

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並表明概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國遠洋控股股份有限公司
China COSCO Holdings Company Limited*

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1919)

截至二零一五年十二月三十一日止年度
全年業績

財務摘要：

- 二零一五年度本集團收入為人民幣57,403,934,000元，較二零一四年減少人民幣9,497,504,000元。
- 二零一五年度本公司權益持有人應佔利潤為人民幣283,391,000元，而二零一四年本公司權益持有人應佔利潤為人民幣362,529,000元。
- 二零一五年度每股基本及攤薄盈利為人民幣0.0277元。
- 董事會不建議派發二零一五年度末期股息。

中國遠洋控股股份有限公司(「本公司」或「中國遠洋」)董事會(「董事會」)謹此公佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零一五年十二月三十一日止年度(「報告期」)的業績連同截至二零一四年十二月三十一日止年度的比較數字。該等業績根據香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製如下。

中國遠洋控股股份有限公司

合併利潤表

截至二零一五年十二月三十一日止年度

	附註	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
持續經營業務			
收入	3	57,403,934	66,901,438
服務及存貨銷售成本	5	<u>(55,242,809)</u>	<u>(62,877,383)</u>
毛利		2,161,125	4,024,055
其他收入及補貼，淨額	4	4,753,547	718,572
出售一間附屬公司、一間合營公司及一項 可供出售金融資產的收益		615,118	608,330
銷售、管理及一般費用	5	<u>(4,292,982)</u>	<u>(4,308,227)</u>
經營利潤		3,236,808	1,042,730
財務收入	6	859,362	998,500
財務費用	6	(2,721,958)	(2,965,968)
相關匯兌(虧損)/收益淨額	6	(979,242)	66,214
財務費用淨額	6	<u>(2,841,838)</u>	<u>(1,901,254)</u>
		394,970	(858,524)
應佔下列各項的利潤減虧損			
— 合營公司		732,994	654,494
— 聯營公司		<u>627,841</u>	<u>711,317</u>
所得稅前利潤		1,755,805	507,287
所得稅(費用)/抵免	7	<u>(457,474)</u>	<u>1,043,534</u>
來自持續經營業務的年度利潤		<u><u>1,298,331</u></u>	<u><u>1,550,821</u></u>

附註 二零一五年 二零一四年
人民幣千元 人民幣千元

已終止經營業務

撥回撥備	3	<u>493,173</u>	<u>—</u>
年度利潤		<u>1,791,504</u>	<u>1,550,821</u>
應佔利潤：			
本公司權益持有人	9	283,391	362,529
非控制權益		<u>1,508,113</u>	<u>1,188,292</u>
		<u>1,791,504</u>	<u>1,550,821</u>

本公司權益持有人應佔利潤來自：

— 持續經營業務		62,302	362,529
— 已終止經營業務		<u>221,089</u>	<u>—</u>
		<u>283,391</u>	<u>362,529</u>

二零一五年 二零一四年
人民幣元 人民幣元

本公司權益持有人應佔每股盈利：

每股基本及攤薄盈利來自

— 持續經營業務	9	0.0061	0.0355
— 已終止經營業務	9	<u>0.0216</u>	<u>—</u>
		<u>0.0277</u>	<u>0.0355</u>

中國遠洋控股股份有限公司
 合併綜合收益表
 截至二零一五年十二月三十一日止年度

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
年度利潤	1,791,504	1,550,821
其他綜合收益／(虧損)		
<i>期後可能重新分類至損益的項目</i>		
可供出售金融資產的公允值(虧損)／收益，扣除稅項	(95,293)	131,288
應佔一間合營公司及一間聯營公司的其他全面虧損	(33,348)	(20,925)
出售一間合營公司及一間聯營公司 的儲備回撥	—	(87,244)
外幣折算差額	551,933	(84,079)
<i>期後可能不會重新分類至損益的項目</i>		
重新計量離職後福利義務	(51,330)	(221,851)
其他綜合收益／(虧損)總額	371,962	(282,811)
年度綜合收益總額	2,163,466	1,268,010
以下各項應佔年度綜合收益總額：		
— 本公司權益持有人	265,200	127,619
— 非控制權益	1,898,266	1,140,391
	2,163,466	1,268,010

中國遠洋控股股份有限公司
 合併資產負債表
 於二零一五年十二月三十一日

	附註	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備		84,648,757	80,097,345
投資物業		311,542	476,432
租賃土地及土地使用權		1,854,420	1,934,852
無形資產		156,648	107,078
合營公司		8,656,044	6,051,578
聯營公司		7,660,767	6,096,396
提供予合營公司及一間聯營公司的貸款		449,107	636,219
可供出售金融資產		1,555,253	1,640,570
遞延所得稅資產		128,660	109,129
限制性銀行存款		4,366	1,482
其他非流動資產		920,306	917,629
非流動資產總額		<u>106,345,870</u>	<u>98,068,710</u>
流動資產			
存貨		1,469,231	1,926,723
貿易及其他應收款	10	7,097,143	7,722,068
可供出售金融資產		270,000	500,000
限制性銀行存款		320,370	865,429
現金及銀行結餘		32,690,535	39,705,524
流動資產總額		<u>41,847,279</u>	<u>50,719,744</u>
資產總額		<u>148,193,149</u>	<u>148,788,454</u>

中國遠洋控股股份有限公司
合併資產負債表
於二零一五年十二月三十一日

	附註	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
權益			
本公司權益持有人應佔權益			
股本		10,216,274	10,216,274
儲備		<u>14,437,052</u>	<u>14,162,888</u>
		24,653,326	24,379,162
非控制權益		<u>20,284,185</u>	<u>18,578,796</u>
權益總額		<u>44,937,511</u>	<u>42,957,958</u>

中國遠洋控股股份有限公司
 合併資產負債表
 於二零一五年十二月三十一日

	附註	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
負債			
非流動負債			
長期借款		75,047,047	68,056,685
撥備及其他負債		1,260,485	1,271,566
遞延所得稅負債		572,673	527,062
		<u>76,880,205</u>	<u>69,855,313</u>
非流動負債總額			
流動負債			
貿易及其他應付款	11	14,510,921	15,377,316
短期借款		2,867,943	3,127,600
長期借款的即期部分		8,129,629	15,758,769
撥備及其他負債的即期部分		126,262	493,489
應付稅項		740,678	1,218,009
		<u>26,375,433</u>	<u>35,975,183</u>
流動負債總額			
負債總額			
		<u>103,255,638</u>	<u>105,830,496</u>
權益及負債總額			
		<u>148,193,149</u>	<u>148,788,454</u>

中國遠洋控股股份有限公司

合併財務報表附註

1 一般資料

中國遠洋控股股份有限公司(「本公司」)於二零零五年三月三日根據中華人民共和國(「中國」)公司法在中國註冊成立為股份有限公司，註冊辦事處地址為中國天津市天津港保稅區通達廣場1號3層。本公司的H股於香港聯合交易所有限公司主板上市，A股於上海證券交易所上市。

本公司及其附屬公司(「本集團」)的業務包括向全球提供廣泛的集裝箱航運、乾散貨航運、集裝箱碼頭管理與經營及集裝箱租賃服務。

本公司董事(「董事」)視中國遠洋運輸(集團)總公司(「中遠總公司」)(於中國成立的國有企業)為本公司的母公司。中遠總公司及其附屬公司(本集團除外)統稱「中遠集團」。

除另有說明外，合併財務報表以人民幣(「人民幣」)呈報，所有金額約整至人民幣千元。

該等合併財務報表已於二零一六年三月三十日獲董事會批准刊發。

2 重大會計政策概要

編製該等合併財務報表時採用的主要會計政策載於下文。除另行說明外，該等會計政策於所有呈報年度內貫徹應用。

(a) 編製基準

截至二零一五年十二月三十一日止年度合併財務報表已根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製。

本財政年度及可比較期間的合併財務報表乃根據舊公司條例(第32章)的適用規定編製。

合併財務報表乃按歷史成本慣例編製，除可供出售金融資產及衍生金融工具以公允值列賬外(如下文會計政策所披露)。

編製符合香港財務報告準則的合併財務報表須使用若干重大會計估計，亦需要管理層在應用本集團的會計政策的過程行使判斷。

(i) 於二零一五年生效且本集團已採用的準則修訂

香港會計師公會已頒佈若干於二零一五年一月一日或之後會計期間本集團須強制採用的準則修訂。採納該等修訂對本集團截至二零一五年十二月三十一日止年度的業績及本集團於二零一五年十二月三十一日的財務狀況並無任何重大影響。

(ii) 於二零一五年一月一日開始的財政年度尚未生效且本集團並無提早採用的新訂及經修訂準則及準則詮釋

新訂及經修訂準則及準則詮釋		於以下日期或之後 開始的會計期間生效
年度改進項目	二零一二年至二零一四年 週期之年度改進	二零一六年一月一日
香港財務報告準則第10號、 香港財務報告準則第12號及 香港會計準則第28號(修訂)	投資實體：應用綜合入賬之 例外情況	二零一六年一月一日
香港會計準則第1號(修訂)	披露計劃	二零一六年一月一日
香港財務報告準則第15號	客戶合約收入	二零一八年一月一日
香港財務報告準則第9號	金融工具	二零一八年一月一日

本集團已開始評估對本集團的相關影響，惟目前尚無法判斷會否導致本集團重大會計政策及財務資料列報發生任何重大變動。

此外，根據新香港公司條例(第622章)第358條，該條例第9部有關「賬目及審核」的規定於本公司在二零一四年三月三日或之後開始的首個財政年度實施。本集團正評估公司條例變動預期在首次應用新香港公司條例(第622章)第9部期間對合併財務報表的影響。目前所得結論為影響不可能太大，僅合併財務報表呈列及披露資料方面受到影響。

3 收入及分部資料

收入包括來自集裝箱航運、乾散貨航運、集裝箱碼頭營運及集裝箱租賃的總收入(扣除折扣，如適用)。期內收入確認如下：

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
集裝箱航運(附註a)	43,985,056	49,491,862
乾散貨航運(附註b)	7,777,150	11,250,265
集裝箱碼頭營運	2,796,844	2,926,171
集裝箱租賃、管理及銷售(附註c)	876,475	1,105,234
船員服務收入	365,229	478,401
其他	1,603,180	1,649,505
總收入	<u>57,403,934</u>	<u>66,901,438</u>

附註：

- (a) 截至二零一五年十二月三十一日止年度，期租協議下集裝箱航運的收入為人民幣222,604,000元(二零一四年：人民幣618,282,000元)。
- (b) 截至二零一五年十二月三十一日止年度，期租協議下乾散貨航運的收入為人民幣2,183,522,000元(二零一四年：人民幣3,405,713,000元)。
- (c) 集裝箱租賃、管理及銷售收入分析如下：

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
經營租賃租金	743,879	800,806
融資租賃收入	11,443	11,036
出售可轉售集裝箱所得款項	121,153	293,392
	<u>876,475</u>	<u>1,105,234</u>

營運分部

主要經營決策者已被確認為本集團的執行董事。執行董事審閱本集團的內部報告以評估業績及分配資源。管理層基於該等報告釐定營運分部，並從業務角度進行分析：

- 集裝箱航運及相關業務
- 乾散貨航運及相關業務
- 集裝箱碼頭及相關業務
- 集裝箱租賃、管理、銷售及相關業務
- 公司及其他業務，主要包括投資控股、管理服務及融資

分部資產指分部進行經營活動而使用的經營資產。分部資產不包括與分部業務無關的合營公司、聯營公司、提供予合營公司及聯營公司的貸款、可供出售金融資產及未分配資產。分部負債指分部進行經營活動而引起的經營負債。

未分配資產包括遞延所得稅資產。未分配負債包括即期及遞延所得稅負債。

非流動資產的增加包括物業、廠房及設備、投資物業、租賃土地及土地使用權、無形資產、於合營公司及聯營公司的投資及其他非流動資產(不包括應收融資租賃款項)的增加，其中包括通過業務合併進行的收購所導致的增加。

	截至二零一五年十二月三十一日止年度						
	持續經營業務						
	集裝箱 航運及 相關業務 ^(#)	乾散貨 航運及 相關業務 ^(#)	集裝箱 碼頭及 相關業務	集裝箱 租賃、 管理、 銷售及 相關業務	公司及 其他業務	分部間抵銷	總計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
利潤表							
總收入	44,726,214	9,008,258	3,035,460	1,966,876	20,732	(1,353,606)	57,403,934
分部間收入	(6,525)	(18,064)	(238,616)	(1,090,401)	—	1,353,606	—
收入(來自外部客戶)	<u>44,719,689</u>	<u>8,990,194</u>	<u>2,796,844</u>	<u>876,475</u>	<u>20,732</u>	<u>—</u>	<u>57,403,934</u>
分部利潤	1,049,839	1,142,817	876,703	656,161	(488,712)	—	3,236,808
財務收入							859,362
財務費用							(2,721,958)
相關匯兌損失淨額							(979,242)
應佔下列各項的利潤減虧損							
— 合營公司	25,920	36,769	670,305	—	—	—	732,994
— 聯營公司	13,330	16,569	458,324	—	139,618	—	627,841
所得稅前利潤							1,755,805
所得稅							<u>(457,474)</u>
來自持續經營業務的 年度利潤							1,298,331
已終止經營業務撥回撥備 ^(##)							<u>493,173</u>
年度利潤							<u>1,791,504</u>
折舊及攤銷	1,453,986	1,286,129	521,664	777,610	10,652	—	4,050,041
貿易及其他應收款的 減值撥備/ (撥備撥回)，淨額	(21,930)	19,619	—	1,844	—	—	(467)
可供出售金融資產 減值損失	—	3,532	—	—	—	—	3,532
長期借款交易成本的 攤銷金額	<u>28,802</u>	<u>2,044</u>	<u>—</u>	<u>28,820</u>	<u>12,000</u>	<u>—</u>	<u>71,666</u>
非流動資產的增加	<u>1,043,223</u>	<u>4,847,372</u>	<u>2,955,893</u>	<u>1,275,941</u>	<u>6,159</u>	<u>—</u>	<u>10,128,588</u>

(#) 集裝箱航運及相關業務與乾散貨航運及相關業務的收入包括各自的船員服務收入及其他收入。

(##) 已終止經營業務包括有關出售本集團當時的聯營公司中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司(「中國國際海運集裝箱集團」)全部21.8%股權的交易成本撥備撥回，該公司於2013年為集裝箱制造業務分部。

截至二零一四年十二月三十一日止年度

	集裝箱 航運及 相關業務 ^(#) 人民幣千元	乾散貨 航運及 相關業務 ^(#) 人民幣千元	集裝箱 碼頭及 相關業務 人民幣千元	集裝箱 租賃、 管理、 銷售及 相關業務 人民幣千元	公司及 其他業務 人民幣千元	分部間抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
利潤表							
總收入	50,324,187	12,556,490	3,176,914	2,192,976	14,577	(1,363,706)	66,901,438
分部間收入	(14,111)	(11,110)	(250,743)	(1,087,742)	—	1,363,706	—
收入(來自外部客戶)	<u>50,310,076</u>	<u>12,545,380</u>	<u>2,926,171</u>	<u>1,105,234</u>	<u>14,577</u>	<u>—</u>	<u>66,901,438</u>
分部利潤/(虧損)	1,015,538	(1,044,972)	718,653	739,461	(385,950)	—	1,042,730
財務收入							998,500
財務費用							(2,965,968)
相關匯兌收益淨額							66,214
應佔下列各項的利潤減虧損							
—合營公司	(6,786)	48,794	612,486	—	—	—	654,494
—聯營公司	9,183	(8,388)	439,092	—	271,430	—	711,317
所得稅前利潤							507,287
所得稅							<u>1,043,534</u>
年度利潤							<u>1,550,821</u>
折舊及攤銷	1,470,117	1,348,054	511,378	778,435	12,789	—	4,120,773
貿易及其他應收款的減值撥備/ (撥備撥回), 淨額	19,684	(30,740)	—	1,717	—	—	(9,339)
可供出售金融資產減值損失	—	32,039	—	—	—	—	32,039
長期借款交易成本的攤銷金額	<u>27,575</u>	<u>2,315</u>	<u>—</u>	<u>29,170</u>	<u>22,000</u>	<u>—</u>	<u>81,060</u>
非流動資產的增加	<u>2,111,907</u>	<u>1,973,137</u>	<u>1,953,141</u>	<u>1,878,458</u>	<u>1,385</u>	<u>—</u>	<u>7,918,028</u>

(#) 集裝箱航運及相關業務與乾散貨航運及相關業務的收入包括各自的船員服務收入及其他收入。

於二零一五年十二月三十一日

	集裝箱 航運及 相關業務 人民幣千元	乾散貨 航運及 相關業務 人民幣千元	集裝箱 碼頭及 相關業務 人民幣千元	集裝箱 租賃、 管理、 銷售及 相關業務 人民幣千元	公司及 其他業務 人民幣千元	分部間抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
資產負債表							
分部資產	51,143,445	36,457,783	17,497,300	13,928,813	25,170,405	(14,724,428)	129,473,318
合營公司	301,011	616,700	7,738,333	—	—	—	8,656,044
聯營公司	49,229	1,252,119	5,539,950	—	819,469	—	7,660,767
提供予合營公司及 一間聯營公司的貸款	—	—	449,107	—	—	—	449,107
可供出售金融資產	574,326	825,081	155,846	—	270,000	—	1,825,253
未分配資產							128,660
資產總額							<u>148,193,149</u>
分部負債	44,417,811	33,415,578	7,005,415	4,375,299	21,026,740	(8,298,556)	101,942,287
未分配負債							<u>1,313,351</u>
負債總額							<u>103,255,638</u>

於二零一四年十二月三十一日

	集裝箱 航運及 相關業務 人民幣千元	乾散貨 航運及 相關業務 人民幣千元	集裝箱 碼頭及 相關業務 人民幣千元	集裝箱 租賃、 管理、 銷售及 相關業務 人民幣千元	公司及 其他業務 人民幣千元	分部間抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
資產負債表							
分部資產	55,296,737	35,191,351	17,385,341	13,487,977	25,934,705	(13,541,549)	133,754,562
合營公司	293,824	612,342	5,145,412	—	—	—	6,051,578
聯營公司	43,585	90,791	5,055,499	—	906,521	—	6,096,396
提供予一間合營公司及 一間聯營公司的貸款	—	—	636,219	—	—	—	636,219
可供出售金融資產	600,687	825,718	214,165	—	500,000	—	2,140,570
未分配資產							109,129
資產總額							<u>148,788,454</u>
分部負債	49,751,676	30,426,846	10,999,482	6,693,697	19,755,273	(13,541,549)	104,085,425
未分配負債							<u>1,745,071</u>
負債總額							<u>105,830,496</u>

地域資料

(a) 收入

本集團的業務遍佈全球。收入主要來自全球集裝箱航運業務的貿易航線，包括跨太平洋、亞歐、亞洲區內、中國沿海與跨大西洋及其他，呈報如下：

地區	貿易航線
美洲	跨太平洋
歐洲	亞歐(包括地中海)
亞太區	亞洲區內(包括澳大利亞)
中國國內	中國沿海
其他國際市場	跨大西洋及其他

乾散貨航運業務產生的收入僅分為國際與中國沿海航線。

就地區信息呈報而言，集裝箱航運及乾散貨航運所產生的運費收入是根據出口量或運輸至各地區的貨量分析而定。

集裝箱碼頭營運、公司及其他業務的收入乃按業務經營所在地區呈列。

就集裝箱租賃而言，經營租賃或融資租賃集裝箱的動向是透過承租人報告獲悉，除非租賃條款對集裝箱的動向作出限制或涉及集裝箱安全問題，否則本集團無法控制集裝箱的動向。因此，無法按地區呈列財務資料，故有關收入列為未分配收入。

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
集裝箱航運及相關業務		
— 美洲	15,422,400	15,520,660
— 歐洲	9,735,243	11,850,850
— 亞太區	7,591,923	8,435,475
— 中國國內	9,088,738	11,425,183
— 其他國際市場	2,881,385	3,077,908
乾散貨航運及相關業務		
— 國際航線	7,471,143	9,962,007
— 中國沿海航線	1,519,051	2,583,373
集裝箱碼頭及相關業務、公司及其他營運		
— 歐洲	972,724	1,094,607
— 中國國內	1,844,852	1,846,141
未分配	<u>876,475</u>	<u>1,105,234</u>
總計	<u><u>57,403,934</u></u>	<u><u>66,901,438</u></u>

(b) 非流動資產

除遞延所得稅資產(「地區非流動資產」)外，本集團非流動資產包括物業、廠房及設備、投資物業、租賃土地及土地使用權、無形資產、合營公司及聯營公司投資以及其他非流動資產(不包括應收融資租賃款項)。

集裝箱船舶、乾散貨船舶及集裝箱(包括在物業、廠房及設備)主要用於全球各地區市場的貨物航運。因此，無法按地區呈報集裝箱船舶、乾散貨船舶及集裝箱的位置，故集裝箱船舶、乾散貨船舶、集裝箱及在建船舶以未分配的非流動資產呈列。

其餘地區非流動資產按業務經營／資產所在地呈列。

	於 二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元	於 二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元
中國國內	26,376,540	26,992,510
國外	9,354,559	5,461,323
未分配	68,046,401	63,010,765
總計	<u>103,777,500</u>	<u>95,464,598</u>

4 其他收入和補助，淨額

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
來自上市及非上市投資的股息收入	86,173	160,119
拆船政府補貼及計入其他收入的其他補貼，淨額	4,257,119	1,742,720
出售／核銷物業、廠房及設備的收益／(虧損)，淨額		
— 集裝箱船舶	(242,623)	(1,041,206)
— 乾散貨船舶	(90,716)	(28,277)
— 集裝箱	6,726	39,877
— 其他	3,869	10,941
出售可供出售金融資產的收益	4,139	9,000
衍生金融工具淨收益／(虧損)	4,487	(33,510)
撥回貿易及其他應收款減值撥備	40,281	52,078
貿易及其他應收款減值撥備	(39,814)	(42,739)
匯兌收益／(虧損)淨額	618,747	(249,758)
賠償開支	(40,328)	(136,287)
賠償收入	36,033	91,207
捐贈	(517)	(346)
可供出售金融資產減值	(3,532)	(32,039)
股票增值權公允值變動收益	6,115	14,379
撥回訴訟撥備	33,643	183,357
其他	73,745	(20,944)
總計	<u>4,753,547</u>	<u>718,572</u>

5 按性質分類的費用

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
服務及存貨銷售成本		
集裝箱航運及乾散貨航運成本		
— 設備及貨物運輸成本	19,203,224	19,133,576
— 航程成本	12,122,111	16,501,546
— 船舶成本	14,339,449	15,418,821
— 虧損合同撥備	72,622	387,380
— 其他	1,103,323	1,473,283
貨運代理及船務代理成本	4,771,321	5,987,147
碼頭營運及其他直接成本	1,914,373	2,071,510
存貨銷售成本	554,364	792,966
集裝箱折舊及其他直接成本	1,086,024	1,021,703
營業稅	75,998	89,451
	<u>55,242,809</u>	<u>62,877,383</u>
總計		
銷售、管理及一般費用		
行政管理人員的員工成本	3,048,072	2,938,151
折舊及攤銷	176,772	199,502
租金支出	262,307	244,669
辦公室費用	110,980	139,844
交通及差旅費	104,122	126,550
法律及專業服務費	111,450	121,501
核數師酬金		
— 審計服務	40,954	40,785
— 非審計服務	15,520	4,592
通訊及公用設施費	55,941	95,593
修理及維修費	46,455	51,821
其他	320,409	345,219
	<u>4,292,982</u>	<u>4,308,227</u>
總計		

6 財務收入及費用

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
財務收入		
利息收入來自：		
－存於中遠財務的存款	122,971	262,378
－提供予合營公司及一間聯營公司的貸款	30,933	30,413
－銀行	705,458	705,709
	<u>859,362</u>	<u>998,500</u>
	-----	-----
財務費用		
利息支出產生於：		
－銀行借款	(1,577,093)	(1,753,380)
－其他借款	(85,702)	(50,299)
－中遠財務所提供的借款	(26,090)	(7,705)
－融資租賃債務	—	(8,911)
－票據／債券	(748,847)	(871,772)
	<u>(2,437,732)</u>	<u>(2,692,067)</u>
	-----	-----
長期借款交易成本的攤銷金額	(71,666)	(81,060)
發行票據折扣的攤銷金額	(1,576)	(1,689)
其他附帶借款成本及支出	(265,771)	(246,344)
減：在建工程的資本化金額	54,787	55,192
	<u>(2,721,958)</u>	<u>(2,965,968)</u>
	-----	-----
相關匯兌(虧損)／收益淨額	<u>(979,242)</u>	<u>66,214</u>
	-----	-----
財務費用淨額	<u><u>(2,841,838)</u></u>	<u><u>(1,901,254)</u></u>

7 所得稅費用／(抵免)

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
即期所得稅(附註 a)		
— 中國企業所得稅	255,884	279,167
— 香港利得稅	8,863	5,578
— 海外稅項	176,487	139,871
往年(超額撥備)／撥備不足	(4,523)	676
	<u>436,711</u>	<u>425,292</u>
遞延所得稅	<u>20,763</u>	<u>(1,468,826)</u>
	<u>457,474</u>	<u>(1,043,534)</u>

附註：

(a) 即期所得稅

稅項根據本集團營運所在國家的現行適用稅率計提，該等稅率介乎 12.5% 至 46% (二零一四年：12.5% 至 46%)。

中國企業所得稅的法定稅率為 25%，惟若干中國公司享有減低的 12.5% 至 25% (二零一四年：12.5% 至 25%) 的優惠稅率。

香港利得稅乃按本年度來自或產生於香港的的預計應稅利潤，以 16.5% (二零一四年：16.5%) 的稅率計提。

8 股息

董事會不建議派付截至二零一五年十二月三十一日止年度及截至二零一四年十二月三十一日止年度的中期及末期股息。

9 每股盈利

(a) 基本

年內每股基本盈利根據本公司權益持有人應佔利潤除以已發行普通股數目計算。

	二零一五年	二零一四年
本公司權益持有人應佔來自持續經營 業務的利潤(人民幣元)	62,302,000	362,529,000
本公司權益持有人應佔來自已終止經營 業務的利潤(人民幣元)	<u>221,089,000</u>	<u>—</u>
	<u>283,391,000</u>	<u>362,529,000</u>
已發行普通股數目	<u>10,216,274,357</u>	<u>10,216,274,357</u>
每股基本盈利(人民幣元)		
來自持續經營業務	0.0061	0.0355
來自已終止經營業務	<u>0.0216</u>	<u>—</u>
	<u>0.0277</u>	<u>0.0355</u>

(b) 攤薄

本公司一間附屬公司授予的尚未行使的購股權對截至二零一五年十二月三十一日止年度及二零一四年十二月三十一日止年度的每股盈利並無任何攤薄影響，故截至二零一五年十二月三十一日止年度及二零一四年十二月三十一日止年度的每股攤薄盈利分別等於每股基本盈利。

10 貿易及其他應收款

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
貿易應收款(附註a)		
— 第三方	3,293,534	3,384,336
— 同系附屬公司	68,480	98,982
— 合營公司	78,981	46,251
— 聯營公司	3,385	754
— 其他關聯公司	57,427	63,071
	<u>3,501,807</u>	<u>3,593,394</u>
應收票據(附註a)	<u>127,940</u>	<u>165,741</u>
	----- 3,629,747	----- 3,759,135
預付款、訂金及其他應收款		
— 第三方	2,631,929	2,912,923
— 同系附屬公司(附註b)	262,510	690,110
— 合營公司(附註b)	231,356	152,521
— 聯營公司(附註b)	23,207	17,058
— 其他關聯公司(附註b)	271,676	156,846
	<u>3,420,678</u>	<u>3,929,458</u>
	----- 46,718	----- 33,475
應收融資租賃款項的即期部分	<u>46,718</u>	<u>33,475</u>
總計	<u><u>7,097,143</u></u>	<u><u>7,722,068</u></u>

附註：

- (a) 關聯方貿易結餘為無抵押、免息且其信貸期與第三方客戶相若。本集團貿易應收款的正常信貸期一般為90日以內。貿易應收款主要包括與航運業務相關的應收款。於二零一五年十二月三十一日，貿易應收款及應收票據按相關發票或即期票據日期計算的賬齡分析如下：

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
1至3個月	3,414,328	3,514,997
4至6個月	161,693	144,907
7至12個月	42,365	117,543
1年以上	191,919	155,342
貿易應收款及應收票據，總額	<u>3,810,305</u>	<u>3,932,789</u>
減：減值		
1至3個月	(25,395)	(31,716)
4至6個月	(14,128)	(14,485)
7至12個月	(5,206)	(3,681)
1年以上	<u>(135,829)</u>	<u>(123,772)</u>
減值撥備	<u>(180,558)</u>	<u>(173,654)</u>
	<u>3,629,747</u>	<u>3,759,135</u>

於二零一五年十二月三十一日，管理層認為本集團貿易應收款及應收票據人民幣2,946,578,000元(二零一四年：人民幣3,166,765,000元)可悉數收回。可悉數收回的貿易應收款及應收票據主要指應收信貸紀錄良好及拖欠比率低的客戶款項。

- (b) 應收關聯公司款項為無抵押、免息及無固定還款期。

11 貿易及其他應付款

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
貿易應付款(附註a)		
— 第三方	3,544,687	3,471,235
— 同系附屬公司	634,943	871,024
— 合營公司	74,145	96,830
— 聯營公司	16,504	5,937
— 其他關聯公司	34,948	384,839
	<u>4,305,227</u>	<u>4,829,865</u>
應付票據(附註a)	<u>94,400</u>	<u>71,420</u>
	<u>4,399,627</u>	<u>4,901,285</u>
預收客戶款項	<u>377,597</u>	<u>492,500</u>
其他應付款及預提費用	<u>8,478,047</u>	<u>8,992,782</u>
應付關聯公司款項		
— 同系附屬公司(附註b)	132,107	252,949
— 合營公司(附註b)	313,356	238,054
— 聯營公司(附註b)	15,092	13,307
— 其他關聯公司(附註c)	795,095	486,439
	<u>1,255,650</u>	<u>990,749</u>
總計	<u>14,510,921</u>	<u>15,377,316</u>

附註：

(a) 於二零一五年十二月三十一日，貿易應付款及應付票據按相關發票或即期票據日期計算的賬齡分析如下：

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
1至6個月	4,243,265	4,515,959
7至12個月	70,177	149,320
1至2年	60,011	158,800
2至3年	9,417	37,711
3年以上	16,757	39,495
	<u>4,399,627</u>	<u>4,901,285</u>

與關聯公司的貿易結餘為無抵押、免息且具有與第三方供應商結餘類似的還款條件。

- (b) 應付關聯公司款項為無抵押、免息且無固定還款期。
- (c) 應付關聯方其他款項為免息，惟墊款8,395,000美元(相當於約人民幣54,514,000元)(二零一四年十二月三十一日：8,292,000美元(相當於約人民幣50,739,000元))按1年期美元倫敦銀行同業拆息另加年利率0.6%計息。結餘49,681,000美元(相當於約人民幣322,609,000元)(二零一四年：49,681,000美元(相當於約人民幣303,998,000元))免息。結餘15,400,000美元(相當於約人民幣100,001,000元)(二零一四年：零)以年利率6%計息。結餘30,799,000美元(相當於約人民幣199,996,000元)(二零一四年：零)以年利率4.1%計息

12 或然負債

本集團涉及若干索償及訴訟，包括但不限於運輸途中船舶損壞、交付延誤、船舶碰撞、提前終止船舶租賃合約及質押監管業務中的糾紛引致的索償及訴訟。

於二零一五年十二月三十一日，本集團無法確定上述索賠的可能性及金額。然而，根據法律顧問的意見及／或本集團可獲取的資料，董事認為有關索賠金額對本集團截至二零一五年十二月三十一日止年度的合併財務報表應無重大影響。

13 期後事項

根據董事會會議於二零一五年十二月十一日通過的決議，本公司於二零一五年十二月三十一日向股東發出通函，宣佈有關本公司與中國海運(集團)總公司及其附屬公司(「中海集團」)的資產重組的若干擬定重大關聯交易(「該等交易」)，包括如下：

- (1) 本公司與中遠總公司訂立中遠散運(即本集團的乾散貨航運分部)股份購買協議(「股份購買協議」)(「中遠散運股份購買協議」)，據此，本公司有條件同意出售而中遠總公司有條件同意收購中遠散運100%股權；
- (2) 本集團與中海集團訂立若干代理公司(「代理公司」)股份購買協議(「代理公司股份購買協議」)，據此，本集團有條件同意收購而中海集團有條件同意出售代理公司的若干股權；
- (3) 中遠太平洋與中海集團訂立股份購買協議(「佛羅倫貨箱股份購買協議」)，據此，中遠太平洋有條件同意出售佛羅倫貨箱股份有限公司(即集裝箱租賃、管理、銷售及相關業務分部)全部權益(「佛羅倫貨箱股份」)及轉讓佛羅倫貨箱股東貸款而中海集團同意購買佛羅倫貨箱及接受轉讓佛羅倫貨箱股東貸款；

- (4) 中遠太平洋與中海集團訂立中海港口發展有限公司(「中海港口發展」)股份購買協議(「中海港口發展股份購買協議」)，據此，中海集團有條件同意出售而中遠太平洋有條件同意購買中海港口發展權益；
- (5) 本公司與中海集裝箱運輸股份有限公司(「中海集運」)訂立租賃協議(「租賃協議」)，據此，本公司有條件同意從中海集運租用，而中海集運有條件同意向本公司租出由中海集運所擁有或營運的船舶及集裝箱。

中遠散運股份購買協議、代理公司股份購買協議、佛羅倫貨箱股份購買協議、中海港口發展股份購買協議、租賃協議及重組的其他交易互為條件。

本公司於二零一六年二月一日召開股東特別大會，該等交易獲股東批准。

截至本報告日期，本公司已完成出售中遠散運予中遠總公司及出售佛羅倫貨箱予中海集團，代價分別約為人民幣66.7億元及人民幣77.8億元(或會根據分別截至二零一六年二月二十九日的中遠散運及截止二零一六年三月三十一日的佛羅倫貨箱交割審計調整)。出售產生的業績取決於與交割賬目相關的淨資產及應結轉的外匯儲備，而截至報告日期交割審計尚未完成。

於二零一六年三月十八日，本公司完成自中海集團收購中海港口發展全部股份，總代價約為人民幣76.3億元(或會根據截至二零一六年三月三十一日的交割審計調整)，截至二零一五年十二月三十一日止財政年度結束後，中海港口發展因此成為本公司附屬公司。

除上述已列示該等交易外，於二零一五年十二月三十一日發出的通函也提及一項股權注資交易，中海集運有條件同意向中遠財務注資，而本公司放棄同比例增資權力。增資完成後，本集團持有的中遠財務股權將由約17.25%(並無計及本集團透過中散集團持有的中遠財務股權，因中散集團將根據中遠散運股份購買協議出售)減至14.23%。

上述截至二零一五年十二月二十一日止年度的本集團全年業績公告(「該公告」)的財務數字已經由本公司的國際核數師羅兵咸永道會計師事務所與本集團截至二零一五年十二月三十一日止年度的合併財務報表所載數字核對一致。羅兵咸永道會計師事務所就此方面的工作並不構成根據香港會計師公會頒佈的《香港審計準則》、《香港審閱聘用準則》或《香港核證聘用準則》而進行的核證業務。因此，羅兵咸永道會計師事務所不對該公告作出任何核證。

管理層討論及分析

一、董事會關於公司報告期內經營情況的討論與分析

2015年，國際航運業供求失衡局面仍無實質改善。在困難環境下，公司採取各項措施，努力增收節支，但仍難以扭轉市場低迷所造成的影響，整體業績較上年下降。

2015年，本集團取得營業收入人民幣57,403,934,000元，同比2014年人民幣66,901,438,000元，減少人民幣9,497,504,000元。實現歸屬於母公司所有者的淨利潤人民幣283,391,000元，同比2014年人民幣362,529,000元，減少利潤人民幣79,138,000元或21.83%。

(一) 主營業務分析

1、 合併利潤表及合併現金流量表相關科目變動分析表

單位：人民幣千元

科目	本年度	上年度	變動(%)
收入	57,403,934	66,901,438	-14.20
服務及存貨銷售成本	(55,242,809)	(62,877,383)	-12.14
銷售、管理及一般費用	(4,292,982)	(4,308,227)	-0.35
財務費用淨額	(2,841,838)	(1,901,254)	49.47
經營活動產生的 現金流量淨額	6,716,850	6,037,356	11.25
投資活動所用的 現金流量淨額	(6,770,485)	(634,842)	966.48
融資活動所用的 現金流量淨額	(7,690,407)	(13,860,081)	-44.51

2、收入

(1) 驅動業務收入變化的因素分析

以下管理層討論及分析中的財務分析、說明涉及數據金額，除特別注明外，單位均為人民幣。

2015年，本集團取得營業收入人民幣57,403,934,000元，同比2014年人民幣66,901,438,000元，減少人民幣9,497,504,000元或14.20%。其中：

集裝箱運輸業務

集裝箱航運及相關業務收入人民幣44,719,689,000元，同比減少人民幣5,590,387,000元或11.11%。2015年，實現集裝箱運載量9,827,683標準箱，同比增長4.1%。實現平均單箱收入人民幣3,995元/TEU，同比下降12.4%。按美元計平均單箱收入641美元/TEU，同比下降13.6%。期內，全球集運市場供需失衡局面延續，市場運價大幅下滑，且多數航線運價一度滑落至歷史低位。面對嚴峻的市場考驗，公司快速應變、全面協同，持續改善航線和貨源結構，努力提升貨運量；加強行銷，最大限度降低公司即期運價下滑速度；增加非海運費收入，為公司總收入提供有效補充。

於2015年12月31日，本集團自營船隊包括178艘集裝箱船舶，運力857,716標準箱，自營運力規模同比增加2.0%（不包括出租運力2艘、2,244標準箱）。2015年全年，無新交付使用的集裝箱船舶。

2015年，新增11艘19,000標準箱集裝箱船舶訂單。截至2015年12月31日，共持有21艘集裝箱船舶訂單，合計326,960標準箱。

乾散貨運輸業務

乾散貨航運及相關業務收入人民幣8,990,194,000元，同比減少人民幣3,555,186,000元28.34%，主要受市場運價下跌和公司運力、貨運量減少的影響。其中，2015年波羅的海指數(BDI)平均值僅為718點，較上年同期1,105點下降387點，降幅35%。

回顧期內，乾散貨航運業務完成貨運量15,478.08萬噸，同比下降12.96%，貨運周轉量0.73萬億噸海裏，同比下降12.55%。其中，煤炭承運量為5,226.25萬噸，同比下降20.24%；金屬礦石承運量7,415.92萬噸，同比下降1.76%，糧食承運量1,406.89萬噸，同比下降30.62%；其他貨物承運量為1,429.02萬噸，同比下降13.54%。

於2015年12月31日，經營乾散貨船舶213艘，2,125.8萬載重噸。截至2015年12月31日，本集團擁有乾散貨船舶新船訂單32艘、302.02萬載重噸。

		2015年1-12月	2014年1-12月	同比增減 %
分航線貨運量(噸)	國際航線	129,458,213	145,665,758	-11.13
	國內沿海航線	25,322,591	32,151,333	-21.24
分貨種貨運量(噸)	煤炭	52,262,526	65,523,795	-20.24
	金屬礦石	74,159,175	75,487,655	-1.76
	糧食	14,068,915	20,278,157	-30.62
	其他	14,290,188	16,527,484	-13.54
貨運周轉量(千噸海裏)		<u>727,294,508</u>	<u>831,626,160</u>	<u>-12.55</u>

截至2015年12月31日止年度，中國遠洋共拆解了集裝箱船舶及乾散貨船舶28艘，152.97萬載重噸。

碼頭及相關業務

碼頭及相關業務收入人民幣2,796,844,000元，同比減少人民幣129,327,000元或4.42%。其中，希臘比雷埃夫斯碼頭的輸送量增至3,034,428標準箱(2014年：2,986,904標準箱)，錄得收入140,573,180歐元(2014年：134,929,179歐元)，同比上升4.2%。但受歐元貶值影響，2015年比雷埃夫斯碼頭收入折合為人民幣976,421,310.09元(2014年：人民幣1,099,416,433.25元)，同比下跌11.19%。年內廈門遠海碼頭上調費率和增加航線，2015年廈門遠海碼頭錄得收入人民幣304,725,338.98元(2014年：人民幣240,990,049.74元)，同比上升26.45%。

集裝箱租賃業務

集裝箱租賃業務收入人民幣876,475,000元，同比減少人民幣228,759,000元或20.70%。其中，集裝箱租賃收入同比減少；年內出售約滿舊箱箱量下跌至22,747標準箱(2014年：50,860標準箱)，出售收入同比減少人民幣180,523,000元。

(2) 主要銷售客戶的情況

二零一五年度，本集團前五名客戶銷售金額及所佔比例(根據本集團A股經審計財務數據呈列)如下：

單位：人民幣

向前五名客戶銷售金額合計	2,123,136,719.47
本集團年度銷售總額	57,489,919,045.77
佔本集團年度銷售總額比例(%)	<u><u>3.69</u></u>

3、成本

(1) 成本分析表

單位：人民幣千元

分行業情況

分行業	成本構成項目	本年度	本年度	上年度	上年	變動
			佔總		同期佔	
			成本比例		總成本	
			(%)		(%)	(%)
集裝箱航運及相關業務	設備及貨物運輸成本	19,203,224	34.76	19,133,576	30.43	0.36
	航程成本	8,503,819	15.39	11,813,821	18.79	-28.02
	船舶成本	8,737,638	15.82	8,309,394	13.22	5.15
	其他	5,225,988	9.46	6,528,787	10.38	-19.95
	小計	41,670,669	75.43	45,785,578	72.82	-8.99
乾散貨航運及相關業務	航程成本	3,618,292	6.55	4,687,725	7.46	-22.81
	船舶成本	5,601,811	10.14	7,109,427	11.31	-21.21
	其他	1,175,945	2.13	1,860,663	2.96	-36.80
	小計	10,396,048	18.82	13,657,815	21.72	-23.88
集裝箱碼頭及相關業務	集裝箱碼頭及相關業務成本	1,914,373	3.47	2,071,510	3.29	-7.59
集裝箱租賃業務		1,185,721	2.15	1,273,029	2.02	-6.86
稅項		75,998	0.14	89,451	0.14	-15.04
營業成本合計		55,242,809	100.00	62,877,383	100.00	-12.14

2015年，本集團發生營業成本人民幣55,242,809,000元，較2014年人民幣62,877,383,000元減少人民幣7,634,574,000元或12.14%。其中：

集裝箱運輸及相關業務營業成本人民幣41,670,669,000元，同比減少人民幣4,114,909,000元，降幅為8.99%。其中，期內在自營運力和貨運量同比增長的情況下，貨物費及租賃費等相應增加。隨國際油價下降，燃油成本同比下降36.83%。

乾散貨運輸及相關業務營業成本人民幣10,396,048,000元，同比減少人民幣3,261,767,000元，降幅23.88%。其中，期內租入船運力進一步減少，船舶租賃費支出人民幣2,469,935,000元，同比減少人民幣1,157,735,000元，降幅31.91%；燃油成本隨國際油價下降，同比下降35.16%；期內虧損合同到期回撥沖減成本金額為人民幣392,832,000元，去年同期回撥金額為人民幣599,998,000元。

碼頭及相關業務營業成本人民幣1,914,373,000元，同比減少人民幣157,137,000元或7.59%。期內，由於控股碼頭業務量下降及比雷埃夫斯碼頭受歐元貶值影響使得營業成本減少。

集裝箱租賃業務營業成本人民幣1,185,721,000元，同比減少人民幣87,308,000元或6.86%。主要是因出售約滿舊箱箱量減少。

(2) 主要供貨商情況

二零一五年度，本集團前五名供應商採購金額及所佔比例(根據本集團A股經審計則務數據呈列)如下：

單位人民幣

向前五名供貨商採購金額合計	3,954,177,577.29
本集團年度採購總額	55,108,227,484.34
佔本集團年度採購總額比例(%)	<u>7.18</u>

4、費用

其它收入及補貼，淨額

本集團二零一五年其它收入及補貼，淨額人民幣4,753,547,000元，二零一四年為人民幣718,572,000元，同比增加人民幣4,034,975,000元。收到船舶拆解等政府補貼資金人民幣4,257,119,000元，較上年同期1,742,720,000元，增加2,514,399,000元。處置船舶等固定資產發生淨損失人民幣322,744,000元，上年度為人民幣淨損失1,018,665,000元。

銷售、管理及一般費用

二零一五年，本集團管理費用支出人民幣4,292,982,000元，同比減少人民幣15,245,000元或0.35%，基本持平。

財務收入

本集團財務收入主要為來自銀行存款的利息收入。二零一五年，本集團財務收入人民幣859,362,000元，同比二零一四年減少人民幣139,138,000元，或13.93%。主要因本年度銀行存款餘額減少。

財務費用

二零一五年，本集團財務費用支出人民幣2,721,958,000元，同比減少人民幣244,010,000元或8.23%。主要受借款規模下降影響。

相關匯兌(虧損)/收益淨額

二零一五年，本公司發生匯兌損失979,242,000元，上年同期為匯兌收益66,214,000元，主要受期內美元兌人民幣升值影響。

應佔合營公司及聯營公司的利潤減虧損

本集團二零一五年應佔合營公司及聯營公司的利潤合計為人民幣1,360,835,000元，較二零一四年的人民幣1,365,811,000元減少人民幣4,976,000元。

所得稅費用

二零一五年，本集團所得稅費用人民幣457,474,000元，較上年同期一人民幣1,043,534,000元增加人民幣1,501,008,000元。上年同期，本公司附屬海外子公司因業務發展面臨資金需求，確定對其以前年度留存利潤不再進行分配，本公司上年度相應轉回原對應計提遞延所得稅負債，為變化主要原因。

5、研究與發展(「研發」)支出

(1) 研發支出情況表

單位：人民幣千元

本年度研發支出	20,266
本年度資本化研發支出	0
研發支出合計	20,266
研發支出總額佔淨資產比例(%)	0.08
研發支出總額佔營業收入比例(%)	0.04

(2) 情況說明

2015年，中國遠洋以科技創新促進企業發展，不斷加強技術創新、管理創新、服務創新和經營理念、模式創新。主要開展了船舶運輸管理套裝軟件、岸基經營管理軟件、集裝箱航運電子商務交易平台的自主研發；全智能自動化碼頭、智能LED設備照明系統示範，空氣動力碼頭牽引車、船用流體裝卸設備研製；產學研結合開展「基於鎂基法的船舶廢氣洗滌脫硫設備及系統設計關鍵技術」研究與應用示範，開展相關技術規範、標準的研究與制定。

6、現金流

於2015年12月31日，本集團現金及現金等價物為人民幣32,690,535,000元，比2014年12月31日減少人民幣7,014,989,000元或17.67%。

2015年，本集團經營活動現金淨流入人民幣6,716,850,000元，2014年為淨流入人民幣6,037,356,000元。期內，中國遠洋收到中遠集團轉撥付的拆舊造新補貼資金同比增加，帶來經營活動現金淨流入繼續改善。

2015年，本集團投資活動所用的現金淨流出為人民幣6,770,485,000元，去年同期為淨流出人民幣634,842,000元。期內，本集團收回及用於理財的資金同比減少；處置固定資產、無形資產和其他長期資產收到的現金淨額同比減少。

2015年，本集團籌資活動現金淨流出為人民幣7,690,407,000元，去年同期為淨流出人民幣13,860,081,000元。本集團償還借款所支付的現金較上年同期增加人民幣2,522,670,000元。取得借款收到的現金較去年同期增加人民幣7,879,518,000元。

7、其他

(1) 非主營業務導致利潤重大變化的說明

2015年，國際航運業供求失衡局面仍無實質改善。在困難環境下，公司採取各項措施，努力增收節支，實現歸屬於母公司所有者的淨利潤人民幣283,391,104.76元，較去年同期362,528,625.89元減少利潤79,137,521.13元或21.83%。期內，本集團來自其他收入和補助的淨額為人民幣4,753,547,000元，2014年為718,572,000元，同比增加4,034,975,000元。其中，收到船舶拆解等補貼資金人民幣4,257,119,000元，較上年同期1,742,720,000元增加2,514,399,000元；處置船舶等固定資產發生淨損失人民幣322,744,000元，上年度為淨損失1,018,665,000元。

(二) 行業、產品或地區經營情況分析

行業經營性信息分析

集裝箱航運業務

2015年，全球經貿增長乏力，集運市場整體需求不振，運力過剩局面延續，運價處於歷史低位，航運市場困難重重。中國出口集裝箱運價指數(CCFI)全年均值為872點，較上年的1086點下滑19.7%。報告期內，中遠集運始終圍繞「以客戶為中心、低成本戰略、提升全程運輸能力」核心戰略，快速應變，全面協同。公司持續研究市場形勢，果斷調整航線結構，對虧損航線積極採取改善措施；同時，增強營銷力度，不斷改善貨源結構；努力為運價恢復創造條件，全年公司實現持續盈利。

報告期內，公司繼續推動CKYHE聯盟合作效率的提升，及時順應歐地市場變化，通過縮減航線運力降低經營成本，服務覆蓋面仍繼續保持市場領先地位。進一步優化太平洋線產品結構，將運力向貢獻值較高的區域逐步轉移；同時，通過船舶大型化、開關鐘擺線等手段，保持太平洋線服務競爭力。

公司繼續加大對新興市場和區域市場的開發與投入，報告期內對非洲、南美及波斯灣等航線實施運力調整，節約了經營成本，擴大了網絡覆蓋面。將歐洲區域內航線前移至歐洲當地經營，年內新開設多條區域內支線服務，進一步發揮了希臘比雷埃夫斯港的戰略樞紐作用。持續加大東南亞等區域市場開發，提升該區域經營、中轉和箱體平衡能力。在墨西哥當地新設公司，不斷加大營銷力度，努力提升中美洲區域市場競爭力和份額。

提前研究未來運力排布與航線設計，為持續優化船隊結構，提升自身核心競爭力，公司於報告期內訂造11艘19,000TEU集裝箱船舶，建造新技術帶來的環保、節能和單位成本下降，能為客戶帶來更優質的服務。

公司努力提升長約客戶履約率，有效平抑即期市場的運價波動。同時，充分挖掘存量客戶的潛在貨源，並積極開發增量客戶，努力增加整體貨量。積極提升基礎客戶比例，持續改善貨源結構。

報告期內，公司大力建設海鐵聯運通道，開行新增專列線路20條；響應國家「一帶一路」戰略，積極參與中歐班列業務。不斷優化業務流程，努力實現多段運輸方式中轉的無縫銜接，有效提升全程運輸競爭力和差異化服務水平。同

時，持續加大滯期費回收力度，提高實收率。全年滯期費、延伸服務收入等非海運收入增長明顯，為低運價市場形勢下公司總收入起到有效補充。

公司始終將成本控制工作放在突出位置，不斷細化管控目標，報告期內對燃油、港口、中轉費用等進行了專項管理，均取得良好效果。公司通過對採購、日常用油等各環節的持續管控，並伴隨國際油價下滑，燃油費用支出同比下降36.8%。公司努力克服全球港口費率普遍上漲壓力，提高船舶在港作業效率，港口費得到有效控制，與上年基本持平並略有下降。

碼頭業務

2015年全球經濟增長依然處於溫和狀態，發達經濟體復蘇步伐持續緩慢，新興市場經濟增長連續放緩，金融波動加劇，大宗商品出口經濟體面臨艱難處境，全球經濟發展面臨挑戰和下行風險。我國的經濟增長逐步放緩，進出口貿易總值雙降導致貿易形勢不容樂觀。2015年航運市場持續低迷，集裝箱班輪公司聯盟化，集裝箱船舶大型化的趨勢，給公司碼頭業務發展帶來新挑戰。

面對航運業發展的新常態，中遠太平洋強化管理，調整結構，擴大協同，著力提升整體營銷能力及產業經營實力，轉型升級，全力以赴拼搏效益，走可持續發展之路。

於2015年12月31日，中遠太平洋旗下擁有碼頭公司共28家，其中控股碼頭7家，參股碼頭21家。

2015年，中遠太平洋完成吞吐量6,867.1萬TEU，同比增長2%，增速低於上年的9.9%。根據德魯裡統計，中遠太平洋在集裝箱碼頭行業的市場份額為9.5%，繼續保持全球第四大集裝箱碼頭運營商地位。

碼頭吞吐量表

碼頭吞吐量(標準箱)	2015年	2014年	同比增減%
環渤海	25,653,747	25,130,274	2.1
長江三角洲	9,876,808	9,902,712	-0.3
東南沿岸及其他	4,129,030	3,767,499	9.6
珠江三角洲	19,480,987	19,099,473	2.0
海外	9,530,142	9,426,164	1.1
總吞吐量	<u>68,670,714</u>	<u>67,326,122</u>	<u>2.0</u>

(三) 資產、負債情況分析

於2015年12月31日，本集團資產總額為人民幣148,193,149,000元，較年初人民幣148,788,454,000元減少人民幣595,305,000元；負債總額人民幣103,255,638,000元，較年初人民幣105,830,496,000元減少人民幣2,574,858,000元。本集團股權持有人應佔權益為人民幣24,653,326,000元，較年初人民幣24,379,162,000元增加人民幣274,164,000元。

於2015年12月31日，本集團銀行存款以及現金及現金等價物為人民幣32,690,535,000元，以人民幣及美元為主要單位，其他以歐元、港元及其他貨幣為單位。

於2015年12月31日，本集團未償還借款總額為人民幣86,044,619,000元，較年初人民幣86,943,054,000元減少人民幣898,435,000元。2015年12月31日淨流動資產為人民幣15,471,846,000元較年初增加人民幣727,285,000元。2015年12月31日淨負債為人民幣53,354,084,000元較年初人民幣47,237,530,000元增加人民幣6,116,554,000元。2015年12月31日淨負債與權益比率為118.73%，2014年12月31日為109.96%。

2015年盈利對利息倍數為1.72倍，2014年為1.19倍。本集團把賬面淨值人民幣35,454,069,000元之若干物業、廠房和設備(2014年12月31日：34,776,361,000元)已抵押予銀行及金融機構，作為借款總額人民幣21,438,977,000元(2014年12月31日：21,475,272,000元)的抵押品，相當於物業、廠房及設備總值的41.88%(2014年12月31日：43.42%)。

債務分析

類別	於二零一五年	於二零一四年
	十二月三十一日	十二月三十一日
	人民幣千元	人民幣千元
短期借款	2,867,943	3,127,600
長期借款		
一年內	8,129,629	15,758,769
一年至兩年	15,211,367	22,713,238
三年至五年	41,160,716	21,849,275
五年以上	18,674,964	23,494,172
小計	<u>83,176,676</u>	<u>83,815,454</u>
合計	<u><u>86,044,619</u></u>	<u><u>86,943,054</u></u>

按借款類別劃分

本集團有抵押借款人民幣21,438,977,000元，無抵押借款為人民幣64,605,642,000元。所佔借款總額的比例分別為24.92%和75.08%。

本集團以美元為單位借款金額為人民幣67,722,218,000元，以人民幣為單位借款金額為人民幣13,870,094,000元以及其他幣種為單位借款金額為人民幣4,452,307,000元。所佔借款總額的比例分別為78.71%、16.12%和5.17%。除已發行的中期票據及債券外，本公司大部分借款為浮動利率借款。

公司擔保及或然負債

於二零一五年十二月三十一日，本集團無提供擔保的情況(二零一四年十二月三十一日：人民幣83,298,000元)。本集團或然負債詳細情況披露於附註十二。

重大資產和股權出售

- 1、年內，本集團處置(i)8艘集裝箱船舶，減少船舶淨值人民幣311,815,759.94元，產生船舶處置淨損失人民幣236,944,555.87元；處置(ii)乾散貨船舶20艘，減少船舶淨值人民幣393,090,526.03元，產生船舶處置淨損失人民幣90,714,701.83元。
- 2、第四屆董事會第十九次會議審議批准了上海遠洋實業總公司(簡稱「上遠實業」)向天津遠洋大廈有限公司(當時為本公司全資附屬公司)增資的方案，由上遠實業以現金方式一次性增資人民幣1,196,611,300元。

增資工作(屬於本公司關連交易及視作出售)於年內完成，上遠實業和天津遠洋運輸公司(為本公司全資附屬公司)佔天津遠洋大廈有限公司的股比分別為51%、49%。因本次增資擴股，本集團確認股權處置收益人民幣615,117,480.09元。

3、結算日後事項

於二零一五年十二月十一日：(1)本公司與中國遠洋運輸(集團)總公司(「中遠總公司」)訂立買賣協議(「中遠總公司散運買賣協議」)，據此本公司有條件同意出售而中遠總公司有條件同意收購中遠散貨運輸(集團)有限公司(「中遠散運」)全部股權(「乾散運出售」)；(2)本集團與中海集裝箱運輸股份有限公司及其附屬公司(「中海集運集團」)訂立買賣協議(「代理公司買賣協議」)，據此本集團有條件同意收購而中海集運集團有條件同意出售33家代理公司的若干股權(「代理公司收購」)；(3)中遠太平洋有限公司(「中遠太平洋」)與中海集裝箱運輸(香港)有限公司(「中海香港」)訂立買賣協議(「佛羅倫貨箱買賣協議」)，據此中遠太平洋有條件同意出售佛羅倫貨箱控股有限公司(「佛羅倫貨箱」)全部已發行股本(「佛羅倫貨箱股份」)及轉讓相關股東貸款(「佛羅倫貨箱股東貸款」)，而中海香港同意收購佛羅倫貨箱股份及承讓佛羅倫貨箱股東貸款(「佛羅倫出售」)；(4)中遠太平洋、中海集運與中國

海運(香港)控股有限公司(「中國海運香港」)訂立買賣協議(「中海港口發展買賣協議」)，據此中海集運及中國海運香港有條件同意出售而中遠太平洋有條件同意收購中海港口發展有限公司(「中海港口發展」)全部已發行股本(「碼頭收購」)；及(5)本公司與中海集運訂立租賃協議(「租賃協議」)，據此本公司有條件同意向中海集運租用而中海集運有條件同意向本公司出租中海集運擁有或經營的船舶及貨櫃箱(「租賃交易」)。中遠總公司散運買賣協議、代理公司買賣協議、佛羅倫貨箱買賣協議、中海港口發展買賣協議、租賃協議及重組的其他交易互為條件。

租賃交易於二零一六年二月開始，而截至本公告日期，乾散貨出售、代理公司收購(兩間境內代理公司除外)、佛羅倫出售及碼頭收購均已完成。

(四) 核心競爭力分析

1、綜合規模優勢：主營業務實力均位居世界前列

中國遠洋通過下屬各子公司為國際和國內客戶提供涵蓋航運價值鏈的集裝箱航運及碼頭服務。公司業務規模排名世界前列。規模優勢不僅是中國遠洋滿足客戶多元化需求的基礎，也令中國遠洋在專業化、標準化、成本和服務品質方面更具競爭力。

2、網絡覆蓋優勢：服務網絡遍佈中國和全球市場

中國遠洋立足中國，面向全球市場，憑藉市場經驗和網絡優勢，不斷提升主營業務的市場覆蓋水平和綜合服務能力。

3、品牌價值優勢：中遠品牌享譽全球

作為最早「走出去」的中國企業之一，中遠集團憑藉優質的服務和對社會責任的忠實履行贏得了國內外客戶的廣泛認可，品牌影響力已經超越了所在的航運領域。在國際市場上，「COSCO」這五個字母具有廣泛的知名度和認可度，「COSCO」品牌一直是中國遠洋重要的無形資產，標有「COSCO」標誌的船舶和集裝箱在世界各地往來穿梭，成為中遠的形象代表。

4、商業模式優勢：倡導合作共贏、拓展電商業務

通過大客戶戰略、聯盟合作以及電商等模式轉型，中國遠洋正在實現從業務表現易受市場週期影響向可持續健康發展的轉變。

在大客戶戰略方面，中國遠洋正積極進行商業模式轉型。一方面，通過與大客戶建立長期穩定的戰略合作夥伴關係，爭取簽訂大合同和長期合同；另一方面，以深化合作、互利互贏的理念，加大海內外市場、特別是新興市場的開發和客戶維護，持續改善市場、貨流、貨源和客戶結構，降低對單一市場的依賴，穩步提升基礎貨源比例。在企業內部，根據「以客戶為中心」的理念優化機構設置，強化公司層面、業務層面立體式公關維護，提高營銷服務方案整體策劃能力，加強營銷服務人才隊伍，使中國遠洋不斷貼近客戶日趨多元化的服務需求。

在聯盟合作方面，2015年1月1日起，CKYHE聯盟的合作範圍從亞洲至西北歐航線和亞洲至地中海航線進一步拓展至美國區域，在太平洋航線和亞歐航線的運力投入，分列全球第一和第二位。這不僅進一步擴大了集裝箱航運業務的服務覆蓋面，有效提高了服務頻次和服務質量，經營成本與營運風險也得到相應降低。

在電商業務方面，中遠集運不斷推動傳統行業和電子商務的跨界融合，全力打造泛亞電商平台業務新模式，其影響力正逐步擴大。泛亞電商平台依靠持續的新產品創新和互聯網營銷方案的不斷推出，進一步拓展了中遠集運的銷售渠道。

5、業務協同優勢：打造全程綜合物流解決方案

中國遠洋注重發揮業務協同優勢，持續優化內部資源配置，致力於為客戶提供全程綜合物流解決方案：中遠集運通過加強內部協作，正為客戶提供更多增值服務，不斷提升客戶服務水平；中散集團則依託中遠集團，調動業務鏈上下游資源，為客戶提供「貨物運輸綜合解決方案」。

(五) 投資狀況分析

1、對外股權投資總體分析

2015年，本集團對外股權投資金額為人民幣2,415,588,441.47元，其中，對越南遠飛公司追加投資1,709,081.01元，另新增2家投資企業，投資金額為人民幣2,413,879,360.46元。

單位名稱	主要業務	佔被投資公司的權益	
		比例	投資成本
大連沈鐵遠港物流有限公司	貨物運輸代理	29%	8,120,000.00
Euro-Asia Oceangate S.a.r.l	貨運港口	40%	2,405,759,360.46

(1) 以公允價值計量的金融資產

單位：人民幣

證券代碼	證券簡稱	最初投資成本	佔該公司		報告期損益	報告期所有者		會計核算科目	股份來源
			股權比例(%)	期末賬面值		權益變動			
600837.SS	海通證券	7,016,563.46	0.05	77,039,223.52	1,217,434.00	-30,094,968.48	可供出售金融資產	發起取得	
600821.SS	津勸業	99,300.00	0.02	941,673.60	0.00	322,228.94	可供出售金融資產	購入原始法人股	
000597.SS	東北製藥	200,000.00	0.03	1,292,755.31	0.00	-20,569.40	可供出售金融資產	購入原始法人股	
000792.SS	鹽湖股份	7,500,000.00	0.07	27,322,133.28	91,499.35	4,234,505.08	可供出售金融資產	置換	
005880KS	KOREA LINE CORP	80,232,737.98	0.51	80,232,737.98	-3,532,462.06	0.00	可供出售金融資產	其他	
601328.SS	交通銀行 天津五洲國際 集裝箱碼頭 有限公司	676,413.00 129,004,988.40	0.00 14.00	3,289,835.36 155,846,400.00	137,927.88 13,795,988.08	-137,927.88 -68,537,700.00	可供出售金融資產	購入原始法人股	
合計		<u>224,730,002.84</u>	/	<u>345,964,759.05</u>	<u>15,242,849.31</u>	<u>-94,234,431.74</u>	/	/	

2、非金融類公司委託理財及衍生品投資的情況

(1) 委託理財情況

受託人	委託理財 產品類型	委託理財 金額	委託理財 起始日期	委託理財 終止日期	報酬 確定 方式	實際收回 本金金額	實際獲得收益	是否經過 法定程序	計提減值 準備金額	是否 關聯交易	是否涉訴	關聯關係
中信信誠	專項計劃	300,000,000	2014-11-6	2015-2-2	預期	300,000,000	4,438,356.16	是	否	否	否	其他
中信信誠	專項計劃	200,000,000	2014-11-6	2015-2-2	預期	200,000,000	4,000,000.00	是	否	否	否	其他
中信信誠	專項計劃	200,000,000	2015-1-27	2015-4-24	預期	200,000,000	3,336,986.30	是	否	否	否	其他
中信信誠	專項計劃	500,000,000	2015-2-2	2015-5-6	預期	500,000,000	8,917,808.22	是	否	否	否	其他
中信信誠	專項計劃	200,000,000	2015-4-24	2015-7-24	預期	200,000,000	3,490,410.96	是	否	否	否	其他
中信信誠	專項計劃	500,000,000	2015-5-6	2015-11-11	預期	500,000,000	18,900,000.00	是	否	否	否	其他
中信信誠	專項計劃	200,000,000	2015-7-24	2016-1-29	預期	200,000,000		是	否	否	否	其他
中信信誠	專項計劃	50,000,000	2015-8-6	2015-11-6	預期	50,000,000	882,191.78	是	否	否	否	其他
中信信誠	專項計劃	25,000,000	2015-8-7	2015-10-19	預期	25,000,000	354,794.52	是	否	否	否	其他
招行理財	銀行理財	200,000,000	2015-8-19	2015-11-19	預期	200,000,000	2,117,210.00	是	否	否	否	其他
中信信誠	專項計劃	25,000,000	2015-10-21	2016-2-17	預期	25,000,000		是	否	否	否	其他
中信信誠	專項計劃	20,000,000	2015-11-6	2016-3-2	預期	20,000,000		是	否	否	否	其他
中信信誠	專項計劃	10,000,000	2015-11-19	2016-3-29	預期	10,000,000		是	否	否	否	其他
中信信誠	專項計劃	15,000,000	2015-11-24	2016-5-25	預期	15,000,000		是	否	否	否	其他
招行理財	銀行理財	400,000,000	2015-11-23	2015-12-25	預期	400,000,000	1,087,200.00	是	否	否	否	其他
合計	/	2,845,000,000	/	/	/	2,575,000,000	47,524,947.94	/	/	/	/	/

3、 募集資金使用情況

不適用。

4、 主要附屬公司、參股公司分析

以下根據按中國公認會計準則所編製之本公司 A 股的經審核財務報表呈列。

中遠集裝箱運輸有限公司，簡稱「中遠集運」，是中國遠洋全資子公司，主要從事國際、國內海上集裝箱運輸服務及相關業務，註冊資本為人民幣 11,088,763,082.40 元。截至 2015 年 12 月 31 日，資產總額人民幣 51,042,629,001.49 元，所有者權益合計人民幣 6,448,231,503.70 元，歸屬於母公司所有者權益合計人民幣 6,137,100,317.53 元(2014 年 12 月 31 日：5,732,110,700.89 元)。2015 年取得營業收入人民幣 44,726,214,375.6 元，實現營業利潤人民幣 -1,415,649,231.82 元，實現利潤總額 216,858,368.77 元，實現淨利潤人民幣 65,318,811.47 元，實現歸屬於母公司所有者的淨利潤人民幣 36,554,760.98 元(2014 年：52,027,471.59 元)。

中遠散貨運輸(集團)有限公司，簡稱「中散集團」，是中國遠洋全資子公司，於 2011 年設立，主要為客戶提供糧食、礦砂、煤炭、化肥、鋼材、木材、農產品、水泥等散裝貨物的海上運輸服務，現註冊資本人民幣 25,968,025,394.50 元。截止 2015 年 12 月 31 日，公司資產總額人民幣 39,171,035,141.91 元，所有者權益合計人民幣 5,589,283,744.14 元，歸屬於母公司所有者權益合計人民幣 5,006,080,071.45 元(2014 年 12 月 31 日：5,820,473,570.70 元)。2015 年取得營業收入人民幣 9,008,573,763.07 元，實現營業利潤人民幣 -2,183,838,852.16 元，實現淨利潤人民幣 76,896,491.96 元，實現歸屬於母公司所有者的淨利潤人民幣 38,233,125.01 元(2014 年：-1,696,655,574.15 元)。

中遠太平洋有限公司(簡稱「中遠太平洋」)及其附屬公司主要從事碼頭的管理及經營、集裝箱租賃、管理及銷售業務。中遠太平洋是於百慕大註冊成立的有限公司，其股份於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市。於 2015 年 12

月31日中國遠洋持有中遠太平洋44.83%股份。於2015年12月31日，中遠太平洋的法定股本為港幣400,000,000元，已發行及繳足股本為港幣296,655,943.90元。於2015年12月31日中遠太平洋資產總額人民幣49,736,130,136.35元，所有者權益33,509,757,465.45元，歸屬於母公司所有者權益合計人民幣31,496,774,852.94元(2014年12月31日：28,949,708,704.87元)。2015年取得營業收入人民幣5,065,492,731.54元，實現營業利潤人民幣2,223,617,557.40元，實現淨利潤人民幣2,499,351,622.19元，實現歸屬於母公司所有者的淨利潤人民幣2,368,076,684.60元(2014年：1,795,666,947.76元)。

5、非募集資金項目情況

不適用。

二、董事會關於公司未來發展的討論與分析

(一) 行業競爭格局和發展趨勢

集裝箱航運市場

競爭格局

船舶大型化和聯盟重新組合將主導集裝箱航運市場的競爭格局。一方面，隨著超大型集裝箱船交付逐漸增多，航運市場低成本競爭將日益激烈。預計2016年在需求低速增長、運力依然過剩、收入增長受限的形勢下，低成本戰略仍將成為班輪公司的核心競爭力。而聯盟競爭不斷升級也將大大促進大型化推進速度，加劇行業低成本競爭程度。另一方面，隨著法國達飛收購美國總統輪船，目前2M、O3、CKYHE和G6四大聯盟的競爭格局將發生變化，聯盟成員將重新組合，形成新的競爭格局。

市場展望

2016年，世界經濟仍將呈現復蘇乏力態勢，集運市場仍將延續低速增長走勢。據Alphaliner預計，2016年市場貨量將增長1.6%，較2015年的1.3%略有提升；但運力將在2015年增長8.5%的基礎上，繼續增長4.6%。新交付船舶運力預計達135.6

萬標準箱，其中萬箱以上新船交付運力佔比高達69%。供需矛盾依然嚴峻，運價將繼續在低位徘徊，預計對航運業收入造成較大壓力。

發展趨勢

供過於求的情況還將持續一段時間，但供需差距會逐步縮小，船舶大型化、經營聯盟化和行業整合將帶來行業集中度和准入門檻的進一步提高。船舶大型化趨勢將促使班輪公司不斷優化運力結構、完善區域支線網絡，也將促進樞紐港碼頭操作能力的提升。面對持續低迷的集運市場，行業整合已成為集裝箱班輪業發展的常態，將成為實現規模效應、提升競爭力的有效手段。

碼頭市場

競爭格局

班輪公司聯盟化、集裝箱船大型化的趨勢正在持續演進，這將對碼頭作業效率、船舶在港時間等碼頭服務質量和效率提出更高的要求；同時，班輪聯盟將配合幹線和支線網絡，打造各自的樞紐港和轉運體系，這將影響碼頭市場的競爭格局。

市場展望

受全球整體經濟增長放緩、航運市場供需矛盾惡化影響，全球港口集裝箱吞吐量增速較2015年難有顯著提升。分區域看，北美隨著經濟繼續復蘇仍有望增長，包括中國在內的東南亞地區經濟增速雖維持平穩但增幅將放緩，中國港口吞吐量增速將受到大宗商品需求下降、外貿形勢嚴峻等影響，進一步放緩。

發展趨勢

區域碼頭運營商向國際化發展的趨勢將持續；同時，碼頭運營商將繼續投資新興市場，特別是「一帶一路」倡議的推進或給東盟、中東、非洲等「一帶一路」沿線國的碼頭市場發展帶來新的利好。

(二) 公司發展戰略

2015年12月，中國遠洋公佈重組方案。通過本次重組，中國遠洋將實現從「綜合性航運服務」到「專注於發展集裝箱航運服務供應鏈」的戰略定位變化。中國遠洋的戰略目標是成為全球第一梯隊的集裝箱運輸和碼頭服務提供商，並通過不斷完善全球網絡佈局，為客戶提供綜合解決方案，為股東創造更大回報。

中國遠洋將圍繞著提升盈利能力、促進業務規模增長、全球化，以及增強穩定性／抗週期性四個戰略維度，全面推進戰略目標落地及實施，持續提升公司價值。

(三) 經營計劃

集裝箱航運業務

2016年，集運市場形勢依然嚴峻，供需失衡將會延續。同時，公司還將迎來改革重組工作的複雜挑戰。面對挑戰，公司將始終遵循「規模化，全球化，增強抗週期性和盈利能力」四個戰略維度要求，不斷增強自身實力，持續提升公司價值。

發揮重組後的規模優勢，優化資源配置，統一調整航線和運力佈局，改善船隊結構，提高船隊運營效能。實現更多鐘擺航線，擴大航線服務覆蓋面，進一步降低單位網絡成本。以全球化思維，推動航線佈局的「連線成網」，強化航線佈局均衡性，繼續加強區域市場、新興市場開發，並增加第三國之間的服務。

持續強化營銷工作，努力開發新客戶、新市場，多渠道開發貨源，為客戶提供更多元、更優質的服務。持續優化貨源和客戶結構，開發並掌握了一批貢獻值較高的中小型客戶。同時，從營銷源頭促進全球貨流平衡，迅速發揮重組後的協同效應，充分利用規模和貨量增長優勢，有效落實低成本戰略。

結合「一帶一路」、長江經濟帶等國家戰略，拓展衍生服務業務，擴大市場份額，進一步加大對陸上關鍵運輸節點場站、倉儲基礎設施資源的投入力度，繼續增強綜合盈利能力。整合各方資源，不斷提高為客戶全程運輸提供解決方案的能力，提升客戶黏度，增加延伸服務收入。在低運價市場預期下，繼續加強滯期費等非海運費收入的收取力度。

落實以客戶為中心戰略，建全優質、高效的服務體系，為客戶提供差異化服務，提升客戶體驗。加快創新步伐，不斷嘗試新模式，實施新探索，進一步發展電商業務，實現「客戶驅動」，做大拖車、滯期費、保險等銷售業務，對公司整體效益形成有益補充。

碼頭業務

競爭格局

班輪公司聯盟化、集裝箱船大型化的趨勢正在持續演進，這將對碼頭作業效率、船舶在港時間等碼頭服務品質和效率提出更高的要求；同時，班輪聯盟將配合幹線和支線網路，打造各自的樞紐港和轉運體系，這將影響碼頭市場的競爭格局。

市場展望

受全球整體經濟增長放緩、航運市場供需矛盾惡化影響，全球港口集裝箱輸送量增速較2015年難有顯著提升。分區域看，北美隨著經濟繼續復蘇仍有望增長，包括中國在內的東南亞地區經濟增速雖維持平穩但增幅將放緩，中國港口輸送量增速將受到大宗商品需求下降、外貿形勢嚴峻等影響，進一步放緩。

發展趨勢

區域碼頭運營商向國際化發展的趨勢將持續；同時，碼頭運營商將繼續投資新興市場，特別是「一帶一路」倡議的推進或給東盟、中東、非洲等「一帶一路」沿線國的碼頭市場發展帶來新的利好。

(四) 可能面對的風險

1、宏觀經濟形勢風險

2016年，全球經濟整體增速將加快，但不平衡加劇，區域經濟分化，亮點與利空並存。其中，中國等新興經濟體需求放緩，中國貿易形勢依然嚴峻，整體進出口增長乏力甚至下降的局面難以逆轉，企業仍面臨嚴峻的挑戰。

2、航運市場風險

2016年，航運市場總體供過於求的格局將持續。集裝箱運輸市場供需矛盾並沒有得到根本性緩解，需求低速增長很可能成為常態，同時船舶大型化壓力進一步加大；全球港口吞吐量增速有所放緩，中國港口吞吐量增速受大宗商品需求下降影響而減緩，碼頭經營風險有所加大。

三、普通股利潤分配或資本公積金轉增預案

(一) 現金分紅政策的制定、執行或調整情況

本公司以現金方式或以股代息方式向本公司全體股東分派股利，且股利總額原則為不低於該會計年度或會計期間本公司實現的經審計可供分配利潤的25%。實際分配給本公司股東的股利金額，根據本公司的經營業績、現金流狀況、屆時公司財務狀況以及資本支出計劃確定。股利分配預案由本公司董事會制定，並經本公司股東大會批准後實施。本公司股利分配的數額以根據中國企業會計準則和香港財務報告準則編製的經審核財務報表中稅後利潤兩者孰低確定。

2012年11月12日，中國遠洋2012年第2次臨時股東大會審議批准了《中國遠洋控股股份有限公司章程修訂案》之預案。修訂案第一百九十三條，規定公司的利潤分配政策如下：

- 1、利潤分配的原則：公司實施積極的利潤分配政策，重視對投資者的合理投資回報以及公司的可持續發展，保持利潤分配政策的連續性和穩定性。公司最近三年以現金方式累計分配的利潤原則上不少於最近三年實現的年均可分配利潤的百分之三十。
- 2、利潤分配的期間間隔：公司原則上每年分配一次利潤。在有條件情況下，公司董事會可以根據公司的盈利狀況及資金需求狀況提議公司進行中期現金分紅。
- 3、利潤分配的決策機制與程序：公司利潤分配方案由董事會擬定並審議通過後提請股東大會批准。獨立董事應當對利潤分配方案發表明確意見。監事會應對利潤分配方案的執行情況進行監督。

- 4、公司當年盈利且有可供分配利潤，董事會未提出以現金方式進行利潤分配方案的，應說明原因，並由獨立董事發表明確意見並及時披露。董事會審議通過後提交股東大會審議，並由董事會向股東大會作出說明。
- 5、公司在制定現金分紅具體方案時，董事會應當認真研究和論證現金分紅的時機、條件和最低比例、調整的條件及其他決策程序要求等事宜。獨立董事應當發表明確意見。股東大會對利潤分配具體方案進行審議時，應通過多種渠道(包括但不限於開通專線電話、董秘信箱及邀請中小投資者參會等)主動與股東特別是中小股東進行溝通和交流，充分聽取中小股東訴求，並及時答覆中小股東關心的問題。
- 6、現金分紅政策的調整：公司應當嚴格執行公司章程確定的現金分紅政策以及股東大會審議批准的現金分紅具體方案。確有必要對公司章程確定的現金分紅政策進行調整或者變更的，應當滿足公司章程規定的條件，經過詳細論證後，履行相應的決策程序，並經出席股東大會的股東所持表決權的2/3以上通過。
- 7、現金分紅在定期報告中的披露：公司應當在定期報告中詳細披露現金分紅政策的制定及執行情況。對現金分紅政策進行調整或變更的，還應詳細說明調整或變更的條件和程序等情況。

公司股東大會對利潤分配方案作出決議後，公司董事會須在股東大會召開後二個月內完成股利(或股份)的派發事項。

2015年公司雖然實現盈利，但累計未分配利潤仍為負值。董事會經研究，建議對當年實現利潤不進行分配，用於補充營運資金，改善財務狀況。

(二) 公司近三年(含報告期)的利潤分配方案或預案、資本公積金轉增股本方案或預案

單位：人民幣

分紅年度	每10股 送紅股數(股)	每10股派息數 (元)(含稅)	每10股轉增數(股)	現金分紅 的數額(含稅)	分紅年度合併報表中	佔合併報表中歸
					歸屬於上市公司 股東的淨利潤	屬於上市公司股東 的淨利潤的比率(%)
二零一五年	-	-	-	-	283,391,000	-
二零一四年	-	-	-	-	362,529,000	-
二零一三年	-	-	-	-	235,470,000	-

(三) 以現金方式要約回購股份計入現金分紅的情況

不適用。

- (四) 報告期內盈利且母公司可供普通股股東分配利潤為正，但未提出普通股現金利潤分配預案的，公司應當詳細披露原因以及未分配利潤的用途和使用計劃

報告期內盈利且母公司可供普通股

股東分配利潤為正，但未提出

普通股現金利潤分配預案的原因

未分配利潤的用途和使用計劃

合併報表累計未分配利潤仍為負值

用於補充營運資金，改善財務狀況

四、 積極履行社會責任的工作情況

(一) 社會責任工作情況

- 1、 中國遠洋作為聯合國全球契約的參與方，致力於促進世界經濟的發展、推動聯合國全球契約和可持續發展實施，通過各種有效途徑和場所，展示公司的理念、管理層意識，並向公眾做出相關承諾。2015年7月6日－9日，中國遠洋馬澤華董事長以金磚國家工商理事會中方主席的身份，率中方代表團赴俄羅斯莫斯科和烏法參加了金磚國家工商理事會2015年度系列會議，在理事會全體會議上指出，金磚國家工商理事會應繼續加強溝通與互信，為政府建言獻策、促成務實合作項目，並希望各國繼續支持「金磚國家信息交流與共享平台」建設。本屆系列會議最終達成多項共識，進一步推動了金磚國家工商界的務實合作。

- 2、2015年，中國遠洋繼續深化節能減排工作。高度重視節能減排以及環境保護工作，切實把理論成果轉化為促進全面協調可持續發展的重要武器，將節能減排的新技術、新手段轉化為實際成果，促進中國遠洋的綠色發展、可持續發展。中國遠洋踐行「聯合國全球契約」原則的要求，履行對社會的承諾，積極打造保護環境、保護海洋、資源節約型、環境友好型企業，推動企業可持續發展，從有效降低油耗和減少排放、落實節能減排責任制、發揮全員參與出發，持續推進節能工作，向管理要節能。2015年，中國遠洋通過降速航行、優化航線和節能技術改造等節能措施共節約燃油16.54萬噸，減少排放二氧化碳(CO₂)總量約51.44萬噸，減少硫氧化物(SO_x)總量約0.84萬噸，減少氮氧化物(NO_x)總量約1.44萬噸。

- 3、除了創造和分配的經濟價值之外，中國遠洋還十分重視主要為大眾利益服務的投資。中國遠洋船岸員工發揚國際人道主義精神，在他船人命財產安全受到嚴重威脅的關鍵時刻，以人為先，奮力相助，表現出了優秀的職業素養，展示了中國遠洋船員的博大心胸和高尚情操。2015年1月12日8時50分，航行至澳大利亞附近水域的中遠散運「新發海輪」收到澳大利亞搜救中心(AUS RCC)的緊急信息——新發海輪正西60海裡處一艘商船失去動力，並有觸礁擱淺危險。接到澳大利亞搜救中心通報後，新發海輪改變航向趕赴事發水域，參與救助，並於當地時間23時52分，將遇險商船拖帶至預定安全水域，順利完成遇險商船的海上拖帶救助任務，得到了澳大利亞搜救中心的高度評價。

4、2015年度中國遠洋和下屬公司獲得了社會責任領域諸多榮譽：

2015年度所獲國際、國內主要獎項

獲獎時間	獲獎情況
2015年3月23日	中遠散運榮獲「天津市交通運輸行業2014年度安全生產先進單位」榮譽稱號
2015年4月13日	榮獲第五屆「Asian Excellence Recognition Award 2015」評選活動中「最佳投資者關係企業獎、亞洲最佳CEO（投資者關係）、最佳投資者關係專業人員」三項獎項
2015年6月18日	中遠（香港）航運有限公司榮獲「2014年港口國檢查卓越成就獎」
2015年6月24日	中遠太平洋連續第四年榮獲《資本雜誌》頒發「傑出中國碼頭企業」大獎
2015年7月13日	中遠散運榮獲「天津港保稅區空港經濟區2014年度百強企業」稱號

(二) 屬於國家環境保護部門規定的重污染行業的上市公司及其子公司的環保情況說明

不適用。

其他資料

暫停辦理股份過戶登記

本公司的股東名冊將由二零一六年四月二十五日至二零一六年五月二十四日(包括首尾兩天)暫停辦理股份過戶登記手續。於二零一六年四月二十二日下午四時三十分名列本公司股東名冊的本公司H股持有人有權出席本公司將於二零一六年五月二十四日(星期二)舉行的股東週年大會。

企業管治

本公司致力維持本集團較高的企業管治標準，董事會認為有效的企業管治對公司成功及提升股東價值作出重要的貢獻。

本公司已採納其本身的企業管治守則，該守則綜合香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄十四所載企業管治守則(「守則」)的所有守則條文及大部份建議最佳常規。

據董事所知，概無任何資料合理顯示本公司於截至二零一五年十二月三十一日止年度任何期間未有遵守守則。

董事進行證券交易的標準守則

自本公司於二零零五年在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市以來，董事會已採納上市規則附錄十所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)，作為本公司董事及監事(「監事」)進行證券交易的守則。在向全體董事及監事作出特定查詢後，彼等各自確認於截至二零一五年十二月三十一日止年度一直遵守標準守則所載的規定標準。

董事會轄下委員會

本公司已成立戰略及發展委員會、風險管理委員會、審核委員會、薪酬委員會及提名委員會。

審核委員會

本公司於二零零五年四月成立審核委員會(「**審核委員會**」)。該委員會由兩名獨立非執行董事及一名非執行董事組成。委員會主席為鄺志強先生，另外兩名委員會委員為孫月英女士及楊良宜先生。所有審核委員會成員均具備理解、分析及檢討上市公司財務報告方面的能力及豐富經驗。

本公司的年度業績已經審核委員會審閱。

購回、出售或贖回本公司股份

於報告期，本公司及其任何附屬公司概無購回或出售本公司任何上市證券。本公司並無於報告期內贖回本公司證券。

服務合約

各董事及監事均已與本公司訂立服務合約。

優先認購權

本公司的公司章程及中國法律並無有關任何優先認購權的條文規定本公司須按股東持股比例向股東發行新股份。

核數師

本公司委任羅兵咸永道會計師事務所及瑞華會計師事務所(特殊普通合伙)分別擔任本公司截至二零一五年十二月三十一日止年度的國際及中國核數師。羅兵咸永道會計師事務所已審核本集團根據香港財務報告準則所編製的財務報表。本公司將於二

零一六年五月二十四日(星期二)舉行的應屆股東週年大會提呈決議案，重新委任羅兵咸永道會計師事務所及瑞華會計師事務所(特殊普通合伙)分別作為本公司的國際及中國核數師。

過往表現及前瞻性陳述

本年度業績公告所載本集團表現及營運業績僅屬歷史性數據性質，過往表現並不保證本集團日後的業績。本年度業績公告所載任何前瞻性陳述及意見乃基於現有計劃、估計與預測作出，因此涉及風險及不明朗因素。實際業績可能與前瞻性陳述及意見論及的預期表現有重大差異。本集團、董事、僱員或代理概不承擔(1)更正或更新本年度業績公告所載前瞻性陳述或意見的責任；及(2)任何前瞻性陳述或意見不能實現或不正確而引致的任何責任。

年度報告公佈

本年度業績公告在聯交所網站(<http://www.hkexnews.hk>)及本公司網站(<http://www.chinacosco.com>)刊登。本公司載有上市規則所規定一切資料的截至二零一五年十二月三十一日止年度的年度報告，將於適當時候寄發予股東及刊登於上述網站。

承董事會命
中國遠洋控股股份有限公司
公司秘書
郭華偉

中華人民共和國，北京
二零一六年三月三十日

於本公告日期，本公司董事為萬敏先生²(董事長)、孫月英女士²、孫家康先生¹、葉偉龍先生¹、王宇航先生²、許遵武先生¹、范徐麗泰博士³、鄺志強先生³、鮑毅先生³及楊良宜先生³。

¹ 執行董事

² 非執行董事

³ 獨立非執行董事

* 僅供識別