

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



COSCO Pacific Limited 中遠太平洋有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：1199)

2015 年全年業績公佈

業績摘要

- 本集團收入下跌 8.3% 至 798,151,000 美元 (2014 年：870,091,000 美元)
- 碼頭業務收入下跌 5.8% 至 486,772,000 美元 (2014 年：516,993,000 美元)。主要受歐元及人民幣兌美元貶值影響。Piraeus Container Terminal S.A. (「比雷埃夫斯碼頭」) 營運表現穩定，歐元收入上升 4.2%，但折合美元收入下跌 12.5% 至 156,126,000 美元 (2014 年：178,466,000 美元)
- 集裝箱租賃、管理及銷售業務收入下跌 11.6% 至 315,675,000 美元 (2014 年：357,075,000 美元)。由於出售退箱數目大幅減少 55.3%，且平均舊箱銷售價格同比下降 15.2%，出售退箱收入因而大幅減少 62.1%；另外，集裝箱租賃市場持續低迷，導致租金費率繼續受壓，使集裝箱租賃收入下跌 3.5%
- 本集團毛利下跌 7.3% 至 300,104,000 美元 (2014 年：323,857,000 美元)。毛利率上升 0.4 個百分點至 37.6% (2014 年：37.2%)
- 儘管碼頭業務收入下跌 5.8%，但比雷埃夫斯碼頭和廈門遠海集裝箱碼頭有限公司 (「廈門遠海碼頭」) 營運效益提升，碼頭業務毛利只微降 0.1%
- 集裝箱租賃、管理及銷售業務毛利下跌 15.7%。集裝箱租賃市場競爭仍然激烈，市場租金水平下降，加上本集團整體平均出租率下跌 0.3 個百分點至 95.0% (2014 年：95.3%)，導致集裝箱租賃毛利下跌。另外，由於出售退箱收入下降，出售退箱毛利因而減少
- 計入 2013 年出售中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司 (「中集集團」) 21.8% 股權之撥備回撥，本公司股權持有人應佔利潤上升 30.4% 至 381,644,000 美元 (2014 年：292,759,000 美元)
- 不計入 2013 年出售中集集團 21.8% 股權之撥備回撥，本公司股權持有人應佔利潤上升 3.3% 至 302,492,000 美元 (2014 年：292,759,000 美元)

- 碼頭業務受全球經濟增速放緩，中國進出口負增長的影響，集裝箱吞吐量和利潤增長有所放緩，總吞吐量上升 2.0% 至 68,670,714 標準箱 (2014 年：67,326,122 標準箱)，權益吞吐量增長 1.1% 至 19,262,210 標準箱 (2014 年：19,047,214 標準箱)。利潤上升 5.7% 至 233,653,000 美元 (2014 年：220,978,000 美元)
- 集裝箱租賃、管理及銷售業務利潤下跌 13.5% 至 82,849,000 美元 (2014 年：95,757,000 美元)。集裝箱箱隊規模上升 1.9% 至 1,944,654 標準箱 (2014 年：1,907,778 標準箱)
- 建議派發末期股息每股 22.9 港仙 (2014 年：15.4 港仙)。是項股息以現金分派，並附有以股代息選擇。全年派息為 40.2 港仙 (2014 年：31.0 港仙)，派息率為 40.0% (2014 年：40.0%)

末期業績

中遠太平洋有限公司（「本公司」或「中遠太平洋」）董事會（「董事會」）欣然公佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至 2015 年 12 月 31 日止年度的綜合業績。以下財務資料（包括比較數字）乃按香港財務報告準則編製。

綜合資產負債表

於 2015 年 12 月 31 日

	附註	2015 年 千美元	2014 年 千美元
資產			
非流動資產			
物業、機器及設備		4,007,824	4,068,893
投資物業		28,860	29,194
土地使用權		218,989	237,840
無形資產		6,920	7,361
合營公司	3	1,191,686	840,891
予合營公司貸款		41,752	73,503
聯營公司		853,140	826,197
予一聯營公司貸款		27,409	30,472
可供出售金融資產		24,000	35,000
融資租約應收賬款		33,450	25,324
遞延所得稅資產		1,947	2,470
其他非流動資產	4	74,748	109,752
		6,510,725	6,286,897
流動資產			
存貨		13,372	23,683
貿易及其他應收賬款	5	237,745	189,594
可收回即期所得稅		445	57
有限制銀行存款		220	172
現金及等同現金		909,067	1,116,307
		1,160,849	1,329,813
總資產		7,671,574	7,616,710

綜合資產負債表 (續)
於 2015 年 12 月 31 日

	附註	2015 年 千美元	2014 年 千美元
權益			
本公司股權持有人應佔股本及儲備			
股本		38,090	37,753
儲備		4,824,774	4,704,694
		4,862,864	4,742,447
非控制股東權益		309,996	316,215
		5,172,860	5,058,662
負債			
非流動負債			
遞延所得稅負債		44,584	44,285
長期借貸		1,761,382	1,430,431
附屬公司的非控制股東貸款		50,000	148,055
其他長期負債		30,235	31,897
		1,886,201	1,654,668
流動負債			
貿易及其他應付賬款	6	337,717	385,297
即期所得稅負債		13,815	88,321
長期借貸的即期部份		55,402	419,956
短期貸款		205,579	9,806
		612,513	903,380
總負債		2,498,714	2,558,048
總權益及負債		7,671,574	7,616,710

綜合損益表

截至 2015 年 12 月 31 日止年度

	附註	2015 年 千美元	2014 年 千美元
持續經營業務：			
收入	2	798,151	870,091
銷售成本		(498,047)	(546,234)
毛利		300,104	323,857
行政開支		(77,028)	(93,201)
其他營業收入	7	26,994	22,949
其他營業開支		(23,370)	(26,180)
經營利潤	8	226,700	227,425
財務收入	9	21,127	25,738
財務費用	9	(64,253)	(72,506)
經營利潤 (計及財務收入及費用)		183,574	180,657
應佔下列公司利潤減虧損			
— 合營公司		107,581	99,729
— 聯營公司		73,559	71,496
持續經營業務之除所得稅前利潤		364,714	351,882
所得稅支出	10	(41,153)	(38,995)
持續經營業務之年度利潤		323,561	312,887
已終止經營業務：			
撥備回撥	2	79,152	-
年度利潤		402,713	312,887
應佔利潤：			
本公司股權持有人		381,644	292,759
非控制股東		21,069	20,128
		402,713	312,887
本公司股權持有人應佔利潤之每股盈利			
基本			
— 來自持續經營業務	11	10.27 美仙	10.01 美仙
— 來自已終止經營業務	11	2.69 美仙	-
		12.96 美仙	10.01 美仙
攤薄			
— 來自持續經營業務	11	10.27 美仙	10.01 美仙
— 來自已終止經營業務	11	2.69 美仙	-
		12.96 美仙	10.01 美仙

綜合全面收益表

截至 2015 年 12 月 31 日止年度

	2015 年 千美元	2014 年 千美元
年度利潤	<u>402,713</u>	<u>312,887</u>
其他全面收益		
其後不會重新分類至損益之項目		
物業、機器及設備轉撥至投資物業 時的公允價值調整	-	8,306
可能重分類至損益之項目		
附屬公司、合營公司及聯營公司的 外幣財務報表折算差額	(179,260)	(32,299)
一可供出售金融資產的公允價值(虧損)/收益	(11,000)	8,000
註銷附屬公司時的儲備回撥	-	(811)
分佔合營公司及聯營公司的儲備		
一匯兌儲備	(5,367)	(3,817)
一其他儲備	<u>58</u>	<u>451</u>
年度其他全面稅後虧損	<u>(195,569)</u>	<u>(20,170)</u>
年度總全面收益	<u>207,144</u>	<u>292,717</u>
應佔總全面收益/(虧損)：		
本公司股權持有人	210,819	273,890
非控制股東	<u>(3,675)</u>	<u>18,827</u>
	<u>207,144</u>	<u>292,717</u>
本公司股權持有人應佔總全面收益來自：		
持續經營業務	131,667	273,890
已終止經營業務	<u>79,152</u>	<u>-</u>
	<u>210,819</u>	<u>273,890</u>

附註

1. 編製基準

本公司之綜合財務報表乃按照香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編製。此綜合財務報表乃根據歷史成本法編製，惟可供出售金融資產及投資物業以公允價值列賬除外。

(a) 採納香港財務報告準則之修訂及完善

於2015年，本集團已採納以下由香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則之修訂及對現行準則的完善。本集團須於截至2015年12月31日止財政年度強制性執行該等準則：

新訂準則及修訂本

香港會計準則第19號 (2011) 修訂本	職工福利
-----------------------	------

2010年-2012年年度完善項目

香港會計準則第16號修訂本	物業、機器及設備
香港會計準則第24號修訂本	關聯方披露
香港會計準則第38號修訂本	無形資產
香港財務報告準則第2號修訂本	以股份為基礎的支付
香港財務報告準則第3號修訂本	業務合併
香港財務報告準則第8號修訂本	營運分部
香港財務報告準則第13號修訂本	公允價值計量

2011年-2013年年度完善項目

香港會計準則第40號修訂本	投資物業
香港財務報告準則第1號修訂本	首次採納香港財務報告準則
香港財務報告準則第3號修訂本	業務合併
香港財務報告準則第13號修訂本	公允價值計量

本集團已評估採納該等香港財務報告準則之修訂及對現行準則的完善後之影響，並認為對本集團之業務及財政狀況均無重大影響。

1. 編製基準 (續)

(b) 於 2015 年 12 月 31 日止財政年度尚未生效且並未獲本集團提前採納的準則及對現行準則的修訂及完善

香港會計師公會已頒佈下列於 2015 年 12 月 31 日止財政年度尚未生效且並未獲本集團提前採納的新訂香港財務報告準則及對現行準則的修訂及完善：

		於下列日期或之後開始的會計期間起生效
新訂準則及修訂本		
香港會計準則第 1 號修訂本	披露計劃	2016 年 1 月 1 日
香港會計準則第 16 號及香港會計準則第 38 號修訂本	折舊和攤銷的可接受方法的澄清	2016 年 1 月 1 日
香港會計準則第 16 號及香港會計準則第 41 號修訂本	結果實的植物	2016 年 1 月 1 日
香港會計準則第 27 號修訂本	獨立財務報表中使用權益法	2016 年 1 月 1 日
香港財務報告準則第 9 號	金融工具	2018 年 1 月 1 日
香港財務報告準則第 10 號及香港會計準則第 28 號修訂本	投資者與其聯營或合營企業之間的資產出售或注資	待定
香港財務報告準則第 11 號修訂本	收購共同經營權益的會計法	2016 年 1 月 1 日
香港財務報告準則第 14 號	價格監管遞延賬戶	2016 年 1 月 1 日
香港財務報告準則第 10 號、香港財務報告準則第 12 號及香港會計準則第 28 號修訂本	關於投資性主體：應用合併的例外規定	2016 年 1 月 1 日
香港財務報告準則第 15 號	基於客戶合同的收入確認	2018 年 1 月 1 日
2012 年-2014 年年度完善項目		
香港會計準則第 19 號修訂本	職工福利	2016 年 1 月 1 日
香港會計準則第 34 號修訂本	中期財務報告	2016 年 1 月 1 日
香港財務報告準則第 5 號修訂本	持作出售的非流動資產及終止經營業務	2016 年 1 月 1 日
香港財務報告準則第 7 號修訂本	金融工具：披露	2016 年 1 月 1 日

本集團將於上述新準則及對現行準則之修訂及完善生效時予以採用。本集團已開始對該等新準則及對現行準則之修訂及完善有關的影響進行評估，惟目前不宜判斷本集團會否因此而產生任何重大的財務影響。

(c) 新香港《公司條例》

此外，新香港《公司條例》(第 622 章) 第 9 部「賬目和審計」的規定已於本財政年度內生效，因此，合併財務報表的若干資料的呈報和披露有所變動。

2. 分部資料

(a) 營運分部

營運分部的呈報方式與向主要營運決策人呈報內部報告的方式一致。主要營運決策人負責分配資源及評核營運分部的表現。營運分部是以管理層審閱的報告而決定，下列之營運分部乃按本集團之持續經營業務釐定：

- (i) 碼頭及相關業務，包括碼頭營運、集裝箱處理、運輸及儲存；及
- (ii) 集裝箱租賃、管理、銷售及相關業務。

營運分部的表現是根據本公司股權持有人應佔營運分部的利潤/虧損及分部資產評估，與綜合財務報表計量方法一致。

公司本部資產包括物業、機器及設備、投資物業、無形資產、分部業務間貸款、其他應收賬款及預付款項以及現金及等同現金。

非流動資產添置包括添置物業、機器及設備、土地使用權及無形資產。

分部資產

	碼頭 及相關業務 千美元	集裝箱租賃、 管理、銷售 及相關業務 千美元	分部業務 總額 千美元	公司本部 千美元	分部業務 間之抵銷 千美元	總額 千美元
於 2015 年 12 月 31 日						
分部資產	<u>4,835,093</u>	<u>2,147,247</u>	<u>6,982,340</u>	<u>1,678,804</u>	<u>(989,570)</u>	<u>7,671,574</u>
分部資產包括：						
合營公司	1,191,686	-	1,191,686	-	-	1,191,686
聯營公司	853,140	-	853,140	-	-	853,140
可供出售金融 資產	<u>24,000</u>	<u>-</u>	<u>24,000</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>24,000</u>
於 2014 年 12 月 31 日						
分部資產	<u>4,649,728</u>	<u>2,204,278</u>	<u>6,854,006</u>	<u>1,807,860</u>	<u>(1,045,156)</u>	<u>7,616,710</u>
分部資產包括：						
合營公司	840,891	-	840,891	-	-	840,891
聯營公司	826,197	-	826,197	-	-	826,197
可供出售金融 資產	<u>35,000</u>	<u>-</u>	<u>35,000</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>35,000</u>

2. 分部資料 (續)

(a) 營運分部 (續)

分部收入、業績及其他資料

	持續經營業務						已終止 經營業務 ^註	總額 千美元
	碼頭 及相關業務 千美元	集裝箱 租賃、 管理、銷售 及相關業務 千美元	分部業務 總額 千美元	公司 本部 千美元	分部業務間 (收入)及 財務(收入)/ 費用之 抵銷 千美元	小計 千美元	集裝箱製造 及相關業務 千美元	
截至 2015 年 12 月 31 日止年度								
收入—銷售總額	<u>486,772</u>	<u>315,675</u>	<u>802,447</u>	-	<u>(4,296)</u>	<u>798,151</u>	-	<u>798,151</u>
本公司股權持有人 應佔分部利潤/(虧 損)	<u>233,653</u>	<u>82,849</u>	<u>316,502</u>	<u>(14,010)</u>	-	<u>302,492</u>	<u>79,152</u>	<u>381,644</u>
本公司股權持有人 應佔分部利潤/ (虧損)包括：								
財務收入	1,162	761	1,923	46,747	(27,543)	21,127	-	21,127
財務費用	(56,688)	(20,452)	(77,140)	(19,043)	31,930	(64,253)	-	(64,253)
應佔下列公司 利潤減虧損								
—合營公司	107,581	-	107,581	-	-	107,581	-	107,581
—聯營公司	73,559	-	73,559	-	-	73,559	-	73,559
所得稅支出	(18,723)	(2,771)	(21,494)	(19,659)	-	(41,153)	-	(41,153)
撥備回撥	-	-	-	-	-	-	79,152	79,152
折舊及攤銷	(83,725)	(124,803)	(208,528)	(1,589)	-	(210,117)	-	(210,117)
存貨撥備	(88)	(1,116)	(1,204)	-	-	(1,204)	-	(1,204)
其他非現金開支	(148)	(1,229)	(1,377)	-	-	(1,377)	-	(1,377)
非流動資產添置	<u>(98,352)</u>	<u>(204,783)</u>	<u>(303,135)</u>	<u>(191)</u>	-	<u>(303,326)</u>	-	<u>(303,326)</u>

註：已終止經營業務指本集團於 2013 年出售其於中集集團（當時為本集團之一聯營公司）之 21.8% 股權。

2. 分部資料 (續)

(a) 營運分部 (續)

分部收入、業績及其他資料 (續)

	持續經營業務					
	碼頭 及相關業務 千美元	集裝箱租賃、 管理、銷售 及相關業務 千美元	分部業務 總額 千美元	公司本部 千美元	分部業務間 (收入)及財務 (收入)/費用 之抵銷 千美元	總額 千美元
截至 2014 年 12 月 31 日止年度						
收入—銷售總額	<u>516,993</u>	<u>357,075</u>	<u>874,068</u>	<u>-</u>	<u>(3,977)</u>	<u>870,091</u>
本公司股權持有人 應佔分部利潤/ (虧損)	<u>220,978</u>	<u>95,757</u>	<u>316,735</u>	<u>(23,976)</u>	<u>-</u>	<u>292,759</u>
本公司股權持有人 應佔分部利潤/ (虧損)包括：						
財務收入	962	874	1,836	51,135	(27,233)	25,738
財務費用	(61,728)	(22,782)	(84,510)	(19,163)	31,167	(72,506)
應佔下列公司 利潤						
—合營公司	99,729	-	99,729	-	-	99,729
—聯營公司	71,496	-	71,496	-	-	71,496
所得稅支出	(18,350)	(2,739)	(21,089)	(17,906)	-	(38,995)
折舊及攤銷	(83,266)	(126,750)	(210,016)	(1,709)	-	(211,725)
存貨撥備	-	(7,568)	(7,568)	-	-	(7,568)
其他非現金開支	(88)	(2,451)	(2,539)	(13)	-	(2,552)
非流動資產添置	<u>(107,680)</u>	<u>(305,863)</u>	<u>(413,543)</u>	<u>(188)</u>	<u>-</u>	<u>(413,731)</u>

2. 分部資料 (續)

(b) 地區資料

(i) 收入

碼頭及相關業務的收入乃按業務經營所在地區呈列。

就集裝箱租賃、管理、銷售及相關業務而言，本集團之集裝箱及發電機組的動向是透過承租人報告獲悉，除非租賃條款對集裝箱及發電機組的動向作出限制或涉及集裝箱及發電機組的安全問題，否則本集團無法控制集裝箱及發電機組的動向。因此，有關收入無法按地區呈列財務資料，故列為未分配收入。

	2015 年 千美元	2014 年 千美元
碼頭及相關業務		
— 中國大陸 (不含香港)	327,719	336,096
— 歐洲	156,126	178,466
— 其他	2,902	2,383
未分配	<u>311,404</u>	<u>353,146</u>
	<u>798,151</u>	<u>870,091</u>

2. 分部資料 (續)

(b) 地區資料 (續)

(ii) 非流動資產

本集團非流動資產除金融工具及遞延所得稅資產外（「地區非流動資產」），包括物業、機器及設備、投資物業、土地使用權、無形資產、合營公司、聯營公司以及其他非流動資產。

集裝箱及發電機組（含在物業、機器及設備內）主要用於全球各地區市場的貨物航運，因此，無法按地區呈報集裝箱及發電機組的位置，故集裝箱及發電機組以未分配的非流動資產呈列。

碼頭非流動資產及其餘地區非流動資產按業務經營/資產所在地呈列。

除集裝箱租賃、管理、銷售及相關業務外，本集團、其合營公司及聯營公司之碼頭及相關業務主要於香港、中國大陸、新加坡、比利時、埃及、希臘、台灣及土耳其進行。

	2015年 千美元	2014年 千美元
中國大陸 (不含香港)	3,452,519	3,623,862
歐洲	387,913	366,132
其他	763,564	424,023
未分配	1,778,171	1,706,111
	<u>6,382,167</u>	<u>6,120,128</u>

3. 合營公司

於 2015 年 12 月，本集團透過成立一持有 40% 權益之合營公司 — Euro-Asia Oceangate S.à r.l. 完成對土耳其 Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret A.Ş.（「Kumport 碼頭」）26% 實際權益的投資，代價為 386,114,000 美元。

4. 其他非流動資產

本集團的其他非流動資產主要指預付經營租賃的款項，包括與希臘比雷埃夫斯港港務局（Piraeus Port Authority S.A.）就希臘比雷埃夫斯港 2 號及 3 號碼頭為期 35 年的特許經營權（「特許權」）而訂立的特許經營權協議有關的未攤銷首筆特許權費。特許權於 2009 年 10 月 1 日起開始。

5. 貿易及其他應收賬款

	2015 年 千美元	2014 年 千美元
貿易應收賬款		
— 第三方	62,595	56,016
— 同系附屬公司	26,937	36,251
— 附屬公司的非控制股東	5,754	4,997
— 關聯公司	595	1,046
— 合營公司	75	-
	<u>95,956</u>	<u>98,310</u>
應收票據	6,890	3,450
	<u>102,846</u>	<u>101,760</u>
扣減：減值撥備	(3,914)	(4,240)
	<u>98,932</u>	<u>97,520</u>
按金及預付款項	65,817	15,402
其他應收賬款	36,359	46,321
融資租約應收賬款的即期部份	7,194	5,471
予合營公司貸款	19,225	20,599
應收下列公司賬款		
— 同系附屬公司	621	163
— 合營公司	6,456	285
— 聯營公司	2,148	1,537
— 附屬公司的非控制股東	993	2,296
	<u>237,745</u>	<u>189,594</u>

本集團給予客戶 30 至 90 日信貸期。貿易應收賬款及應收票據（經扣除撥備）分別根據發票日期及出票日期之賬齡分析如下：

	2015 年 千美元	2014 年 千美元
30 日內	50,751	54,081
31 至 60 日	31,236	33,802
61 至 90 日	9,563	4,947
超過 90 日	7,382	4,690
	<u>98,932</u>	<u>97,520</u>

6. 貿易及其他應付賬款

	2015 年 千美元	2014 年 千美元
貿易應付賬款		
— 第三方	21,604	40,650
— 同系附屬公司	148	58
— 附屬公司的非控制股東	3,046	7,835
— 關聯公司	143	52,720
	24,941	101,263
應計費用	36,199	37,742
其他應付賬款	120,709	139,623
其他長期負債的即期部份	219	903
應付股息	7	7
— 合營公司貸款	30,030	31,868
附屬公司的非控制股東貸款	104,275	57,973
應付下列公司款項		
— 同系附屬公司	200	39
— 附屬公司的非控制股東	10,080	15,516
— 合營公司	10,741	351
— 關聯公司	316	12
	337,717	385,297

根據發票日期，貿易應付賬款之賬齡分析如下：

	2015 年 千美元	2014 年 千美元
30 日內	12,164	61,085
31 至 60 日	2,372	4,180
61 至 90 日	833	18,429
超過 90 日	9,572	17,569
	24,941	101,263

7. 其他營業收入

	2015 年 千美元	2014 年 千美元
管理費及其他服務收入	5,189	5,321
來自一可供出售金融資產的股息收入	2,214	2,034
撥回貿易應收賬款的減值撥備	895	786
收回壞賬	2,045	-
投資物業重估盈餘	1,219	-
租金收入，來自		
— 投資物業	1,139	1,315
— 樓房、租賃土地及土地使用權	736	802
出售物業、機器及設備之溢利	1,357	8,354
註銷附屬公司之淨溢利	-	811
政府補貼	4,827	1,300
其他	7,373	2,226
	<u>26,994</u>	<u>22,949</u>

8. 經營利潤

經營利潤已扣除下列各項：

	2015 年 千美元	2014 年 千美元
扣除：		
攤銷		
— 土地使用權	5,353	5,431
— 無形資產	1,932	2,069
— 其他非流動資產 (附註 4)	1,586	1,889
折舊		
— 根據經營租約出租之自有物業、機器及設備	123,417	125,089
— 其他自有物業、機器及設備	77,829	77,247
匯兌虧損淨額	14,177	7,600
出售物業、機器及設備及無形資產之虧損	171	1,167
已售存貨成本	16,001	40,848
投資物業重估虧損	-	289
投資物業之支銷	28	6
貿易應收賬款的減值撥備	1,022	1,078
存貨撥備	1,204	7,568
下列經營租約之租賃費用		
— 從第三方租賃的土地及樓房	3,238	2,764
— 從一同系附屬公司租賃的樓房	1,726	1,569
— 從一合營公司租賃的樓房	33	33
— 從附屬公司的非控制股東租賃的土地使用權	2,053	1,106
— 從第三方租賃的機器及設備	184	590
— 從第三方租賃的集裝箱	44,121	33,048
— 特許權 (附註 4)	40,411	46,790
員工成本總額 (包括董事酬金及退休福利成本)	<u>180,667</u>	<u>195,214</u>

9. 財務收入及費用

	2015 年 千美元	2014 年 千美元
財務收入		
利息收入		
— 銀行結餘及存款	15,228	20,786
— 於中遠財務有限責任公司（「中遠財務」）之存款	934	-
— 向合營公司及一聯營公司提供之貸款	4,965	4,952
	<u>21,127</u>	<u>25,738</u>
財務費用		
利息開支		
— 銀行貸款	(43,446)	(52,749)
— 票據	(13,128)	(13,128)
— 中遠財務所提供貸款	(1,637)	-
— 附屬公司的非控制股東貸款	(5,448)	(6,204)
— 一合營公司貸款	(1,045)	(1,034)
攤銷金額		
— 發行票據之折讓	(253)	(275)
— 銀行貸款及票據之交易成本	(3,158)	(3,342)
	<u>(68,115)</u>	<u>(76,732)</u>
減：在建工程資本化金額	5,993	6,700
	<u>(62,122)</u>	<u>(70,032)</u>
其他附帶借貸成本及費用	(2,131)	(2,474)
	<u>(64,253)</u>	<u>(72,506)</u>
淨財務費用	<u>(43,126)</u>	<u>(46,768)</u>

10. 所得稅支出

	2015 年 千美元	2014 年 千美元
即期所得稅		
— 香港利得稅	(892)	(101)
— 中國內地稅項	(19,890)	(19,963)
— 海外稅項	(20,314)	(12,847)
— 以往年度超額/(不足)撥備	726	(217)
	<hr/>	<hr/>
	(40,370)	(33,128)
遞延所得稅支出	(783)	(5,867)
	<hr/>	<hr/>
	(41,153)	(38,995)

本集團應佔合營公司及聯營公司所得稅支出為 29,299,000 美元 (2014 年：28,384,000 美元) 及 16,813,000 美元 (2014 年：14,764,000 美元)，已分別計入本集團應佔合營公司及聯營公司之利潤減虧損中。遞延所得稅支出主要為本集團的附屬公司、合營公司及聯營公司於本年度未分派利潤的預扣所得稅。

香港利得稅乃根據估計本年度應課稅利潤按稅率 16.5% (2014 年：16.5%) 作出撥備。海外利得稅乃根據年內估計應課稅利潤按本集團經營業務所在國家之適用稅率計算。

11. 每股盈利

(a) 基本

每股基本盈利按本公司股權持有人應佔利潤除以年內已發行普通股之加權平均數計算。

	2015 年	2014 年
本公司股權持有人應佔持續經營業務利潤	302,492,000 美元	292,759,000 美元
本公司股權持有人應佔已終止經營業務利潤	<u>79,152,000 美元</u>	<u>-</u>
	<u>381,644,000 美元</u>	<u>292,759,000 美元</u>
已發行普通股之加權平均數	<u>2,945,443,161</u>	<u>2,924,874,180</u>
每股基本盈利		
— 來自持續經營業務	10.27 美仙	10.01 美仙
— 來自已終止經營業務	<u>2.69 美仙</u>	<u>-</u>
	<u>12.96 美仙</u>	<u>10.01 美仙</u>

(b) 攤薄

截至 2015 年及 2014 年 12 月 31 日止年度本公司已授出但尚未行使之購股權對計算每股盈利並無攤薄影響，故截至 2015 年及 2014 年 12 月 31 日止年度之每股攤薄盈利分別與截至 2015 年及 2014 年 12 月 31 日止年度之年內每股基本盈利相同。

12. 股息

	2015 年 千美元	2014 年 千美元
已派中期股息每股普通股 2.236 美仙 (2014 年：2.016 美仙)	65,748	58,712
擬派末期股息每股普通股 2.948 美仙 (2014 年：1.988 美仙)	87,454	58,456
於暫停辦理股份過戶登記前因以股代息及行使購股權而 發行股份所派發的額外股息：		
– 2015 年中期	17	-
– 2014 年中期	-	533
	<u>153,219</u>	<u>117,701</u>

註：

於 2016 年 3 月 29 日舉行之會議上，董事建議派發末期股息每股普通股 22.9 港仙 (相等於 2.948 美仙)。是項擬派股息以現金分派，並附有以股代息選擇。該建議派發之末期股息於股東週年大會上獲通過之前，並未在綜合財務報表內列為應付股息，但會列為截至 2016 年 12 月 31 日止年度之保留利潤分配。

13. 或然負債

Aronis-Drettas-Karlaftis Consultant Engineers S.A. (「ADK」) 在 2009 年 10 月 19 日於希臘雅典原訟法庭發出一起訴書，起訴本公司及本公司全資附屬公司比雷埃夫斯碼頭未有支付設計服務及項目管理服務的費用，以索取民事賠償共約 5,800,000 歐元 (折合約 6,300,000 美元)。本公司及比雷埃夫斯碼頭在 2010 年 11 月 30 日進行的聆訊就所有關鍵的索償作出抗辯。

雅典原訟法庭已宣判此案件，駁回上述起訴書中對本公司及對比雷埃夫斯碼頭的所有索償，並裁定原告人 (ADK) 須支付本公司及比雷埃夫斯碼頭部份法律費用共 30,000 歐元 (折合約 33,000 美元)。原告人根據希臘的法律程序就雅典原訟法庭的判決提出上訴。

雅典上訴法庭已經就 ADK 的上訴作出宣判，駁回上述上訴內所有起訴，並維持原訟法庭的判決。此外，上訴法庭裁定上訴人 (ADK) 須就上訴程序支付本公司及比雷埃夫斯碼頭部份法律費用共 600 歐元 (折合約 700 美元)。上述上訴法庭的判決屬終局性，且僅可基於法律依據向最高法院提出一次上訴。敗訴方 (ADK) 必須於法庭執達主任將上述判定的正式副本 (經由法庭認可) 送達 ADK 之日起計 30 日內，向最高法院提出此項上訴。相關判決書在 2015 年 8 月 31 日送達 ADK，最後上訴日期為 2015 年 9 月 30 日。經希臘律師確認，本集團知悉 ADK 沒有在上述期間提出上訴，因此，上訴法庭的判決已確定為最終且不可撤銷的判決，本公司及比雷埃夫斯碼頭在訴訟中獲得勝訴，ADK 訴訟正式結案。

14. 結算日後事項

於 2016 年 3 月 18 日，本公司完成收購中海港口發展有限公司（「中海港口」）全部已發行股份，收購總代價為約 1,163,770,000 美元（須根據交割賬目作出調整）。本公司分別向中國海運(香港)控股有限公司及中海集裝箱運輸股份有限公司收購中海港口之 51% 及 49% 股份。因此，中海港口於截至 2015 年 12 月 31 日止財政年度結束後成為本公司之全資附屬公司。

於 2016 年 3 月 24 日，本公司完成向中海集裝箱運輸(香港)有限公司（「中海集運(香港)」）出售佛羅倫貨箱控股有限公司（「佛羅倫貨箱」，即本集團的集裝箱租賃、管理及銷售，及相關業務）全部已發行股份，出售總代價為約 1,223,725,000 美元（須根據交割賬目作出調整），同日，佛羅倫貨箱合共 285,000,000 美元的股東貸款以 285,000,000 美元代價轉讓予中海集運(香港)。出售事項完成後，佛羅倫貨箱不再為本公司之附屬公司。

完成上述交易後，已承諾並將派發每股 80 港仙的特別現金股息。

核數師對初步業績公佈進行之工作

有關本集團截至 2015 年 12 月 31 日止年度之初步業績公佈之數字，本公司核數師羅兵咸永道會計師事務所已比較本集團截至 2015 年 12 月 31 日止年度之綜合財務報表初稿所列相應之數字，兩者數字皆為相同。羅兵咸永道會計師事務所就此進行之工作並不構成香港會計師公會頒佈之香港審計準則、香港審閱聘用準則或香港核證聘用準則作出之核證聘用，故此羅兵咸永道會計師事務所並無就初步業績公佈作出核證。

末期股息

董事會建議派發截至 2015 年 12 月 31 日止年度的末期股息每股 22.9 港仙（2014 年：每股 15.4 港仙），股東亦可選擇收取已繳足股款的新股以代替現金（「以股代息計劃」）。

上述建議的末期股息將派發予在 2016 年 5 月 27 日（星期五）名列本公司股東名冊的股東。是項以股代息計劃須待本公司股東於將在 2016 年 5 月 18 日（星期三）舉行的股東週年大會（「2016 年股東週年大會」）上通過有關末期股息的決議案，並獲得香港聯合交易所有限公司上市委員會批准根據以股代息計劃發行的新股上市及買賣方可作實。有關股息單及根據以股代息計劃發行的新股的股票，將約於 2016 年 7 月 20 日（星期三）寄出。

以股代息計劃的詳情連同有關選擇表格將約於 2016 年 6 月 23 日（星期四）寄予各股東。

暫停辦理股份過戶登記手續

(a) 確定出席 2016 年股東週年大會並在會上投票的資格

本公司 2016 年股東週年大會暫定在 2016 年 5 月 18 日（星期三）舉行。為確定出席 2016 年股東週年大會並在會上投票的資格，本公司將在 2016 年 5 月 16 日（星期一）至 2016 年 5 月 18 日（星期三），包括首尾兩天在內，暫停辦理股份過戶登記手續。為確保享有出席 2016 年股東週年大會並在會上投票的資格，所有填妥的股份過戶文件連同有關股票，務請在 2016 年 5 月 13 日（星期五）下午 4 時 30 分前送達本公司香港股份過戶登記處卓佳秘書商務有限公司並辦理登記手續，地址為香港皇后大道東 183 號合和中心 22 樓。

(b) 確定收取末期股息的資格

截至 2015 年 12 月 31 日止年度的末期股息須待本公司股東在 2016 年股東週年大會上批准後，方可作實。為確定收取末期股息的資格，本公司將在 2016 年 5 月 25 日（星期三）至 2016 年 5 月 27 日（星期五），包括首尾兩天在內，暫停辦理股份過戶登記手續。為確保享有末期股息，所有填妥的股份過戶文件連同有關股票，務請在 2016 年 5 月 24 日（星期二）下午 4 時 30 分前送達本公司香港股份過戶登記處卓佳秘書商務有限公司並辦理登記手續，地址為香港皇后大道東 183 號合和中心 22 樓。

管理層討論與分析

財務回顧

中遠太平洋2015年碼頭業務穩步發展、利潤表現平穩。但年內集裝箱租賃業務受市場環境影響，租金費率及舊箱銷售價格下跌，影響了集裝箱租賃、管理及銷售業務的利潤表現。2015年中遠太平洋股權持有人應佔利潤為381,644,000美元 (2014年：292,759,000美元)，同比增加30.4%。不計入年內確認有關已終止經營集裝箱製造業務之撥備回撥79,152,000美元 (2014年：不適用)，2015年中遠太平洋股權持有人應佔利潤為302,492,000美元 (2014年：292,759,000美元)，同比增加3.3%。

2015年碼頭業務利潤為233,653,000美元 (2014年：220,978,000美元)，同比上升5.7%。集裝箱碼頭吞吐量為68,670,714標準箱 (2014年：67,326,122標準箱)，同比上升2.0%。權益吞吐量則上升至19,262,210標準箱 (2014年：19,047,214標準箱)，同比上升1.1%。年內廈門遠海碼頭經營情況有所改善，航線增加令集裝箱吞吐量同比上升28.4%，2015年廈門遠海碼頭實現轉虧為盈，錄得利潤137,000美元 (2014年：虧損6,858,000美元)。希臘比雷埃夫斯碼頭表現平穩，吞吐量同比增長1.6%，錄得利潤28,845,000美元 (2014年：28,980,000美元)，同比微跌0.5%。

非控股碼頭方面，在吞吐量增長的帶動下，2015年中遠太平洋應佔鹽田國際集裝箱碼頭有限公司(「鹽田碼頭」)、青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司(「青島前灣碼頭」)及Antwerp Gateway NV(「安特衛普碼頭」)利潤均有所增長。2015年鹽田碼頭吞吐量同比上升4.2%，應佔鹽田碼頭利潤為53,667,000美元 (2014年：49,446,000美元)，同比增加8.5%；青島前灣碼頭吞吐量同比上升5.5%，應佔青島前灣碼頭利潤為42,898,000美元 (2014年：39,034,000美元)，同比增加9.9%；安特衛普碼頭吞吐量同比上升16.7%，應佔安特衛普碼頭利潤為5,529,000美元 (2014年：4,469,000美元)，同比增加23.7%。

集裝箱租賃、管理及銷售業務方面，2015年實現利潤82,849,000美元 (2014年：95,757,000美元)，同比下跌13.5%。於2015年12月31日，本集團集裝箱箱隊為1,944,654標準箱 (2014年12月31日：1,907,778標準箱)，同比上升1.9%。

財務分析

收入

2015年本集團的收入為798,151,000美元 (2014年：870,091,000美元)，同比下跌8.3%。收入主要源於碼頭業務的486,772,000美元 (2014年：516,993,000美元) 及集裝箱租賃、管理及銷售業務的315,675,000美元 (2014年：357,075,000美元)。

2015年碼頭業務總收入同比下跌5.8%，跌幅主要來自希臘比雷埃夫斯碼頭。2015年希臘比雷埃夫斯碼頭吞吐量為3,034,428標準箱（2014年：2,986,904標準箱），錄得收入140,573,000歐元（2014年：134,929,000歐元），同比上升4.2%。但受歐元貶值影響，2015年比雷埃夫斯碼頭收入折合美元為156,126,000美元（2014年：178,466,000美元），同比下跌12.5%。年內廈門遠海碼頭平均單箱收入上升和增加航線，錄得收入48,833,000美元（2014年：39,199,000美元），同比上升24.6%。

集裝箱租賃、管理及銷售業務方面，2015年收入為315,675,000美元（2014年：357,075,000美元），同比下跌11.6%，當中主要包括集裝箱租賃收入及出售約滿退箱收入。於2015年12月31日，自有及售後租回箱隊箱量分別為1,189,939標準箱及286,568標準箱（2014年12月31日：分別為1,083,756標準箱及286,568標準箱）。由於租金費率下跌，2015年集裝箱租賃收入為285,511,000美元（2014年：295,774,000美元），同比下跌3.5%。集裝箱銷售業務方面，年內出售約滿退箱之平均銷售價格同比下跌15.2%，且出售約滿退箱箱量同比下跌55.3%至22,747標準箱（2014年：50,860標準箱），令出售約滿退箱收入下跌至18,116,000美元（2014年：47,773,000美元），同比減少62.1%。

銷售成本

銷售成本主要包括控股碼頭公司的營運成本、自有集裝箱的折舊、出售約滿退箱之賬面淨值及售後租回箱的租金支出等。2015年銷售成本為498,047,000美元（2014年：546,234,000美元），同比下跌8.8%。其中，碼頭業務銷售成本為307,274,000美元（2014年：337,344,000美元），同比下跌8.9%，跌幅主要來自比雷埃夫斯碼頭。2015年，受歐元貶值影響，比雷埃夫斯碼頭銷售成本為106,465,000美元（2014年：126,223,000美元），同比下跌15.7%。集裝箱租賃、管理及銷售業務銷售成本為190,798,000美元（2014年：208,940,000美元），同比減少8.7%。年內由於出售約滿退箱箱量同比減少55.3%，令出售約滿退箱賬面淨值下跌至16,001,000美元（2014年：40,848,000美元），同比減少60.8%。2015年集裝箱折舊為122,723,000美元（2014年：124,329,000美元），同比下跌1.3%。

行政開支

2015年行政開支為77,028,000美元（2014年：93,201,000美元），同比下跌17.4%，跌幅主要由於年內本集團嚴控成本。

其他營業收入/（開支）（淨額）

年內其他營業收入淨額為3,624,000美元（2014年：其他營業開支淨額3,231,000美元），當中包括2015年匯兌損失淨額14,177,000美元（2014年：7,600,000美元）。

財務費用

本集團2015年財務費用為64,253,000美元 (2014年：72,506,000美元)，同比下跌11.4%。財務費用下跌主要由於年內平均貸款餘額降至1,812,699,000美元 (2014年：1,984,945,000美元)，同比下跌8.7%。計入資本化利息，2015年平均銀行借貸成本 (包括銀行貸款及票據的交易成本攤銷) 為3.52% (2014年：3.63%)。

應佔合營公司及聯營公司利潤

2015年本集團應佔合營公司及聯營公司利潤貢獻合共181,140,000美元 (2014年：171,225,000美元)，同比上升5.8%。2015年鹽田碼頭吞吐量同比上升4.2%，應佔鹽田碼頭利潤為53,667,000美元 (2014年：49,446,000美元)，同比增加8.5%；青島前灣碼頭吞吐量同比上升5.5%，應佔青島前灣碼頭利潤為42,898,000美元 (2014年：39,034,000美元)，同比增加9.9%；安特衛普碼頭吞吐量同比上升16.7%，應佔安特衛普碼頭利潤為5,529,000美元 (2014年：4,469,000美元)，同比增加23.7%。

所得稅支出

年內所得稅支出為41,153,000美元 (2014年：38,995,000美元)，同比上升5.5%。當中包括因本集團對若干國內投資之利潤分派作出預扣所得稅撥備約13,456,000美元 (2014年：13,525,000美元)。

財務狀況

現金流量

本集團2015年繼續保持穩健的現金流量收入。年內經營業務所得現金淨額為391,350,000美元 (2014年：464,952,000美元)。2015年提取銀行貸款861,292,000美元 (2014年：266,050,000美元)，另年內償還貸款為653,629,000美元 (2014年：419,114,000美元)。

年內本集團支付現金365,309,000美元 (2014年：376,759,000美元) 以擴建碼頭泊位及購買物業、機器及設備，其中263,031,000美元 (2014年：280,348,000美元) 用於購買新集裝箱。另外，2015年中遠太平洋投資現金流出376,056,000美元，為土耳其Kumport碼頭項目2015年度之現金投資金額。2014年本集團投資的總現金流出為279,919,000美元，當中包括本集團投資於亞洲貨櫃碼頭有限公司 (「亞洲貨櫃碼頭」) 投資款212,335,000美元、青島港董家口礦石碼頭有限公司 (「董家口礦石碼頭」) 股權投資淨額57,330,000美元及寧波遠東碼頭經營有限公司 (「寧波遠東碼頭」) 增資款10,254,000美元。

融資工作及備用額度

於2015年12月31日，本集團未償還借款總額為2,022,363,000美元 (2014年12月31日：1,860,193,000美元)，現金結餘為909,287,000美元 (2014年12月31日：1,116,479,000美元)。已承諾但尚未動用的銀行備用額度為927,288,000美元 (2014年12月31日：475,694,000美元)。

資產及負債

於2015年12月31日，本集團資產總額及負債總額分別為7,671,574,000美元 (2014年12月31日：7,616,710,000美元)及2,498,714,000美元 (2014年12月31日：2,558,048,000美元)。資產淨值為5,172,860,000美元，較2014年12月31日的5,058,662,000美元增加2.3%。2015年12月31日的淨流動資產為548,336,000美元 (2014年12月31日：426,433,000美元)。於2015年12月31日，本公司每股股份資產淨值為1.74美元 (2014年12月31日：1.72美元)。

2015年12月31日淨負債總權益比率為21.5% (2014年12月31日：14.7%)，利息覆蓋率為7.9倍 (2014年：5.9倍)。於2015年12月31日，本集團所持賬面淨值合共47,327,000美元 (2014年12月31日：55,119,000美元) 的若干其他物業、機器及設備及本公司於一附屬公司的權益已作抵押，以獲取249,766,000美元 (2014年12月31日：241,967,000美元) 該附屬公司之銀行借款。

債務分析

按債務還款期劃分	於2015年12月31日		於2014年12月31日	
	美元	(%)	美元	(%)
在第一年內	260,981,000	12.9	429,762,000	23.1
在第二年內	304,259,000	15.0	142,804,000	7.7
在第三年內	237,596,000	11.7	371,953,000	20.0
在第四年內	170,546,000	8.4	159,648,000	8.6
在第五年內及以後	1,048,981,000	52.0	756,026,000	40.6
	2,022,363,000 *	100.0	1,860,193,000 *	100.0

按借款種類劃分	於2015年12月31日		於2014年12月31日	
	美元	(%)	美元	(%)
有抵押借款	249,766,000	12.4	241,967,000	13.0
無抵押借款	1,772,597,000	87.6	1,618,226,000	87.0
	2,022,363,000 *	100.0	1,860,193,000 *	100.0

按借款幣種劃分	於2015年12月31日		於2014年12月31日	
	美元	(%)	美元	(%)
美元借款	1,388,455,000	68.6	1,266,764,000	68.1
人民幣借款	384,142,000	19.0	351,462,000	18.9
歐元借款	249,766,000	12.4	241,967,000	13.0
	2,022,363,000 *	100.0	1,860,193,000 *	100.0

* 已扣除未攤銷的票據折讓和借款及票據的交易成本。

財務擔保合約

於2015年12月31日，本集團並無提供任何對外擔保。於2014年12月31日，本集團就一家聯營公司所獲得的貸款融資提供13,613,000美元的擔保。

或然負債

ADK在2009年10月19日於希臘雅典原訟法庭發出一起訴書，起訴本公司及本公司全資附屬公司比雷埃夫斯碼頭未有支付設計服務及項目管理服務的費用，以索取民事賠償共約5,800,000歐元（折合約6,300,000美元）。本公司及比雷埃夫斯碼頭在2010年11月30日進行的聆訊就所有關鍵的索償作出抗辯。

雅典原訟法庭已宣判此案件，駁回上述起訴書中對本公司及對比雷埃夫斯碼頭的所有索償，並裁定原告人（ADK）須支付本公司及比雷埃夫斯碼頭部份法律費用共30,000歐元（折合約33,000美元）。原告人根據希臘的法律程序就雅典原訟法庭的判決提出上訴。

雅典上訴法庭已就ADK的上訴作出宣判，駁回上述上訴內所有起訴，並維持原訟法庭的判決。此外，上訴法庭裁定上訴人（ADK）須就上訴程序支付本公司及比雷埃夫斯碼頭部份法律費用共600歐元（折合約700美元）。上述上訴法庭的判決屬終局性，且僅可基於法律依據向最高法院提出一次上訴。敗訴方（ADK）必須於法庭執達主任將上述判定的正式副本（經由法庭認可）送達之日起計30日內，向最高法院提出此項上訴。相關判決書在2015年8月31日送達ADK，最後上訴日期為2015年9月30日。經希臘律師確認，本集團知悉ADK沒有在上述期間提出上訴，因此，雅典上訴法庭的判決已確定為最終且不可撤銷的判決，本公司及比雷埃夫斯碼頭在訴訟中獲得勝訴，ADK訴訟正式結案。

庫務政策

本集團透過盡量以與本集團用於主要現金收款及相關資產交易相符的功能貨幣進行借款，從而控制匯率風險。本集團碼頭業務的功能貨幣為歐元或人民幣，與其借款、業務收入及支出的幣種相匹配，從而使匯率波動自然對沖。集裝箱租賃業務的借款主要以美元為單位，本集團集裝箱租賃業務的收入及支出大部份均為與美元相匹配，從而可使潛在匯率風險降至最低。

合營公司及聯營公司的融資活動均以各功能貨幣為單位，從而減低投資的匯率風險。

於2015年12月31日，本集團14.8%（2014年12月31日：16.1%）的借貸為固定息率借款之類別。就市場走勢，本集團繼續監控及調整其固定利息與浮動利息的債務組合，以降低潛在利率風險。

結算日後事項

於2016年3月18日，本公司完成收購中海港口全部已發行股份，收購總代價為約1,163,770,000美元（須根據交割賬目作出調整）。本公司分別向中國海運(香港)控股有限公司及中海集裝箱運輸股份有限公司收購中海港口之51%及49%股份。因此，中海港口於截至2015年12月31日止財政年度結束後成為本公司之全資附屬公司。

於2016年3月24日，本公司完成向中海集運(香港)出售佛羅倫貨箱全部已發行股份，出售總代價為約1,223,725,000美元（須根據交割賬目作出調整），同日，佛羅倫貨箱合共285,000,000美元的股東貸款以285,000,000美元代價轉讓予中海集運(香港)。出售事項完成後，佛羅倫貨箱不再為本公司之附屬公司。

完成上述交易後，已承諾並將派發每股80港仙的特別現金股息。

業務回顧

碼頭

新興市場及發展中經濟體的經濟增長進一步放緩，加上發達國家經濟復甦緩慢，國際貨幣基金組織預計 2015 年全球經濟增長 3.1%，較 2014 年放緩 0.3 個百分點。世界貿易總量增長 2.6%，增長速度較 2014 年 3.4%，放緩 0.8 個百分點。在經濟增速放緩的大環境下，全球港口集裝箱吞吐量增長減慢，根據 Drewry 於 2015 年 12 月的預測，2015 年全球集裝箱吞吐量增長為 1.3%，較 2014 年 5.4% 增速，驟降 4.1 個百分點。

2015 年中國經濟結構調整，內需及外貿雙重下行壓力的影響，中國經濟增長放緩至 6.9%，中國的進出口貿易下降 7.0% (2014 年：+4.9%)，為港口行業的經營環境帶來挑戰。

主要碼頭穩健 維持利潤增長

2015 年本集團碼頭業務的集裝箱吞吐量和利潤增長均有所放緩，權益吞吐量增長 1.1% 至 19,262,210 標準箱 (2014 年：19,047,214 標準箱)。碼頭業務利潤上升 5.7% 至 233,653,000 美元 (2014 年：220,978,000 美元)，主要由於廈門遠海碼頭的吞吐量增長理想和平均單箱收入上升，實現轉虧為盈，利潤貢獻為 137,000 美元 (2014 年：虧損 6,858,000 美元)。此外，佔碼頭業務利潤比重較高的碼頭，吞吐量和利潤增長表現穩健。其中，應佔鹽田碼頭的利潤上升 8.5% 至 53,667,000 美元 (2014 年：49,446,000 美元)。青島前灣碼頭的吞吐量和平均單箱收入上升，帶動利潤貢獻上升 9.9% 至 42,898,000 美元 (2014 年：39,034,000 美元)。上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司 (「上海浦東碼頭」) 的利潤上升 4.0% 至 21,511,000 美元 (2014 年：20,689,000 美元)。

比雷埃夫斯碼頭營運效益繼續提升，歐元利潤上升 18.1%，增長勢頭依然理想，但受到歐元對美元同比貶值影響，折合美元利潤貢獻微跌 0.5% 至 28,845,000 美元 (2014 年：28,980,000 美元)。中遠-國際貨櫃碼頭(香港)有限公司 (「中遠-國際碼頭」) 利潤下降 0.7% 至 16,376,000 美元 (2014 年：16,487,000 美元)。廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司 (「廣州南沙海港碼頭」) 利潤貢獻下跌 5.0% 至 8,503,000 美元 (2014 年：8,948,000 美元)。由於吞吐量下跌 13.1%，Suez Canal Container Terminal S.A.E. (「蘇伊士運河碼頭」) 利潤貢獻下跌 21.1% 至 8,743,000 美元 (2014 年：11,082,000 美元)。

2014 年 3 月 13 日，本集團收購亞洲貨櫃碼頭 40% 的實際股權，並於 2014 年 3 月 14 日開始計入亞洲貨櫃碼頭的吞吐量和利潤，年內，該碼頭的利潤貢獻為 2,254,000 美元 (2014 年：1,599,000 美元)，另本集團年內錄得來自該碼頭的股東貸款利息收入 3,229,000 美元 (2014 年：2,916,000 美元)。

本集團碼頭業務收入主要來自於 7 家碼頭附屬公司，2015 年合共為 486,772,000 美元 (2014 年：516,993,000 美元)，下跌 5.8%，碼頭業務收入佔本集團收入比重達 61.0% (2014 年：59.4%)。碼頭業務收入下跌主要由於比雷埃夫斯碼頭受到歐元對美元同比貶值影響，該碼頭營運表現穩定，歐元收入上升 4.2%，但折合美元收入下跌 12.5% 至 156,126,000 美元 (2014 年：178,466,000 美元)。廈門遠海碼頭業務量持續增加，連同其附屬公司廈門海投通達碼頭有限公司收入，合共錄得收入 48,833,000 美元 (2014 年：39,199,000 美元)，上升 24.6%。廣州南沙海港碼頭錄得收入 144,796,000

美元 (2014 年：144,138,000 美元)，上升 0.5%。

吞吐量續增長 市場份額提升

根據 2014 年全球集裝箱碼頭市場的總吞吐量 (見 Drewry 2015 年全球碼頭營運商報告)，中遠太平洋碼頭總集裝箱吞吐量達到佔全球約 9.9% 市場份額，市場份額提升，全球第四大集裝箱碼頭營運商的地位進一步鞏固。

2015 年本集團總吞吐量增長 2.0% 至 68,670,714 標準箱 (2014 年：67,326,122 標準箱)。權益吞吐量輕微上升 1.1% 至 19,262,210 標準箱 (2014 年：19,047,214 標準箱)。

本集團位於中國大陸 (不包括香港及台灣) 的碼頭公司合共處理 54,786,540 標準箱 (2014 年：53,787,323 標準箱)，上升 1.9%，佔本集團總吞吐量 79.8%。

環渤海地區的吞吐量達 25,653,747 標準箱 (2014 年：25,130,274 標準箱)，上升 2.1%，佔本集團總吞吐量 37.3%。青島前灣碼頭吞吐量增長 5.5% 至 16,995,934 標準箱 (2014 年：16,108,145 標準箱)，主要受惠於外貿箱量增長。大連港灣集裝箱碼頭有限公司及營口集裝箱碼頭有限公司受航線調整的影響，吞吐量分別下跌 8.7% 至 2,495,053 標準箱 (2014 年：2,732,136 標準箱) 以及 9.1% 至 1,560,138 標準箱 (2014 年：1,716,128 標準箱)。

長江三角洲地區的吞吐量達 9,876,808 標準箱 (2014 年：9,902,712 標準箱)，下降 0.3%，佔本集團總吞吐量 14.4%。年內，上海浦東碼頭增加航線，吞吐量上升 5.7% 至 2,508,121 標準箱 (2014 年：2,373,620 標準箱)。從 2015 年 7 月開始寧波遠東碼頭營運泊位由 5 個減少至 3 個，操作能力下降導致吞吐量下降 5.4% 至 3,040,762 標準箱 (2014 年：3,214,703 標準箱)。張家港永嘉集裝箱碼頭有限公司中轉箱量和外貿進口箱量雙雙下降，吞吐量下跌 15.8% 至 672,295 標準箱 (2014 年：798,773 標準箱)。

東南沿海及其他地區的吞吐量達 4,129,030 標準箱 (2014 年：3,767,499 標準箱)，上升 9.6%，佔本集團總吞吐量 6.0%。廈門遠海碼頭的客戶服務及營銷力度雙雙提升，吞吐量上升 28.4% 至 1,034,753 標準箱 (2014 年：806,183 標準箱)。受惠於新航線的引進和內貿中轉箱量的增長，泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司 (「泉州太平洋碼頭」) 吞吐量上升 5.3% 至 1,221,692 標準箱 (2014 年：1,160,480 標準箱)。但個別船公司由於內貿經營環境困難，停止營運，導致晉江太平洋港口發展有限公司吞吐量下跌 25.7% 至 347,226 標準箱 (2014 年：467,610 標準箱)。

珠江三角洲地區的吞吐量合共達 19,480,987 標準箱 (2014 年：19,099,473 標準箱)，上升 2.0%，佔本集團總吞吐量 28.4%。鹽田碼頭年內美國航線貨量、中轉貨量及空箱貨量俱增，吞吐量上升 4.2% 至 12,165,687 標準箱 (2014 年：11,672,798 標準箱)。廣州南沙海港碼頭完成內外貿分區作業過渡，2015 年起僅操作外貿箱，吞吐量下跌 3.5% 至 4,486,627 標準箱 (2014 年：4,647,266 標準箱)。中遠-國際碼頭受航線調整影響，吞吐量下跌 3.9% 至 1,575,858 標準箱 (2014 年：1,639,995 標準箱)。本集團於 2014 年 3 月 14 日開始計入亞洲貨櫃碼頭的吞吐量和利潤，2015 年吞吐量為 1,252,815 標準箱 (2014 年：1,139,414 標準箱)。

海外碼頭的吞吐量達 9,530,142 標準箱 (2014 年：9,426,164 標準箱)，上升 1.1%，佔本集團總吞吐量 13.9%。儘管遠東地中海航運市場低迷，比雷埃夫斯碼頭加強對船東聯盟客戶的航線引進力度及地中海樞紐港網絡服務，全年吞吐量表現平穩，上升 1.6% 至 3,034,428 標準箱 (2014 年：2,986,904 標準箱)。位於比利時的安特衛普碼頭服務水平穩定，獲客戶加大對該碼頭的支持，多條航線得到優化，帶動吞吐量增長 16.7% 至 2,015,306 標準箱 (2014 年：1,727,116 標準箱)。位於新加坡的 COSCO-PSA Terminal Private Limited (中遠-新港碼頭有限公司) 優化服務收效，客戶調增航線，吞吐量因而上升 16.4% 至 1,526,328 標準箱 (2014 年：1,311,747 標準箱)。另外，由於客戶調整航線，位於埃及的蘇伊士運河碼頭吞吐量下降 13.1% 至 2,954,080 標準箱 (2014 年 3,400,397 標準箱)。

碼頭公司吞吐量

碼頭公司	2015 年 (標準箱)	2014 年 (標準箱)	變化 (%)
環渤海	25,653,747	25,130,274	+2.1
青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司 ^{註1}	16,995,934	16,108,145	+5.5
天津五洲國際集裝箱碼頭有限公司	2,570,233	2,569,695	0.0
天津港歐亞國際集裝箱碼頭有限公司	2,032,389	2,004,170	+1.4
大連港灣集裝箱碼頭有限公司	2,495,053	2,732,136	-8.7
營口集裝箱碼頭有限公司	1,560,138	1,716,128	-9.1
長江三角洲	9,876,808	9,902,712	-0.3
上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司	2,508,121	2,373,620	+5.7
寧波遠東碼頭經營有限公司	3,040,762	3,214,703	-5.4
張家港永嘉集裝箱碼頭有限公司	672,295	798,773	-15.8
揚州遠揚國際碼頭有限公司	482,106	481,704	+0.1
太倉國際集裝箱碼頭有限公司	539,771	538,304	+0.3
南京港龍潭集裝箱有限公司	2,633,753	2,495,608	+5.5
東南沿海及其他	4,129,030	3,767,499	+9.6
泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司	1,221,692	1,160,480	+5.3
晉江太平洋港口發展有限公司	347,226	467,610	-25.7
廈門遠海集裝箱碼頭有限公司	1,034,753	806,183	+28.4
高明貨櫃碼頭股份有限公司	1,525,359	1,333,226	+14.4
珠江三角洲	19,480,987	19,099,473	+2.0
鹽田國際集裝箱碼頭有限公司	12,165,687	11,672,798	+4.2
中遠-國際貨櫃碼頭(香港)有限公司	1,575,858	1,639,995	-3.9
亞洲貨櫃碼頭有限公司 ^{註2}	1,252,815	1,139,414	+10.0
廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司	4,486,627	4,647,266	-3.5
海外	9,530,142	9,426,164	+1.1
Piraeus Container Terminal S.A.	3,034,428	2,986,904	+1.6
Suez Canal Container Terminal S.A.E.	2,954,080	3,400,397	-13.1
COSCO-PSA Terminal Private Limited	1,526,328	1,311,747	+16.4
Antwerp Gateway NV	2,015,306	1,727,116	+16.7
總吞吐量	68,670,714	67,326,122	+2.0

註1：青島前灣碼頭的吞吐量包括青島前灣聯合集裝箱碼頭有限責任公司及青島前灣新聯合集裝箱碼頭有限責任公司的吞吐量，該兩家碼頭公司為青島前灣碼頭之合營公司，2015 年的吞吐量分別為 5,123,715 標準箱 (2014 年：4,497,490 標準箱) 和 1,539,128 標準箱 (2014 年：1,482,543 標準箱)。

註2：2014 年 3 月 14 日開始計入亞洲貨櫃碼頭吞吐量。

註3：2015 年，散貨總吞吐量達 74,269,200 噸 (2014 年：75,145,381 噸)，下跌 1.2%。2014 年 3 月 1 日開始計入董家口礦石碼頭散貨吞吐量，2015 年吞吐量上升 48.2% 至 50,739,130 噸 (2014 年：34,231,067 噸)。大連汽車碼頭有限公司吞吐量達 480,088 輛 (2014 年：454,219 輛)，上升 5.7%。

強化地中海碼頭網絡

於 2015 年 12 月 31 日，本集團營運中集裝箱碼頭泊位合共 113 個 (2014 年：108 個)，總設計年處理能力達 68,370,000 標準箱 (2014 年：65,750,000 標準箱)；營運中散貨碼頭泊位合共 13 個 (2014 年：13 個)，總年處理能力達 46,050,000 噸 (2014 年：46,050,000 噸)。年內新增泊位包括 Kumport 碼頭 6 個泊位 (2,100,000 標準箱)、比雷埃夫斯碼頭 1 個泊位。

年內，本集團著力緊抓「一帶一路」及長江經濟帶的戰略契機，推進碼頭全球化佈局。本集團在 2015 年 9 月 17 日收購土耳其 Kumport 碼頭 26% 實際股權，代價為 386,114,000 美元。Kumport 碼頭處於 Ambarli 港口群，近伊斯坦布爾的歐洲部分，位據歐亞大陸連接處的重要戰略地理位置，距離黑海航線必經的博斯普魯斯海峽僅 35 公里，是黑海地區的門戶。Kumport 碼頭的本地貨貨源主要是伊斯坦布爾的歐洲區，歐洲區是伊斯坦布爾的主要消費區及一些工業區。中轉貨目的地主要是黑海。Kumport 碼頭目前的年處理能力為 2,100,000 標準箱，通過改造現有泊位 (包括延伸泊位) 和堆場、增加及更新設備，年處理能力可增加至 3,500,000 標準箱。該收購於 2015 年 12 月 9 日完成，本集團於 2016 年 1 月 1 日開始計入該碼頭的吞吐量和利潤。

此外，比雷埃夫斯碼頭的擴建工程包括提高 2 號碼頭的操作能力及興建 3 號碼頭西面部份，為碼頭新增 2,500,000 標準箱的年處理能力，比雷埃夫斯碼頭年處理能力將增至 6,200,000 標準箱。於 2015 年 1 月下旬已舉行興建 3 號碼頭西面部份的開工儀式，而提高 2 號碼頭的操作能力工程已於 2015 年內陸續完成，2015 年底比雷埃夫斯碼頭年處理能力增加至 4,300,000 標準箱。預計興建 3 號碼頭西面部份工程和機械設備安裝將於 2021 年或之前完成。擴建工程完工後將進一步改善比雷埃夫斯港口集裝箱碼頭之碼頭設施及營運能力，亦將有助鞏固比雷埃夫斯港口作為國際中轉運輸樞紐的地位，提高比雷埃夫斯碼頭創造收入的能力。

集裝箱租賃、管理及銷售

2015 年，環球經濟活動疲弱，航運市場的運力過剩情況較預期更為嚴重，持續打擊集裝箱租賃市場。根據 Drewry 預測，2015 年全球運力同比增長 8.5%，較原先預期的 7.2% 高出 1.3 個百分點，而需求僅實現了 0.9% 同比增長，大幅低於原先預期的 5.3%。行業競爭激烈、供應過剩，導致新造集裝箱價格及租金費率持續走低，舊箱銷售價格亦有所下降，加上部分較高租金的租約箱到期，對集裝箱租賃行業的毛利率構成壓力。

年內，本集團出租箱量有所增加，但整體集裝箱租金同比下跌，令集裝箱租賃收入略為下降。另外，由於出售退箱箱量同比大幅減少和舊箱銷售價格持續受壓，均對集裝箱租賃、管理及銷售業務利潤造成壓力，同比下跌 13.5% 至 82,849,000 美元 (2014 年：95,757,000 美元)。

2015 年，長期租賃收入佔本集團集裝箱租賃總收入的 96.7% (2014 年：96.2%)，而靈活租賃佔 3.3% (2014 年：3.8%)，以長期租賃合約為主之策略，為本集團收入穩定增長提供動力。年內，本集團的集裝箱整體平均出租率仍然保持穩定。整體平均出租率為 95.0% (2014 年：95.3%)，但仍高於業內約 93.0% (2014 年：約 94.0%) 的平均數。

平均出租率靠穩

2015年，本集團集裝箱租賃、管理及銷售業務收入下跌11.6%至315,675,000美元（2014年：357,075,000美元）。業務收入下跌，主要由於出售退箱收入減少。來自集裝箱租賃之收入為285,511,000美元（2014年：295,774,000美元），下跌3.5%。集裝箱租賃收入佔集裝箱租賃、管理及銷售業務總收入的90.4%（2014年：82.8%）。自有箱及售後租回箱箱隊規模增加7.7%至1,476,507標準箱（2014年：1,370,324標準箱），但市場租金費率偏軟，集裝箱租賃收入因而下降。

舊箱銷售價格下跌及出售退箱數量減少55.3%至22,747標準箱（2014年：50,860標準箱），出售退箱收入因而下跌62.1%至18,116,000美元（2014年：47,773,000美元），佔集裝箱租賃、管理及銷售業務總收入的5.7%（2014年：13.4%）。另外，年內中遠集裝箱運輸有限公司（「中遠集運」）退回約滿集裝箱為4,456標準箱（2014年：43,382標準箱）。

年內，管理箱箱隊規模減少12.9%至468,147標準箱（2014年：537,454標準箱），來自管理箱的收入隨之減少27.7%至4,612,000美元（2014年：6,377,000美元），佔集裝箱租賃、管理及銷售業務總收入的1.5%（2014年：1.8%）。

本集團備有一套嚴謹及完善的客戶風險管理制度，用以評估客戶的信貸風險水平。本集團的客戶群主要是信譽良好的班輪公司。年內，來自全球前十大集裝箱航運公司的租賃收入佔本集團的集裝箱租賃總收入的80.2%（2014年：79.5%）。

於2015年12月31日，本集團之集裝箱總箱量為1,944,654標準箱（2014年：1,907,778標準箱），上升1.9%。位居世界前四大租箱公司，佔市場份額約10.5%（2014年：約11.0%）。集裝箱箱隊之平均箱齡為6.9年（2014年：6.5年）。

均衡發展租箱分佈，有效降低經營風險

年內，本集團購置新造集裝箱120,414標準箱（2014年：161,106標準箱），其中，為中遠集運購置新造集裝箱87,032標準箱（2014年：137,830標準箱），佔總新造箱量的72.3%（2014年：85.6%）；國際客戶的新造箱為33,382標準箱（2014年：23,276標準箱），佔總新造箱量的27.7%（2014年：14.4%）。新造集裝箱的資本開支為204,020,000美元（2014年：305,803,000美元）。

自有箱、售後租回箱及管理箱分佈情況

於 12 月 31 日	租賃客戶	2015 年 (標準箱)	2014 年 (標準箱)	變化 (%)
自有箱	中遠集運	579,709	519,492	+11.6
自有箱	國際客戶	610,230	564,264	+8.1
售後租回箱	中遠集運	286,568	286,568	--
管理箱	國際客戶	468,147	537,454	-12.9
總數		1,944,654	1,907,778	+1.9

於 12 月 31 日	租賃客戶	2015 年 佔總數百分比	2014 年 佔總數百分比	變化 (百分點)
自有箱	中遠集運	29.8	27.2	+2.6
自有箱	國際客戶	31.4	29.6	+1.8
售後租回箱	中遠集運	14.7	15.0	-0.3
管理箱	國際客戶	24.1	28.2	-4.1
總數		100.0	100.0	--

本集團的業務投資策略是擴大箱隊規模的同時，均衡發展自有箱、售後租回箱和管理箱箱隊，以減低經營風險，同時達至整體業務的穩定性。於 2015 年 12 月 31 日，本集團自有箱箱隊規模為 1,189,939 標準箱 (2014 年：1,083,756 標準箱)，佔總箱隊規模的 61.2% (2014 年：56.8%)，售後租回箱和管理箱箱隊規模則合共為 754,715 標準箱 (2014 年：824,022 標準箱)，佔總箱隊的 38.8% (2014 年：43.2%)。

本集團的客戶來自全球具規模的集裝箱航運公司，中遠集運為其中一主要客戶。若以客戶分類，提供中遠集運租用的箱隊規模為 866,277 標準箱 (2014 年：806,060 標準箱)，而國際客戶為 1,078,377 標準箱 (2014 年：1,101,718 標準箱)，分別佔總箱隊的 44.5% (2014 年：42.2%)及 55.5% (2014 年：57.8%)。

企業管治

本公司致力於保持高水平的企業管治，以提高透明度及確保為股東整體利益提供更佳保障。截至 2015 年 12 月 31 日止年度內，本公司已全面遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄十四所載的《企業管治守則》的守則條文。

董事會下設委員會

審核委員會

本公司的審核委員會現由三名獨立非執行董事組成。審核委員會在內部核數師與外聘核數師在場的情況下審閱本集團之主要會計政策及截至 2015 年 12 月 31 日止年度綜合財務報表。

薪酬委員會

本公司的薪酬委員會現由五名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會為本集團董事及高級管理層制訂薪酬政策，審閱其薪酬待遇並就董事袍金及執行董事及高級管理層的年薪向董事會提出建議。

提名委員會

本公司的提名委員會現由四名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會檢討本公司董事會的架構、人數和構成及董事會成員多元化政策，物色具備合適資格可擔任董事的人士，並向董事會提出建議，並評估獨立非執行董事的獨立性。

其他委員會

除上述委員會外，董事會亦成立了多個委員會，包括執行委員會、投資及戰略規劃委員會、公司管治委員會及公司風險控制委員會，各委員會有既定的職責及職權範圍書。上述委員會的職權範圍書已在本公司網站 www.coscopac.com.hk 登載。

董事進行證券交易之標準守則

本公司已採納載於上市規則附錄十之上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）作為其董事買賣本公司證券之守則。本公司向所有董事作出特定查詢後，本公司所有董事確認於截至 2015 年 12 月 31 日止年度內均有遵守標準守則中所要求之標準。

購買、出售或贖回上市股份

在本年度內，本公司並無贖回其任何股份，而本公司或其任何附屬公司於年內概無購買或出售本公司任何上市股份。

綜合管理及殊榮

中遠太平洋在企業管治和投資者關係工作上努力不懈，廣獲外界認同。於 2015 年，本公司憑藉著企業高透明度和良好的公司管治水平，繼續獲得市場一致好評。

- 連續兩年在香港會計師公會舉辦的最佳企業管治資料披露大獎中，獲頒發 H 股公司與其他中國內地企業組別的「最佳企業管治優異獎」；
- 連續兩年榮獲《財資》雜誌頒發「最佳財務表現、企業管治、環境責任及投資者關係金獎」；
- 連續四年榮獲《資本雜誌》頒發「中國傑出企業成就獎」；
- 連續四年獲《Corporate Governance Asia》雜誌頒發「最佳投資者關係企業」獎項；
- 連續三年榮獲法律界知名雜誌《Asian Legal Business》頒發「最佳航運企業法律團隊」大獎；
- 在第五屆中國證券金紫荊獎的活動中，獲頒發「最佳公司治理上市公司」獎項；
- 2014 年年報在 2015 ARC Awards 的評選活動中，獲頒發航運組別的「封面設計銅獎」；
- 比雷埃夫斯碼頭在中南歐供應鏈研究協會和 Boussias 通訊社聯合舉辦的希臘境內物流企業的年度評比中，榮獲「2015 年運輸和物流大獎」；
- 副主席兼董事總經理邱晉廣先生獲《Corporate Governance Asia》雜誌頒發「亞洲最佳 CEO (投資者關係)」大獎；
- 總法律顧問兼公司秘書洪雯女士獲《Asian Legal Business》雜誌評選為 2015 年中國 15 位最傑出的總法律顧問之一；以及
- 投資者關係部高級經理蘇少芳小姐獲《Corporate Governance Asia》雜誌頒發「最佳投資者關係專業人員」獎。

投資者關係

本公司高度重視投資者關係的工作。本公司管理層通過新聞發佈會、投資者推介路演、個別會面等活動，使企業持份者了解公司的經營、管理、發展策略及前景。年內，與投資者及相關人士會面合共 244 人次，其中基金經理佔 58%，分析員佔 24%，投資銀行佔 1%，傳媒佔 17%。同時進行了 3 次路演推介活動及參加 3 次投資者論壇，並為投資者安排了 1 次參觀公司旗下碼頭的活動。

企業可持續發展

環境保護

中遠太平洋支持保護和改善環境的措施和政策。我們在發展業務的同時，亦顧及對環境的保護，盡力減輕生產經營對環境的影響。本集團支持並帶領下屬公司積極推進以保護環境、綠色低碳、節能減排、降本增效為目標的技術改造與創新。

本集團繼續推進節能減排項目，自 2014 年起在控股碼頭推進以 LED 照明替代高壓鈉燈，至 2015 年底共完成 1,455 套燈具替換，年均節約用電 1,100,000 度，減少碳排放量 139 噸標準煤。廈門遠海碼頭全智能自動化碼頭已進入最後的系統優化完善階段，投入使用後，預計比傳統碼頭操作每年可節能 2,035 噸標準煤，節能率 84%。近年來在碼頭實施輪胎式集裝箱龍門起重機 (RTG)「油改電」項目，現在每年可減少油耗逾 6,000 噸，減少碳排放量逾 20,000 噸標準煤。同時，本集團正在推進空

氣混合動力碼頭車項目研發，預計將節能 20%，減少碳排放量 30%。據估算，2015 年本集團下屬控股碼頭的碳排放量排除吞吐量變化因素同比下降約 10%。佛羅倫貨箱及其附屬公司（「佛羅倫」）2015 年完成試製環保型集裝箱和輕便型集裝箱。環保型集裝箱採用環保材料，可大幅減低有害物質排放；輕便型集裝箱重量比普通集裝箱減輕 10%，可節省運輸過程中的燃油消耗，預計每標準箱碳排放每年將減少 800 千克。

社區關懷

本集團克盡企業公民責任，以「誠信取大義」為立足點，積極參與社會公益和社區服務，對業務所在地的社區發揮正面影響。2015 年內，希臘比雷埃夫斯碼頭通過希臘政府為到歐洲的難民捐贈實物，並為希臘當地貧困家庭和小學提供幫助；泉州太平洋碼頭慰問當地老人。本集團在其他下屬碼頭也以各種形式支持社區事務，為社區的和諧共榮作出努力。

以人為本

截至 2015 年 12 月 31 日，中遠太平洋旗下共 2,916 名員工。

中遠太平洋視員工為企業最寶貴的資產，致力打造追求卓越的員工隊伍。本集團的業務拓展也為員工提供了良好的持續發展機會。年內，本集團舉辦各種培訓，提高員工的管理能力和專業水平，並著力完善激勵機制，優化員工考核制度，實施崗位交流，加強人才培養，充分發揮人才潛能。

本集團秉承「以人為本」的理念，致力為員工提供安全、健康的工作環境。本集團完善安全管理機制，改良設備以減輕碼頭員工的勞動強度，增加投入提高安全保障，通過各種形式的安全教育和演練活動加強員工的職業健康和意識，全方位地保障員工的健康和安全。

本集團致力培育和諧包容、追求卓越的企業文化。提倡地區文化融合，舉辦各種員工活動加強不同崗位、不同文化背景的員工之間的溝通和理解，增加員工對公司的認同感，進而轉化為企業持續發展的原動力。年內，舉辦「比雷埃夫斯杯」核心價值理念五星踐行活動，評選和表彰對本集團生產經營及企業文化等各方面作出突出貢獻的優秀團隊和員工，並指導附屬公司進行企業文化建設，推廣本集團的核心價值理念，凝聚和傳播正能量。

致力提高企業可持續發展工作水平

2015年3月，中遠太平洋首次公佈《企業可持續發展報告》，增強了有關本集團在環境、社會及企業管治方面的信息披露，印證了本集團在實施環保工作和貫徹社會責任的承諾。

企業可持續發展工作是把環境、社會及管治方面的考慮因素適當地納入整體業務策略及營運之中，包括透過提升營運效率、品牌價值和聲譽，以及股東、顧客、客戶及相關社區的信任，從而維持良好的經濟效益及建立業務優勢，為股東創造長遠價值。

展望

由於全球貿易復甦進一步放緩，國際貨幣基金組織於2016年1月分別調低2016年全球經濟增長0.2個百分點至3.4%和全球貿易增長0.7個百分點至3.4%。全球貿易趨緩，中國外貿仍然面臨下行壓力，對中國進出口增長造成下行壓力，2016年的宏觀經濟環境和港口行業的經營環境不容樂觀。

本集團緊抓中國遠洋運輸(集團)總公司及其附屬公司(「中遠集團」)及中國海運(集團)總公司及其附屬公司(「中海集團」)實施重組的黃金契機，於2015年12月11日宣佈進行兩項策略性的收購和出售交易，本集團收購中海港口100%股權，並出售佛羅倫100%股權，轉型為純碼頭營運商。該兩項交易於2016年2月1日股東大會上獲得中遠太平洋獨立股東們高票通過。業務重組交易於2016年3月24日完成，本集團將積極落實各項業務重組後的工作，集中資源於發展碼頭業務，從而更有效釋放本集團的內在價值。

通過收購事項，中遠太平洋在碼頭行業內的領先地位將更加鞏固，碼頭組合及全球市場份額將進一步擴大，2014年全球集裝箱碼頭市場的總吞吐量，本集團全球碼頭市場總份額由9.9%增加至11.6%，位居世界第二，而就權益吞吐量計算，本集團之全球市場份額由2.8%增加至3.6%，位居世界第六，中遠太平洋的領先地位進一步提升。此外，本集團在大中華地區的碼頭網絡將進一步強化，市場份額由27.0%增加至32.2%，同時國內港口覆蓋範圍增加至西南沿海地區，碼頭網絡隨之而覆蓋全國五大沿岸港口群。

中遠太平洋此前一直獲得中遠集團的集裝箱船隊支持，在行業競爭上已具有優勢。中遠集團與中海集團重組後，根據母公司中國遠洋控股股份有限公司提供數據，船隊規模達到1,600,000標準箱，約佔全球集裝箱船隊規模8%。中遠太平洋作為母公司的上市碼頭旗艦，肯定會獲得更大的業務支持得到世界一流的、規模更大的集裝箱船隊掛靠，本集團受益於與母公司協同效應的優化，國際競爭優勢將更為顯著。

展望未來一年，在經濟增速緩慢及港口行業競爭更為激烈的大環境下，中遠太平洋將搶抓發展機遇，拓寬發展空間，努力增強競爭能力。中遠太平洋將著力緊抓「一帶一路」及長江經濟帶的戰略契機，通過繼續貫徹四個著力點方針，專注發展全球港口佈局，完善全球集裝箱樞紐港網絡，在把握投資機遇的同時，做好風險管控，實現本集團業務的持續發展與盈利能力提升，為股東創造長遠的價值增長。

同時，集裝箱租賃業務多年來在股東和船公司的支持下，本集團集裝箱箱隊規模一直保持增長，由 1994 年中遠太平洋於香港聯交所上市當年的 261,570 標準箱，上升到 2015 年底的 1,944,654 標準箱，位居世界前四大租箱公司，佔市場份額約 10.5%。本集團相信業務重組後，一如以往，佛羅倫將繼續獲得中遠集團與中海集團重組後規模更大的集裝箱船隊支持，佛羅倫租賃業務無論是在經營規模、競爭能力，還是為成本結構的優化等方面均得到再一次提升。為穩居行業前列，並在今後進一步打造成為世界領先集裝箱租賃企業打下了堅實的基礎。

董事會成員

於本公告日期，本公司董事會成員包括萬敏先生² (主席)、邱晉廣先生¹ (副主席兼董事總經理)、鄧黃君先生¹、唐潤江先生¹、馮波先生¹、王威先生²、王海民先生²、張為先生²、黃天祐博士¹、范徐麗泰博士³、李民橋先生³、葉承智先生³、范爾鋼先生³及林耀堅先生³。

¹ 執行董事

² 非執行董事

³ 獨立非執行董事

承董事會命
中遠太平洋有限公司
副主席兼董事總經理
邱晉廣

香港，2016 年 3 月 29 日