

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不因本公告全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



**中国铁建**

**CRCC High-Tech Equipment Corporation Limited**

**中國鐵建高新裝備股份有限公司**

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1786)

## 截至二零一六年六月三十日止六個月中期業績公告

本公司董事會欣然宣佈本公司及其附屬公司截至二零一六年六月三十日止六個月的未經審核中期業績。本公告符合香港聯合交易所有限公司證券上市規則中有關中期業績初步公告附載的資料的要求。本公司二零一六年中期報告的印刷版本將於二零一六年九月三十日或之前寄發予本公司的股東，並可於其時在香港聯合交易所有限公司的網站 [www.hkex.com.hk](http://www.hkex.com.hk) 及本公司的網站 [www.crce.com.cn](http://www.crce.com.cn) 上閱覽。

## 中期簡明合併綜合收益表

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一六年 (未經審核) 人民幣千元	二零一五年 (經審核) 人民幣千元
收入	4	1,660,574	1,794,593
銷售成本	5	<u>(1,244,528)</u>	<u>(1,373,827)</u>
毛利		416,046	420,766
其他收入及收益	4	29,771	12,835
銷售及分銷開支		(22,618)	(25,144)
行政開支		(160,059)	(144,256)
其他開支		(6,469)	(864)
財務費用		<u>(151)</u>	<u>—</u>
稅前利潤	5	256,520	263,337
所得稅開支	6	<u>(41,656)</u>	<u>(37,450)</u>
期內利潤		<u>214,864</u>	<u>225,887</u>
其他綜合(虧損)收益			
於其後期間能重新分類至損益的			
其他綜合(虧損)收益項目：			
可供出售投資：			
公允價值變動		(8,489)	64,463
所得稅影響		<u>1,273</u>	<u>(9,669)</u>
期內其他綜合(虧損)收益，			
除稅後淨額		(7,216)	54,794
期內綜合收益總額		<u>207,648</u>	<u>280,681</u>

## 中期簡明合併綜合收益表(續)

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一六年 (未經審核) 人民幣千元	二零一五年 (經審核) 人民幣千元
以下人士應佔利潤：			
母公司擁有人		214,864	225,826
非控股權益		—	61
		<u>214,864</u>	<u>225,887</u>
以下人士應佔綜合收益總額：			
母公司擁有人		207,648	280,620
非控股權益		—	61
		<u>207,648</u>	<u>280,681</u>
母公司普通股股權持有人應佔 每股收益			
基本及攤薄(以每股人民幣計值)	7	<u>0.14</u>	<u>0.23</u>

## 中期簡明合併財務狀況表

	附註	二零一六年 六月三十日 (未經審核) 人民幣千元	二零一五年 十二月三十一日 (經審核) 人民幣千元
<b>非流動資產</b>			
可供出售投資		231,933	240,422
物業、廠房及設備		923,713	947,269
預付土地租賃款項		417,686	422,881
其他無形資產		16,446	17,834
長期預付款項		20,772	20,623
遞延稅項資產		19,880	19,163
非流動資產總額		<u>1,630,430</u>	<u>1,668,192</u>
<b>流動資產</b>			
預付土地租賃款項		10,439	10,464
存貨		1,448,497	1,361,418
貿易應收款項及應收票據	8	1,674,392	1,684,150
預付款項、保證金及其他應收款項		100,010	41,161
已抵押存款		49,644	299,684
現金及現金等價物		1,898,638	1,672,606
流動資產總額		<u>5,181,620</u>	<u>5,069,483</u>
<b>流動負債</b>			
貿易應付款項及應付票據	9	1,201,804	1,323,796
其他應付款項及應計費用		231,359	190,083
應繳稅款		30,422	17,695
設定受益計劃		524	820
撥備		9,471	9,670
政府補助		4,926	4,926
流動負債總額		<u>1,478,506</u>	<u>1,546,990</u>
流動資產淨額		<u>3,703,114</u>	<u>3,522,493</u>
資產總額減流動負債		<u>5,333,544</u>	<u>5,190,685</u>

中期簡明合併財務狀況表(續)

	附註	二零一六年 六月三十日 (未經審核) 人民幣千元	二零一五年 十二月三十一日 (經審核) 人民幣千元
<b>非流動負債</b>			
設定受益計劃		1,092	1,350
政府補助		16,649	19,112
遞延稅項負債		26,845	28,118
		<u>44,586</u>	<u>48,580</u>
非流動負債總額		<u>44,586</u>	<u>48,580</u>
淨資產		<u>5,288,958</u>	<u>5,142,105</u>
<b>權益</b>			
實繳股本	10	1,519,884	1,519,884
儲備		3,769,074	3,622,221
		<u>5,288,958</u>	<u>5,142,105</u>
權益總額		<u>5,288,958</u>	<u>5,142,105</u>

## 中期簡明合併財務報表附註

### 1. 公司資料

中國鐵建高新裝備股份有限公司(「本公司」)為於中華人民共和國(「中國」)註冊成立之股份有限公司。於2015年12月,本公司透過香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)發行531,900,000股每股面值為人民幣1.00元之H股且H股於香港聯交所上市。本公司之註冊辦事處地址為中國雲南省昆明市金馬鎮羊方旺384號。

於截至2016年6月30日止六個月,本公司及其附屬公司(統稱為「本集團」)主要從事製造及銷售鐵路大型養路機械,製造及銷售零部件,及提供產品大修服務及鐵路線路養護服務。

本公司董事認為本公司之控股公司為中國鐵建股份有限公司(「中國鐵建」),該公司為一間於中國成立之公司。本公司之最終控股公司為中國鐵道建築總公司(「中鐵建總公司」),該公司為一間於中國成立之公司,由國務院國有資產監督管理委員會全資擁有。

### 2. 編製基準及本集團會計政策變動

#### 2.1 編製基準

截至2016年6月30日止六個月之中期簡明綜合財務報表乃根據國際會計準則第34號「中期財務報告」編製。

中期簡明綜合財務報表並不包括年度財務報表所規定之所有資料及披露事項,應與本集團截至2015年12月31日止年度之年度財務報表一併閱讀。

#### 2.2 本集團採納之新準則、詮釋及修訂

除採納自2016年1月1日起生效之新準則及詮釋外,編製中期簡明綜合財務報表時採用之會計政策與編製本集團截至2015年12月31日止年度之年度財務報表時所採用者一致。本集團並無提前採納已頒佈但尚未生效之任何其他準則、詮釋或修訂。

此等變動之性質及影響於下文披露。儘管此等新準則及修訂是於2016年首次採納,彼等對本集團之年度綜合財務報表或本集團之中期簡明綜合財務報表並無重大影響。各項新準則或修訂之性質及影響說明如下:

#### **國際財務報告準則第14號「監管遞延賬戶」**

國際財務報告準則第14號是一項可選準則,允許業務活動受到評級監管的實體在首次採納國際財務報告準則後,繼續就監管遞延賬戶結餘應用大部分現有會計政策。採納國際財務報告準則第14號的實體必須在財務狀況表中將監管遞延賬戶單獨列賬,並在綜合收益表中將該等賬戶結餘的變動單獨列賬。此準則要求披露實體之評級監管的性質及相關風險,以及該評級監管對其財務報表的影響。國際財務報告準則第14號於2016年1月1日或之後開始的年度期間生效。由於本集團為現有國際財務報告準則編製者且並無從事任何評級監管活動,此準則不適用。

## 2. 編製基準及本集團會計政策變動(續)

### 2.2 本集團採納之新準則、詮釋及修訂(續)

#### **國際財務報告準則第11號之修訂「合營安排：收購權益的會計處理方法」**

國際財務報告準則第11號之修訂規定，共同經營者須應用國際財務報告準則第3號業務合併之業務合併會計處理相關原則，對所收購之共同經營(其中共同經營之活動構成一項業務)權益進行會計處理。該等修訂亦釐清，於收購同一共同經營之額外權益且保留共同控制權時，先前於共同經營所持權益不會重新計量。此外，國際財務報告準則第11號已增添豁免範疇，訂明當共享共同控制權之訂約各方(包括報告實體)受同一最終控制方之共同控制時，該等修訂並不適用。

該等修訂適用於收購共同經營之初步權益及收購同一共同經營之任何額外權益，預期應用於2016年1月1日或之後開始的年度期間，可提前採納。由於期內並無收購共同經營之權益，該等修訂對本集團並無任何影響。

#### **國際會計準則第16號及國際會計準則第38號之修訂：「釐清折舊與攤銷的可接受方法」**

該等修訂澄清國際會計準則第16號「物業、廠房及設備」及國際會計準則第38號「無形資產」中的原則，即收益反映自經營業務(該資產為其一部分)產生的經濟利益而非通過使用資產消耗的經濟利益的模式。因此，收益法不得用於折舊物業、廠房及設備，並且僅在非常有限的情況下可用於攤銷無形資產。該等修訂預期應用於2016年1月1日或之後開始的年度期間，可提前採納。該等修訂對本集團並無任何影響，因本集團並未使用收益法計算其非流動資產的折舊。

#### **國際會計準則第16號及國際會計準則第41號的修訂「農業：生產性植物」**

該等修訂更改對於符合生產性植物定義之生物資產的會計要求。根據該等修訂，符合生產性植物定義之生物資產將不再屬於國際會計準則第41號「農業」的範圍，而將適用國際會計準則第16號。在初始確認後，生產性植物將根據國際會計準則第16號按累計成本(成熟前)以及使用成本模型或重估模型(成熟後)計量。該等修訂亦規定，在生產性植物上生長的產物將繼續適用國際會計準則第41號，按公允價值減銷售成本計量。對於與生產性植物相關的政府補助，國際會計準則第20號「政府補助之會計處理及政府援助之披露」將適用。該等修訂追溯應用於2016年1月1日或之後開始的年度期間，可提前採納。由於本集團並無生產性植物，該等修訂對本集團並無任何影響。

#### **國際會計準則第27號的修訂：「獨立財務報表中的權益法」**

該等修訂允許實體使用權益法將於附屬公司、合營公司及聯營公司之投資在各自的財務報表中列賬。若實體已應用國際財務報告準則並選擇在彼等各自的財務報表中轉用權益法，其將必須追溯應用此變更。若實體是首次採納國際財務報告準則並選擇在彼等各自的財務報表中轉用權益法，其將需要從轉用國際財務報告準則之日起應用此方法。該等修訂於2016年1月1日或之後開始的年度期間生效，可提前採納。該等修訂對本集團之中期簡明合併財務報表並無任何影響。

## 2. 編製基準及本集團會計政策變動(續)

### 2.2 本集團採納之新準則、詮釋及修訂(續)

#### 2012-2014年週期的年度改進

該等改進於2016年1月1日或之後開始的年度期間生效，其中包括：

##### 國際財務報告準則第5號「持作出售的非流動資產及已終止經營業務」

資產(或出售組別)通常透過出售或向擁有人進行分派的方式出售。此修訂澄清，從其中一項出售方法轉向使用另一個方法將不會被視為新的出售計劃，而是對於原有計劃的延續。因此，應用國際財務報告準則第5號的規定並無受到干擾。此修訂必須預期應用。

##### 國際財務報告準則第7號「金融工具：披露」

#### (i) 服務合約

此修訂澄清，包括費用的服務合約可構成對金融資產的持續參與。實體必須根據國際財務報告準則第7號關於持續參與的指引，評估相關費用及安排的性質，以評估是否需要作出披露。對服務合約是否構成持續參與之評估必須追溯進行。然而，不需要就實體首次採納該等修訂之年度期間之前開始的任何期間提供所要求的披露。

#### (ii) 就簡明中期財務報表應用國際財務報告準則第7號的修訂

該等修訂澄清，抵銷披露規定不適用於簡明中期財務報表，除非該等披露是提供最近期年報所報告資料的重大更新。此修訂必須追溯應用。

##### 國際會計準則第19號「僱員福利」

此修訂澄清，優質公司債券的市場深度是基於債務列值貨幣進行評估，而非基於債務所在的國家。若以該貨幣列值的優質公司債券並無深度市場，則必須使用政府債券的利率。此修訂必須預期應用。

##### 國際會計準則第34號「中期財務報告」

此修訂澄清，所規定的中期披露必須在中期財務報表中作出或以中期財務報表交叉援引的方式作出，而無論該等披露是在中期財務報告的任何部分(例如管理層評論或風險報告)。中期財務報告內的其他資料必須以中期財務報表的相同條款在相同時間向使用者提供。此修訂必須追溯應用。

該等修訂對本集團並無任何影響。

##### 國際會計準則第1號的修訂「披露動議」

國際會計準則第1號的修訂澄清了現有的國際會計準則第1號的要求，而非對其作出重大變動。該等修訂澄清：

- 國際會計準則第1號的重大性要求
- 綜合收益表以及財務狀況表中的特定項目可以分列

## 2. 編製基準及本集團會計政策變動(續)

### 2.2 本集團採納之新準則、詮釋及修訂(續)

- 實體可靈活決定呈列財務報表附註的順序
- 使用權益法列賬的分佔聯營公司及合營公司之其他綜合收益必須匯總單獨列賬，並按其後期間能或不能重新分類至損益進行分類

此外，該等修訂澄清了在財務狀況表以及綜合收益表呈列額外的小計時所適用的要求。該等修訂於2016年1月1日或之後開始的年度期間生效，可提前採納。該等修訂對本集團並無任何影響。

#### 國際財務報告準則第10號、第12號及國際會計準則第28號的修訂「投資實體：應用綜合豁免」

該等修訂說明了根據國際財務報告準則第10號綜合財務報表應用投資實體豁免時產生的問題。國際財務報告準則第10號的修訂澄清，若母公司實體是另一投資實體的附屬公司，且該投資實體按公允價值計量其全部附屬公司，則可豁免遵守呈列綜合財務報表的規定。

此外，國際財務報告準則第10號的修訂澄清，僅需要綜合自身並非投資實體，且向該投資實體提供支持服務的附屬公司。投資實體的所有其他附屬公司均按公允價值計量。國際會計準則第28號的修訂「於聯營公司及合營公司之投資」允許投資者在應用權益法時，保留投資實體聯營公司或合營公司對其附屬公司權益應用的公允價值計量。

該等修訂必須追溯應用，於2016年1月1日或之後開始的年度期間生效，可提前採納。由於本集團並無應用綜合豁免，該等修訂對本集團並無任何影響。

## 3. 經營分部資料

本集團的收入及對綜合業績的貢獻主要來自其於大型養路機械行業提供產品及服務，其與本集團高級管理層就資源分配及業績評估的內部呈報數據的方式一致，被視為單一可呈報分部。因此，除整個實體披露外，並未呈列分部分析。

### 地區資料

	截至6月30日止六個月	
	2016年 (未經審核) 人民幣千元	2015年 (經審核) 人民幣千元
來自外部客戶收入：		
中國內地	1,660,411	1,759,508
其他國家	163	35,085
	<u>1,660,574</u>	<u>1,794,593</u>

#### 4. 收入、其他收入及收益

收入指：(1)所售貨品發票淨值減去退貨撥備及貿易折扣以及銷售稅後的收入；及(2)所提供服務的價值。

本集團收入、其他收入及收益分析如下：

	截至6月30日止六個月	
	2016年 (未經審核) 人民幣千元	2015年 (經審核) 人民幣千元
收入：		
機械銷售	1,083,704	1,256,807
零部件銷售	349,303	326,448
產品大修服務	213,796	198,594
鐵道線路養護服務	13,771	12,744
	<u>1,660,574</u>	<u>1,794,593</u>
其他收入及收益：		
租金收入	1,036	1,092
利息收入	10,771	1,646
政府補助	11,479	3,194
廢料銷售	790	820
培訓	1,196	1,618
其他	4,499	4,465
	<u>29,771</u>	<u>12,835</u>

## 5. 稅前利潤

本集團稅前利潤乃扣除／(計入)下列各項後得出：

	截至6月30日止六個月	
	2016年 (未經審核) 人民幣千元	2015年 (經審核) 人民幣千元
機械銷售成本	842,730	1,011,030
零部件銷售成本	242,618	243,810
產品大修服務成本	151,360	109,365
鐵道線路養護服務成本	7,820	9,622
總銷售成本	<u>1,244,528</u>	<u>1,373,827</u>
物業、廠房及設備項目折舊	34,559	34,314
其他無形資產攤銷	4,914	1,562
預付土地租賃款項攤銷	5,220	3,322
長期遞延開支攤銷	136	13
折舊及攤銷總額	<u>44,829</u>	<u>39,211</u>
貿易應收款項減值／(減值撥回)	2,566	(3,331)
其他應收款項(減值撥回)／減值	(6)	113
總減值／(減值撥回)虧損，淨額	<u>2,560</u>	<u>(3,218)</u>
(撇減撥回)／撇減存貨至可變現淨值	(2,420)	2,010
樓宇及設備經營租賃的租賃開支	750	645
僱員福利開支(包括董事、監事及行政總裁薪酬)：		
工資、薪金及津貼	89,391	81,745
設定供款計劃開支	24,270	21,961
福利及其他開支	61,321	67,779
員工福利開支總額	<u>174,982</u>	<u>171,485</u>
研發成本	57,375	47,035
保修撥備淨額	2,182	2,686
利息收入	(10,771)	(1,646)
出售物業、廠房及設備虧損	101	—
匯兌差額淨收益額	(150)	(168)
政府補助	(11,479)	(3,194)

## 6. 所得稅

本公司及其中一間附屬公司在「西部大開發稅收優惠政策」下，可於截至2016年及2015年12月31日止年度享受優惠所得稅率15%，並將繼續享受此優惠所得稅政策至2020年12月31日。

本公司其他三間附屬公司已獲識別為「高新技術企業」並於截至2017年12月31日止三個年度享受優惠所得稅率15%。

本集團於中國內地的其他實體須按照25%法定稅率繳納企業所得稅。

本集團截至2016年及2015年6月30日止六個月概無於香港產生任何應課稅利潤，因此並無對香港利得稅計提任何撥備。

	截至6月30日止六個月	
	2016年 (未經審核) 人民幣千元	2015年 (經審核) 人民幣千元
即期所得稅－中國內地	42,373	29,803
遞延所得稅	(717)	7,647
	<u>41,656</u>	<u>37,450</u>
期內徵收的稅項	<u>41,656</u>	<u>37,450</u>

## 7. 母公司普通股權持有人應佔每股收益

每股基本收益的金額乃根據期內母公司普通股權持有人應佔期內利潤人民幣214,864,000元(截至2015年6月30日止六個月：人民幣225,826,000元)及已發行普通股加權平均數1,519,884,000股(截至2015年6月30日止六個月：987,984,000股)計算。

截至2016年及2015年6月30日止六個月，本集團並無具潛在攤薄效應的已發行普通股。

## 8. 貿易應收款項及應收票據

	2016年 6月30日 (未經審核) 人民幣千元	2015年 12月31日 (經審核) 人民幣千元
貿易應收款項	1,675,671	1,675,706
減值撥備	(31,990)	(29,444)
	<u>1,643,681</u>	<u>1,646,262</u>
貿易應收款項淨額	1,643,681	1,646,262
應收票據	30,711	37,888
	<u>1,674,392</u>	<u>1,684,150</u>

## 8. 貿易應收款項及應收票據(續)

本集團與其客戶之間的貿易條款主要為信用條款，惟新客戶一般需要預先付款。客戶的信貸期一般為三至六個月。每名客戶均設有信貸上限。本集團尋求嚴格控制其未償還應收款項以降低信貸風險。逾期結餘由高級管理人員定期審核。集中的信貸風險按照客戶進行管理。本集團並無就其貿易應收款項結餘持有任何抵押品或其他信貸增級。貿易應收款項不計利息及按扣除撥備列賬。

貿易應收款項及應收票據於報告期末的賬齡分析(根據發票日期及減去貿易應收款項減值撥備計算)如下：

	2016年 6月30日 (未經審核) 人民幣千元	2015年 12月31日 (經審核) 人民幣千元
6個月內	1,338,765	1,404,426
6個月至1年	194,907	131,597
1至2年	86,784	69,165
2至3年	28,142	66,301
3年以上	25,794	12,661
	<u>1,674,392</u>	<u>1,684,150</u>

## 9. 貿易應付款項及應付票據

貿易應付款項及應付票據於報告期末的賬齡分析(根據發票日期計算)如下：

	2016年6月30日 (未經審核) 人民幣千元	2015年12月31日 (經審核) 人民幣千元
1年內	1,071,108	1,281,036
1至2年	102,390	41,004
2至3年	27,735	676
3年以上	571	1,080
	<u>1,201,804</u>	<u>1,323,796</u>

## 10. 實繳股本

本公司於2015年12月16日於香港聯交所主板上市，並向公眾發售531,900,000股每股面值人民幣1.00元之H股。於2016年6月30日之實繳股本為人民幣1,519,884,000元(2015年12月31日：人民幣1,519,884,000元)。

## 11. 資本承擔

	2016年 6月30日 (未經審核) 人民幣千元	2015年 12月31日 (經審核) 人民幣千元
已訂約但尚未計提撥付：		
物業、廠房及設備	2,101	13,485
其他無形資產	—	857
	<u>2,101</u>	<u>14,342</u>

## 12. 報告期後事項

於2016年6月30日後並無發生重大事項。

## 13. 批准財務報表

未經審核中期簡明合併財務報表已於2016年7月29日獲董事會批准及授權刊發。

## 業務回顧與展望

二零一六年是「十三五」的開局之年，市場存在一定的不確定性，經濟下行壓力較大。但總的來說，中國鐵路行業發展保持良好態勢，鐵路建設保持高位運行，「一帶一路」國家戰略全面推進，特別是二零一六年六月二十九日中國國務院常務會議通過了《中長期鐵路網規劃》，將打造以「八縱」和「八橫」通道為主幹、城際鐵路為補充的高速鐵路網。鐵路大型養路機械行業市場前景更加廣闊。

二零一六年上半年，本公司堅持健全和完善法人治理相關制度，規範運作；系統推進提質增效，在產業開拓、技術創新、質量控制、降本增效、管理創新等方面開展了大量卓有成效的工作，各業務板塊取得較好業績。

**鐵路大型養路機械製造及銷售方面**，既有訂單按計劃持續交付；大力推進鐵路供電領域檢測維護及城市軌道交通領域養護模式研究、新產品開發和產品認證工作。

**產品大修及服務方面**，持續保持良好勢頭，既有合同交付順利。

**鐵路線路養護服務方面**，加強國際和國內市場開拓，與產業鏈協同配合，做大做強養護服務。

**零部件銷售及服務方面**，以技術服務為切入口，為客戶提供貼心、高價值服務。

展望二零一六年下半年，機遇與挑戰並存，機遇大於挑戰。本公司滿懷信心，將聚焦產業結構調整和自主創新，實施生產經營和資本運營雙輪驅動，多措并举提質增效，增品種、提品質、創品牌、拓市場，做深做透既有鐵路行業，全面進入鐵路供電領域和城市軌道交通領域，大力培育和發展新興產業，積極開拓國際市場。

鐵路工務領域，本公司將積極交付既有訂單，關注新的需求，加快新產品推向市場；城市軌道交通領域，本公司將加快既有產品的適應性改造，進一步打開市場；鐵路供電領域，本公司將全面跟進新的市場機會，加快集成創新能力，形成系列化產品譜系和規模創效能力。

## 管理層討論與分析

### 收入

	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年	二零一五年
	(人民幣百萬元)	(人民幣百萬元)
機械銷售	1,083.7	1,256.8
零部件銷售	349.3	326.5
產品大修服務	213.8	198.6
鐵路線路養護服務	13.8	12.7
	<u>1,660.6</u>	<u>1,794.6</u>
收入總額	<u>1,660.6</u>	<u>1,794.6</u>

本集團主營業務收入由截至二零一五年六月三十日止六個月的人民幣1,794.6百萬元減少134.0百萬元至截至二零一六年六月三十日止六個月的人民幣1,660.6百萬元，下降7.47%。

二零一六年上半年，本集團除機械製造及銷售收入出現下降外，其他業務均出現了不同程度的增長。其中增長額最大的部分來源於零部件銷售及服務，較上同期年增加了人民幣22.8百萬元，增長6.98%，增長的主要原因是鐵路大型養路機械零部件銷量增長；其次為產品大修服務，較上年同期增長了人民幣15.2百萬元，增長7.65%，增長的主要原因是達到大修年限的鐵路大型養路機械返廠進行修理的數量增加並完成交付；第三為鐵路線路養護服務，較上年同期增長了人民幣1.1百萬元，增長8.66%，增長的主要原因是鐵路線路養護服務的工程量有所增加。機械製造及銷售收入下降的主要原因是為了滿足客戶的個性化需求，部分填補市場空白、進入新領域的創新型產品在不斷地進行性能優化，導致交付進度略有滯後。

## 銷售成本

本集團的銷售成本由二零一五年六月三十日止六個月的人民幣1,373.8百萬元減少人民幣129.3百萬元至截至二零一六年六月三十日止六個月的人民幣1,244.5百萬元。主要是由於本集團機械製造及銷售業務成本下降所致，部分被產品大修服務成本增長所抵消。

## 毛利

基於上述因素，本集團毛利由截至二零一五年六月三十日止六個月的人民幣420.8百萬元減少人民幣4.8百萬元至截至二零一六年六月三十日止六個月的人民幣416.0百萬元。本集團毛利率由截至二零一五年六月三十日止六個月的23.45%上升至截至二零一六年六月三十日止六個月的25.05%。毛利率變動原因主要是由於各業務線毛利結構的變化及持續降本增效的成果。

## 其他收入及收益

本集團其他收入及收益由截至二零一五年六月三十日止六個月的人民幣12.8百萬元增加人民幣17.0百萬元至截至二零一六年六月三十日止六個月的人民幣29.8百萬元。其他收入及收益增加的主要原因是利息收入增加人民幣9.2百萬元和政府補助增加人民幣8.3百萬元。

## 銷售及分銷開支

本集團銷售及分銷開支由截至二零一五年六月三十日止六個月的人民幣25.1百萬元減少人民幣2.5百萬元至截至二零一六年六月三十日止六個月的人民幣22.6百萬元。主要原因是由於本集團嚴控費用支出所致。

## 行政開支

本集團行政開支由截至二零一五年六月三十日止六個月的人民幣144.3百萬元增加人民幣15.8百萬元至截至二零一六年六月三十日止六個月的人民幣160.1百萬元。主要原因是由於研發項目增加而導致的研發支出增加和二零一五年下半年新增土地導致無形資產攤銷增加所致。

## 其他開支

本集團其他開支由截至二零一五年六月三十日止六個月的人民幣0.9百萬元增加人民幣5.6百萬元至截至二零一六年六月三十日止六個月的人民幣6.5百萬元。其他開支增加的主要原因是由於資產減值損失增加。

## 財務費用

本集團財務費用由截至二零一五年六月三十日止六個月的人民幣0元增加人民幣0.2百萬元至截至二零一六年六月三十日止六個月的人民幣0.2百萬元。主要是子公司奧通達公司承兌匯票貼現產生的利息支出所致。

## 稅前利潤

本集團稅前利潤由截至二零一五年六月三十日止六個月的人民幣263.3百萬元減少人民幣6.8百萬元至截至二零一六年六月三十日止六個月的人民幣256.5百萬元。稅前利潤減少的主要原因是營業收入的下降導致的毛利下降和行政開支的增加，部分被其他收入及收益增加所抵消。

## 所得稅開支

本集團所得稅開支由截至二零一五年六月三十日止六個月的人民幣37.5百萬元增加人民幣4.2百萬元至截至二零一六年六月三十日止六個月的人民幣41.7百萬元。所得稅開支增加的主要原因是根據國家稅務總局二零一五年第97號文件《關於企業研究開發費用稅前加計扣除政策有關問題的公告》中的規定，「對企業研發活動直接形成產品或作為組成部分形成的產品對外銷售的，研發費用中對應的材料費用不得加計扣除」，這項規定導致本集團企業所得稅有所增加。

奧通達公司、瑞維通公司、昆維通公司進行了高新技術企業認證並獲得政府相關機構的批准，按照15%的優惠稅率繳納企業所得稅。

本公司及廣維通公司享受西部大開發稅收優惠政策，按照15%的優惠稅率繳納企業所得稅。

恒源商務公司及鑫瑞通公司按照25%的所得稅率繳納企業所得稅。

## 母公司擁有人應佔利潤

母公司擁有人應佔利潤由截至二零一五年六月三十日止六個月的人民幣225.8百元減少人民幣10.9百萬元至截至二零一六年六月三十日止六個月的人民幣214.9百萬元。母公司擁有人應佔利潤減少的主要原因是營業收入的下降導致毛利下降和行政開支的增加，部分被其他收入及收益增加所抵消。

## 非控股權益人士應佔利潤

非控股權益人士應佔利潤由截至二零一五年六月三十日止六個月的人民幣0.06百萬元減少至截至二零一六年六月三十日止六個月的人民幣0元。非控股權益人士應佔利潤減少的原因主要是本公司在二零一五年第三季度收購了少數股東的股權。

## 基本每股收益

基本每股收益由截至二零一五年六月三十日止六個月的人民幣0.23元減少至截至二零一六年六月三十日止六個月的人民幣0.14元。主要原因是本集團上市後總股本股數增加所致。

## 流動資金及資本來源

### 現金流量與營運資金

本集團主要透過營運產生的現金應付營運資金所需。截至二零一六年六月三十日止六個月，本集團期末現金及現金等價物餘額為人民幣1,898.6百萬元，本集團的現金及現金等價物淨增加額為人民幣226.0百萬元。主要是由於二零一六年上半年本集團經營活動現金流入淨額增加所致。

## 流動性

董事會認為本集團有足夠流動資金來應付集團目前對流動資金之所需求。

## 承諾事項

本集團於所示日期的承諾事項如下：

	二零一六年 六月三十日 (人民幣百萬元)	二零一五年 十二月三十一日 (人民幣百萬元)
資本承諾：		
已訂約但尚未計提撥付	<u>2.1</u>	<u>14.3</u>

## **債務**

於二零一六年六月三十日及二零一五年十二月三十一日，本集團均無債務。

## **抵押事項**

於二零一六年六月三十日，本集團以人民幣49.6百萬元的已抵押存款為抵押用以開具銀行承兌匯票。

## **槓桿比率**

本集團採用槓桿比率來管理資本，槓桿比率是指淨負債和調整後資本加淨負債的比率。淨負債包括計息銀行借款及其他借款、貿易應付款項及應付票據、包含於其他應付款項及應計費用的金融負債減現金及現金等價物以及已抵押存款。資本包括母公司擁有人應佔權益。本集團槓桿比率於二零一五年十二月三十一日為-13%及二零一六年六月三十日為-14%。

## **或有負債**

截至二零一六年六月三十日，本集團並無任何重大或有負債。

## **市場風險**

本集團需承受各種市場風險，包括外匯風險及日常業務過程的通貨膨脹風險。

## **外匯風險**

本集團的業務主要位於中國，絕大多數交易以人民幣結算，部分銷售、採購須以歐元和美元等外幣結算。這些外幣對人民幣匯率的波動會對本集團的經營業績產生影響。

## **政策風險**

本集團需承受中國政府鐵路市場建設政策變化的風險。

## 其他資料

### 一、企業管治

#### 1. 企業管治

本公司對企業管治架構的優越性、穩健性及合理性非常重視。

於截至二零一六年六月三十日止六個月的報告期（「報告期」）內，本公司已全面遵守《上市規則》附錄十四所載《企業管治守則》之守則條文，惟下文所述《企業管治守則》第A.2.1條之守則條文除外。

根據《企業管治守則》第A.2.1條，董事長與總經理應有區分且不得由一人同時兼任。

任延軍先生自二零一五年一月至二零一六年五月擔任本公司董事長兼總經理。經考慮《企業管治守則》第A.2.1條的相關原則及審閱本公司管理架構後，董事會認為：

- (1) 本公司董事會人員構成多元化及專業化，而且制定了規範、嚴格的運作制度和議事規則。董事長作為董事會會議的召集人和主持人，在董事會決策程序上並無有別於其他董事的特殊權力；
- (2) 在公司日常經營層面，本公司建立了完善的制度和架構，重大事項均經過完整、嚴密的研究和決策程序，可以確保總經理規範、有效地履行職責；及
- (3) 本公司的公司章程對董事會和管理層之間的職責分工有著非常清晰的規定。

基於上述原因，董事會認為由任延軍先生擔任董事長兼總經理可為本公司提供強大而穩健之領導，並有效及具效益地規劃及實行業務決策及策略。董事會認為於報告期內由同一人擔任董事長及總經理之架構沒有損害董事會和管理層之間的權利及授權之平衡。

根據本公司發展需要，任延軍先生自二零一六年五月二十七日起不再擔任本公司總經理職務，其於本公司之其他職位維持不變，即董事長、執行董事、董事會戰略與投資委員會主席、提名委員會主席以及薪酬與考核委員會成員。執行董事江河先生獲委任為本公司總經理，自二零一六年五月二十七日起生效。

## **2. 董事和監事的證券交易**

本公司採納《上市規則》附錄十《標準守則》作為本公司董事和監事進行證券交易的行為守則。

本公司已就董事和監事的證券交易是否遵守《標準守則》發出特定查詢，本公司確認全體董事和監事在報告期內均已遵守《標準守則》所規定的有關董事和監事的證券交易的標準。

## **3. 董事會**

於本公告日期，本公司董事會由八名董事組成，其中任延軍先生為董事長兼執行董事，江河先生及余園林先生為執行董事，李學甫先生及伍志旭先生為非執行董事，孫林夫先生、于家和先生及黃顯榮先生為獨立非執行董事。

二零一六年五月二十七日，馬雲昆先生由於已屆退休年齡而辭任執行董事職務。馬雲昆先生之辭任不會導致本公司之董事會成員低於法定人數，董事會將繼續正常運作。於本公告日期，本公司董事會成員與公司章程規定的人數相比暫時缺少一名，公司將儘快物色合適人員填補有關空缺。

本公司董事嚴格遵守其做出的承諾，忠實、誠信、勤勉地履行職責。本公司董事會的人數及成員組成符合有關法律、法規的要求。董事會成員之間不存在任何非工作關係，包括財務、業務、家屬或其他重大相關的關係。

## **4. 監事會**

於本公告日期，本公司監事會由三名監事組成，其中呂檢明先生為監事會主席、職工監事，張主民先生及王華明先生為股東代表監事。

## **5. 審計與風險管理委員會**

本公司審計與風險管理委員會由三名獨立非執行董事組成。審計與風險管理委員會成員分別為：于家和先生、孫林夫先生及黃顯榮先生，其中于家和先生為審計與風險管理委員會主席。

本公司審計與風險管理委員會主要負責監督公司的內部控制、風險管理、財務數據披露及內部審核事項，提議聘請或更換外部審計機構。

本公司審計與風險管理委員會已經連同管理層討論本集團所採納的會計準則，並審閱了本集團截至二零一六年六月三十日止六個月按國際會計準則編製的未經審計財務業績，並確認未經審計業績符合適用之會計準則、相關監管及法律規定，且已作足夠披露。

## 二、內部監控

本公司內部控制組織體系健全。董事會負責內部控制體系的建立、健全和有效實施。本公司設立了具有相對獨立內部審計、內部控制與風險管理職能的管理機構審計部，審計部在董事會審計與風險管理委員會的指導下，圍繞財務監控、運營監控、合規監控及風險管理功能等重要監控方面，開展公司風險識別、內部控制檢查、監督和評價，督促及時整改內控缺陷，有效控制本公司經營過程中的各種風險。

於報告期內，本公司內部監控系統穩健、運行可靠，風險管理工作不斷深化。上半年，本公司以提質增效為主線，提高審計增值服務，重點關注內部控制的閉環管理，確保內部控制缺陷整改到位；持續深化風險管理，對高風險事件開展專項應對與防範；多角度開展服務採購等專項審計，實現管理提升和降本增效。本公司能夠確保在財務、運作及風險管理方面抵禦業務和外環境的變化，以保障本公司的資產安全和股東的利益。

## 三、董事、監事及總經理於股份、相關股份及債券之權益及淡倉

於報告期內及於二零一六年六月三十日，概無本公司董事、監事、總經理或彼等各自之連絡人或其任何相關法團(定義見《證券及期貨條例》第XV部)之股份、相關股份及債券中擁有根據《證券及期貨條例》第XV部須知會本公司及香港聯交所，或須根據《證券及期貨條例》第352條列入所存置的登記冊，或根據標準守則須予知會本公司及香港聯交所之任何個人、家庭、公司或其他權益及淡倉。

#### 四、股本結構

於二零一六年六月三十日，本公司之股本結構如下：

股東	類別	股份數目	於二零一六年
			六月三十日 佔已發行 股本比例
中國鐵建股份有限公司	內資股	968,224,320	63.70%
中國鐵建投資集團有限公司	內資股	4,939,920	0.325%
中國鐵建國際集團有限公司	內資股	4,939,920	0.325%
中國土木工程集團有限公司	內資股	4,939,920	0.325%
中鐵建中非建設有限公司	內資股	4,939,920	0.325%
公眾流通股	H股	531,900,000	35.00%
合計		<b>1,519,884,000</b>	<b>100%</b>

#### 五、主要股東

據本公司董事所知，截至二零一六年六月三十日，除本公司董事、監事或最高行政人員以外，如下人士在本公司的股份或相關股份中擁有根據《證券及期貨條例》第XV部第336條所規定須登記於該條所指登記冊的權益及淡倉：

主要股東名稱	持有股份數目 <sup>註1</sup>	身份	單位：股		
			約佔內資股 股本比例	約佔H股 股本比例	約佔已發行 股本比例
中國鐵建股份有限公司 <sup>註2</sup>	968,224,320 (L)	實益擁有人	98.00%	–	63.70%
	19,759,680 (L)	受控法團權益	2.00%	–	1.30%
中國鐵道建築總公司 <sup>註3</sup>	987,984,000 (L)	受控法團權益	100.00%	–	65.00%
Morgan Stanley <sup>註4</sup>	74,311,999 (L)	受控法團權益	–	13.97%	4.89%
	43,500 (S)			0.00%	0.00%
GIC Private Limited	58,361,000 (L)	投資經理	–	10.97%	3.84%
UBS Group AG <sup>註5</sup>	42,811,000 (L)	受控法團權益/ 對股份持有保證	–	8.05%	2.82%
	11,377,000 (S)	權益的人		2.14%	0.75%

主要股東名稱	持有股份數目 <sup>註1</sup>	身份	約佔內資股 股本比例	約佔H股 股本比例	約佔已發行 股本比例
南車株洲電力機車研究所 (香港)有限公司 <sup>註6</sup>	44,285,500 (L)	實益擁有人	–	8.33%	2.91%
南車株洲電力機車研究所 有限公司 <sup>註6</sup>	44,285,500 (L)	受控法團權益	–	8.33%	2.91%
中國中車股份有限公司 <sup>註6</sup>	44,285,500 (L)	受控法團權益	–	8.33%	2.91%
中國中車集團公司 <sup>註6</sup>	44,285,500 (L)	受控法團權益	–	8.33%	2.91%
全國社會保障基金理事會	38,357,500 (L)	實益擁有人	–	7.21%	2.52%
Baring Asset Management Limited	38,132,500 (L)	投資經理	–	7.16%	2.51%
Fullerton Fund Management Company Ltd <sup>註7</sup>	37,318,500 (L)	投資經理	–	7.02%	2.46%
FFMC Holdings Pte. Ltd. <sup>註7</sup>	37,318,500 (L)	受控法團權益	–	7.02%	2.46%
Temasek Holdings (Private) Limited <sup>註7</sup>	37,318,500 (L)	受控法團權益	–	7.02%	2.46%
State Street Corporation	37,202,500 (P)	保管人-法團/ 核准借出代理人	–	6.99%	2.45%
Northern Trust Fiduciary Services (Ireland) Limited	27,986,500 (L)	受託人(被動受託 人除外)	–	5.26%	1.84%

註1：L-好倉，S-淡倉，P-可供借出的股份。

註2：中國鐵建股份有限公司(包括通過其全資擁有的中國鐵建投資集團有限公司、中國鐵建國際集團有限公司、中國土木工程集團有限公司、中鐵建中非建設有限公司)直接或間接持有本公司共987,984,000股內資股的好倉。

註3：於二零一六年六月三十日，中國鐵道建築總公司直接持有中國鐵建股份有限公司約55.73%股份，中國鐵建股份有限公司直接或間接持有本公司共987,984,000股內資股，因此，中國鐵道建築總公司被視作擁有此股份權益。

註4：Morgan Stanley通過其控制的若干法團持有本公司共74,311,999股H股的好倉及43,500股H股的淡倉。

註5：UBS Group AG通過其控制的若干法團持有本公司共42,811,000股H股的好倉及11,377,000股H股的淡倉。

註6：於二零一六年六月三十日，南車株洲機電研究所有限公司持有南車株洲電力機車研究所(香港)有限公司100%股權且為中國中車股份有限公司的全資附屬公司，中國中車集團公司持有中國中車股份有限公司55.92%股份。南車株洲電力機車研究所(香港)有限公司持有本公司共44,285,500股H股，故南車株洲機電研究所有限公司、中國中車股份有限公司及中國中車集團公司均被視作擁有此股份權益。

註7：Temasek Holdings (Private) Limited通過其控制的法團持有本公司共37,318,500股H股的好倉。

## 六、購買、贖回或出售本公司上市證券

於報告期內，本公司或其任何附屬公司概無購買、贖回或出售本公司任何上市證券。

## 七、派發股息

### 1. 二零一五年度末期股息分派方案及實施情況

經本公司股東於二零一五年度股東周年大會審議及批准，本公司以發行總股本1,519,884,000股為基數，向於二零一六年七月五日名列本公司股東名冊的全體股東以現金形式派發每股人民幣0.04元(含稅)的二零一五年度末期股息，共計約人民幣60,795,360元。根據該派息方案，本公司預計將於二零一六年八月十九日派付二零一五年度末期股息。

### 2. 二零一六年年中期利潤分配方案

本公司董事會建議不派發截至二零一六年六月三十日止六個月的中期股息。

## 八、關連交易

於報告期內，本公司嚴格遵守《上市規則》第十四A章關連交易的相關規定，並且建立了一套機制，以保障非控股股東權益。

二零一五年十一月二十三日，本公司與中國鐵建簽訂《大型養路機械及配件銷售框架協議》，該協議的有效期至二零一七年十二月三十一日止。鑒於就該協議項下持續關連交易設定的二零一六年及二零一七年的年度上限金額將不足以滿足本公司的實際經營需要，本公司於二零一六年三月三十日建議修訂該協議項下持續關連交易於二零一六年及二零一七年的年度上限金額。本公司已根據上市規則的有關要求進行了申報、公告並履行了股東大會的審批程序。

二零一五年十一月二十三日，本公司與中國鐵建財務有限公司簽訂原《金融服務框架協議》，該協議的有效期至本公司二零一五年股東周年大會召開之日止。本公司於二零一六年三月三十日與中國鐵建財務有限公司簽訂《金融服務框架協議》，以續訂原《金融服務框架協議》。本公司已根據上市規則的有關要求就續簽《金融服務框架協議》進行了申報、公告並履行了股東大會的審批程序。

上述持續關連交易的詳情請見本公司日期為二零一六年五月二十五日的股東通函。

## 九、員工及培訓

於二零一六年六月三十日，本公司共有員工1,986人，截至二零一六年六月三十日止六個月的薪酬總額(包括工資及附加)約為人民幣174.98百萬元。本集團之員工薪酬政策乃按彼等之工作崗位、工作表現、資歷及工作能力釐定。

於報告期內，本公司委派本公司律師為董事、監事、高級管理人員及相關部門人員講解上市規則相關內容。

## 十、若干事件的更新資料

於二零一六年五月，本公司在中國註冊成立全資附屬公司—昆明中鐵鑫瑞通物資設備有限公司，主營業務為生產、加工鐵路物資設備及配件，鐵路機械設備及配件、建築材料、五金交電及機械電子設備的銷售，以及貨物進出口。

## 公司基本資料

- |   |   |  |
|---|---|--|
| 1 | 法定中文名稱<br>法定英文名稱  | 中國鐵建高新裝備股份有限公司<br>CRCC HIGH-TECH EQUIPMENT CORPORATION<br>LIMITED  |
| 2 | 授權代表  | 余園林<br>羅振飈   |
| 3 | 聯席公司秘書<br><br>註冊辦事處<br><br>電話<br>傳真<br>互聯網址<br>香港主要營業地址 | 馬昌華<br>羅振飈<br>中國雲南省<br>昆明市金馬鎮羊方旺384號<br>+86 871 63831988<br>+86 871 63831000<br><a href="http://www.crcce.com.cn">http://www.crcce.com.cn</a><br>香港九龍尖沙咀漆咸道南39號鐵路大廈23樓 |
| 4 | 上市信息  | H股<br>香港聯合交易所有限公司<br>股份代號：1786<br>股份簡稱：鐵建裝備  |
| 5 | H股過戶登記處   | 香港中央證券登記有限公司<br>香港灣仔皇后大道東183號<br>合和中心17樓1712至1716室   |
| 6 | 法律顧問  | 貝克·麥堅時律師事務所<br>香港中環夏慤道10號和記大廈14樓<br><br>嘉源律師事務所<br>中國北京市西城區復興門內大街158號遠洋大廈<br>F408室   |
| 7 | 核數師   | 安永會計師事務所<br>香港中環添美道1號中信大廈22樓   |
| 8 | 合規顧問  | 同人融資有限公司<br>香港灣仔港灣道6-8號瑞安中心318室  |

## 詞匯表

奧通達公司	指	昆明奧通達鐵路機械有限公司，為本公司的全資附屬子公司
公司章程	指	本公司《章程》
董事會	指	本公司董事會
企業管治守則	指	《上市規則》附錄十四之《企業管治守則》及《企業管治報告》
本公司	指	中國鐵建高新裝備股份有限公司，為一家在中國成立的股份有限公司
公司法或中國公司法	指	中華人民共和國公司法，由第十屆全國人民代表大會常務委員會於二零零五年十月二十七日修訂及採納，並於二零零六年一月一日生效，經不時修訂、補充或以其他方式修改，其後於二零一三年十二月二十八日進一步修訂，並於二零一四年三月一日生效
中國鐵建	指	中國鐵建股份有限公司，為本公司的控股股東
中鐵建總公司	指	中國鐵道建築總公司，為本公司的間接控股股東
董事	指	本公司董事
安永	指	安永會計師事務所
安永華明	指	安永華明會計師事務所(特殊普通合夥)
本集團	指	本公司及其附屬公司
廣維通公司	指	昆明廣維通機械設備有限公司，為本公司的全資附屬子公司

H股	指	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的境外上市外資股，以港元認購及買賣，並於香港聯交所上市
恒源商務公司	指	昆明中鐵恒源商務服務有限公司，為本公司的全資附屬子公司
香港聯交所或聯交所	指	香港聯合交易所有限公司
昆維通公司	指	北京昆維通鐵路機械化工程有限公司，為本公司的全資附屬子公司
上市規則	指	香港聯交所證券上市規則
標準守則	指	《上市規則》附錄十《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》
中國	指	中華人民共和國
瑞維通公司	指	北京瑞維通工程機械有限公司，為本公司的全資附屬子公司
股東	指	本公司股份持有人
監事會	指	本公司監事會
鑫瑞通公司	指	昆明中鐵鑫瑞通物資設備有限公司，為本公司的全資附屬公司

承董事會命  
**中國鐵建高新裝備股份有限公司**  
 董事長  
**任延軍**

中華人民共和國昆明，二零一六年七月二十九日

於本公告日期，本公司董事會包括執行董事任延軍先生、江河先生及余園林先生；非執行董事李學甫先生及伍志旭先生；以及獨立非執行董事孫林夫先生、于家和先生及黃顯榮先生。