

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本文件的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本文件全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中国南方航空股份有限公司 CHINA SOUTHERN AIRLINES COMPANY LIMITED

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1055)

2015年年度業績

中國南方航空股份有限公司(「本公司」)之董事會(「董事會」)謹此宣佈本公司及其子公司(統稱「本集團」)截至2015年12月31日止年度之經審核業績，以及2014年同期的比較數字如下：

財務業績

甲、按國際財務報告準則編製

合併利潤表

截至2015年12月31日止年度

		2015	2014
	附註	人民幣百萬元	人民幣百萬元
經營收入			
運輸收入		107,099	104,328
其他經營收入		4,553	4,256
經營收入總額	4	111,652	108,584
營運開支			
航班營運開支	5	50,412	58,901
維修開支		10,407	8,304
飛機及運輸服務開支		17,908	16,402
宣傳及銷售開支		6,976	7,841
行政及管理開支		2,464	2,337
折舊及攤銷	6	11,845	10,828
物業、廠房及設備減值		90	215
其他		1,390	1,198
營運開支總額		101,492	106,026
其他收入淨額	7	3,278	2,190
經營利潤		13,438	4,748

		2015	2014
	附註	人民幣百萬元	人民幣百萬元
利息收入		253	376
利息支出	8	(2,188)	(2,193)
應佔聯營公司業績		460	261
應佔合營公司業績		108	140
匯兌損失，淨額		(5,953)	(292)
其他營業外收入	9	-	26
稅前利潤		6,118	3,066
所得稅費用	10	(1,300)	(668)
本年利潤		4,818	2,398
年度淨利潤歸屬於：			
本公司權益持有者		3,736	1,777
非控制性權益		1,082	621
本年淨利潤		4,818	2,398
本公司權益持有者應佔每股利潤			
基本及攤薄	13	RMB0.38	RMB0.18

合併綜合收益表

截至2015年12月31日止年度

	2015年度 附註 人民幣百萬元	2014年度 人民幣百萬元
本年利潤	<u>4,818</u>	<u>2,398</u>
本年其他綜合收益：		
期後會重分類至損益的項目		
—可供出售金融資產之公允價值變動	-	43
—衍生金融工具之公允價值變動	13	-
—應佔聯營公司之其他綜合(損失)/收益	(7)	21
—與以上項目有關的遞延所得稅影響	(3)	(11)
本年總綜合收益總額	<u>4,821</u>	<u>2,451</u>
總綜合收益歸屬於：		
本公司權益持有者	3,742	1,813
非控制性權益	<u>1,079</u>	<u>638</u>
本年總綜合收益總額	<u>4,821</u>	<u>2,451</u>

合併資產負債表
於2015年12月31日

		2015年 12月31日	2014年 12月31日
	附註	人民幣百萬元	人民幣百萬元
非流動資產			
物業、廠房及設備，淨額		142,870	134,453
在建工程	14	19,433	19,347
預付租賃款		2,637	2,349
投資於聯營公司		1,995	1,583
投資於合營公司		1,440	1,338
其他股權投資		136	136
飛機租賃訂金		669	651
可供出售金融資產		104	104
衍生金融工具		13	-
遞延所得稅資產		1,387	966
其他應收款		304	300
其他資產		888	920
		<u>171,876</u>	<u>162,147</u>
流動資產			
存貨		1,606	1,661
應收賬款	15	2,580	2,683
其他應收款	16	3,720	5,864
現金及現金等價物		4,560	15,414
受限制銀行存款		123	438
預付費用及其他流動資產		1,191	995
應收關聯公司款項		333	486
		<u>14,113</u>	<u>27,541</u>
流動負債			
借款		30,002	20,979
融資租賃負債的流動部份		6,416	5,992
應付賬款	17	2,500	1,657
票證結算		7,131	6,101
遞延收入		1,029	1,160
應付所得稅		66	296
應付關聯公司款項		152	458
預提費用		13,081	12,122
其他負債		5,158	5,321
		<u>65,535</u>	<u>54,086</u>

2015年 2014年
12月31日 12月31日
 附註 人民幣百萬元 人民幣百萬元

非流動負債

借款	15,884	42,066
融資租賃負債	49,408	43,919
遞延收入	1,806	1,750
大修理準備	1,895	1,623
提早退休福利準備	13	25
遞延收益	886	853
遞延所得稅負債	938	873

	70,830	91,109
--	--------	--------

淨資產

	49,624	44,493
--	--------	--------

股本及儲備

股本	9,818	9,818
儲備	29,227	25,930

	29,227	25,930
--	--------	--------

**歸屬於本公司權益持有者
非控制性權益**

	39,045	35,748
	10,579	8,745

總權益

	49,624	44,493
--	--------	--------

合併權益變動表

截至2015年12月31日止年度

	本公司權益持有者應佔權益						非控制性 權益	合計股權 人民幣 百萬元
	股本 人民幣 百萬元	股本溢價 人民幣 百萬元	公允價值		留存收益 人民幣 百萬元	合計 人民幣 百萬元		
			儲備 人民幣 百萬元	其他儲備 人民幣 百萬元				
於2014年1月1日	9,818	14,131	22	1,336	9,022	34,329	8,122	42,451
2014年權益變動								
本年度利潤	-	-	-	-	1,777	1,777	621	2,398
其他綜合收益	-	-	22	14	-	36	17	53
綜合收益總額	-	-	22	14	1,777	1,813	638	2,451
提取法定盈餘公積	-	-	-	137	(137)	-	-	-
派發2013年股息	-	-	-	-	(393)	(393)	-	(393)
子公司非控制性權益注資	-	-	-	-	-	-	108	108
收購子公司非控制性權益	-	-	-	(1)	-	(1)	(1)	(2)
業務合併產生的非控制性權益	-	-	-	-	-	-	6	6
對非控制性權益之利潤分配	-	-	-	-	-	-	(128)	(128)
於2014年12月31日	<u>9,818</u>	<u>14,131</u>	<u>44</u>	<u>1,486</u>	<u>10,269</u>	<u>35,748</u>	<u>8,745</u>	<u>44,493</u>
於2015年1月1日	9,818	14,131	44	1,486	10,269	35,748	8,745	44,493
2015年權益變動								
本年度利潤	-	-	-	-	3,736	3,736	1,082	4,818
其他綜合收益	-	-	11	(5)	-	6	(3)	3
綜合收益總額	-	-	11	(5)	3,736	3,742	1,079	4,821
提取法定盈餘公積	-	-	-	246	(246)	-	-	-
派發2014年股息(附註11)	-	-	-	-	(393)	(393)	-	(393)
子公司非控制性權益注資	-	-	-	-	-	-	1,360	1,360
收購子公司非控制性權益	-	-	-	(52)	-	(52)	(574)	(626)
對非控制性權益之利潤分配	-	-	-	-	-	-	(31)	(31)
於2015年12月31日	<u>9,818</u>	<u>14,131</u>	<u>55</u>	<u>1,675</u>	<u>13,366</u>	<u>39,045</u>	<u>10,579</u>	<u>49,624</u>

按國際財務報告準則編製的財務資料附註：

1 公司背景

中國南方航空股份有限公司(「本公司」)是於1995年3月25日在中華人民共和國(「中國」)成立的一間股份有限公司。公司的註冊地為中華人民共和國廣州市蘿崗區經濟技術開發區開發大道233號203房。本公司及其子公司(「本集團」)主要經營民航業務，包括客運、貨運、郵運，以及其他延伸運輸服務。

本公司大部份權益由一家成立於中國名為中國南方航空集團公司(「南航集團」)的國有企業擁有。

本公司的股份在上海證券交易所、香港聯合交易所及紐約證券交易所上市。

2 編製基準

本合併財務報表是按照國際會計準則委員會頒佈的所有適用的國際財務報告準則編製。國際財務報告準則包括了所有適用的個別《國際財務報告準則》、《國際會計準則》及詮釋。本合併財務報表亦符合《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》的適用披露條文。除了在會計政策中說明的按公允價值列賬的可供出售股權和衍生金融工具外，本財務報表是根據歷史成本基準而編製。

於2015年12月31日，本集團的流動負債超出其流動資產人民幣514.22億元。於編製合併財務報表時，本公司董事會結合目前淨經營資金為負的情況，對本集團的持續經營能力進行了充分詳盡的評估。本公司董事會認為本集團可以獲取足夠的融資來源，以保證償還短期債務和資本性支出所需的資金。

於2015年12月31日，本集團從數家中國境內銀行和金融機構獲取約人民幣1,737億元(2014年：人民幣1,871億元)的授信額度。其中未使用的授信額度為人民幣1,310億元(2014年：人民幣1,267億元)。本公司董事會相信該等授信額度的授信期間在需要時可以延長至以後年度。據此，本公司董事會確認以持續經營為基礎編製本合併財務資料是恰當的，無需包括任何本公司及本集團在未能滿足持續經營條件下所需計入的調整。

3 會計政策

除以下註釋3(a)所述外，編製本財務資料所採用的會計政策與2014年12月31日止之年度財務報告所採用的會計政策一致。

(a) 本集團採用的新訂準則及經修訂的準則

本集團已於二零一五年一月一日或之後開始的財政年度首次採納下列準則：

- 國際會計準則第19號「由職工或第三方向設定受益計劃供款」的修改。此項修改區分了僅與當期服務相關的供款以及與以後期間服務相關的供款的情況。該項修改允許與服務相關，但是並不根據服務期限的長短而變動的供款，可以在該項服務提供期間確認的相關成本中抵減。與服務相關的供款，並且根據服務期限的長短而變動的供款，必須在服務期間內，按照與設定受益供款計劃相同的分配方法進行分攤。
- 國際財務報告準則2010-2012週期年度修改中國際財務報告準則第8號「經營分部」的修改，國際會計準則第16號「物業、工廠及設備」的修改，國際會計準則第38號「無形資產」的修改，國際會計準則第24號「關聯方披露」的修改。
- 國際財務報告準則2011-2013週期年度修改中國際財務報告準則第3號「業務合併」的修改，國際財務報告準則第13號「公允價值計量」的修改和國際會計準則第40號「投資性房產」的修改。

2010-2012週期內修改的採納需要在分部附註中額外披露。此外，其他修改對本集團無重大影響。

(b) 新香港《公司條例》(第622章)

新香港《公司條例》(第622章)第9部「賬目和審計」的規定在本財政年度生效，故合併財務報表中某些信息的列報和披露發生變動。

4 經營收入及分部資料

(a) 經營收入

本集團主要從事提供國內、港澳台地區及國際客運、貨運及郵運服務。經營收入總額包括了來自航空和與航空有關的業務收入，並已扣除銷售稅。

(b) 業務分部

本集團的客運和貨運業務被視為單一業務單位管理。本集團的主要經營決策者，即公司最高行政管理人員，以航線的盈利能力作為分配資源決定的基礎，並考慮飛機的型號及航線的經濟原則。其資源分配決策的目標是優化財務業績。因此，根據本集團的管理客運和貨運業務網絡及資源分配決策方式，在財務報告的披露層面，本集團只擁有一個主要報告經營分部—「航空運輸業務」。

其他業務分部主要包括酒店及旅遊服務，地面服務，貨物處理及其他雜項服務的業務分部。這些其他業務部門合併作為「其他業務分部」。

分部之間的銷售按正常商業關係釐定的價格進行。

根據本集團的主要經營決策者用於評估分部表現及就分部之間的資源配置所用的資料，本集團的主要經營決策者以按中國企業會計準則所編製的財務業績來監控各報告分部的業績、資產及負債。因此，本集團於附註4(c)列出因採用不同會計政策而產生的每項報告分部收入、稅前利潤、資產及負債的重大調節項目。

本集團主要經營決策者依據分部資料評價該組成部分的經營成果，以決定向其配置資源、評價其業績。本集團分部報告資料披露如下。

截至2015年12月31日止年度的分部業績如下：

	航空運輸 業務部 人民幣百萬元	其他業務 分部 人民幣百萬元	分部間抵銷 人民幣百萬元	未分配項目* 人民幣百萬元	合計 人民幣百萬元
對外客戶的經營收入	110,067	1,400	-	-	111,467
分部間銷售	114	1,528	(1,642)	-	-
報告分部收入	<u>110,181</u>	<u>2,928</u>	<u>(1,642)</u>	<u>-</u>	<u>111,467</u>
報告分部稅前利潤	<u>5,480</u>	<u>279</u>	<u>-</u>	<u>582</u>	<u>6,341</u>
報告分部稅後利潤	<u>4,199</u>	<u>205</u>	<u>-</u>	<u>582</u>	<u>4,986</u>
其他分部資料					
所得稅	1,281	74	-	-	1,355
利息收入	244	9	-	-	253
利息支出	2,156	32	-	-	2,188
折舊及攤銷	11,915	97	-	-	12,012
減值損失	105	3	-	-	108
應佔聯營公司業績	-	-	-	462	462
應佔合營公司業績	-	-	-	107	107
本年新增非流動資產	<u>24,242</u>	<u>98</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>24,340</u>

截至2014年12月31日止年度的分部業績列示如下：

	航空運輸 業務部 人民幣百萬元	其他業務 分部 人民幣百萬元	分部間抵銷 人民幣百萬元	未分配項目* 人民幣百萬元	合計 人民幣百萬元
對外客戶的經營收入	107,790	523	-	-	108,313
分部間銷售	-	1,364	(1,364)	-	-
報告分部收入	107,790	1,887	(1,364)	-	108,313
報告分部稅前利潤	2,422	257	-	416	3,095
報告分部稅後利潤	1,800	202	-	416	2,418
其他分部資料					
所得稅	622	55	-	-	677
利息收入	369	7	-	-	376
利息支出	2,155	38	-	-	2,193
折舊及攤銷	10,915	88	-	-	11,003
減值損失	205	-	-	-	205
應佔聯營公司業績	-	-	-	263	263
應佔合營公司業績	-	-	-	140	140
非流動資產本年 新增	29,523	98	-	-	29,621

於2015年12月31日和2014年12月31日，本集團的分部資產和負債列示如下：

	航空運輸業務部 人民幣百萬元	其他業務分部 人民幣百萬元	分部間抵銷 人民幣百萬元	未分配項目* 人民幣百萬元	合計 人民幣百萬元
於2015年12月31日					
報告分部資產	180,753	2,795	(1,004)	3,706	186,250
報告分部負債	136,391	1,290	(1,004)	-	136,677
於2014年12月31日					
報告分部資產	184,661	2,427	(568)	3,177	189,697
報告分部負債	144,782	1,209	(568)	-	145,423

* 未分配資產主要包括投資於聯營公司、合營公司，可供出售金融資產，衍生金融工具及其他投資。未分配業績主要包括應佔聯營公司及合營公司業績、可供出售金融資產以及其他投資的股息收入。

(c) 地區資料分析

本集團分地區分部之收入按如下原則分析：

- (1) 於中國境內(不包括中國香港特別行政區，中國澳門特別行政區及台灣地區(「港澳臺」))提供服務所獲取的運輸收入屬國內業務收入。提供中國與海外市場間(不包括港澳臺地區)去程及回程服務所獲取的運輸收入屬國際業務收入。
- (2) 佣金收入、提供酒店和旅遊服務、地面服務、貨物處理和其他雜項服務所賺取的收入按提供該服務所在地劃歸為該地區的業務收入。

	2015 人民幣百萬元	2014 人民幣百萬元
境內	82,981	82,764
國際	25,872	22,952
港澳臺	2,614	2,597
	<u>111,467</u>	<u>108,313</u>

本集團主要收入來源於飛機資產，它們全部在中國註冊，並於世界各地的航線網絡中營運，本集團的其他主要資產亦在中國境內。主要經營決策者認為並無合適的基準將該等資產及相關負債按地區進行分配，因此，並無地區性分部資產及負債披露。

(d) 報告分部收入、分部稅前利潤、分部資產及分部負債與合併財務報表列示之合併數據之差異調節

	2015 人民幣百萬元	2014 人民幣百萬元
收入		
報告分部收入	111,467	108,313
逾期票證結算的重分類	459	459
銷售稅的重分類	(274)	(188)
合併收入	<u>111,652</u>	<u>108,584</u>

	2015 人民幣百萬元	2014 人民幣百萬元
稅前利潤		
報告分部稅前利潤	6,341	3,095
專項借款匯兌損益的資本化調整	(222)	(28)
撥款轉入	1	1
其他	(2)	(2)
	<u>6,118</u>	<u>3,066</u>
合併稅前利潤	<u>6,118</u>	<u>3,066</u>

	2015 人民幣百萬元	2014 人民幣百萬元
資產		
報告分部資產	186,250	189,697
專項借款匯兌損益的資本化調整	101	323
撥款轉入	(342)	(259)
其他	(20)	(73)
	<u>185,989</u>	<u>189,688</u>
合併總資產	<u>185,989</u>	<u>189,688</u>

	2015 人民幣百萬元	2014 人民幣百萬元
負債		
報告分部負債	136,677	145,423
撥款轉入	(312)	(228)
	<u>136,365</u>	<u>145,195</u>
合併總負債	<u>136,365</u>	<u>145,195</u>

5 航班營運開支

	2015 人民幣百萬元	2014 人民幣百萬元
燃油成本	26,274	37,728
機組人員工資及福利	8,070	6,803
飛機經營性租賃支出	6,153	5,383
航空配餐費用	2,680	2,497
民航發展基金	2,482	2,279
培訓費	1,003	1,003
飛機保險	168	202
其他	3,582	3,006
	<u>50,412</u>	<u>58,901</u>

6 折舊及攤銷

	2015 人民幣百萬元	2014 人民幣百萬元
折舊		
— 自置資產	7,082	8,021
— 融資租賃持有之資產	4,684	2,768
遞延收益攤銷	(148)	(156)
其他攤銷	227	195
	<u>11,845</u>	<u>10,828</u>

7 其他收入淨額

	2015 人民幣百萬元	2014 人民幣百萬元
政府補助	2,331	1,700
處置物業、廠房及設備，淨額淨收益／(虧損)		
— 飛機及備用發動機	414	344
— 其他物業、廠房及設備	(102)	(77)
其他	635	223
	<u>3,278</u>	<u>2,190</u>

8 利息支出

	2015 人民幣百萬元	2014 人民幣百萬元
借款利息	1,320	1,628
融資租賃負債利息	1,248	978
提早退休福利準備利息	2	4
減：資本化的貸款成本	(382)	(417)
	<u>2,188</u>	<u>2,193</u>

9 其他營業外收入

	2015 人民幣百萬元	2014 人民幣百萬元
收購子公司所產生的收益	<u>-</u>	<u>26</u>

10 所得稅費用

	2015 人民幣百萬元	2014 人民幣百萬元
中國所得稅		
—本年所得稅計提	1,700	430
—上年度多計提的所得稅	(41)	(29)
	<u>1,659</u>	<u>401</u>
遞延稅項		
暫時性差異的產生和轉回	(359)	267
稅項	<u>1,300</u>	<u>668</u>

就本集團之絕大多數的境外航空業務而言，本集團已根據境外政府與中國政府訂立的雙邊航空協定獲豁免境外航空業務稅項，或境外業務一直蒙受稅務虧損，故在本年度及以前年度沒有對上述境外航空業務提取稅項準備。

根據《中華人民共和國企業所得稅法》，本公司及其主要子公司按25%的企業所得稅法定稅率執行（2014年：25%）。本公司其他一些子公司按照不同地方的稅收優惠政策適用15%的優惠所得稅率。

11 股息

董事會於2016年3月30日建議按每10股人民幣0.8元(含稅)(2014年：每10股人民幣0.4元(含稅))，合計人民幣7.85億元(2014年：人民幣3.93億元)分配截至2015年12月31日止年度的股息。於報告期日後提議派發的股息並未於報告期末確認為負債。

12 本公司股權持有者應佔利潤

截至2015年12月31日止年度，本公司權益持有者應佔合併利潤中包括已列入本公司獨立財務報表的利潤人民幣19.41億元(2014年：人民幣10.64億元)。

13 每股收益

截至2015年12月31日止年度每股基本利潤是根據本公司權益持有者應佔利潤人民幣37.36億元(2014年：人民幣17.77億元)和年內已發行加權平均股數9,817,567,000股(2014年：9,817,567,000股)計算。

由於本公司在截至2015年及2014年12月31日止年度並無具攤薄性的潛在普通股，所以攤薄每股利潤與基本每股收益是相同的。

14 在建工程

於2015年12月31日，在建工程由購買飛機預付款人民幣177.00億元及其他在建工程人民幣17.33億元構成。

15 應收賬款

本集團向銷售代理及其他客戶提供的信貸期限一般由1個月至3個月不等。以下是應收賬款的賬齡分析：

	2015 人民幣百萬元	2014 人民幣百萬元
1個月以內	2,157	2,133
超過1個月但少於3個月	383	535
超過3個月但少於12個月	30	25
超過1年	43	23
	<hr/>	<hr/>
	2,613	2,716
減：壞賬準備	(33)	(33)
	<hr/>	<hr/>
	<u>2,580</u>	<u>2,683</u>

16 其他應收賬款

於2015年12月31日，其他應收款餘額包括尚未抵扣的增值稅人民幣15.96億元(2014年：15.62億元)。

17 應付賬款

	2015 人民幣百萬元	2014 人民幣百萬元
1個月以內	735	755
超過1個月但少於3個月	504	633
超過3個月但少於6個月	843	107
超過6個月但少於1年	314	76
超過1年	104	86
	<u>2,500</u>	<u>1,657</u>

18 股票增值權計畫

於2011年11月30日，本公司股東大會審議通過了《中國南方航空股份有限公司H股股票增值權計畫》及《中國南方航空股份有限公司H股股票增值權首次授予計畫》(「該計畫」)。

根據該計畫，本集團於2011年12月31日前授予118名員工24,660,000份股票增值權，行權價格為每股3.92港元。該計畫無鬚髮行股份，每份股票增值權與一股H股進行掛鉤。當被授予人行使股票增值權時，可自有關H股股份的市場股價較行權價的升幅中收取現金收益。

被授予人所獲股票增值權有效期為自授予之日起六年，在達到預定業績條件的情況下，被授予人所獲股票增值權總額的三分之一將分別在自授予日起滿兩週年、三週年及四週年後生效。

本公司股東大會於2012年5月31日和2013年6月18日和2014年6月26日和2015年6月30日分別批准向H股普通股股東派發折合每股0.20元人民幣(相當於0.25港元)(含稅)，折合每股0.05元人民幣(相當於0.06港元)(含稅)，折合每股0.04元人民幣(相當於0.05港元)(含稅)和折合每股0.04元人民幣(相當於0.05港元)(含稅)的現金股利，根據該計畫中預先確定的公式，上述H股股票增值權的行權價格調整為每股3.51港元。

股票增值權負債公允價值的估值是採用Black-Scholes期權估值模型。該模型主要計算參數包括無風險利率、預期分紅收益率及預期股價波動率。於2015年12月31日，本公司授予的24,660,000份股票增值權已全部失效，相應的由於股權支付產生的負債餘額為零。

乙、按中國企業會計準則編製

合併利潤表

截至2015年12月31日止年度

	2015年 人民幣百萬元	2014年 人民幣百萬元
營業收入	111,467	108,313
減：營業成本	91,382	95,151
營業稅金及附加	274	188
銷售費用	7,081	7,947
管理費用	2,754	2,582
財務費用	7,826	2,251
資產減值損失	108	205
加：投資收益	582	416
營業利潤	2,624	405
加：營業外收入	3,814	2,822
減：營業外支出	97	132
利潤總額	6,341	3,095
減：所得稅費用	1,355	677
淨利潤	4,986	2,418
以下人士應估淨利潤		
—歸屬於母公司股東的淨利潤	3,851	1,773
—少數股東損益	1,135	645
淨利潤	4,986	2,418

合併資產負債表
於2015年12月31日

	2015年 12月31日 人民幣百萬元	2014年 12月31日 人民幣百萬元
資產		
流動資產		
貨幣資金	5,444	18,306
應收賬款	2,592	2,705
預付款項	1,279	1,104
應收股利	17	4
其他應收款	1,610	2,474
存貨	1,606	1,661
其他流動資產	1,870	1,586
流動資產合計	14,418	27,840
非流動資產		
可供出售金融資產	240	240
長期股權投資	3,453	2,937
投資性房地產	507	459
固定資產	142,454	134,001
在建工程	19,556	19,247
無形資產	2,889	2,544
設備租賃定金	669	651
長期待攤費用	640	733
套期工具	13	-
遞延所得稅資產	1,411	1,045
非流動資產合計	171,832	161,857
資產總計	186,250	189,697
負債及股東權益		
流動負債		
短期借款	19,483	7,243
應付票據	771	11
應付帳款	12,077	11,211
票證結算	7,131	6,101
應付職工薪酬	2,446	2,405
應交稅費	236	436
應付利息	385	471
其他應付款	5,035	5,320
應付股利	8	-
一年內到期的非流動負債	9,964	17,888
其他流動負債	8,000	3,000
流動負債合計	65,536	54,086

	2015年 12月31日 人民幣百萬元	2014年 12月31日 人民幣百萬元
--	---------------------------	---------------------------

非流動負債		
長期借款	12,884	42,066
應付債券	3,000	-
應付融資租賃款	49,408	43,919
大修理準備	1,895	1,623
遞延收益	3,003	2,831
長期應付職工薪酬	13	25
遞延所得稅負債	938	873
	<hr/>	<hr/>
非流動負債合計	71,141	91,337
	<hr/>	<hr/>
負債合計	136,677	145,423
	<hr/>	<hr/>
股東權益		
股本	9,818	9,818
資本公積	14,336	14,388
其他綜合收益	59	53
盈餘公積	1,552	1,306
未分配利潤	13,201	9,989
	<hr/>	<hr/>
歸屬於母公司股東權益合計	38,966	35,554
少數股東權益	10,607	8,720
	<hr/>	<hr/>
股東權益合計	49,573	44,274
	<hr/>	<hr/>
負債及股東權益總計	186,250	189,697
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

丙、按中國企業會計準則和國際財務報告準則編製的財務報表差異調節表

同時按照國際會計準則與按中國會計準則披露的財務報告中淨利潤和歸屬於上市公司股東的淨資產差異情況

	單位：百萬元 幣種：人民幣			
	歸屬於上市公司 股東的淨利潤		歸屬於上市公司 股東的淨資產	
	2015年	2014年	2015年 12月31日	2014年 12月31日
按企業會計準則	3,851	1,773	38,966	35,554
按國際會計準則調整的項目及金額：				
撥款轉入	1	1	(30)	(31)
專項借款匯兌損益的資本化調整	(222)	(28)	101	323
子公司少數股東應承擔的累計 超額虧損	-	23	-	-
聯營企業同一控制下企業合併調整	(2)	(2)	4	6
以上調整對稅務的影響	55	9	(24)	(79)
以上調整對少數股東損益的影響	53	1	28	(25)
按國際財務報告準則	<u>3,736</u>	<u>1,777</u>	<u>39,045</u>	<u>35,748</u>

2015年回顧

在過去的2015年，世界經濟增速放緩，全球復甦之路崎嶇艱辛，中國經濟下行壓力持續加大。與此同時，全球航空安全形勢嚴峻，國內外民航市場競爭持續加劇，人民幣匯率大幅波動，航油價格持續走低。面對錯綜複雜的外部環境，本集團堅持穩健發展思路，一方面頂住壓力，全力確保航空安全，一方面把握油價走低、出境游高增長等機遇，盈利水平大幅提高，同時我們還積極應對人民幣大幅貶值等挑戰，降低了匯兌損失。在管理層和全體員工的共同努力下，本集團經營業績再創新高，綜合競爭力持續提升，並取得了以下成績：

安全與效率

我們持續夯實安全基礎，加大安全培訓力度，進一步完善安全動態管理和優化信息系統建設，特別增強了特情處置能力。報告期內本集團實現安全飛行220萬小時，累計安全飛行1,572萬小時，通用飛行10,166小時，保證了超過16年的飛行安全和21年的空防安全，繼續保持著中國航空公司最好的安全記錄。

我們著力提升運行效率，強化航班、運力、機組資源管理，應對複雜形勢能力得到了提高，全年共啟動大面積延誤預警216次，優化航班班次合計超過10,000班。我們重點提升洲際航線的綜合運行效率，持續縮小飛行計劃偏差，節約飛行時間超過5000小時。

我們以樞紐控制中心(HCC)為抓手，進一步優化中轉流程，樞紐運行效率得到有效提高。

機隊與網絡

為積極應對市場需求，我們進一步擴大機隊規模，優化機隊結構。報告期內，本集團引進B777-300ER、B787等飛機58架，退出B757等飛機3架。我們與波音公司簽署協議，計劃向其購買110架B737NG以及B737MAX系列飛機並向其出售13架B757及3架B733系列飛機。我們與空中客車公司簽署協議，向其購買10架A330-300系列飛機。截止報告期末，本集團擁有飛機達到667架，機隊規模穩居亞洲第一，世界第五。

我們充分發揮現有優勢，持續拓展網絡佈局，戰略轉型不斷深入。報告期內，我們在國內強化重點市場競爭力和主導地位，同時牢牢把握「一帶一路」戰略機遇，完善國際佈局。我們重點加強歐美投入，適當增加澳新地區航班，報告期內新開內羅畢、基督城、羅馬等航點，加密廣州至悉尼、墨爾本、珀斯、洛杉磯、紐約等航班。同時，我們還加強烏魯木齊樞紐，增加烏魯木齊至德黑蘭、伊斯蘭堡等航班。

市場與服務

報告期內，本集團緊跟市場熱點，堅持客運營銷的精準化、國際化、電商化。我們針對不同時間、不同區域的市場特點和競爭環境，高效精細優化運力投放和價格策略；我們把握出境游熱潮，強化國際營銷，全年國際航線客座率超過80%，國際兩艙收入同比增長幅度近20%，洲際航線首次實現了全年盈利；我們持續優化公司官網及移動端，重視流量獲取，電子營銷轉化率不斷提升，全年南航官網訪問量9,093萬次，社交媒體粉絲總量達805萬，APP新增下載量217萬，大幅領跑國內航企。報告期內，移動端銷售以及微信銷售均快速增長近兩倍，運用「互聯網+」的能力有效提升。

報告期內，我們不斷提升貨機經營水平，優化上海、廣州樞紐的運力投放和網絡佈局。我們深挖腹艙經營潛力，全年廣州國際中轉貨郵量同比增長11%，「南航快運」運量同比增長27%。我們抓住迅猛發展的跨境電商機遇，跨境電商新業務增長勢頭良好。報告期內，在鞏固公司海油業務的基礎上，我們積極開拓陸上業務，通用航空業務逐步多元化，實現了連續11年盈利。

報告期內，本集團以全系列服務產品、全流程服務關懷推動服務提升，力求帶給旅客輕鬆愉快的體驗。我們全力推進服務電子化，成為國內電子值機開通最多的航空公司；我們推出南航行、關愛情系列產品，為特殊旅客提供溫馨服務；我們推出兒童禮包、兒童餐食和機上娛樂兒童專屬頻道，為兒童旅客創造驚喜；我們推出「快速通關」服務、官網預定中轉酒店產品以及國際航班通程業務，完善網上訂餐產品，實現大片機上季度首映

機制，使旅客出行更自在。我們還專門設立客戶關懷中心，初步實現了全流程客戶關懷，旅客投訴率大幅低於行業平均值。

聯盟與合作

報告期內，我們繼續與天合聯盟夥伴深入合作關係，擴大了公司在歐洲等市場的覆蓋範圍及境外旅客對集團的認知度。我們在中國、歐洲的試點城市與聯盟夥伴建立互動機制，有關航線銷售收入顯著增加。

報告期內，我們與首都機場集團簽訂了戰略合作框架協議，明確了本集團作為北京新機場主運營基地航空公司地位。我們繼續成為悉尼文化節和墨爾本文化節的領袖合作夥伴和獨家官方航空贊助商，繼續成為澳大利亞歷史最悠久的體育俱樂部—墨爾本澳式足球俱樂部的主要合作夥伴，通過體育和文化深入澳洲主流市場。同時，我們還與各重點國際區域旅遊機構和機場密切合作，推動本集團國際品牌形象的全面傳播。

會員與員工

報告期內，我們「明珠俱樂部」新增會員420萬，總人數突破2,500萬。本集團以客戶為中心，持續優化會員專屬產品，推出高端會員尊享權益，特別提升高價值會員的體驗。我們積極嘗試汽車、地產合作項目，為會員創造更多價值。我們還首次推出每月28日的會員日活動，不斷推出多種會員專享優惠產品與服務，開創國內航空公司會員主題營銷的先河。

報告期內，我們聚焦關鍵問題，優化薪酬福利政策，激發了員工活力；我們完善職位發展通道，實現員工長期激勵；我們正式啟動「青年員工培養計劃」，全面促進青年員工成長成才；我們創新員工服務，通過提供增值、創新服務，增強員工歸屬感。報告期內，本集團榮獲「中國年度最佳僱主全國30強」以及「中國年度最受女性關注僱主」。

環境與社會

作為負責任的企業公民，我們一直秉承「綠色飛行、綠色消費、綠色創新」的理念，積極響應國家政策並投身於實踐當中。公司的環境保護政策涵蓋節能減排、提高能源利用效率、優化廢棄物處理、節能機體改造、優化飛行路線、無紙化辦公等多個領域。我們還

將環境保護的理念分享給顧客，讓顧客在享受南航優質服務的同時，感受到我們為環境做出的努力並參與其中。

我們十分重視包括投資者、政府、顧客、員工、行業協會、合作夥伴、社區、行業專家、媒體、同業者等在內的各個利益相關方的意見和建議。我們相信，只有透過建立穩定、公開透明的利益相關方溝通機制，才能推動企業的可持續發展以及促進和諧社會的構建，達到多方共贏。報告期內，我們通過問卷調研、小組討論及訪談等方式，與近8,000名利益相關方就南航在社會責任事宜進行了深入的交流，相關結果將作為審視及推進我們可持續發展議程的重要參考。

經營數據摘要

下表列出按地區分析的若干財務和營運數據：

	截至12月31日止年度		增加／ (減少)
	2015年	2014年	%
載運量			
收費客公里(RPK)(百萬)			
國內航線	138,769.05	127,681.88	8.68
港澳台航線	3,526.99	3,214.52	9.72
國際航線	47,291.67	35,732.78	32.35
合計：	<u>189,587.71</u>	<u>166,629.18</u>	<u>13.78</u>
收費噸公里(RTK)(百萬)			
國內航線	13,916.26	12,916.60	7.74
港澳台航線	331.50	300.65	10.26
國際航線	8,140.24	6,562.71	24.04
合計：	<u>22,388.00</u>	<u>19,779.96</u>	<u>13.19</u>
收費噸公里(RTK)－客運(百萬)			
國內航線	12,253.49	11,287.71	8.56
港澳台航線	309.91	282.65	9.64
國際航線	4,162.66	3,154.04	31.98
合計：	<u>16,726.06</u>	<u>14,724.40</u>	<u>13.59</u>

	截至12月31日止年度		增加／ (減少)
	2015年	2014年	%
收費噸公里(RTK) – 貨運(百萬)			
國內航線	1,662.78	1,628.89	2.08
港澳台航線	21.59	18.00	19.94
國際航線	3,977.58	3,408.66	16.69
合計：	<u>5,661.95</u>	<u>5,055.55</u>	<u>11.99</u>
載客人數(千人)			
國內航線	95,121.91	89,363.18	6.44
港澳台航線	2,571.15	2,385.37	7.79
國際航線	11,728.96	9,170.47	27.90
合計：	<u>109,422.02</u>	<u>100,919.02</u>	<u>8.43</u>
運輸貨郵量(千噸)			
國內航線	1,030.10	1,014.90	1.50
港澳台航線	19.18	16.40	16.95
國際航線	462.27	401.95	15.01
合計：	<u>1,511.55</u>	<u>1,433.25</u>	<u>5.46</u>
載運力			
可用座位公里(ASK)(百萬)			
國內航線	172,104.99	160,482.40	7.24
港澳台航線	4,762.25	4,379.07	8.75
國際航線	58,749.02	44,945.99	30.71
合計：	<u>235,616.26</u>	<u>209,807.46</u>	<u>12.30</u>
可用噸公里(ATK)(百萬)			
國內航線	20,055.09	18,640.00	7.59
港澳台航線	562.65	497.79	13.03
國際航線	11,586.92	9,315.94	24.38
合計：	<u>32,204.66</u>	<u>28,453.73</u>	<u>13.18</u>

	截至12月31日止年度		增加／ (減少)
	2015年	2014年	%
可用噸公里(ATK) – 客運(百萬)			
國內航線	15,489.45	14,443.42	7.24
港澳台航線	428.60	394.12	8.75
國際航線	5,287.41	4,045.14	30.71
合計：	21,205.46	18,882.68	12.30
可用噸公里(ATK) – 貨運(百萬)			
國內航線	4,565.65	4,196.59	8.79
港澳台航線	134.05	103.67	29.30
國際航線	6,299.51	5,270.80	19.52
合計：	10,999.21	9,571.06	14.92
載運率			
客座率(RPK/ASK)(%)			
國內航線	80.60	79.60	1.26
港澳台航線	74.10	73.40	0.95
國際航線	80.50	79.50	1.26
平均：	80.50	79.40	1.39
總體載運率(RTK/ATK)(%)			
國內航線	69.40	69.30	0.14
港澳台航線	58.90	60.40	(2.48)
國際航線	70.30	70.40	(0.14)
平均：	69.50	69.50	-

	截至12月31日止年度		增加／ (減少)
	2015年	2014年	%
收益(含燃油附加費)			
每收費客公里收益(人民幣元)			
國內航線	0.55	0.60	(8.33)
港澳台航線	0.71	0.78	(8.97)
國際航線	0.45	0.50	(10.00)
平均：	0.53	0.58	(8.62)
每收費貨運噸公里收益(人民幣元)			
國內航線	1.23	1.31	(6.11)
港澳台航線	4.49	5.56	(19.24)
國際航線	1.19	1.45	(17.93)
平均：	1.21	1.42	(14.79)
每收費噸公里收益(人民幣元)			
國內航線	5.65	6.10	(7.38)
港澳台航線	7.89	8.64	(8.68)
國際航線	3.18	3.50	(9.14)
平均：	4.78	5.27	(9.30)
收益(不含燃油附加費)			
每收費客公里收益(人民幣元)			
國內航線	0.55	0.54	1.85
港澳台航線	0.61	0.63	(3.17)
國際航線	0.35	0.39	(10.26)
平均：	0.50	0.51	(1.96)
每收費貨運噸公里收益(人民幣元)			
國內航線	1.13	1.21	(6.61)
港澳台航線	3.89	4.39	(11.39)
國際航線	1.04	1.11	(6.31)
平均：	1.08	1.16	(6.90)

	截至12月31日止年度		增加／ (減少)
	2015年	2014年	%
每收費噸公里收益(人民幣元)			
國內航線	5.61	5.48	2.37
港澳台航線	6.69	7.00	(4.43)
國際航線	2.52	2.69	(6.32)
平均：	<u>4.50</u>	<u>4.58</u>	<u>(1.75)</u>
成本			
每可用噸公里營運開支(人民幣元)			
飛行量			
飛行總公里(百萬公里)	<u>1,408.50</u>	<u>1,275.57</u>	<u>10.42</u>
總飛行小時(千小時)			
國內航線	1,770.25	1,652.46	7.13
港澳台航線	44.79	41.64	7.56
國際航線	422.69	332.06	27.29
合計：	<u>2,237.73</u>	<u>2,026.16</u>	<u>10.44</u>
起飛架次(千次)			
國內航線	824.53	791.45	4.18
港澳台航線	20.66	19.86	4.03
國際航線	91.56	72.76	25.84
合計：	<u>936.75</u>	<u>884.07</u>	<u>5.96</u>

管理層討論與分析

一、財務表現

以下討論與分析涉及的部分財務數據摘自本公司按照國際財務報告準則編製並經審計的財務報表。

2015年本公司權益持有者應佔的利潤為人民幣37.36億元，而2014年本公司權益持有者應佔的利潤為人民幣17.77億元。本集團的經營收入由2014年的人民幣1,085.84億元上升人民幣30.68億元或2.83%至2015年的人民幣1,116.52億元。客座率由2014年的79.4%上升1.1個百分點至2015年的80.5%。客運收益(以每收費客公里之客運收入計算)由2014年的人民幣0.58元下降8.62%至2015年的人民幣0.53元。平均收益(以每收費噸公里之運輸收入計算)由2014年的人民幣5.27元下降至2015年的人民幣4.78元，降幅為9.30%。營運開支則由2014年的人民幣1,060.26億元下降人民幣45.34億元至2015年的人民幣1,014.92億元，降幅為4.28%。由於經營收入的上升和營運開支下降，2015年的經營利潤為人民幣134.38億元，而2014年的經營利潤為人民幣47.48億元，上升人民幣86.90億元。

二、經營收入

	2015年		2014年		變動
	經營收入 人民幣 百萬元	百分比 %	經營收入 人民幣 百萬元	百分比 %	
運輸收入	107,099	95.92	104,328	96.08	2.66
其中：客運收入	100,238		97,145		3.18
— 國內客運收入	76,570		76,647		(0.10)
— 港澳臺客運收入	2,517		2,497		0.80
— 國際客運收入	21,151		18,001		17.50
貨郵運收入	6,861		7,183		(4.48)
其他經營收入	4,553	4.08	4,256	3.92	6.98
主要包括：					
佣金收入	1,545		1,335		15.73
地面服務收入	345		293		17.75
逾期票證結算	459		459		—
通用航空服務收入	490		576		(14.93)
酒店及旅遊服務收入	621		508		22.24
經營收入合計	<u>111,652</u>	<u>100.00</u>	<u>108,584</u>	<u>100.00</u>	<u>2.83</u>
減：燃油附加費收入	<u>(6,300)</u>		<u>(13,746)</u>		<u>(54.17)</u>
經營收入合計(不含燃油 附加費)	<u>105,352</u>		<u>94,838</u>		<u>11.09</u>

本集團的經營收入絕大部分來自航空運輸業務。運輸收入在2014年及2015年分別佔經營收入的96.08%及95.92%。在2015年的運輸收入中93.59%為客運收入，6.41%則為貨郵運收入。報告期內，本集團的運輸收入總額為人民幣1,070.99億元，比去年同期增加人民幣27.71億元或2.66%，主要是由於運力和客運量上升。本集團的其他經營收入來自佣金收入，酒店及旅遊服務收入，通用航空服務收入，逾期票證結算和地面服務收入。

經營收入上升的主要原因是客運收入由2014年的人民幣971.45億元上升3.18%至2015年的人民幣1,002.38億元。載客總人次在2015年增加8.43%至10,942.20萬人次。收費客公里由2014年的1,666.29億客公里，增加13.78%至2015年的1,895.88億客公里，主要由於載客人數增加。本年的每收費客公里收益由2014年的人民幣0.58元降至2015年的人民幣0.53元，主要由於平均票價下降的影響。

國內客運收入佔2015年總客運收入的76.39%，由2014年的人民幣766.47億元降至2015年的人民幣765.70億元，下降0.10%。國內客運能力(以可用座位公里計算)增加7.24%，以收費客公里計算的客運量同時增加8.68%，客座率由2014年的79.6%增加1個百分點至2015年的80.6%。本年的每收費客公里收益由2014年的人民幣0.60元降至2015年的人民幣0.55元。

港澳臺地區客運收入佔總客運收入的2.51%，由2014年的人民幣24.97億元升至2015年的人民幣25.17億元，增加0.80%。港澳臺地區航線的客運能力(以可用座位公里計算)增加8.75%，以收費客公里計算的客運量同時增加9.72%，客座率由2014年的73.4%上升0.7個百分點至2015年的74.1%。每收費客公里收益由2014年的人民幣0.78元降至2015年的人民幣0.71元。

國際客運收入佔總客運收入的21.10%，由2014年的人民幣180.01億元升至2015年的人民幣211.51億元，上升17.50%。國際航線在客運能力(以可用座位公里計算)上升30.71%的同時，以收費客公里計算的客運量上升32.35%，客座率由2014年的79.5%上升1個百分點至2015年的80.5%。每收費客公里收益由2014年的人民幣0.50元下降至2015年的人民幣0.45元。

貨郵運收入佔本集團總運輸收入的6.41%，佔總經營收入的6.14%，由2014年的人民幣71.83億元降至2015年的人民幣68.61億元，降幅為4.48%。下降的主要原因是貨運市場低迷，運價下降。

其他經營收入由2014年的人民幣42.56億元增加6.98%至2015年的人民幣45.53億元，增加的主要原因是佣金收入和酒店及旅遊服務收入上升。

三、營運開支

2015年的總營運開支合共人民幣1,014.92億元，比2014年下降人民幣45.34億元或4.28%，主要由於燃油成本下降幅度較大。總營運開支佔總經營收入的百分比由2014年的97.64%下降至2015年的90.90%。

營運開支	2015年		2014年	
	人民幣百萬元	百分比 %	人民幣百萬元	百分比 %
航班營運開支	50,412	49.67	58,901	55.55
主要包括：				
燃油成本	26,274		37,728	
飛機經營性租賃支出	6,153		5,383	
機組人員工資及福利	8,070		6,803	
維修開支	10,407	10.25	8,304	7.83
飛機及運輸服務開支	17,908	17.64	16,402	15.47
宣傳及銷售開支	6,976	6.87	7,841	7.40
行政及管理開支	2,464	2.43	2,337	2.20
折舊及攤銷	11,845	11.67	10,828	10.21
物業、廠房及設備減值	90	0.09	215	0.20
其他	1,390	1.38	1,198	1.14
營運開支總額	101,492	100.00	106,026	100.00

航班營運開支佔總營運開支的49.67%，由2014年的人民幣589.01億元下降14.41%至2015年的人民幣504.12億元，主要是由於國際油價持續下跌，燃油成本下降。燃油成本佔航班營運開支的52.12%，由2014年的人民幣377.28億元下降30.36%至2015年的人民幣262.74億元。

維修開支佔總營運開支的10.25%，由2014年的人民幣83.04億元上升25.33%至2015年的人民幣104.07億元，上升的主要因為公司機隊規模擴大。

飛機及運輸服務開支佔總營運開支的17.64%，由2014年的人民幣164.02億元增加9.18%至2015年的人民幣179.08億元，主要由於起降及導航費從2014年的人民幣104.96億元上升9.66%至2015年的人民幣115.10億元，主要原因為公司運力增加，起降架次上升所致。

宣傳及銷售開支佔總營運開支的6.87%，由2014年的人民幣78.41億元下降11.03%至2015年的人民幣69.76億元。

行政管理費用開支佔總營運開支的2.43%，由2014年的人民幣23.37億元上升5.43%至2015年的人民幣24.64億元。

四、經營利潤

2015年的經營利潤為人民幣134.38億元(2014年：經營利潤人民幣47.48億元)。經營利潤的上升主要是由於經營收入比2014年上升人民幣30.68億元或2.83%；營運開支比2014年下降人民幣45.34億元或4.28%。

五、其他淨收益

其他淨收益由2014年的人民幣21.90億元上升人民幣10.88億元至2015年的人民幣32.78億元，主要是由於政府補助增加。

利息支出由2014年的人民幣21.93億元減少人民幣0.05億元至2015年的人民幣21.88億元，主要因為融資租賃利息增加，但借款利息支出減少。

本集團於2015年錄得人民幣59.53億元的淨匯兌損失，比2014年淨匯兌損失人民幣2.92億元增加人民幣56.61億元，主要是因為受央行人民幣中間價匯改及美聯儲加息影響，美元兌人民幣匯率升幅較大。

六、稅項

本集團本年所得稅支出為人民幣13.00億元，較2014年的人民幣6.68億元，增加人民幣6.32億元，主要是由於報告期稅前利潤增加。

七、流動資金情況、財政資源與資本結構

於2015年12月31日，本集團的淨流動負債約為人民幣514.22億元。在截至2015年12月31日止年度，本集團錄得的經營活動現金淨流入約為人民幣237.34億元，投資活動的淨現金流出約為人民幣69.31億元，融資活動的淨現金流出約為人民幣276.95億元，現金及現金等價物約減少人民幣108.92億元。

	2015年 人民幣百萬元	2014年 人民幣百萬元
經營活動的現金流入淨額	23,734	13,570
投資活動的現金流出淨額	(6,931)	(9,760)
融資活動的現金流出淨額	(27,695)	(131)
現金及現金等價物(減少)／增加	<u>(10,892)</u>	<u>3,679</u>
於1月1日的現金及現金等價物結餘	15,414	11,748
匯率收益／(損失)對現金及現金等價物的影響	38	(13)
於12月31日的現金及現金等價物結餘	<u>4,560</u>	<u>15,414</u>

就2015年及以後年度，本集團的流動資金狀況主要取決於本集團維持足夠營運現金淨流入以應付到期債務之能力及本集團取得外部融資以應付未來已承擔的資本性開支之能力。於2015年12月31日，本集團獲得多家中國商業銀行的貸款安排，提供最高約人民幣1,737.39億元(2014年：人民幣1,871.33億元)的銀行融資額度。於2015年12月31日，約人民幣1,310.21億元尚未使用(2014年：人民幣1,267.03億元)。本公司董事(「董事」)相信本集團有足夠的融資。

本公司董事對本集團截至2016年12月31日止12個月的現金流量預測進行了詳盡的審閱。根據這些預測，董事認為本集團的流動資金足以應付該期間的營運資金及資本性開支需求。在編製現金流量預測時，董事已充分考慮了本集團的歷史現金需求和其他主要因素，其中包括上述可能會影響本集團未來12個月期間營運的貸款的充裕程度。董事會認為，現金流量預測所包括的假設及敏感度是合理的。但是鑑於所有假設受不明朗因素所限，部分或全部的假設是有可能不會實現的。

本集團的借貸及應付融資租賃款總額分析如下：

借貸及應付融資租賃款總額構成

	2015年 人民幣百萬元	2014年 人民幣百萬元	變動 %
借貸及應付融資租賃款總額	101,710	112,956	(9.96)
其中：固定利率借貸及應付融資租賃款	21,810	8,587	153.99
浮動利率借貸及應付融資租賃款	79,900	104,369	(23.44)

截至2015年12月31日，本集團持有尚未平倉的利率套期合約的名義金額為美元5.81億元，並將於2016年至2024年間平倉。

借貸及應付融資租賃款總額按幣種分析

	2015年 人民幣百萬元	2014年 人民幣百萬元
美元	62,592	105,393
人民幣	31,742	5,204
其他	7,376	2,359
總計	<u>101,710</u>	<u>112,956</u>

借貸及應付融資租賃款總額按到期日分析

	2015年 人民幣百萬元	2014年 人民幣百萬元
1年以內	36,418	26,971
1年以上，但2年以內	14,143	22,713
2年以上，但5年以內	25,199	35,772
5年以上	25,950	27,500
總計	<u>101,710</u>	<u>112,956</u>

本集團於年末的資本結構狀況如下：

	2015年	2014年	變動
總負債(人民幣百萬元)	136,365	145,195	(6.08%)
總資產(人民幣百萬元)	185,989	189,688	(1.95%)
資產負債率	73%	77%	下降4個 百分點

本集團利用資產負債率監察其資本，比率按照總負債除以總資產計算。本集團於2015年12月31日的資產負債率為73%，在2014年12月31日則為77%。

八、重大資產抵押

於2015年12月31日，本集團有賬面總值分別為人民幣880.60億元之飛機已用作若干借款及租賃協議的抵押品(2014年：人民幣991.19億元)。

九、承諾及或有負債

承諾

本集團於2015年12月31日的資本承擔(不含投資承擔)約人民幣901.60億元(2014年：人民幣645.89億元)，其中關於購買飛機及飛行設備約為人民幣834.27億元，而用於本集團其他項目約為人民幣67.33億元。

於2015年12月31日，本集團具有以下投資承擔。

	2015 人民幣百萬元	2014 人民幣百萬元
已授權及已訂約：		
購買聯營公司股權的投資承擔	34	70
應佔合營公司的資本承擔	<u>56</u>	<u>52</u>
	<u>90</u>	<u>122</u>
已授權及未訂約：		
應佔合營公司的資本承擔	<u>41</u>	-
	<u>131</u>	<u>122</u>

或有負債

- (a) 本集團向南航集團租用位於廣州、武漢及海口等地的若干房屋及建築物。但是據本集團瞭解，南航集團就這些房屋及建築物缺乏充分的產權證明。

根據本集團與南航集團於1997年5月22日簽訂的賠償協議，南航集團同意就本集團因上述房屋和建築物的使用權受到質疑而引致的任何損失和損害，向本集團作出賠償。

此外，本集團正在為部分物業及土地申請物業權證書和土地使用權證書。本公司認為本集團使用及於上述物業進行各種經營活動並沒有因暫未取得有關物業權證書和土地使用權證書而受到任何影響。

- (b) 本公司及其子公司，廈門航空，與若干銀行及若干飛行學員簽訂合同，對該等飛行學員用於支付飛行培訓費的個人借款總額度人民幣6.27億元(2014年12月31日：人民幣6.46億元)進行擔保。截至2015年12月31日，相關銀行已按擔保條款向自費飛行學員發放貸款合計人民幣4.54億元(2014年12月31日：人民幣4.86億元)。於本年度，本集團由於被擔保飛行學員未按時還貸而履行擔保責任的還貸金額為人民幣0.04億元(2014年：人民幣0.02億元)。

- (c) 本公司正在參與一項在ICC國際商會仲裁院進行的仲裁，仲裁對方為SASOF TR-81 AVIATION IRELAND LIMITED (「出租人」)，事由為兩架波音737飛機的退租事項。出租人在仲裁申請書針對飛機的退租條件提出了數項請求，要求本公司賠償13百萬美元。本公司已提出反訴，請求出租人賠償約9.8百萬美元。在ICC國際商會仲裁院進行的聽證從2016年3月7日開始並將在2016年4月19日結束。仲裁院尚未作出任何判決。截至本報告日，由於仲裁程序仍在進行中，本公司認為目前尚未能對仲裁的結果及影響的金額(如有)作出合理的預計，因此未就該仲裁計提額外的預計負債。
- (d) 針對本公司前任董事長因涉嫌嚴重違紀接受組織調查事件，本公司管理層已經進行了充分評估，包括本公司內部審計部門針對前任董事長作為非執行董事，不參與具體公司經營管理的特點，完成了科學化的評估。基於所完成的工作，我們沒有發現該事件導致財務報表出現重大錯報的可能。

期後事項

- (a) 2016年2月2日，經公司董事會審批同意，本公司與控股股東中國南方航空集團公司簽訂《中國南方航空集團公司與中國南方航空股份有限公司關於出讓中國南航集團進出口貿易有限公司100%股權之轉讓協定》，以人民幣400,570,400元向南航集團購買中國南航集團進出口貿易公司100%股權。
- (b) 2016年3月7日，本公司2016年公司債券(第一期)發行工作完成。本期債券實際發行規模為50億元，期限為3年期，票面利率為2.97%。
- (c) 2016年3月8日，本公司董事會審議同意廈門航空根據有關法律、法規，向中國銀行間市場交易商協會申請註冊發行不超過人民幣100億元的超短期融資券，發行期限為不超過一年。本次發行超短期融資券需經中國銀行間市場交易商協會註冊後方可實施。
- (d) 董事會於2016年1月15日收到本公司董事長司獻民的辭呈。因個人原因，司獻民向董事會提出辭去本公司董事長、非執行董事及董事會戰略決策委員會委員、提名委員會主任委員職務，並確認其與董事會和本公司無不同意見，亦不存在本公司股東需要知悉有關其辭任的其他事宜。

股本結構變動

單位：股

	2014年12月31日		2015年1月-12月		2015年12月31日	
	數量	比例(%)	增加/(減少)	數量	比例(%)	數量
一、有限售條件股份	0	0	0	0	0	0
二、無限售條件流通股份						
1、人民幣普通股	7,022,650,000	71.53	0	0	7,022,650,000	71.53
2、境外上市的外資股	2,794,917,000	28.47	0	0	2,794,917,000	28.47
合計	9,817,567,000	100	0	0	9,817,567,000	100
三、股份總數	9,817,567,000	100	0	0	9,817,567,000	100

註：報告期內，本公司股份總數及股本結構均未發生變化。

購回、出售和贖回股份

本公司或其任何附屬公司在截至2015年12月31日止年度內，概無購回、出售和贖回本公司之股份。

優先購股權

本公司的公司章程並無優先購股權的規定，不要求本公司在發售新股時按持股比例向現有股東發售。

審計委員會

本公司審計委員會已審閱本集團截至2015年12月31日止年度的經審計財務報表。

遵守《標準守則》

經向各董事個別查詢，各董事截至2015年12月31日止年度一直遵守《香港聯合交易所有限公司(下稱《聯交所》)證券上市規則》(下稱《上市規則》)附錄十所載的《上市公司董事進行證券交易的標準守則》(下稱《標準守則》)。

就董事的證券交易方面，本公司所採納的操守準則並不比《標準守則》寬鬆。

遵守《企業管治守則》

本公司董事會認為，本集團於2015年12月31日止年度一直遵守了《上市規則》附錄十四《企業管治守則》所載之守則條文。

股息

2015年，本集團實現經營收入人民幣111,652百萬元，歸屬於本公司權益持有者的淨利潤為人民幣3,736百萬元。董事會建議截至2015年12月31日止年度派發股息共計約人民幣785百萬元，按公司已發行股份9,817,567,000股計，每10股派發股息為人民幣0.8元(含稅)。有關股息的派發方案將呈交予本公司2015年度股東大會予以審議。股息將以人民幣計值及宣佈，以人民幣向A股股東支付，以港幣向H股股東支付。上述利潤分配預案有待本公司股東大會的批准，如獲批准，該等股息預計於2016年7月8日(星期五)左右向股東支付。

2016年展望

展望2016年，預計全球經濟增速略微提升，但總體仍將呈現復甦乏力態勢。我國經濟很可能將會在穩中趨緩逐步探底，形成中高速增長的階段性底部，並進入相對穩定的增長平台。全球民航將保持良好增長態勢，預計我國民航旅客運輸量仍將繼續快速增長。但是，未來航油價格走勢難以確定，匯率波動風險依然很大，低成本航空、高鐵快速發展，國際市場競爭日益激烈，本集團面臨的機遇與挑戰並存。為此，我們將做好以下工作：

- 1、我們要前瞻性發揮安全體系作用，加強數據運用，規範風險管理；要強化典型案例分析，堅持閉環管理，強化資質能力建設，推進安全運行一體化。2016年，本集團要確保實現航空安全年。
- 2、我們將綜合宏觀環境和行業發展趨勢，以市場需求為導向，持續優化機隊結構。2016年本集團計劃引進飛機58架，退出18架，預計可用座公里同比增長10.6%，其中國內、國際(含地區)可用座公里分別增長5.2%和25.0%。
- 3、我們將提高「大運行」效率，細化航油管理，強化資源整合管控，持續完善應急預案；將加快中轉樞紐建設，以旅客感受為導向，構建高效的航班延誤處置體系和樞紐運行體系。

- 4、我們要持續放大「廣州之路」效應，持續完善國內國際網絡佈局；要抓住重點市場，優化國內運力結構；要鞏固澳新市場的優勢地位，持續增加對北美市場的投入；要加強烏魯木齊樞紐國際航線網絡建設，豐富中西亞航線網絡。
- 5、我們將緊貼市場和客戶需求，把握互聯網發展大勢，積極應對國內市場激烈競爭，持續提升國際航線經營品質。我們要在國內重點市場強化競爭優勢，提高市場話語權；要持續提升國際營銷能力，開發和吸引更多高端客戶；要加強營銷創新，積極推出增值產品；要擴大與國內現有合作夥伴的協同範圍，完善與聯盟夥伴的定期互動機制，持續提升協同價值。
- 6、我們要加強廣州、上海貨運樞紐建設，持續提高貨機經營水平；要抓住快遞、跨境電商等市場機遇，加強腹艙經營；要積極發展通用航空，在鞏固海上能源服務等傳統市場的基礎上，大力開拓陸上業務，積極探索飛行培訓、對外維修、託管等多元市場。
- 7、我們將重點抓好中轉服務，提升中轉便捷性；要進一步改善旅客語言、餐食、娛樂體驗；要發揮客戶關懷中心作用，以投訴促進服務改進。我們要逐步將線下服務向線上轉移，用「互聯網+」思維解決旅客體驗問題，在各環節推廣電子化渠道服務。我們還將推出餐飲具、舒適品、機上娛樂品牌合作等產品，推進特色美食以及快速改簽等項目。
- 8、我們要鞏固全面預算管理成果，加強成本標準化管理和對標管理；要強化過程控制，提升大項成本管控精細化水平，加大力度降低營運成本。我們要創新融資工具，拓寬融資渠道，降低融資成本；要優化債務結構，控制好資產負債率，增強抗風險能力；要進一步開展境外租賃轉境內租賃的新模式，降低租賃成本。

於聯交所及本公司網頁刊登年報

載有《上市規則》附錄16所規定全部資料的本公司2015年年報，包括截至2015年12月31日止年度之合併財務報表，並附有無保留意見之核數師報告，將於適當時候寄發予本公司股東，並於聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.csair.com)刊登。

承董事會命
中國南方航空股份有限公司
公司秘書
謝兵

中華人民共和國，廣州
2016年3月30日

於本公告日期，董事包括非執行董事袁新安及楊麗華、執行董事譚萬庚、張子芳及李韶彬以及獨立非執行董事寧向東、劉長樂、譚勁松、郭為及焦樹閣。