況，通過風險評估提出預警和應對方案，及時利用各種法律措施以維護合法權益，力爭平穩度過行業低谷。

與此同時，我國對海工裝備產業的重視程度在不斷提高，陸續出台了一系列金融、財政、稅務等支持政策，為海工裝備製造企業創造更加寬松和優良的金融環境。面對發展機遇，公司將充分利用國家「中國製造2025」、「一帶一路」和裝備製造業走出去的戰略，加大高端海工裝備產品和核心配套件的研發力度，鞏固提升優勢產品地位，增強自主研發、設計、製造和配套能力，搶佔海工裝備製造高端市場，努力提高競爭力。

2015年本集團簽訂部份主要合同如下（單位：百萬元人民幣）

(1) 基建建設業務

港口建設		
序號	合同名稱	合同金額
1	浙江省寧波－舟山港梅山港區6號至10號集裝箱碼頭工程	2,201
2	廣東省陸豐甲湖灣電廠配套碼頭工程	1,570
3	廣東省汕頭港廣澳港區二期工程	1,337
4	長江南京以下12.5米深水航道二期工程整治建築物工程－福薑沙水道整治標段	1,139
5	長江南京以下12.5米深水航道二期工程－和暢州水道整治標段	1,095

道路與橋梁建設		
序號	合同名稱	合同金額
1	北京至新疆高速公路臨白施工總承包LBMSG-3標段	8,651
2	吉林省輝南至白山高速公路主體土建項目HBTJ01標段	2,127
3	國道331線內蒙古二連浩特口岸至滿都拉圖段公路施工總承包EMSG-1標段	1,360
4	浙江省41省道永嘉福佑至沙頭段公路工程改建工程1標段	1,299
5	浙江省台州灣大橋及接線工程TS11標段	1,118

鐵路建設		
序號	合同名稱	合同金額
1	商丘至合肥至杭州鐵路安徽浙江段站前工程6標段	2,704
2	連雲港至鎮江鐵路五峰山長江特大橋工程LZDQSG-1標段	2,521
3	北京至瀋陽鐵路客運專線北京段站前工程JSJSG-11標段	2,504
4	徐州至淮安至鹽城鐵路宿遷市站前工程施工總價承包XYZQ-4標段	1,984
5	南昌至贛州鐵路4標段	1,984

投資類項目			
序號	合同名稱	合同金額	資本金
1	哈爾濱地鐵3號線二期工程項目	26,458	5,800
2	廣西貴港至隆安高速公路項目	19,800	
3	青島地鐵R3線一期工程項目	13,500	2,800
4	貴州省瓮安至馬場坪鐵路工程項目	4,993	
5	福建泉惠石化工業區碼頭及配套工程項目	3,893	

註：本集團2015年新簽投資類項目的全部合同請見本章節「六、公司投資類項目情況」。

海外工程		
序號	合同名稱	合同金額 (百萬美元)
1	肯尼亞內羅畢－馬拉巴鐵路項目	1,483
2	馬達加斯加塔馬塔夫深水港項目	1,017
3	港珠澳大橋香港口岸車輛通關廣場，輔助建築及設施	982
4	科特迪瓦阿比讓港口擴建項目	933
5	香港蓮塘／香園圍口岸土地平整及基礎設施項目	841

(2) 基建設計業務

序號	合同名稱	合同金額
1	浙江省湖州市吳興區綜合類項目	2,993
2	菲律賓燃煤電站項目碼頭工程設計	700
3	越南永興四期熱電廠10萬噸級碼頭EPC項目	282
4	國道317線(西藏境)丁青至斜拉山公路整治改建工程勘察設計	99
5	廣東省連州至佛岡高速公路土建工程勘察設計A1段	94

(3) 疏浚業務

序號	合同名稱	合同金額
1	福建省泉惠石化工業區碼頭及配套工程	3,893
2	福建省大小嶝造地工程陸域形成及地基處理1標	1,938
3	馬來西亞檳城吹填工程二期	1,539
4	廣東省汕頭港廣澳港區二期工程	1,337
5	寧波－舟山港梅山港區6號至10號集裝箱碼頭工程圍堤和陸域形成及地基處理	1,322

(4) 裝備製造業務

序號	合同名稱	合同金額
1	江蘇省溧陽市中關村科技產業園綜合開發一期項目	3,700
2	江蘇省南通港呂四港環抱式港池項目	2,009
3	阿聯酋迪拜Jebel Ali港岸橋	982
4	青島港岸橋、平板車、軌道吊、調箱門機等	964
5	新加坡自動化軌道吊	878

II. 業務展望

根據2016年交通部工作會議精神，「十三五」時期仍是我國交通運輸發展的重要戰略機遇期，交通運輸仍需要繼續發揮有效投資對沖經濟下行壓力的關鍵作用，交通基礎設施投資規模仍將保持高位運行，基礎設施建設市場長期向好的基本面沒有改變。

2016年是「十三五」規劃的開局之年，國家明確將加快推進綜合交通基礎設施網絡建設，新的增長動力正在形成，基礎設施投資有望保持較快增長。同時，國家將加大創新投融資方式，探索應用專項債券、政策性貸款、股權融資等融資新模式，研究探索設立交通運輸發展基金，並全面推進交通運輸基礎設施建設PPP項目發展模式，以保證各類交通基礎設施投資的穩步推進。

國際市場方面，全球經濟復蘇仍然相對疲弱，GDP增速將略微回升，貨幣政策有望繼續寬松，部份國家存在較多改善本國基礎設施的建設需求，國際工程承包市場將穩步擴張。同時，「一帶一路」戰略帶來新的市場空間，將重點推動沿線國家基礎設施互聯互通和國際大通道建設，加強能源資源合作，建設國際經濟合作走廊，共建產業集聚區，推動建立當地產業體系。

面對機遇與挑戰，作為具有國際競爭力的特大型建築企業，公司將深入研判形勢，突出海外優先發展戰略，增強憂患意識，利用有利條件，克服不利因素，加快改革創新，力求卓越運營，持續推動企業健康發展。

III. 經營計劃

2015年，經統計本集團新簽合同額為人民幣6,503.15億元，完成目標的100.0%，符合預期。營業收入為人民幣4,036.16億元，完成目標的102.2%，符合預期。

2016年本集團新簽合同額目標是同比增長9.55%，收入目標是同比增長6.00%。

IV. 科技創新

2015年，科技創新成效顯著。公司獲得國家科技進步獎2項、國家技術發明獎2項、國家專利獎7項、國家級工法11項，填補了公司在國家科技進步特等獎、企業工程類科技進步獎、國家技術發明獎、國家專利金獎等多個獎項上的空白。

重點實驗室建設取得豐碩成果，其中「高寒高海拔地區道路工程安全與健康」國家重點實驗室，經國家科技部組織評審最終獲批建設。這是公司第一家國家重點實驗室。

積極推動中國標準「走出去」，基本建成具有鮮明特色的國家級、省部級和企業級的重點實驗室、研發中心和企業技術中心「三級三類」科技創新平台，構成集應用基礎研究、應用研究、工程化與產業化研發於一體的創新平台體系，為本公司的科技發展提供了堅實的基礎，多項科研成果達到國際領先水平。

V. 金融創新

在PPP發展模式下，建築市場正在發生翻天覆地的變革，建築企業將從傳統的現匯結算業務模式，升級為向客戶提供從前期的投融資、規劃設計、施工建設、運營養護等全產業鏈的服務。為提高市場競爭力，獲得更多的潛在收益，建築企業應當具備整合全產業鏈資源的能力，尤其是項目前期以及運營期的資本運作能力。

公司積極適應環境變化，金融創新工作砥礪前行。2015年組建金融管理部，明確金融業務發展定位和目標，研究並制定了中國交建金融發展專項規劃。完成主要金融平台的搭建，先後成立了財務公司、租賃公司、基金公司、資產公司，組合多種金融工具，挖掘主業投資潛力。進一步拓寬投、融資渠道，創新產業基金業務模式，引入招商銀行、全國社保基金、平安銀行等外部資金，先後成立了北京中交招銀城市軌道交通一期投資基金（總承諾出資150億元）、北京中交壹期股權投資基金（總承諾出資150億元）、廣州南沙中交股權投資基金（總承諾出資100億元），有力支持公司投資業務發展。

VI. 公司投資類項目情況（單位：百萬元人民幣）

1. 2015年新簽投資類項目

序號	項目名稱	項目類型	已簽約 合同金額	公司預計 承擔建安 合同額	建設期 (年)	收費期限/ 運營期限/ 採購期(年)	備注
1	廣東省茂名水東灣新城綜合整治項目	一級土地開發	3,693	2,585	5	7	
2	湖北省武漢岱家山大橋及兩岸接線 工程項目	PPP+採購	1,221	539	2	2	
3	江蘇省句容市基礎設施一期項目	PPP+採購	950	857	2	3	
4	湖北省安陸市城市基礎設施項目	PPP+採購	1,630	1,500	每期1.5年	每期3年	分三期實施
5	湖南省湘潭市繞城線一期與鶴齡至 南谷公路項目	PPP+採購	1,124	1,022	繞城線 一期3年； 鶴齡至南谷 公路1.5年	3	
6	廣西省貴港至隆安高速公路項目	BOT	19,800	13,283	4	30	
7	青島地鐵R3線一期工程項目	PPP+採購	13,500	5,500	4	4	僅為股權投資
8	哈爾濱地鐵3號線二期工程項目	PPP+採購	26,458	10,000	5	3	僅為股權投資
9	江蘇金壇城鄉基礎設施一期項目	PPP+採購	2,742	2,194	2	5	
10	廣東省順德高新區西部啟動區 一期城市綜合開發項目	城市綜合開發	3,600	1,550	6	2	

序號	項目名稱	項目類型	已簽約 合同金額	公司預計 承擔建安 合同額	建設期 (年)	收費期限/ 運營期限/ 採購期(年)	備注
11	福建省泉惠石化工業區碼頭及配套 工程項目(包括碼頭、管廊、填海等)	PPP+採購	3,893	3,433	*註2	*註2	
12	貴州省瓮安至馬場坪鐵路工程項目	BOT	4,993	3,131	3.5	30(暫定)	僅為股權投資
13	四川省西昌市城鎮化項目	PPP+採購	929	662	3	1	僅為股權投資
14	重慶港龍頭作業區項目	PPP+採購	2,348	2,348	每期1.5年	每期3年	分三期實施
15	江蘇省溧陽市中關村科技產業園 綜合開發一期項目	城市綜合開發	3,700	3,100	3	4	
16	江蘇省南通港呂四港環抱式港池項目	PPP+採購	2,009	1,940	每期2年	*註2	
17	浙江省湖州市吳興區綜合類項目	PPP+採購	2,993	2,643	每期1-2.5年	*註2	
18	四川省瀘州市合江縣基礎設施項目	PPP+採購	2,062	1,700	橋梁項目 3年;道路 項目1-2年	7	
19	108國道禹門口黃河大橋項目	BOT	850	689	2.5	27.5	
	合計		98,495	58,678			

*註：1. 表內數據為項目基本情況，未盡事項以合同為準
2. 包括多個子項目，具體以合同約定為準

2. 特許經營權類投資項目

(1) 特許經營權類在建項目

序號	項目名稱	已簽約 合同金額	2015年 投資金額	累計 投資金額
1	雲南新嵩昆、宣曲、蒙文硯高速公路	33,027	8,004	12,947
2	貴州道瓮高速公路	26,242	9,342	22,545
3	廣西貴港至隆安高速公路	19,800	未開工	未開工
4	貴州江瓮高速公路	16,003	8,051	15,963
5	重慶三環高速合長段	10,077	未開工	未開工
6	貴州省貴黔高速公路	9,012	5,133	7,264
7	武深高速公路湖北嘉通段項目	8,176	1,804	3,351
8	重慶萬州至湖北利川高速公路	8,128	/	(參股40%)
9	重慶忠萬高速公路	8,091	2,258	6,053
10	重慶九龍坡至永川高速公路	5,353	880	880
11	武漢沌口長江大橋項目	5,225	1,005	1,577
12	貴州省瓮安至馬場坪鐵路工程項目	4,993	/	(參股17%)
13	重慶酉沿高速公路	3,594	/	(參股40%)
14	重慶萬州至四川達州高速公路	3,316	/	(參股40%)
15	廣東省清西大橋及連接線	2,827	231	235
16	重慶豐忠高速公路	1,249	/	(參股40%)
17	108國道禹門口黃河大橋項目	850	未開工	未開工
	合計	165,963	36,708	70,815

(2) 特許經營權類進入運營期項目

序號	項目名稱	累計 投資金額	本年 運營收入	收費 期限 (年)	已收費 期限 (年)
1	貴州沿德高速公路	9,078	/	30	0
2	貴州貴瓮高速公路	7,516	/	30	0
3	貴州貴都高速公路	7,467	727	30	4.8
4	重慶永江高速公路	6,006	33	30	1
5	陝西榆佳高速公路	5,917	142	30	2
6	重慶豐涪高速公路	5,492	192	30	2
7	重慶豐石高速公路	5,230	112	30	2
8	佛山廣明高速公路	4,995	205	26.5	6.5
9	湖北咸通高速公路	3,154	61	30	2
10	山西翼侯高速公路	2,398	74	30	8
11	重慶銅合高速公路	2,165	22	30	1
12	重慶銅永高速公路	1,630	(參股40%)	30	0.3
13	湖北通界高速公路	1,527	7	30	2
14	安徽望潛高速公路	966	(參股40%)	25	0.1
15	G109清水河至大飯鋪段	584	85	26	6.2
	合計	64,125	1,650		

註： 貴州沿德高速公路及貴州貴瓮高速公路均於2015年12月底才開始通車，故暫無收入。

管理層的討論與分析

閣下應將本節連同本公告內本集團合併財務報表（包括有關附註）一併閱讀。

概覽

2015年，本集團的收入增長10.3%至人民幣4,036.16億元，其中來自中國境外地區的外界客戶收入達人民幣749.61億元，與上年同期相比增長19.9%。本集團2015年的新簽合同額為人民幣6,503.15億元，與上年同期相比增長6.9%。於2015年12月31日，本集團持有在執行未完成合同金額為人民幣8,672.98億元，較2014年12月31日增長6.0%。

2015年的毛利為人民幣497.54億元，較2014年的人民幣392.72億元增加人民幣104.82億元或26.7%。基建建設業務、基建設計業務、疏浚業務、裝備製造業務及其他業務的毛利分別較2014年增長29.4%、13.5%、43.8%、0.5%及60.2%。基建建設業務、基建設計業務、疏浚業務、裝備製造業務及其他業務2015年的毛利率分別為10.1%、21.3%、14.6%、14.7%及11.1%，而2014年則為9.1%、21.7%、13.6%、13.1%及7.1%。

2015年的營業利潤為人民幣257.98億元，較2014年的人民幣237.85億元增加人民幣20.13億元或8.5%，主要因毛利增長所致。基建建設業務、基建設計業務及疏浚業務的營業利潤較2014年分別增長17%、12.8%及40.2%，而裝備製造業務及其他業務的營業利潤則較2014年分別下降19.1%及866.7%。

2015年，本公司所有者應佔利潤為人民幣158.28億元，較2014年的人民幣139.85億元增加人民幣18.43億元或13.2%。2015年，本集團的每股盈利為人民幣0.96元，較2014年的人民幣0.86元上升11.6%。

以下是截至2015年及2014年12月31日止年度的財務業績的比較。

合併經營業績

收入

2015年的收入為人民幣4,036.16億元，較2014年的人民幣3,660.42億元增長10.3%。收入增長的主要原因是基建建設業務、基建設計業務、疏浚業務及其他業務的收入分別增加人民幣464.89億元、人民幣33.97億元、人民幣54.95億元及人民幣1.31億元（全部為抵銷分部間交易前），較上年同期分別增長15.5%、16.1%、19.6%及3.1%。上述分部業務的收入增加部份被裝備製造業務收入減少人民幣26.29億元或9.8%所抵銷。

銷售成本及毛利

2015年的銷售成本為人民幣3,538.62億元，較2014年的人民幣3,267.70億元增加人民幣270.92億元或8.3%。基建建設業務、基建設計業務及疏浚業務的銷售成本分別為人民幣3,104.23億元、人民幣192.77億元及人民幣280.29億元（全部為抵銷分部間交易前），分別增長14.2%、16.8%及15.8%。裝備製造業務及其他業務於2015年的銷售成本分別減少人民幣26.46億元及人民幣4,900萬元或11.4%及1.3%至人民幣205.73億元及人民幣38.44億元。

銷售成本主要包括所用原材料及消耗品的成本、分包成本、僱員福利開支及租金。2015年，所用原材料及消耗品的成本、分包成本、僱員福利開支及租金分別增長5.7%、3.8%、9.0%及15.3%。

由於2015年的收入及銷售成本同時增加，因此，2015年的毛利為人民幣497.54億元，較2014年的人民幣392.72億元增加人民幣104.82億元或26.7%。毛利率由2014年的10.7%上升至2015年的12.3%，主要由於基建建設業務、疏浚業務、裝備製造業務及其他業務的毛利率上升所致。

管理費用

2015年的管理費用為人民幣261.29億元，較2014年的人民幣183.24億元大幅增加人民幣78.05億元或42.6%，主要由於研發費用增加。

營業利潤

2015年的營業利潤為人民幣257.98億元，較2014年的人民幣237.85億元增加人民幣20.13億元或8.5%。營業利潤增加主要由於毛利增加所致。

於2015年，基建建設業務、基建設計業務及疏浚業務的營業利潤較2014年分別增加人民幣26.54億元、人民幣3.32億元、人民幣10.76億元（全部為抵銷分部間交易及計入未拆分成本前），分別增長17.0%、12.8%及40.2%，而裝備製造業務及其他業務的營業利潤較2014年分別減少人民幣3.52億元及人民幣7,800萬元（為抵銷分部間交易及計入未拆分成本前）或19.1%及866.7%。

營業利潤率由2014年的6.5%略微下降至2015年的6.4%。

財務收入

2015年的財務收入為人民幣37.01億元，較2014年的人民幣35.88億元增加人民幣1.13億元或3.1%，主要由於BT類項目的財務收入增加所致。

財務費用淨額

2015年的財務費用淨額為人民幣102.12億元，而2014年則為人民幣101.08億元。

應佔合營企業利潤

2015年的應佔合營企業利潤為人民幣9,500萬元，而2014年則為人民幣8,100萬元。

應佔聯營企業利潤

2015年的應佔聯營企業利潤為人民幣2.89億元，而2014年則為人民幣2.58億元。

除所得稅前利潤

基於上述原因，2015年的除所得稅前利潤為人民幣196.71億元，較2014年的人民幣176.04億元增加人民幣20.67億元或11.7%。

所得稅費用

2015年的所得稅費用為人民幣37.58億元，較2014年的人民幣37.21億元輕微增加人民幣3,700萬元或1.0%。本集團2015年的實際稅率從2014年的21.1%下降至19.1%，主要原因為2015年本集團更多子公司享有高新技術企業稅收優惠所致。

非控制性權益應佔利潤／(虧損)

2015年的非控制性權益應佔利潤為人民幣8,500萬元，而2014年則為虧損人民幣1.02億元。

本公司所有者應佔利潤

2015年的本公司所有者應佔利潤為人民幣158.28億元，較2014年的人民幣139.85億元增加人民幣18.43億元或13.2%。

於2015年，本公司所有者應佔利潤的利潤率由2014年的3.8%略微增加至3.9%。

分部經營討論

下表載列本集團於截至2015年及2014年12月31日止年度收入、毛利及營業利潤的分部份析。

業務	收入		毛利		毛利率		營業利潤／ (虧損) ⁽¹⁾		營業利潤率	
	截至12月31日止年度		截至12月31日止年度		截至12月31日止年度		截至12月31日止年度		截至12月31日止年度	
	2015年 (人民幣 百萬元)	2014年 (人民幣 百萬元) (經重列)	2015年 (人民幣 百萬元)	2014年 (人民幣 百萬元) (經重列)	2015年 (%)	2014年 (%) (經重列)	2015年 (人民幣 百萬元)	2014年 (人民幣 百萬元) (經重列)	2015年 (%)	2014年 (%) (經重列)
基建建設	345,475	298,986	35,052	27,085	10.1	9.1	18,259	15,605	5.3	5.2
佔總額的百分比	80.0	76.8	70.4	67.7	-	-	69.3	67.7	-	-
基建設計	24,483	21,086	5,206	4,586	21.3	21.7	2,923	2,591	11.9	12.3
佔總額的百分比	5.7	5.6	10.5	13.7	-	-	11.1	12.9	-	-
疏浚	33,515	28,020	5,486	3,814	16.4	13.6	3,752	2,676	11.2	9.6
佔總額的百分比	7.8	9.5	11.0	13.3	-	-	14.2	18.2	-	-
裝備製造	24,104	26,733	3,531	3,514	14.6	13.1	1,491	1,843	6.2	6.9
佔總額的百分比	5.5	7.0	7.1	4.7	-	-	5.7	0.4	-	-
其他業務	4,323	4,192	479	299	11.1	7.1	(69)	9	(1.6)	0.2
佔總額的百分比	1.0	1.1	1.0	0.6	-	-	(0.3)	0.8	-	-
小計	431,900	379,017	49,754	39,298	-	-	26,356	22,724	-	-
分部間抵銷及未拆分成本	(28,284)	(12,975)	-	(26)	-	-	(558)	1,061	-	-
總計	403,616	366,042	49,754	39,272	12.3	10.7	25,798	23,785	6.4	6.5

(1) 營業利潤／(虧損) 總額即分部利潤總額減去未拆分成本或加上未拆分利潤。

基建建設業務

本節所呈列的基建建設業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分成本。

下表載列基建建設業務截至2015年及2014年12月31日止年度主要損益資料。

	截至12月31日止年度	
	2015年 (人民幣百萬元)	2014年 (人民幣百萬元) (經重列)
收入	345,475	298,986
銷售成本	<u>(310,423)</u>	<u>(271,901)</u>
毛利	35,052	27,085
銷售及營銷費用	(211)	(148)
管理費用	(18,102)	(11,819)
其他收入淨額	<u>1,520</u>	<u>487</u>
分部業績	<u><u>18,259</u></u>	<u><u>15,605</u></u>
折舊及攤銷	<u><u>5,941</u></u>	<u><u>5,440</u></u>

收入。基建建設業務於2015年的收入為人民幣3,454.75億元，較2014年的人民幣2,989.86億元增加人民幣464.89億元或15.5%。該增長主要是由於投資類項目、海外項目以及部份其他項目的收入增加所致。於2015年，就基建建設業務所訂立的新簽合同價值為人民幣5,394.56億元，較2014年的人民幣5,031.22億元增加人民幣363.34億元或7.2%。於2015年或2014年，並無單一項目佔本集團的總收入超過5%。

銷售成本及毛利。基建建設業務於2015年的銷售成本為人民幣3,104.23億元，較2014年的人民幣2,719.01億元增加人民幣385.22億元或14.2%。銷售成本佔收入的百分比由2014年的90.9%下降至2015年的89.9%。

基建建設業務於2015年的毛利為人民幣350.52億元，較2014年的人民幣270.85億元增加人民幣79.67億元或29.4%。毛利率從2014年的9.1%上升至2015年的10.1%，主要由於毛利率相對較高的基建投資類項目及海外項目收入增加所致。

銷售及營銷費用。基建建設業務於2015年的銷售及營銷費用為人民幣2.11億元，較2014年的人民幣1.48億元增加人民幣6,300萬元。

管理費用。基建建設業務於2015年的管理費用為人民幣181.02億元，較2014年的人民幣118.19億元增加人民幣62.83億元或53.2%，主要由於研發成本及貿易及其他應收款減值準備增加所致。管理費用佔收入的百分比由2014年的4.0%上升至2015年的5.2%。

其他收入淨額。基建建設業務的其他收入淨額由2014年的人民幣4.87億元增加至2015年的人民幣15.20億元，主要由於出售子公司及聯營企業所得款項、政府補貼及可供出售金融資產之股息收入增加所致。

分部業績。基於上述各項，基建建設業務於2015年的分部業績為人民幣182.59億元，較2014年的人民幣156.05億元增加人民幣26.54億元或17.0%。分部業績的利潤率由2014年的5.2%輕微上升至2015年的5.3%。

基建設計業務

本節所呈列的基建設計業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分成本。

下表載列基建設計業務截至2015年及2014年12月31日止年度主要損益資料。

	截至12月31日止年度	
	2015年 (人民幣百萬元)	2014年 (人民幣百萬元)
收入	24,483	21,086
銷售成本	<u>(19,277)</u>	<u>(16,500)</u>
毛利	5,206	4,586
銷售及營銷費用	(230)	(195)
管理費用	(2,193)	(1,918)
其他收入淨額	<u>140</u>	<u>118</u>
分部業績	<u><u>2,923</u></u>	<u><u>2,591</u></u>
折舊及攤銷	<u>217</u>	<u>252</u>

收入。基建設計業務於2015年的收入為人民幣244.83億元，較2014年的人民幣210.86億元增加人民幣33.97億元或16.1%。收入增加的主要因為公司設計能力專長、複雜項目經驗豐富而導致的綜合性項目增加。於2015年，就基建設計業務所訂立的新簽合同價值為人民幣359.29億元，較2014年的人民幣311.37億元增加人民幣47.92億元或15.4%。

銷售成本及毛利。 基建設計業務於2015年的銷售成本為人民幣192.77億元，較2014年的人民幣165.00億元增加人民幣27.77億元或16.8%。銷售成本佔收入的百分比由2014年的78.3%輕微上升至2015年的78.7%。

基建設計業務於2015年的毛利為人民幣52.06億元，較2014年的人民幣45.86億元增加人民幣6.20億元或13.5%。毛利率由2014年的21.7%輕微降至2015年的21.3%，主要由於毛利率較低的綜合性項目所產生的收入佔比增加所致。

銷售及營銷費用。 基建設計業務於2015年的銷售及營銷費用為人民幣2.30億元，較2014年的人民幣1.95億元增加人民幣3,500萬元。

管理費用。 基建設計業務於2015年的管理費用為人民幣21.93億元，較2014年的人民幣19.18億元增加人民幣2.75億元或14.3%。管理費用佔收入的百分比由2014年的9.1%輕微降至2015年的9.0%。

其他收入淨額。 基建設計業務於2015年的其他收入淨額為人民幣1.40億元，較2014年的人民幣1.18億元增加人民幣2,200萬元。

分部業績。 基於上述各項，基建設計業務於2015年的分部業績為人民幣29.23億元，較2014年的人民幣25.91億元增加人民幣3.32億元或12.8%。分部業績的利潤率由2014年的12.3%輕微降至2015年的11.9%。

疏浚業務

本節所呈列的疏浚業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分成本。

下表載列疏浚業務截至2015年及2014年12月31日止年度主要損益資料。

	截至12月31日止年度	
	2015年 (人民幣百萬元)	2014年 (人民幣百萬元) (經重列)
收入	33,515	28,020
銷售成本	<u>(28,029)</u>	<u>(24,206)</u>
毛利	5,486	3,814
銷售及營銷費用	(40)	(25)
管理費用	(2,511)	(1,857)
其他收入淨額	<u>817</u>	<u>744</u>
分部業績	<u>3,752</u>	<u>2,676</u>
折舊及攤銷	<u>914</u>	<u>903</u>

收入。疏浚業務於2015年的收入為人民幣335.15億元，較2014年的人民幣280.20億元增加人民幣54.95億元或19.6%。收入增加主要由於中國若干地區的疏浚市場自2014年歷史低迷期後已復甦。於2015年，就疏浚業務所訂立的新簽合同價值為人民幣411.94億元，較2014年的人民幣360.32億元增加人民幣51.62億元或14.3%。

銷售成本及毛利。疏浚業務於2015年的銷售成本為人民幣280.29億元，較2014年的人民幣242.06億元增加人民幣38.23億元或15.8%。疏浚業務銷售成本佔收入的百分比由2014年的86.4%降至2015年的83.6%。

疏浚業務於2015年的毛利為人民幣54.86億元，較2014年的人民幣38.14億元增加人民幣16.72億元或43.8%。疏浚業務的毛利率由2014年的13.6%上升至2015年的16.4%，主要由於2015年上半年重組疏浚業務帶來協同效益以及若干大型項目具有較高的毛利率所致。

銷售及營銷費用。疏浚業務於2015年的銷售及營銷費用為人民幣4,000萬元，較2014年的人民幣2,500萬元增加人民幣1,500萬元。

管理費用。疏浚業務於2015年的管理費用為人民幣25.11億元，較2014年的人民幣18.57億元增加人民幣6.54億元或35.2%，主要由於研發成本及貿易及其他應收款減值撥備增加所致。管理費用佔收入的百分比由2014年的6.6%升至2015年的7.5%。

其他收入淨額。疏浚業務於2015年的其他收入淨額為人民幣8.17億元，較2014年的人民幣7.44億元增加人民幣7,300萬元，主要由於出售一間子公司所得收益增加，其影響部份被出售可供出售金融資產所得收益減少所抵銷。

分部業績。基於上述各項，疏浚業務於2015年的分部業績為人民幣37.52億元，較2014年的人民幣26.76億元增加人民幣10.76億元或40.2%。分部業績的利潤率由2014年的9.6%升至2015年的11.2%。

裝備製造業務

本節所呈列的裝備製造業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分成本。

下表載列裝備製造業務截至2015年及2014年12月31日止年度主要損益資料。

	截至12月31日止年度	
	2015年 (人民幣百萬元)	2014年 (人民幣百萬元)
收入	24,104	26,733
銷售成本	<u>(20,573)</u>	<u>(23,219)</u>
毛利	3,531	3,514
銷售及營銷費用	(128)	(117)
管理費用	(2,021)	(1,885)
其他收入淨額	<u>109</u>	<u>331</u>
分部業績	<u>1,491</u>	<u>1,843</u>
折舊及攤銷	<u>1,370</u>	<u>1,327</u>

收入。裝備製造業務於2015年的收入為人民幣241.04億元，較2014年的人民幣267.33億元減少人民幣26.29億元或9.8%。收入減少的主要因為海工產品需求下降。於2015年，就裝備製造業務所訂立的新簽合同價值為人民幣327.14億元，較2014年的人民幣330.32億元輕微減少人民幣3.18億元或1.0%。

銷售成本及毛利。裝備製造業務於2015年的銷售成本為人民幣205.73億元，較2014年的人民幣232.19億元減少人民幣26.46億元或11.4%。銷售成本佔收入的百分比由2014年的86.9%降至2015年的85.4%。

裝備製造業務於2015年的毛利為人民幣35.31億元，較2014年的人民幣35.14億元輕微增加人民幣1,700萬元或0.5%。毛利率由2014年的13.1%升至2015年的14.6%。毛利率增長主要由於港口機械等傳統業務的盈利能力提高及產品結構優化所致。

銷售及營銷費用。裝備製造業務於2015年的銷售及營銷費用為人民幣1.28億元，較2014年的人民幣1.17億元輕微增加人民幣1,100萬元。

管理費用。裝備製造業務於2015年的管理費用為人民幣20.21億元，較2014年的人民幣18.85億元增加人民幣1.36億元或7.2%，主要由於研發成本以及貿易及其他應收款減值撥備增加所致。2015年的裝備製造業務管理費用佔收入的百分比由2014年的7.1%升至2015年的8.4%。

其他收入淨額。裝備製造業務於2015年的其他收入淨額為人民幣1.09億元，較2014年的人民幣3.31億元減少人民幣2.22億元或67.1%，主要由於匯兌損失的增加所致。

分部業績。基於上述各項，裝備製造業務於2015年的分部業績為利潤人民幣14.91億元，較2014年的人民幣18.43億元減少人民幣3.52億元。分部業績利潤率由2014年6.9%降至2015年的6.2%。

其他業務

本節所呈列的其他業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分成本。

下表載列其他業務截至2015年及2014年12月31日止年度收入、銷售成本及毛利資料。

	截至12月31日止年度	
	2015年 (人民幣百萬元)	2014年 (人民幣百萬元)
收入	4,323	4,192
銷售成本	<u>(3,844)</u>	<u>(3,893)</u>
毛利	<u><u>479</u></u>	<u><u>299</u></u>

收入。其他業務於2015年的收入為人民幣43.23億元，較2014年的人民幣41.92億元增加人民幣1.31億元或3.1%。

銷售成本及毛利。其他業務於2015年的銷售成本為人民幣38.44億元，較2014年的人民幣38.93億元輕微減少人民幣4,900萬元或1.3%。銷售成本佔收入的百分比由2014年的92.9%降至2015年的88.9%。

其他業務於2015年的毛利為人民幣4.79億元，較2014年的人民幣2.99億元增加人民幣1.80億元或60.2%。毛利率由2014年的7.1%升至2015年的11.1%，主要由於具有較高利潤率的新興金融業務貢獻增加所致。

流動資金及資本資源

本集團業務需要大量營運資金，以在收取客戶付款前，為購置原材料及進行工程、建設及其他項目工作提供資金。本集團過往主要以經營活動所得現金滿足其營運資金及其他資本需求，而所需餘額則主要以借款籌集。於2015年12月31日，本集團擁有未動用信貸額度人民幣5,802.95億元。本集團自於香港聯交所及上海證券交易所公開發售後已進入金融市場，從而可獲得額外的籌資靈活性。

現金流量數據

下表列示自本公司截至2015年及2014年12月31日止年度的合併現金流量表選取的現金流量數據。

	截至12月31日止年度	
	2015年 (人民幣百萬元)	2014年 (人民幣百萬元)
經營活動所產生現金淨額	31,913	4,408
投資活動所使用現金淨額	(45,473)	(45,505)
籌資活動所產生現金淨額	36,424	31,801
現金及現金等價物增加／(減少) 淨額	22,864	(9,296)
年初的現金及現金等價物	71,823	81,238
現金及現金等價物的匯兌收益／(虧損)	273	(119)
年末的現金及現金等價物	94,960	71,823

經營活動現金流量

經營活動所產生現金淨額由2014年的人民幣44.08億元猛增至2015年的人民幣319.13億元，主要由於營運資金的變化，尤其是由於貿易及其他應收款、在建合同工程及存貨的小幅增加，以及貿易及其他應付款的大幅增加。於2015年，貿易及其他應收款、在建合同工程、存貨以及貿易及其他應付款分別增加人民幣194.40億元、人民幣41.63億元、人民幣46.00億元及人民幣309.15億元，而2014年則分別增加人民幣380.03億元、人民幣42.92億元、人民幣64.09億元及人民幣290.30億元。營運資金的變動在一定程度上反映出本公司竭力提升流動資金管理。

投資活動現金流量

投資活動所使用現金淨額由2014年的人民幣455.05億元輕微減少至2015年的人民幣454.73億元，減少人民幣3,200萬元，主要由於購買可供出售金融資產減少，其影響大部份被購買物業、廠房及設備及無形資產的增加所抵消。

籌資活動現金流量

於2015年，籌資活動所產生現金淨額為人民幣364.24億元，較2014年的人民幣318.01億元增加人民幣46.23億元或14.5%，主要由於借款所得資金增加人民幣265.51億元及分類為權益的金融工具所得款項增加人民幣161.65億元，該等影響部份被償還借款增加人民幣379.35億元及已付利息增加人民幣28.16億元所抵銷。

資本性支出

本集團的資本性支出主要包括投資於BOT項目的支出，用於購置機器、設備及船舶以及建設廠房的支出。下表載列本集團截至2015年及2014年12月31日止年度按業務劃分的資本性支出。

	截至12月31日止年度	
	2015年 (人民幣百萬元)	2014年 (人民幣百萬元)
基建建設業務	56,913	48,234
– BOT項目	<u>46,600</u>	<u>35,014</u>
基建設計業務	441	408
疏浚業務	2,306	1,649
裝備製造業務	2,565	1,332
其他業務	<u>45</u>	<u>30</u>
總計	<u><u>62,270</u></u>	<u><u>51,653</u></u>

2015年的資本性支出為人民幣622.70億元，而2014年則為人民幣516.53億元。增加人民幣106.17億元或20.6%，主要由於BOT類項目投資增加以及裝備製造業務自用設備的投資增加所致。

營運資金

貿易應收賬款及應收票據和貿易應付賬款及應付票據

下表載列本集團於截至2015年及2014年12月31日止年度的平均貿易應收賬款及應收票據和平均貿易應付賬款及應付票據的周轉期。

	截至12月31日止年度	
	2015年 (天數)	2014年 (天數)
平均貿易應收賬款及應收票據周轉期 ⁽¹⁾	56	59
平均貿易應付賬款及應付票據周轉期 ⁽²⁾	<u>154</u>	<u>150</u>

(1) 平均貿易應收賬款及應收票據等於年初貿易應收賬款及應收票據(扣除撥備)加年末貿易應收賬款及應收票據(扣除撥備)，再除以二。平均貿易應收賬款及應收票據周轉期(以天計算)等於平均貿易應收賬款及應收票據除以收入，再乘以365。

(2) 平均貿易應付賬款及應付票據等於年初貿易應付賬款及應付票據加年末貿易應付賬款及應付票據，再除以二。平均貿易應付賬款及應付票據周轉期(以天計算)等於平均貿易應付賬款及應付票據除以銷售成本，再乘以365。

下表載列貿易應收賬款及應收票據於2015年及2014年12月31日的賬齡分析。

	於12月31日	
	2015年 (人民幣百萬元)	2014年 (人民幣百萬元)
六個月以內	45,508	45,715
六個月至一年	6,976	5,161
一年至兩年	9,191	7,133
兩年至三年	3,827	2,871
三年以上	4,944	2,813
總計	<u>70,446</u>	<u>63,693</u>

管理層定期緊密監控本集團的逾期貿易應收賬款及應收票據的收回情況，並在適當時會就該等貿易應收賬款及應收票據作出減值撥備。於2015年12月31日，本集團的減值撥備為人民幣71.56億元，而於2014年12月31日則為人民幣41.61億元。

下表載列貿易應付賬款及應付票據於2015年及2014年12月31日的賬齡分析。

	於12月31日	
	2015年 (人民幣百萬元)	2014年 (人民幣百萬元)
一年內	141,231	129,322
一年至兩年	9,683	9,074
兩年至三年	2,504	2,803
三年以上	2,861	1,675
總計	<u>156,279</u>	<u>142,874</u>

本集團於截至2015年12月31日止年度與其供應商達成的信貸條款與截至2014年12月31日止年度者維持不變。本集團或會因本集團客戶延遲結賬而延遲向供應商和分包商付款。不過，本集團一直並無因未按時根據本集團與供應商或分包商訂立的合同支付未清償餘額而產生任何重大糾紛。

質量保證金

下表載列質量保證金於2015年及2014年12月31日的公允價值。

	於12月31日	
	2015年 (人民幣百萬元)	2014年 (人民幣百萬元)
流動部份	25,379	20,998
非流動部份	28,605	26,363
總計	<u>53,984</u>	<u>47,361</u>

債務

借款

下表載列於2015年及2014年12月31日本集團借款總額的到期日。

	於12月31日	
	2015年 (人民幣百萬元)	2014年 (人民幣百萬元)
6個月內	58,025	60,993
6個月至一年	28,580	30,041
一年至五年	76,843	79,682
五年以上	91,735	58,119
借款總額	<u>255,183</u>	<u>228,835</u>

本集團的借款主要以人民幣及美元計值，其次為日圓、歐元及港元。下表載列本集團於2015年及2014年12月31日以計值貨幣劃分的借款的賬面值。

	於12月31日	
	2015年 (人民幣百萬元)	2014年 (人民幣百萬元)
人民幣	227,699	206,528
美元	21,918	19,141
日圓	2,388	268
歐元	1,565	1,212
港元	1,141	1,130
其他	472	556
借款總額	<u>255,183</u>	<u>228,835</u>

本集團根據負債比率監控資本。該比率是以債務淨額除以總資本計算。債務淨額以合併資產負債表所列借款總額減現金及現金等價物計算，而總資本是以合併資產負債表所列權益總額加債務淨額計算。本集團的負債比率（以債務淨額除以總資本計算）於2015年12月31日為48.7%，而於2014年12月31日則為54.4%。

或有負債

	於12月31日	
	2015年 (人民幣百萬元)	2014年 (人民幣百萬元)
未決訴訟 ⁽¹⁾	<u>3,091</u>	<u>3,047</u>

- (1) 本集團於日常業務過程中涉及多宗官司。管理層在參考法律意見後可合理估計官司結果時，本集團已就其可能蒙受的損失作出撥備。如官司結果未能合理估計或管理層認為經濟利益流出企業的可能性不大，則不會就上述未決訴訟作出撥備。本集團或有負債的披露不包括任何可能蒙受損失的機會甚微或被訴金額對於本集團不重大的未決訴訟。

截至2013年12月31日止年度，本公司的一家子公司在日常生產經營中遇到了產品質量的糾紛。於2014年9月，承包商對該子公司提起訴訟，要求就產品質量糾紛作出合共2.50億英鎊（約等於人民幣24.03億元）的賠償。於2015年12月31日，子公司無法根據法律顧問的意見確定可能性，亦無法合理估計訴訟結果。

市場風險

本集團承受多種市場風險，包括在日常業務過程中的利率變動風險及外匯風險。

宏觀經濟風險

本集團所從事的業務與宏觀經濟的運行發展密切相關，其中基建設計、基建建設及裝備製造業務尤為如此，其行業發展易受社會固定資產投資規模、城市化進程等宏觀經濟因素的影響。

近年來，中國國民經濟保持高速增長，全球經濟逐漸走出金融危機的陰影，處於持續回暖的過程中，但未來不能排除宏觀經濟出現週期性波動的可能。若全球宏觀經濟進入下行週期或者中國經濟增長速度顯著放緩，則本集團經營業績存在下滑的風險。

市場風險

本集團在135個國家和地區開展業務，其中非洲、東南亞、港澳台、大洋洲及環加勒比為本公司海外業務的重點市場。非洲及東南亞等部份地區由於各種原因，其政治及經濟狀況通常存在一定的不穩定因素。如果相關國家和地區的政治經濟局勢發生不利變化，或中國政府與相關國家和地區政府之間在外交和經濟關係方面發生摩擦或爭端，將給本集團在相關國家或地區的海洋業務帶來一定的風險。

利率風險

本集團承受的利率變動風險主要源於其借款。浮息借款令本集團面臨現金流量利率風險，但浮息現金抵銷了其中部份風險。定息借款令本集團面臨公允價值利率風險。於2015年12月31日，本集團的浮息借款約為人民幣1,349.70億元（於2014年12月31日：人民幣1,158.89億元）。

外匯風險

本集團內大多數實體的功能貨幣為人民幣，而本集團大部份交易以人民幣結算。然而，本集團海外業務的發票、向海外供應商購買機械及設備的款項以及若干支出會以外幣結算。此外，本集團因若干建造合同產生以外幣計值的收入，且本集團的銀行借款有相當一部份以外幣計值，尤其以美元、歐元及日圓居多。人民幣不可自由兌換為其他外幣，而將人民幣兌換為外幣須受中國政府頒佈的外匯管制規則及法規所規限。於2005年7月，中國政府推行有管理浮動匯率制度，允許人民幣於按市場供求及參照一籃子貨幣釐定的受規管範圍內浮動。同日，人民幣兌美元匯率上升約2%。於2015年12月31日，人民幣兌美元匯率自2005年7月起已上升約15%。中國政府於日後可能對匯率制度作出進一步調整。如人民幣升值，則以外幣計值的資產折算為人民幣時將會貶值。

外幣匯率波動會減少本集團以外幣計值的任何合約銷售收入及增加本集團以外幣計值的借款的實際價值，或會對本集團造成不利影響。

於截至2015年及2014年12月31日止年度，本集團旗下若干子公司使用遠期外匯合同與內地及海外註冊銀行進行交易，以對沖其於主要以美元、澳元、日圓及歐元計值的個別交易中的外幣風險。

價格風險

由本集團持有的在合併資產負債表分類為可供出售金融資產或其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產的投資，令本集團承擔權益證券的價格風險。為控制權益證券投資所產生的價格風險，本集團分散其投資組合。本集團按照所制定的額度分散其投資組合。

中國交通建設股份有限公司(本公司)董事會欣然公佈本公司及其子公司(合稱本集團)根據《國際財務報告準則》編製的截至二零一五年十二月三十一日止年度合併業績。

合併利潤表

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一五年 人民幣百萬元	二零一四年 人民幣百萬元
收入	403,616	366,042
銷售成本	<u>(353,862)</u>	<u>(326,770)</u>
毛利	49,754	39,272
其他收入	3,000	2,414
其他收益淨額	744	1,776
銷售及營銷費用	(696)	(528)
管理費用	(26,129)	(18,324)
其他費用	<u>(875)</u>	<u>(825)</u>
營業利潤	25,798	23,785
財務收入	3,701	3,588
財務費用淨額	(10,212)	(10,108)
應佔合營企業利潤	95	81
應佔聯營企業利潤	<u>289</u>	<u>258</u>
除所得稅前利潤	19,671	17,604
所得稅費用	<u>(3,758)</u>	<u>(3,721)</u>
本年度利潤	<u>15,913</u>	<u>13,883</u>
以下人士應佔：		
— 本公司所有者	15,828	13,985
— 非控制性權益	<u>85</u>	<u>(102)</u>
	<u>15,913</u>	<u>13,883</u>
本公司所有者應佔利潤每股盈利 (以每股人民幣元列示)		
— 基本	0.96	0.86
— 攤薄	<u>0.96</u>	<u>0.86</u>

合併綜合收益表

截至十二月三十一日止年度
 二零一五年 二零一四年
 人民幣百萬元 人民幣百萬元

本年度利潤	15,913	13,883
其他綜合收益／(費用)		
<u>其後不可重分類至損益的項目</u>		
退休福利債務的精算損失，扣除遞延稅項	(36)	(91)
<u>其後可重分類至損益的項目</u>		
可供出售金融資產的公允價值變動，扣除遞延稅項		
－ 年度收益	282	6,561
－ 因出售可供出售金融資產而轉回投資重估儲備	(674)	(741)
現金流量對沖損失，扣除遞延稅項	(2)	－
應佔聯營企業其他綜合費用	(3)	－
外幣折算差額	483	(11)
	<hr/>	<hr/>
本年度其他綜合收益，扣除稅項	50	5,718
	<hr/>	<hr/>
本年度綜合收益總額	15,963	19,601
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>
下列人士應佔綜合收益／(費用)總額：		
－ 本公司所有者	15,925	19,671
－ 非控制性權益	38	(70)
	<hr/>	<hr/>
	15,963	19,601
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

合併資產負債表

於十二月三十一日
 二零一五年 二零一四年
 人民幣百萬元 人民幣百萬元

資產

非流動資產

物業、廠房及設備	67,973	63,377
租賃預付款項	10,036	9,682
投資物業	2,045	733
無形資產	141,345	90,378
於合營企業的投資	1,967	1,742
於聯營企業的投資	10,622	7,988
遞延所得稅資產	4,169	2,916
可供出售金融資產	22,322	22,205
貿易及其他應收款	77,816	75,902
持有至到期日金融資產	280	328
	338,575	275,251

流動資產

存貨	51,904	46,149
貿易及其他應收款	167,914	150,734
應收客戶合同工程款項	74,645	73,223
其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	143	171
可供出售金融資產	46	6,586
衍生金融工具	9	26
限制性銀行存款及初始期限為三個月以上的定期存款	3,117	6,217
現金及現金等價物	94,960	71,823
	392,738	354,929
總資產	731,313	630,180

於十二月三十一日
 二零一五年 二零一四年
 人民幣百萬元 人民幣百萬元

權益及負債

本公司所有者應佔權益

股本	16,175	16,175
股本溢價	19,656	19,656
分類為權益的金融工具	19,431	4,986
儲備	91,462	75,714

146,724 116,531

非控制性權益

22,282 15,081

總權益

169,006 **131,612**

負債

非流動負債

借款	168,578	137,801
遞延收入	4,396	4,921
遞延所得稅負債	7,543	7,805
退休福利債務	1,589	1,796
貿易及其他應付款	7,121	6,949

189,227 159,272

流動負債

貿易及其他應付款	257,379	224,617
應付客戶合同工程款項	25,499	19,585
當期所得稅負債	3,197	3,473
借款	86,605	91,034
衍生金融工具	134	48
退休福利債務	113	153
其他負債及開支撥備	153	386

373,080 339,296

總負債

562,307 **498,568**

權益及負債總額

731,313 **630,180**

合併權益變動表

	本公司所有者應佔						非控制性 權益 人民幣 百萬元	權益合計 人民幣 百萬元
	股本	股本溢價	分類為權益 的金融工具	其他儲備	留存收益	合計		
	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元		
於二零一四年一月一日的結餘	16,175	19,656	-	11,462	47,568	94,861	9,980	104,841
綜合收益								
本年度利潤／(虧損)	-	-	-	-	13,985	13,985	(102)	13,883
其他綜合收益								
可供出售金融資產的公允價值 變動，扣除遞延稅項	-	-	-	6,360	-	6,360	201	6,561
因出售可供出售金融資產而 轉回投資重估儲備， 扣除遞延稅項	-	-	-	(579)	-	(579)	(162)	(741)
退休福利債務的精算損失， 扣除遞延稅項	-	-	-	(91)	-	(91)	-	(91)
外幣折算差額	-	-	-	(4)	-	(4)	(7)	(11)
其他綜合收益總額，扣除稅項	-	-	-	5,686	-	5,686	32	5,718
綜合收益／(費用) 總額	-	-	-	5,686	13,985	19,671	(70)	19,601
二零一三年末期股息 派付及宣派予非控制性 權益的股息	-	-	-	-	(3,035)	(3,035)	-	(3,035)
非控制性權益的注資	-	-	-	-	-	-	4,348	4,348
政府的現金注資	-	-	-	48	-	48	1	49
分類為權益的金融工具	-	-	4,986	-	-	4,986	-	4,986
收購子公司	-	-	-	-	-	-	952	952
撥入法定盈餘公積金	-	-	-	948	(948)	-	-	-
撥入一般風險儲備	-	-	-	54	(54)	-	-	-
撥入安全生產儲備	-	-	-	2	(2)	-	-	-
於二零一四年十二月三十一日 的結餘	16,175	19,656	4,986	18,200	57,514	116,531	15,081	131,612

	本公司所有者應佔						非控制性 權益 人民幣 百萬元	權益合計 人民幣 百萬元
	股本 人民幣 百萬元	股本溢價 人民幣 百萬元	分類為權益 的金融工具 人民幣 百萬元	其他儲備 人民幣 百萬元	留存收益 人民幣 百萬元	合計 人民幣 百萬元		
於二零一五年一月一日的結餘	16,175	19,656	4,986	18,200	57,514	116,531	15,081	131,612
綜合收益								
本年度利潤	-	-	-	-	15,828	15,828	85	15,913
其他綜合收益								
可供出售金融資產的公允價值 變動，扣除遞延稅項	-	-	-	152	-	152	130	282
因出售可供出售金融資產而 轉回投資重估儲備， 扣除遞延稅項	-	-	-	(478)	-	(478)	(196)	(674)
退休福利債務的精算損失， 扣除遞延稅項	-	-	-	(36)	-	(36)	-	(36)
現金流量對沖損失， 扣除遞延稅項	-	-	-	(2)	-	(2)	-	(2)
應佔聯營企業 其他綜合費用	-	-	-	(3)	-	(3)	-	(3)
外幣折算差額	-	-	-	464	-	464	19	483
其他綜合收益／(費用) 總額， 扣除稅項	-	-	-	97	-	97	(47)	50
綜合收益總額	-	-	-	97	15,828	15,925	38	15,963
二零一四年末期股息 分派予分類為權益的 金融工具持有人	-	-	-	-	(2,778)	(2,778)	-	(2,778)
派付及宣派予非控制性 權益的股息	-	-	-	-	-	-	(372)	(372)
非控制性權益的注資	-	-	-	-	-	-	2,241	2,241
政府的現金注資	-	-	-	2,971	-	2,971	-	2,971
分類為權益的金融工具 出售子公司	-	-	14,445	-	-	14,445	6,706	21,151
視為出售一間子公司	-	-	-	-	-	-	(79)	(79)
視為出售一間子公司 因收購若干子公司的 股本權益而與非控制性 權益進行的交易	-	-	-	(23)	(50)	(73)	7	(66)
應佔一間合營企業其他儲備	-	-	-	3	-	3	-	3
撥入法定盈餘公積金	-	-	-	304	(304)	-	-	-
撥入一般風險儲備	-	-	-	281	(281)	-	-	-
撥入安全生產儲備	-	-	-	102	(102)	-	-	-
於二零一五年十二月三十一日 的結餘	16,175	19,656	19,431	21,935	69,527	146,724	22,282	169,006

合併現金流量表

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一五年 人民幣百萬元	二零一四年 人民幣百萬元
經營活動現金流量		
經營所產生的現金	36,538	8,403
已付所得稅	(4,625)	(3,995)
經營活動所產生的現金淨額	<u>31,913</u>	<u>4,408</u>
投資活動現金流量		
購置物業、廠房及設備	(13,342)	(9,941)
租賃預付款項增加	(674)	(1,091)
購買無形資產	(37,999)	(31,781)
出售物業、廠房及設備所得款項	683	548
出售租賃預付款項所得款項	59	10
出售無形資產所得款項	6	–
向合營企業增加投資	(189)	(663)
向聯營企業增加投資	(895)	(1,346)
收購子公司	(3,735)	(5,888)
出售子公司所得款項	710	–
與視為出售一間子公司相關的現金流出淨額	(860)	–
購買可供出售金融資產	(4,346)	(8,787)
購買其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	(4)	(20)
初始期限為三個月以上的定期存款變動	1,432	96
出售合營企業所得款項	17	2
出售聯營企業所得款項	221	224
出售可供出售金融資產所得款項	10,235	8,573
出售其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產所得款項	39	22
持有至到期日金融資產到期提取所得款項	22	–
資產相關政府補貼所得款項	1,181	2,826
已收利息	1,014	982
已收股息	952	729
投資活動所使用的現金淨額	<u>(45,473)</u>	<u>(45,505)</u>

截至十二月三十一日止年度
 二零一五年 二零一四年
 人民幣百萬元 人民幣百萬元

籌資活動現金流量

借款所得款項	190,529	163,978
發行分類為權益的金融工具所得款項	21,151	4,986
償還借款	(163,667)	(125,732)
已付利息	(14,462)	(11,646)
限制性銀行存款變動	1,222	(978)
派付予本公司股東的股息	(2,778)	(3,035)
派付予分類為權益的金融工具持有人的分派	(300)	-
因收購若干子公司的股本權益		
而與非控制性權益進行的交易	(66)	-
派付予子公司非控制性權益的股息	(417)	(81)
非控制性權益的注資	2,241	4,260
政府的現金注資	2,971	49
	<hr/>	<hr/>
籌資活動所產生的現金淨額	36,424	31,801
	<hr/>	<hr/>
現金及現金等價物增加／(減少) 淨額	22,864	(9,296)
年初現金及現金等價物	71,823	81,238
現金及現金等價物的匯兌收益／(虧損)	273	(119)
	<hr/>	<hr/>
年末現金及現金等價物	94,960	71,823
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

1. 一般信息

作為其母公司－於中華人民共和國（「中國」）成立的國有企業中國交通建設集團有限公司（「中交集團」）集團重組的一部份，中國交通建設股份有限公司（「本公司」）於二零零六年十月八日根據中國公司法在中國成立為股份有限公司。本公司H股於二零零六年十二月十五日於香港聯合交易所有限公司上市，本公司A股於二零一二年三月九日於上海證券交易所上市。本公司註冊地址為中國北京市西城區德勝門外大街85號。

本公司及其子公司（統稱「本集團」）主要從事基建建設、基建設計、疏浚、裝備製造及其他業務。

於二零一五年四月二十日，中交國際（香港）控股有限公司（「中交國際」）（為本公司的全資子公司）完成自 Leighton Holdings Limited（「Leighton」）收購John Holland Group Pty Ltd.（「John Holland」）的100%股權，對價為7.87億澳元（相當於約人民幣39.54億元）。收購事項完成後，本公司間接持有John Holland的100%股權，而John Holland成為本公司的間接全資子公司。

除非另有說明，此等合併財務報表乃以人民幣列示。

董事會已於二零一六年三月二十八日批准刊發此等合併財務報表。

2. 主要會計政策摘要

下文載有編製該等合併財務報表時所採用的主要會計政策。除非另有說明，該等政策已於所有呈報年度貫徹採用。

2.1 編製基準

本集團合併財務報表乃遵照所有適用的國際財務報告準則編製。合併財務報表按歷史成本慣例編製，經就可供出售金融資產、按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產及金融負債（包括衍生工具）的重估作出修訂。

編製符合國際財務報告準則的財務報表須使用若干重要會計估計，也需要管理層在應用本集團會計政策的過程中作出判斷。

(a) 本集團採納的新訂及經修訂準則

本集團於二零一五年一月一日或之後開始的財政年度已首次採納以下準則的修訂。

	於下列日期或之後 開始的會計期間生效
國際會計準則第19號的修訂本有關設定受益計劃：僱員供款 二零一零年至二零一二年年度改進，包括以下各項的變動： 國際財務報告準則第2號、第3號、第8號及國際會計準則第16號、 第38號及第24號	二零一四年七月一日 二零一四年七月一日
二零一一年至二零一三年年度改進，包括以下各項的變動： 國際財務報告準則第3號、第13號及國際會計準則第40號	二零一四年七月一日

本年度採納上述經修訂準則並無對合併財務報表產生任何重大影響或導致本集團的會計政策出現任何重大變動。

(b) 新香港《公司條例》(第622章)

此外，新香港《公司條例》(第622章)第9部「賬目及審計」之規定已於本財政年度生效，因此，合併財務報表內的若干呈列和披露資訊有所變動。

(c) 本集團尚未採納的新訂及經修訂準則

多項新準則和準則的修訂於二零一五年一月一日之後開始的年度期間生效，但於編製此合併財務報表時並無採用。

	於下列日期或之後 開始的會計期間生效
國際財務報告準則第14號「監管遞延賬目」	二零一六年一月一日
國際財務報告準則第11號的修訂本關於收購共同經營權益的會計法	二零一六年一月一日
國際會計準則第16號及第38號的修訂本關於折舊和 攤銷的可接受方法的澄清	二零一六年一月一日
國際會計準則第16號及第41號的修訂本關於農業：結果實的植物	二零一六年一月一日
國際財務報告準則第10號及國際會計準則第28號的修訂本 關於投資者與其聯營企業或合營企業之間的資產出售或注入	二零一六年一月一日
國際會計準則第27號的修訂本有關獨立財務報表中的權益法 二零一二年至二零一四年年度改進，包括以下各項的變動：	二零一六年一月一日
國際財務報告準則第5號、第7號及國際會計準則第19號及第34號	二零一六年一月一日
國際財務報告準則第10號、第12號及國際會計準則第28號的 修訂本關於投資性主體：應用合併的例外規定	二零一六年一月一日
國際會計準則第1號的修訂本關於披露倡議	二零一六年一月一日
國際會計準則第12號的修訂本「就未變現虧損確認遞延稅項資產」	二零一七年一月一日
國際會計準則第7號的修訂本「現金流量表」	二零一七年一月一日
國際財務報告準則第15號「客戶合同收入」	二零一八年一月一日
國際財務報告準則第9號「金融工具」	二零一八年一月一日
國際財務報告準則第16號「租賃」	二零一九年一月一日

本集團已開始評估對本集團之相關影響，並預期上述新訂及經修訂準則的採納將不會對本集團的業績及財務狀況產生重大影響，惟下文所載者除外：

- 國際財務報告準則第15號「客戶合同收入」建立了一個綜合框架，通過五步法來確定何時確認收入以及應當確認多少收入：(1)界定與客戶的合同；(2)界定合同內獨立的履約義務；(3)釐定交易價格；(4)將交易價格分攤至合同內的履約義務及(5)當主體符合履約義務時確認收入。核心原則為主體須確認收入，以體現向客戶轉讓承諾貨品或服務的數額，並反映主體預期交換該等貨品或服務而應得的對價。它摒棄了基於「收益過程」的收入確認模型，轉向基於控制轉移的「資產－負債」模型。國際財務報告準則第15號就合同成本的資本化和許可安排提供了具體的指引。它同時包括了一整套有關客戶合同的性質、金額、時間以及收入和現金流的不確定性的披露要求。國際財務報告準則第15號取代了之前收入準則：國際會計準則第18號「收入」和國際會計準則第11號「建造合同」，以及與收入確認相關的解析。該準則自二零一八年一月一日起生效。由於國際財務報告準則第15號的實施較為複雜，本集團尚未評估國際財務報告準則第15號的全面影響，並將於其生效時應用該項新準則。

- 國際財務報告準則第9號「金融工具」會取代國際會計準則第39號。國際財務報告準則第9號包括了金融資產和負債的分類與計量；包括了預期信用損失模型以取代現行的已發生損失減值模型；亦包括了改進的對沖會計模型，與主體的風險管理活動做更佳配合。該準則自二零一八年一月一日起生效。本集團尚未評估國際財務報告準則第9號的全面影響，並將於其生效時應用該項新準則。
- 國際財務報告準則第16號「租賃」釐清租賃的定義及其確認和計量，並確立向有關承租人及出租人租賃活動的財務報表使用者報告有用資訊的原則。國際財務報告準則第16號的一個主要變動是大多數經營租賃將在資產負債表中按承租人列賬。該準則取代國際會計準則第17號「租賃」及相關解釋。該準則自二零一九年一月一日起生效。本集團目前正評估國際財務報告準則第16號的影響，並將於其生效時應用該項新準則。

概無尚未生效的其他國際財務報告準則或國際財務報告詮釋委員會詮釋預計會對本集團產生重大影響。

3. 分部資料

管理層已根據經由總裁辦公會審閱用以分派資源予分部及評估其表現的報告確認經營分部。

總裁辦公會從服務和產品等事宜考慮經營分部。管理層評估以下五個經營分部的表現：

- 港口、道路、橋樑及鐵路基建建設（「建設分部」）；
- 港口、道路及橋樑基建設計（「設計分部」）；
- 疏浚（「疏浚分部」）；
- 裝備製造（「裝備製造分部」）；及
- 其他（「其他分部」）。

於二零一五年，董事會同意對本集團下屬疏浚業務板塊的資產、人員和實體進行重組。本公司新註冊成立一家子公司，中交疏浚（集團）股份有限公司。該公司主要從事：(i)疏浚業務；(ii)吹填造地業務；(iii)浚前浚後服務；及(iv)環保及海工業務。就此而言，為配合疏浚業務重組，本公司對營運分部作出以下變動：

- 中交國際航運有限公司（主要從事船運業務及海事工程設備運輸業務）過往計入建設分部，現分配至疏浚分部；
- 香港海事建設有限公司過往計入建設分部，現分配至疏浚分部。

該變動與內部管理層向總裁辦公會作出的報告一致。

比較分部資料已予重列，以反映上述變動。

總裁辦公會根據營業利潤（不包括未拆分收入或成本）評估經營分部的表現。向總裁辦公會提供的其他資料乃按與合併財務報表一致的方式計量。

分部間銷售乃參考向第三方銷售所使用的價格條款進行。向總裁辦公會報告來自第三方的收入乃按與合併利潤表所載者一致的方式計量。

職能單位的經營開支應分配給身為該單位所提供服務主要使用者的相關分部。不可撥予某特定分部的共享服務的經營開支及總部開支列入未拆分成本。

分部資產主要包括物業、廠房及設備、租賃預付款項、投資物業、無形資產、存貨、應收款項、應收客戶合同工程款項、受限制現金、初始期限為三個月以上的定期存款及現金及現金等價物，惟不包括遞延稅項、投資、可供出售金融資產、持有至到期金融資產、其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產及衍生金融工具。

分部負債主要包括應付款項及應付客戶合同工程款項，惟不包括稅項、借款及衍生金融工具。

資本性支出主要包括物業、廠房及設備、租賃預付款項、投資物業及無形資產的添置。

截至二零一五年十二月三十一日止年度的分部業績及合併財務報表所包含的其他分部項目如下：

	截至二零一五年十二月三十一日止年度						總計 人民幣百萬元
	建設 人民幣百萬元	設計 人民幣百萬元	疏浚 人民幣百萬元	裝備製造 人民幣百萬元	其他 人民幣百萬元	抵銷 人民幣百萬元	
分部業務總收入	345,475	24,483	33,515	24,104	4,323	(28,284)	403,616
分部間收入	(6,351)	(1,876)	(18,807)	(965)	(285)	28,284	-
收入	<u>339,124</u>	<u>22,607</u>	<u>14,708</u>	<u>23,139</u>	<u>4,038</u>	<u>-</u>	<u>403,616</u>
分部業績 未拆分成本	18,259	2,923	3,752	1,491	(69)	(447)	<u>25,909</u> (111)
營業利潤							25,798
財務收入							3,701
財務費用淨額							(10,212)
應佔合營企業利潤							95
應佔聯營企業利潤							289
除所得稅前利潤							19,671
所得稅費用							(3,758)
本年度利潤							<u>15,913</u>
其他分部項目							
折舊	5,359	186	888	1,260	39	-	7,732
攤銷	582	31	26	110	34	-	783
存貨撇減	4	-	-	55	-	-	59
建造合同可預見 虧損撥備	616	-	-	305	89	-	1,010
貿易及其他應收款 減值撥備	911	242	1,234	294	482	-	<u>3,163</u>

截至二零一四年十二月三十一日止年度的分部業績及合併財務報表所包含的其他分部項目如下：

	截至二零一四年十二月三十一日止年度 (經重列)						總計 人民幣百萬元
	建設 人民幣百萬元	設計 人民幣百萬元	疏浚 人民幣百萬元	裝備製造 人民幣百萬元	其他 人民幣百萬元	抵銷 人民幣百萬元	
分部業務總收入	298,986	21,086	28,020	26,733	4,192	(12,975)	366,042
分部間收入	(4,294)	(808)	(6,444)	(628)	(801)	12,975	—
收入	<u>294,692</u>	<u>20,278</u>	<u>21,576</u>	<u>26,105</u>	<u>3,391</u>	<u>—</u>	<u>366,042</u>
分部業績	15,605	2,591	2,676	1,843	9	(43)	22,681
未拆分收入							<u>1,104</u>
營業利潤							23,785
財務收入							3,588
財務費用淨額							(10,108)
應佔合營企業利潤							81
應佔聯營企業利潤							<u>258</u>
除所得稅前利潤							17,604
所得稅費用							<u>(3,721)</u>
本年度利潤							<u>13,883</u>
其他分部項目							
折舊	4,881	221	881	1,234	31	—	7,248
攤銷	559	31	22	93	44	—	749
存貨撇減	63	—	—	140	—	—	203
建造合同可預見 虧損撥備／(撥回)	438	—	(1)	325	—	—	762
貿易及其他應收款 減值(撥回)／撥備	<u>(175)</u>	<u>24</u>	<u>333</u>	<u>122</u>	<u>24</u>	<u>—</u>	<u>328</u>

提供予總裁辦公會有關總資產及總負債的金額乃按與合併財務報表一致的方式計量。該等資產及負債按與其相關的經營分部呈列。

於二零一五年十二月三十一日的分部資產及負債及截至該日止年度的資本性支出如下：

	於二零一五年十二月三十一日						總計 人民幣百萬元
	建設 人民幣百萬元	設計 人民幣百萬元	疏浚 人民幣百萬元	裝備製造 人民幣百萬元	其他 人民幣百萬元	抵銷 人民幣百萬元	
分部資產	<u>502,171</u>	<u>22,931</u>	<u>61,320</u>	<u>58,323</u>	<u>20,747</u>	<u>(24,419)</u>	641,073
於合營企業的投資							1,967
於聯營企業的投資							10,622
未拆分資產							<u>77,651</u>
總資產							<u>731,313</u>
分部負債	<u>255,770</u>	<u>15,219</u>	<u>24,061</u>	<u>14,826</u>	<u>1,338</u>	<u>(23,969)</u>	287,245
未拆分負債							<u>275,062</u>
總負債							<u>562,307</u>
資本性支出	<u>56,913</u>	<u>441</u>	<u>2,306</u>	<u>2,565</u>	<u>45</u>	<u>-</u>	<u>62,270</u>

於二零一五年十二月三十一日，分部資產及負債與實體資產及負債對賬如下：

	資產 人民幣百萬元	負債 人民幣百萬元
分部資產／負債	641,073	287,245
於合營企業的投資	1,967	-
於聯營企業的投資	10,622	-
未拆分：		
遞延所得稅資產／負債	4,169	7,543
當期所得稅負債	-	3,197
即期借款	-	86,605
非即期借款	-	168,578
可供出售金融資產	22,368	-
其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	143	-
衍生金融工具	9	134
現金及其他總部資產／總部負債	<u>50,962</u>	<u>9,005</u>
總計	<u>731,313</u>	<u>562,307</u>

於二零一四年十二月三十一日的分部資產及負債及截至該日止年度的資本性支出如下：

於二零一四年十二月三十一日 (經重列)							
	建設	設計	疏浚	裝備製造	其他	抵銷	總計
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
分部資產	<u>438,829</u>	<u>20,601</u>	<u>61,372</u>	<u>51,151</u>	<u>8,431</u>	<u>(21,030)</u>	559,354
於合營企業的投資							1,742
於聯營企業的投資							7,988
未拆分資產							<u>61,096</u>
總資產							<u><u>630,180</u></u>
分部負債	<u>230,513</u>	<u>12,763</u>	<u>21,745</u>	<u>12,284</u>	<u>1,001</u>	<u>(20,679)</u>	257,627
未拆分負債							<u>240,941</u>
總負債							<u><u>498,568</u></u>
資本性支出	<u>48,234</u>	<u>408</u>	<u>1,649</u>	<u>1,332</u>	<u>30</u>	<u>-</u>	<u>51,653</u>

於二零一四年十二月三十一日，分部資產及負債與實體資產及負債對賬如下：

	資產	負債
	人民幣百萬元	人民幣百萬元
分部資產／負債	559,354	257,627
於合營企業的投資	1,742	-
於聯營企業的投資	7,988	-
未拆分：		
遞延所得稅資產／負債	2,916	7,805
當期所得稅負債	-	3,473
即期借款	-	91,034
非即期借款	-	137,801
可供出售金融資產	28,791	-
其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	171	-
衍生金融工具	26	48
現金及其他總部資產／總部負債	<u>29,192</u>	<u>780</u>
總計	<u><u>630,180</u></u>	<u><u>498,568</u></u>

來自外界客戶的收入按照中國及其他地區（其他地區主要包括澳大利亞、非洲、中東及東南亞的國家）呈列如下：

	二零一五年 人民幣百萬元	二零一四年 人民幣百萬元
中國（香港、澳門及台灣除外）	328,655	303,547
其他地區	74,961	62,495
	<u>403,616</u>	<u>366,042</u>

於二零一五年及二零一四年，來自中國以外的個別國家或地區的收入所佔比重不大。

位於中國及其他地區的非流動資產（金融工具、於合營企業的投資、於聯營企業的投資及遞延所得稅資產除外）如下所示：

	二零一五年 人民幣百萬元	二零一四年 人民幣百萬元
中國（香港、澳門及台灣除外）	207,392	158,189
其他地區	14,007	5,981
	<u>221,399</u>	<u>164,170</u>

於二零一五年及二零一四年十二月三十一日，中國以外的個別國家或地區的非流動資產所佔比重不大。

4. 按性質劃分開支

	二零一五年 人民幣百萬元	二零一四年 人民幣百萬元
所用原材料及消耗品	117,259	110,914
分包成本	121,025	116,563
僱員福利開支	38,360	35,179
租金	16,815	14,581
營業稅及其他交易稅項	10,168	9,233
燃料	5,978	6,427
物業、廠房及設備及投資物業折舊	7,732	7,248
運輸成本	1,029	1,046
無形資產攤銷	561	535
租賃預付款項攤銷	222	214
商品銷售成本	9,000	7,483
研究及開發成本	7,265	3,324
維修及保養費	3,886	1,986
水電費	1,328	1,427
保險	1,055	1,016
貿易及其他應收款減值撥備	3,163	328
建造合同可預見虧損撥備	1,010	762
存貨撇減	59	203
審計師酬金	40	40
其他費用	34,732	27,113
	<u>380,687</u>	<u>345,622</u>
銷售成本、銷售及營銷費用以及管理費用總額		

於二零一五年及二零一四年，其他費用主要包括勘察設計費、辦公費及投標費。

5. 其他收入

	二零一五年 人民幣百萬元	二零一四年 人民幣百萬元
租金收入	426	367
出售原材料收入	36	49
可供出售金融資產的股息收入		
— 上市權益證券	686	542
— 非上市權益投資	82	87
政府補貼	520	372
其他按公允價值計量且其變動計入損益的 金融資產的股息收入	—	6
其他	1,250	991
	3,000	2,414

於二零一五年及二零一四年，其他項目主要包括諮詢服務收入，物業管理收入及運輸收入。

6. 其他收益淨額

	二零一五年 人民幣百萬元	二零一四年 人民幣百萬元
出售物業、廠房及設備收益	105	90
出售租賃預付款項虧損	(3)	—
其他按公允價值計量且其變動計入損益的 金融資產的公允價值收益／(虧損)	7	(18)
衍生金融工具虧損淨額：		
— 遠期外匯合同	(65)	(82)
出售可供出售金融資產的收益	927	2,206
匯兌虧損淨額	(833)	(474)
出售子公司收益淨額	407	—
出售合營企業及聯營企業收益淨額	199	54
	744	1,776

7. 其他費用

	二零一五年 人民幣百萬元	二零一四年 人民幣百萬元
租出資產相關折舊及其他成本	238	177
出售原材料成本	126	127
其他	511	521
	875	825

8. 財務收入

	二零一五年 人民幣百萬元	二零一四年 人民幣百萬元
利息收入：		
— 銀行存款	694	847
— 長期應收款項折現轉回	2,765	2,555
其他	242	186
	<u>3,701</u>	<u>3,588</u>

9. 財務費用淨額

	二零一五年 人民幣百萬元	二零一四年 人民幣百萬元
所產生的利息費用	14,063	12,383
減：資本化利息費用	(4,720)	(3,376)
利息費用淨額	<u>9,343</u>	<u>9,007</u>
分為：		
— 銀行借款	6,737	6,307
— 其他借款	171	247
— 公司債券	991	1,057
— 中期票據	223	241
— 債券	364	498
— 非公開定向債務融資工具	724	517
— 融資租賃負債	133	140
	<u>9,343</u>	<u>9,007</u>
借款匯兌虧損／(收益)淨額	317	(81)
其他	552	1,182
	<u>10,212</u>	<u>10,108</u>

建設及收購合資格資產直接應佔的借款成本資本化為該等資產成本的一部份。於二零一五年，借款成本資本化金額為人民幣47.20億元（二零一四年：人民幣33.76億元），其中約人民幣10.30億元（二零一四年：人民幣6.99億元）計入在建合同工程，約人民幣7.65億元（二零一四年：人民幣9.12億元）計入開發中物業成本，約人民幣27.45億元（二零一四年：人民幣15.95億元）計入特許經營資產成本，以及人民幣1.80億元（二零一四年：人民幣1.70億元）計入在建工程成本。加權平均的資本化比率為每年4.75%（二零一四年：5.29%），即用於為合資格資產融資的借款成本。

10. 稅項

本集團大多數成員公司須繳納中國企業所得稅，企業所得稅乃根據各成員公司於本年度按相關中國所得稅法規釐定的應課稅收入以25%（二零一四年：25%）的法定所得稅率計提撥備，但獲豁免繳稅或享有15%（二零一四年：15%）優惠稅率的本公司若干子公司除外。

本集團若干成員公司須繳納香港利得稅，香港利得稅乃按本年度的估計應課稅利潤以稅率16.5%（二零一四年：16.5%）計提撥備。

本集團其他成員公司的稅項則按本年度估計應課稅利潤以該等公司經營所在國家的現行適當稅率計算。

於合併利潤表列賬的所得稅費用金額為：

	二零一五年 人民幣百萬元	二零一四年 人民幣百萬元
當期所得稅		
— 中國企業所得稅	3,936	3,490
— 其他	391	356
	<u>4,327</u>	<u>3,846</u>
遞延所得稅	(569)	(125)
所得稅費用	<u><u>3,758</u></u>	<u><u>3,721</u></u>

11. 每股盈利

(a) 基本

每股基本盈利（「每股基本盈利」）乃按本公司所有者應佔利潤除以本年度已發行普通股的加權平均股數計算。

至於分類為權益的金融工具，如果其分派可累計，則累計分派的未宣派金額需在每股基本盈利所需的盈利計算時從中扣除。此外，如果其分派不可累計，則只有該年度宣派的股息的金額需在計算普通股東應佔利潤時從中扣除。

	二零一五年	二零一四年
本公司所有者應佔利潤 (人民幣百萬元)	15,828	13,985
減：與中期票據相關的分派 (人民幣百萬元) (附註i)	(300)	—
用於釐定每股基本盈利的利潤 (人民幣百萬元)	15,528	13,985
已發行普通股的加權平均股數 (百萬股)	<u>16,175</u>	<u>16,175</u>
每股基本盈利 (每股人民幣元)	<u><u>0.96</u></u>	<u><u>0.86</u></u>

(i) 本公司於二零一四年十二月十八日發行的中期票據分類為權益工具，並可遞延累計利息分派及支付。計算截至二零一五年十二月三十一日止年度的每股盈利時需從盈利中減去此中期票據自發行日期至二零一五年十二月三十一日止所產生的但並未宣派的利息。

(b) 攤薄

截至二零一五年及二零一四年十二月三十一日止年度並無發行在外具潛在攤薄效應的普通股，因此，每股攤薄盈利與每股基本盈利相同。

12. 股息

	二零一五年 人民幣百萬元	二零一四年 人民幣百萬元
擬派末期股息每股普通股人民幣0.19037元 (二零一四年：人民幣0.17172)	<u>3,079</u>	<u>2,778</u>

二零一五年及二零一四年分別派付股息人民幣27.78億元(每股普通股人民幣0.17172元)及人民幣30.35億元(每股普通股人民幣0.18762元)。截至二零一五年十二月三十一日止年度的股息每股普通股人民幣0.19037元，股息總計30.79億元，將於二零一六年舉行的股東周年大會上批准。該應付股息並無反映於本財務報表中。

13. 資產負債表日後事項

- (a) 經中國證券監督管理委員會許可，本公司之子公司中交疏浚已於二零一六年二月二十六日公開發行一批面值為人民幣20.00億元的公司債券，自發行當日起計為期5年，按年利率2.99%計息。
- (b) 根據財政部和國家稅務總局於二零一六年二月二十三日頒佈的《關於全面推開營業稅改徵增值稅試點的通知》及其他相關規定，自二零一六年五月一日起，本集團的建築業及其他相關經營業務的收入徵收增值稅，不再徵收營業稅，適用的增值稅率分別為11%及6%。

購買、出售或贖回證券

本公司或其任何子公司並無於截至二零一五年十二月三十一日止年度內購買、出售或贖回本公司證券。

遵守上市發行人董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「香港上市規則」）附錄十所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）。本公司已與所有董事及監事作出具體諮詢。各董事及監事均確認已於截至二零一五年十二月三十一日止年度遵循標準守則規定。

遵守企業管治守則

本公司致力推行確保企業管治達致高水平。董事會相信，本公司於截至二零一五年十二月三十一日止年度已遵守香港上市規則附錄十四所載的《企業管治守則》（「《企業管治守則》」）的所有守則條文，惟守則條文第A.5.1條除外。

守則條文第A.5.1條規定，提名委員會（其中包括）成員須以獨立非執行董事佔大多數。在二零一五年四月二日之前，董事會轄下提名委員會由五名董事組成，包括兩名執行董事及三名獨立非執行董事。由於吳振芳先生於二零一五年四月二日的辭任，董事會提名委員會成員當時包括四名董事，其中兩名為執行董事及兩名為獨立非執行董事。於二零一五年四月二十八日，董事會轄下提名委員會成員變更回五名董事，包括兩名執行董事及三名獨立非執行董事，因此本公司自該日起符合守則條文第A.5.1條。

分派與股息

二零一五年度，按中國企業會計準則和國際財務報告準則孰低原則，根據財務報表釐定可分派予本公司所有者淨利潤約為人民幣153.96億元。董事會建議派發每股人民幣0.19037元的末期股息（含稅）（總計約人民幣30.79億元，約佔前述歸屬於本公司所有者淨利潤的20%），惟須待本公司股東（「股東」）於此後舉行的股東周年大會（「股東周年大會」）上批准，方可作實。擬分派股息將以已發行總股本16,174,735,425股為基數，預計將於二零一六年八月底之前根據本公司的公司章程規定向所有股東派發。

建議末期股息將需繳納相關稅項，以人民幣計值及宣派，A股股息以人民幣支付，H股股息以港元支付。有關適用匯率及適用稅率的進一步詳情，本公司將於適當時候另行刊發公告進行披露。

預期上海證券交易所上市規則下日常關聯交易總金額

根據上海證券交易所股票上市規則（「上海上市規則」），上市公司可以在披露上一年年度報告之前，按類別對上市公司當年度將發生的日常關聯交易（如上海上市規則所定義）總金額進行合理預計，根據預計結果提交董事會或者股東大會審議。待獲批准後，公司進行的日常關聯交易將獲豁免遵守上海上市規則項下的若干審閱及披露規定。

作為上海證券交易所上市公司，本公司依據上海上市規則合理預計二零一六年度日常關聯交易的總金額將不會超過人民幣33.48億元。本公司將會緊密監控各關聯交易。如任何關聯交易同時構成關連交易（如香港上市規則所定義），且需遵守申報、公告或獨立股東批准（視情況適用）的規定，本公司將於各關連交易協定交易條款後立即採取行動符合香港上市規則的規定。

根據上海上市規則第10.2.5條，上市公司進行交易金額超過人民幣3,000萬元，且佔上市公司最近期經審計淨資產絕對值5%以上的任何關聯交易，須獲其股東批准。鑑於根據上海上市規則與關聯交易的其他交易金額累計計算後，日常關聯交易估計總金額超過人民幣3,000萬元，但低於本公司最近期經審計淨資產絕對值5%，因此日常關聯交易的預計總金額豁免遵守於股東周年大會上以普通決議案提交股東批准的要求。

二零一六年本集團內部擔保的估計上限

根據上海上市規則，上市公司發生的擔保交易，按照擔保金額連續十二個月內累計計算原則，超過公司最近一期經審計淨資產的50%，且絕對金額超過人民幣5,000萬元；或為資產負債率超過70%的擔保對象提供的擔保，應當提交股東大會進行審批，並及時披露。

本公司估計，二零一六年本公司的內部擔保上限將為人民幣588.20億元，其中人民幣524.50億元將由本公司提供予其全資子公司，人民幣60.00億元將由本公司提供予其非全資子公司，人民幣7,000萬元將由本公司全資子公司提供予其各自的子公司，餘下人民幣3.00億元將由本公司提供予其參股公司。關於二零一六年本集團內部擔保的估計上限的決議案的有效期自股東周年大會通過該決議案之日起至本公司下屆股東周年大會結束時止。據本公司所知及所信，該等獲取擔保的公司並非本公司的關連人士。將提供予其參股公司的擔保總額為人民幣3.00億元，累計後概不構成香港上市規則第十四章項下的須予披露交易。

上述決議案已在二零一六年三月二十八日舉行的第三屆董事會第二十四次會議上議決，惟須在股東周年大會上以普通決議案提交股東批准，方可作實。董事會亦建議股東授權本公司管理層就提供批核金額以內的內部擔保進行相關手續。

審計委員會

本公司的審計委員會成員包括劉章民先生、梁創順先生及黃龍先生，由劉章民先生擔任主席。審計委員會已審閱本公司的年度業績。

審計師

羅兵咸永道會計師事務所及普華永道中天會計師事務所（特殊普通合夥）分別獲委任為本公司截至二零一五年十二月三十一日止年度的國際核數師及國內審計師。本公告內本集團截至二零一五年十二月三十一日止年度的合併業績的財務數字已經本公司國際核數師羅兵咸永道會計師事務所與本集團截至二零一五年十二月三十一日止年度的經審計合併財務報表所載數字核對一致。羅兵咸永道會計師事務所就此方面的工作並不構成根據國際會計師聯合會頒佈的《國際審計準則》、《國際審閱聘用準則》或《國際核證聘用準則》而進行的核證業務。因此，羅兵咸永道會計師事務所並無對本公告作出任何保證。

刊發年度報告

本業績公告將於香港聯合交易所有限公司網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.ccccltd.cn)刊載。

本公司截至二零一五年十二月三十一日止年度的年度報告（包括經審核財務報表）載有香港上市規則規定的所有資料，將於二零一六年四月三十日（星期六）或之前寄發予股東，並於香港聯合交易所有限公司網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.ccccltd.cn)刊登。

承董事會命
中國交通建設股份有限公司
劉文生
公司秘書

中國北京
二零一六年三月二十八日

於本公告日期，董事為：劉起濤、陳奮健、傅俊元、劉茂勛、劉章民[#]、梁創順[#]及黃龍[#]。

[#] 獨立非執行董事