



中遠太平洋抓緊母公司中遠集團與中海集團重組所帶來的黃金契機，成功轉型為純碼頭公司，充分釋放集團的內在價值，並在更大的港口網絡平台上，開拓新局面、佈局新發展。



萬敏
主席

致各位股東：

本人謹代表本公司董事會（「董事會」），向各位股東欣然匯報2015年業績的情況。

專業純誠 實致優績

中遠太平洋自1994年於香港聯交所上市發展至今，業務從集裝箱租賃擴展至碼頭運營，碼頭業務利潤貢獻持續上升。為長遠提升股東回報及充分釋放公司內在價值，中遠太平洋緊抓集團的業務重組契機，通過出售佛羅倫，並收購中海港口，成為純碼

頭業務運營商，全球碼頭組合擴大，加上母公司更龐大船隊的優勢，競爭力進一步提升，奠定了本集團開拓更美好業務前景的基石。

集中發展碼頭業務 強化業內領導地位

2015年12月初，中國國務院正式批覆了中遠集團及中海集團實施重組，中遠太平洋作為母公司的上市碼頭公司，緊抓這次黃金契機，於2015年12月11日公告了業務重組計劃，將集中資源發展碼頭業務，更好地釋放本集團的內在價值、長遠提高股東

回報。重組項目獲得中遠太平洋獨立股東們高票通過，證明重組方案得到股東們的廣泛支持，本人謹代表董事會及管理層衷心感謝股東們的信任和支持。

收購中海港口讓本集團獲得一攬子碼頭資產，全球業務網絡及市場份額進一步擴大，提升中遠太平洋在全球集裝箱碼頭行業的領先地位。憑藉取得經擴大的碼頭組合及中海港口的管理專長，中遠太平洋準備就緒，透過「走出去」戰略擴大及優化碼頭網絡，並繼續密切注視新的投資項目，以進一步提升國際競爭力。此外，中遠太平洋在國內的港口覆蓋範圍亦擴展至西南沿海地區，碼頭網絡隨之覆蓋全國五大沿岸港口群。

重組項目亦為中遠太平洋帶來巨大的協同效應。過去，中遠太平洋一直獲得母公司中遠集團的龐大船隊支持，中遠集團及中海集團進行業務重組後，集裝箱船隊規模更為龐大，達到160萬標準箱，位居全球第四，中遠太平洋將更為受益。而且，業務重組亦促使本集團得以發揮在外貿碼頭及海外投資的專業經驗與中海港口在內貿碼頭的營運經驗結合，務求達致最佳的營運效益，在港口碼頭項目投資和整體營運成本控制上更有優勢。

由於重組事項獲得大多數股東支持通過，並已於2016年3月份完成，滿足了宣派有條件特別現金股息每股80港仙的派發條件，此有條件特別現金股息將派發予在2016年4月15日名列本公司股東名冊的股東，並將在2016年5月4日派發。這次有條件特別現金股息是有鑑於美國聯邦儲備局宣佈加息，而本集團目前現金充裕，負債比率較低，派發有條件特別現金股息將更有效提高股東回報。

緊抓「一帶一路」機遇 強化品牌競爭優勢

2015年，國家的「一帶一路」戰略正式步入建設實施階段，貿易成為「一帶一路」的重要內容。亞洲基礎設施投資銀行(亞投行)的成立，更成功為「一帶一路」計劃提供資金，為「一帶一路」的實施奠定穩固的基石。根據國際貨幣基金組織(IMF)預測，2016及2017年「一帶一路」沿線國家貨物貿易總額(中國除外)將分別同比增長5.3%和5.8%，高於全球貿易總額的增長幅度。可以預見，中國與「一帶一路」沿線國家的貿易和港口碼頭業務的機遇內涵正在不斷擴充。

為緊抓「一帶一路」的發展機遇，中遠太平洋積極探索和開拓沿線國家的投資機會，在2015年成功投資了位於土耳其伊斯坦布爾的Kumport碼頭(Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret A.Ş.)，進一步擴展本集團在全球碼頭網絡佈局的覆蓋。而且，Kumport碼頭將與本集團位於希臘的比雷埃夫斯碼頭相互配合，增強本集團在地中海地區的競爭優勢。





本集團致力把握「一帶一路」和長江經濟帶的發展契機，物色海上絲綢之路、東盟及歐亞大陸沿線的碼頭投資機遇，順應船舶大型化的趨勢、善用母公司的樞紐戰略、持續投資樞紐港及建立必要的國際樞紐網絡。在更大的港口網絡平台上，開拓新局面、佈局新發展，繼續推進中遠太平洋在業內的領導地位，著力提升中遠太平洋的品牌價值、強化競爭優勢。

經濟下行壓力增大 有效部署實現利潤增長

根據IMF最新(2016年1月19日)的《世界經濟展望》，估算全球經濟2015年增長3.1%，其中，新興市場和發展中經濟體的增長連續五年減速，中國經濟增長亦由高速進入中高速步伐；美國在經濟穩健復甦的背景下逐步收緊貨幣政策。受美元匯價上升、環球政經局勢複雜、需求預期疲弱等因素影響，環球外匯、商品和股票市場更為波動，增加了航運及港口行業的經營困難。

2015年全球貿易增長放緩，中國外貿更錄得按年倒退，放緩速度比市場預期更快。根據中國海關的統計，全國進出口總值24.58萬億人民幣，同比下降7.0%，可見外貿形勢複雜嚴峻，面臨較大下行壓力。另外，據Drewry Shipping Consultants Limited (「Drewry」)於2016年1月預測，2015年全球港口集裝箱吞吐量同比僅增長1.3%。綜觀各個宏觀經濟數據，均顯示航運及港口行業的經營環境十分困難。本集團碼頭業務的增長速度受宏觀因素影響而有所放緩；而租箱業務亦受累行業供應過剩、原材料價格下跌等因素，集裝箱價格下跌趨勢持續，租金費率亦進一步探底。

面對困難的經營環境，本集團積極嚴控經營成本、致力提升營運效率和股東回報。2015年，本集團股權持有人應佔利潤上升30.4%至381,644,000美元(2014年：292,759,000美元)。每股盈利上升29.5%至12.96美仙(2014年：10.01美仙)。不計入於2013年出售中集集團21.8%股權之撥備回撥79,152,000美元，2015年本集團股權持有人應佔利潤302,492,000美元，同比上升3.3%；每股盈利為10.27美仙，同比上升2.6%。

穩定派息政策 充足發展準備

董事會建議派發末期股息每股22.9港仙(2014年：15.4港仙)。是項股息以現金分派，並附有以股代息選擇。全年派息為40.2港仙(2014年：31.0港仙)，派息率為40.0%(2014年：40.0%)。

董事會認為派息比率保持穩定，是對本公司股東的重要承諾之一，秉持穩定有度的派息政策，可為股東提供穩定及可預測的股息回報，增強投資者的長遠信心。本集團將繼續維持穩定派息政策，妥善運用公司現金，為未來投資及持續穩定發展做足準備，為股東持續創造及提升價值。

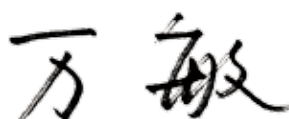
肯定過去成就 創建光輝未來

全球貿易復甦進一步放緩，國際貨幣基金組織分別調低2016年全球經濟增長0.2個百分點至3.4%和全球貿易增長0.7個百分點至3.4%。中國外貿增長仍然面臨下行壓力，2016年的宏觀經濟環境和港口行業的經營環境不容樂觀。

2016年，在經濟增速緩慢及港口行業競爭更為激烈的大環境下，中遠太平洋將搶抓發展機遇，拓寬發展空間，努力增強競爭能力。中遠太平洋將積極落實各項業務重組後的工作，從而更有效地發揮經擴大碼頭組合的規模效應和優化與母公司的協同效應。在把握投資機遇的同時，做好風險管理工作；通過繼續落實四個着力點的戰略，專注發展全球港口佈局，着力發展和完善全球集裝箱樞紐港群的建設。這一系列的可持續發展策略，將會持續提升中遠太平洋的盈利能力，進一步加強本集團的競爭優勢，為股東創造長遠的價值增長。

藉此機會，我謹代表董事會衷心感謝佛羅倫過去及現在之管理層和全體員工的突出貢獻和辛苦付出。中遠太平洋自1994年於香港聯交所上市，集裝箱箱隊規模由當年的261,570標準箱，一直持續增長，截至2015年底，箱隊規模達到1,944,654標準箱，位居世界前四大租箱公司，佔市場份額約10.5%。輝煌成績，有賴於公司上下全體員工的長期奮鬥與不懈努力。在此祝願佛羅倫未來繼續有良好發展。

本人有幸見證中遠太平洋於逆市中展現的強大營運能力，在整個重組進程中，上下一心，共同努力，順利完成本集團的重組事項，讓中遠太平洋登上另一個高峰，本人為此致以衷心謝意！亦再次感謝全體股東對中遠太平洋的信任和支持。本人正式於2016年3月29日卸任，並由黃小文先生即時替任成為中遠太平洋董事會主席。相信在黃小文先生領導下，中遠太平洋將能迅速融匯中遠太平洋與中海港口各自在營運碼頭上的專長，及全面發揮本集團與母公司間的協同效應。我們將繼續努力、向前邁進，專純致優，全力將中遠太平洋打造成全球領先的碼頭運營商，開創公司更加美好的未來，為股東及各持份者創造更大價值。



萬敏
主席

2016年3月29日