

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



COSCO Pacific Limited 中遠太平洋有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：1199)

截至 2016 年 3 月 31 日止 3 個月 的財務及業務情況

此公告為本公司自願性披露，藉此提升本公司良好的企業管治常規水平，並進一步加強本公司的透明度及問責水平。本公司目前計劃在未來繼續公佈季度財務及業務情況。

中遠太平洋有限公司（「本公司」）董事會提呈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至 2016 年 3 月 31 日止 3 個月的未經審核簡明綜合業績。

業績摘要

截至 2016 年 3 月 31 日止 3 個月，本公司股權持有人應佔利潤同比上升 31.4% 至 109,060,000 美元 (2015 年同期：82,976,000 美元)。不計入出售佛羅倫貨箱控股有限公司（「佛羅倫貨箱」，即本集團的集裝箱租賃、管理及銷售，及相關業務）全部已發行股份溢利及期內利潤，本公司股權持有人應佔利潤同比下跌 25.8% 至 42,966,000 美元 (2015 年同期：57,943,000 美元)。

- 於 2016 年 3 月 18 日，本公司完成收購中海港口發展有限公司（「中海港口」）全部已發行股權，並就此採納同一控制下企業合併會計法，若干相關比較數字的改變已重新分類以符合本年度的呈報。
- 本集團碼頭業務的集裝箱總吞吐量同比上升 2.9% 至 22,239,180 標準箱 (2015 年同期：21,602,746 標準箱)；權益吞吐量上升 3.1% 至 6,868,963 標準箱 (2015 年同期：6,660,132 標準箱)。環球經濟前景複雜、中國外貿同比負增長，均對本集團集裝箱碼頭業務造成下行壓力。
- 於 2016 年 3 月 24 日，本公司完成出售佛羅倫貨箱，佛羅倫貨箱不再為本公司之附屬公司。由於出售事項，本集團預期將確認溢利約 59,021,000 美元。截至 2016 年 3 月 31 日止 3 個月，本公司股權持有人應佔佛羅倫貨箱之利潤為 7,073,000 美元 (2015 年同期：25,033,000 美元)。

未經審核簡明綜合資產負債表
於 2016 年 3 月 31 日

| | 附註 | 於 2016 年 3 月 31 日 千美元 | 於 2015 年 12 月 31 日 千美元 (已重列) |
|------------------------|----|-----------------------------|---------------------------------------|
| 資產 | | | |
| 非流動資產 | | | |
| 物業、機器及設備 | | 2,453,689 | 4,219,262 |
| 投資物業 | | 25,242 | 28,860 |
| 土地使用權 | | 220,862 | 220,819 |
| 無形資產 | | 5,266 | 7,245 |
| 合營公司 | | 1,434,363 | 1,413,204 |
| 予合營公司貸款 | | 61,210 | 61,107 |
| 聯營公司 | | 1,385,935 | 1,375,475 |
| 予一聯營公司貸款 | | 28,617 | 27,409 |
| 可供出售金融資產 | | 170,369 | 171,787 |
| 融資租約應收賬款 | | - | 33,450 |
| 遞延所得稅資產 | | 1,427 | 1,947 |
| 其他非流動資產 | | 71,002 | 74,748 |
| | | <u>5,857,982</u> | <u>7,635,313</u> |
| 流動資產 | | | |
| 存貨 | | 9,123 | 14,600 |
| 貿易及其他應收賬款 | | 215,988 | 286,541 |
| 有限制銀行存款 | | 828 | 1,020 |
| 現金及等同現金 | | 1,135,833 | 923,171 |
| | | <u>1,361,772</u> | <u>1,225,332</u> |
| 總資產 | | <u>7,219,754</u> | <u>8,860,645</u> |
| 權益 | | | |
| 本公司股權持有人應佔股本及儲備 | | | |
| 股本 | | 38,090 | 38,090 |
| 儲備 | | 4,472,412 | 5,810,991 |
| | | <u>4,510,502</u> | <u>5,849,081</u> |
| 非控制股東權益 | | <u>430,046</u> | <u>417,995</u> |
| 總權益 | | <u>4,940,548</u> | <u>6,267,076</u> |

| | | |
|----------------|------------------|------------------|
| 負債 | | |
| 非流動負債 | | |
| 遞延所得稅負債 | 51,293 | 46,733 |
| 長期借貸 | 1,221,049 | 1,799,265 |
| 一附屬公司的一非控制股東貸款 | - | 50,000 |
| 其他長期負債 | 84,620 | 30,235 |
| | <u>1,356,962</u> | <u>1,926,233</u> |
| 流動負債 | | |
| 貿易及其他應付賬款 | 324,735 | 365,549 |
| 即期所得稅負債 | 10,631 | 14,048 |
| 長期借貸的即期部份 | 69,587 | 68,723 |
| 短期貸款 | 211,232 | 219,016 |
| 應付股息 | 306,059 | - |
| | <u>922,244</u> | <u>667,336</u> |
| 總負債 | <u>2,279,206</u> | <u>2,593,569</u> |
| 總權益及負債 | <u>7,219,754</u> | <u>8,860,645</u> |

未經審核簡明綜合損益表
截至 2016 年 3 月 31 日止 3 個月

| | 附註 | 截至 3 月 31 日止 3 個月 | |
|----------------|----|----------------------|------------------------|
| | | 2016 年 千美元 | 2015 年 千美元 (已重列) |
| 持續經營業務： | | | |
| 收入 | | 128,667 | 131,659 |
| 銷售成本 | | <u>(82,478)</u> | <u>(84,651)</u> |
| 毛利 | | 46,189 | 47,008 |
| 行政開支 | | (20,741) | (15,725) |
| 其他營業開支，淨額 | | <u>(209)</u> | <u>(1,685)</u> |
| 經營利潤 | | 25,239 | 29,598 |
| 財務收入 | | 4,121 | 6,858 |
| 財務費用 | | <u>(13,284)</u> | <u>(14,554)</u> |

| | | | |
|-------------------|---|-----------------|---------|
| 經營利潤 (計及財務收入及費用) | | 16,076 | 21,902 |
| 應佔下列公司利潤減虧損 | | | |
| — 合營公司 | | 24,608 | 25,716 |
| — 聯營公司 | | 19,737 | 24,208 |
| 持續經營業務之除所得稅前利潤 | | 60,421 | 71,826 |
| 所得稅支出 | | (12,031) | (9,367) |
| 持續經營業務之期內利潤 | | 48,390 | 62,459 |
| 已終止經營業務： | 2 | | |
| 出售已終止經營業務溢利 | | 59,021 | - |
| 已終止經營業務之期內利潤 | | 7,526 | 25,522 |
| | | 66,547 | 25,522 |
| 期內利潤 | | 114,937 | 87,981 |
| 應佔利潤： | | | |
| 本公司股權持有人 | | 109,060 | 82,976 |
| 非控制股東權益 | | 5,877 | 5,005 |
| | | 114,937 | 87,981 |
| 本公司股權持有人應佔利潤之每股盈利 | | | |
| 基本 | 4 | | |
| — 來自持續經營業務 | | 1.45 美仙 | 1.97 美仙 |
| — 來自已終止經營業務 | | 2.23 美仙 | 0.85 美仙 |
| | | 3.68 美仙 | 2.82 美仙 |
| 攤薄 | 4 | | |
| — 來自持續經營業務 | | 1.45 美仙 | 1.97 美仙 |
| — 來自已終止經營業務 | | 2.23 美仙 | 0.85 美仙 |
| | | 3.68 美仙 | 2.82 美仙 |

附註：

- 於 2016 年 3 月 18 日，本公司完成收購中海港口全部已發行股份，收購總代價為 1,161,963,000 美元 (須根據交割賬目作出調整)。本公司分別向中國海運(香港)控股有限公司及中海集裝箱運輸股份有限公司收購中海港口之 51% 及 49% 股份。收購完成後，中海港口成為本公司之全資附屬公司。本公司和中海港口的最終控制方是國務院國有資產監督管理委員會，因此，本公司收購中海港口之間的合併視為同一控制下企業合併。由於採納同一控制下企業合併會計法，故已重列截至 2015 年 3 月 31 日止 3 個月的綜合財務報表以及該等綜合財務報表所披露於 2015 年 12 月 31 日的財務狀況，猶如業務合併已於所呈列的最早會計年度年初起進行。採用合併會計法下，若干相關比較數字的改變已重新分類以符合本年度的呈報。

2. 於 2016 年 3 月 24 日，本公司完成向中海集裝箱運輸(香港)有限公司（「中海集運(香港)」）出售佛羅倫貨箱（即本集團的集裝箱租賃、管理及銷售，及相關業務）全部已發行股份，出售總代價為 1,223,725,000 美元（須根據交割賬目作出調整）。同日，佛羅倫貨箱合共 285,000,000 美元的股東貸款以 285,000,000 美元代價轉讓予中海集運(香港)。出售事項完成後，佛羅倫貨箱不再為本公司之附屬公司。由於集裝箱租賃、管理及銷售，及相關業務構成本集團內的獨立業務，故佛羅倫貨箱的出售溢利及營運業績披露為已終止經營業務。
3. 因上述第 1 及 2 項交易已經完成，本集團將派發每股 80 港仙的特別現金股息。
4. 每股基本盈利按本公司股權持有人應佔利潤除以期內已發行普通股之加權平均數計算，截至 2016 年 3 月 31 日止 3 個月為 2,966,559,439 股（2015 年同期：2,940,437,862 股）。

截至 2016 年 3 月 31 日止 3 個月及截至 2015 年 3 月 31 日止 3 個月，由於本公司尚未行使之購股權並未對每股盈利造成攤薄，故每股攤薄盈利與每股基本盈利相同。

5. 截至 2016 年 3 月 31 日止 3 個月的財務資料與本集團截至 2015 年 12 月 31 日的全年綜合財務報表均採用一致的會計政策編製。

截至 2016 年 3 月 31 日止 3 個月的財務資料是按本集團內部的記錄及財務數據編製，並未經審核。

業務情況

截至 2016 年 3 月 31 日止 3 個月，本集團碼頭業務總吞吐量上升 2.9% 至 22,239,180 標準箱（2015 年同期：21,602,746 標準箱）。

本集團位於中國大陸、香港和台灣的碼頭公司合共處理 19,139,395 標準箱（2015 年同期：19,077,672 標準箱），上升 0.3%；其中，位於中國大陸的碼頭公司合共處理 18,167,083 標準箱（2015 年同期：18,005,317 標準箱），上升 0.9%。

海外地區碼頭的吞吐量增長 22.8% 至 3,099,785 標準箱（2015 年同期：2,525,074 標準箱）。本集團於 2016 年 1 月 1 日開始計入位於土耳其的 Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret A.Ş（「Kumport 碼頭」）和位於韓國的 CJ Korea Express Busan Container Terminal Corp.（「釜山碼頭」）的吞吐量，該兩碼頭的吞吐量貢獻分別為 199,270 標準箱及 455,052 標準箱。

截至 2016 年 3 月 31 日止 3 個月，本集團的權益吞吐量增長 3.1% 至 6,868,963 標準箱（2015 年同期：6,660,132 標準箱）。

截至 2016 年 3 月 31 日止 3 個月，本集團營運中碼頭吞吐量情況如下：

| 碼頭公司 | 截至 3 月 31 日止 3 個月 | | 變化 (%) |
|-------------------------------|-------------------|------------------|--------------|
| | 2016 年 (標準箱) | 2015 年 (標準箱) | |
| 環渤海 | 7,719,245 | 7,486,903 | +3.1 |
| 青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司 ^{註1} | 4,303,133 | 4,118,068 | +4.5 |
| 大連港灣集裝箱碼頭有限公司 | 541,323 | 580,183 | -6.7 |
| 大連國際集裝箱碼頭有限公司 | 742,407 | 620,473 | +19.7 |
| 大連大港中海集裝箱碼頭有限公司 | 3,407 | 4,182 | -18.5 |
| 天津港歐亞國際集裝箱碼頭有限公司 | 536,508 | 504,921 | +6.3 |
| 天津五洲國際集裝箱碼頭有限公司 | 528,509 | 603,923 | -12.5 |
| 營口集裝箱碼頭有限公司 | 420,036 | 361,038 | +16.3 |
| 營口新世紀集裝箱碼頭有限公司 | 461,014 | 505,017 | -8.7 |
| 錦州新時代集裝箱碼頭有限公司 | 71,887 | 83,006 | -13.4 |
| 秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司 | 111,021 | 106,092 | +4.6 |
| 長江三角洲 | 4,578,956 | 4,730,115 | -3.2 |
| 上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司 | 573,228 | 598,361 | -4.2 |
| 上海明東集裝箱碼頭有限公司 | 1,404,038 | 1,331,547 | +5.4 |
| 寧波遠東碼頭經營有限公司 | 629,578 | 926,975 | -32.1 |
| 連雲港新東方國際貨櫃碼頭有限公司 | 939,802 | 898,918 | +4.5 |
| 張家港永嘉集裝箱碼頭有限公司 | 157,749 | 160,386 | -1.6 |
| 揚州遠揚國際碼頭有限公司 | 111,936 | 113,471 | -1.4 |
| 南京港龍潭集裝箱有限公司 | 651,390 | 608,278 | +7.1 |
| 太倉國際集裝箱碼頭有限公司 | 111,235 | 92,179 | +20.7 |
| 東南沿海及其他 | 970,147 | 951,350 | +2.0 |
| 廈門遠海集裝箱碼頭有限公司 | 239,877 | 227,380 | +5.5 |
| 泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司 | 265,577 | 246,026 | +7.9 |
| 晉江太平洋港口發展有限公司 | 57,861 | 83,057 | -30.3 |
| 高明貨櫃碼頭股份有限公司 | 406,832 | 394,887 | +3.0 |
| 珠江三角洲 | 5,608,477 | 5,729,309 | -2.1 |
| 鹽田國際集裝箱碼頭有限公司 | 2,669,734 | 2,703,616 | -1.3 |
| 廣州港南沙港務有限公司 | 1,295,632 | 1,271,713 | +1.9 |
| 廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司 | 1,077,631 | 1,076,512 | +0.1 |
| 中遠一國際貨櫃碼頭(香港)有限公司 | 307,421 | 374,794 | -18.0 |
| 亞洲貨櫃碼頭有限公司 | 258,059 | 302,674 | -14.7 |
| 西南沿海 | 262,570 | 179,995 | +45.9 |
| 廣西欽州國際集裝箱碼頭有限公司 | 262,570 | 179,995 | +45.9 |

| | | | |
|---|-------------------|-------------------|--------------|
| 海外 | 3,099,785 | 2,525,074 | +22.8 |
| Piraeus Container Terminal S.A. | 806,864 | 736,382 | +9.6 |
| Suez Canal Container Terminal S.A.E. | 642,733 | 806,659 | -20.3 |
| Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret A. Ş. ^{註2} | 199,270 | 不適用 | 不適用 |
| Antwerp Gateway NV | 484,163 | 520,165 | -6.9 |
| APM Terminals Zeebrugge NV | 84,668 | 99,206 | -14.7 |
| COSCO-PSA Terminal Private Limited | 401,693 | 331,532 | +21.2 |
| CJ Korea Express Busan Container Terminal Corp. ^{註2} | 455,052 | 不適用 | 不適用 |
| SSA Terminals (Seattle), LLC | 25,342 | 31,130 | -18.6 |
| 總數 | 22,239,180 | 21,602,746 | +2.9 |

註1: 青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司(「青島前灣碼頭」)的吞吐量包括青島前灣聯合集裝箱碼頭有限責任公司及青島前灣新聯合集裝箱碼頭有限責任公司的吞吐量,該兩家碼頭公司為青島前灣碼頭之合營公司。該兩碼頭公司於截至2016年3月31日止3個月的吞吐量分別上升10.3%至1,321,073標準箱(2015年同期:1,197,684標準箱)和下降5.5%至355,440標準箱(2015年同期:376,226標準箱)。

註2: 本集團於2016年1月1日開始計入位於土耳其的Kumport碼頭和位於韓國的釜山碼頭的吞吐量。

註3: 截至2016年3月31日止3個月,散貨總吞吐量為20,685,186噸(2015年同期:21,953,054噸),下降5.8%。大連汽車碼頭有限公司的吞吐量為109,097輛(2015年同期:109,021輛),上升0.1%。

審慎行事聲明

本公司的股東及潛在投資者應注意本公告中所載數據乃未經審核的資料,投資者應避免依賴截至2016年3月31日止3個月的財務及業務情況。

本公司的股東及潛在投資者在買賣本公司股份時應該謹慎,如對個人投資情況有任何疑問,應徵詢專業顧問的意見。

承董事會命
中遠太平洋有限公司
副主席兼董事總經理
邱晉廣

香港,2016年4月27日

於本公告日期,本公司董事會成員包括黃小文先生²(主席)、邱晉廣先生¹(副主席兼董事總經理)、鄧黃君先生¹、唐潤江先生¹、馮波先生¹、王威先生²、王海民先生²、張為先生²、黃天祐博士¹、范徐麗泰博士³、李民橋先生³、葉承智先生³、范爾鋼先生³及林耀堅先生³。

¹ 執行董事

² 非執行董事

³ 獨立非執行董事