

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中海集裝箱運輸股份有限公司
China Shipping Container Lines Company Limited*

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：02866)

截至二零一五年十二月三十一日止年度業績公告

業績摘要（按香港財務準則）

- 收益為人民幣31,834,165,000元
- 母公司擁有人應佔年度虧損為人民幣2,950,234,000元
- 每股基本虧損為人民幣0.253元
- 二零一五年完成重箱量為7,809,419TEU

中海集裝箱運輸股份有限公司（「本公司」或「中海集運」）董事會（「董事會」）欣然公佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至二零一五年十二月三十一日止年度（「本期間」）按香港財務報告準則（「香港財務準則」）編製的經審核合併財務資料，連同截至二零一四年十二月三十一日止經審核的年度比較數字。

董事長報告

二零一五年，世界經濟總體上仍處於深度調整中，集裝箱班輪運輸市場受全球宏觀經濟的不景氣，運輸需求增速放緩及新增運力持續擴張等因素的影響，供需失衡局面加劇。主流航線運價維持在低位震蕩，亞歐航線受大規模運力持續投放影響，運價水平屢創新低。上海航運交易所發佈的中國出口集裝箱運價指數由二零一五年初的1,064.42點下跌至期末723.3點，同比下跌32%；年均872.5點，同比下跌19.7%。國際航運業態和經營模式呈現運力集中、聯盟強化、規模經濟和低成本運營等新特點。

面對極度低迷的市場形勢，中海集運積極落實各項經營措施，強化卓越經營，竭盡全力「促安全、降成本、增效益、促改革」，在市場逆境下始終勤勉奮進、努力拼搏。

二零一五年，本公司實現收入人民幣318.3億元，較二零一四年減少11.8%。完成重箱量780.9萬TEU，較二零一四年下降3.5%。母公司擁有人應佔年度虧損為人民幣29億元。每股基本虧損為人民幣0.253元。

經營回顧

二零一五年，面對嚴峻的市場形勢和重重壓力，本公司上下凝心聚力，銳意進取，始終堅持以「卓越經營」為標準，不斷強化經營水平，努力提升競爭能力，切實推動各項經營措施的有序開展。

順應航運市場大型化的發展趨勢，秉持低碳環保的運營理念，本公司繼續致力於船隊結構的調整優化。本公司順利接收完畢5艘19,100TEU型新船，同時繼續加大燃油消耗大、維修成本高的老舊船、小型船的報廢及退租處置力度，本公司船隊進一步向大型化、現代化及低碳化發展，船隊整體競爭力得到進一步提升。於二零一五年十二月三十一日，中海集運船隊規模達173艘，整體運載能力達到88.9萬TEU，較去年同期增加16.3萬TEU，增幅22.4%。船隊平均箱位5,141TEU，較去年同期增加542TEU。

二零一五年，本公司以航線效益為中心，根據市場需求，優化航線運力投放，靈活調整航線產品。旺季時，我們發揮大船優勢，努力開拓市場份額，及時補充航線運力，保證客戶服務質量；淡季時，我們合理安排富餘運力，並且基於對市場形勢的預判，實施淡季停班計劃，降低經營成本，提高艙位利用率。

本公司始終致力於服務品質的優化提升，並大力開拓直接客戶的營銷工作，優化貨源結構。本公司以優質的服務作為與客戶開展合作的基石，充分洞察客戶需求，獲得客戶的信賴與認同，不斷提高客戶黏性。二零一五年，本公司簽約客戶數量取得較大幅度提升，為大船及新航線網絡奠定了堅實的貨源基礎。同時，在高附加值貨物的攬取方面，本公司去年也取得了較大突破，全年冷箱、特種箱及危險品出運量同比增長約8%。

二零一五年，本公司全面加強對各成本項目的管控力度，並通過與先進班輪公司的成本數據對比，不斷優化成本管控措施。燃油成本方面：本公司通過加大高黏度燃油使用、完善低價鎖油方案、推進節能技術改造以及細化油耗管控手段等措施的實施，不斷降低燃油成本。網絡成本方面：在港口費率普遍上漲的大環境下，本公司積極與各方洽談，努力維持並降低航線網絡成本。箱管成本方面：通過合理安排空箱調運、控制自有箱比例、嚴控新箱起用等措施，有效控制箱管成本。

本公司積極探索多元化發展，注重鏈式服務。二零一五年，本公司繼續強化海鐵聯運，深入推進各地海鐵聯運業務的開展，同時細化拖車管理，規範拖車業務制度流程，努力打造全程門到門運輸服務體系。此外，本公司繼續優化電商平台，在一海通平台上新開內貿海運訂艙、歐洲代收貨、中巴快線三個平台產品，海運出貨港基本覆蓋國內主要港口。

此外，本公司不斷完善公司治理，本公司運營合法合規，並繼續加強環境管理體系建設，積極倡導全員踐行綠色發展理念，推動持續完善環境管理機制，確保將本公司對環境保護的要求落實到船舶運輸和日常運營中。

改革重組轉型發展

順應世界經濟發展潮流和行業發展趨勢，緊扣國家深化國有企業改革以及「一帶一路」的發展戰略，圍繞做強做優做大的核心目標，二零一六年二月一日，經股東於股東大會批准，本公司進行重大資產重組，通過重組交易，中海集運將實現戰略轉型，由集裝箱班輪運營商轉型成為以船舶租賃、集裝箱租賃和非航運租賃等租賃業務為核心，以航運金融為特色的綜合性金融服務平台。

在本次重組中，中海集運通過將集裝箱船舶和集裝箱出租予中國遠洋，同時出售集運配套業務股權和中海港口股權，收購中遠集團和中海集團租賃類、金融類資產及股權，成為專注於航運金融服務的上市平台。通過本次交易，中海集運將形成三大核心板塊業務，即包括集裝箱租賃與製造、船舶租賃、醫療、教育、新能源等融資租賃業務在內的多元化租賃板塊；包括股權投資、集團內部金融服務的投資板塊；以及包括渤海銀行、上海人壽、海寧保險等股權在內的其他金融板塊。除另有註明外，本公司日期為二零一五年十二月三十一日之通函所用詞彙與本文所界定者具有相同涵義。

重組完成後，中海集運的船舶租賃業務規模居於世界前列，集裝箱租賃業務規模為世界第三，非航運融資租賃業務前景廣闊。中海集運還將充分利用集團航運物流業、金融服務業的既有資源，致力於發展綜合金融服務業務，通過行業模式優化，規模效應、效率提升和業績增長，積極提升投資者回報。

未來發展戰略

當前，中國經濟進入新常態，國家陸續出台的「一帶一路」、「長江經濟帶」、「製造裝備走出去」以及「國際產能合作」等戰略和政策，推動國內經濟結構轉型，加強供給側結構性改革等，為中國企業的發展帶來重大的發展機遇，也為航運企業進行全球化佈局提供了良好契機。此外，中國造船能力已位居世界前列，但國內船舶金融尚處發展期，市場發展潛能巨大，國家和地方政策上也積極鼓勵船舶金融業務的開展。中海集運將把握國家加快發展融資租賃和金融租賃業發展的機遇，利用自身對航運業長期積累的深厚理解和經驗，打造依托於航運業的綜合金融服務平台。未來，將在本公司各業務條線制定清晰的企業發展戰略。

中海集運作為航運金融平台將整合優質資源，利用集團背景等諸多優勢，實現產融結合、以產促融、效率提升及業績增長。

1. 租賃業務

集裝箱租賃業務是集裝箱製造業務產業鏈的延伸，將主要從事各類型的集裝箱租賃及貿易等。本公司將在當前佛羅倫及東方國際集裝箱租賃業務基礎上，打造世界領先，獨具競爭力的租賃公司。短期內以「穩固核心業務，把握市場機遇」為導向；同時利用整合，實現銷售、成本、能力三方面協同效應價值，進而穩固核心業務。長期內把握市場機遇，拓展特種箱租賃業務，優化合約業態，改善資本結構以提高回報率。

船舶租賃業務將主要致力於集裝箱船舶、干散貨船舶的經營租賃或融資租賃領域。本次交易完成後，本公司將在其當前航運業務基礎上，將船舶融資租賃業務作為其發展核心。短期內通過充分調動中海集運當前船隊資源，以對內業務盤活存量；長期內，通過逐步提升對外業務及外貿業務的比重、利用集團全產業鏈佈局的優勢、設計「一站式」業務模式，在行業中樹立獨特競爭優勢。

非航租賃業務將從事各類型非航運相關租賃業務，包括醫療、教育、新能源等。本公司重點針對中小企業客戶，利用現有業務基礎、經驗及資金推動產融結合，力爭成為融資租賃行業的領軍企業。在實業領域，支持以客戶為導向的發展需求，提供金融租賃增值服務，為其打造一條龍服務，建立專業化、對外統一的融資租賃業務平台。

2. 投資業務

本公司將致力於包括金融領域投資在內的多種股權和戰略投資業務，為實體產業發展作出重要補充，與當前多變的市場狀況與發展趨勢與國家戰略（如「一帶一路」，「中國製造2025」等）形成良好對接，更好的開拓各種戰略投資機會，提升投資回報率及本公司的整體資本回報率。

3. 綜合金融業務

本公司將持續尋求合適的機會，擴大在金融領域的投資，加速在資產規模及收入水平上的增長，打造綜合金融服務平台。

此外，本公司也將在現有傳統航運企業的基礎上，打造新的管理機制，並進一步建設和完善全面風險管理體系，從風險偏好、組織和治理方面着手，提升風險管控能力。

二零一六年是中海集運走向未來的新起點，我們將牢牢把握市場機遇，充分發揮自身優勢，打造產融結合、融融結合的雙環金融生態圈，成為中國領先、國際一流、具有航運物流特色的供應鏈綜合金融服務平台。

合併財務狀況表

二零一五年十二月三十一日止年度

	於十二月三十一日	
	二零一五年	二零一四年
	人民幣千元	人民幣千元
附註		
資產		
非流動資產		
物業、機器及設備	38,336,163	36,369,808
投資物業	2,037	2,093
無形資產	15,572	18,916
聯營公司投資	3,954,706	3,754,380
合營公司投資	56,243	52,402
衍生金融工具	-	4,026
遞延所得稅資產	4,358	10,479
總非流動資產	<u>42,369,079</u>	<u>40,212,104</u>
流動資產		
存貨	898,955	1,185,498
應收貿易賬款及票據	4 1,930,882	2,384,511
預付賬款及其他應收款	675,706	401,953
衍生金融工具	-	697
受限制存款	1,410	500
現金及現金等價物	11,001,051	9,355,888
總流動資產	<u>14,508,004</u>	<u>13,329,047</u>
總資產	<u>56,877,083</u>	<u>53,541,151</u>
權益		
母公司擁有人應佔權益		
股本	11,683,125	11,683,125
特別儲備	19,030	20,150
其他儲備	17,206,241	16,873,604
累計虧損	(6,734,162)	(3,784,442)
	<u>22,174,234</u>	<u>24,792,437</u>
非控制性權益	63,096	85,046
總權益	<u>22,237,330</u>	<u>24,877,483</u>

於十二月三十一日
二零一五年 二零一四年
附註 人民幣千元 人民幣千元

負債

非流動負債

計息銀行貸款及其他借款		17,807,972	13,463,254
國內企業債券		1,796,432	1,793,981
應付融資租賃款項		7,276	150,281
衍生金融工具		691	-
遞延所得稅負債		94	75
		<hr/>	<hr/>
總非流動負債		19,612,465	15,407,591

流動負債

應付貿易賬款	5	3,532,484	3,825,897
其他應付款項及應計費用		889,433	658,358
計息銀行貸款及其他借款		10,557,263	8,690,651
衍生金融工具		147	-
應付融資租賃款項－即期部份		8,550	36,978
應交所得稅項		14,411	19,193
撥備		25,000	25,000
		<hr/>	<hr/>

總流動負債		15,027,288	13,256,077
-------	--	-------------------	------------

總負債		34,639,753	28,663,668
-----	--	-------------------	------------

總權益及負債		56,877,083	53,541,151
--------	--	-------------------	------------

流動(負債)/資產淨值		(519,284)	72,970
-------------	--	------------------	--------

總資產減流動負債		41,849,795	40,285,074
----------	--	-------------------	------------

合併損益表

截至二零一五年十二月三十一日止年度

	附註	截至十二月三十一日止年度	
		二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
持續經營業務			
收益	3	31,834,165	36,077,425
服務成本	7	(32,788,268)	(34,839,333)
毛(虧)／利		(954,103)	1,238,092
分銷、行政及一般開支	7	(1,951,930)	(963,275)
其他收入	8	715,009	788,350
其他(虧損)／收益，淨額	9	(297,378)	898,527
營運(虧損)／利潤		(2,488,402)	1,961,694
融資成本	10	(605,787)	(468,294)
應佔聯營公司溢利		193,185	77,915
應佔合營公司溢利		3,841	6,209
除所得稅前持續經營業務(虧損)／利潤		(2,897,163)	1,577,524
所得稅費用	11	(41,972)	(547,530)
持續經營業務(虧損)／利潤		(2,939,135)	1,029,994
非持續經營／終止業務			
非持續經營／終止業務利潤		-	38,756
年度(虧損)／利潤		(2,939,135)	1,068,750
應佔：			
母公司擁有人		(2,950,234)	1,044,036
非控制性權益		11,099	24,714
		(2,939,135)	1,068,750
母公司普通股持有人應佔每股			
(虧損)／盈利			
(以每股人民幣元計)			
基本及攤薄			
－ 年度(虧損)／利潤	12	RMB(0.253)	RMB0.089
－ 持續經營業務(虧損)／利潤		RMB(0.253)	RMB0.086

合併綜合收益表

截至二零一五年十二月三十一日止年度

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
年度（虧損）／利潤	<u>(2,939,135)</u>	<u>1,068,750</u>
於其後期間重新分類至損益的其他綜合 收益／（損失）		
現金流量對沖：		
對沖工具公允價值變動的有效部份	(5,682)	4,715
享有聯營公司及合營公司的其他綜合 收益／（損失）份額	39,841	(32,334)
外幣折算差額	<u>299,935</u>	<u>10,724</u>
於其後期間重新分類至損益的其他 綜合收益／（損失）淨額	<u>334,094</u>	<u>(16,895)</u>
年度綜合（損失）／收益總額	<u>(2,605,041)</u>	<u>1,051,855</u>
歸屬於：		
母公司擁有人	(2,618,519)	1,027,451
非控制性權益	<u>13,478</u>	<u>24,404</u>
	<u>(2,605,041)</u>	<u>1,051,855</u>

附註：

1 公司資料

中海集裝箱運輸股份有限公司（「本公司」）於一九九七年八月二十八日根據中華人民共和國（「中國」）公司法在中國成立為一家有限責任公司。於二零零四年三月三日，本公司根據中國公司法改制為股份有限公司。於二零零四年，本公司公開發行海外公眾股（「H股」），自二零零四年六月十六日起在香港證券交易所有限公司主板（「香港聯交所」）掛牌上市。於二零零七年，本公司公開發行中國境內公眾股（「A股」），自二零零七年十二月十二日起在上海證券交易所掛牌上市。

本公司的註冊地址為中國上海洋山保稅港區業盛路188號自由貿易區國貿大廈A-538室。

本公司及其附屬公司主要業務為擁有、租賃及營運集裝箱船舶以提供國際及國內集裝箱航運服務。本集團附屬公司情況詳見財務報表。

公司於2015年12月11日宣佈，接控股股東中海總公司的通知，國資委已經原則上批准有關中海集團及其附屬公司「中海集團」與中遠集團及其附屬公司「中遠集團」就目前其各自的集裝箱運輸業、船舶租賃、油運、散運業務及金融板塊之重組計劃（「重組」）。

作為重組的一部份，中海集運及其相關附屬公司已與中海集團及中遠集團（統稱「交易對方」）、訂立了一系列協議，借此中海集運（通過其本身或其相關附屬公司）同意，(i)收購交易對方附屬公司的股權，包含開展集裝箱租賃業務，航運相關金融服務業務和其他金融業務若干的公司的股權；(ii)向交易對方出售其附屬公司的股權，包含開展碼頭業務，境外集運代理業務和境內集運代理業務的若干附屬公司和聯營公司的股權。截至二零一五年十二月三十一日，與該重組相關的交易尚需得到公司股東會及有關部門的批准。關於重組詳情，請見公司二零一五年十二月三十一日的通函。

本合併財務報表資料以人民幣列報（除非另有說明）。本合併財務報表資料已經由董事會在二零一六年三月三十日批准刊發。

2 主要會計政策概要

2.1 編製基準

此等財務報表乃按香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）（包括所有香港財務報告準則、香港會計準則（「香港會計準則」）及詮釋）、香港公認會計原則的披露規定編製。惟以衍生金融工具已按公允值計量除外，此等財務報表乃根據歷史成本法編製。此等財務報表以人民幣列示，而所有金額除另作說明外皆計至最近的千位數。

可持續經營

公司於二零一五年十二月三十一日的淨流動負債為人民幣519,284,000。鑒於公司在年末有尚未使用的銀行授信額度，本公司董事相信本集團有足夠的融資來源以迎合營運資金的需求及支付即將發生的資本承擔。因此，基於可持續經營假設編製此財務報告是適當的。

合併基準

合併財務報表包括本公司及其附屬公司（合稱「本集團」）截至2015年12月31日止年度的財務報表。附屬公司指本集團對其有控制權之實體（包括結構性實體）。本集團直接或者間接地對實體擁有有控制權。控制權是指本集團因參與該實體之營運而獲得或有權享有其可變回報，並能夠運用其對實體之權力影響上述回報。（即本集團獲賦予現有有能力以主導投資對象相關活動之既存權利）。

倘本公司直接或間接擁有少於投資對象大多數投票或類似權利之權利，則本集團於評估其是否擁有對投資對象之權力時會考慮一切相關事實及情況，包括：

- (a) 與投資對象其他投票持有人之合約安排；
- (b) 其他合約安排所產生之權利；及
- (c) 本集團之投票權及潛在投票權。

附屬公司之財務報表按本公司相同之報告期間及採用與本公司一致之會計政策編製而成。附屬公司之業績由本集團取得控制權之日起綜合入賬，直至該項控制權終止為止。

溢利或虧損及其他綜合收益項目的各成份歸屬集團母公司擁有人及非控股股東，即使導致非控股權益結餘出現虧絀。有關本集團成員公司之間交易的所有集團間資產及負債、權益、收入、開支及現金流量於合併時全數對銷。

倘事實和情況顯示上文附屬公司會計政策所述的三項控制因素之一項或多項出現變動，本集團會重新評估其是否控制投資對象。附屬公司所有權權益的變動在無喪失控制權下按權益交易處理。

如本集團喪失對附屬公司的控制權，則解除確認(i)附屬公司的資產（包括商譽）及負債，(ii)任何非控股權益的賬面值及(iii)於權益內錄得的累計匯兌差額，及確認(i)已收代價的公允價值，(ii)任何保留投資的公允價值及(iii)任何所產生的盈餘或損益虧絀。本集團應佔以往於其他綜合收益內確認的部份按假設本集團直接出售相關資產及負債所規定的相同基準重新分類為損益或保留溢利（如適用）。

2.2 會計政策及披露的變動

本集團已採納的新訂和已修改的準則

本集團已於本年度財務報表首次採納下列經修訂香港財務報告準則。

香港會計準則第19號之修訂定額福利計劃：僱員供款
香港財務報告準則二零一零年至二零一二年週期之年度改進
香港財務報告準則二零一一年至二零一三年週期之年度改進

此外，香港公司條例（第622章）對於財務報表披露之更新規定於本年度首次開始生效。主要影響財務報表中若干資料之呈列及披露其主要影響綜合財務報表中若干資料的呈報及披露。

尚未採納的新訂及經修訂香港財務報告準則以及香港公司條例項下新披露規定

本集團並未於綜合財務報表中應用下列已頒佈但尚未生效之新訂及經修訂香港財務報告準則：

香港財務報告準則第9號	金融工具 ²
香港財務報告準則第10號及 香港會計準則第28號 (二零一一年)之修訂	投資者與其聯營公司或合營公司之 間之資產出售或注資 ⁴
香港財務報告準則第10號及 香港會計準則第12號及 香港會計準則第28號 (二零一一年)之修訂	投資實體：應用綜合豁免 ¹
香港財務報告準則第11號之修訂	收購共同營運權益之會計處理 ¹
香港財務報告準則第14號	監管遞延賬目 ³
香港財務報告準則第15號	客戶合約收入 ²
香港會計準則第1號之修訂	披露措施 ¹
香港會計準則第16號及 香港會計準則第38號之修訂	釐清可接受之折舊及攤銷方法 ¹
香港會計準則第16號及香港會計準則 第41號之修訂	農業：生產性植物 ¹
香港會計準則第27號(二零一一年) 之修訂	獨立財務報表之權益法 ¹
二零一二年至二零一四年週期之 年度改進	多項香港財務報告準則之修訂 ¹

¹ 於二零一六年一月一日或之後開始的年度期間生效

² 於二零一八年一月一日或之後開始的年度期間生效

³ 對首次採納香港財務報告準則的實體生效，適用於二零一六年一月一日或之後開始的年度財務報表，因此不適用於本集團

⁴ 尚無生效日期，但可採用

3 收益及分部資料

本集團主要經營決策者為董事會。主要經營決策者為了評估業績及分配資源而審閱本集團的內部報告。管理層根據該等報告決定經營分部。

主要經營決策者根據調節至除所得稅前利潤／(虧損)之營運利潤／(虧損)評估營運分部的業績。該考慮與年度財務報告一致。

集團2015年12月31日及2014年12月31日止年度的持續經營收益及損失均來自於集裝箱運輸及相關經營業務。

來自全球各主要航線之收益如下：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
太平洋	9,075,983	9,366,710
歐洲／地中海	7,161,068	8,921,941
亞太	6,011,170	6,777,882
中國國內	4,706,247	5,772,195
其他航線	1,689,539	1,064,590
物流及其他收入	3,190,158	4,174,107
收入	<u>31,834,165</u>	<u>36,077,425</u>

本公司董事認為，由於本集團之非流動資產主要為集裝箱船舶及集裝箱，其用於全球各地區市場的貨物航運，基於本集團之業務性質，按特定地區分部劃分集裝箱航運業務之非流動資產不具意義。

截至二零一五年及二零一四年十二月三十一日止年度內，不存在佔本集團收益10%及以上的客戶或共同控制下的客戶組。

4 應收貿易賬款及票據

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
應收貿易賬款		
－ 同系附屬公司	247,526	333,418
－ 第三方	1,481,062	1,858,108
	<u>1,728,588</u>	<u>2,191,526</u>
應收票據	<u>202,294</u>	<u>192,985</u>
	<u>1,930,882</u>	<u>2,384,511</u>

應收貿易賬款及票據根據發票日期之帳齡分析如下：

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
三個月以內	1,816,116	2,344,821
四個月至六個月	166,337	56,954
七個月至九個月	815	49,410
十個月至十二個月	326	222
一年以上	819	952
	<u>1,984,413</u>	<u>2,452,359</u>
減：應收賬款減值撥備	<u>(53,531)</u>	<u>(67,848)</u>
	<u><u>1,930,882</u></u>	<u><u>2,384,511</u></u>

信貸政策

具有良好付款記錄之客戶授予介乎三個月之內之信貸期。由於本集團及本公司擁有遍佈全球的大量客戶，因此應收貿易賬款並無集中的信貸風險。

5 應付貿易賬款

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
應付貿易賬款		
— 同系附屬公司	772,974	873,069
— 第三方	<u>2,759,510</u>	<u>2,952,828</u>
	<u><u>3,532,484</u></u>	<u><u>3,825,897</u></u>

應付貿易賬款根據發票日期之帳齡分析如下

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
三個月以內	3,393,596	3,782,579
四個月至六個月	27,586	8,961
七個月至九個月	45,308	11,196
十個月至十二個月	21,055	14,847
一年至二年	<u>44,939</u>	<u>8,314</u>
	<u><u>3,532,484</u></u>	<u><u>3,825,897</u></u>

於財務狀況表日，應付貿易賬款的賬面餘額與其公允價值相似。

6 處置附屬公司

二零一四年
人民幣千元

處置淨資產：	
物業、機器及設備	1,689,362
租賃土地及土地使用權	90,306
無形資產	3,431
可供出售金融資產	1,145,642
聯營公司投資	44,151
合營公司投資	1,238,676
存貨	10,867
應收貿易賬款及票據	117,756
預付賬款及其他應收款	78,741
現金及現金等價物	492,648
計息銀行貸款及其他借款－非流動負債	(372,000)
應付貿易賬款	(29,436)
其他應付款項及應計費用	(220,066)
計息銀行貸款及其他借款－流動負債	(707,000)
應交所得稅項	208
非控制性權益	(422,270)
	<u>3,161,016</u>
特別儲備	(883)
其他儲備	(6,395)
	<u>947,456</u>
處置附屬公司收益	<u>4,101,194</u>
已收處置附屬公司對價：	
現金	678,134
聯營公司投資	3,423,060
	<u>4,101,194</u>

於二零一三年十一月二十二日，本公司將其附屬公司上海中海洋山國際集裝箱儲運有限公司（「中海洋山」）全部100%股權在上海聯合產權交易所（「產權交易所」）挂牌，以供公眾投標者遵照有關在中國轉讓國有股權之相關法律法規進行公開投標。中海集團物流有限公司於二零一四年一月三日透過產權交易所投得中海洋山股權，對價為人民幣305,411,000元，並與本公司就中海洋山出售事項訂立中海洋山股權轉讓協議。產權交易所已出具有關中海洋山出售事項的產權交易憑證，中海洋山股權轉讓協議已於二零一四年一月六日生效。

於二零一三年十一月二十二日，本公司將其附屬公司上海崢錦實業有限公司（「崢錦」）全部100%股權在產權交易所掛牌，以供公眾投標者遵照有關在中國轉讓國有股權之相關法律法規進行公開投標。中海集團投資有限公司於二零一四年一月三日透過產權交易所投得崢錦股權，對價為人民幣372,723,000元，並與本公司就崢錦出售事項訂立崢錦股權轉讓協議。產權交易所已出具有關崢錦出售事項的產權交易憑證，崢錦股權轉讓協議已於二零一四年一月六日生效。

於二零一四年六月二十日，本公司經中國國務院國有資產監督管理委員會備案後向中海碼頭發展(香港)有限公司(「香港碼頭」)出售於附屬公司中海碼頭發展有限公司(「中海碼頭」)100%股權，置換香港碼頭49%股份，通過香港碼頭向本公司增發的2,782,975,935股新股(佔增發後總股本的49%)進行支付。此次處置附屬公司對價相等於淨資產評估值的評估結果為人民幣3,423,060,000元。所處置的歸屬於本集團的淨資產金額為人民幣2,770,845,000元。本集團取得處置收益人民幣652,215,000元。

處置附屬公司的現金及現金等價物淨流入情況分析如下：

	二零一四年 人民幣千元
因處置而收取的現金對價	678,134
已處置的現金及現金等價物	<u>(447,083)</u>
因處置附屬公司而發生的現金及現金等價物的淨流入	<u><u>231,051</u></u>

7 按性質分類的成本和費用

服務成本以及分銷、行政及一般開支之分析如下：

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
服務成本		
集裝箱裝卸及管理成本	10,530,909	10,473,533
燃油消耗成本	5,872,398	9,315,693
經營租賃租金成本	4,405,750	2,958,644
碼頭營運成本	2,152,374	2,024,404
折舊	1,784,202	1,531,369
僱員福利開支	1,347,252	1,289,719
支線成本及其他	6,695,383	7,245,971
	<u>32,788,268</u>	<u>34,839,333</u>

服務成本以及分銷、行政及一般開支之分析如下：

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
分銷、行政及一般開支		
僱員福利開支	540,953	554,912
租賃費用	85,884	95,325
通信和設施費	74,929	67,008
折舊	39,704	25,217
修理及保養費用	2,569	5,925
核數師酬金	14,723	12,800
固定資產減值	821,982	-
攤銷	7,669	6,194
應收款減值(轉回)/撥備	(9,466)	(210)
辦公費及其他	372,983	196,104
	<u>1,951,930</u>	<u>963,275</u>
	<u>34,740,198</u>	<u>35,802,608</u>

8 其他收入

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
利息收入	173,547	199,594
政府補貼收入	257,720	279,784
增值稅即徵即退 (附註(a))	255,044	295,002
諮詢科技服務收益	28,698	13,970
	<u>715,009</u>	<u>788,350</u>

附註：

- (a) 根據《財政部國家稅務總局關於在全國開展交通運輸業和部份現代服務業營業稅改徵增值稅試點稅收政策的通知》，本公司、本集團之附屬公司上海中海洋山國際集裝箱儲運有限公司及上海浦海航運有限公司從二零一二年一月一日起可享受增值稅即徵即退的優惠。

9 其他(損失)/收益，淨額

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
處置物業、機器及設備的淨損失	(253,337)	(18,399)
處置附屬公司的淨收益	-	947,456
外匯淨(損失)/收益	(51,606)	(30,530)
其他	7,565	-
	<u>(297,378)</u>	<u>898,527</u>

10 融資成本

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
利息支出：		
— 貸款及國內企業債券	608,409	499,845
— 應付融資租賃款項	7,608	12,230
利息支出總額	616,017	512,075
減：在建中船舶以資本化之金額	(10,230)	(43,781)
	<u>605,787</u>	<u>468,294</u>

截至二零一五年十二月三十一日止年度，適用於供一般用途而借入及用作興建中船舶及在建工程之資金之資本化比率為年利率2.67% (二零一四年：2.19%)。

11 所得稅費用

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
即期所得稅		
– 中國企業所得稅 (附註(a))	32,445	57,205
– 香港利得稅 (附註(b))	537	1,597
– 其他	2,850	2,625
遞延稅項	6,140	486,103
	<u>41,972</u>	<u>547,530</u>

附註：

(a) 中國企業所得稅 (「企業所得稅」)

依據自二零零八年一月一日起生效的《中華人民共和國企業所得稅法》，本公司及其附屬公司於二零一五年和二零一四年適用25%之企業所得稅稅率。

根據企業所得稅的有關規定，本公司就來源於境外附屬公司之利潤應在其附屬公司發放股息時以25%的稅率繳納企業所得稅。

(b) 香港利得稅

香港利得稅就截至二零一四年十二月三十一日止年度估計於香港運營之本集團附屬公司應課稅利潤按稅率16.5%提取準備 (二零一四年：16.5%)。

12 每股 (虧損) / 盈利

每股基本 (虧損) / 盈利是按母公司擁有人應佔利潤 / (虧損) 除以年內已發行普通股的加權平均股數計算的。

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
收益		
母公司權益持有人應佔利潤 / (虧損) (人民幣千元)		
持續經營業務利潤 / (虧損)	(2,950,234)	1,007,990
非持續經營業務利潤	–	36,046
股份		
已發行普通股之加權平均股數 (千股)	<u>11,683,125</u>	<u>11,683,125</u>

截至二零一五年十二月三十一日止年度本公司無任何可攤薄潛在普通股 (二零一四年：無)，故每股攤薄 (虧損) / 盈利等同於每股基本 (虧損) / 盈利。

13 股息

截至二零一五年十二月三十一日止年度，本公司董事會未提議分派期末股息 (二零一四年：無)。

管理層討論與分析

整體經營表現回顧

截至二零一五年十二月三十一日止年度，本集團全年實現收益為人民幣31,834,165,000元，較去年下降11.8%；持續經營業務稅前虧損為人民幣2,897,163,000元，母公司擁有人應佔年度虧損為人民幣2,950,234,000元；全年完成重箱量7,809,419 TEU，較去年下降3.5%。截至二零一五年十二月三十一日止年度，本集團國際航線平均運費為每TEU人民幣4,757元，與二零一四年相比，降幅9%。主要受全球宏觀經濟不景氣，運輸需求增速放緩及新增運力持續擴張等因素的影響，主流航線運價呈現震盪下跌態勢，集團國際航線中，歐洲地中海航線運費跌幅居前。

國內航線的平均運價為每TEU人民幣1,540元，較去年同期下降15.6%，主要受國內經濟下滑影響，需求疲軟所致。截至二零一五年十二月三十一日，本集團總運力達889,434TEU，與二零一四年相比，同比運力增長為22%。

財務回顧

收益

本集團收益由二零一四年的人民幣36,077,425,000元，減少人民幣4,243,260,000元，降幅為11.8%，至二零一五年的人民幣31,834,165,000元。主要由於以下因素互為影響：

分航線完成重箱量列表：

主要市場	2015年 (TEU)	2014年 (TEU)	同比 變動幅度 (%)
太平洋航線	1,249,361	1,294,372	-3%
歐洲／地中海航線	1,542,939	1,485,078	4%
亞太航線	1,897,275	2,048,654	-7%
中國國內航線	3,056,996	3,164,825	-3%
其他	62,848	100,499	-37%
合計	7,809,419	8,093,428	-3.5%

收入明細列表

主要市場	2015年 (人民幣 千元)	2014年 (人民幣 千元)	同比 變動幅度 (%)
太平洋航線	9,075,983	9,366,710	-3%
歐洲／地中海航線	7,161,068	8,921,941	-20%
亞太航線	6,011,170	6,777,882	-11%
中國國內航線	4,706,247	5,772,195	-18%
其他	1,689,539	1,064,590	59%
合計	28,644,007	31,903,318	-10%

重箱運輸完成量減少

二零一五年全年完成重箱量7,809,419 TEU，較去年減少3.5%。其中外貿航線貨量同比減少3.6%，主要是由於世界經濟復蘇勢頭明顯減弱，集裝箱運輸需求增速出現回落所致，內貿航線貨量同比減少3.4%，主要是由於內貿集裝箱船舶的倉位利用率有限，且伴隨着運力投入內貿市場逐漸趨於飽和，市場增長受限所致。

運費的下降

主要是由於二零一五年度全球經濟增速放緩，國際航運市場低迷，市場供需失衡，導致總體運價水平大幅下跌。根據中國出口集裝箱運價指數顯示，二零一五年運價整體呈現震盪下跌態勢，由年初的1,064.42點下跌至期末723.3點，同比下跌32%；年均872點，同比下跌19.7%。

服務成本

二零一五年，服務成本總額為人民幣32,788,268,000元，與二零一四年相比減少5.9%。以每TEU計，重箱的服務成本為人民幣4,011元，與二零一四年相比增加11元，變動不大。

服務成本下降是由於以下原因：

- 本期集裝箱及貨物成本由二零一四年的人民幣13,260,260,000元，增至人民幣13,405,841,000元，增幅1.1%，整體變化不大。為適應貨物需求增長放緩，本公司減少了航線的運力投放，在本年投入航線運營的倉位較去年下降3.9%，重箱量較去年下降3.5%，但由於費率上漲最終導致集裝箱裝卸費用與去年基本持平。
- 本期間船舶及航程成本由二零一四年的人民幣11,340,282,000元下降至人民幣10,620,693,000元，降幅6.3%，主要是由於燃料支出減少所致。本期燃料成本約人民幣4,410,134,000元，較去年的6,850,509,000元，大幅下降36%。主要是由於全球油價下跌，導致本公司本期單位燃油成本下降約34.9%；其次，本公司通過進一步挑選在境外掛靠港口時進行加油，以充分利用地區性低價補油的優勢，大幅降低航線燃油成本。
- 本期間支線及其他成本由二零一四年的人民幣6,246,350,000元下降至人民幣5,827,605,000元，降幅6.7%。成本減少的主要原因是由於主幹航線市場低迷，貨運量較去年減少較多，因此支線成本有所下降。

- 本期物流及其他成本由二零一四年的人民幣3,992,442,000元下降至人民幣2,934,129,000元，降幅26.5%。主要是由於其中包括了中國海運（新加坡）石油有限公司（「新石公司」）的燃油銷售成本，由於全球油價下跌，導致新石公司燃油銷售成本同比下降41%。

毛利

由於上述原因，本集團二零一五年產生毛虧人民幣954,103,000元（二零一四年：毛利為人民幣1,238,092,000元）。

所得稅

自二零一五年一月一日至二零一五年十二月三十一日，本公司及其他境內附屬公司所適用的企業所得稅稅率為25%。

根據新所得稅法的有關規定，本公司就來源於境外附屬公司之利潤應在其附屬公司宣告發放股息時繳納企業所得稅。並根據有關規定，本公司按照其適用稅率就海外附屬公司之利潤繳納企業所得稅。

分銷、行政及一般開支

本集團截至二零一五年十二月三十一日止年度分銷、行政及一般開支為人民幣1,951,930,000元，較二零一四年增長103%，主要由於本年計提固定資產減值準備人民幣821,982,000元所致。

其他項目收益

本集團截至本年十二月三十一日止年度其他項目虧損為人民幣297,378,000元，較二零一四年其他項目收益人民幣898,527,000元減少收益約人民幣1,195,905,000元，主要因去年公司處置碼頭獲得收益且今年公司固定資產處置損失同比增加。

母公司擁有人應佔年度利潤／虧損

由於上述原因，二零一五年本集團母公司擁有人應佔年度虧損為人民幣2,950,234,000元，較二零一四年的應佔年度利潤人民幣1,044,036,000元，減少人民幣3,944,270,000元。

流動資金、財政資源及資本架構

本集團流動資金主要來源為經營性資金流入及銀行借貸。現金主要用途為融資服務成本支出、新建船舶、購置集裝箱、支付股息以及借貸資金及融資租賃的歸還本息。

於二零一五年十二月三十一日，本集團的銀行及股東貸款合計人民幣28,365,235,000元，到期還款期限分佈在二零一六年至二零二六年期間，需分別於一年內還款為人民幣10,557,263,000元，於第二年內還款為人民幣6,278,509,000元，於第三年至第五年還款為人民幣7,345,871,000元及於五年後還款為人民幣4,183,592,000元。本集團的長期銀行及股東貸款主要用作船舶建造。於二零一五年十二月三十一日，本集團的長期銀行貸款以價值人民幣11,497,768,000元（二零一四年十二月三十一日：人民幣8,344,784,000元）之若干集裝箱及集裝箱船舶作抵押。

於二零一五年十二月三十一日，本集團持有十年期應付債券計人民幣1,796,432,000元（二零一四年十二月三十一日：人民幣1,793,981,000元），債券募集資金全部用於船舶建造，該債券發行由中國銀行上海分行擔保。

於二零一五年十二月三十一日，本集團人民幣定息借款為人民幣1,200,000,000元，年利率為2.85%-3.48%，美元定息借款為人民幣254,246,000元，年利率為2.48%，浮動利率美元借款折合人民幣26,910,989,000元，年利率以倫敦銀行同業拆借利率為基準並進行調整。本集團的借款以人民幣或美元結算，現金及現金等價物主要以人民幣與美元持有。

於二零一五年十二月三十一日，本集團應付融資租賃款項合計人民幣15,826,000元，到期還款期限分佈在二零一六年至二零二零年期間，需分別於一年內還款為人民幣8,550,000元；於第二年內還款為人民幣7,056,000元及於第三年至第五年還款為人民幣220,000元。本集團的應付融資租賃款用作集裝箱及運輸設備的租賃。

流動資產淨值

截至二零一五年十二月三十一日，本集團流動負債淨額為人民幣519,284,000元。流動資產主要包括：燃料存貨計人民幣898,955,000元；應收貿易賬款及票據計人民幣1,930,882,000元；預付賬款及其它應收款計人民幣675,706,000元，以及現金、銀行存款及受限制存款計人民幣11,002,461,000元。流動負債主要包括：應付貿易賬款計人民幣3,532,484,000元；應計費用及其它應付款計人民幣889,433,000元；應交所得稅項計人民幣14,411,000元；短期銀行貸款計人民幣2,697,433,000元，商業票據計人民幣4,870,200,000元，一年內到期的長期借款計人民幣2,989,630,000元，金融衍生工具人民幣147,000元，一年內應付融資租賃款項計人民幣8,550,000元以及撥備計人民幣25,000,000元。

現金流量

於二零一五年度，本集團來自經營活動的淨現金流入為人民幣680,922,000元，主要以人民幣、美元定值，較二零一四年度用於經營活動的淨現金流入計人民幣2,713,088,000元減少人民幣2,032,166,000元。二零一五年末現金及現金等價物結餘同比增加人民幣1,645,163,000元，主要反映源於經營活動現金的淨現金流入、融資活動的淨現金流入多於投資活動的淨現金流出。本集團本年度融資活動現金流入主要為銀行貸款及商業票據的發行，前述資金取得主要用於短期營業所用及船舶、集裝箱的購建。

下表提供有關本集團於截至二零一五年十二月三十一日和二零一四年十二月三十一日止年度的現金流量資料：

單位：人民幣元

	2015年	2014年
來自經營活動的現金淨額	680,922,000	2,713,088,000
用於投資活動的現金淨額	(3,325,340,000)	(5,859,325,000)
來自融資活動的現金淨額	3,986,428,000	2,901,559,000
匯率變動對現金的影響	303,153,000	(2,238,000)
現金及現金等價物增加／(減少) 淨額	1,645,163,000	(246,916,000)

來自經營活動的現金淨額

截至二零一五年十二月三十一日止年度，來自經營活動的現金淨流入額為人民幣680,922,000元，較二零一四年人民幣淨流入人民幣2,713,088,000元減少人民幣2,032,166,000元。本集團來自經營活動的現金淨額的下降，是由於二零一五年本集團收益及經營利潤率同比出現下降。

用於投資活動的現金淨額

截至二零一五年十二月三十一日止年度，用於投資活動的現金淨流出額為人民幣3,325,340,000元，較二零一四年的人民幣淨流出5,859,325,000元減少人民幣2,533,985,000元。本集團用於投資活動的現金淨額的減少，主要由於本集團於二零一五年投資於船舶構建開支同比減少。

來自融資活動的現金淨額

截至二零一五年十二月三十一日止年度，來自融資活動的現金淨額為人民幣3,986,428,000元，較二零一四年來自融資活動的現金淨額人民幣2,901,559,000元增加人民幣1,084,869,000元。二零一五年度，本集團借入的銀行貸款計人民幣13,752,922,000元，償還銀行貸款計人民幣8,980,102,000元，償還融資租賃本金計人民幣143,752,000元。

應收貿易賬款的平均週轉期

截至二零一五年十二月三十一日，本集團應收貿易賬款及票據款餘額為人民幣1,930,882,000元，較去年同期下降人民幣453,629,000元，其中應收票據部份增加人民幣9,309,000元，而應收賬款減少人民幣462,938,000元，主要是因為客戶2015年銷售收入下降11.8%，且於年末本公司對客戶加緊催款所致。

負債比率

截至二零一五年十二月三十一日，本公司淨負債比率（淨債務與股東權益之比率）為86.2%，高於去年同期的59.4%。淨負債比率上升主要是因為融資增加帶來的帶息負債增加以及虧損帶來的淨資產減少的雙重影響。

外匯風險及有關對沖

本公司大部份收益以美元結算，當期產生匯兌損失人民幣51,606,000元，主要由於美元及歐元匯率波動所致；外幣報表折算差額影響股東權益人民幣299,935,000元。本公司未來將繼續密切關注人民幣及國際主要結算貨幣的匯率波動，降低匯率變動帶來的損失。並在需要之時，以適當的方法減低外匯風險。

資本開支

截至二零一五年十二月三十一日止年度，本集團用於添置集裝箱船舶、在建中船舶及其他開支為人民幣2,486,312,000元，用於購買集裝箱開支為人民幣1,279,759,000元，用於購置其他生產辦公設施及車輛等開支計人民幣23,485,000元。

承擔

截至二零一五年十二月三十一日，本集團就已訂約但未撥備之在建中船舶的資本承擔為人民幣5,460,858,000元。此外，本集團就土地及房屋以及船舶及集裝箱的經營租賃承擔分別為人民幣402,063,000元及人民幣8,034,426,000元。

或有負債

於二零一五年十二月三十一日，本集團計入法律訴訟撥備為人民幣25,000,000元。除此以外，本集團並無其他或有負債事項。

僱員、培訓及福利

截至二零一五年十二月三十一日，本集團共有僱員7,546人（含運輸船員等外包勞務人員3,581人）。報告期內僱員總開支約人民幣1,888,205,000元。

本集團的員工酬金包括基本薪酬、其它津貼及表現花紅。本集團為其員工採納一項表現掛鈎花紅計劃。該計劃專為將本集團員工的財務利益與若干業務表現指標掛鈎。該等指標可能包括但不限於本集團的目標利潤。

本集團員工的表現掛鈎花紅計劃細則各不相同。本集團現分別對其各附屬公司設定須達到的若干表現指標，並按當地情況制定本身的詳細表現酬金政策。

本集團於二零零五年十月十二日採納並於二零零六年六月二十日、二零零七年六月二十六日和二零零八年六月二十日修訂的一項以現金償付、以股票為基礎的補償計劃，名為「H股股票增值權計劃」(「增值權計劃」)。增值權公允價值的變動確認為本集團的費用或收入。根據增值權計劃，本公司高級管理人員、經營部門主要負責人和管理部門主要負責人，本公司下屬控股子公司總經理和副總經理等人員有可能於未來享有一份以現金支付的補償，該補償以行權時本集團之H股股票價格與授予時的價格的增長為基礎來計算。截至二零一五年十二月三十一日，所有授予的增值權已到期作廢，本年度集團轉回計人民幣24,225,000元相應的負債。

本集團已經組織落實本集團內部僱員多種培訓，包括船員管理部門的安全管理系統(SMS)培訓以及中高層幹部的管理課程培訓等。

購入、出售或贖回本公司之上市證券

截至二零一五年十二月三十一日止年度內本公司或其任何附屬公司概無購入、出售或贖回本公司之任何上市證券。

近期發展

本公司於二零一五年十二月十一日宣佈，接控股股東中海總公司的通知，國資委已經原則上批准有關中海集團及其附屬公司(「中海集團」)與中遠集團及其附屬公司(「中遠集團」)就目前其各自的集裝箱運輸業、船舶租賃、油運、散運業務及金融板塊之重組計劃(「重組」)。作為重組的一部份，中海集運及其相關附屬公司已與中海集團及中遠集團(統稱「交易對方」)、訂立了一系列協議，借此中海集運(通過其本身或其相關附屬公司)同意，(i)收購交易對方附屬公司的股權，包含開展集裝箱租賃業務，航運相關金融服務業務和其他金融業務若干的公司的股權；(ii)向交易對方出售其附屬公司的股權，包含開展碼頭業務，境外集運代理業務和境內集運代理業務的若干附屬公司和聯營公司的股權。所述重組事項已於二零一六年二月一日臨時股東大會投票通過。

審核委員會

本公司審核委員會由兩名獨立非執行董事管一民先生及張楠女士，以及一名非執行董事楊吉貴先生組成。審核委員會已審閱本集團截至二零一五年十二月三十一日止之年度業績。

此年度業績公告以本集團截至二零一五年十二月三十一日止年度經與本公司核數師協定同意的經審核合併財務報表為基準。

企業管治守則

董事會確認，本公司於截至二零一五年十二月三十一日止年度內已經遵守香港聯合交易所有限公司（「香港聯交所」）《證券上市規則》（「《上市規則》」）附錄十四所載的《企業管治守則》的所有守則條文。

證券交易標準守則

本公司就董事、監事及相關僱員的證券交易，已經採納一套不低於《上市規則》附錄十所載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「《標準守則》」）的標準行為守則。在向所有董事及監事作出特定查詢後，本公司確認其董事及監事於本期間已遵守《標準守則》規定有關董事及監事證券交易的標準。本公司沒有發現有關僱員違反指引。

信息披露

本公告將於香港聯交所網站(<http://www.hkexnews.hk>)及本公司網站(<http://www.cscl.com.cn>)登載。本公司將於適當時候向本公司股東寄發及於香港聯交所及本公司前述網站登載截至二零一五年十二月三十一日止之年度報告，當中載有《上市規則》附錄十六所載的《財務資料的披露》建議之所有資料。

承董事會命
中海集裝箱運輸股份有限公司
聯席公司秘書
俞震

中國上海，二零一六年三月三十日

於本公告刊發日期，董事會成員包括執行董事張國發先生、黃小文先生及趙宏舟先生，非執行董事丁農先生、俞曾港先生、楊吉貴先生、韓駿先生及陳紀鴻先生，以及獨立非執行董事張楠女士、管一民先生、施欣先生、奚治月女士及Graeme Jack先生。

* 本公司為一家根據香港法例第622章公司條例定義下的非香港公司並以其中文名稱和英文名稱「China Shipping Container Lines Company Limited」登記。